

NOTITIE STIKSTOFDEPOSITIE

PROJECT : De Wielerbaan
PROJECTNUMMER : P15-0566

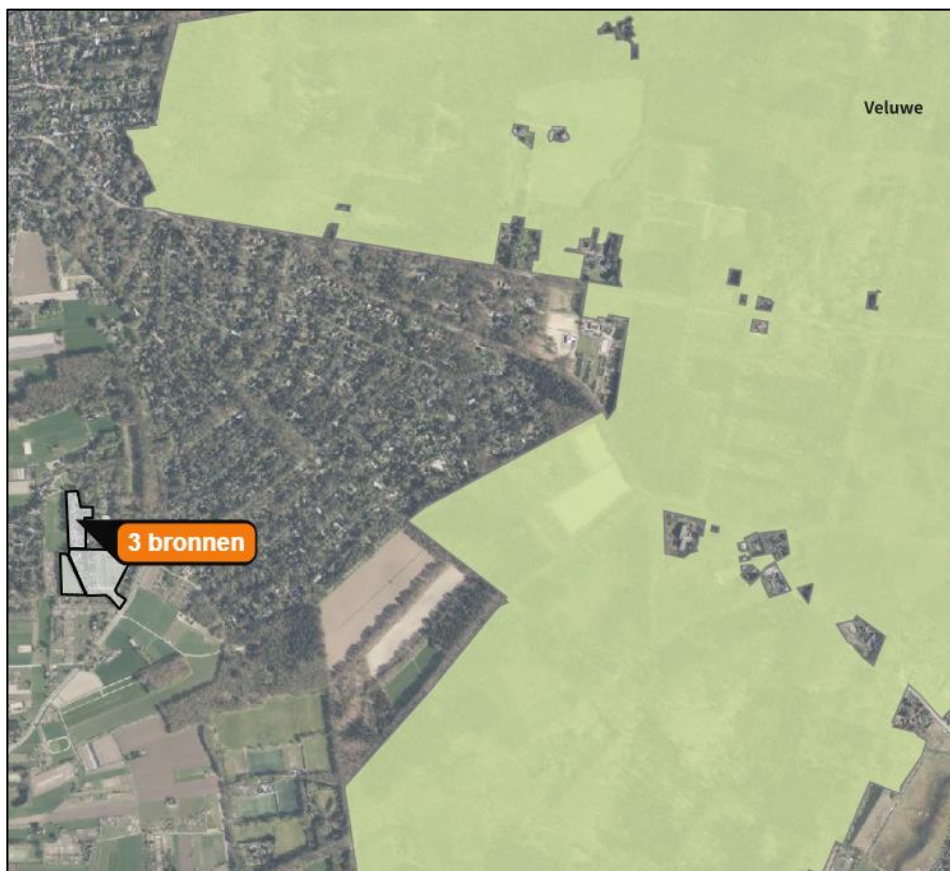
ONDERWERP : Berekening stikstofdepositie herinrichting recreatiepark

DATUM : 30 augustus 2023 (v4)
OPGESTELD DOOR : T. Derks
GECONTROLEERD DOOR : W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het voornemen is om op een deel van Recreatiepark de Wielerbaan opnieuw in te richten. Doel van deze notitie is te beoordelen of dit effect heeft op de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In onderstaande figuur is de ligging van de ontwikkeling (oranje label) ten opzichte van het Natura2000 gebied Veluwe (groene vlak) weergegeven.



1.2 Wettelijk kader

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Voor elk van deze 160 gebieden zijn instandhoudingsdoelen opgesteld, die per hexagoon (zeshoek met de oppervlakte van 1 ha) in een vergelijking moeten worden bekeken. Depositie van stikstof door het uitvoeren van projecten of plannen (aanleg en/of het gebruik ervan) kan namelijk een negatief effect hebben op deze instandhoudingsdoelen. Dit is wettelijk niet zonder meer toegestaan. Aangetoond moet worden dat per hexagoon en per habitatype de situatie door de voorgenomen ontwikkeling niet verslechtert.

Voor elke vorm van stikstofdepositie, hoe klein ook, dient beoordeeld te worden of deze de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied aantasten (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn daarmee onderwerp van deze quickscan.

1.3 Beoordeling ontwikkeling

Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase zijn Aeriusberekeningen uitgevoerd. De aanlegfase is doorgerekend in kalenderjaren 2024, 2025 en 2026. De gebruiksfase is doorgerekend in kalenderjaren 2024, 2025, 2026 (tijdelijke situaties tijdens de herinrichting) en 2027. Dit laatste jaar omvat de eindsituatie voor het heringerichte deel van het park. Om het effect op de stikstofgevoelige Natura2000-gebieden te bepalen zijn de stikstofberekeningen uitgevoerd in Aeries Calculator 2022. De uitkomsten van deze berekening, uitgevoerd met de vigerende versie op de datum van deze rapportage, vormen de basis van de beoordeling van de ontwikkeling.

Vervolg

Op basis van een berekening in Aeries Calculator 2022 zijn in theorie grofweg twee uitkomsten op het betreffende Natura 2000 gebied vanuit de vergelijking met de huidige situatie mogelijk:

1. De depositiewaarden zijn op alle hexagonen kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/j voor stikstofgevoelige habitattypen, al dan niet na interne saldering;
2. De depositiewaarden zijn op één of meer hexagonen groter dan 0,00 mol/ha/j voor stikstofgevoelige habitattypen. Een vergunning of ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming moet worden aangevraagd, al dan niet na externe saldering en/of een ADC-toets.¹

Resultaat

De geplande ontwikkelingen passen op basis van de ingevoerde waarden binnen de grenzen van situatie 1 (depositie overschrijdt niet de grens van 0,00 mol N/ha/jaar).

1.4 Disclaimer

Ondanks dat dit rapport met zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. Ook toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, en/of wijzigingen in de uitvoeringsmethodiek of toekomstig gebruik kunnen ervoor zorgen dat de berekening overnieuw of aangepast moet worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

¹ Bij een positieve voortoets hoeft geen vergunning of ontheffing aangevraagd te worden.

2 Stikstofdepositie

2.1 Uitgangspunten

Om onderschatting van de impact van de activiteiten te ondervangen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De werkzaamheden in de aanlegfase omvatten het verwijderen van bestaande recreatieverblijven, het aanleggen van bovengrondse en ondergrondse infrastructuur, het aanleggen van nieuwe kavels, groenvoorzieningen en de aanleg van een padelbaan.
- De ontwikkeling is verdeeld in drie deelgebieden, zoals in onderstaande figuur weergegeven:



- In deelgebied 1 vinden de volgende werkzaamheden plaats:
 - Beëindigen huidig gebruik 13 toer/seizoensplaatsen, 23 bestaande vaste plaatsen blijven behouden.
 - Aanleg 13 nieuwe kavels (vaste plaatsen), totaal 36 vaste plaatsen in nieuwe situatie.
 - Aanleg nieuwe kavels vindt plaats in 2025 (50%) en 2026 (50%), deze worden hetzelfde jaar in gebruik genomen.
- In deelgebied 2 vinden de volgende werkzaamheden plaats:
 - Beëindigen 67 toer-/seizoensplaatsen (zie par 2.2 voor afwijkende huidige, tijdelijke situatie), 2 van de 3 bestaande vaste plaatsen blijven behouden.
 - Aanleg 52 nieuwe vaste plaatsen, totaal 54 vaste plaatsen in nieuwe situatie.
 - Aanleg verharding, nuts en riool op westelijke helft van het deelgebied.
 - Aanleg nieuwe kavels vindt plaats in 2024 (50%) en 2025 (50%), deze worden hetzelfde jaar in gebruik genomen. Enkele voorbereidende werkzaamheden worden in 2024 uitgevoerd.
- In deelgebied 3 vinden de volgende werkzaamheden plaats:
 - Aanleg 32 seizoen/toerplaatsen, plus verharding, nuts en riool.
 - Aanleg vindt plaats in 2024, met ingebruikname in het volgende kalenderjaar.
- In 2026 wordt een padelbaan aangelegd in de oude wielerbaan.
- Waar het gebruik van AdBlue aangegeven is, wordt gerekend met een toevoeging van 6% op het totale verbruik.

- De huidige en toekomstige verkeersbewegingen (personenvervoer) voor seizoen/toerplaatsen en vaste plaatsen zijn bepaald op basis van kengetallen zoals opgenomen in de CROW-publicatie 'toekomstbestendig parkeren', het betreft de volgende aantal per dag en per jaar:

TYPE VERBLIJF	RITTEN/DAG	RITTEN/JAAR
Seizoen/toerplaats	0,4	146
Vaste plaats	2,7	986
Tijdelijke opvang/beheer	6,6	2409

Een rit staat hierbij gelijk aan een enkele verkeersbeweging. De onderbouwing van de verkeersbewegingen voor tijdelijke opvang is opgenomen in paragraaf 2.2.

- Van het lichte verkeer (gebruikers park) gaat 67% richting de kruising Zoomweg-Hollandseweg, iets meer dan 50 meter van de ingang van het park en binnen de bebouwde kom, alwaar het lichte verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De overige 33% gaat in noordelijke richting over de Zoomweg, ook hier is 50 meter aangehouden. Het zware verkeer rijdt over de Zoomweg en in zuidelijke richting verder over de Hollandseweg, hiervoor is 250 meter ingetekend in Aeries vanaf de ingang van het park.²
- Voor aardgas- en propaanverbruik wordt gebruik gemaakt van de volgende kengetallen:

TYPE VERBLIJF	VERBRUIK/JAAR	ROOKGAS EMIS-SIE /M3*	ROOKGAS DEBIET MG/NM3**	EMISSIONE (KG NOX/JAAR)
Seizoen/toerplaats	10 m3 propaan	140	6,42	0,01
Vaste plaats	1200 m3 aardgas	70	9	0,76

* Emissie eis rookgas op basis Activiteitenbesluit art 3.10

** op basis kengetal in handleiding Aeries Calculator

2.2 Referentiesituatie

De situatie van het recreatiepark in 2021 wordt aangehouden als referentiesituatie. Deze situatie is als volgt ingevoerd in Aeries:

² In Aeries wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. In de instructie gegevensinvoer van Bijl 2 en de syllabus Werken met Aeries Calculator staan geen richtlijnen voor de lengte van de rijbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is van belang dat hiervoor de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. We sluiten aan bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen", dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Daarom wordt vaak de volgende vuistregel gehanteerd (o.a. provincie Gelderland, zie checklist indieningsvereiste Wet natuurbescherming) die BOOT als uiterste ondergrens heeft overgenomen:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

DEELGEBIED	REFERENTIESITUATIE
Deelgebied 1	23 vaste plaatsen, 13 toer/seizoenplaatsen
Deelgebied 2	3 vaste plaatsen, 67 toer/seizoenplaatsen
Deelgebied 3	Niet in gebruik

Het bijbehorende gas/propaanverbruik (zie 2.1) is als volgt ingevoerd:

DEELGEBIED	REFERENTIESITUATIE	PROPAAN/GASVERBRUIK (KG NO _x / JAAR)
Deelgebied 1	23 vaste plaatsen	17,39
	13 toer/seizoenplaatsen	0,12
Deelgebied 2	3 vaste plaatsen	2,27
	67 toer/seizoenplaatsen	0,60
Deelgebied 3	-	-

De bijbehorende verkeersbewegingen (zie 2.1) zijn als volgt ingevoerd:

DEELGEBIED	REFERENTIESITUATIE	IN GEBRUIK	VERKEERSBEWEGINGEN /JAAR
Deelgebied 1	23 vaste plaatsen	100%	22.667
	13 toer/seizoenplaatsen	100%	1.898
Deelgebied 2	3 vaste plaatsen	100%	2.957
	67 toer/seizoenplaatsen	100%	9.782
Deelgebied 3	-	-	0

Tijdelijke situatie

Vanaf oktober 2022 tot en met september 2024 is er sprake van een tijdelijke situatie in deelgebieden 2, hier worden Oekraïense vluchtelingen opgevangen. In het kader van deze tijdelijke situatie is een aparte Aeriusberekening opgesteld.³ De tijdelijke situatie is niet meegenomen in de referentiesituatie, maar wel in de boogde situaties voor zover van toepassing (gasverbruik en verkeersbewegingen).

Voor de ritgeneratie is eerst gekeken naar hetgeen CROW-publicatie 'toekomstbestendig parkeren' aangeeft over ritgeneratie, hierbij is gekeken naar diverse woningtypologieën.

Stedelijkheidsgraad Wageningen: *weinig stedelijk*

Locatie: De locatie ligt net binnen de bebouwde kom van Wageningen-Hoog. Echter, de gemeente Wageningen hanteert voor dit gebied voor het parkeren dezelfde cijfers als in het buitengebied. Dit heeft zeer waarschijnlijk te maken met het voorzieningenniveau in Wageningen-Hoog. Wij sluiten hier bij aan maken gebruik van de klasse *buitengebied*.

TYPOLOGIE	MIN. RITGENERATIE	MAX. RITGENERATIE
Koop, huis vrijstaand	7.8	8.6
Koop, huis 2 onder 1 kap	7.4	8.2
Koop, huis, tussen/hoek	7.0	7.8
Koop, appartement, duur	7.0	7.8
Koop, appartement, midden	5.6	6.4

³ BOOT rapport P14-0566-092 (30-09-2022).

TYPOLOGIE	MIN. RITGENERATIE	MAX. RITGENERATIE
Koop, appartement, goedkoop	5.2	6.0
Huur, huis, vrije sector	7.0	7.8
Huur, huis, sociaal	5.2	6.0
Huur, appartement, duur	5.6	6.4
Huur, appartement, sociaal	3,7	4,5

De te huisvesten groep is divers, dit kan variëren van alleenstaanden tot aan gezinnen met maximaal 2 kinderen. Dit komt overeen met de gemiddelde bewoning in rijtjes koophuizen. Het autobezit van de doelgroep zal echter lager liggen dan in de gemiddelde woonwijk. Aangaande het autogebruik is de verwachting dat dit hoger ligt dan bij de gemiddelde inwoner van Nederland. Op basis van deze karakteristieken is het aannemelijk dat de ritgeneratie lager zal liggen dan bij het gemiddelde koophuis rijtje/hoek maar hoger dan bij sociale huur.

Op basis van deze gegevens verwachten wij dat de ritgeneratie per chalet per weekdag tussen de 6.2 en 7.0 ritten ligt. Uitgaand van het gemiddelde hiervan komt dit neer op een kleine 75.000 ritten op jaarbasis.

	AANTAL RITTEN
Per chalet per dag	6,6
Per dag voor 31 chalets	205
Jaarrond voor 31 chalets	74.679

Onderhoud (interne saldering)

Op het terrein van het recreatiepark worden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd met diesel-aangedreven machines. Deze machines kunnen (tijdelijk) worden vervangen door elektrisch aangedreven equivalenten. De huidige machines kunnen daarmee gebruikt worden voor interne saldering.

Het betreft onderstaande machines en bijbehorend dieselverbruik, deze zijn in Aerius ingevoerd in de referentiesituatie.

TYPE MATERIEEL	VERMOGEN & STAGE-KLASSE	VERBRUIK (LITER/UUR)	DRAAIUREN OP LOCATIE	VERBRUIK LITERS TOTAAL	AdBLUE LITERS TOTAAL
Zitmaaier 1	<56 kW, Benzine (2012)	3,8	480	1824	-
Zitmaaier 2	<56 kW, Benzine (2012)	3,8	480	1824	-
Shovel (2024, vanaf 2027)*	<56 kW, Stageklasse III	4,3	173	745	-
Shovel (2021)*	<56 kW, Stageklasse III	4,3	520	2236	-

* deze shovel is bij de eerdere Aeriusberekening (voetnoot 2) ook gebruikt als interne saldering in kalenderjaar 2024. Het betrof een saldering met 8 maanden inzet. Voor de beoogde situaties met kalenderjaar 2024 wordt alleen met de resterende 4 maanden gerekend. In 2025 en 2026 wordt de shovel geheel vervangen door een elektrische aangedreven variant. Vanaf 2027 geldt de situatie van 2024, de shovel is dan 8 maanden per jaar vervangen door een elektrisch aangedreven variant.

In Aerius is voor bij de berekeningen van 2024 en 2027 het gebruik van de shovel voor vier maanden toegevoegd, in de referentiesituatie is de shovel 12 maanden opgenomen. De referentiesituatie is in Aerius doorberekend op basis van rekenjaar 2021.

2.3 Aeriusberekening aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn draaiuren per machine, en de verkeersbewegingen voor aan- en afvoer van materialen en vervoersbewegingen van personeel opgesteld door BOOT op basis van kengetallen en vergelijkbare projectberekeningen. Dit betreft informatie over materieel, draaiuren en doorlooptijden van werkzaamheden als ook het aantal te verwachten verkeersbewegingen. De werkzaamheden vinden plaats in kalenderjaren 2024, 2025 en 2026.

Werkzaamheden 2024

Voor de werkzaamheden in 2024 is de inzet van materieel ingevoerd zoals aangegeven in onderstaande tabel.

TYPE MATERIEEL	VERMOGEN & STAGEKLASSE	VERBRUIK (LITER/UR)	DRAAIUREN OP LOCATIE	VERBRUIK LITERS TOTAAL	AdBLUE LITERS TOTAAL
Opbreken, grondwerk en verharding (westelijke helft deelgebied 2, deelgebied 3)					
Hydraulische graafmachine	56-75 kW, Stageklasse V	11,8	40	472	28
Trekker	75-560 kW, stageklasse V	12,9	40	516	31
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	40	192	-
Trilapparaat	<56 kW, Stageklasse V	1,3	8	10	-
Kettingzaag	Benzine	2,4	4	10	-
Opbreken kavels tijdelijke opvang (oostelijke helft deelgebied 2)					
Kraan 80 ton	75-560 kW, stageklasse V	6,5	24	156	9

De bijbehorende bouwverkeersbewegingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

WERKZAAMHEDEN	ZWAAR VRACHTVERKEER	LICHT VERKEER (BUSJES)
Opbreken, grondwerk, verharding	236	40
Afvoer tijdelijke verblijven	64	10

Werkzaamheden 2025

Voor de werkzaamheden in 2024 is de inzet van materieel ingevoerd zoals aangegeven in onderstaande tabel.

TYPE MATERIEEL	VERMOGEN & STAGEKLASSE	VERBRUIK (LITER/UUR)	DRAAIUREN OP LOCATIE	VERBRUIK LITERS TOTAAL	AdBLUE LITERS TOTAAL
Asfalteren (westelijke helft deelgebied 2, deelgebied 3)					
Vrachtauto	75-560 kW, stageklasse V	14,9	8	119	7
Asfaltmachine	75-560 kW, stageklasse V	20,7	8	166	10
Veegwagen	75-560 kW, stageklasse V	18,9	8	151	9
Kleefauto	75-560 kW, stageklasse V	20,8	8	166	10
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	8	38	-
Wals	56-75 kW, stageklasse V	9,6	8	77	5
Aanleg nuts, riool (westelijke helft deelgebied 2, deelgebied 3)					
Graafmachine - midi	<56 kW, stageklasse V	4,7	40	188	-
Graafmachine mini	<56 kW, stageklasse V	2,9	40	116	-
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	20	96	-
Stamper	Benzine	1	20	20	-
Aanleg kavels deelgebied 1 (7 stuks)					
Graafmachine midi	<56 kW, stageklasse V	4,7	56	263	-
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	14	67	-
Trilapparaat	elektrisch	-	7	-	-
Aanleg kavels deelgebied 2 (26 stuks)					
Graafmachine midi	<56 kW, stageklasse V	4,7	208	978	-
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	52	250	-
Trilapparaat	elektrisch	-	26	-	-

De bijbehorende bouwverkeersbewegingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

WERKZAAMHEDEN	ZWAAR VRACHTVERKEER	LICHT VERKEER (BUSJES)
Asfalt	40	10
Nuts, riool	12	60
Aanleg kavels deelgebied 1 (7 st.)	78	28
Aanleg kavels deelgebied 2 (26 st.)	286	104

Werkzaamheden 2026

Voor de herinrichting van het terrein is de inzet materieel gebruikt zoals aangegeven in onderstaande tabel.

TYPE MATERIEEL	VERMOGEN & STAGEKLASSE	VERBRUIK (LITER/UUR)	DRAAIUREN OP LOCATIE	VERBRUIK LITERS TOTAAL	AdBLUE LITERS TOTAAL
Aanleg kavels deelgebied 1 (7 stuks)					
Graafmachine midi	<56 kW, stageklasse V	4,7	48	226	-
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	12	58	-
Trilapparaat	elektrisch		7	-	-
Aanleg kavels deelgebied 2 (26 stuks)					
Graafmachine midi	<56 kW, stageklasse V	4,7	208	978	-
Shovel	<56 kW, stageklasse V	4,8	52	250	-
Trilapparaat	elektrisch		26	-	-
Aanleg padelbaan					
Hydraulische graafmachine	56-75 kW, stageklasse V	11,8	40	472	28
Betonpompwagen	75-560 kW, stageklasse V	14,5	2	29	-

De bijbehorende bouwverkeersbewegingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

WERKZAAMHEDEN	ZWAAR VRACHTVERKEER	LICHT VERKEER (BUSJES)
Aanleg kavels deelgebied 1 (6 st.)	66	24
Aanleg kavels deelgebied 2 (26 st.)	286	104
Aanleg padelbaan	24	40

De resultaten van deze berekeningen (aanlegfase) zijn te vinden in de bijlage.

2.4 Aeriusberekening gebruiksfase

De berekening van de gebruiksfase omvat het toekomstige propaan- en gasverbruik alsmede de verkeersbewegingen behorend bij het gebruik van het recreatiepark. Zoals in paragraaf 2.1 aangegeven zijn voor beide onderdelen kengetallen gebruikt.

Omdat het nieuwe park geleidelijk in gebruik genomen wordt is de gebruiksfase berekend voor 2024, 2025, 2026 en 2027. De berekening voor 2027 betreft de eindsituatie voor de gebruiksfase, het heringerichte park is dat het hele jaar volledig in gebruik.

Propaan- en gasverbruik

Het propaan- en gasverbruik is in onderstaande tabellen weergegeven voor de jaren waarvoor de gebruiksfase is berekend.

2024

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	EMISSION PER OBJECT (KG NOx/JAAR)	TOTAAL EMISSION (KG NOx/JAAR)
Deelgebied 1				
Vaste plaats	23	100%	0,756	17,39
Seizoen/toerplaats	13	100%	0,009	0,12
Deelgebied 2				
Vaste plaats	2	100%	0,756	1,51
Seizoen/toerplaats	37	100%	0,009	0,33
Tijdelijke opvang + beheer	31	75%	0,756	17,58
Deelgebied 3				
-	-	-	-	-

2025

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	EMISSION PER OBJECT (KG NOx/JAAR)	TOTAAL EMISSION (KG NOx/JAAR)
Deelgebied 1				
Vaste plaats	23	100%	0,756	17,39
Vaste plaats in ontwikkeling	7	50%	0,756	2,65
Deelgebied 2				
Vaste plaats	2	100%	0,756	1,51
Vaste plaats in ontwikkeling	26	50%	0,756	9,83
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	0,009	0,29

2026

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	EMISSION PER OBJECT (KG NOx/JAAR)	TOTAAL EMISSION (KG NOx/JAAR)
Deelgebied 1				
Vaste plaats	30	100%	0,756	22,68
Vaste plaats in ontwikkeling	6	50%	0,756	2,27
Deelgebied 2				
Vaste plaats	28	100%	0,756	21,17
Vaste plaats in ontwikkeling	26	50%	0,756	9,83
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	0,009	0,29

2027

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	EMISSION PER OBJECT (KG NOx/JAAR)	TOTAAL EMISSION (KG NOx/JAAR)
Deelgebied 1				
Vaste plaats	36	100%	0,756	27,22
Deelgebied 2				
Vaste plaats	54	100%	0,756	40,82
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	0,009	0,29

Verkeersbewegingen

Zoals in paragraaf 2.1 aangegeven zijn de gehanteerde normen afkomstig uit de CROW publicatie 'Toekomstig bestendig parkeren'. Het betreft 0,4 ritten/dag voor toer/seizoenplaatsen, 2,7 ritten/dag voor vaste plaatsen en 6,6 ritten/dag voor de tijdelijke opvang en beheerder. Voor de verschillende jaren in de gebruiksfase (2024, 2025, 2026 en 2027) zijn de volgende aantallen verkeersbewegingen ingevoerd in Aerius.

2024

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	AANTAL RITTEN PER DAG	AANTAL RITTEN PER JAAR
Deelgebied 1				
Vaste plaats	23	100%	62,1	22.667
Seizoen/toerplaats	13	100%	5,2	1.898
Deelgebied 2				
Vaste plaats	2	100%	5,4	1.971
Seizoen/toerplaats	37	100%	5,2	1.898
Tijdelijke opvang + beheer	31	75%	204,6	56.009
Deelgebied 3				
-	-	-	-	-

2025

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	AANTAL RITTEN PER DAG	AANTAL RITTEN PER JAAR
Deelgebied 1				
Vaste plaats	23	100%	62,1	22.667
Vaste plaats in ontwikkeling	7	50%	18,9	3.449
Deelgebied 2				
Vaste plaats	2	100%	5,4	1.971
Vaste plaats in ontwikkeling	26	50%	70,2	12.812
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	12,8	4.672

2026

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	AANTAL RITTEN PER DAG	AANTAL RITTEN PER JAAR
Deelgebied 1				
Vaste plaats	30	100%	81,0	29.565
Vaste plaats in ontwikkeling	6	50%	16,2	2.957
Deelgebied 2				
Vaste plaats	28	100%	75,6	27.594
Vaste plaats in ontwikkeling	26	50%	70,2	12.812
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	12,8	4.672

2027

TYPE VERBLIJF	AANTAL	DEEL JAAR	AANTAL RITTEN PER DAG	AANTAL RITTEN PER JAAR
Deelgebied 1				
Vaste plaats	36	100%	97,2	35.478
Deelgebied 2				
Vaste plaats	54	100%	145,8	53.217
Deelgebied 3				
Seizoen/toerplaats	32	100%	12,8	4.672

De resultaten van deze berekeningen (gebruiksfase) zijn te vinden in de bijlage.

3 Resultaten Aeriusberekening

3.1 Conclusie

Uit de uitgevoerde Aeriusberekening blijkt dat voor de aanlegfase en de gebruiksfase de toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar is. Zowel aanlegfase als gebruiksfase vormt, wat betreft stikstofdepositie, daarom geen belemmering.

In bijlagen A en B zijn de resultaten van de Aeriusberekeningen als losse documenten opgenomen.

3.2 Aanbeveling

Aanbevolen wordt deze notitie te laten toetsen door het bevoegd gezag in het kader van de bestemmingsplanwijziging en/of omgevingsvergunning.

Bijlage A

Aeriusberekeningen

Separate bestanden:

Situatie 2024 (aanleg- en gebruiksfase):

AERIUS_projectberekening_20230830152221_Situatie2024RmQYzFefSaKk.pdf

Situatie 2025 (aanleg- en gebruiksfase):

AERIUS_projectberekening_20230830153400_Situatie2025RwGrH7Unaxbd.pdf

Situatie 2026 (aanleg- en gebruiksfase):

AERIUS_projectberekening_20230830154930_Situatie2026RkLUm9xuTqFV.pdf

Situatie 2027 (gebruiksfase, eindsituatie):

AERIUS_projectberekening_20230830154956_Eindsituatie2027RmTxoVxe3DVp.pdf