



Parkeeronderzoek

omgeving Watertoren, Wageningen



Onderzoekperiode:

dinsdag 8, donderdag 10 en zaterdag 26 september 2015



In opdracht van: BOEi
Datum: 19 januari 2016
Rapportnummer: 768-03



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: BOEi
Titel rapport	: Parkeeronderzoek omgeving Watertoren, Wageningen
Kenmerk	: 768-03
Datum publicatie	: 19 januari 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	: A. Boon
Projectteam Bureau de Groot Volker	: R. Volker en J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een onderzoek naar de parkeerdruk in de omgeving van de Watertoren in Wageningen.
Trefwoorden	: Parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit.
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 Fax [0313] 496 578 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Werkwijze	2
2.1	Onderzoeksgebied	2
2.2	Onderzoekperiode	3
2.3	Parkeerdrukmeting	4
2.4	Restcapaciteit	4
2.5	Omstandigheden van het onderzoek	5
3	Resultaten	6
3.1	Parkeercapaciteit	6
3.2	Parkeerdruk	6
3.3	Restcapaciteit hele onderzoeksgebied	7
3.4	Restcapaciteit op basis van acceptabele loopafstand	8
BIJLAGE 1	Kaart sectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk dinsdag	
BIJLAGE 4	Tabellen parkeerdruk donderdag	
BIJLAGE 5	Tabellen parkeerdruk zaterdag	
BIJLAGE 6	Visualisaties parkeerdruk	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

BOEi Nationale Maatschappij tot Behoud, Ontwikkeling en Exploitatie van Industrieel Erfgoed wil in het kader van een bestemmingsplanprocedure parkeertellingen laten uitvoeren. De parkeertellingen dienen in de omgeving van de Watertoren en het voormalige voetbalstadion van FC Wageningen in Wageningen te worden uitgevoerd. Hier zijn functiewijzigingen in de vorm van kantoor en vergaderruimten gepland (Future center, Wageningen). Hierom is het gewenst om de huidige parkeersituatie in de omgeving goed in beeld te krijgen. Bureau de Groot Volker heeft hiervoor in de omgeving parkeeronderzoeken uitgevoerd.

Doormiddel van het registreren van de parkeerdruk op verschillende tijdstippen is de parkeersituatie inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld of er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is om de toename in de parkeervraag op te vangen.

1.2 Leeswijzer

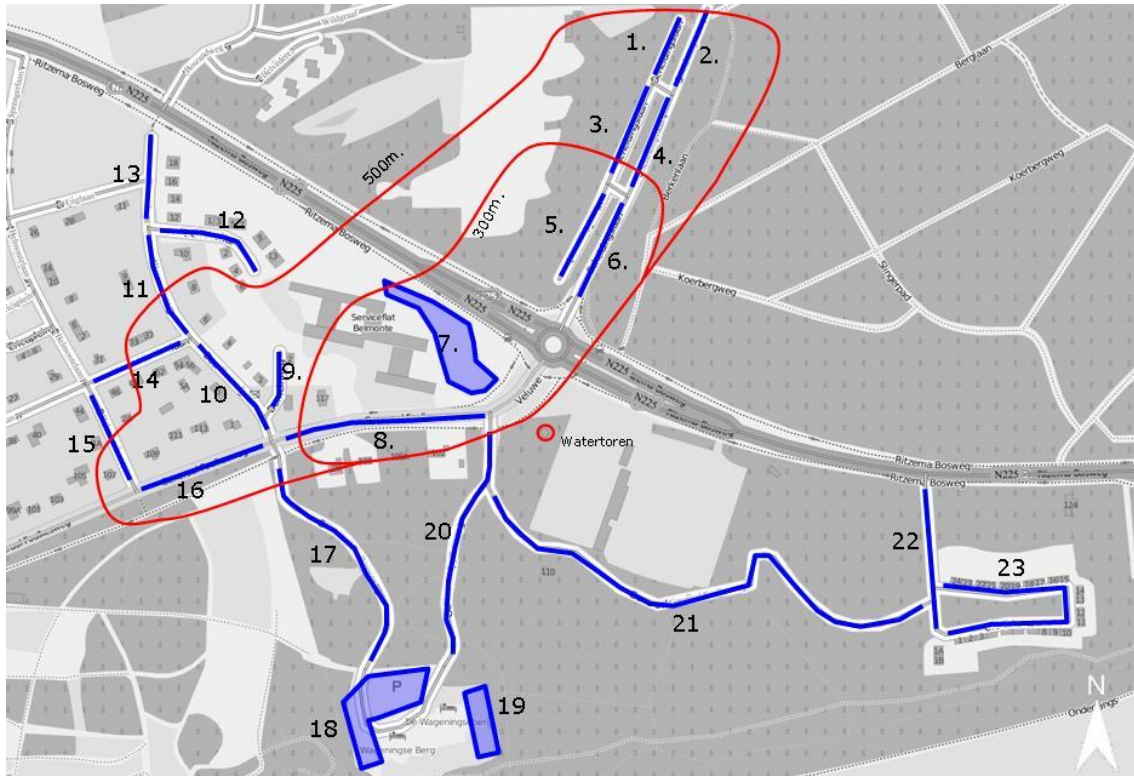
Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken (hoofdstuk 2) en een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen (hoofdstuk 3). In de bijlagen 1 t/m 6 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straatsectie niveau weergegeven doormiddel van tabellen en visualisaties.

2 Werkwijze

In dit hoofdstuk wordt de opzet van het parkeeronderzoek en een omschrijving van de werkwijze en de onderzoeksomstandigheden weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op de omgeving van de Watertoren in Wageningen. Door de omliggende straten van de Watertoren mee te nemen in het onderzoek, kan een inschatting worden gedaan over de beschikbare parkeercapaciteit in de directe omgeving. Hierbij is uitgegaan van de loopafstanden uit de parkeernormen van de gemeente Wageningen. In figuur 2.1 is het onderzoeksgebied met de gebruikte straat sectie-indeling weergegeven.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied en de gebruikte straat sectie-indeling

Voor het onderzoek wordt gebruik gemaakt van een loopafstand <300 meter en een loopafstand van 300 – 500 meter vanaf het toekomstige Future center. In figuur 2.1 staan de loopafstanden met rode lijnen aangegeven. De secties 7, 17, 18, 19, 20 en 21 worden hierin niet meegenomen omdat ze niet openbaar zijn of omdat parkeren hier niet wenselijk is in verband met de milieunormen. De secties 11, 14 en 15 vallen gedeeltelijk binnen de 500 meter grens. In het onderzoek zijn deze secties meegerekend binnen de acceptabele loopafstand van 500 meter.

► Sectie-indeling

Om de parkeerdruk in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straatsecties. Een straatsectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling is weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

► Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

- Parkeervakken die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning;
- Parkeren op de rijbaan/ berm, op plaatsen waarbij op de rijbaan of in de berm geparkeerd kan worden is uitgegaan van:
 - Een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig;
 - Niet parkeren ter plaatse van in- en uitrit constructies;
 - Niet parkeren binnen 5 meter van een kruising;
 - Niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbodzone, woonerf of gele strepen);
 - Verder is er bij parkeren op de rijbaan rekening gehouden met of het wenselijk is als er op een bepaalde plaats geparkeerd wordt. Bijvoorbeeld wanneer dit hinder voor het (vracht)verkeer oplevert.
- Gehandicaptenparkeerplaatsen;
- Gereserveerde parkeerplaatsen voor laden en lossen;
- Overige parkeerplaatsen;
 - Gereserveerde plaatsen voor een bepaalde doelgroep (taxi, deelauto's, arts, etc.).

2.2 Onderzoeksperiode

Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het parkeeronderzoek op een aantal representatieve dagen uitgevoerd, buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en vakantieperiodes. De parkeeronderzoeken zijn op de volgende dagen uitgevoerd:

- Dinsdag 8 september 2015;
- Donderdag 10 september 2015;
- Zaterdag 26 september 2015.

De parkeerdruk is bepaald door op verschillende tijdstippen verspreid over de dag de geparkeerde voertuigen te registreren. De registratiemomenten op de verschillende onderzoeksdagen zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Registratiemomenten

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
dinsdag																								
donderdag																								
zaterdag																								

2.3 Parkeerdrukmeting

Per straatsectie is het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd met uitsplitsing naar het type parkeerplaats. Door het aantal getelde voertuigen (de parkeerbezetting) te delen door de capaciteit van de betreffende straatsectie ontstaat op sectieniveau een overzicht van de parkeerdruk (%).

De parkeerdruk is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan;
- Voertuigen die op de (of naast) rijbaan geparkeerd staan;
- Voertuigen die op een gehandicapten parkeerplaats geparkeerd staan;
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, voertuigen op een laad en los plaats, etc.);
- Fout geparkeerde voertuigen;

De berekening van de parkeercapaciteit en de resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.4 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straatsectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straatsectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst kan hiermee worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit is in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Omstandigheden van het onderzoek

Gedurende het onderzoek zijn er omstandigheden die invloed kunnen hebben op het onderzoek. Deze omstandigheden betreffen het weer en enkele bijzonderheden.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de beide onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Dag	Datum	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
		Min.	Max.		
dinsdag	8 september 2015	8.3	16.5	0.0	vrijwel geheel bewolkt
donderdag	10 september 2015	8.5	19.6	0.0	vrijwel onbewolkt
zaterdag	26 september 2015	2.2	17.8	0.0	half bewolkt

► Bijzonderheden

Hieronder zijn opvallende situaties tijdens het onderzoek weergegeven.

- De sectie 1 en 3 (Scheidingslaan) zijn tijdens de onderzoeksdagen afgesloten met hekken in verband met de bouw van een Ecodorp. De parkeercapaciteit van deze secties is in het onderzoek niet meegerekend;
- Sectie 7 (parkeerterrein Serviceflat) is alleen toegankelijk voor bewoners en bezoekers.



Figuur 2.2: Sectie 3 (Ecodorp) en sectie 7 (parkeerterrein Serviceflat)

3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de parkeeronderzoeken weergegeven. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven.

3.1 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is een inventarisatie uitgevoerd naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit

	aantal plaatsen
parkeervakken	276
op de rijbaan/ berm parkeren	207
gehandicapten parkeerplaats	2
laad- en losplaats	0
overige parkeerplaatsen	0
totaal	485 +

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 485 parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit op sectieniveau uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen staat in bijlage 2 van deze rapportage weergegeven.

3.2 Parkeerdruk

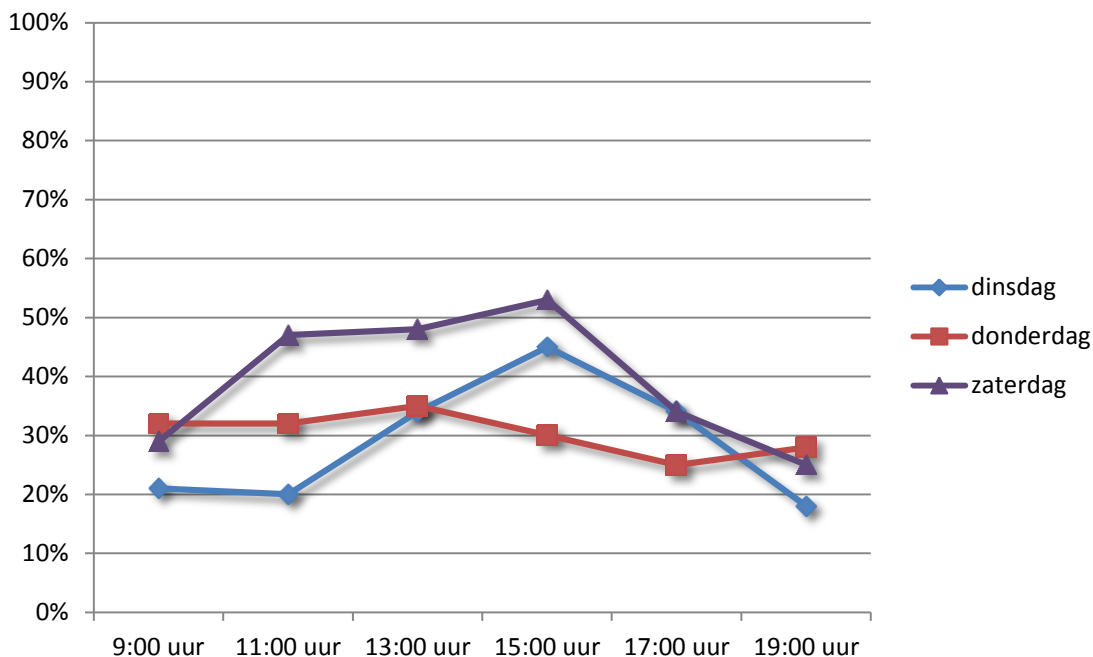
Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk bepaald. De parkeerdruk is hierbij per onderzoeksmoment weergegeven voor de beschikbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. De parkeerdruk voor de verschillende onderzoeksmomenten op de dinsdag, donderdag en zaterdag staat weergegeven in tabel 3.2. De parkeerdruk op straatsectie niveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3 t/m 5.

Tabel 3.2: Parkeerbezetting en parkeerdruk onderzoeksgebied

tijd	dinsdag bezetting (abs.)	dinsdag parkeerdruk (%)	donderdag bezetting (abs.)	donderdag parkeerdruk (%)	zaterdag bezetting (abs.)	zaterdag parkeerdruk (%)
9:00 uur	101	21%	156	32%	141	29%
11:00 uur	98	20%	155	32%	226	47%
13:00 uur	163	34%	169	35%	231	48%
15:00 uur	220	45%	146	30%	255	53%
17:00 uur	165	34%	123	25%	165	34%
19:00 uur	86	18%	137	28%	122	25%

De hoogste parkeerdruk komt voor op de zaterdagmiddag tijdens het onderzoeksmoment van 15:00 uur. De gemiddelde parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied op zaterdag om 15:00 uur is

53%. De laagst geregistreeerde parkeerdruk komt voor op de dinsdagavond tijdens het onderzoeksmoment van 19:00 uur. Op dinsdagavond is de gemiddelde parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied 18%. In figuur 3.1 is de parkeerdruk over de verschillende onderzoekstijdstippen in een grafiek weergegeven.



Figuur 3.1: Parkeerdruk in het onderzoeksgebied

Wij spreken vaak van een hoge parkeerdruk wanneer deze boven de 85% komt. Op gebiedsniveau blijft de parkeerdruk ruim beneden de 85%. Op sectieniveau zijn er wel een aantal secties die op een aantal meetmomenten boven de 85% komen. In secties 18 en 19 bij Hotel Wageningse Berg komt overdag regelmatig een hoge parkeerdruk voor. Op de zaterdagmiddag is het ook druk in de secties 20 en 21 bij het voormalig FC Wageningen stadion (parkeerdruk 100% tot 150%).

In bijlage 6 zijn visualisaties van de parkeerdruk weergegeven voor het maatgevende onderzoeksmomenten van een werkdagochtend, een werkdagmiddag, een weekenddagochtend en een weekenddagmiddag. Hiervoor zijn kaarten aangemaakt waarop doormiddel van kleuren de geregistreeerde parkeerdruk op straatsectie niveau wordt afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit hele onderzoeksgebied

Op basis van de maximaal toelaatbare parkeerdruk en de maximaal aanwezige parkeerdruk kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend.

De restcapaciteit voor de dinsdag, donderdag en zaterdag staat weergegeven in tabel 3.3. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.3: Restcapaciteit onderzoeksgebied (aantal parkeerplaatsen)

tijd	dinsdag aantal bij 100%	dinsdag restcapaciteit bij 85%	donderdag aantal bij 100%	donderdag restcapaciteit bij 85%	zaterdag aantal bij 100%	zaterdag restcapaciteit bij 85%
9:00 uur	384	311	329	256	344	271
11:00 uur	387	314	330	257	259	186
13:00 uur	322	249	316	243	254	181
15:00 uur	265	192	339	266	230	157
17:00 uur	320	247	362	289	320	247
19:00 uur	399	326	348	275	363	290

Op het piekmoment in de parkeerdruk (zaterdagmiddag 15:00 uur) zijn er in de straatsecties binnen het onderzoeksgebied nog 230 parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximale bezetting van 85% dan komt er uit de berekening een overschot van 157 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.

3.4 Restcapaciteit op basis van acceptabele loopafstand

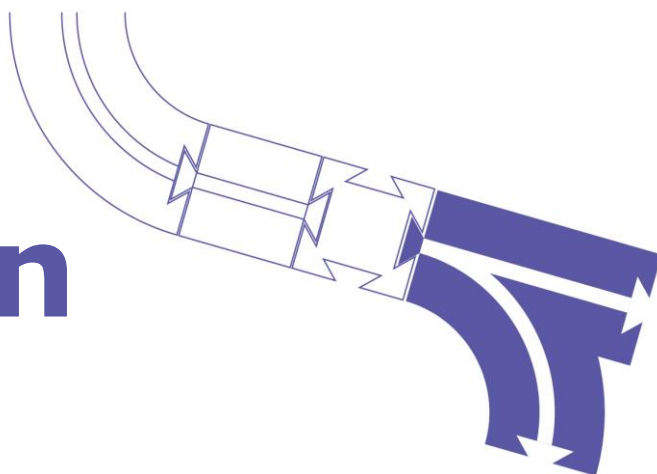
Voor de secties met een loopafstand van kleiner dan 300 meter en van 300 tot 500 meter naar het toekomstige Future center is ook restcapaciteit bepaald. Hierin is weer het aantal parkeerplaatsen weergegeven bij een 100% bezetting en het aantal parkeerplaatsen bij een maximale bezetting van 85%. De secties 7, 17, 18, 19, 20 en 21 zijn hierin niet meegenomen omdat deze parkeervoorzieningen niet openbaar zijn of omdat het niet wenselijk is dat hier geparkeerd wordt in verband met milieunormen. De restcapaciteit voor de genoemde loopafstanden voor de maatgevende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Restcapaciteit maatgevende momenten (aantal parkeerplaatsen)

Maatgevend moment	Loopafstand <300 meter bij 100%	Loopafstand <300 meter bij 85%	Loopafstand 300-500 meter bij 100%	Loopafstand 300-500meter bij 85%
Werkdag ochtend (do. 9:00 uur)	71	60	98	81
Werkdag middag (di. 15:00 uur)	70	59	97	80
Weekenddag ochtend (za. 11:00 uur)	70	59	94	77
Weekenddag middag (za. 15:00 uur)	63	52	88	71

De maatgevende momenten zijn bepaald over het hele onderzoeksgebied. Binnen de aangegeven loopafstand van 300 meter zijn op het drukste moment (zaterdag 15:00 uur) nog 52 parkeerplaatsen beschikbaar uitgaande van een maximale parkeerbezetting van 85%. In de secties tussen de 300 en 500 meter zijn op dat moment nog 71 parkeerplaatsen beschikbaar uitgaande van een maximale parkeerbezetting van 85%. In totaal zijn er op het drukste moment uitgaande van een maximale bezetting van 85% nog 123 plaatsen beschikbaar in de secties binnen een loopafstand van 500 meter.

Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie indeling

- Afbeelding, straatsectie indeling.



Bijlage 2 Parkeercapaciteit

- Tabel, parkeercapaciteit.

Parkeercapaciteit
Parkeeronderzoek Watertoren Wageningen

sectie- nummer	parkeercapaciteit openbaar						opmerking
	parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	laden en lossen	overige plaatsen	totaal	
1	0	0	0	0	0	0	afgesloten Ecodorp
2	0	20	0	0	0	20	10 parkeerplaatsen in de berm en 10 parkeerplaatsen op de rijbaan
3	0	0	0	0	0	0	afgesloten Ecodorp
4	0	10	0	0	0	10	7 parkeerplaatsen op de rijbaan en 3 parkeerplaatsen in de berm
5	47	0	0	0	0	47	
6	0	9	0	0	0	9	4 parkeerplaatsen in de berm en 5 parkeerplaatsen op de rijbaan
7	54	0	0	0	0	54	eigen terrein Serviceflat
8	0	16	0	0	0	16	parkeren op de rijbaan (1 zijde)
9	0	0	0	0	0	0	eigen weg
10	9	9	0	0	0	18	
11	10	11	0	0	0	21	
12	0	10	0	0	0	10	
13	2	9	0	0	0	11	parkeren 1 zijde van de rijbaan mogelijk (doodlopende straat)
14	0	11	0	0	0	11	
15	0	13	0	0	0	13	
16	0	19	0	0	0	19	
17	0	4	0	0	0	4	parkeren berm
18	136	0	2	0	0	138	Hotel Wageningse Berg
19	18	10	0	0	0	28	Hotel Wageningse Berg
20	0	4	0	0	0	4	parkeren berm
21	0	4	0	0	0	4	parkeren berm
22	0	16	0	0	0	16	
23	0	32	0	0	0	32	
totaal	276	207	2	0	0	485	

300m	47	25	0	0	0	72	totaal van de secties met een loopafstand tot 300m.
500m	19	93	0	0	0	112	totaal van de secties met een loopafstand van 300 - 500m.

Bijlage 3 Parkeerdruk dinsdag

- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 9:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 11:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 13:00 uur.

- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 15:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 17:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 19:00 uur.

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi-capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	0	0	0	0	0	0%	20	17
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	33	0	0	0	0	33	61%	21	13
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	3	1	0	0	0	4	22%	14	11
11	21	3	0	0	0	0	3	14%	18	15
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
14	11	0	3	0	0	0	3	27%	8	6
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	40	0	0	0	0	40	29%	98	77
19	28	5	0	0	0	0	5	18%	23	19
20	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	6	0	0	0	6	19%	26	21
totaal	485	84	17	0	0	0	101	21%	384	311

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	6	6	0	0	0	12	11%	100	83

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	1	0	0	0	0	1	2%	46	39
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	25	0	0	0	0	25	46%	29	21
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	5	1	0	0	0	6	33%	12	9
11	21	3	1	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
14	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
15	13	0	1	0	0	0	1	8%	12	10
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	35	0	0	0	0	35	25%	103	82
19	28	12	0	0	0	0	12	43%	16	12
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	2	0	0	0	2	50%	2	1
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	5	0	0	0	5	16%	27	22
totaal	485	81	17	0	0	0	98	20%	387	314
>300m	72	1	0	0	0	0	1	1%	71	60
300-500m	112	8	6	0	0	0	14	13%	98	81

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	1	0	0	0	0	1	2%	46	39
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	24	0	0	0	0	24	44%	30	22
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	4	2	0	0	0	6	29%	15	12
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	95	0	0	0	0	95	69%	43	22
19	28	15	0	0	0	0	15	54%	13	9
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	6	0	0	0	6	19%	26	21
totaal	485	143	20	0	0	0	163	34%	322	249

>300m	72	1	0	0	0	0	1	1%	71	60
300-500m	112	8	9	0	0	0	17	15%	95	78

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	1	0	0	0	0	1	2%	46	39
6	9	0	1	0	0	0	1	11%	8	7
7	54	29	0	0	0	0	29	54%	25	17
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	4	0	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
13	11	0	3	0	0	0	3	27%	8	6
14	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
15	13	0	3	0	0	0	3	23%	10	8
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	3	0	0	0	3	75%	1	0
18	138	132	0	0	0	0	132	96%	6	-15
19	28	18	8	0	0	0	26	93%	2	-2
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	2	0	0	0	2	13%	14	12
23	32	0	7	0	0	0	7	22%	25	20
totaal	485	188	32	0	0	0	220	45%	265	192
>300m	72	1	1	0	0	0	2	3%	70	59
300-500m	112	8	7	0	0	0	15	13%	97	80

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	23	0	0	0	0	23	43%	31	23
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	3	1	0	0	0	4	22%	14	11
11	21	3	0	0	0	0	3	14%	18	15
12	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
13	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	3	0	0	0	3	23%	10	8
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	2	0	0	0	2	50%	2	1
18	138	99	0	0	0	0	99	72%	39	18
19	28	12	4	0	0	0	16	57%	12	8
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	1	0	0	0	1	6%	15	13
23	32	0	7	0	0	0	7	22%	25	20
totaal	485	140	25	0	0	0	165	34%	320	247

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	6	9	0	0	0	15	13%	97	80

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	1	0	0	0	1	5%	19	16
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	24	0	0	0	0	24	44%	30	22
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	0	0	0	0	4	22%	14	11
11	21	5	0	0	0	0	5	24%	16	13
12	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
13	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
14	11	0	3	0	0	0	3	27%	8	6
15	13	0	3	0	0	0	3	23%	10	8
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
18	138	24	0	0	0	0	24	17%	114	93
19	28	8	0	0	0	0	8	29%	20	16
20	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
21	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
22	16	0	1	0	0	0	1	6%	15	13
23	32	0	8	0	0	0	8	25%	24	19
totaal	485	65	21	0	0	0	86	18%	399	326

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	9	7	0	0	0	16	14%	96	79

Bijlage 4 Parkeerdruk donderdag

- Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 9:00 uur;
 - Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 11:00 uur;
 - Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 13:00 uur.
-
- Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 15:00 uur;
 - Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 17:00 uur;
 - Tabel, parkeerdruk, donderdag 10 september, 19:00 uur.

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer-vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi-capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	1	0	0	0	0	1	2%	46	39
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	36	0	0	0	0	36	67%	18	10
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	5	1	0	0	0	6	33%	12	9
11	21	3	0	0	0	0	3	14%	18	15
12	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	81	0	0	0	0	81	59%	57	36
19	28	8	0	0	0	0	8	29%	20	16
20	4	0	2	0	0	0	2	50%	2	1
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	4	0	0	0	4	25%	12	10
23	32	0	7	0	0	0	7	22%	25	20
totaal	485	134	22	0	0	0	156	32%	329	256

>300m	72	1	0	0	0	0	1	1%	71	60
300-500m	112	8	6	0	0	0	14	13%	98	81

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	0	0	0	0	0	0%	20	17
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	31	0	0	0	0	31	57%	23	15
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	3	1	0	0	0	4	22%	14	11
11	21	3	1	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	88	0	1	0	0	89	64%	49	28
19	28	16	0	0	0	0	16	57%	12	8
20	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	1	0	0	0	1	6%	15	13
23	32	0	4	0	0	0	4	13%	28	23
totaal	485	141	13	1	0	0	155	32%	330	257

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	6	5	0	0	0	11	10%	101	84

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	5	0	0	0	5	25%	15	12
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
5	47	0	2	0	0	0	2	4%	45	38
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	25	0	0	0	0	25	46%	29	21
8	16	0	1	0	0	0	1	6%	15	13
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	3	1	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
15	13	0	1	0	0	0	1	8%	12	10
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	96	0	0	0	0	96	70%	42	21
19	28	17	0	0	0	0	17	61%	11	7
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	5	0	0	0	5	16%	27	22
totaal	485	145	24	0	0	0	169	35%	316	243

>300m	72	0	3	0	0	0	3	4%	69	58
300-500m	112	7	11	0	0	0	18	16%	94	77

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	3	0	0	0	3	15%	17	14
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	26	0	0	0	0	26	48%	28	20
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	3	1	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	1	3	27%	8	6
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	1	0	0	0	1	8%	12	10
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	80	0	0	0	0	80	58%	58	37
19	28	14	0	0	0	0	14	50%	14	10
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	4	0	0	0	4	13%	28	23
totaal	485	127	18	0	0	1	146	30%	339	266

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	7	9	0	0	0	16	14%	96	79

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	3	0	0	0	3	15%	17	14
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	21	0	0	0	0	21	39%	33	25
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	3	0	0	0	0	3	14%	18	15
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	61	0	0	0	0	61	44%	77	56
19	28	15	0	0	0	0	15	54%	13	9
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	6	0	0	0	6	19%	26	21
totaal	485	104	19	0	0	0	123	25%	362	289

>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	7	8	0	0	0	15	13%	97	80

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	4	0	0	0	4	20%	16	13
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	4	0	0	0	4	40%	6	5
5	47	0	2	0	0	0	2	4%	45	38
6	9	0	1	0	0	0	1	11%	8	7
7	54	22	0	0	0	0	22	41%	32	24
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	4	1	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	6	0	0	0	0	6	29%	15	12
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	1	3	0	0	0	4	36%	7	5
14	11	0	4	0	0	0	4	36%	7	5
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	55	0	0	0	0	55	40%	83	62
19	28	13	0	0	0	0	13	46%	15	11
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	6	0	0	0	6	150%	-2	-3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	6	0	0	0	6	19%	26	21
totaal	485	101	36	0	0	0	137	28%	348	275

>300m	72	0	3	0	0	0	3	4%	69	58
300-500m	112	10	15	0	0	0	25	22%	87	70

Bijlage 5 Parkeerdruk zaterdag

- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 9:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 11:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 13:00 uur.

- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 15:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 17:00 uur;
- Tabel, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 19:00 uur.

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	5	0	0	0	5	25%	15	12
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	4	0	0	0	4	44%	5	4
7	54	26	0	0	0	0	26	48%	28	20
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	6	0	0	0	0	6	33%	12	9
11	21	5	0	0	0	0	5	24%	16	13
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	3	0	0	0	3	27%	8	6
14	11	0	3	0	0	0	3	27%	8	6
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	66	0	2	0	1	69	50%	69	48
19	28	8	0	0	0	0	8	29%	20	16
20	4	1	0	0	0	0	1	25%	3	2
21	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	4	0	0	0	4	13%	28	23
totaal	485	112	26	2	0	1	141	29%	344	271
>300m	72	0	4	0	0	0	4	6%	68	57
300-500m	112	11	12	0	0	0	23	21%	89	72

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	6	0	0	0	6	30%	14	11
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	2	0	0	0	0	2	4%	45	38
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	23	0	0	0	0	23	43%	31	23
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	5	0	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	2	0	0	0	0	2	10%	19	16
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	1	0	0	0	1	9%	10	8
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	3	0	0	0	3	23%	10	8
16	19	0	0	0	0	0	0	0%	19	16
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	137	0	2	0	0	139	101%	-1	-22
19	28	24	0	0	0	0	24	86%	4	0
20	4	0	3	0	0	0	3	75%	1	0
21	4	0	11	0	0	0	11	275%	-7	-8
22	16	0	2	0	0	0	2	13%	14	12
23	32	3	0	0	0	0	3	9%	29	24
totaal	485	196	28	2	0	0	226	47%	259	186
>300m	72	2	0	0	0	0	2	3%	70	59
300-500m	112	7	11	0	0	0	18	16%	94	77

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	6	0	0	0	6	30%	14	11
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	1	1	10%	9	8
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	12	0	0	0	0	12	22%	42	34
8	16	0	1	0	0	0	1	6%	15	13
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	6	1	0	0	0	7	39%	11	8
11	21	4	0	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	3	0	0	0	3	23%	10	8
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	144	0	1	0	0	145	105%	-7	-28
19	28	27	0	0	0	0	27	96%	1	-3
20	4	0	4	0	0	0	4	100%	0	-1
21	4	0	7	0	0	0	7	175%	-3	-4
22	16	0	5	0	0	0	5	31%	11	9
23	32	0	4	0	0	0	4	13%	28	23
totaal	485	193	36	1	0	1	231	48%	254	181
>300m	72	0	1	0	0	0	1	1%	71	60
300-500m	112	10	13	0	0	1	24	21%	88	71

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	7	0	0	0	7	35%	13	10
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	1	0	0	0	1	11%	8	7
7	54	25	0	0	0	0	25	46%	29	21
8	16	0	8	0	0	0	8	50%	8	6
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	0	6	0	0	0	6	33%	12	9
11	21	5	0	0	0	0	5	24%	16	13
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	1	2	0	0	0	3	27%	8	6
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	2	0	0	0	2	11%	17	14
17	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
18	138	148	0	0	0	0	148	107%	-10	-31
19	28	24	0	0	0	0	24	86%	4	0
20	4	0	4	0	0	0	4	100%	0	-1
21	4	0	6	0	0	0	6	150%	-2	-3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	8	0	0	0	8	25%	24	19
totaal	485	203	52	0	0	0	255	53%	230	157
>300m	72	0	9	0	0	0	9	13%	63	52
300-500m	112	5	19	0	0	0	24	21%	88	71

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	2	0	0	0	2	10%	18	15
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	21	0	0	0	0	21	39%	33	25
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	5	0	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	4	0	0	0	0	4	19%	17	14
12	10	10	0	0	0	0	10	100%	0	-2
13	11	1	2	0	0	0	3	27%	8	6
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	4	0	0	0	4	31%	9	7
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	82	0	0	0	0	82	59%	56	35
19	28	18	0	0	0	0	18	64%	10	6
20	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
21	4	0	1	0	0	0	1	25%	3	2
22	16	0	8	0	0	0	8	50%	8	6
23	32	0	3	0	0	0	3	9%	29	24
totaal	485	141	24	0	0	0	165	34%	320	247
>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	9	9	0	0	0	18	16%	94	77

sectie nummer	capaciteit openbaar	bezetting openbare parkeerplaatsen							restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan/ berm	gehandi- capten	overige plaatsen	fout parkeren	bezetting (abs.)	parkeerdruk (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
2	20	0	0	0	0	0	0	0%	20	17
3	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
4	10	0	1	0	0	0	1	10%	9	8
5	47	0	0	0	0	0	0	0%	47	40
6	9	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
7	54	21	0	0	0	0	21	39%	33	25
8	16	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
9	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
10	18	5	0	0	0	0	5	28%	13	10
11	21	6	0	0	0	0	6	29%	15	12
12	10	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
13	11	1	2	0	0	0	3	27%	8	6
14	11	0	2	0	0	0	2	18%	9	7
15	13	0	2	0	0	0	2	15%	11	9
16	19	0	1	0	0	0	1	5%	18	15
17	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
18	138	56	0	0	0	0	56	41%	82	61
19	28	12	0	0	0	0	12	43%	16	12
20	4	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
21	4	0	6	0	0	0	6	150%	-2	-3
22	16	0	3	0	0	0	3	19%	13	11
23	32	0	4	0	0	0	4	13%	28	23
totaal	485	101	21	0	0	0	122	25%	363	290
>300m	72	0	0	0	0	0	0	0%	72	61
300-500m	112	11	6	0	0	0	17	15%	95	78

Bijlage 6 Visualisatie parkeerdruk

- Visualisatie, parkeerdruk, dinsdag 8 september, 15:00 uur;
- Visualisatie, parkeerdruk, donderdag 10 september, 9:00 uur;
- Visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 11:00 uur;
- Visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 26 september, 15:00 uur.

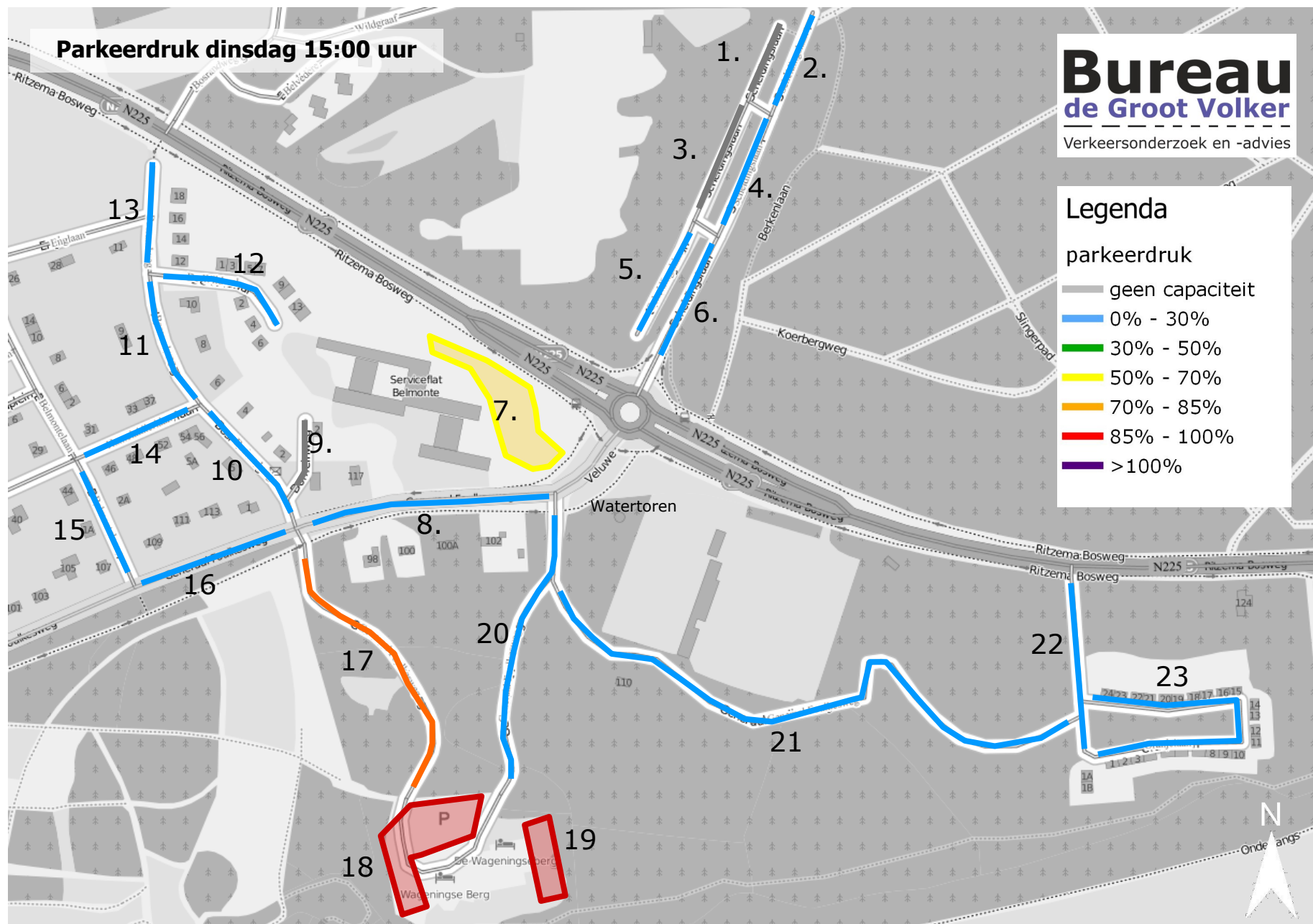
Parkeerdruk dinsdag 15:00 uur

**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies

Legenda

parkeerdruk

- geen capaciteit
- 0% - 30%
- 30% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 85%
- 85% - 100%
- >100%



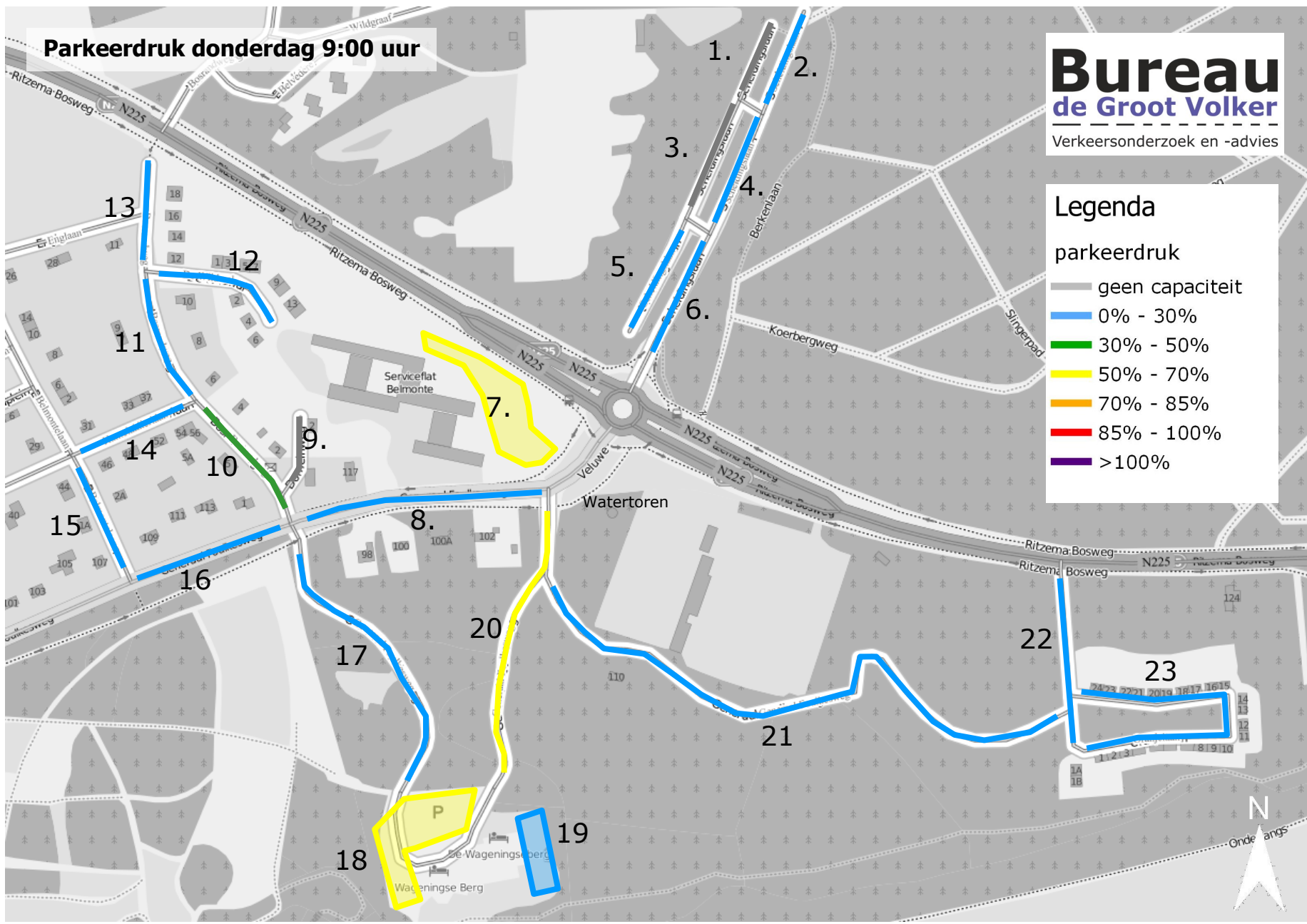
Parkeerdruk donderdag 9:00 uur

**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies

Legenda

parkeerdruk

- geen capaciteit
- 0% - 30%
- 30% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 85%
- 85% - 100%
- >100%



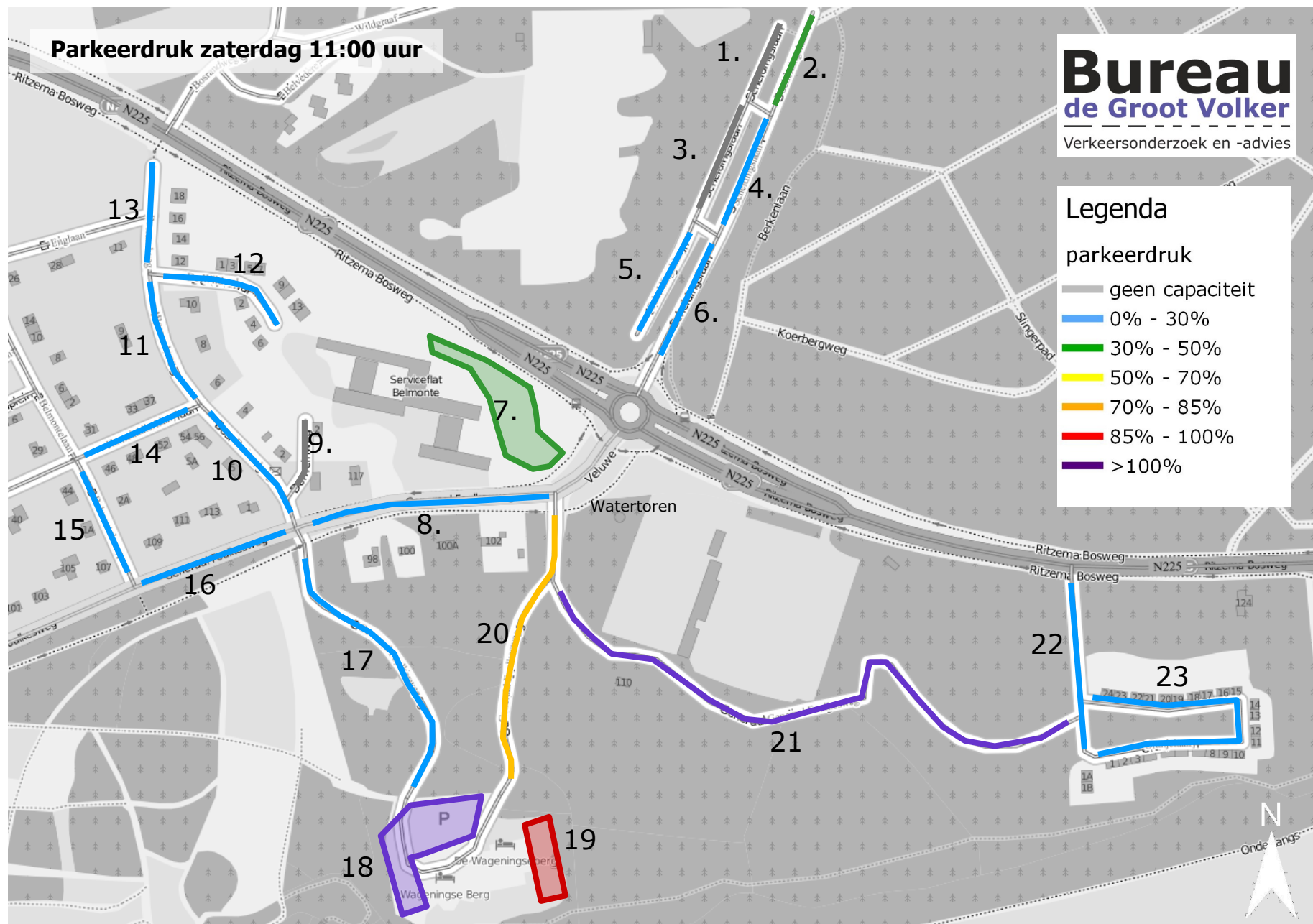
Parkeerdruk zaterdag 11:00 uur

**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies

Legenda

parkeerdruk

- geen capaciteit
- 0% - 30%
- 30% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 85%
- 85% - 100%
- >100%



Parkeerdruk zaterdag 15:00 uur

**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies

Legenda

parkeerdruk

- geen capaciteit
- 0% - 30%
- 30% - 50%
- 50% - 70%
- 70% - 85%
- 85% - 100%
- >100%

