

20140096.R05

Future Center Wageningen in Wageningen
Uitwerking en beoordeling stikstofemissie en -depositie

datum: 13 juli 2015



20140096.R05

Future Center Wageningen in Wageningen
Uitwerking en beoordeling stikstofemissie en -depositie

datum: 13 juli 2015

Opdrachtgever: Future Center Wageningen
Sleedoornplantsoen 5
6706 CB WAGENINGEN
telefoon : 0317452534
contactpersoon: De heer A. Boon

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. R.J.P. Henderickx



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	3
2.1 Bestaande situatie	3
2.2 Parkeren	3
2.3 Regulier gebruik zoals beoogd	4
3. Parkeren op de openbare weg	4
4. Stikstofemissie	4
5. Conclusie	5

Bijlagen

- 1: Aeriusberekening voor het planeffect

Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPA ingenieurs.

1. INLEIDING

In het kader van de realisatie van Future Center Wageningen ter plaatse van Stadion de Wageningse Berg wordt de locatie herbestemd. Door de ligging van het plangebied, net in en tegen Natura 2000-gebied Veluwe, dient ter voorkoming van significant verstorend effect een toename van de uitstoot van stikstof door gemotoriseerd verkeer te worden voorkomen. In dat verband is de verkeersaantrekkende werking en het parkeren vanwege het plan beoordeeld.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Bestaande situatie

In de bestaande situatie wordt het plangebied gebruikt voor diverse kleine en enkele grote evenementen. Dit is mogelijk op basis van een met de gemeente Wageningen gemaakte gebruiksovereenkomst en van geval tot geval verleende evenementenvergunningen. Ten opzichte van het bestemmingsplan dat binnenkort in procedure wordt gebracht treden er ten aanzien van evenementen geen wijzigingen op. Het maximaal aantal grote evenementen, die tot 6.000 bezoekers kunnen trekken, dat jaarlijks georganiseerd mag worden bedraagt 8.

2.2 Parkeren

Voor het bestemmingsplan, dat binnenkort in procedure wordt gebracht, geldt als uitgangspunt dat het parkeren in de directe omgeving van het plangebied gebeurt. Dit is ook in de bestaande situatie het geval. Het terrein zelf c.q. het plangebied zal voor regulier gebruik alleen toegankelijk worden gemaakt voor "schone voertuigen" en wordt daarop ingericht (o.a. laadpalen). In totaal zijn circa 50 parkeerplaatsen voorzien. Een uitzondering hierop vormen de gemiddeld twee personenauto's met benzine- of dieselmotor die nu ook al op het terrein parkeren.

Schone voertuigen zijn op dit moment alleen volledig elektrische auto's. De controle daarop wordt "aan de poort" geregeld via een aanmeldsysteem op kenteken (kentekenregistratie) en/of op een vergelijkbare elektronische wijze die de uitvoerbaarheid en handhaving eenvoudig mogelijk maakt.

Voor de initiatiefnemer is het via toegangsbeheer goed mogelijk er voor te zorgen dat aan het uitgangspunt voor parkeren op het eigen terrein voldaan wordt. Het gebruik van volledig elektrische auto's door toekomstige gebruikers en bezoekers past bovendien in het vooruitstrevende en schone (en gezonde) karakter dat met het initiatief wordt nagestreefd.

2.3 Regulier gebruik zoals beoogd

Regulier gebruik van het plangebied conform het voorliggende bestemmingsplan genereert jaargemiddeld maximaal 325 motorvoertuigbewegingen per dag. Deze maximale verkeers-aantrekkende werking is gebaseerd op de parkeernormering Wageningen (april 2008) bij maximale invulling van de planologische ruimte en een inschatting van het aantal keer per dag dat elke parkeerplaats wordt bezet.

3. PARKEREN OP DE OPENBARE WEG

Voor de reguliere activiteiten van FCW bedraagt de benodigde parkeercapaciteit circa 50 plaatsen. Personenauto's kunnen in de bestaande en toekomstige situatie parkeren langs de volgende wegen:

- Generaal Foulkesweg (meest oostelijk deel van de hoofdweg)
- Scheidingslaan

In de toekomstige situatie wordt binnen FCW voorzien in een aanvullende parkeervoorziening voor ongeveer 50 schone auto's.

Steekproefsgewijs zijn op een aantal werkdagen opnames gedaan en daarbij is geconstateerd dat er steeds voldoende ruimte vrij is om bij regulier gebruik langs genoemde wegen te kunnen parkeren. Vanaf beide wegen is het plangebied binnen enkele minuten lopend te bereiken.

4. STIKSTOFEMISSION

De stikstofemissie die met het feitelijk gebruik van het plangebied (zoals beschreven in paragraaf 2.1) overeenkomt veroorzaakt op de maatgevende positie in Natura 2000-gebied een stikstofdepositie van ten hoogste 1 mol/ha/jaar. Dit blijkt uit berekeningen die gedaan zijn met behulp van de Aeries Calculator.

Het feitelijk gebruik vormt de referentie voor de bepaling van het effect van het plan op de stikstofemissie. Zoals al aangegeven, treedt er geen wijziging op wat betreft evenementen, dus ook niet wat betreft stikstofemissie. Datzelfde geldt voor de emissies die samenhangen met het beheer van het terrein.

Voor het reguliere gebruik van het terrein die het bestemmingsplan mogelijk maakt, geldt in de eerste plaats dat er geparkeerd wordt in de directe omgeving. Hiervoor is aangegeven dat de Scheidingslaan daarvoor het meest geschikt is. Voor die situatie is de stikstofdepositie berekend met behulp van de Aeries Calculator, zie bijlage 1. Als uitgangspunt is genomen dat geen van de voertuigen volledig elektrisch is.

Uit de resultaten in bijlage 1 blijkt dat de bijdrage aan de stikstofdepositie kleiner dan of gelijk is aan 0,05 mol/ha/jaar. In aansluiting op de regels voor projecten en handelingen, waarbij een drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar wordt gehanteerd, kan worden vastgesteld dat het plan geen significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitats en soorten.

Voor de overige mogelijke verstorende effecten ten gevolge van het plan wordt verwezen naar het natuuronderzoek dat door Bureau Bleijerveld is uitgevoerd.

5. CONCLUSIE

Het plan heeft geen significant verstorend effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitats en soorten als motorvoertuigen met verbrandingsmotoren parkeren langs de Scheidingslaan.

SPAingenieurs



De heer ir. R.J.P. Henderickx

AERIUS VERSCHILBEREKENING

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Locatie
SPA ingenieurs	Wageningen
-	
-	

Activiteit

Omschrijving	
Bestemmingsplan FCW	
Datum berekening	Rekenjaar
09 juli 2015, 13:45	2015
Rekeninstellingen	
Berekend met een straal van 2,0km rondom de bron(nen)	

Totale emissie

Situatie 1
7,08 kg/j
< 1 kg/j

Depositie Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

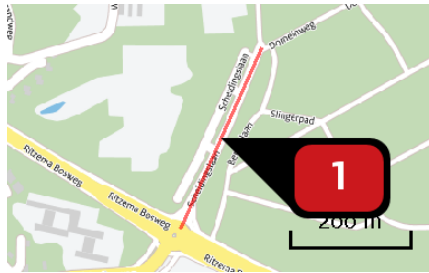
Toelichting

Regulier beoogd gebruik, 100% parkeren Scheidingslaan

Locatie



Emissie
Situatie 1



Naam	Rijlijn Scheidingslaan
Locatie (X,Y)	176333, 442464
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	7,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	163,0	NOx NH3	7,08 kg/j < 1 kg/j

Depositie



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Bescherm natuurmonument



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn, Bescherm
natuurgebied



Vogelrichtlijn, Bescherm
natuurgebied



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn, Bescherm
natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Veluwe	0,00		
Rijntakken	0,00		

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Veluwe

Natuurgebied	Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j) Situatie 1	Overschrij- ding KDW	Ontwik- kelingsruimte beschikbaar
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00		

Rijntakken

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2014_20150630_71ba5456ba

Database versie 2014_20150630_ob4970d9ae

Meer informatie over de gebruikte data, zie www.aerius.nl/methodiek

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl