

20130107.R01

Actualisatie Quicksan Externe Veiligheid Wageningse Berg
Future Center Wageningen in Wageningen

datum: 28 februari 2013



20130107.R01

Actualisatie Quickscan Externe Veiligheid Wageningse Berg
Future Center Wageningen in Wageningen

datum: 28 februari 2013

Opdrachtgever: Future Center Wageningen
Sleedoorplantsoen 5
6706CB Wageningen
telefoon : 0317452534
fax :
contactpersoon: De heer T. de Bruijn

Contactpersoon SPAingenieurs: ir. R. van den Dungen



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

KVK Arnhem 0909.2661
BTW NL.8053.02.530.B.01
Triodos Bank: 25.46.64.555
IBAN:NL41TRIO0254664555
www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
1.1 Huidige situatie	3
1.2 Toekomstige situatie	3
1.3 Opzet en reikwijdte onderzoek	3
2. Beleidskader	4
2.1 Plaatsgebonden risico	4
2.2 Groepsrisico	4
2.3 Verantwoordingsplicht	4
3. Inventarisatie risicobronnen	6
3.1 Risico's door inrichtingen	6
3.2 Risico's door buisleidingen	6
3.3 Risico door transport	7
4. Conclusies en aanbevelingen	8

Figuren: 1

1. INLEIDING

Ten behoeve van de Stichting Future Center Wageningen is onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor exploitatie van Stadion de Wageningse Berg. De gemeenteraad van Wageningen heeft aangegeven, dat de exploitatie van Stadion de Wageningse Berg mogelijk is als er wordt voldaan aan een aantal randvoorwaarden. Een van de randvoorwaarden heeft betrekking op het milieuaspect externe veiligheid. In dat verband is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd in 2009 welke in deze rapportage is geactualiseerd.

Met de quickscan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnventariseerd, voor zover het plangebied zich binnen hun invloedsgebied bevindt. Op basis van de verzamelde informatie is een inschatting gegeven van eventuele vervolgacties. De bevindingen zijn in deze rapportage weergegeven.

1.1 Huidige situatie

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de situatie van Stadion de Wageningse Berg. Het stadion ligt bovenop de Wageningse Berg, buiten de bebouwde kom en langs de N225 in een verder bosrijke omgeving.

1.2 Toekomstige situatie

Het plan voorziet in het opnieuw in gebruik nemen van het Stadion voor sport- en andere evenementen. Jaarlijks zullen ongeveer 8 grootschalige evenementen plaatsvinden, waarbij 6.000 bezoekers aanwezig kunnen zijn.

Verder omvat het plan activiteiten in de watertoren, door vijf verdiepingen hierin aan te brengen. Deze verdiepingen worden gebruikt als vergaderfaciliteit. Dit betekent dat er gedurende de dag meer mensen binnen het plan aanwezig kunnen zijn.

1.3 Opzet en reikwijdte onderzoek

Door de opdrachtgever is om een beoordeling van de externe veiligheid in relatie tot het initiatief gevraagd. Uitgangspunt daarbij is dat alleen een kwalitatieve analyse (quickscan) wordt uitgevoerd.

Het aanleveren van elementen voor het invullen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico is niet voorzien.

2. BELEIDSKADER

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Voor het bestemmingsplan zijn twee gebieden van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden.
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.

2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien deze zich onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met eenzelfde risico met elkaar verbinden op een topografische kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten (b.v. woningen) en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten (b.v. bepaalde bedrijfsgebouwen).

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt.

2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

Het GR voor transport is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een transportroute in een keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde (inspanningsverplichting). Indien de oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt overschreden, legt dit vaak ook ruimtelijke beperkingen op aan een gebied buiten de 10^{-6} -contour (PR).

2.3 Verantwoordingsplicht

Voor het GR laat de rijksoverheid toepassing en verantwoording van de veiligheidnorm over aan de lokale en regionale overheid. Het invullen van de verantwoordingsplicht vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen van een bestemmingsplan.

Algemeen geldt dat elke verandering van het groepsrisico een onderbouwing en verantwoording vereist¹. De verantwoordingsplicht omvat (samengevat) de volgende elementen die beoordeeld moeten worden:

- Verandering van het groepsrisico.
- Mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied.
- Mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp.
- Mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan).
- Mogelijkheden tot risicoreductie.

Op basis van het voorgaande wordt een uitspraak gedaan over de aanvaardbaarheid van het risico dat na alle maatregelen resteert.

¹ Ook in de nieuwe wetgeving voor aardgastransportleidingen wordt naar verwachting een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico opgenomen.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn is gekeken naar:

1. inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
2. buisleidingen;
3. transportroutes van gevaarlijke stoffen.

Wat betreft de omvang van het onderzoeksgebied dat is beschouwd, is gelet op de aard van de risicobron in de omgeving. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat binnen het onderzoeksgebied geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (laatste wijziging 31-07-2012)
- Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen van VNG, Den Haag, 1998
- Risicokaart
- Risico-atlassen
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse weg (13-07-2009)
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse water (10-07-2009)
- Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) (01-01-2011)
- Basisnet (voor zover gereed, naar verwachting wordt het in 2013 wettelijk vastgelegd)
- Handleiding Risicoanalyse Transport (HART 1-11-2011)

3.1 Risico's door inrichtingen

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen inrichtingen zijn gelegen of (opslag)activiteiten plaatsvinden, die in het kader van dit onderzoek relevant zijn.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.2 Risico's door buisleidingen

Uit de kaart van het buisleidingennetwerk in Nederland is afgeleid dat zich binnen of in de buurt van het plangebied geen relevante buisleidingen bevinden.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.3 Risico door transport

3.3.1 *Wegtransport*

Het plangebied is gelegen aan de Ritzema Bosweg, een provinciale weg (N225) waarover vrachtverkeer rijdt. Gelet op de vervoersintensiteit van het vrachtverkeer (461 weekdag gemiddelde 2012, bron: provincie Gelderland) en het gemiddelde aandeel transporten met gevaarlijke stoffen daarbinnen (maximaal 1%, worstcase), wordt op grond van vuistregels niet verwacht dat er sprake is van enig risico². Daarbij wordt aangetekend dat de evenementen in het stadion doorgaans in het weekend zijn en de ontwikkeling in de watertoren niet veel personen betreft.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.3.2 *Transport over water*

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich de Nederrijn. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water is echter op dusdanige afstand (450 meter) dat externe veiligheid niet aan de orde is.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.3 *Railverkeer*

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied ligt geen spoorweg. Met het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor hoeft geen rekening te worden gehouden.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

3.3.4 *Vliegverkeer*

Het plangebied ligt niet in enig beperkingengebied van een (regionaal) vliegveld,.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

² De N225 is ook niet relevant geacht door de provincie in het rapport 'Externe veiligheidsrisico's op provinciale wegen in Gelderland', januari 2011.

4. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Samenvattend kan op basis van de uitgevoerde quickscan externe veiligheid voor de exploitatie van het Stadion de Wageningse Berg en de nabij staande watertoren in Wageningen het volgende worden geconcludeerd:

1. Het plaatsgebonden risico vormt in geen van de gevallen een belemmering voor de planontwikkeling.
2. Het groepsrisico is voor de planontwikkeling niet relevant.

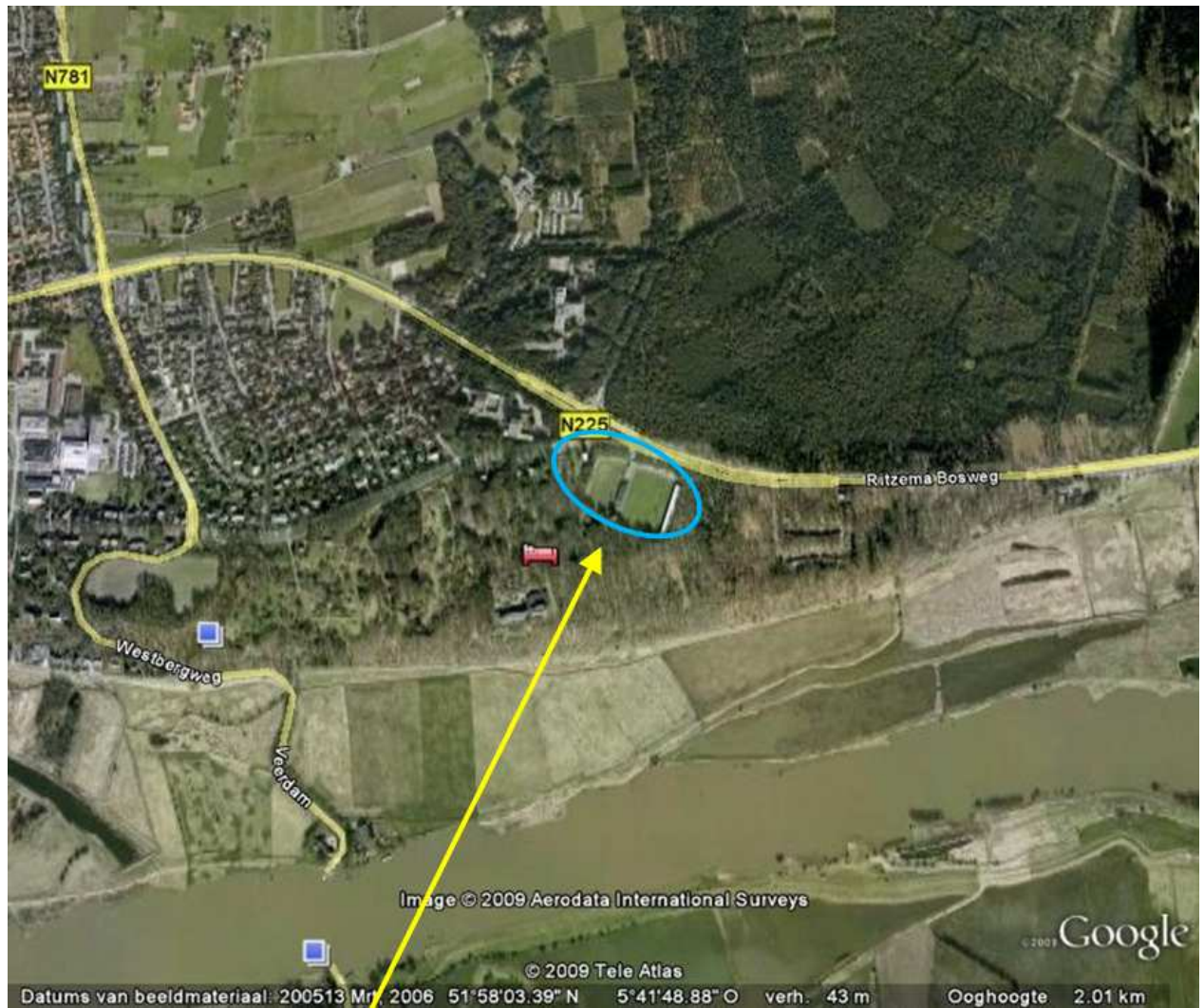
SPAingenieurs



De heer ir. R.J.P. Henderickx

De heer ir. R. van den Dungen

SITUATIE



Locatie Stadion de Wageningse Berg

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl