

De Goor - Wageningen

Onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

In opdracht van:
Wageningen UR

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 10 januari 2011

Verantwoording

Titel : De Goor - Wageningen
Subtitel : Onderzoek luchtkwaliteit
Projectnummer : 297914
Referentienummer : W&E-1029520-HZ/hh
Revisie : D
Datum : 04 januari 2011

Auteur(s) : drs. H.J. Zegers en ir. S.H.D.R. Jansen
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. M. Lieberom
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd :
Contact : De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet luchtkwaliteit	6
2.2	Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening	6
2.3	Besluit gevoelige bestemmingen	6
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel	7
2.5	Luchtkwaliteitsnormen	7
2.5.1	Normstelling PM _{2,5}	8
2.6	Het NSL.....	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Geomilieu	10
3.2	Beoordelingsafstand tot de weg	10
3.3	Afrondingsregel	10
3.4	Zeezoutcorrectie	10
3.5	Contouren	11
3.6	Toetsjaren	11
3.7	Verkeersgegevens	11
3.8	Ruimtelijke gegevens	11
3.9	Terreinruwheid	11
3.10	Snelheden op de wegen	11
3.11	Bomenfactor.....	11
3.12	Breedte van de wegen	11
4	Resultaten	12
4.1	Resultaten NO ₂	12
4.2	Resultaten PM ₁₀	12
4.3	Uurgemiddelde NO ₂ -concentratie	13
4.4	Resultaten ten aanzien van PM _{2,5}	13
5	Conclusie en samenvatting.....	14

Bijlage 1: Rekenmodel

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten NO₂

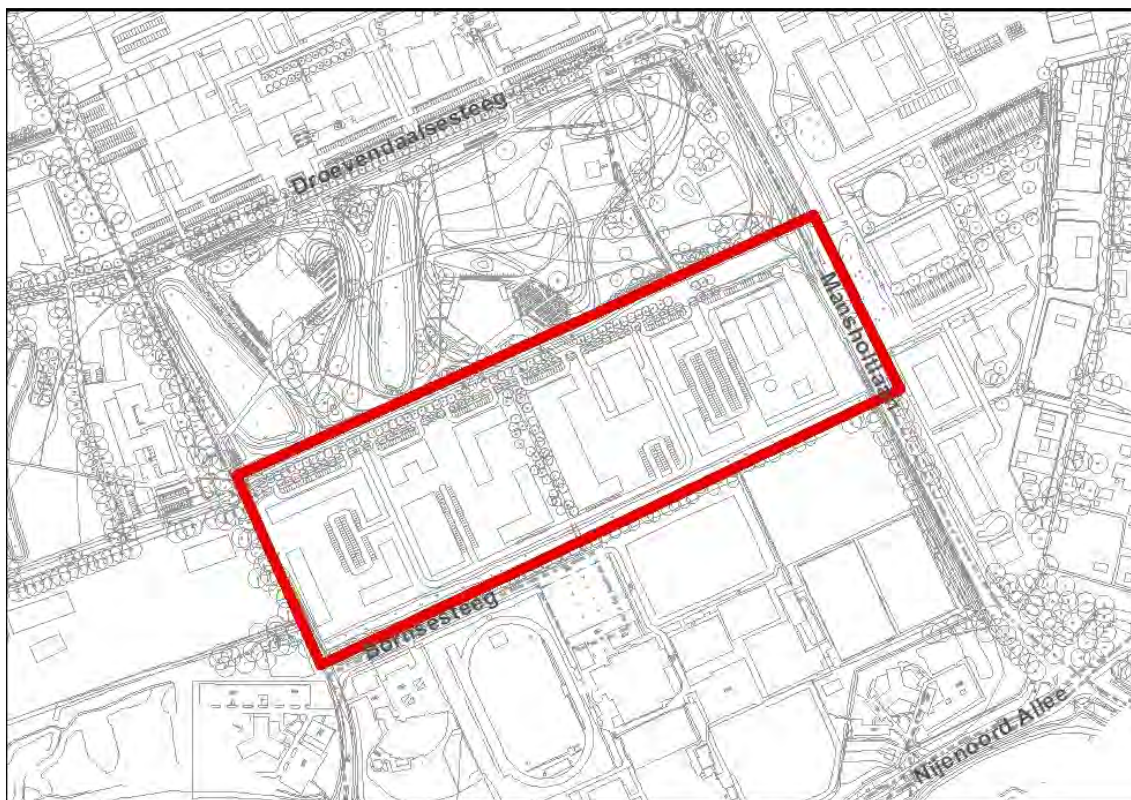
Bijlage 4: Resultaten PM₁₀

Bijlage 5: Resultaten PM₁₀ overschrijdingsdagen

1 Inleiding

Wageningen UR is voornemens om op de bouwstrook ten zuiden van het groene middengebied van de Wageningen Campus, een bedrijvenstrook te realiseren (zie figuur 1.1) met een gemengde bestemming. Deze bedrijvenstrook staat ook bekend onder de naam 'De Goor'. Op deze bedrijvenstrook is zowel wetenschappelijk onderwijs en onderzoek mogelijk als ook de uitoefening van kennisintensieve (high tech) bedrijvigheid. Hoewel niet specifiek daartoe bestemd, zal het hier in eerste instantie gaan om hoogwaardige kennisintensieve bedrijvigheid gericht op de thema's voeding en levensmiddelen, landbouw, *life sciences* en gezondheid. Omdat deze ontwikkeling niet past in de ter plaatse geldende bestemmingsplannen is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. In de procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving.

In deze rapportage wordt het onderdeel luchtkwaliteit nader uitgewerkt.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

De Wet luchtkwaliteit geeft aan dat er bij dergelijke procedures zorgvuldig moet worden gekeken naar de luchtkwaliteit en dat de normstelling, zoals is opgenomen in de wet, in acht moet worden genomen. In dit rapport wordt onderzocht hoe het verkeer, dat door de nieuwe ontwikkeling wordt gegenereerd, de luchtkwaliteit beïnvloed. Vanwege de anticumulatiebepaling (artikel 5 uit het besluit NIBM) is bij het uitvoeren van het luchtonderzoek ook rekening gehouden met de plannen voor de Wageningen Campus. De verkeersaantrekkende werking ten gevolge

van het uitbreidingsplan Wageningen Campus zijn meegenomen in de autonome situatie. Hierbij is gebruikgemaakt van het luchtrapport "Onderzoek luchtkwaliteit Wageningen Campus" van 2 oktober 2009 met kenmerk I&M-1012200-ND.

In deze rapportage worden de resultaten van de berekeningen voor de situatie bij autonome ontwikkeling (2011, 2015 en 2020) en de situatie met planrealisatie (2011, 2015 en 2020) getoetst.

Met deze resultaten wordt duidelijk of er ten aanzien van de luchtkwaliteit een knelpunt ontstaat en of het initiatief verder in procedure gebracht kan worden. Tevens is in dit rapport aanvullende informatie opgenomen over de werkingssfeer van de genoemde wet.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de wet- en regelgeving in werking getreden die samen bekend staan onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is, inclusief alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit gevoelige bestemmingen;
- Besluit derogatie;
- Besluit maatregelen richtwaarden.

Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer wordt in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

2.2 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening

Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- grenswaarden ¹ worden niet overschreden, of
- per saldo verbetert de luchtkwaliteit of blijft tenminste gelijk, of
- het initiatief draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit, of
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂), worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen nader luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd.

In de Regeling NIBM is de vertaling gemaakt van de 3% bijdrage naar omvang van ruimtelijk-economische projecten. Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde kan getoetst worden of er een 3%, zijnde 1,2 µg/m³, verslechtering is van de luchtkwaliteit. Wanneer sprake is van een bijdrage van 3% of meer, kan het project doorgang vinden wat betreft het aspect luchtkwaliteit wanneer aan één van de overige hiervoor genoemde voorwaarden wordt voldaan.

2.3 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het

¹ Voor een beschrijving van grenswaarden en andere normen, zie paragraaf 2.5.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer, dat via een amendement van de Tweede Kamer in de Wm is opgenomen.

Het besluit is er op gericht om mensen met een verhoogde gevoeligheid, met name kinderen, ouderen en zieken, voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) bescherming te bieden. Om deze reden moet in een zone van 300 m van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen (gemeten vanaf de rand van de weg) onderzocht worden of de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 (dreigen te) worden overschreden. Bij (dreigende) overschrijding mag ter plekke geen gevoelige bestemming worden gevestigd, ongeacht of het gaat om nieuwbouw of functiewijziging van een bestaand gebouw. Een bestaande gevoelige bestemming mag eenmalig uitbreiden, mits het maximaal aantal personen dat rechtens ter plaatse mag verblijven niet meer dan 10% toeneemt. Als ruim aan de normen wordt voldaan, dan mag binnen de genoemde zones wel gebouwd worden. Voorwaarde is dan wel dat de locatiekeuze goed wordt gemotiveerd.

Tot gevoelige bestemmingen horen:

- scholen (voor onderwijs aan minderjarigen);
- kinderopvang;
- bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen.

Ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties worden dus *niet* als gevoelige bestemming gezien.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

Uit bijlage III, onder A sub 2 van de richtlijn volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling plaatsvindt van de luchtkwaliteit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de ARBO-regels).
- Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.
- Op plaatsen waar sprake is van een relatieve korte blootstelling.

2.5 Luchtkwaliteitsnormen

In de voorschriften in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de normen opgenomen voor stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In dit onderzoek wordt er vooral gekeken naar de grenswaarde. Er zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), stikstofoxiden (NO_x), zwevende deeltjes oftewel fijn stof (PM_{10}), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6). Er zijn richtwaarden opgenomen voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. Naast grenswaarden en richtwaarden zijn er andere normen, waarvan de plandrempel de meest relevante is voor dit onderzoek.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven. De overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn bepaald, vormen in Nederland in principe geen probleem en zijn daarom niet onderzocht². De stoffen waarvoor richtwaarden zijn bepaald, zijn in dit onderzoek niet opgenomen. Uit metingen van het RIVM blijkt dat nergens in Nederland de

² TNO. Keuken, M.P. et al. Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Speedwet; status mei 2007. Rapportnummer 2007-A-R0538/B.

richtwaarden voor arseen, cadmium, nikkel en benzo[a]pyreen worden overschreden³. Langs een (snel)weg geldt in het algemeen dat de door het verkeer uitgestoten stikstofmonoxide (NO) relatief snel (binnen enkele minuten) reageert met in de atmosfeer aanwezige ozon en daarbij stikstofdioxide (NO₂) vormt. Als gevolg van de emissies op de weg neemt de ozonconcentratie dus af.

Tabel 2.1 Relevante luchtkwaliteitsnormen Wm (voorschriften bijlage 2)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	60 (tot 1 januari 2015) 40 (vanaf 1 januari 2015)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	300 (tot 1 januari 2015) 200 (vanaf 1 januari 2015) Mag max. 18 keer per jaar overschreden worden
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	48 (tot 11 juni 2011) 40 (vanaf 11 juni 2011)
Fijn stof (PM ₁₀)	24-uursgemiddelde concentratie	75 (tot 11 juni 2011) 50 (vanaf 11 juni 2011) Mag max. 35 keer per jaar overschreden worden

2.5.1 Normstelling PM_{2,5}

Op 20 mei 2008 is de nieuwe richtlijn Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa van kracht geworden. De nieuwe richtlijn (2008/50/EG) is een samenvatting van de bestaande Europese luchtkwaliteitsregelgeving met onder andere grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀). Daarnaast legt de nieuwe richtlijn nieuwe normen vast voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}). Deze richtlijn is reeds geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Besluit derogatie en Besluit maatregelen richtwaarden.

Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

De nieuwe richtlijn luchtkwaliteit bevat grens- en richtwaarden voor PM_{2,5}. Voor 2010 is een jaargemiddelde PM_{2,5}-concentratie als richtwaarde opgenomen van 25 µg/m³. In 2015 geldt deze waarde als grenswaarde en is overal van toepassing. Er is tevens een indicatieve grenswaarde voor de jaargemiddelde PM_{2,5}-concentratie van 20 µg/m³ vanaf 2020. In 2013 wordt deze waarde geëvalueerd.

Naast de grens- en richtwaarden wordt een aantal nieuwe begrippen geïntroduceerd, onder andere de *'bloomstellersconcentratieverplichting'*. Volgens artikel 2 van de richtlijn is dit een "op grond van de *gemiddelde bloomstellersindex* vastgesteld niveau met het doel de schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de mens te verminderen en waaraan binnen een bepaalde termijn moet worden voldaan". De jaargemiddelde grenswaarde voor deze bloomstellersconcentratieverplichting voor PM_{2,5} is 20 µg/m³ en geldt vanaf 2015.

Implementatie in Nederland

In het genoemde wetsvoorstel wordt er concreet van uitgegaan dat voor Nederland, op basis van analyses verricht door het Planbureau voor de Leefomgeving, voorheen MNP, de verwachting is dat de huidige norm voor PM₁₀ de meest strikte norm is. De norm voor PM_{2,5} levert naar verwachting nauwelijks extra overschrijdingen op. Via het NSL zal tijdig aan de normen moeten zijn voldaan. De belangrijkste normstelling is als volgt:

- vanaf 2010 geldt voor PM_{2,5} een richtwaarde van 25 µg/m³, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie;
- vanaf 2015 geldt voor PM_{2,5} een grenswaarde van 25 µg/m³, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

³ RIVM. Heavy metals and benzo(a)pyrene in ambient air in the Netherlands. 2007.

Toetsing vindt alleen plaats aan de grenswaarden, vanaf 2015. Voor die datum wordt niet getoetst, ook niet als het besluit betrekking heeft op de periode na 2015. Aan de plandrempel vindt ook geen toetsing plaats. Desondanks wordt daar in het kader van onderhavige studie indicatief aandacht aan besteed.

2.6 Het NSL

Vanaf 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht.

De voormalige Ministeries van (vooral) VROM en V&W hebben hiervoor samen met gemeenten, provincies, RIVM en PBL gewerkt aan één algeheel en landsdekkend beeld van de luchtkwaliteit, voor nu en in de toekomst. In dit beeld zijn niet alleen alle (bestuurlijk afgestemde) maatregelen en de algehele luchtkwaliteit opgenomen maar ook de concentratiebijdrages van alle mogelijke projecten die men wil uitvoeren. De combinatie van die feiten in de zogenoemde Saneringstool is de grondslag voor het derogatieverzoek dat Nederland heeft gericht aan Brussel. Het verzoek is inmiddels ingewilligd, waardoor het voldoen aan de grenswaarden mogelijk is medio 2011 (voor PM_{10}) en 1 januari 2015 (voor NO_2). Dat was voorheen 2005, respectievelijk 2010. De verleende derogatie geeft, samen met het NSL als plan, de ruimte en mogelijkheden voor het treffen van passende maatregelen.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de luchtkwaliteitsberekeningen beschreven.

3.1 Geomilieu

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie V1.71. Dit programma is geschikt voor berekeningen van de luchtkwaliteit op basis van zowel industriële emissies (bijvoorbeeld puntbronnen en oppervlaktebronnen) als verkeersbewegingen. Het model heeft als rekenhart het door Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurde Kema STACKS+ versie 2010.1, release juni 2010.

De berekeningen zijn geschikt om een goed beeld te verkrijgen van de luchtkwaliteit en het bestaan van eventuele knelpunten.

Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Voor zwaveldioxide (SO₂), koolstofmonoxide (CO), lood en benzeen is geen berekening uitgevoerd. De concentraties van deze stoffen liggen in Nederland zo laag dat mag worden aangenomen dat aan de grenswaarden wordt voldaan. Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de rijksdriehoekcoördinaten⁴, wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

3.2 Beoordelingsafstand tot de weg

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bepaald dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs wegen bepaald wordt op maximaal 10 meter van de wegrand.

In de situatie dat obstakels, zoals bebouwing, aanwezig zijn binnen voornoemde afstanden, dient de afstand tot het obstakel te worden genomen. Het gedeelte van de weg dat in beschouwing wordt genomen voor het bepalen van de afstand, is dat deel van de weg, dat bestemd is voor motorvoertuigen. Brom- en fietspaden die geen deel uitmaken van een voor motorvoertuigen bestemde weg, worden daarom buiten beschouwing gelaten. Parkeerstroken en parkeerhavens worden tevens buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de wegrand. In het geval een vluchtstrook aanwezig is, wordt vanaf de rand van de vluchtstrook gerekend.

In het model zijn de eerste gridpunten langs alle wegen, als worstcase op tien meter van de as van de weg geplaatst (i.p.v. 10 meter van de rand van de weg). Indien op tien meter van de as van de weg voldaan kan worden, wordt op grotere afstand van de as van de weg zeker voldaan aan de normen. In bijlage 2 is de ligging van de contourpunten weergegeven.

3.3 Afrondingsregel

Wanneer concentraties getoetst worden aan de grenswaarde of de 3%-grens, vindt afronding plaats zoals beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

3.4 Zeezoutcorrectie

Bijlage 4 van de Regeling beschrijft de zeezoutcorrectie op fijn stof. Per gemeente is een correctie vastgesteld voor de jaargemiddelde concentratie. Voor de gemeente Wageningen, geldt

⁴ De resolutie van de achtergrondconcentratie die het RIVM heeft vastgesteld is niet gedetailleerder dan 1 bij 1 km. Een aanduiding van de onderscheiden wegdelen/tracés op meters nauwkeurig is daarom weinig relevant. Desondanks is een en ander wel zo correct en gedetailleerd mogelijk ingevoerd.

een correctie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor de 24-uurs-gemiddelde concentratie geldt landelijk een correctie van 6 dagen. De zeezoutcorrecties worden in Geomilieu automatisch verdisconteerd in de resultaten.

3.5 Contouren

Het programma Geomilieu berekent contouren. Bij het maken van het model worden gridpunten aangemaakt. Op deze gridpunten wordt berekend hoe hoog de concentraties NO_2 en PM_{10} zijn. Contourvlakken worden door middel van triangulatie en lineaire interpolatie gegenereerd. Vervolgens wordt bepaald waar de isolijnen liggen, die alle punten van gelijke waarde met elkaar verbinden.

3.6 Toetsjaren

Voor de volgende scenario's is de luchtkwaliteit berekend en in kaart gebracht:

- 2011 autonoom;
- 2011 met plan;
- 2015 autonoom;
- 2015 met plan;
- 2020 autonoom;
- 2020 met plan.

3.7 Verkeersgegevens

De berekeningen zijn gebaseerd op uitgangspunten met betrekking tot verkeersemmissies. Er is gekeken naar de invloed van het verkeer op de wegen rondom de projectlocatie als gevolg van de realisatie van het project.

De verkeersgegevens voor de autonome situatie zijn overgenomen uit het "Onderzoek luchtkwaliteit Wageningen Campus" van 2 oktober 2009 met kenmerk I&M-1012200-ND. De situatie met plan uit het "Onderzoek luchtkwaliteit Wageningen Campus" is de autonome situatie voor onderhavig onderzoek.

Door de afdeling Mobiliteit van Grontmij zijn gegevens aangeleverd over het verkeer dat door het plan De Goor wordt gegenereerd. Het extra verkeer is als aparte rijbronnen gemodelleerd. Het extra verkeer is volledig aan alle ontsluitingswegen toebedeeld.

Het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.8 Ruimtelijke gegevens

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Het rekenmodel is gemodelleerd conform de tekening met kenmerk: S238-201103-Beeldkwaliteitsplan PLAN.dwg.

3.9 Terreinruwheid

De terreinruwheid kan in Geomilieu v1.71 automatisch worden bepaald. De ruwheid is in het plangebied berekend op 0,4360 meter.

3.10 Snelheden op de wegen

In de verkeersgegevens is de maximumsnelheid van de wegen aangegeven.

3.11 Bomenfactor

Op basis van luchtfoto's is geïnventariseerd of er wegen van het wegtype canyon zijn en zo ja, of er veel bomen langs staan. De Nijenoord Allee is gezien als een straat met wegtype canyon met een bomenfactor van 1.25. Alle andere wegen zijn gezien als wegen met wegtype normaal.

3.12 Breedte van de wegen

Op basis van luchtfoto's is geïnventariseerd wat de breedte van de wegen is.

In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van Geomilieu opgenomen.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de concentratieberekeningen in de vorm van tabellen gepresenteerd en toegelicht.

4.1 Resultaten NO₂

Concentraties NO₂

In bijlage 4 zijn de volledige resultaten voor NO₂ in kaart gebracht. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de maximale concentraties weergegeven voor de autonome situatie en de situatie met plan. Tevens is weergegeven wat de maximale achtergrondconcentratie is voor de autonome situatie en de situatie met plan.

Tabel 4.1 Maximale concentraties NO₂ voor de autonome situatie

	2011	2015	2020
Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)	33,06	30,10	23,47
Achtergrondconcentratie NO ₂ (µg/m ³)	23,20	21,10	17,30

Tabel 4.2 Maximale concentraties NO₂ voor de situatie met plan

	2011	2015	2020
Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)	35,91	32,18	24,94
Achtergrondconcentratie NO ₂ (µg/m ³)	23,20	21,10	17,30

Uit de resultaten blijkt dat zowel in de autonome situatie als in de plansituatie in alle jaren geen overschrijding is van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van NO₂.

4.2 Resultaten PM₁₀

Concentraties PM₁₀

In bijlage 5 zijn de volledige resultaten voor PM₁₀ in kaart gebracht. In tabel 4.3 en 4.4 zijn de maximale concentraties weergegeven voor de autonome situatie en de situatie met plan. Tevens is weergegeven wat de maximale achtergrondconcentratie is voor de autonome situatie en de situatie met plan.

Tabel 4.3 Maximale concentraties PM₁₀ voor de autonome situatie

	2011	2015	2020
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	22,86	21,59	20,18
Achtergrondconcentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	21,40	20,50	19,10

Tabel 4.4 Maximale concentraties PM₁₀ voor de situatie met plan

	2011	2015	2020
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	23,25	21,90	20,46
Achtergrondconcentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	21,40	20,50	19,10

Uit de resultaten blijkt dat zowel in de autonome situatie als in de plansituatie in alle jaren geen overschrijding is van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀.

Overschrijdingsdagen PM_{10}

In bijlage 5 zijn de volledige resultaten van de overschrijdingsdagen voor PM_{10} in kaart gebracht. In tabel 4.5 zijn de maximale aantallen van de overschrijdingsdagen weergegeven voor de autonome situatie en de situatie met plan.

Tabel 4.5 Overschrijdingsdagen PM_{10}

	2011	2015	2020
Overschrijdingsdagen autonome situatie	13	11	8
Overschrijdingsdagen situatie met plan	14	12	9

Uit de resultaten blijkt dat zowel in de autonome situatie als in de plansituatie in alle jaren geen overschrijding is van de grenswaarde voor het aantal overschrijdingsdagen PM_{10} .

4.3 Uurgemiddelde NO_2 -concentratie

Omdat voor het berekenen van uurgemiddelde NO_2 -concentraties gedetailleerde gegevens (o.a. uurlijkse verkeers- en meteogegevens en achtergrondconcentraties op uurbasis) nodig zijn en de benodigde rekeninspanning vele malen groter is dan voor het berekenen van jaargemiddelde NO_2 -concentraties, is gebruikgemaakt van een statistische relatie. Deze relatie legt op basis van meetdata van het RIVM een verband tussen jaargemiddelde en uurgemiddelde NO_2 -concentraties.

Uit de statistische analyse blijkt dat in het algemeen een overschrijding van het uurgemiddelde grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO_2 -concentratie van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger⁵. Deze waarde wordt in dit onderzoek in geen van de onderzochte situatie overschreden.

4.4 Resultaten ten aanzien van $PM_{2,5}$

Uitgaande van de huidige kennis omtrent emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat als er geen overschrijding van grenswaarden voor PM_{10} is, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan⁶.

Gezien de berekende resultaten voor PM_{10} wordt er daarom geen overschrijding ten aanzien van $PM_{2,5}$ verwacht.

⁵ TNO-rapport 2007-A-R0538/B; Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet.

⁶ PBL; Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland rapportage 2009, juli 2009

5 Conclusie en samenvatting

Wageningen UR is voornemens om op de bouwstrook ten zuiden van het groene middengebied van de Wageningen Campus, een bedrijvenstrook te realiseren met een gemengde bestemming. Deze bedrijvenstrook staat ook bekend onder de naam 'De Goor'. Op deze bedrijvenstrook is zowel wetenschappelijk onderwijs en onderzoek mogelijk als ook de uitoefening van kennisintensieve (high tech) bedrijvigheid. Hoewel niet specifiek daartoe bestemd, zal het hier in eerste instantie gaan om hoogwaardige kennisintensieve bedrijvigheid gericht op de thema's voeding en levensmiddelen, landbouw, *life sciences* en gezondheid. Omdat deze ontwikkeling niet past in de ter plaatse geldende bestemmingsplannen is een herziening noodzakelijk.

Op basis van wetgeving in de 'Wet luchtkwaliteit', zoals die is opgenomen onder hoofdstuk 5, titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' in de Wet milieubeheer, kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de voorwaarden wordt voldaan. Onder deze voorwaarden vallen ook het besluit en de regeling 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen. In eerste instantie wordt bekeken of het initiatief omschreven is in de regeling 'niet in betekenende mate'.

In dit geval valt het initiatief niet binnen één van de genoemde categorieën van de regeling 'niet in betekenende mate'. De concentraties van NO₂ en PM₁₀ van de planbijdrage worden dan getoetst aan de grenswaarde van de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en PM₁₀.

Zowel voor de autonome situaties als voor de plansituatie zijn voor de toetsjaren 2011, 2015 en 2020 berekeningen uitgevoerd. Voor alle toetsjaren blijkt dat de grenswaarden voor de concentraties NO₂ en PM₁₀ en het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ niet worden overschreden. Gebaseerd op de resultaten van dit onderzoek kan het plan wat betreft de effecten op de luchtkwaliteit zonder meer worden uitgevoerd.

Bijlage 1

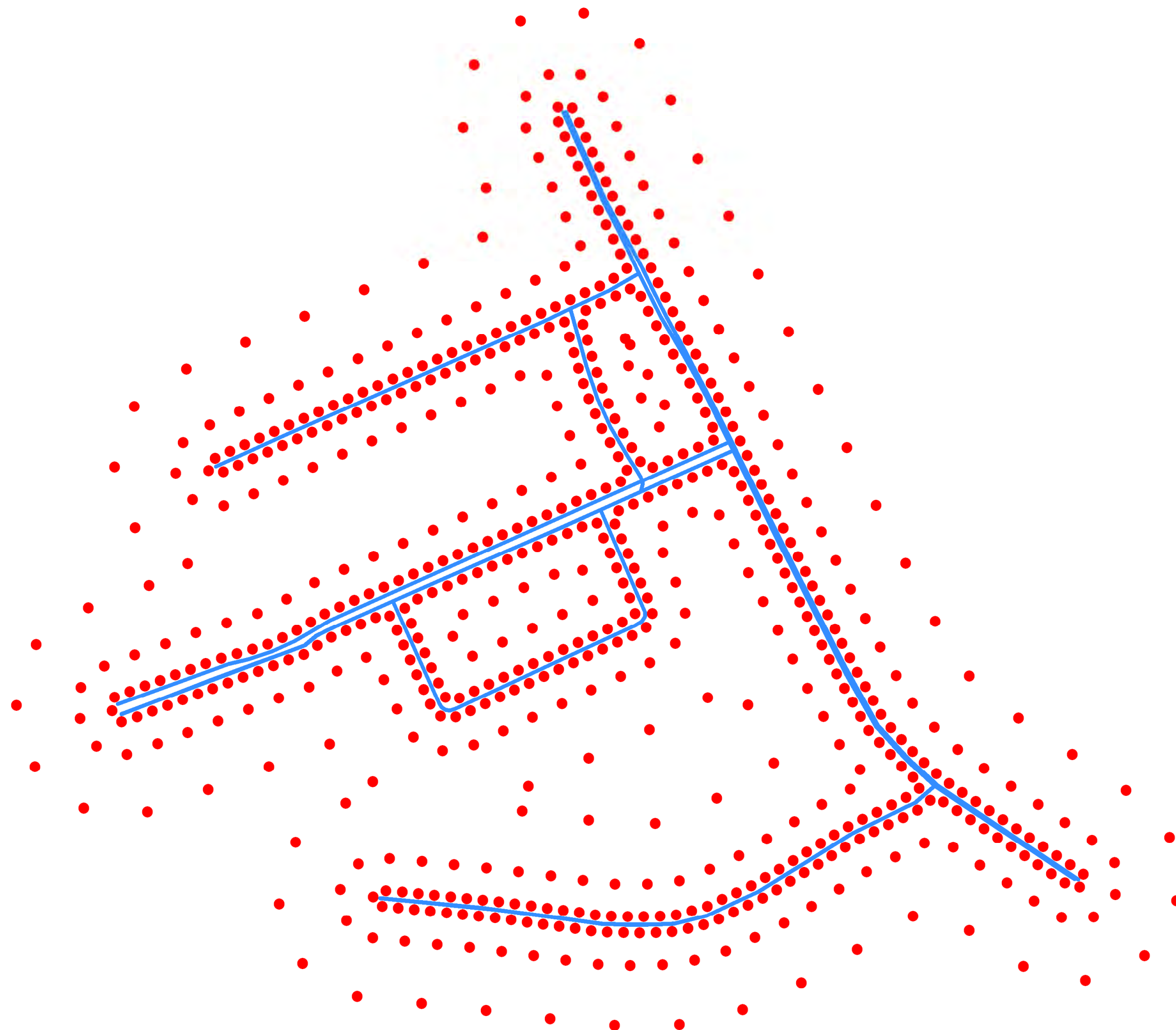
Rekenmodel

De Goor fase I

Rekenmodel Geomilieu V1.71

Plan situatie

-  Rijbronnen
-  Contourpunten



0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
	1691	0	02	NiENOord Allee 1	Polyliijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	1694	0	05	Born Zuid oost	Polyliijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	3601	0	01	Mansholtlaan 2	Polyliijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
	3602	0		nieuw weg met onbekend naam	Polyliijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	3604	0	04	Droevendaalsesteeg 1	Polyliijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	3606	0	05	Born Zuid zuid	Polyliijn	174139.07	443948.72	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
	3607	0	01	Mansholtlaan 3	Polyliijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	21001	0	04	Droevendaalsesteeg 2	Polyliijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
	33635	0	01	Mansholtlaan 2	Polyliijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	33636	0	01	Mansholtlaan 3	Polyliijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	33637	0	01	Mansholtlaan 4	Polyliijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40211	0	01	Mansholtlaan 1	Polyliijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40212	0	01	Mansholtlaan 1	Polyliijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40216	0	01	Mansholtlaan 4	Polyliijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40217	0		busbaan	Polyliijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia. .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg
	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	473.73	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
	1.25	25299.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	168.56	168.56	168.56
	1.00	3741.00	7.00	2.60	0.70	97.47	97.47	97.47	1.69	1.69	1.69	0.84	0.84	0.84	--	--	--	25.52	25.52	25.52
	1.00	14599.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.89	3.89	3.89	--	--	--	96.51	96.51	96.51
	1.00	457.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.05	3.05	3.05
	1.00	2927.00	7.00	2.60	0.70	97.14	97.14	97.14	2.23	2.23	2.23	0.63	0.63	0.63	--	--	--	19.90	19.90	19.90
	1.00	1639.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	11.24	11.24	11.24
	1.00	14803.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.99	2.99	2.99	--	--	--	98.79	98.79	98.79
	1.00	3114.00	7.00	2.60	0.70	96.86	96.86	96.86	2.24	2.24	2.24	0.90	0.90	0.90	--	--	--	21.11	21.11	21.11
	1.00	14599.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.89	3.89	3.89	--	--	--	96.51	96.51	96.51
	1.00	14803.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.99	2.99	2.99	--	--	--	98.79	98.79	98.79
	1.00	8500.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	2.09	2.09	20.90	2.28	2.28	2.28	--	--	--	56.90	56.90	56.90
	1.00	14762.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.87	3.87	3.87	--	--	--	97.70	97.70	97.70
	1.00	14762.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.87	3.87	3.87	--	--	--	97.70	97.70	97.70
	1.00	8500.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	1.68	1.68	20.90	2.98	2.98	2.98	--	--	--	56.90	56.90	56.90
	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	168.56	168.56	168.56	168.56	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	626.07
	25.52	25.52	25.52	25.52	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	94.81
	96.51	96.51	96.51	96.51	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	358.47
	3.05	3.05	3.05	3.05	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	11.32
	19.90	19.90	19.90	19.90	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	73.93
	11.24	11.24	11.24	11.24	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	41.77
	98.79	98.79	98.79	98.79	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	366.94
	21.11	21.11	21.11	21.11	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	78.42
	96.51	96.51	96.51	96.51	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	358.47
	98.79	98.79	98.79	98.79	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	366.94
	56.90	56.90	56.90	56.90	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	211.34
	97.70	97.70	97.70	97.70	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	362.89
	97.70	97.70	97.70	97.70	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	362.89
	56.90	56.90	56.90	56.90	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	211.34
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
	626.07	626.07	626.07	168.56	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35
	94.81	94.81	94.81	25.52	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43
	358.47	358.47	358.47	96.51	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17
	11.32	11.32	11.32	3.05	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91
	73.93	73.93	73.93	19.90	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57
	41.77	41.77	41.77	11.24	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82
	366.94	366.94	366.94	98.79	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41
	78.42	78.42	78.42	21.11	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88
	358.47	358.47	358.47	96.51	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17
	366.94	366.94	366.94	98.79	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41
	211.34	211.34	211.34	56.90	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44
	362.89	362.89	362.89	97.70	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33
	362.89	362.89	362.89	97.70	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33
	211.34	211.34	211.34	56.90	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	11.64	11.64	11.64	11.64	3.13	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	1.64	1.64	1.64	1.64	0.44	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	6.38	6.38	6.38	6.38	1.72	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.34	0.34	0.34	0.34	0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	1.70	1.70	1.70	1.70	0.46	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	0.68	0.68	0.68	0.68	0.18	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	6.47	6.47	6.47	6.47	1.74	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	1.81	1.81	1.81	1.81	0.49	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	6.38	6.38	6.38	6.38	1.72	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	6.47	6.47	6.47	6.47	1.74	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	4.62	4.62	4.62	4.62	12.44	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36
	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	6.06	6.06	6.06	6.06	1.63	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	6.06	6.06	6.06	6.06	1.63	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.71	3.71	3.71	3.71	12.44	1.77	1.77	1.77	1.77	1.77	1.77
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
	5.40	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	20.06	20.06	20.06	20.06
	0.22	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	0.82	0.82	0.82	0.82
	3.98	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	14.77	14.77	14.77	14.77
	0.06	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.23	0.23	0.23	0.23
	0.13	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	0.48	0.48	0.48	0.48
	0.05	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.17	0.17	0.17	0.17
	3.10	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	11.51	11.51	11.51	11.51
	0.20	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	0.73	0.73	0.73	0.73
	3.98	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	14.77	14.77	14.77	14.77
	3.10	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	11.51	11.51	11.51	11.51
	1.36	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	5.04	5.04	5.04	5.04
	4.00	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	14.85	14.85	14.85	14.85
	4.00	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	14.85	14.85	14.85	14.85
	1.77	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	6.59	6.59	6.59	6.59
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
	5.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81

Model: 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2011 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2011 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
2011p.shp	43257	1	02	Niienoord Allee 1	Polylijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2011p.shp	43258	1	05	Born Zuid oost	Polylijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2011p.shp	43259	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
2011p.shp	43260	1		nieuw weg met onbekend naam	Polylijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2011p.shp	43261	1	04	Droevendaalsesteeg 1	Polylijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2011p.shp	43262	1	05	Born Zuid zuid	Polylijn	174111.71	444008.95	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2011p.shp	43263	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2011p.shp	43264	1	04	Droevendaalsesteeg 2	Polylijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
2011p.shp	43265	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2011p.shp	43266	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2011p.shp	43267	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2011p.shp	43268	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2011p.shp	43269	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2011p.shp	43270	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2011p.shp	43271	1		busbaan	Polylijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
planbijdrage	43272	2	10	De Goor H	Polylijn	174493.90	444178.44	174329.51	444104.66	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43273	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174743.47	443763.11	174491.27	444183.67	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
planbijdrage	43274	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174745.35	443764.95	174493.87	444185.31	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	10
planbijdrage	43275	2	10	De Goor Nijenoord Allee 1	Polylijn	174743.23	443763.06	174056.94	443624.21	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	28
planbijdrage	43276	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174377.49	444396.82	174283.61	444595.75	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43277	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174383.10	444399.95	174287.07	444595.63	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43278	2	10	De Goor Born Zuid zuid	Polylijn	173963.41	443936.96	173736.82	443851.76	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
planbijdrage	43279	2	10	De Goor A	Polylijn	174072.61	443991.62	173963.41	443936.96	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43280	2	10	De Goor B	Polylijn	174072.61	443991.62	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43281	2	10	De Goor C	Polylijn	174273.55	443916.07	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43282	2	10	De Goor D	Polylijn	174273.55	443916.07	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43283	2	10	De Goor E	Polylijn	174329.51	444104.66	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43284	2	10	De Goor F	Polylijn	174211.46	444052.51	174072.61	443991.62	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43285	2	10	De Goor G	Polylijn	174329.51	444104.66	174211.46	444052.51	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43286	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174491.27	444183.67	174377.49	444396.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43287	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174493.87	444185.31	174383.10	444399.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43288	2	10	De Goor Mansholt 4	Polylijn	174916.66	443647.48	174743.47	443763.11	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43289	2	10	De Goor fase I _Mansholt 4	Polylijn	174920.94	443647.04	174745.35	443764.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
2011p.shp	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	407.58	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2011p.shp	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	180.19	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	494.30	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	493.77	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	733.04	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	220.03	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	218.14	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	242.08	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	122.64	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	150.37	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	149.26	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	125.30	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	143.91	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	151.61	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	129.06	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.75	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.57	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	208.24	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	211.53	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: 2011 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
2011p.shp	0.00	1.25	25299.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	168.56	168.56
2011p.shp	0.00	1.00	3741.00	7.00	2.60	0.70	97.47	97.47	97.47	1.69	1.69	1.69	0.84	0.84	0.84	--	--	--	25.52	25.52
2011p.shp	0.00	1.00	14599.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.89	3.89	3.89	--	--	--	96.51	96.51
2011p.shp	0.00	1.00	457.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.05	3.05
2011p.shp	0.00	1.00	2927.00	7.00	2.60	0.70	97.14	97.14	97.14	2.23	2.23	2.23	0.63	0.63	0.63	--	--	--	19.90	19.90
2011p.shp	0.00	1.00	1639.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	11.24	11.24
2011p.shp	0.00	1.00	14803.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.99	2.99	2.99	--	--	--	98.79	98.79
2011p.shp	0.00	1.00	3114.00	7.00	2.60	0.70	96.86	96.86	96.86	2.24	2.24	2.24	0.90	0.90	0.90	--	--	--	21.11	21.11
2011p.shp	0.00	1.00	14599.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.89	3.89	3.89	--	--	--	96.51	96.51
2011p.shp	0.00	1.00	14803.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.99	2.99	2.99	--	--	--	98.79	98.79
2011p.shp	0.00	1.00	8500.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	2.09	2.09	20.90	2.28	2.28	2.28	--	--	--	56.90	56.90
2011p.shp	0.00	1.00	14762.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.87	3.87	3.87	--	--	--	97.70	97.70
2011p.shp	0.00	1.00	14762.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.87	3.87	3.87	--	--	--	97.70	97.70
2011p.shp	0.00	1.00	8500.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	1.68	1.68	20.90	2.98	2.98	2.98	--	--	--	56.90	56.90
2011p.shp	0.00	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	2540.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.52	1.52
planbijdrage	0.00	1.00	112.00	8.18	0.22	0.11	91.82	100.00	100.00	5.45	--	--	2.73	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	2806.00	8.25	0.12	0.06	91.94	100.00	100.00	5.04	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.68	1.68
planbijdrage	0.00	1.00	4119.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	2.47	2.47
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
2011p.shp	168.56	168.56	168.56	168.56	168.56	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57	1685.57
2011p.sho	25.52	25.52	25.52	25.52	25.52	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24	255.24
2011p.shp	96.51	96.51	96.51	96.51	96.51	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11
2011p.shp	3.05	3.05	3.05	3.05	3.05	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47	30.47
2011p.shp	19.90	19.90	19.90	19.90	19.90	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03	199.03
2011p.shp	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45	112.45
2011p.shp	98.79	98.79	98.79	98.79	98.79	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92
2011p.shp	21.11	21.11	21.11	21.11	21.11	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14	211.14
2011p.sho	96.51	96.51	96.51	96.51	96.51	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11	965.11
2011p.shp	98.79	98.79	98.79	98.79	98.79	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92	987.92
2011p.shp	56.90	56.90	56.90	56.90	56.90	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00
2011p.sho	97.70	97.70	97.70	97.70	97.70	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02
2011p.sho	97.70	97.70	97.70	97.70	97.70	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02	977.02
2011p.shp	56.90	56.90	56.90	56.90	56.90	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00	569.00
2011p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84
planbijdrage	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
2011p.shp	1685.57	626.07	626.07	626.07	626.07	168.56	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	3.13	31.35	31.35	31.35
2011p.shp	255.24	94.81	94.81	94.81	94.81	25.52	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	4.43	4.43	4.43
2011p.shp	965.11	358.47	358.47	358.47	358.47	96.51	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	17.17	17.17	17.17
2011p.shp	30.47	11.32	11.32	11.32	11.32	3.05	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.91	0.91	0.91
2011p.shp	199.03	73.93	73.93	73.93	73.93	19.90	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	4.57	4.57	4.57
2011p.shp	112.45	41.77	41.77	41.77	41.77	11.24	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	1.82	1.82	1.82
2011p.shp	987.92	366.94	366.94	366.94	366.94	98.79	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	17.41	17.41	17.41
2011p.shp	211.14	78.42	78.42	78.42	78.42	21.11	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	4.88	4.88	4.88
2011p.shp	965.11	358.47	358.47	358.47	358.47	96.51	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	17.17	17.17	17.17
2011p.shp	987.92	366.94	366.94	366.94	366.94	98.79	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	1.74	17.41	17.41	17.41
2011p.shp	569.00	211.34	211.34	211.34	211.34	56.90	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44
2011p.shp	977.02	362.89	362.89	362.89	362.89	97.70	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	16.33	16.33	16.33
2011p.shp	977.02	362.89	362.89	362.89	362.89	97.70	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	16.33	16.33	16.33
2011p.shp	569.00	211.34	211.34	211.34	211.34	56.90	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	10.00	10.00	10.00
2011p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	192.64	3.30	3.30	3.30	3.30	1.52	--	--	--	--	--	--	--	10.58	10.58	10.58
planbijdrage	8.41	0.25	0.25	0.25	0.25	0.12	--	--	--	--	--	--	--	0.50	0.50	0.50
planbijdrage	17.99	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	17.99	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	212.84	3.37	3.37	3.37	3.37	1.68	--	--	--	--	--	--	--	11.67	11.67	11.67
planbijdrage	312.39	5.35	5.35	5.35	5.35	2.47	--	--	--	--	--	--	--	17.16	17.16	17.16
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
2011p.shp	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	31.35	11.64	11.64	11.64	11.64	3.13	5.40	5.40
2011p.shp	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	1.64	1.64	1.64	1.64	0.44	0.22	0.22
2011p.shp	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	6.38	6.38	6.38	6.38	1.72	3.98	3.98
2011p.shp	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.34	0.34	0.34	0.34	0.09	0.06	0.06
2011p.shp	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	4.57	1.70	1.70	1.70	1.70	0.46	0.13	0.13
2011p.shp	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	0.68	0.68	0.68	0.68	0.18	0.05	0.05
2011p.shp	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	6.47	6.47	6.47	6.47	1.74	3.10	3.10
2011p.shp	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	1.81	1.81	1.81	1.81	0.49	0.20	0.20
2011p.shp	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	17.17	6.38	6.38	6.38	6.38	1.72	3.98	3.98
2011p.shp	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	17.41	6.47	6.47	6.47	6.47	1.74	3.10	3.10
2011p.shp	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	12.44	4.62	4.62	4.62	4.62	12.44	1.36	1.36
2011p.shp	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	6.06	6.06	6.06	6.06	1.63	4.00	4.00
2011p.shp	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	16.33	6.06	6.06	6.06	6.06	1.63	4.00	4.00
2011p.shp	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	3.71	3.71	3.71	3.71	12.44	1.77	1.77
2011p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
2011p.shp	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01	54.01
2011p.sho	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
2011p.shp	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75
2011p.shp	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
2011p.shp	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29
2011p.shp	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
2011p.shp	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98
2011p.shp	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96
2011p.sho	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75	39.75
2011p.shp	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98	30.98
2011p.shp	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57	13.57
2011p.sho	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99
2011p.sho	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99	39.99
2011p.shp	1.77	1.77	1.77	1.77	1.77	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73	17.73
2011p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99
planbijdrage	--	--	--	--	--	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16

Model: 2011 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
2011p.shp	54.01	20.06	20.06	20.06	20.06	5.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	2.20	0.82	0.82	0.82	0.82	0.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	39.75	14.77	14.77	14.77	14.77	3.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	0.61	0.23	0.23	0.23	0.23	0.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	1.29	0.48	0.48	0.48	0.48	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	0.46	0.17	0.17	0.17	0.17	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	30.98	11.51	11.51	11.51	11.51	3.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	1.96	0.73	0.73	0.73	0.73	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	39.75	14.77	14.77	14.77	14.77	3.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	30.98	11.51	11.51	11.51	11.51	3.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	13.57	5.04	5.04	5.04	5.04	1.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	39.99	14.85	14.85	14.85	14.85	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	39.99	14.85	14.85	14.85	14.85	4.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	17.73	6.59	6.59	6.59	6.59	1.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2011p.shp	--	--	--	--	--	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2011 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2011 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
	1691	0	02	Niienoord Allee 1	Polyliijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	1694	0	05	Born Zuid oost	Polyliijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	3601	0	01	Mansholtlaan 2	Polyliijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
	3602	0		nieuw weg met onbekend naam	Polyliijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	3604	0	04	Droevendaalsesteeg 1	Polyliijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	3606	0	05	Born Zuid zuid	Polyliijn	174139.07	443948.72	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
	3607	0	01	Mansholtlaan 3	Polyliijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	21001	0	04	Droevendaalsesteeg 2	Polyliijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
	33635	0	01	Mansholtlaan 2	Polyliijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	33636	0	01	Mansholtlaan 3	Polyliijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	33637	0	01	Mansholtlaan 4	Polyliijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40211	0	01	Mansholtlaan 1	Polyliijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40212	0	01	Mansholtlaan 1	Polyliijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40216	0	01	Mansholtlaan 4	Polyliijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40217	0		busbaan	Polyliijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg
	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	473.73	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
	1.25	26337.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	175.47	175.47	175.47
	1.00	3892.00	7.00	2.60	0.70	97.49	97.49	97.49	1.69	1.69	1.69	0.83	0.83	0.83	--	--	--	26.56	26.56	26.56
	1.00	15197.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	100.46	100.46	100.46
	1.00	476.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.17	3.17	3.17
	1.00	3045.00	7.00	2.60	0.70	97.16	97.16	97.16	2.23	2.23	2.23	0.61	0.61	0.61	--	--	--	20.71	20.71	20.71
	1.00	1706.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	11.70	11.70	11.70
	1.00	15409.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	102.84	102.84	102.84
	1.00	3240.00	7.00	2.60	0.70	96.88	96.88	96.88	2.24	2.24	2.24	0.88	0.88	0.88	--	--	--	21.97	21.97	21.97
	1.00	15197.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	100.46	100.46	100.46
	1.00	15409.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	102.84	102.84	102.84
	1.00	8848.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	2.09	2.09	2.09	2.28	2.28	2.28	--	--	--	59.23	59.23	59.23
	1.00	15366.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.86	3.86	3.86	--	--	--	101.70	101.70	101.70
	1.00	15366.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.86	3.86	3.86	--	--	--	101.70	101.70	101.70
	1.00	8848.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	59.23	59.23	59.23
	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	175.47	175.47	175.47	175.47	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	651.76
	26.56	26.56	26.56	26.56	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	98.65
	100.46	100.46	100.46	100.46	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	373.15
	3.17	3.17	3.17	3.17	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	11.79
	20.71	20.71	20.71	20.71	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	76.92
	11.70	11.70	11.70	11.70	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	43.47
	102.84	102.84	102.84	102.84	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	381.96
	21.97	21.97	21.97	21.97	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	81.61
	100.46	100.46	100.46	100.46	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	373.15
	102.84	102.84	102.84	102.84	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	381.96
	59.23	59.23	59.23	59.23	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	219.99
	101.70	101.70	101.70	101.70	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	377.74
	101.70	101.70	101.70	101.70	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	377.74
	59.23	59.23	59.23	59.23	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	219.99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
	651.76	651.76	651.76	175.47	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63
	98.65	98.65	98.65	26.56	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
	373.15	373.15	373.15	100.46	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87
	11.79	11.79	11.79	3.17	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
	76.92	76.92	76.92	20.71	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75
	43.47	43.47	43.47	11.70	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
	381.96	381.96	381.96	102.84	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12
	81.61	81.61	81.61	21.97	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08
	373.15	373.15	373.15	100.46	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87
	381.96	381.96	381.96	102.84	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12
	219.99	219.99	219.99	59.23	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94
	377.74	377.74	377.74	101.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99
	377.74	377.74	377.74	101.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99
	219.99	219.99	219.99	59.23	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	12.12	12.12	12.12	12.12	3.26	5.62	5.62	5.62	5.62	5.62	5.62
	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	1.71	1.71	1.71	1.71	0.46	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	6.64	6.64	6.64	6.64	1.79	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.35	0.35	0.35	0.35	0.10	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	1.77	1.77	1.77	1.77	0.48	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	0.71	0.71	0.71	0.71	0.19	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	6.73	6.73	6.73	6.73	1.81	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21
	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	1.89	1.89	1.89	1.89	0.51	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	6.64	6.64	6.64	6.64	1.79	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	6.73	6.73	6.73	6.73	1.81	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21
	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	4.81	4.81	4.81	4.81	1.29	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41
	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	6.31	6.31	6.31	6.31	1.70	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	6.31	6.31	6.31	6.31	1.70	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	3.86	3.86	3.86	3.86	1.04	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
	5.62	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	20.89	20.89	20.89	20.89
	0.23	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	0.84	0.84	0.84	0.84
	4.13	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	15.33	15.33	15.33	15.33
	0.06	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.24	0.24	0.24	0.24
	0.13	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	0.48	0.48	0.48	0.48
	0.05	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.18	0.18	0.18	0.18
	3.21	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	11.94	11.94	11.94	11.94
	0.20	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.74	0.74	0.74	0.74
	4.13	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	15.33	15.33	15.33	15.33
	3.21	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	11.94	11.94	11.94	11.94
	1.41	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	5.25	5.25	5.25	5.25
	4.15	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	15.42	15.42	15.42	15.42
	4.15	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	15.42	15.42	15.42	15.42
	1.85	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	6.86	6.86	6.86	6.86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
	5.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
2015p.shp	43290	1	02	Niienoord Allee 1	Polylijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2015p.shp	43291	1	05	Born Zuid oost	Polylijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2015p.shp	43292	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
2015p.shp	43293	1		nieuw weg met onbekend naam	Polylijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2015p.shp	43294	1	04	Droevendaalsesteeg 1	Polylijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2015p.shp	43295	1	05	Born Zuid zuid	Polylijn	174111.71	444008.95	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2015p.shp	43296	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2015p.shp	43297	1	04	Droevendaalsesteeg 2	Polylijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
2015p.shp	43298	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2015p.shp	43299	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2015p.shp	43300	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2015p.shp	43301	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2015p.shp	43302	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2015p.shp	43303	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2015p.shp	43304	1		busbaan	Polylijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
planbijdrage	43305	2	10	De Goor H	Polylijn	174493.90	444178.44	174329.51	444104.66	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43306	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174743.47	443763.11	174491.27	444183.67	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
planbijdrage	43307	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174745.35	443764.95	174493.87	444185.31	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	10
planbijdrage	43308	2	10	De Goor Nijenoord Allee 1	Polylijn	174743.23	443763.06	174056.94	443624.21	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	28
planbijdrage	43309	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174377.49	444396.82	174283.61	444595.75	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43310	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174383.10	444399.95	174287.07	444595.63	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43311	2	10	De Goor Born Zuid zuid	Polylijn	173963.41	443936.96	173736.82	443851.76	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
planbijdrage	43312	2	10	De Goor A	Polylijn	174072.61	443991.62	173963.41	443936.96	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43313	2	10	De Goor B	Polylijn	174072.61	443991.62	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43314	2	10	De Goor C	Polylijn	174273.55	443916.07	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43315	2	10	De Goor D	Polylijn	174273.55	443916.07	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43316	2	10	De Goor E	Polylijn	174329.51	444104.66	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43317	2	10	De Goor F	Polylijn	174211.46	444052.51	174072.61	443991.62	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43318	2	10	De Goor G	Polylijn	174329.51	444104.66	174211.46	444052.51	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43319	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174491.27	444183.67	174377.49	444396.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43320	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174493.87	444185.31	174383.10	444399.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43321	2	10	De Goor Mansholt 4	Polylijn	174916.66	443647.48	174743.47	443763.11	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43322	2	10	De Goor Mansholt 4	Polylijn	174920.94	443647.04	174745.35	443764.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
2015p.shp	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	407.58	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2015p.shp	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	180.19	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	494.30	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	493.77	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	733.04	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	220.03	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	218.14	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	242.08	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	122.64	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	150.37	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	149.26	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	125.30	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	143.91	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	151.61	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	129.06	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.75	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.57	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	208.24	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	211.53	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
2015p.shp	0.00	1.25	26337.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	175.47	175.47
2015p.shp	0.00	1.00	3892.00	7.00	2.60	0.70	97.49	97.49	97.49	1.69	1.69	1.69	0.83	0.83	0.83	--	--	--	26.56	26.56
2015p.shp	0.00	1.00	15197.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	100.46	100.46
2015p.shp	0.00	1.00	476.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.17	3.17
2015p.shp	0.00	1.00	3045.00	7.00	2.60	0.70	97.16	97.16	97.16	2.23	2.23	2.23	0.61	0.61	0.61	--	--	--	20.71	20.71
2015p.shp	0.00	1.00	1706.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	11.70	11.70
2015p.shp	0.00	1.00	15409.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	102.84	102.84
2015p.shp	0.00	1.00	3240.00	7.00	2.60	0.70	96.88	96.88	96.88	2.24	2.24	2.24	0.88	0.88	0.88	--	--	--	21.97	21.97
2015p.shp	0.00	1.00	15197.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	100.46	100.46
2015p.shp	0.00	1.00	15409.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	102.84	102.84
2015p.shp	0.00	1.00	8848.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	2.09	2.09	2.09	2.28	2.28	2.28	--	--	--	59.23	59.23
2015p.shp	0.00	1.00	15366.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.86	3.86	3.86	--	--	--	101.70	101.70
2015p.shp	0.00	1.00	15366.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.58	1.58	1.58	3.86	3.86	3.86	--	--	--	101.70	101.70
2015p.shp	0.00	1.00	8848.00	7.00	2.60	0.70	95.63	95.63	95.63	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	59.23	59.23
2015p.shp	0.00	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	2540.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.52	1.52
planbijdrage	0.00	1.00	112.00	8.18	0.22	0.11	91.82	100.00	100.00	5.45	--	--	2.73	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	2806.00	8.25	0.12	0.06	91.94	100.00	100.00	5.04	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.68	1.68
planbijdrage	0.00	1.00	4119.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	2.47	2.47
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
2015p.shp	175.47	175.47	175.47	175.47	175.47	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73	1754.73
2015p.sho	26.56	26.56	26.56	26.56	26.56	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60	265.60
2015p.shp	100.46	100.46	100.46	100.46	100.46	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64
2015p.shp	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73	31.73
2015p.shp	20.71	20.71	20.71	20.71	20.71	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10	207.10
2015p.shp	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04	117.04
2015p.shp	102.84	102.84	102.84	102.84	102.84	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37
2015p.shp	21.97	21.97	21.97	21.97	21.97	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72	219.72
2015p.sho	100.46	100.46	100.46	100.46	100.46	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64	1004.64
2015p.shp	102.84	102.84	102.84	102.84	102.84	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37	1028.37
2015p.shp	59.23	59.23	59.23	59.23	59.23	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29
2015p.sho	101.70	101.70	101.70	101.70	101.70	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00
2015p.sho	101.70	101.70	101.70	101.70	101.70	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00	1017.00
2015p.shp	59.23	59.23	59.23	59.23	59.23	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29	592.29
2015p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41
planbijdrage	--	--	--	--	--	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84
planbijdrage	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
2015p.shp	1754.73	651.76	651.76	651.76	651.76	175.47	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	3.26	32.63	32.63	32.63
2015p.sho	265.60	98.65	98.65	98.65	98.65	26.56	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	4.60	4.60	4.60
2015p.shp	1004.64	373.15	373.15	373.15	373.15	100.46	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	17.87	17.87	17.87
2015p.shp	31.73	11.79	11.79	11.79	11.79	3.17	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.95	0.95	0.95
2015p.shp	207.10	76.92	76.92	76.92	76.92	20.71	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	4.75	4.75	4.75
2015p.shp	117.04	43.47	43.47	43.47	43.47	11.70	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	1.90	1.90	1.90
2015p.shp	1028.37	381.96	381.96	381.96	381.96	102.84	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	18.12	18.12	18.12
2015p.shp	219.72	81.61	81.61	81.61	81.61	21.97	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	5.08	5.08	5.08
2015p.sho	1004.64	373.15	373.15	373.15	373.15	100.46	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	17.87	17.87	17.87
2015p.shp	1028.37	381.96	381.96	381.96	381.96	102.84	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	18.12	18.12	18.12
2015p.shp	592.29	219.99	219.99	219.99	219.99	59.23	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	12.94	12.94	12.94
2015p.sho	1017.00	377.74	377.74	377.74	377.74	101.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	16.99	16.99	16.99
2015p.sho	1017.00	377.74	377.74	377.74	377.74	101.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	16.99	16.99	16.99
2015p.shp	592.29	219.99	219.99	219.99	219.99	59.23	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	10.41	10.41	10.41
2015p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	192.64	3.30	3.30	3.30	3.30	1.52	--	--	--	--	--	--	--	10.58	10.58	10.58
planbijdrage	8.41	0.25	0.25	0.25	0.25	0.12	--	--	--	--	--	--	--	0.50	0.50	0.50
planbijdrage	17.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	17.99	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	212.84	3.37	3.37	3.37	3.37	1.68	--	--	--	--	--	--	--	11.67	11.67	11.67
planbijdrage	312.39	5.35	5.35	5.35	5.35	2.47	--	--	--	--	--	--	--	17.16	17.16	17.16
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
2015p.shp	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	32.63	12.12	12.12	12.12	12.12	3.26	5.62	5.62
2015p.sho	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	1.71	1.71	1.71	1.71	0.46	0.23	0.23
2015p.shp	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	6.64	6.64	6.64	6.64	1.79	4.13	4.13
2015p.shp	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.35	0.35	0.35	0.35	0.10	0.06	0.06
2015p.shp	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	4.75	1.77	1.77	1.77	1.77	0.48	0.13	0.13
2015p.shp	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	0.71	0.71	0.71	0.71	0.19	0.05	0.05
2015p.shp	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	6.73	6.73	6.73	6.73	1.81	3.21	3.21
2015p.shp	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	1.89	1.89	1.89	1.89	0.51	0.20	0.20
2015p.sho	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	6.64	6.64	6.64	6.64	1.79	4.13	4.13
2015p.shp	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	6.73	6.73	6.73	6.73	1.81	3.21	3.21
2015p.shp	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	4.81	4.81	4.81	4.81	1.29	1.41	1.41
2015p.sho	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	6.31	6.31	6.31	6.31	1.70	4.15	4.15
2015p.sho	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	6.31	6.31	6.31	6.31	1.70	4.15	4.15
2015p.shp	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	10.41	3.86	3.86	3.86	3.86	1.04	1.85	1.85
2015p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
2015p.shp	5.62	5.62	5.62	5.62	5.62	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23	56.23
2015p.shp	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
2015p.shp	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28
2015p.shp	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
2015p.shp	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
2015p.shp	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
2015p.shp	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14
2015p.shp	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
2015p.shp	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28	41.28
2015p.shp	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14	32.14
2015p.shp	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12	14.12
2015p.shp	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52
2015p.shp	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52	41.52
2015p.shp	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46	18.46
2015p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99
planbijdrage	--	--	--	--	--	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16

Model: 2015 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
2015p.shp	56.23	20.89	20.89	20.89	20.89	5.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	2.26	0.84	0.84	0.84	0.84	0.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	41.28	15.33	15.33	15.33	15.33	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	0.63	0.24	0.24	0.24	0.24	0.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	1.30	0.48	0.48	0.48	0.48	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	0.48	0.18	0.18	0.18	0.18	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	32.14	11.94	11.94	11.94	11.94	3.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	2.00	0.74	0.74	0.74	0.74	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	41.28	15.33	15.33	15.33	15.33	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	32.14	11.94	11.94	11.94	11.94	3.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	14.12	5.25	5.25	5.25	5.25	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	41.52	15.42	15.42	15.42	15.42	4.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	41.52	15.42	15.42	15.42	15.42	4.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	18.46	6.86	6.86	6.86	6.86	1.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2015p.shp	--	--	--	--	--	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2015 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
	1691	0	02	Nijenoord Allee 1	Polylijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	1694	0	05	Born Zuid oost	Polylijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	3601	0	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
	3602	0		nieuw weg met onbekend naam	Polylijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
	3604	0	04	Droevendaalsesteeg 1	Polylijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	3606	0	05	Born Zuid zuid	Polylijn	174139.07	443948.72	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
	3607	0	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	21001	0	04	Droevendaalsesteeg 2	Polylijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
	33635	0	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
	33636	0	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
	33637	0	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40211	0	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40212	0	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
	40216	0	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
	40217	0		busbaan	Polylijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg
	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	0.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	473.73	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00
	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
	1.25	27692.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	184.50	184.50	184.50
	1.00	4090.00	7.00	2.60	0.70	97.50	97.50	97.50	1.69	1.69	1.69	0.81	0.81	0.81	--	--	--	27.91	27.91	27.91
	1.00	15978.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	105.63	105.63	105.63
	1.00	500.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.33	3.33	3.33
	1.00	3199.00	7.00	2.60	0.70	97.18	97.18	97.18	2.23	2.23	2.23	0.59	0.59	0.59	--	--	--	21.76	21.76	21.76
	1.00	1794.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	12.31	12.31	12.31
	1.00	16201.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	108.12	108.12	108.12
	1.00	3404.00	7.00	2.60	0.70	96.90	96.90	96.90	2.24	2.24	2.24	0.86	0.86	0.86	--	--	--	23.09	23.09	23.09
	1.00	15978.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	105.63	105.63	105.63
	1.00	16201.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	108.12	108.12	108.12
	1.00	9302.00	7.00	2.60	0.70	95.64	95.64	95.64	2.09	2.09	2.09	2.28	2.28	2.28	--	--	--	62.28	62.28	62.28
	1.00	16155.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.59	1.59	1.59	3.86	3.86	3.86	--	--	--	106.92	106.92	106.92
	1.00	16155.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.59	1.59	1.59	3.86	3.86	3.86	--	--	--	106.92	106.92	106.92
	1.00	9302.00	7.00	2.60	0.70	95.64	95.64	95.64	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	62.28	62.28	62.28
	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	184.50	184.50	184.50	184.50	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	685.29
	27.91	27.91	27.91	27.91	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	103.68
	105.63	105.63	105.63	105.63	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	392.33
	3.33	3.33	3.33	3.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	12.38
	21.76	21.76	21.76	21.76	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	80.83
	12.31	12.31	12.31	12.31	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	45.72
	108.12	108.12	108.12	108.12	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	401.60
	23.09	23.09	23.09	23.09	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	85.76
	105.63	105.63	105.63	105.63	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	392.33
	108.12	108.12	108.12	108.12	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	401.60
	62.28	62.28	62.28	62.28	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	231.31
	106.92	106.92	106.92	106.92	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	397.14
	106.92	106.92	106.92	106.92	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	397.14
	62.28	62.28	62.28	62.28	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	231.31
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
	685.29	685.29	685.29	184.50	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31
	103.68	103.68	103.68	27.91	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84
	392.33	392.33	392.33	105.63	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79
	12.38	12.38	12.38	3.33	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	80.83	80.83	80.83	21.76	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99
	45.72	45.72	45.72	12.31	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	401.60	401.60	401.60	108.12	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05
	85.76	85.76	85.76	23.09	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34
	392.33	392.33	392.33	105.63	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79
	401.60	401.60	401.60	108.12	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05
	231.31	231.31	231.31	62.28	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61
	397.14	397.14	397.14	106.92	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98
	397.14	397.14	397.14	106.92	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98
	231.31	231.31	231.31	62.28	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	12.74	12.74	12.74	12.74	3.43	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91
	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	1.80	1.80	1.80	1.80	0.48	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	6.98	6.98	6.98	6.98	1.88	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.37	0.37	0.37	0.37	0.10	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	1.85	1.85	1.85	1.85	0.50	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.74	0.74	0.74	0.74	0.20	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	7.08	7.08	7.08	7.08	1.91	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	1.98	1.98	1.98	1.98	0.53	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	6.98	6.98	6.98	6.98	1.88	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34
	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	7.08	7.08	7.08	7.08	1.91	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	5.05	5.05	5.05	5.05	1.36	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	6.68	6.68	6.68	6.68	1.80	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	6.68	6.68	6.68	6.68	1.80	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	4.06	4.06	4.06	4.06	1.09	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
	5.91	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	21.96	21.96	21.96	21.96
	0.23	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	0.86	0.86	0.86	0.86
	4.34	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	16.12	16.12	16.12	16.12
	0.07	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.25	0.25	0.25	0.25
	0.13	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	0.49	0.49	0.49	0.49
	0.05	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.19	0.19	0.19	0.19
	3.38	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	12.55	12.55	12.55	12.55
	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	0.76	0.76	0.76	0.76
	4.34	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	16.12	16.12	16.12	16.12
	3.38	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	12.55	12.55	12.55	12.55
	1.48	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	5.51	5.51	5.51	5.51
	4.37	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	16.21	16.21	16.21	16.21
	4.37	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	16.21	16.21	16.21	16.21
	1.94	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	7.21	7.21	7.21	7.21
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
	5.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81	19.81

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2020 autonoom

Model: 2020 autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	ISO M	HDef.	Vormpunten
2020p.shp	43323	1	02	Niienoord Allee 1	Polylijn	174743.44	443763.07	174056.80	443624.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2020p.shp	43324	1	05	Born Zuid oost	Polylijn	174494.18	444178.32	174111.83	444009.06	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2020p.shp	43325	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174376.91	444397.68	174488.86	444188.45	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	5
2020p.shp	43326	1		nieuw weg met onbekend naam	Polylijn	174292.60	444352.74	174379.43	444127.37	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
2020p.shp	43327	1	04	Droevendaalsesteeg 1	Polylijn	173853.50	444158.27	174292.92	444353.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2020p.shp	43328	1	05	Born Zuid zuid	Polylijn	174111.71	444008.95	173736.85	443851.64	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2020p.shp	43329	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174488.87	444188.44	174743.51	443762.93	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2020p.shp	43330	1	04	Droevendaalsesteeg 2	Polylijn	174292.92	444353.82	174377.34	444397.26	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
2020p.shp	43331	1	01	Mansholtlaan 2	Polylijn	174383.52	444399.59	174492.12	444189.03	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	6
2020p.shp	43332	1	01	Mansholtlaan 3	Polylijn	174492.12	444189.00	174746.68	443763.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
2020p.shp	43333	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174746.71	443763.72	174920.87	443647.24	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2020p.shp	43334	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174283.64	444595.66	174376.91	444397.68	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2020p.shp	43335	1	01	Mansholtlaan 1	Polylijn	174286.87	444596.24	174383.52	444399.59	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
2020p.shp	43336	1	01	Mansholtlaan 4	Polylijn	174743.51	443762.93	174916.60	443647.48	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
2020p.shp	43337	1		busbaan	Polylijn	173732.24	443864.03	174488.87	444188.41	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	9
planbijdrage	43338	2	10	De Goor H	Polylijn	174493.90	444178.44	174329.51	444104.66	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43339	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174743.47	443763.11	174491.27	444183.67	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	11
planbijdrage	43340	2	10	De Goor Mansholt 3	Polylijn	174745.35	443764.95	174493.87	444185.31	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	10
planbijdrage	43341	2	10	De Goor Nijenoord Allee 1	Polylijn	174743.23	443763.06	174056.94	443624.21	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	28
planbijdrage	43342	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174377.49	444396.82	174283.61	444595.75	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43343	2	10	De Goor Mansholt 1	Polylijn	174383.10	444399.95	174287.07	444595.63	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43344	2	10	De Goor Born Zuid zuid	Polylijn	173963.41	443936.96	173736.82	443851.76	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	2
planbijdrage	43345	2	10	De Goor fA	Polylijn	174072.61	443991.62	173963.41	443936.96	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43346	2	10	De Goor B	Polylijn	174072.61	443991.62	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43347	2	10	De Goor C	Polylijn	174273.55	443916.07	174137.52	443857.05	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43348	2	10	De Goor D	Polylijn	174273.55	443916.07	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43349	2	10	De Goor E	Polylijn	174329.51	444104.66	174384.41	443972.28	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43350	2	10	De Goor F	Polylijn	174211.46	444052.51	174072.61	443991.62	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	4
planbijdrage	43351	2	10	De Goor G	Polylijn	174329.51	444104.66	174211.46	444052.51	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3
planbijdrage	43352	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174491.27	444183.67	174377.49	444396.82	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43353	2	10	De Goor Mansholt 2	Polylijn	174493.87	444185.31	174383.10	444399.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	8
planbijdrage	43354	2	10	De Goor Mansholt 4	Polylijn	174916.66	443647.48	174743.47	443763.11	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	7
planbijdrage	43355	2	10	De Goor Mansholt 4	Polylijn	174920.94	443647.04	174745.35	443764.95	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte
2020p.shp	733.33	Verdeling	Canvon	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	8.00	8.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	418.15	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	237.44	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	245.12	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	480.98	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	407.58	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	499.84	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	95.03	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	236.95	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	499.64	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	209.52	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	218.91	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	219.26	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	208.06	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
2020p.shp	824.46	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	180.19	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	494.30	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	493.77	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	733.04	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	220.03	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	218.14	Verdeling	Normaal	80	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	242.08	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	122.64	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	150.37	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	149.26	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	125.30	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	143.91	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	151.61	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	129.06	Verdeling	Normaal	30	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.75	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	241.57	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	208.24	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00
planbijdrage	211.53	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.10	285.0	0.00

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
2020p.shp	0.00	1.25	27692.00	7.00	2.60	0.70	95.18	95.18	95.18	1.77	1.77	1.77	3.05	3.05	3.05	--	--	--	184.50	184.50
2020p.shp	0.00	1.00	4090.00	7.00	2.60	0.70	97.50	97.50	97.50	1.69	1.69	1.69	0.81	0.81	0.81	--	--	--	27.91	27.91
2020p.shp	0.00	1.00	15978.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	105.63	105.63
2020p.shp	0.00	1.00	500.00	7.00	2.60	0.70	95.24	95.24	95.24	2.86	2.86	2.86	1.90	1.90	1.90	--	--	--	3.33	3.33
2020p.shp	0.00	1.00	3199.00	7.00	2.60	0.70	97.18	97.18	97.18	2.23	2.23	2.23	0.59	0.59	0.59	--	--	--	21.76	21.76
2020p.shp	0.00	1.00	1794.00	7.00	2.60	0.70	98.01	98.01	98.01	1.59	1.59	1.59	0.40	0.40	0.40	--	--	--	12.31	12.31
2020p.shp	0.00	1.00	16201.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	108.12	108.12
2020p.shp	0.00	1.00	3404.00	7.00	2.60	0.70	96.90	96.90	96.90	2.24	2.24	2.24	0.86	0.86	0.86	--	--	--	23.09	23.09
2020p.shp	0.00	1.00	15978.00	7.00	2.60	0.70	94.44	94.44	94.44	1.68	1.68	1.68	3.88	3.88	3.88	--	--	--	105.63	105.63
2020p.shp	0.00	1.00	16201.00	7.00	2.60	0.70	95.34	95.34	95.34	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	108.12	108.12
2020p.shp	0.00	1.00	9302.00	7.00	2.60	0.70	95.64	95.64	95.64	2.09	2.09	2.09	2.28	2.28	2.28	--	--	--	62.28	62.28
2020p.shp	0.00	1.00	16155.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.59	1.59	1.59	3.86	3.86	3.86	--	--	--	106.92	106.92
2020p.shp	0.00	1.00	16155.00	7.00	2.60	0.70	94.55	94.55	94.55	1.59	1.59	1.59	3.86	3.86	3.86	--	--	--	106.92	106.92
2020p.shp	0.00	1.00	9302.00	7.00	2.60	0.70	95.64	95.64	95.64	1.68	1.68	1.68	2.98	2.98	2.98	--	--	--	62.28	62.28
2020p.shp	0.00	1.00	283.00	7.00	2.60	0.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	6526.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	3.92	3.92
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	223.00	8.26	0.11	0.06	91.86	100.00	100.00	4.98	--	--	3.17	--	--	--	--	--	0.13	0.13
planbijdrage	0.00	1.00	2540.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.52	1.52
planbijdrage	0.00	1.00	112.00	8.18	0.22	0.11	91.82	100.00	100.00	5.45	--	--	2.73	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	237.00	8.26	0.11	0.05	91.91	100.00	100.00	5.11	--	--	2.98	--	--	--	--	--	0.12	0.12
planbijdrage	0.00	1.00	2806.00	8.25	0.12	0.06	91.94	100.00	100.00	5.04	--	--	3.02	--	--	--	--	--	1.68	1.68
planbijdrage	0.00	1.00	4119.00	8.25	0.13	0.06	91.93	100.00	100.00	5.05	--	--	3.02	--	--	--	--	--	2.47	2.47
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96
planbijdrage	0.00	1.00	3263.00	8.25	0.13	0.06	91.92	100.00	100.00	5.05	--	--	3.03	--	--	--	--	--	1.96	1.96

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
2020p.shp	184.50	184.50	184.50	184.50	184.50	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01	1845.01
2020p.sho	27.91	27.91	27.91	27.91	27.91	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14	279.14
2020p.shp	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27
2020p.shp	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33	33.33
2020p.shp	21.76	21.76	21.76	21.76	21.76	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62	217.62
2020p.shp	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08	123.08
2020p.shp	108.12	108.12	108.12	108.12	108.12	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22
2020p.shp	23.09	23.09	23.09	23.09	23.09	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89	230.89
2020p.sho	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27	1056.27
2020p.shp	108.12	108.12	108.12	108.12	108.12	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22	1081.22
2020p.shp	62.28	62.28	62.28	62.28	62.28	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75
2020p.sho	106.92	106.92	106.92	106.92	106.92	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22
2020p.sho	106.92	106.92	106.92	106.92	106.92	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22	1069.22
2020p.shp	62.28	62.28	62.28	62.28	62.28	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75	622.75
2020p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89	494.89
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92	16.92
planbijdrage	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64	192.64
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41	8.41
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
planbijdrage	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84	212.84
planbijdrage	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39	312.39
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45
planbijdrage	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45	247.45

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
2020p.shp	1845.01	685.29	685.29	685.29	685.29	184.50	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	3.43	34.31	34.31	34.31
2020p.shp	279.14	103.68	103.68	103.68	103.68	27.91	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	4.84	4.84	4.84
2020p.shp	1056.27	392.33	392.33	392.33	392.33	105.63	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	18.79	18.79	18.79
2020p.shp	33.33	12.38	12.38	12.38	12.38	3.33	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	1.00	1.00	1.00
2020p.shp	217.62	80.83	80.83	80.83	80.83	21.76	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	4.99	4.99	4.99
2020p.shp	123.08	45.72	45.72	45.72	45.72	12.31	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2.00	2.00	2.00
2020p.shp	1081.22	401.60	401.60	401.60	401.60	108.12	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	19.05	19.05	19.05
2020p.shp	230.89	85.76	85.76	85.76	85.76	23.09	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	5.34	5.34	5.34
2020p.shp	1056.27	392.33	392.33	392.33	392.33	105.63	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	18.79	18.79	18.79
2020p.shp	1081.22	401.60	401.60	401.60	401.60	108.12	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	19.05	19.05	19.05
2020p.shp	622.75	231.31	231.31	231.31	231.31	62.28	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	13.61	13.61	13.61
2020p.shp	1069.22	397.14	397.14	397.14	397.14	106.92	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	17.98	17.98	17.98
2020p.shp	1069.22	397.14	397.14	397.14	397.14	106.92	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	17.98	17.98	17.98
2020p.shp	622.75	231.31	231.31	231.31	231.31	62.28	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	10.94	10.94	10.94
2020p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	494.89	8.48	8.48	8.48	8.48	3.92	--	--	--	--	--	--	--	27.19	27.19	27.19
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	16.92	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	0.92	0.92	0.92
planbijdrage	192.64	3.30	3.30	3.30	3.30	1.52	--	--	--	--	--	--	--	10.58	10.58	10.58
planbijdrage	8.41	0.25	0.25	0.25	0.25	0.12	--	--	--	--	--	--	--	0.50	0.50	0.50
planbijdrage	17.99	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	17.99	0.26	0.26	0.26	0.26	0.12	--	--	--	--	--	--	--	1.00	1.00	1.00
planbijdrage	212.84	3.37	3.37	3.37	3.37	1.68	--	--	--	--	--	--	--	11.67	11.67	11.67
planbijdrage	312.39	5.35	5.35	5.35	5.35	2.47	--	--	--	--	--	--	--	17.16	17.16	17.16
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59
planbijdrage	247.45	4.24	4.24	4.24	4.24	1.96	--	--	--	--	--	--	--	13.59	13.59	13.59

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
2020p.shp	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	34.31	12.74	12.74	12.74	12.74	3.43	5.91	5.91
2020p.shp	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	4.84	1.80	1.80	1.80	1.80	0.48	0.23	0.23
2020p.shp	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	6.98	6.98	6.98	6.98	1.88	4.34	4.34
2020p.shp	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.37	0.37	0.37	0.37	0.10	0.07	0.07
2020p.shp	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	1.85	1.85	1.85	1.85	0.50	0.13	0.13
2020p.shp	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.74	0.74	0.74	0.74	0.20	0.05	0.05
2020p.shp	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	7.08	7.08	7.08	7.08	1.91	3.38	3.38
2020p.shp	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	5.34	1.98	1.98	1.98	1.98	0.53	0.20	0.20
2020p.shp	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	18.79	6.98	6.98	6.98	6.98	1.88	4.34	4.34
2020p.shp	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	7.08	7.08	7.08	7.08	1.91	3.38	3.38
2020p.shp	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	13.61	5.05	5.05	5.05	5.05	1.36	1.48	1.48
2020p.shp	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	6.68	6.68	6.68	6.68	1.80	4.37	4.37
2020p.shp	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	6.68	6.68	6.68	6.68	1.80	4.37	4.37
2020p.shp	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	4.06	4.06	4.06	4.06	1.09	1.94	1.94
2020p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	27.19	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	10.58	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	11.67	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	17.16	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	13.59	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
2020p.shp	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12	59.12
2020p.shp	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32
2020p.shp	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40
2020p.shp	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
2020p.shp	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
2020p.shp	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
2020p.shp	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80
2020p.shp	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
2020p.shp	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40	43.40
2020p.shp	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80	33.80
2020p.shp	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85	14.85
2020p.shp	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65
2020p.shp	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65	43.65
2020p.shp	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
2020p.shp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31	16.31
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33	6.33
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
planbijdrage	--	--	--	--	--	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99	6.99
planbijdrage	--	--	--	--	--	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
planbijdrage	--	--	--	--	--	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16

Model: 2020 met plan De Goor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
2020p.shp	59.12	21.96	21.96	21.96	21.96	5.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	2.32	0.86	0.86	0.86	0.86	0.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	43.40	16.12	16.12	16.12	16.12	4.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	0.67	0.25	0.25	0.25	0.25	0.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	1.32	0.49	0.49	0.49	0.49	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	0.50	0.19	0.19	0.19	0.19	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	33.80	12.55	12.55	12.55	12.55	3.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	2.05	0.76	0.76	0.76	0.76	0.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	43.40	16.12	16.12	16.12	16.12	4.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	33.80	12.55	12.55	12.55	12.55	3.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	14.85	5.51	5.51	5.51	5.51	1.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	43.65	16.21	16.21	16.21	16.21	4.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	43.65	16.21	16.21	16.21	16.21	4.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	19.40	7.21	7.21	7.21	7.21	1.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2020p.shp	--	--	--	--	--	--	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	19.81	19.81	19.81
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	16.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	0.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	6.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	10.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
planbijdrage	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2020 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2020 met plan De Goor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3

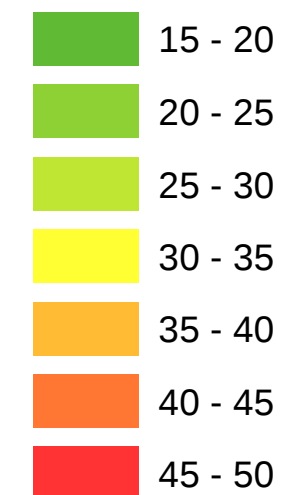
Resultaten NO2

De Goor

Concentratiekaart NO₂

Autonome situatie - 2011

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³



— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

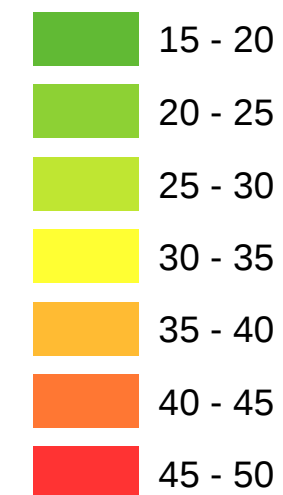
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

De Goor

Concentratiekaart NO₂

Autonome situatie - 2015

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³



— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

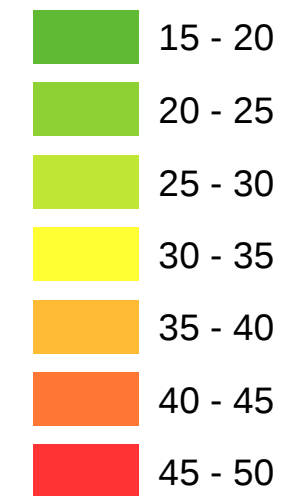
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

De Goor

Concentratiekaart NO₂

Autonome situatie - 2020

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³



Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

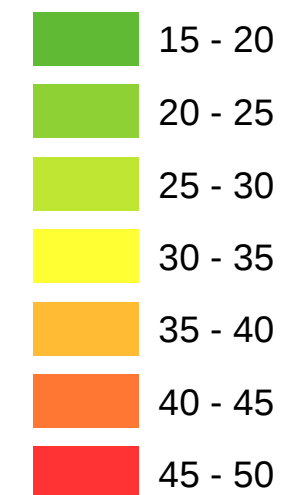
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

De Goor

Concentratiekaart NO₂

Plan situatie - 2011

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³



— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Concentratiekaart NO₂

Plan situatie - 2015

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Concentratiekaart NO₂

Plan situatie - 2020

Contouren NO₂
Concentratie µg/ m³

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 4

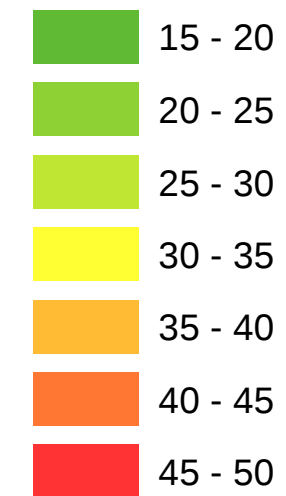
Resultaten PM10

De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Autonome situatie - 2011

Contouren PM₁₀ Concentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$



— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Autonome situatie - 2015

**Contouren PM₁₀
Concentratie µg/ m³**

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

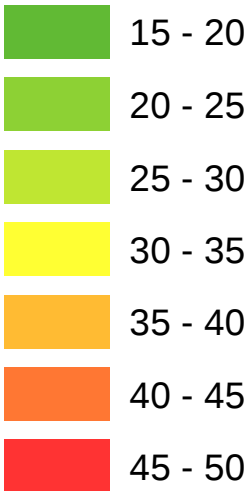


De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Autonome situatie - 2020

Contouren PM₁₀
Concentratie µg/ m³



Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Plan situatie - 2011

Contouren PM₁₀
Concentratie µg/ m³

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

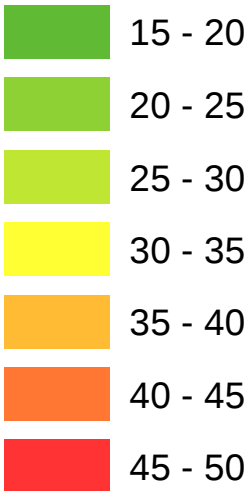


De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Plan situatie - 2015

Contouren PM₁₀
Concentratie µg/ m³



Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Concentratiekaart PM₁₀

Plan situatie - 2020

Contouren PM₁₀
Concentratie µg/ m³

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

Rijbron

0 125 250 Meters



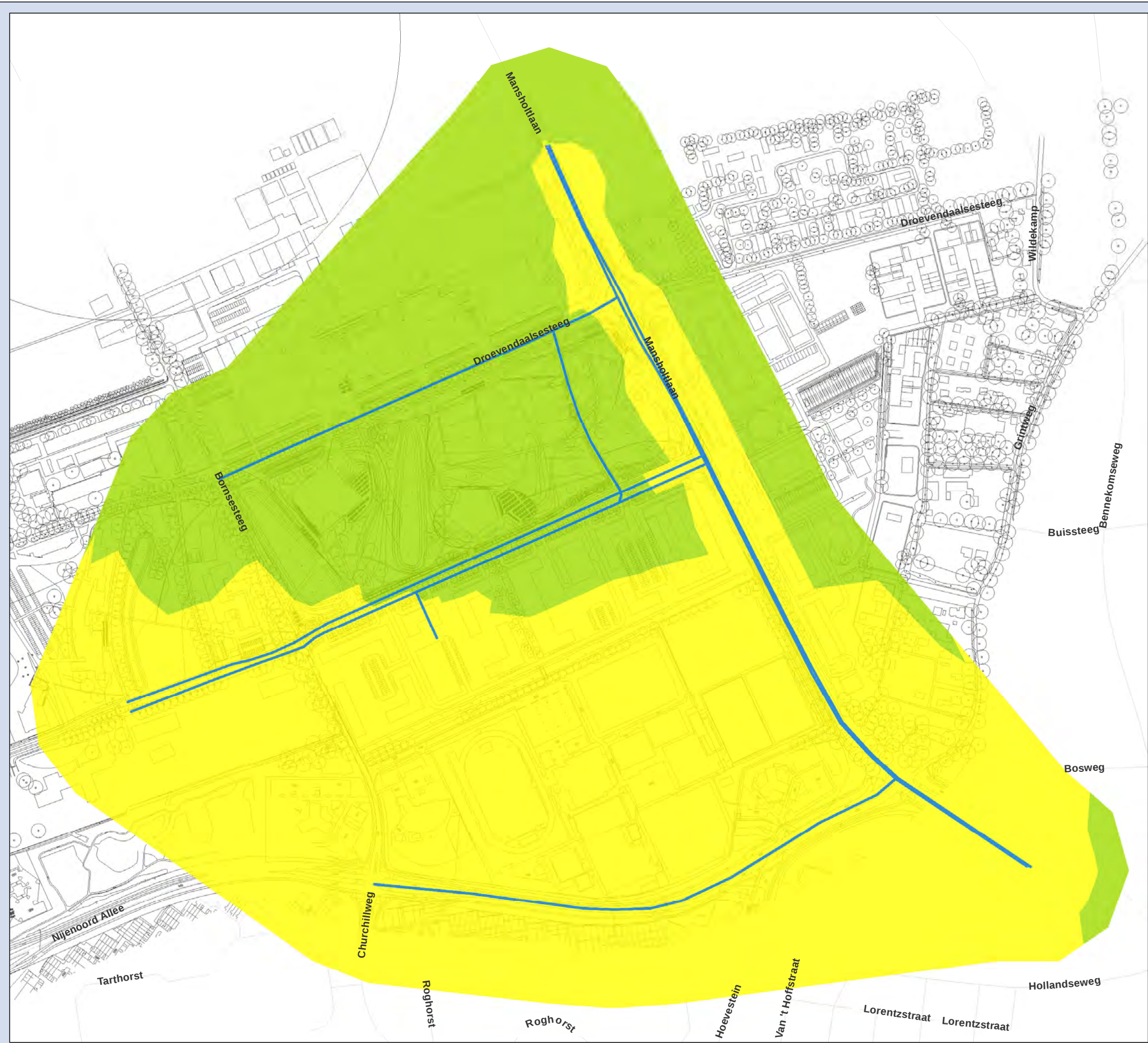
Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 5

Resultaten PM10 overschrijdingsdagen



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Autonome situatie - 2011

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Autonome situatie - 2015

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Autonome situatie - 2020

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen



— Rijbron

0 125 250 Meters

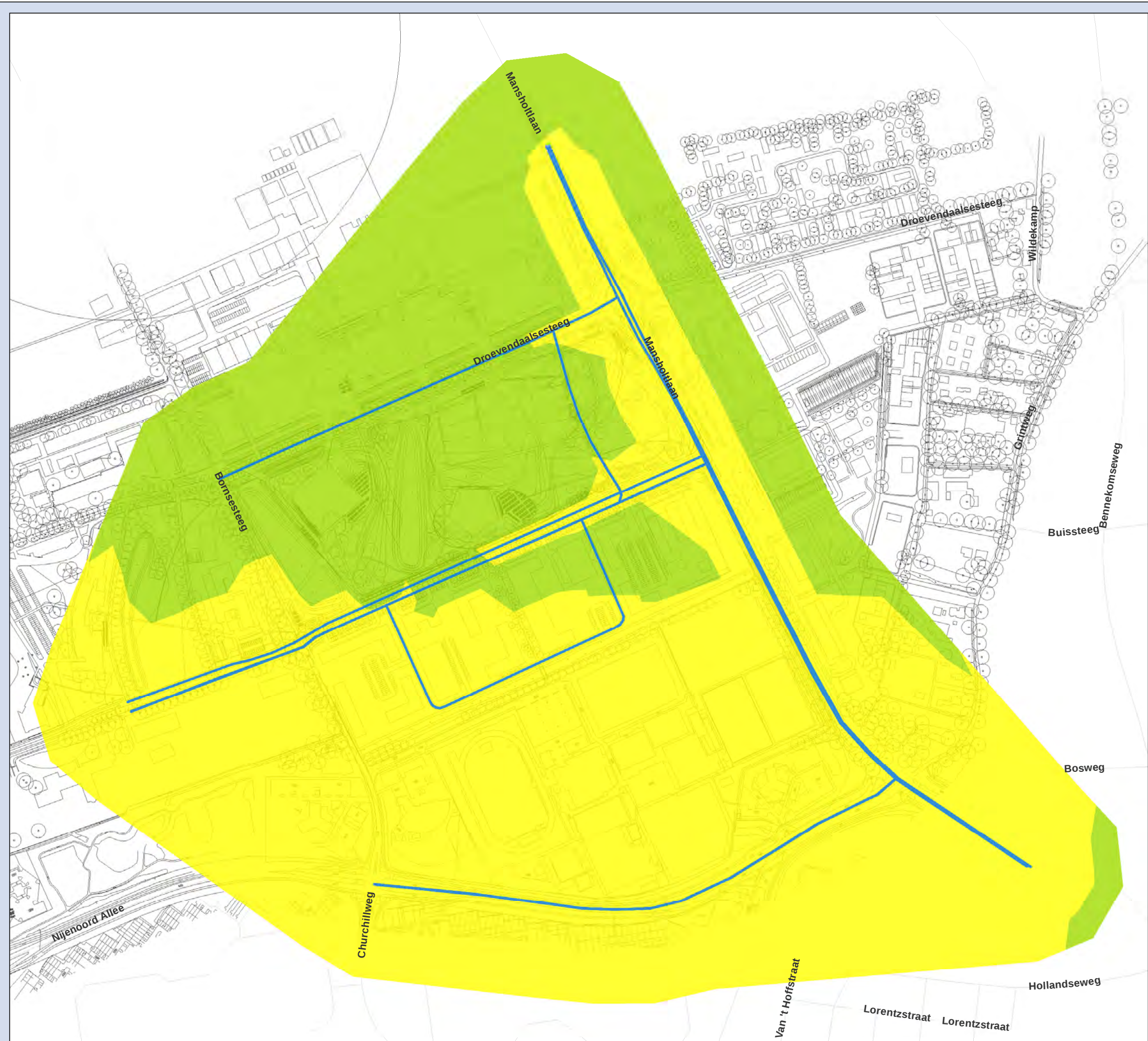


Projectnummer: 297914
Datum: 28-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Plan situatie - 2011

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Plan situatie - 2015

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen



— Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



De Goor

Overschrijdingsdagen PM₁₀

Plan situatie - 2020

Contouren PM₁₀
Overschrijdingsdagen

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30

Rijbron

0 125 250 Meters



Projectnummer: 297914
Datum: 30-12-2010
Schaal: 1:5.000
Formaat: A3

Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl