

**Vooronderzoek
Conform NEN-5725**

LOCATIE

Veerstraat 99a

KADASTRALE GEMEENTE

Wageningen

SECTIE NUMMER(S)

E 5210



Vooronderzoek Conform NEN-5725

LOCATIE

Veerstraat 99a

KADASTRALE GEMEENTE

Wageningen

SECTIE NUMMER(S)

E 5210

OPDRACHTGEVER

Autocentrum Hans Dekkers

Veerstraat 99A

6703 CB WAGENINGEN

DATUM

30 september 2014

DOCUMENTNUMMER

P14-0645-001

OPGESTELD DOOR

drs. A. Vissinga

GEAUTORISEERD

ing. C.H.J. Prudon

PROJECTLEIDER

ir. W.J. Franken

GEZIEN

A handwritten signature in black ink, appearing to be "R." with a stylized flourish.

BOOT organiserend ingenieursburo B.V.

Plesmanstraat 5

3905 KZ VEENENDAAL

WEBSITE <http://www.buroboot.nl>

E-MAIL info@buroboot.nl

PROJECT

Wageningen, Veerstraat 99a

DOCUMENTNUMMER

P14-0645-001

REVISIEDATUM

30 september 2014

Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	Vooronderzoek
ONDERZOEKSLOCATIE	Veerstraat 99a te Wageningen
DATUM ONDERZOEK	30 september 2014
OPDRACHTGEVER	Autocentrum Hans Dekkers Veerstraat 99A 6703 CB WAGENINGEN Telefoon: 031-7410774
CONTACTPERSOON	Mw. P. Dekkers
UITGEVOERD DOOR	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Plesmanstraat 5 3905 KZ VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	W.J. Franken

Het onderzoek is op een zorgvuldige werkwijze en door gekwalificeerd personeel uitgevoerd. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft op het onderzoek, dan verzoeken wij u dit melden aan bovenstaande contactpersoon van BOOT.

Om de onafhankelijkheid van het onderzoek te waarborgen, verklaart BOOT organiserend ingenieursburo op geen enkele wijze gelieerd te zijn aan de te onderzoeken projectlocatie, zowel in juridische, financiële of personele sfeer.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft een vooronderzoek conform NEN 5725, dat is uitgevoerd in opdracht van Autocentrum Hans Dekkers op het perceel aan de Veerstraat 99a in Wageningen.

Binnen de onderzoekslocatie zal een deel van de binnenzijde van de autogarage verbouwd worden tot woning. Voor dit gedeelte is een bestemmingsplanwijziging nodig. Het perceel buiten de bebouwing blijft onderdeel van de garage en de bestemming hiervan zal niet worden gewijzigd.

Vanuit de geraadpleegde archieven is één verdachte deellocatie(s) (bodembedreigende activiteiten: olietank) naar voren gekomen. Tijdens het locatiebezoek is de uit de archiefstudie naar voren gekomen verdachte deellocatie geverifieerd. De betreffende olietank is reeds verwijderd. Uit het locatiebezoek zijn geen aanvullende deellocatie(s) naar voren gekomen.

Conclusies

Bij ongewijzigd gebruik van het perceel rondom de autogarage en enkel de bestemmingsplanwijziging voor de binnenzijde van de garage is het niet noodzakelijk een aanvullend bodemonderzoek uit te voeren naar de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse. Mocht in de toekomst, in een ander kader, voor het gehele perceel een bestemmingsplanwijziging worden aangevraagd dan dient het perceel volgens in hoofdstuk 3 vermelde strategieën worden onderzocht.

Inhoudsopgave

INLEIDING.....	5
1 ONDERZOEKSDEFINITIE	6
1.1 AANLEIDING.....	6
1.2 DOELSTELLING	6
1.3 AFBAKENING	6
2 VOORONDERZOEK.....	7
2.1 OMSCHRIJVING LOCATIE EN HUIDIG GEBRUIK	7
2.2 HISTORISCH GEBRUIK	8
2.3 BODEM EN GEOHYDROLOGIE	10
2.4 CONCLUSIES VOORONDERZOEK.....	11
3 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN.....	12

BIJLAGEN

- A : Topografische ligging
: Situatietekening

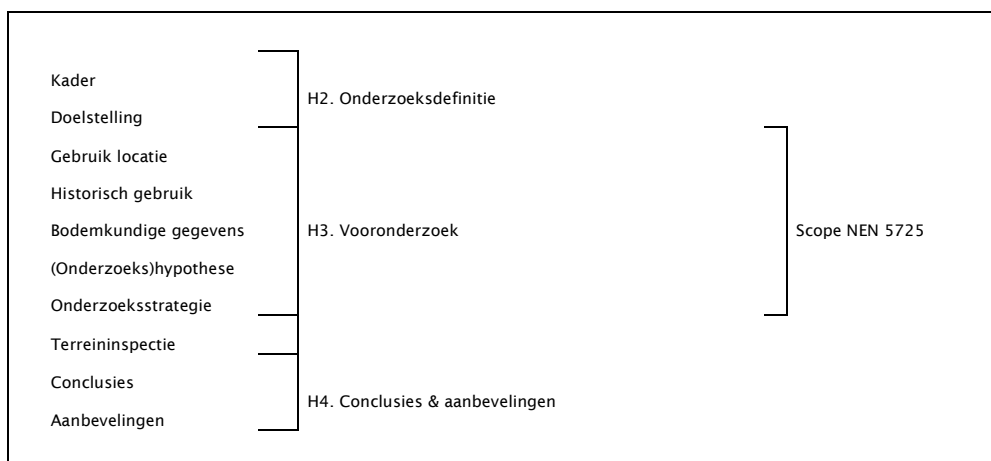
Inleiding

In opdracht van Autocentrum Hans Dekkers is door BOOT organiserend ingenieursburo een vooronderzoek voorafgaand aan een bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel 99a aan de Veerstraat in Wageningen. De locatie is kadastraal bekend onder kadastrale gemeente Wageningen, Sectie E, nummer 5210. De onderzoeksoppervlakte heeft een grootte van circa 640 m². Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage A, blad 2.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de geldende norm NEN 5725 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek. En heeft bestaan uit een terreininspectie en een bureau/ archief studie.

Het onderzoekstraject is schematisch weergegeven in onderstaand overzicht.

Figuur 1 Onderzoekstraject



Met de beschreven onderzoeksinspanning wordt getracht een zo goed mogelijk beeld van de huidige en voormalige bodembedreigende activiteiten op de locatie weer te geven. Het is echter mogelijk dat niet alle relevante historische informatie naar voren komt en mede als gevolg daarvan een historische bodembedreigende activiteit(en) niet (voldoende) in kaart zijn gebracht.

Kwalitatieve gegevens met betrekking tot grondwater en bodemsoort kunnen niet voor civieltechnische doeleinden worden gebruikt.

1 Onderzoeksdefinitie

In dit hoofdstuk is het raamwerk weergegeven waarbinnen het bodemonderzoek is uitgewerkt. De volgende onderzoekskarakteristieken worden beschreven:

- Aanleiding onderzoek
- Onderzoeksdoel
- Afbakening

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het vooronderzoek vormt de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van het gebouw. De opdrachtgever is voornemens een deel van de binnenzijde van de autogarage te verbouwen tot woning. Alleen waar gewoond zal gaan worden zal de bestemming wijzigen. Het perceel buiten de bebouwing blijft onderdeel van de garage en de bestemming hiervan zal niet worden gewijzigd. In verband met de bestemmingsplanwijziging dient inzicht verkregen te worden in de huidige en voormalige bodembedreigende activiteiten op de locatie.

1.2 Doelstelling

Doel van het onderzoek is na te gaan of en welke huidige en voormalige bodembedreigende activiteiten er op de locatie aanwezig zijn (geweest) en het vaststellen van een onderzoeksstrategie voor een bodemonderzoek.

1.3 Afbakening

- De milieuhygiënische kwaliteit van de locatie wordt niet in kaart gebracht.
- De gegevens over grondwater en bodemopbouw zijn niet geschikt voor civieltechnische doeleinden.
- Het onderzoek brengt verdachte deellocaties in beeld. Door te werken volgens een vaste normering wordt een betrouwbaar beeld verkregen. Het is hierbij niet uit te sluiten dat onbekende verontreinigingen in het terrein niet als verdacht worden aangemerkt. De kans hierop is sterk afhankelijk van de volledigheid en betrouwbaarheid van de verstrekte historische informatie.

2 Vooronderzoek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksopzet gedefinieerd op basis van zowel het huidig als historisch gebruik van de onderzoekslocatie en bodemkundige informatie. De genoemde informatie is verkregen uit archiefstudie bij de gemeente Wageningen, een terreinbezoek en een gesprek met de eigenaar van de locatie. De opzet vormt de basis voor de te volgen monsternemingstrategie en bijbehorende toetsing. Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek. De benodigde informatie is, conform de NEN 5725, op basisniveau verzameld.

In het vooronderzoek wordt het volgende behandeld:

- Huidig gebruik
- Historisch gebruik
- Bodemopbouw en geohydrologische situatie
- Onderzoekshypothese

De onderzoekslocatie voor het vooronderzoek beslaat de aangrenzende percelen, Veerstraat 99-101 en 130-142 tot 25 meter vanaf de rand van het perceel.

2.1 Omschrijving locatie en huidig gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen ten oosten van het centrum van Wageningen. De X-coördinaat op de Topografische Kaart van Nederland is voor de onderzoekslocatie 174.633 en de Y-coördinaat is 441.924. De topografische ligging is weergegeven in bijlage A, blad 1.

In het onderstaand overzicht zijn de relevante gegevens met betrekking tot het gebruik en de ligging van de onderzoekslocatie alsmede de begrenzing van de locatie van het vooronderzoek weergegeven.

Tabel 2.1 Locatiegegevens

LOCATIEGEGEVENS	
Beschrijving onderzoekslocatie	Kadastraal perceel E 5210
Gebruik onderzoekslocatie	Autogarage met parkeerplaats
Omgeving onderzoekslocatie (locatie vooronderzoek)	noordzijde: bebouwd, woningen Dillenburg zuidzijde : straat + bebouwd, Veerstraat 130-142 oostzijde : bebouwd westzijde : bebouwd
Aanwezige erfverharding onderzoekslocatie	groenstrook (20 %), bebouwing/betonvloer (30 %), klinkers (50 %)

Een overzicht van de situatie is weergegeven in bijlage A, blad 2.

De terreininspectie is d.d. 23 september 2014 uitgevoerd. Tijdens de visuele inspectie zijn geen verdachte bronlocaties waargenomen.

2.2 Historisch gebruik

Het historisch onderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van de volgende bronnen:

Gemeente archief bouwvergunningen;
 Gemeente archief milieuvergunningen;
 Gemeente archief ondergrondse brandstoftanks;
 Gemeente archief bodem + Aarhusregister;
 Interview met dhr. Dekkers, gebruiker en eigenaar autogarage.

In onderstaand overzicht is de verzamelde informatie weergegeven.

Tabel 2.2 historische gegevens

OMSCHRIJVING	BIJZONDERHEDEN
Informatie gem. Wageningen	
Bouwvergunning Veerstraat 99 / 99A	1955: Vergunning voor bouw dubbele garage op perceel 99 1981: Bouw autogarage 19 x 11,5 m Vloer: 12 cm dik - beton, 3 cm slijtvaste cementen dekvloer Goot: wanden 10 cm dik, afwaterend naar vet & olie vangput 1992: Verbouw autogarage
Milieuregels uit Activiteitenbesluit	Geen bijzonderheden ten aanzien van de onderzoekslocatie
Uitgevoerd bodemonderzoek Veerstraat 99	DHV, MT-BD956505, 22-11-1995 VO - doel: vaststellen of naastgelegen garage nadelige invloed heeft Op bodemkwaliteit t.p.v. perceel Veerstraat 99 In bovengrond overschrijden Pb, Zn en PAK net de streefwaarden. In grondwater overschrijden Cr, As en Fenol net de streefwaarden. Conclusie: garage heeft geen invloed gehad op bodemkwaliteit.
Veerstraat 99A	HMVT, 99300.rap, 06-05-1999 VO - doel: vaststellen of bodem en grondwater verontreinigd zijn door aanwezige olietank, i.v.m. verwijderen olietank. Uit onderzoek blijkt dat terrein met 1 m is opgehoogd, olietank tussen 0,5 en 1,9 m-mv in de bodem, vulpunt ligt in pandig. Aan de buitenzijde is ter hoogte van het vulpunt een boring geplaatst. In bovengrond is een lichte overschrijding van de streefwaarden van minerale olie aangetroffen. Grondwater is ivm diepte (<5 m-mv) niet onderzocht. Conclusie: olietank heeft geen noemenswaardige verontreiniging achtergelaten Tanksanering: KIWA MO.1824, 14-01-2000 Tank gesaneerd conform BRL-K904, er is visueel geen bodem-/restverontreiniging aangetroffen. Memo Gemeente Wageningen (26-08-2005) Grondmonsters (ikv tanksanering) zijn in het onderzoek van HMVT alleen geanalyseerd op minerale olie en alleen ter plaatse van tank. Terrein blijft verdacht.

OMSCHRIJVING	BIJZONDERHEDEN
Veerstraat 101	HAK Milieutechniek, VO 3081, 29-10-200 Doel: bodemonderzoek ivm grondtransactie Bovengrond: matig verhoogd gehalte aan Zn, licht verhoogd gehalte aan Pb, Cu & Ni. Ondergrond: licht verhoogd gehalte aan Pb & Zn. Grondwater is ivm diepte (<5 m-mv) niet onderzocht.
Veerstraat 124-128 "Agrodome" (GE028900143)	Kattenbroek van de Streek, DSB099101, 01-12-1999 VO: Zn overschrijdt tussenwaarde Kattenbroek van de Streek, DSnO1104, 23-07-1999 NO: Pb & Zn overschrijden interventiewaarde Buro BOOT; nr. M04127, 09-09-2004 Geen verontreiniging asbest in bodem <u>Conclusie:</u> Ernstig geval van bodemverontreiniging (Wbb) met Pb en Zn Kattenbroek van de Streek, DS/VO/96199, & DHV, MTBD949602, MT-BD955837, 19-12-1996 VO & NO: zware metalen overschrijden tussenwaarde, PAK interventiewaarde Kattenbroek van de Streek, DSB099094, 1-12-1999 NO: Pb overschrijdt interventiewaarde <u>Conclusie:</u> Antropogene verontreiniging, geen duidelijke kern, ernstig geval van bodemverontreiniging, geen actuele risico's
Veerstraat 130-140A	Kattenbroek van de Streek, DSB099101, 01-12-1999 VO: Pb en Zn overschrijden tussenwaarde, zware metalen de achtergrondwaarden Kattenbroek van de Streek, DSnO1104, 23-07-1999 NO: Pb & Zn overschrijden tussenwaarde <u>Conclusie:</u> Ernstig geval van bodemverontreiniging (Wbb) op nr 130-140A. Er is geen duidelijke samenhang tussen verontreiniging 128-128, 130-140A en 142, geen actuele risico's
Veerstraat 142	Diverse bodembedreigende activiteiten: onder andere stortplaats, benzinepomp, drukkerij, timmerwerkplaats, autoreparatiebedrijf, opslag van alifatische koolwaterstoffen, autospuutbedrijf, diverse brandstoftanks. <u>Conclusie:</u> Ernstig geval van bodemverontreiniging, niet urgent
Dijkvak Grebbedijk (GE028900071)	
Uitgevoerde bodemsanering Veerstraat 124-128 "Agrodome"	saneringsplan door BOOT, nr. ME07282, 28-11-2007 saneringsevaluatie door BOOT, nr. M08163, 21-05-2008 Open ontgraving en aanbrengen isolatielaag 1,0 m, restverontreiniging met Pb en Zn dieper (> 1 m-mv) nog aanwezig.
(Ondergrondse)tanks	Veerstraat 99: afgewerkte olietank (ondergronds) – zie boven Veerstraat 142: Ondergrondse brandstoftank
Informatie dhr Dekkers	Er zal alleen intern verbouwd gaan worden. De bestaande muren en vloeren blijven bestaan en hierover heen zal worden getegeld of laminaat worden gelegd. In de voormalige spuiterij komt een badkamer en daarnaast (opberg)schuur, boven zal gewoond gaan worden. De garage, met parkeerplaatsen aan de voorzijde, blijft in gebruik. Er vindt geen grondverzet plaats, hooguit wat aanleg van groen aan de

OMSCHRIJVING	BIJZONDERHEDEN
	voorzijde, ter hoogte van de entree. De ophoging van het terrein heeft destijds tot doel gehad de grote natuurlijke hoogteverschillen te egaliseren. Met name op het westelijk deel van het perceel is grond aangevoerd.
Gemeente Wageningen	Bodembeheersplan + bodemkwaliteitskaart De Vallei Bodemfunctieklassse: Wonen Bodemkwaliteitskaart Bovengrond & ondergrond: natuur & landbouw Toepassingskaart Bovengrond & ondergrond: natuur & landbouw
Bodemloket	Veerstraat 99A: afgewerkte olietank (ondergronds) Veerstraat 142: ondergrondse brandstoftank Op het bodemloket is binnen de onderzoekslocatie een afgewerkte, ondergrondse olietank aangegeven. Deze is hierboven beschreven. In de directe omgeving zijn meerdere bodemonderzoeken bekend, reeds hierboven vermeld.
Watwaswaar	Periode 1900 – 1932 Veerstraat 99 bebouwd vanaf 1894 (voorheen Veerstraat 65) Periode 1932 – 1981 Veerstraat 99A onbebouwd Periode 1981 – heden Autogarage
Provincie Gelderland Bodematlas	Asbestkansenkaart Kleine kans op het aantreffen van asbest in de bodem Historisch Bodembestand Afgewerkte olietank (ondergronds) aanwezig, zie boven Bodemverontreinigingen Geen informatie bekend ten aanzien van mogelijke bodemverontreiniging op de locatie
Terreininspectie	Uitgevoerd tijdens veldwerk

2.3 Bodem en geohydrologie

Het freatisch grondwater bevindt zich op circa 4 meter beneden maaiveld (bron: dinoloket - isohypsenkaart Gelderland). De regionale grondwaterstromingsrichting van het freatisch grondwater is zuidwestelijk gericht. De lokale grondwaterstroming kan worden beïnvloed door de aanwezigheid van watergangen, rioolsleuven en grondwateronttrekkingen in de directe omgeving.

In tabel 3.3 is een weergave gegeven van de plaatselijke bodemopbouw, afkomstig van het TNO Dinoloket.

Tabel 3.3 Schematische weergave van de plaatselijke bodemopbouw

PAKKET	DIEPTE (M -MV)	SAMENSTELLING
Gestuwde afzettingen uit midden pleistoceen (Saalien)	0 – 12,3 m	Zand, matig tot zeer grof
	12,3 – 15,6 m	Grind
	15,6 – 17,2 m	Zand, matig tot zeer grof
	17,2 – 34,8 m	Zandige klei, leem of kleig fijn zand
	34,8 – 36,4 m	Zand, grof
	36,4 – 40 m	Grind

Bron: TNO Dinoloket, september 2014

2.4 Conclusies vooronderzoek

Aan de zuidzijde van de Veerstraat zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd waarbij verschillende gevallen van ernstige bodemverontreinigingen zijn aangetroffen. Het betreft immobiele verontreinigingen van de vaste bodem. In de percelen direct ten oosten en westen van de onderzoekslocatie zijn bij eerdere bodemonderzoek slechts licht verhoogde gehalten aan onderzochte parameters aangetroffen. Binnen het perceel zelf heeft in het verleden een olietank gelegen die in 2000 is verwijderd. Voorafgaand aan de verwijdering zijn bij een bodemonderzoek licht verhoogde gehalten aan minerale olie gemeten. Er is destijds alleen geanalyseerd op minerale olie en er is geen helder beeld van de bodemkwaliteit wat betreft andere chemische paramaters.

Uit het vooronderzoek blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie zelf één verdachte deellootatie aanwezig is, het overige deel van het terrein kan vooralsnog als onverdacht worden beschouwd. De verdachte locatie betreft een mogelijk homogeen verdeelde lichte verontreiniging van de bovengrond met minerale olie ter plaatse van de reeds gesaneerde olietank.

Het ligt niet in de verwachting dat er asbest in de bodem aanwezig is. Wel zal tijdens uitvoering van een veldonderzoek gelet moeten worden op de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de opgeboorde grond.

Een overzicht van de deellootaties is weergegeven in bijlage A, blad 2.

3 Conclusie en aanbevelingen

Binnen de onderzoekslocatie zal een deel van de binnenzijde van de autogarage verbouwd worden tot woning. Voor dit gedeelte is een bestemmingsplanwijziging nodig. Het perceel buiten de bebouwing blijft onderdeel van de garage en de bestemming hiervan zal niet worden gewijzigd.

Vanuit de geraadpleegde archieven is één verdachte deellocatie(s) (bodembedreigende activiteiten: olietank) naar voren gekomen. Tijdens het locatiebezoek is de uit de archiefstudie naar voren gekomen verdachte deellocatie geverifieerd. De betreffende olietank is reeds verwijderd. Uit het locatiebezoek zijn geen aanvullende deellocatie(s) naar voren gekomen.

Conclusies

Bij ongewijzigd gebruik van het perceel rondom en de interne verbouwing van de autogarage is het niet noodzakelijk een aanvullend bodemonderzoek uit te voeren naar de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse. Mocht in de toekomst, in een ander kader, voor het gehele perceel een bestemmingsplanwijziging worden aangevraagd dan dient het perceel volgens onderstaande strategieën worden onderzocht.

Aanbevelingen

Ter plaatse van de voorzijde van de autogarage is in het verleden een ondergrondse tank met afgewerkte olie (inhoud 3000 liter) aanwezig geweest. Om uit te zoeken wat de invloed van de opslag van olie op de milieuhygiënische kwaliteit van de grond ter plaatse, wordt een verkennend bodemonderzoek conform de strategie verdachte locatie met één of meer ondergrondse opslagtanks (VEP-OO) conform de NEN 5740 aanbevolen. De grond, en het grondwater indien binnen 5 m-mv, ter plaatse dienen te worden onderzocht op minimaal minerale olie en vluchtige aromaten.

De resultaten van het vooronderzoek hebben geen aanwijzingen opgeleverd waaruit is op te maken dat op de overige delen van de locatie bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden welke van invloed zijn (geweest) op de milieuhygiënische kwaliteit ter plaatse. Bij een toekomstige bestemmingsplanwijziging van het gehele perceel adviseren wij het terrein te onderzoeken middels een verkennend onderzoek, strategie onverdacht. Het ligt niet in de verwachting dat er asbest in de bodem wordt aangetroffen. Wel zal tijdens uitvoering van de boringen gelet moeten worden op de aanwezigheid van asbest-verdacht materiaal in de opgeboorde grond.

Bijlage A

blad 1:	Topografische ligging
blad 2:	Situatietekening en monsterpunten



TOPOGRAFISCHE LIGGING

Bijlage: A Blad: 1 Van: 2 **Schaal 1: 25000**

Opdrachtgever : Autocentrum Hans Dekkers
 Projectnaam : Wageningen, Veerstraat 99a
 Projectnummer : P14-0645
 Datum : 30 september 2014

5194

5195

3064

5114

5209

99a

4369

99

5210

101

5:
1

142

LEGENDA

-  voormalige olietank - deellocatie A
 grens onderzoekslokatie - deellocatie B
 5209 kadastraal perceel
 99a huisnummer



organiserend ingenieursburo

Veenendaal
 tel. 0318 - 52 76 00
 Elst (Gld)
 tel. 0481 - 37 71 65
<http://www.buroboot.nl>

Opdrachtgever : Autocentrum Hans Dekkers
 Project : Veerstraat 99a
 Onderwerp : Situatietekening Historisch Onderzoek

Wijzigingen:

Datum : 30-09-2014

Schaal : 1:250

Bestand : M14-0645-0001

ruimtelijke informatie

ruimtelijke inrichting

ruimtelijk beheer

Tek. : AVI

Formaat : A4

Blad : A2



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte. De

leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit. We zijn ingenieurs met een verhaal.

Contact

Vestiging Veenendaal
Plesmanstraat 5
Postbus 509
3900 AM Veenendaal
T (0318) 52 76 00
F (0318) 51 05 60
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Vestiging Elst
Bemmelseweg 57
Postbus 154
6660 AD Elst
T (0481) 37 71 65
F (0481) 37 72 42
E info@buroboot.nl
W www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.