



MEMO

Aan: Brisk 4 B.V.
Van: F. van Gils
Betreft: Beschouwing luchtkwaliteit, planontwikkeling Geertjesweg 19 en 56 te Wageningen
Datum: 17 april 2018

Inleiding

Brisk 4 B.V. is voornemens om de locatie Monuta aan de Geertjesweg 19 te Wageningen te herontwikkelen. Met het plan wordt de vestiging van een supermarkt mogelijk gemaakt. De locatie werd voorheen gebruikt door een Monuta rouwcentrum. Brisk 4 B.V. is voornemens om de locatie te herontwikkelen en hiermee de vestiging van een supermarkt mogelijk te maken, een bestemmingsplanwijziging is derhalve noodzakelijk. In samenhang met deze planontwikkeling zal de bestemming ter plaatse van de bestaande SPAR supermarkt aan de Geertjesweg 56 gewijzigd worden naar detailhandel (exclusief supermarkt).

In opdracht van Brisk 4 B.V. is daarom door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een beschouwing in het kader van de luchtkwaliteit opgesteld.

Luchtkwaliteit

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de Wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin wordt gereguleerd hoe moet worden omgegaan met overschrijdingen op het gebied van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer worden stoffen genoemd die mogelijk vrij kunnen komen bij activiteiten binnen een inrichting, zoals fijn stof (PM_{10}), stikstofdioxide (NO_2), benzeen (C_6H_6), koolmonoxide (CO) en zwaveldioxide (SO_2). Aangezien binnen Nederland met name de componenten PM_{10} en NO_2 relevant zijn, worden in voorliggende memo enkel de emissies als gevolg van deze componenten beschouwd.

Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen binnen de voorwaarden van het Programma, behoeven niet meer te worden getoetst aan de normstelling (grenswaarden) die gelden voor de luchtkwaliteit. Ook projecten die 'Niet in betekende mate' (NIBM) van invloed zijn op de luchtkwaliteit behoeven niet te worden getoetst aan deze grenswaarden. De criteria om te kunnen beoordelen in hoeverre sprake is van NIBM, zijn vastgelegd in de Regeling NIBM. Er is sprake van een "Niet in betekende mate bijdragen" indien vanwege het bouwplan de concentraties in de buitenlucht aan zowel fijnstof (PM_{10}) als stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% toeneemt.

De "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" wijst categorieën van gevallen aan die als "niet in betekende mate" worden aangemerkt waarmee invulling wordt gegeven aan artikel 5.16, vierde lid, van de Wet milieubeheer (Wm). Hiermee wordt voorkomen dat voor projecten waarvan op voorhand gesteld kan worden dat deze niet in betekende mate bijdragen, een uitgebreide toetsing voor het aspect luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Zo zijn in de "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" woningbouwlocaties aangewezen die zullen worden voorzien van één ontsluitingsweg en die netto niet meer dan 1500 nieuwe woningen genereren. Hiervan is derhalve vastgesteld dat deze "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtkwaliteit, ofwel de concentraties aan de genoemde componenten in de buitenlucht met niet meer dan 3% toenemen.



Om te bepalen of plannen NIBM zijn is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum Infomil de NIBM-tool ontwikkeld. Met behulp van deze tool kan snel en eenvoudig bepaald worden of een plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

Uitgangspunten

Door Accent Adviseurs (kenmerk V09, d.d. 07-03-2018) is een verkeerstoets uitgevoerd waarin bepaald is welke verkeersgeneratie als gevolg van de planontwikkeling verwacht mag worden. In figuur 1 is een overzicht van de te verwachten verkeersgeneratie weergegeven.

Figuur 1: Overzicht ontwikkeling verkeersgeneratie

Functie	Omvang	Verkeersgeneratie kencijfer	Verkeersgeneratie
Buurtsupermarkt	650 m ² bvo	63,1	-410,2 mvt/etm
Fullservice supermarkt middelhoog- hoog prijsniveau	1.630 m ² bvo	80,3	1.308,9 mvt/etm
Buurt- en dorpscentrum	650 m ² bvo	42,4	275,6 mvt/etm
Toename verkeersgeneratie			+1.174,3 mvt/etm

Uit figuur 1 blijkt dat de totale toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de planontwikkeling ca. 1.174 voertuigbewegingen per etmaal bedraagt. Voor de beschouwing luchtkwaliteit wordt aangenomen dat voor de supermarkt sprake is van 3 vrachtwagens (oftewel 6 vrachtwagenbewegingen) per werkdag en voor de nieuwe functie in de sparlocatie 1 vrachtwagen (oftewel 2 vrachtwagenbewegingen). Het aandeel vrachtverkeer wordt daarmee bepaald op 0,7 % (8/1.182 mvt/etm). Hierbij wordt nog opgemerkt dat voor de huidige SPAR supermarkt ook al sprake was van maximaal 3 vrachtwagens (6 bewegingen) per werkdag. Als worstcase benadering is er voor de luchtkwaliteitsbeschouwing echter van uitgegaan dat de toename 4 vrachtwagens (8 bewegingen) per werkdag betreft.

Conclusie

In bijlage 1 is een uitdraai van de NIBM-rekentool opgenomen. Hieruit blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de planontwikkeling niet in betekenende mate is en derhalve geen nader onderzoek benodigd is naar de luchtkwaliteit.

Bijlagen

Bijlage 1 : Rekenresultaten NIBM-tool



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Rekenresultaten NIBM-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1182
Aandeel vrachtverkeer		0,7%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,95
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,20
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		