
Notitie

Project	Nudepark II te Wageningen		
Betreft	Akoestisch onderzoek indirecte hinder		
Ons kenmerk	M.2011.1536.00.N003	Versie	001
Datum	12 januari 2012	Verwerkt door	eba -
Contactpersoon	drs. A.K. (Aneta) Krikke	E-mail	aki@dgmr.nl

1. Onderzoek indirecte hinder

In opdracht van KlokOntwikkeling B.V. is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar de indirecte hinder, als gevolg van de voertuigbewegingen van en naar Nudepark II, uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is bepalen of de geplande ontwikkeling beperkingen oplevert vanwege indirecte hinder.

2. Kader

De indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire van 29 februari 1996, 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien van de ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

De bovenstaande voorkeursgrenswaarde en grenswaarde gelden per bedrijf in het kader van de vergunningverlening. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in dit onderzoek aangesloten bij de Circulaire. Hierbij is de gehele verkeersaantrekkende werking van het Nudepark II bepaald en getoetst aan de voorkeurswaarde en de grenswaarde uit de circulaire.

3. Uitgangspunten

3.1 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is afgeleid van www.verkeersgeneratie.nl. Hierbij is uitgegaan van de realisatie van 6 hectare gemengd bedrijventerrein. Uit de verkeersgeneratie tool volgt een verkeersaantrekkende werking van 742 voertuigen ten gevolge van de ontwikkeling. Er is uitgegaan van een aandeel vrachtverkeer van 10%. Er is uitgegaan dat 550 voertuigen in de dagperiode, 71 in de avondperiode en 71 in de nachtperiode.

Werk- en locatieprofiel

Hoofdgroep

Type werkgebied

Eenheid van grootte

Grootte (in eenheden)

Ligging in stedelijk gebied ?

Stedelijkheidsprofiel

Stedelijkheidsgraad

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 742

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 989

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag

Maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal (gevraagde combinatie dag/maand) 742

Figuur 1: verkeersaantrekkende werking

3.2 Rekenmethode

De geluidsbelasting is berekend met het DGMR softwarepakket Geomilieu versie 1.91. Voor de indirecte hinder zijn de voertuigbewegingen vanaf de grens van plangebied tot waar zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op de maatgevende woning Lawickse Allee 170.

Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 40 km/uur voor de personenwagens en 25 km/uur voor vrachtwagens. De gehanteerde bronvermogens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1
Brongegevens [dB(A)]

omschrijving	Bronvermogen
Personenwagen	89
vrachtwagen	104

4. Resultaten

Onderstaand zijn de rekenresultaten voor de maatgevende woning weergegeven. Het betreft equivalente geluidniveaus over de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is aangegeven of en in welke mate de voorkeursgrenswaarde en grenswaarde wordt overschreden.

Tabel 2
Rekenresultaten [dB(A)]

Rekenpunt	Berekend geluidsniveau d/a/n	Overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	Overschrijding grenswaarde d/a/n
Lawickse Allee 170	54 / 50 / 47	4 / 5 / 7	-- / -- / --

De geluidsbelasting afkomstig van de indirecte hinder is onder bepaalde voorwaarden acceptabel aangezien deze valt in de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Maatregelen om de indirecte hinder te reduceren zijn stille wegdekken en schermen. Stille wegdekverhardingen zijn minder geschikt op locaties waar veel (vracht)verkeer optrekt en afremt. Daarnaast zullen schermen niet wenselijk zijn aangezien deze het uitzicht van de woningen wegnemen.

Bij de afweging of de geluidniveaus acceptabel zijn kan rekening worden gehouden met de bestaande situatie. De N225 is een weg met een etmaalintensiteit van 10190 motorvoertuigen per etmaal (bron: www.geldersverkeer.nl). De toename van 742 motorvoertuigbewegingen heeft langs deze weg een toename van 0.3 dB tot gevolg. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N225 niet significant wijzigt ten gevolge van de realisatie van Nudepark II.

De geluidniveaus afkomstig van de indirecte hinder worden acceptabel geacht aangezien deze geen significante bijdrage leveren aan de geluidsbelasting afkomstig van de N225. Vanwege de hoge geluidsbelasting afkomstig van de N225 is ervan uitgegaan dat de woningen langs deze weg voldoende geluidswering hebben om te voldoen aan de binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Voor deze: ing. J.J.J. (Koos) Joosen

Behandeld door: ing. E.P.M. (Edwin) de Backer