



Future Center Wageningen
De heer T. de Bruijn
Sleedoorplantsoen 5
6706CB WAGENINGEN

info@dbvb.nl

Datum: 15 maart 2013

Onze ref.: 20130155.B20130315

Betreft: Aanpassing NIBM Wageningse Berg (20120371 B20121004)

Behandeld door: De heer ir. R. van den Dungen

Geachte heer De Bruijn,

Ten behoeve van de Stichting Future Center Wageningen wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor exploitatie van het Stadion de Wageningse Berg. De gemeenteraad van Wageningen heeft aangegeven, dat de exploitatie van het Stadion de Wageningse Berg mogelijk is als er wordt voldaan aan een aantal randvoorwaarden. Een van de randvoorwaarden heeft betrekking op het milieuaspect luchtkwaliteit.

In het kader van de exploitatie van het Stadion de Wageningse Berg is in 2009 een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Het doel van het onderzoek is na te gaan of er enerzijds ter plaatse van het plangebied en anderzijds ten gevolge van de ontwikkeling van het plan, sprake is van overschrijdingen van de normen uit de 'Wet luchtkwaliteit'¹.

In de exploitatiemogelijkheden is nu ook de watertoren opgenomen, die ten westen van het voetbalstadion staat. Hierin worden vijf vergaderruimten gerealiseerd. Deze functie is meegenomen in deze actualisatie van de luchtkwaliteitstoets uit 2009.

In de AMvB Niet in betekenende mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Als een project minder dan 3% bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan betekent het dat er geen onderzoek naar en beoordeling van de grenswaarden luchtkwaliteit nodig is, tenzij het project is gelegen in een aangewezen gebied of behoort tot een bepaalde broncategorie. Op dit moment zijn er nog geen gebieden of broncategorieën aangewezen.

¹ Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

I Oostelijk Bolwerk 9
I 4531 GP Terneuzen
I 0115 649 680

I www.SPAingenieurs.nl
I info@SPAingenieurs.nl

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die per definitie niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. De geplande activiteiten in het Stadion de Wageningse Berg vallen hier niet onder.

Daarom is het effect van de voorgenomen activiteiten beoordeeld op emissies naar de lucht en is voor de relevante activiteiten nagegaan wat de gezamenlijke concentratiebijdrage is.

Het Stadion de Wageningse Berg voorziet in een sport-/evenementenveld met twee overdekte en twee statribunes. Verder zijn er parkeerplaatsen aanwezig voor de eigen voertuigen. Als gevolg van de evenementen geldt dat er publiek wordt aangetrokken. Het publiek komt en gaat met auto's en bussen.

Door de Stichting Future Center Wageningen is aangegeven, dat zij verschillende typen activiteiten wenst te kunnen uitvoeren op de terrein van het Stadion de Wageningse Berg:

- Situatie 1: de normale bedrijfssituatie met voornamelijk activiteiten in de gebouwen.
- Situatie 2: de situatie waarbij het merendeel van het publiek zich op het veld bevindt, bijvoorbeeld tijdens een beurs/show op het terrein.
- Situatie 3: de situatie met publiek op de tribunes, bijvoorbeeld tijdens wedstrijden.
- Situatie 4: de situatie waarbij muziek op het terrein ten gehore wordt gebracht, bijvoorbeeld tijdens grootschalige evenementen.

Verder omvat het plan vijf verdiepingen in de watertoren aan te brengen en te gebruiken als vergaderfaciliteit.

Het wegverkeer van en naar het Stadion tijdens de activiteiten en de watertoren is relevant voor de luchtkwaliteit. Hiervoor is nagegaan wat de te verwachten bijdrage is aan de luchtkwaliteit. Voor het aantal personenwagens op het eigen terrein is uitgegaan van situatie 1. In deze situatie zullen er volgens de opgave van Future Center Wageningen per etmaal maximaal 150 personenwagens op het terrein komen en vertrekken. Dit leidt tot 300 voertuigbewegingen per dag.

Tijdens elke situatie kunnen in de watertoren vergaderingen plaatsvinden, waarbij ten hoogste 4 personen per verdieping aanwezig zullen zijn. Deze 20 mensen arriveren en vertrekken in de dagperiode met circa 15 personenwagens.

In de overige situaties, waar mogelijkwerwijs 6.000 personen op het terrein van het Stadion aanwezig kunnen zijn, wordt ervan uitgegaan dat de bezoekers met circa 150 bussen worden gebracht en weer opgehaald. Door Future Center Wageningen is aangegeven, dat er maximaal 8 keer per jaar grote evenementen worden georganiseerd. Dit betekent dat er gemiddeld over het jaar maximaal 7 vervoersbewegingen met bussen per etmaal zijn (150 bussen x 2 komen/gaan x 8 evenementen/jaar/365 dagen/jaar).

In tabel 1 zijn de (extra) vervoersbewegingen als gevolg van het initiatief weergegeven.

Tabel 1 Overzicht vervoersbewegingen per etmaal (jaargemiddeld)

Voertuig	Aantal bewegingen (komen en gaan)
Bussen	7
Personenwagens	300 + 30

Uit de in tabel 1 opgenomen verkeersbewegingen, die het Stadion de Wageningse Berg inclusief de watertoren genereert, is bijdrage aan de luchtkwaliteit berekend met behulp van de zogenaamde NIBM-tool (Infomil). De invoergegevens en uitkomsten zijn in de afbeelding hierna vermeld.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		337
Aandeel vrachtverkeer		2,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,33
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,09
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Zoals te zien in bovenstaande afbeelding draagt het Stadion de Wageningse Berg beperkt bij aan de luchtverontreiniging en is het project, inclusief de exploitatie van de watertoren, in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is verder onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit de plannen voor het Stadion de Wageningse Berg niet in de weg staat.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en tot het geven van een toelichting graag bereid.

Hoogachtend,



De heer ir. A.C.W.M. Appels