

datum:

19 mei 2009

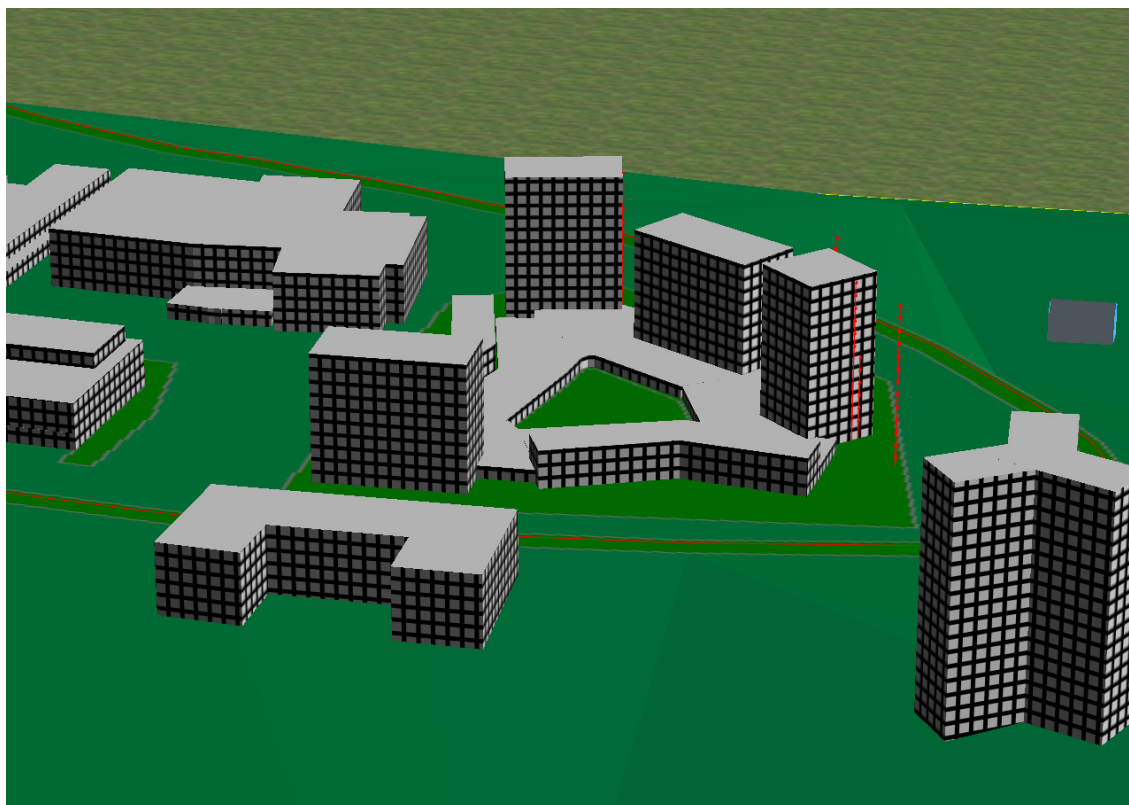
rapportnummer:

S1163-1b-G

opdrachtgever:

Gemeente Wageningen

status:



onderwerp:

Akoestisch rapport betreffende de berekeningen van de geluidsbelasting op de relevante gevels van een tweetal te bouwen flat- en appartementengebouwen aan de Hollandeseweg te Wageningen binnen het plangebied Nobelpark.

INHOUD

Inhoud	2
Bijlage 1	3
Bijlage 2	4
Inleiding	5
Situatie en uitgangspunten	6
Modelgegevens	7
Resultaten	9
resultaten Diedenweg, punten bouwgrens	9
resultaten Diedenweg, punten Blok 3 (Zeeman)	10
resultaten Diedenweg, punten Blok 5 (Van der Meer)	11
resultaten Hollandseweg (oost), punten bouwgrens	12
resultaten Hollandseweg (oost), punten Blok 3 (Zeeman)	13
resultaten Hollandseweg (oost), punten Blok 5 (Van der Meer)	14
resultaten Mansholtlaan, punten bouwgrens	15
resultaten Mansholtlaan, punten Blok 3 (Zeeman)	16
resultaten Mansholtlaan, punten Blok 5 (Van der Meer)	17
Gecumuleerde resultaten, punten bouwgrens	18
Gecumuleerde resultaten, punten Blok 3 (Zeeman)	19
Gecumuleerde resultaten, punten Blok 5 (Van der Meer)	20
Conclusie	21
Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008	22
Toetsing Beleidsregels	25
Luchtkwaliteit	26
Beoordeling Luchtkwaliteit	29
Kwaliteitstoets luchtkwaliteit	30

BIJLAGE 1

- Overzicht totaalsituatie
- Detail Blok 3 (Zeeman) met ontvangerpunten
- Detail Blok 5 (Van der Meer) met ontvangerpunten
- Lijst van ontvangerpunten
- Lijst van gebouwen
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van schermen
- Lijst van wegen
- Lijst van minirotondes
- Lijst van hoogtelijnen
- Groepsreducties
- Modeleigenschappen
- Lijsten van bijdragen inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh.
- Gecumuleerde resultaten inclusief aftrek 0 dB art. 110g Wgh

BIJLAGE 2

- Invoergegevens CAR
- Rekenresultaten CAR



INLEIDING

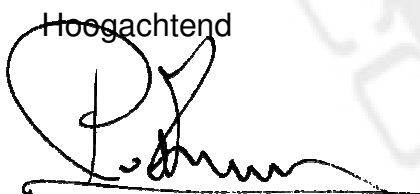
In het kader van een ruimtelijke procedure, is in opdracht van dhr. ir. A.C.F.J. van Dortmont, manager Stadsontwikkeling van de gemeente Wageningen, een akoestisch rapport opgesteld, waarin de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een aantal relevante wegen wordt berekend ter plaatse van de gevels van een tweetal nieuw te bouwen flat- en appartementengebouwen aan de Hollandseweg te Wageningen (plan Nobelpark). Tevens zullen twee punten ter hoogte van de bouwgrens worden geplaatst.

De berekende gevelbelastingen zullen worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Wanneer een Hogere waarde is vereist, zal het Hogere waarde beleid van de Gemeente Wageningen worden gevolgd.

Gerekend wordt volgens de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV-2006).

Tevens wordt met behulp van het Web-based rekenprogramma CAR v. 7.0.1.0 de luchtkwaliteit beoordeeld.

Hoogachtend



(gedigitaliseerde handtekening)

ABOVO acoustics
Pieter van der Zwalum

SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Het te onderzoeken bouwplan, onderdeel van plan Nobelpark, betreft een tweetal woongebouwen, te weten Blok 3 (Zeeman) met daarin opgenomen een totaal van 44 appartementen verdeeld over 11 woonlagen en Blok 5 (Van der Meer) met 46 appartementen verdeeld over 12 woonlagen, beide gesitueerd aan de Hollandseweg.

- Op een groot aantal relevante posities op de gevels van de betreffende gebouwen is de te verwachten geluidbelasting in het prognosejaar 2019 berekend.
- Tevens is op de bouwgrens een tweetal punten gelegd waarop eveneens de geluidsbelasting wordt berekend op de verschillende bouwlaaghoogten.
- De maximale snelheid van voertuigen op alle in het rekenmodel opgenomen wegen is 50 km/uur, met uitzondering van de Hollandseweg (west), waarop een maximum snelheid 30 km/uur van toepassing is.

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van gegevens verkregen van:

- Dhr. J.C.M. Hendriks van de gemeente Wageningen, verkeersgegevens en digitale ondergrond.
- Situatieschetsen van het bouwplan.

MODELGEGEVENS

- Als rekenmodel is gebruik gemaakt van geonoise V5.43 (SRM2-2002)
- De in het rekenmodel opgenomen wegen betreffen de:
Diedenweg
Hollandseweg (oost en west)
Mansholtlaan

In onderstaande tabellen worden de in het model toegepaste variabelen gegeven.

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
Diedenweg			
6.67	3.25	0.86	12217
Hollandseweg (west)			
6.60	3.80	0.70	3459
Hollandseweg (oost)			
6.60	3.80	0.70	3459
Mansholtlaan			
6.67	3.25	0.86	12217

<i>Toegestane snelheden en type bestrating</i>		
omschrijving	max. snelheid [km/uur]	bestrating
Diedenweg	50	Bruitville
Hollandseweg (west)	30	ref.
Hollandseweg (oost)	50	ref.
Mansholtlaan	50	SMA 08 ≈ ref.

Opm.: het type bestrating ref. is het referentiewegdek (fijn asfalt dab 0/16)

<i>Voertuigverdeling Diedenweg</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte voertuigen (lv)	92.9	96.0	87.9
middelzware voertuigen (mv)	4.0	3.0	8.5
zware voertuigen (zv)	3.1	1.0	3.5

<i>Voertuigverdeling Hollandseweg (west)</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte voertuigen (lv)	97.0	97.0	97.0
middelzware voertuigen (mv)	2.0	2.0	2.0
zware voertuigen (zv)	1.0	1.0	1.0

<i>Voertuigverdeling Hollandseweg (oost)</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte voertuigen (lv)	97.0	97.0	97.0
middelzware voertuigen (mv)	2.0	2.0	2.0
zware voertuigen (zv)	1.0	1.0	1.0

<i>Voertuigverdeling Mansholtlaan</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte voertuigen (lv)	92.9	96.0	87.9
middelzware voertuigen (mv)	4.0	3.0	8.5
zware voertuigen (zv)	3.1	1.0	3.5

- De verkeersintensiteiten op de twee rijrichtingen van de gemodelleerde wegen zijn niet zodanig afwijkend, dat meerdere rijlijnen gemodelleerd behoeven te worden.
- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 1 (akoestisch zacht) ingevoerd. In afwijking hierop zijn ter plaatse van wegen afwijkende bodemgebieden gemodelleerd met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard). Het bouwperceel met woningen / appartementen (plan Nobelpark) is met een bodemfactor 0.2 gemodelleerd, het middendeel daarvan met een bodemfactor 1.
- Gerekend wordt met de situatie 2019.
- Een autonome groei van 1.5 % per jaar is toegepast.
- Een groot aantal immissiepunten zijn op relevante posities van de diverse gevels geplaatst. Vanwege het feit dat per immissiepunt slechts 6 hoogten kunnen worden aangegeven, zijn bij de betreffende bouwblokken op elke zijde twee immissiepunten gelegd.
- Tevens zijn op de bouwgrens twee punten gelegd.
- De rekensresultaten zijn in het kader van de toetsing aan de Wet geluidhinder inclusief aftrek van 5 dB conform art. 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006 voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (zie onderstaand).

Artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)

Aan de berekende geluidbelastingen mag getoetst worden na toepassing van Artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.*
- b. 5 dB voor de overige wegen;*
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij de toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.*

RESULTATEN

Berekend is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer, op de relevante gevels van de zes nieuw te bouwen woongebouwen aan de Hollandseweg te Wageningen (situatie prognosejaar 2019), met inbegrip van de 5 dB aftrek voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km/uur volgens artikel 103 van de Wet Geluidhinder, waarbij er van wordt uitgegaan dat de representatief te achten snelheid van motorvoertuigen op de Mansholtlaan, Hollandseweg (oost) en de Diedenweg 50 km/uur bedraagt, op de Hollandseweg (west), geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

In navolgende tabellen worden de berekende waarden op de immissiepunten gegeven van de zoneringsplichtige wegen (Mansholtlaan, Hollandseweg (oost) en de Diedenweg) afzonderlijk voor de toetsing aan de Wet geluidhinder, met aftrek van 5 dB en een tabel met de gecumuleerde resultaten van de alle relevante wegen tezamen met een aftrek van 0 dB.

Diedenweg

resultaten Diedenweg, punten bouwgrens inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	36	32	27	36
BG01a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	36	33	28	37
BG01a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	37	33	29	38
BG01a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	38	34	30	39
BG01a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	38	35	30	39
BG01a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	39	35	30	39
BG01b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	39	35	30	39
BG01b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	39	35	30	39
BG01b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	39	35	30	39
BG01b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	39	35	30	39
BG01b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	39	35	30	39
BG01b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	38	34	29	39
BG01c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	38	34	29	38
BG02a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	41	37	33	42
BG02a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	41	37	33	42
BG02a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	42	38	34	43
BG02a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	43	39	34	43
BG02a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	43	39	34	44
BG02a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	43	39	35	44
BG02b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	43	39	35	44
BG02b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	43	39	35	44
BG02b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	43	39	34	43
BG02b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	43	39	34	43
BG02b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	43	39	34	43
BG02b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	42	38	34	43
BG02c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	43	39	34	43

resultaten Diedenweg, punten Blok 3 (Zeeman) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	26	22	18	27
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	23	19	15	24
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	9	5	1	10
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	7	3	-1	8
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	4	0	-5	4
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	4	0	-4	5
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	5	1	-3	6
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	7	3	-1	8
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	8	4	0	9
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	9	5	0	9
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	29	25	21	30
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	24	20	16	25
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	10	7	2	11
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	11	7	3	12
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	12	8	4	13
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	13	9	5	14
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	14	10	6	15
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	15	11	7	16
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	16	12	8	17
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	17	13	9	18
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	21	17	13	22

resultaten Diedenweg, punten Blok 5 (Van der Meer) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	17	13	9	18
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	17	13	9	18
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	20	16	12	21
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	12	8	4	13
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	14	10	6	15
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	10	6	2	11
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	16	12	8	17
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	10	6	2	11
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	10	6	2	11
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	11	7	3	12
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	12	8	3	12
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	12	8	4	13
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	34	30	26	35
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	35	31	27	36
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	36	32	27	36
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	36	32	27	36
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	36	32	27	36
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	36	32	27	36
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	36	32	27	36
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	36	32	27	36
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	35	31	27	36
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	35	31	27	36
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	35	31	27	36
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	35	31	27	36
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	38	34	30	39
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	39	35	31	40
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	40	36	31	40
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	40	36	32	41
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	40	36	32	41
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	40	36	32	41
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	40	36	32	41
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	40	36	31	41
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	40	36	31	41
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	40	36	31	40
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	40	36	31	40
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	39	36	31	40
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	18	14	9	18
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	18	14	10	19
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	21	17	13	22
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	15	11	7	16
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	19	15	10	19
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	16	12	7	16
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	16	12	8	17
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	10	6	2	11
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	11	7	3	12
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	12	8	3	12
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	12	8	4	13
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	12	8	4	13

Hollandseweg (oost)

resultaten Hollandseweg (oost), punten bouwgrens inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	36	34	26	37
BG01a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	37	34	27	37
BG01a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	38	35	28	38
BG01a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	38	36	29	39
BG01a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	39	36	29	40
BG01a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	39	37	29	40
BG01b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	39	37	30	40
BG01b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	39	37	30	40
BG01b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	39	37	30	40
BG01b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	39	37	30	40
BG01b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	40	37	30	40
BG01b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	39	36	29	39
BG01c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	39	36	29	40
BG02a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	39	36	29	39
BG02a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	39	36	29	39
BG02a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	40	37	30	41
BG02a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	40	38	31	41
BG02a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	40	38	31	41
BG02a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	40	38	31	41
BG02b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	40	38	31	41
BG02b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	40	38	31	41
BG02b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	40	38	31	41
BG02b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	40	38	31	41
BG02b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	40	38	31	41
BG02b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	40	38	30	41
BG02c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	40	38	31	41

resultaten Hollandseweg (oost), punten Blok 3 (Zeeman) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	21	18	11	21
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	16	14	7	17
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	14	12	4	15
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	15	12	5	15
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	10	7	0	10
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	10	8	1	11
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	11	8	1	11
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	11	8	1	11
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	11	8	1	11
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	--	--	--	--
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	29	27	19	30
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	30	27	20	30
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	30	28	21	31
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	31	28	21	31
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	31	29	21	32
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	32	29	22	32
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	32	30	22	33
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	32	30	23	33
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	32	30	23	33
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	33	30	23	33
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	32	30	23	33

resultaten Hollandseweg (oost), punten Blok 5 (Van der Meer) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	30	28	20	31
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	31	29	21	32
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	32	29	22	32
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	32	30	22	33
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	32	30	23	33
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	33	30	23	33
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	33	30	23	34
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	33	31	23	34
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	33	31	23	34
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	33	31	24	34
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	24	21	14	24
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	--	--	--	--
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	36	34	27	37
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	37	35	28	38
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	38	35	28	38
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	38	35	28	39
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	38	36	29	39
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	38	36	29	39
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	38	36	29	39
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	39	36	29	39
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	39	36	29	39
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	39	36	29	39
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	38	36	29	39
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	38	36	29	39
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	37	34	27	37
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	38	35	28	38
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	38	36	28	39
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	38	36	29	39
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	38	36	29	39
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	38	36	29	39
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	38	36	29	39
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	38	36	29	39
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	38	36	29	39
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	38	36	29	39
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	38	36	29	39
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	38	36	29	39
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	28	26	19	29
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	30	27	20	30
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	30	28	21	31
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	30	28	21	31
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	31	29	21	32
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	31	29	22	32
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	31	29	21	32
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	31	29	22	32
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	32	29	22	32
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	32	29	22	33
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	--	--	--	--

Mansholtlaan

resultaten Mansholtlaan, punten bouwgrens inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	54	50	45	55
BG01a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	54	51	46	55
BG01a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	55	51	46	55
BG01a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	55	51	46	55
BG01a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	55	51	46	55
BG01a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	54	51	46	55
BG01b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	54	51	46	55
BG01b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	54	50	46	55
BG01b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	54	50	45	55
BG01b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	54	50	45	54
BG01b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	53	50	45	54
BG01b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	53	50	45	54
BG01c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	53	49	44	54
BG02a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	50	47	42	51
BG02a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	52	48	44	53
BG02a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	52	49	44	53
BG02a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	52	49	44	53
BG02a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	52	49	44	53
BG02a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	52	48	44	53
BG02b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	52	48	43	53
BG02b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	52	48	43	53
BG02b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	52	48	43	52
BG02b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	51	48	43	52
BG02b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	51	47	43	52
BG02b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	51	47	43	52
BG02c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	51	47	42	52

resultaten Mansholtlaan, punten Blok 3 (Zeeman) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	53	49	44	54
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	53	49	44	54
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	53	49	44	54
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	53	49	44	54
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	53	49	44	54
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	53	49	44	53
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	52	49	44	53
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	52	49	44	53
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	52	48	43	53
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	52	48	43	52
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	51	48	43	52
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	53	49	44	54
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	53	49	44	54
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	53	49	44	54
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	53	49	44	53
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	53	49	44	53
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	52	49	44	53
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	52	48	44	53
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	52	48	43	53
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	52	48	43	52
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	51	48	43	52
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	51	48	43	52

resultaten Mansholtlaan, punten Blok 5 (Van der Meer) inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	50	47	42	51
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	51	47	42	51
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	51	47	42	51
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	51	47	42	51
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	51	47	42	51
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	50	47	42	51
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	50	46	42	51
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	50	46	41	51
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	50	46	41	51
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	50	46	41	50
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	49	46	41	50
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	49	45	41	50
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	53	50	45	54
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	54	50	45	54
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	54	50	45	54
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	53	50	45	54
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	53	50	45	54
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	53	49	45	54
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	53	49	44	54
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	53	49	44	54
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	53	49	44	53
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	52	49	44	53
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	52	48	44	53
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	52	48	43	53
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	50	46	41	50
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	50	46	41	51
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	50	46	41	51
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	50	46	41	50
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	50	46	41	50
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	49	46	41	50
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	49	45	40	50
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	49	45	40	49
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	48	45	40	49
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	48	45	40	49
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	48	44	40	49
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	48	44	39	49
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	50	46	41	50
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	50	47	42	51
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	50	47	42	51
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	50	47	42	51
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	50	47	42	51
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	50	46	41	51
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	50	46	41	50
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	50	46	41	50
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	49	46	41	50
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	49	46	41	50
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	49	45	41	50
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	49	45	40	50

Gecumuleerde resultaten

<i>Gecumuleerde resultaten, punten bouwgrens inclusief aftrek van 0 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]</i>						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	59	55	50	60
BG01a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	60	56	51	60
BG01a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	60	56	51	61
BG01a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	60	56	51	61
BG01a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	60	56	51	61
BG01a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	60	56	51	60
BG01b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	60	56	51	60
BG01b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	59	56	51	60
BG01b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	59	56	51	60
BG01b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	59	55	50	60
BG01b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	59	55	50	60
BG01b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	58	55	50	59
BG01c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	58	55	50	59
BG02a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	57	53	48	57
BG02a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	58	55	50	59
BG02a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	58	55	50	59
BG02a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	59	55	50	59
BG02a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	59	55	50	59
BG02a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	58	55	50	59
BG02b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	58	55	50	59
BG02b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	58	55	50	59
BG02b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	58	55	49	59
BG02b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	58	54	49	59
BG02b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	58	54	49	58
BG02b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	57	54	49	58
BG02c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	57	54	49	58

Gecumuleerde resultaten, punten Blok 3 (Zeeman) inclusief aftrek van 0 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	58	54	49	59
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	58	54	50	59
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	58	54	49	59
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	58	54	49	59
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	58	54	49	59
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	58	54	49	58
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	57	54	49	58
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	57	54	49	58
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	57	53	48	58
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	57	53	48	57
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	56	53	48	57
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	58	54	49	59
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	58	54	49	59
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	58	54	49	59
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	58	54	49	58
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	58	54	49	58
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	57	54	49	58
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	57	54	49	58
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	57	53	48	58
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	57	53	48	57
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	56	53	48	57
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	56	53	48	57

Gecumuleerde resultaten, punten Blok 5 (Van der Meer) inclusief aftrek van 0 dB ingevolge art. 110g Wgh [dB(A)]						
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	55	52	47	56
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	56	52	47	56
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	56	52	47	57
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	56	52	47	56
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	56	52	47	56
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	55	52	47	56
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	55	52	47	56
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	55	52	47	56
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	55	51	46	56
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	55	51	46	56
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	55	51	46	55
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	54	51	46	55
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	58	55	50	59
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	59	55	50	59
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	59	55	50	60
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	59	55	50	59
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	58	55	50	59
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	58	55	50	59
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	58	54	50	59
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	58	54	50	59
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	58	54	49	59
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	58	54	49	58
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	57	54	49	58
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	57	54	49	58
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	56	52	47	56
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	56	52	47	57
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	56	52	47	57
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	56	52	47	57
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	56	52	47	57
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	56	52	47	56
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	55	52	47	56
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	55	52	47	56
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	55	52	46	56
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	55	51	46	56
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	55	51	46	55
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	55	51	46	55
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	55	51	46	55
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	55	52	47	56
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	55	52	47	56
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	55	52	47	56
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	55	52	47	56
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	55	52	47	56
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	55	51	46	56
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	55	51	46	55
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	55	51	46	55
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	54	51	46	55
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	54	51	46	55
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	54	50	45	55

CONCLUSIE

Louter ten gevolge van het wegverkeer op de Mansholtlaan treedt op alle punten een overschrijding op van de voorkeurswaarde van 48 dB. Op Blok 3 (Zeeman) treden niveaus op van 52 – 54 dB en op Blok 5 (Van der Meer) treden niveaus op van 49 – 54 dB.

Om het plan te kunnen realiseren, zullen Hogere waarden dienen te worden verleend, waarvoor de Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de Gemeente Wageningen zullen worden gevolgd. In het volgende hoofdstuk zal een toetsing hieraan plaatsvinden.



BELEIDSREGELS HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER 2008

Het college van burgemeester en wethouders,

Overwegende dat het noodzakelijk is aanvullende beleidsregels vast te stellen op het gebied van het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder.

Gelet op artikel 110 a van de Wetgeluidhinder;

Mede gelet op titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit vast te stellen de volgende beleidsregels:
“Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008”

HOOFDSTUK 1. ALGEMEEN

- 1.1 Deze beleidsregels geven invulling aan de beleidsvrijheid van burgemeester en wethouders op grond van hun bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer en industrieterreinen op basis van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

- 1.2 In aanvulling op artikel 1 van de Wet geluidhinder en artikel 1.1 van het Besluitgeluidhinder wordt in deze beleidsregels verstaan onder:

<i>Bronmaatregel:</i>	Een maatregel aan de bron die een geluidsreductie oplevert.
<i>Cumulatie:</i>	Het optreden van geluid van meerdere bronnen waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden.
<i>(Geluids)bron:</i>	Een gezoneerde weg of industrieterrein.
<i>Geluidsluwe zijde:</i>	De zijde van een gebouw met de laagste geluidsbelasting. Deze geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
<i>Hoofdstructuur:</i>	Ritzema Bosweg, Mansholtlaan, Nijenoord Allee, Kortenoord Allee en Lawickse Allee.
<i>Hogere waarde procedure:</i>	De procedure die kan leiden tot een hogere waarde besluit.
<i>Hogere waarde besluit:</i>	De door Burgemeester en Wethouders vastgestelde hogere waarde.
<i>Indelingseis:</i>	Eisen aan de indeling van een woning en de situering van de tot de woning behorende buitenruimte(n) voor zover bestemd is/zijn als verblijfsruimte(n).
<i>Ontvanger:</i>	De positie (in plaats en hoogte) waarvoor de geluidbelasting wordt bepaald of beoordeeld.
<i>Overdrachtsmaatregel:</i>	Een maatregel tussen de bron en de ontvanger die een geluidsreductie oplevert.
<i>Voorkeurswaarde:</i>	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een gezoneerde weg, spoorweg of industrieterrein zoals vastgelegd in de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 2. AKOESTISCH ONDERZOEK

- 2.1 Een (ambtshalve) procedure voor toekenning van een hogere waarde kan alleen gestart worden als uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
- 2.2 Op basis van het in artikel 2.1 bedoelde akoestisch onderzoek is afdoende aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:
- Het treffen van bronmaatregelen.
 - Het treffen van overdrachtsmaatregelen.
 - Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.
- 2.3 In het akoestisch onderzoek is tevens het resultaat opgenomen van het onderzoek naar het effect van maatregelen om aan de hogere grenswaarde te kunnen voldoen.
- 2.4 Een hogere waarde procedure wordt alleen gestart indien een ondertekende verklaring bij het akoestisch onderzoek is gevoegd, waaruit blijkt dat de voorgestelde maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden uitgevoerd.
- 2.5 Het onderzoek naar maatregelen, zoals bedoeld in artikel 2.2 kan achterwege blijven indien het onderzoek betreft naar:
- de aanleg van geluidsreducerend asfalt binnen 50 m vanaf het hart van een kruispunt;
 - de aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte korter dan 250 m;
 - de bouw van geluidschermen of –wallen, anders dan langs de hoofdstructuur.

HOOFDSTUK 3. CRITERIA PROCEDURE VASTSTELLING HOGERE WAARDEN

- 3.1 Het college kan gebruikmaken van zijn bevoegdheid tot het verlenen van hogere waarden voor woningen die voldoen aan de indelingscriteria van de artikelen 4.1 tot en met 4.3 en als tenminste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:
- de woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
 - de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
 - de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
 - de woningen binnen de bebouwde kom vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen – in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- 3.2 Het college kan gebruikmaken van zijn bevoegdheid tot het verlenen van hogere waarden bij **de aanleg van een weg** als tenminste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:
- de weg moet een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen;
 - de weg moet een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, zodat de geluidsbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen langs een andere (bestaande) weg zal dalen.

HOOFDSTUK 4. INDELINGSCRITEIA BIJ NIEUW TE BOUWEN WONINGEN

- 4.1 Een hogere waarde procedure kan alleen gestart worden indien de woning tenminste één geluidsluwe zijde heeft.
- 4.2 Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze buitenruimte gelegen aan de geluidsluwe zijde van de woning.
- 4.3 Bij een nieuw te bouwen woning met een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai gelden de volgende indelingseisen:
- a. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Minimaal 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidsluwe zijde.
 - b. Tenminste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

HOOFDSTUK 5. CUMULATIE

- 5.1 Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1.
- 5.2 Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens het Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidsniveaus.

HOOFDSTUK 6. PROCEDURE

- 6.1 Het ontwerpbesluit Hogere Waarde dat betrekking heeft op een vrijstellingsbesluit (art. 19 WRO) wordt gelijktijdig met het ontwerp-vrijstellingsbesluit ter visie gelegd, gedurende de wettelijke termijn van 6 weken.

HOOFDSTUK 7. CITEERTITEL

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als: Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008.

HOOFDSTUK 8. INWERKINGTREDING

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van [datum]

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op [datum].

TOETSING BELEIDSREGELS

Onderstaand wordt een toetsing op basis van de hoofdstukken en/of artikelen gegeven van de Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de Gemeente Wageningen.

art. 2.2a (bronmaatregelen)

Met een overlaging van de Mansholtlaan met geluidsarm asfalt, zoals dunne deklagen 2, over een afstand van ca. 300 meter, vanaf ca. 50 van het kruispunt met de Hollandseweg – Diedenweg, kan op een aantal punten een reductie van ruim 4 dB worden verkregen. Hierdoor zal op een aantal punten de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde teniet worden gedaan, echter niet op alle punten.

Op de gemodelleerde woonblokken 3 (Zeeman) en 5 (Van der Meer) treden nog op een groot aantal punten een overschrijding op van maximaal 1 dB bij het woonblok 3 en maximaal 3 dB bij het woonblok 5. Bij de punten op de bouwgrens treedt op alle punten een overschrijding op van maximaal 4 dB.

De investering bedraagt ca. € 75000,-.

art. 2.2b (overdrachtsmaatregelen)

Gezien het feit dat het plan langs de Mansholtlaan is gesitueerd en deze weg tot de hoofdstructuur gerekend wordt, behoort een scherm tot de mogelijke maatregelen.

Een 4.5 meter hoog scherm vanaf ca. 30 meter van het kruispunt en een lengte van ca. 175 meter zal, in combinatie met het toepassen van geluidsarm asfalt als genoemd, de overschrijdingen op alle punten van de gemodelleerde woonblokken 3 (Zeeman) en 5 (Van der Meer) teniet doen. Dit scherm zal op ca. 3 meter van de rand van de weg moeten worden gesitueerd.

Op de bouwgrens zal met name op de hoge punten nog een overschrijding van maximaal 1 dB optreden.

De kosten van een dergelijk scherm zal ca. € 100.000,- bedragen, waarbij gerekend is met € 600,- /m¹.

art. 2.2c (vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger)

Gezien de layout van het plan is het niet opportuun om de afstand tussen bron en ontvanger te vergroten.

art. 3.1c (de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op).

In onderhavige situatie kan dit artikel van toepassing van worden geacht.

Hoofdstuk 4, Indelingscriteria bij nieuw te bouwen woningen

Aan de zijde van de Mansholtlaan worden geen balkons (buitenruimte) gecreëerd. Er zal bij de indeling van de afzonderlijke appartementen worden getracht om de verblijfsruimten zoveel mogelijk van de geluidsbelaste zijde af te houden. In de bouwplanfase zal middels aanpassingen in het ontwerp (materiaalkeuze) een binnenniveau van 33 dB worden gegarandeerd.

Hoofdstuk 5, Cumulatie

Bij de berekeningen t.b.v het Bouwbesluit, zal worden gerekend met een gevelbelasting die berekend is uit alle wegen tezamen en met een aftrek ingevolge artikel 110g Wgh van 0 dB.

LUCHTKWALITEIT

Wettelijk kader en rekenmethode luchtkwaliteit

Algemeen

Vanaf november 2007 is de “Wet luchtkwaliteit” van kracht. Deze is uitgewerkt in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. De belangrijkste luchtkwaliteitseisen zijn erin opgenomen in de vorm van grenswaarden en tijdelijke grenswaarden voor de verschillende relevante stofemissies.

In art. 5.16 Wet milieubeheer wordt geregeld onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Hieronder valt ook het voeren van ruimtelijke procedures door de gemeente Wageningen zoals in dit geval aan de orde is.

In principe vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, als één of meer van de volgende voorwaarden van toepassing zijn:

1. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
2. Een project leidt ,al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. Een project draagt “niet in betekenende mate” bij aan de concentratie van een stof;
4. Een project is benoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen (kan pas worden gebruikt na vaststelling van het NSL, gepland april 2009).

Dit laat onverlet, dat sprake dient te zijn van een goede ruimtelijke ordening en een goede belangenafweging bij het uitoefenen van de genoemde bevoegdheden.

Om dit te kunnen vaststellen wordt de luchtkwaliteit ter plaatse bepaald.

Toetsmethoden

De manier waarop met de hiervoor weergegeven toetspunten moet worden omgegaan, is per toetspunt weer afzonderlijk uitgewerkt in een besluit of regeling terzake, waarvan hier een overzicht wordt gegeven. Hierbij is reeds toegespitst op de onderhavige ontwikkeling, hetgeen voor de duidelijkheid cursief is weergegeven.

Ad 1. Overschrijdingstoets

Middels metingen of berekeningen dient te worden vastgesteld of al dan niet van een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen sprake is. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt de wijze van het beoordelen van de luchtkwaliteit vastgelegd. De bijlagen voorzien in een omschrijving van de toe te passen rekenmethodes.

In dit geval is er sprake van een binnenstedelijke situatie, en wordt de invloed op de luchtkwaliteit veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van het plan tezamen met de reeds aanwezige emissies op de bestaande wegen in de nabijheid. Middels Standaard Reken Methode I (SRM I) kan dan de luchtkwaliteit worden bepaald. Het rekenprogramma CAR 7.0.1.0 voorziet hierin en wordt hiervoor dan ook toegepast.

Ad 2. Salderingstoets

Wanneer grenswaarden ter plaatse worden overschreden, of de ontwikkeling een verslechtering veroorzaakt die daartoe leidt, kan deze toets worden uitgevoerd. Dit geschiedt middels het toepassen van een methode die de invloed van het plan saldeert.

De wijze waarop een salderingsonderzoek dient te worden uitgevoerd is in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 vastgelegd. De regeling voorziet in een uitwerking van de reikwijdte van een te voeren salderingsonderzoek, beschrijving van de wijze waarop met te nemen maatregelen wordt omgegaan en geeft aanknopingspunten op welke wijze de saldering dient plaats te vinden.

In dit geval is er geen sprake van een plan, dat een te salderen invloed op de luchtkwaliteit heeft. Immers de geplande realisatie van woningen leidt niet tot een direct aanwijsbare verwijdering van vergelijkbare voorzieningen elders. Derhalve is dit onderdeel voor deze ontwikkeling niet van belang.

Ad 3. Betekenistoets

Wanneer een project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een stof ten opzichte van de autonome ontwikkeling, is in eerste instantie geregeld in het Besluit niet in betekenende mate bijdragen. Hierin wordt de grens gelegd bij een bepaalde procentuele bijdrage op de stofconcentraties van NO₂ en PM10 (1% nu; na in werkingtreding NSL 3%). In de Regeling NIBM is dit vertaald in concrete getalsmatige grenzen voor bepaalde ontwikkelgebieden, waar beneden de bijdrage aan de luchtkwaliteit als NIBM wordt verondersteld.

Hier betreft het een ontwikkeling van wonen. Hiervoor voorziet bijlage 3b, voorschrift 3b2 van de Regeling NIBM in een toets ter beoordeling of het project al dan niet als NIBM kan worden beschouwd.

Ad 4. Maatregeltoets

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is momenteel in opbouw en zal naar verwachting in de zomer van 2009 door een kabinetsbesluit worden vastgesteld. Lokale, regionale en landelijke maatregelen ter bevordering van de luchtkwaliteit zullen hierin worden opgenomen, en worden afgewogen tegen de projecten die in betekenende mate de luchtkwaliteit verslechteren en de trend. Wanneer een project maatregelen bevat, die de luchtkwaliteit verbeteren, of dit de strekking van het project is, wordt het opgenomen in het NSL en kan het plan zonder meer worden uitgevoerd. Immers het maakt dan onderdeel uit van het maatregelenpakket ter bevordering van de luchtkwaliteit. Deze toets is pas mogelijk als het NSL in werking is getreden.

Deze toetswijze is momenteel nog niet bruikbaar, gezien het NSL nog niet is vastgesteld. Het is ook niet te verwachten dat het plan binnen het NSL zal worden genoemd, zodat hierop ook niet kan worden vooruitgelopen.

Goede ruimtelijke ordening

Vanwege de verplichting, een goede ruimtelijke ordening te voeren, zal moeten worden afgewogen of een project op een bepaalde locatie kan worden gerealiseerd.

Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, en moet rekening worden gehouden met de hogere gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging, zoals kinderen, ouderen en zieken.

Dit geldt niet alleen voor de ontwikkeling op zich. Er moet eveneens bij het toevoegen van relevante bronnen voor luchtkwaliteit aandacht aan de omgeving worden geschonken.

De luchtkwaliteit wordt conform punt 1 getoetst. Er wordt met de invloed van het plan op de omgeving rekening gehouden wanneer beoordeling volgens punt 3 dit vraagt. Wanneer dan aan de grenswaarden, als opgenomen in de Wet Luchtkwaliteit, wordt getoetst en deze niet worden overschreden, kan van een afdoende ruimtelijke ordening worden gesproken.

BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

Algemeen

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit, wordt het juridisch kader gevolgd zoals in het vorig hoofdstuk is weergegeven.

In de onderhavige situatie zijn dan wettelijk gezien enkel de “overschrijdingstoets” en eventueel de “betekenistoets” aan de orde.

Bovendien dient aangetoond te worden, dat van een goede ruimtelijke ordening sprake is.

Betekenistoets

Gezien de maat van het plan (<100 woningen), is een betekenistoets in dit geval niet aan de orde daar deze niets zou toevoegen. Immers de gevoeligheidsgrens van het in betekenende mate bijdragen ligt bij circa 500 woningen. Gezien het feit dat het plan niet in betekenende mate zal bijdragen wordt een toetsing buiten het plangebied eveneens buiten beschouwing gelaten.

Vanuit juridisch oogpunt kan de ontwikkeling zonder meer plaatsvinden.

Goede ruimtelijke ordening

Los van het feit, dat het plan vanuit juridisch oogpunt zonder meer kan plaatsvinden, dient te worden aangetoond, dat van een goede ruimtelijke ordening sprake is.

Hiervoor wordt gekeken naar de daadwerkelijke luchtkwaliteit zoals die zal zijn direct na uitvoering van het plan (zie onder OVERSCHRIJDINGSTOETS).

Overschrijdingstoets

Binnen het plangebied is de maatgevende luchtkwaliteitssituatie voor de relevante stoffen doorgerekend middels het rekenprogramma CAR-II versie 8.0. Zo wordt de invloed binnen het plan conform de geldende voorschriften vastgesteld. De rekenresultaten worden in de bijlage bijgevoegd.

Binnen het plangebied is de maatgevende positie ter bepaling van de luchtkwaliteit de oksel van de nieuwe ontsluitingsweg en de Hollandseweg (west). Er is gerekend op een afstand van ca 13 meter uit de wegassen en er is cumulatie toegepast.

Als andere mogelijk maatgevende positie is de locatie aan de Mansholtlaan ter hoogte van het Plan Nobelpark aan te wijzen. Hier is gerekend op een afstand van 12 meter uit de wegass.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van dezelfde verkeersgegevens als toegepast voor het geluidonderzoek, waarbij de maximaal te verwachten verkeersaantrekkende werking van het plan is verdisconteerd. Er is gerekend met de prognoses voor het jaar 2019. Er is rekening gehouden met een parkeerlast van 0 voertuigen per 100 meter langs de Mansholtlaan en de Hollandseweg.

Alle wegen zijn ingevoerd als zijnde het basistype weg conform de situatie ter plaatse. Er is geen sprake van relevante boombegroeiing langs de Hollandseweg, waardoor de boomfactor op 1 is gesteld. Op de Mansholtlaan is met een bomenfactor van 1.5 gerekend. Er is geen sprake van relevante stagnatie.

De zgn. zeezoutcorrectie bedraagt voor de gemeente Wageningen $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en is bij de berekeningen verdisconteerd.

Met voor 2009 berekende waarden van maximaal $30.2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld voor NO_2 en $22.9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld voor PM_{10} , en 0 respectievelijk 15 overschrijdingsdagen, wordt zowel binnen als buiten het plan ruimschoots voldaan aan de grenswaarden. De berekende waarden dalen verder in de tijd. De rekenresultaten voor 2009 zijn in de bijlage opgenomen.

Er is geen sprake van overschrijdingen van grenswaarden voor luchtkwaliteit, zodat de ontwikkeling vanuit juridisch oogpunt zonder meer kan plaatsvinden.

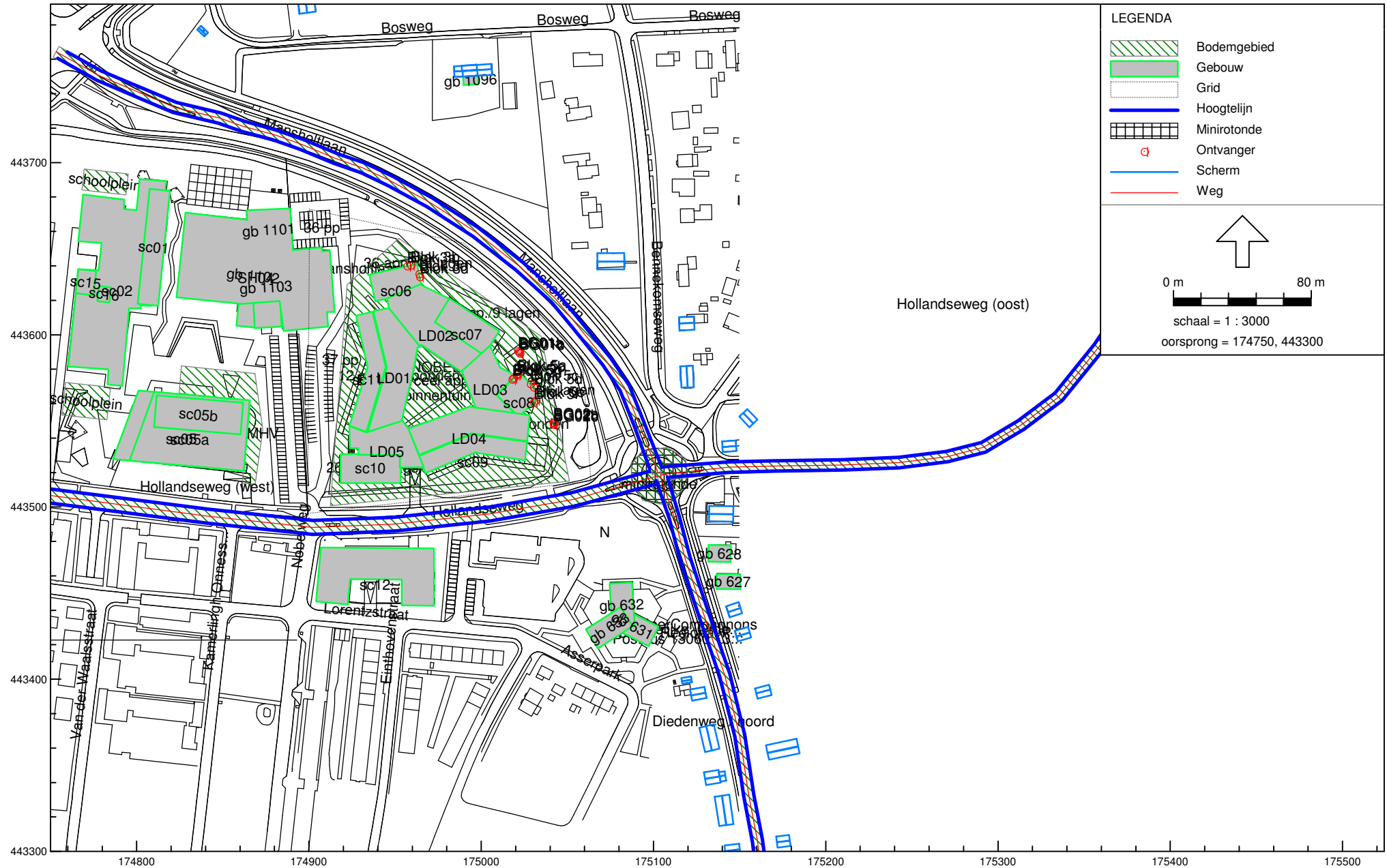
Kwaliteitstoets luchtkwaliteit

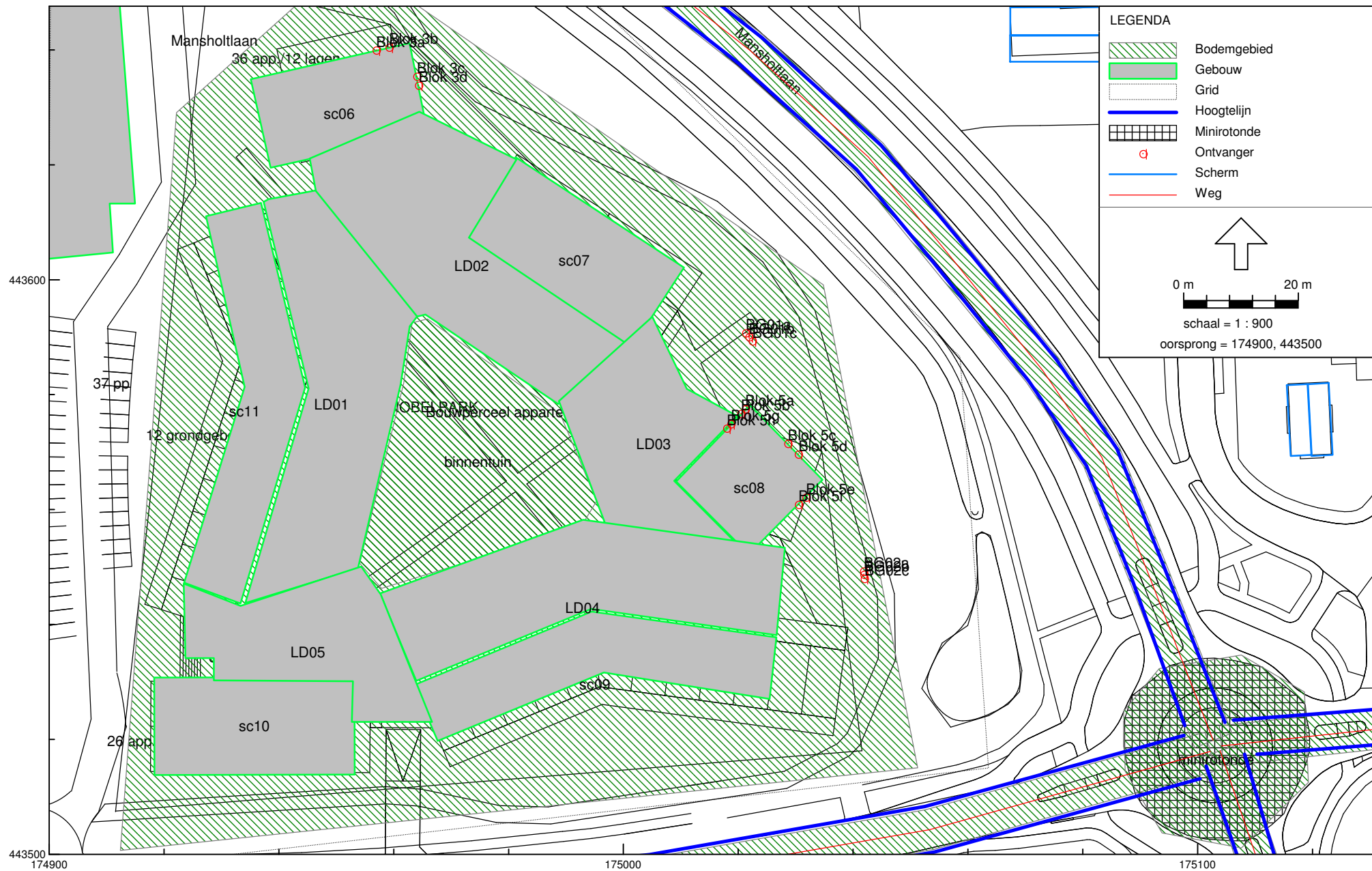
De grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn, rekening houdend met de gezondheidseffecten die erdoor worden veroorzaakt, door de EU vastgesteld. Wanneer deze worden overschreden, dient actie te worden ondernomen om de overschrijding ongedaan te maken. Met andere woorden; de grenswaarden die zijn vastgesteld geven een bepaald kwaliteitsniveau waaraan (eventueel op termijn middels maatregelen) dient te worden voldaan. De grenswaarden bieden een absolute kwaliteitsgrens waar beneden de luchtkwaliteit acceptabel wordt geacht.

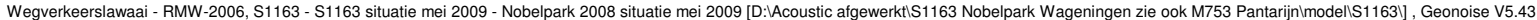
In dit geval worden de grenswaarden niet en ook niet bijna overschreden. Er wordt ruimschoots aan het gestelde kwaliteitsniveau voldaan, zodat kan worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening.

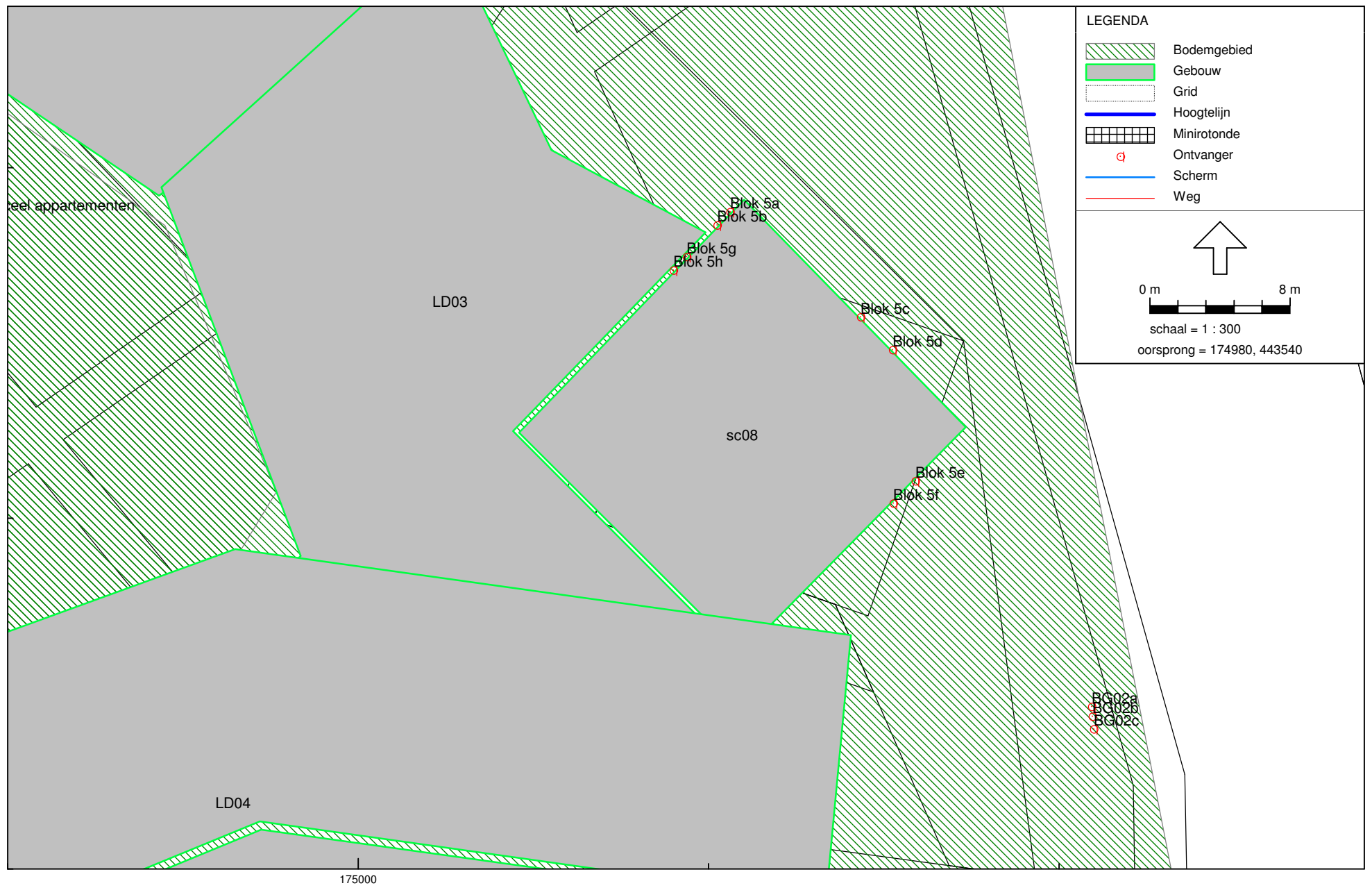
BIJLAGE 1











Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
BG01a	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BG01b	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	13,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
BG01c	punt bouwgrems 37.5 m	13,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--
BG02a	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BG02b	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	13,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
BG02c	punt bouwgrems 37.5 m	13,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--
Blok 3a	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 3b	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	--
Blok 3c	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 3d	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	--
Blok 5a	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 5b	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
Blok 5c	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 5d	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
Blok 5e	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 5f	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50
Blok 5g	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50
Blok 5h	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	13,00	Eigen waarde	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SH04	sporthal	15,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc16	VMBO/PRO school	11,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc15	VMBO/PRO school	10,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc12	Blok 7	14,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc11	Blok 2, 't Hooft	9,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc10	Blok 1, Crutzen	30,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc09	Blok 6, Veltman	9,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc08	Blok 5, Van der Meer	39,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc07	Blok 4, Zernike	30,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc06	Blok 3, Zeeman	36,50	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc05b	MHV school "dak"verdieping	15,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc05a	MHV school 2e en 3e verdieping	11,20	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc05	MHV school	4,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc02	school VMBO/PRO	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sc01	School VMBO/PRO	4,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LD05	leefdek	3,00	13,00	Relatief	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LD04	leefdek	3,00	13,00	Relatief	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LD03	leefdek	3,00	13,00	Relatief	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LD02	leefdek	3,00	13,00	Relatief	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LD01	leefdek	3,00	13,00	Relatief	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 633	Benenkomseweg 44-50	51,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 632	Benenkomseweg 44-50	51,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 631	Benenkomseweg 44-50	51,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 628	Diedenweg 78-78a	5,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 627	Diedenweg 74-76	5,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 596	Diedenweg 159-161	8,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 555	Roghorst 1	18,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 554	Roghorst 1	21,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1226	Grintweg 247	5,50	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1103	Mansholtlaan (school)	4,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1102	Mansholtlaan (school)	4,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1101	toren sporthal	4,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1096	Bosweg 4	2,50	13,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
BG01	Bouwperceel appartementen	0,20
SP01	Schoolplein MHV	0,00
SP02	schoolplein	0,00
SP03	schoolplein	0,00
01	Hollandseweg (west)	0,00
34	Hollandseweg (oost)	0,00
32	Mansholtlaan	0,00
42	Diedenweg / noord	0,00
BG02	minirotonde	0,00
BG04	binnentuin	1,00

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
gb 637	Hollandseweg 4	--	15,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 636	Hollandseweg 4	--	15,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 635	Hollandseweg 2	--	15,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 634	Hollandseweg 2	--	15,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 630	Diedenweg 80	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 629	Diedenweg 80	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 626	Diedenweg 72	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 625	Diedenweg 72	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 624	Diedenweg 70	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 623	Diedenweg 70	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 622	Diedenweg 173	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 621	Diedenweg 173	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 620	Diedenweg 171	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 619	Diedenweg 171	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 618	Diedenweg 66	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 617	Diedenweg 66	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 616	Diedenweg 66	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 615	Diedenweg 66	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 614	Diedenweg 167-169	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 613	Diedenweg 167-169	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 612	Diedenweg 165	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 611	Diedenweg 165	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 610	Diedenweg 165	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 609	Diedenweg 165	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 608	Diedenweg 163a-163b	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 607	Diedenweg 163a-163b	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 606	Diedenweg 64	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 605	Diedenweg 64	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 604	Diedenweg 62	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 603	Diedenweg 62	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 602	Diedenweg163	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 601	Diedenweg163	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 600	Diedenweg161a	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 599	Diedenweg161a	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 598	Dolderstraat 43-45	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 597	Dolderstraat 43-45	--	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1100	Bosweg 2	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1099	Bosweg 2	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1098	Bosweg 1	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1097	Bosweg 1	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1095	Bosweg 4	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1094	Bosweg 4	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1093	Bosweg 4	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1092	Bosweg 4	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1091	Bennekomseweg 75	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1090	Bennekomseweg 75	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1089	Bennekomseweg 126	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1088	Bennekomseweg 126	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1087	Oude Diedenweg 1	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1086	Oude Diedenweg 1	--	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
----	--------------	-------	--------------------	-------	----	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
gb 637	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 636	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 635	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 634	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 630	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 629	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 626	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 625	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 624	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 623	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 622	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 621	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 620	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 619	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 618	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 617	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 616	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 615	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 614	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 613	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 612	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 611	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 610	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 609	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 608	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 607	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 606	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 605	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 604	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 603	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 602	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 601	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 600	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 599	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 598	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 597	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1100	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1099	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1098	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1097	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1095	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1094	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1093	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1092	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1091	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1090	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1089	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gb 1088	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1087	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 1086	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
----	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Hollandseweg (west)	0,00	13,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	3459,00
32	Mansholtlaan (zuid)	0,00	13,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	12217,00
34	Hollandseweg (oost)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	3459,00
42	Diedenweg / noord	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Bruitville	50	50	50	50	12217,00

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	6,60	3,80	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
32	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	92,90	96,00	87,90	--	4,00	3,00	8,50	--	3,10	1,00	3,50	--	--
34	6,60	3,80	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,50	--	--
42	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	92,90	96,00	87,90	--	4,00	3,00	8,50	--	3,10	1,00	3,50	--	--

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01	--	--	--	221,45	127,50	23,49	--	4,57	2,63	0,48	--	2,28	1,31	0,24	--	83,84	
32	--	--	--	757,02	381,17	92,35	--	32,59	11,91	8,93	--	25,26	3,97	3,68	--	87,74	
34	--	--	--	221,45	127,50	23,49	--	4,57	2,63	0,48	--	2,28	1,31	0,36	--	81,62	
42	--	--	--	757,02	381,17	92,35	--	32,59	11,91	8,93	--	25,26	3,97	3,68	--	89,78	

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	84,38	91,68	92,87	99,00	98,59	90,87	86,12	81,44	81,99	89,28	90,47	96,60	96,20	88,47	83,72	74,10
32	93,61	99,93	103,25	108,64	107,09	99,39	92,13	84,12	89,67	95,55	98,92	105,06	103,68	95,84	88,39	79,27
34	87,02	92,69	96,35	102,58	101,23	93,34	85,83	79,22	84,62	90,30	93,95	100,19	98,83	90,94	83,43	72,00
42	89,24	96,02	104,11	103,96	99,41	93,94	87,70	86,03	85,14	91,48	99,59	100,25	95,92	90,27	83,83	81,41

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,64	81,94	83,12	89,25	88,85	81,12	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
32	85,62	92,39	95,05	100,08	98,44	90,90	83,88	--	--	--	--	--	--	--	--
34	77,45	83,23	86,91	92,96	91,56	83,71	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
42	81,38	88,59	96,01	95,49	90,86	85,56	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving
mr 03	minirotonde

Model:Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01_L	Hollandseweg (west)_L	13,00
01_R	Hollandseweg (west)_R	13,00
32_L	Mansholtlaan_L	13,00
32_R	Mansholtlaan_R	13,00
34_L	Hollandseweg /west_L	--
34_R	Hollandseweg /west_R	--
42_L	Diedenweg / noord_L	--
42_R	Diedenweg / noord_R	--

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
hoofdgroep						
Wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Diedenweg / noord	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hollandseweg (oost)	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hollandseweg (west)	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Mansholtlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Nobelpark 2008 situatie mei 2009
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(174324,00, 443155,46) - (175356,00, 444066,00)
Aangemaakt door	abovo op 19-1-2006
Laatst ingezien door	Pieter op 19-5-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Diedenweg / noord op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	35,5	31,8	27,1	36,3
BG01a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	36,5	32,7	28,1	37,3
BG01a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	37,2	33,3	28,8	38,0
BG01a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	37,9	34,0	29,5	38,7
BG01a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	38,4	34,5	30,0	39,2
BG01a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	38,6	34,8	30,3	39,4
BG01b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	38,6	34,8	30,2	39,4
BG01b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	38,7	34,8	30,3	39,5
BG01b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	38,7	34,9	30,3	39,5
BG01b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	38,7	34,8	30,3	39,5
BG01b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	38,6	34,8	30,3	39,5
BG01b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	37,7	33,9	29,4	38,5
BG01c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	37,6	33,8	29,2	38,4
BG02a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	40,8	36,9	32,5	41,6
BG02a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	41,3	37,3	33,1	42,1
BG02a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	42,3	38,3	34,1	43,1
BG02a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	42,6	38,6	34,4	43,4
BG02a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	42,7	38,7	34,5	43,5
BG02a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	42,8	38,8	34,6	43,6
BG02b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	42,7	38,8	34,5	43,6
BG02b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	42,7	38,8	34,5	43,6
BG02b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	42,7	38,7	34,4	43,5
BG02b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	42,6	38,6	34,3	43,4
BG02b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	42,5	38,5	34,3	43,3
BG02b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	42,4	38,5	34,2	43,3
BG02c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	42,6	38,6	34,3	43,4
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	26,3	22,4	18,0	27,2
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	22,9	19,0	14,6	23,7
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	8,7	4,8	0,5	9,6
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	6,8	2,7	-1,4	7,6
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	3,6	-0,4	-4,7	4,4
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	3,9	-0,1	-4,3	4,7
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	5,3	1,4	-3,1	6,1
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	7,2	3,3	-1,2	8,0
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	8,1	4,2	-0,3	8,9
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	8,7	4,8	0,3	9,5
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	29,2	25,2	20,9	30,0
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	24,3	20,3	15,9	25,1
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	10,5	6,6	2,2	11,3
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	11,3	7,4	3,0	12,1
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	12,1	8,2	3,8	12,9
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	13,1	9,2	4,8	13,9
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	13,8	10,0	5,6	14,7
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	14,9	11,0	6,6	15,7
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	16,0	12,0	7,7	16,8
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	17,4	13,4	9,1	18,2
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	21,1	17,2	12,8	21,9
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	16,8	12,8	8,6	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Diedenweg / noord op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	17,3	13,3	9,1	18,1
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	20,0	16,1	11,7	20,8
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	12,0	8,0	3,8	12,8
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	13,9	10,0	5,6	14,7
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	10,0	6,0	1,8	10,9
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	16,0	12,1	7,7	16,8
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	9,8	5,7	1,6	10,6
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	10,4	6,4	2,2	11,2
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	11,0	7,0	2,8	11,8
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	11,6	7,6	3,4	12,4
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	12,0	8,0	3,8	12,8
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	33,8	29,9	25,6	34,7
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	34,9	30,9	26,6	35,7
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	35,6	31,6	27,4	36,4
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	35,6	31,6	27,4	36,4
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	35,6	31,6	27,4	36,4
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	35,5	31,6	27,3	36,4
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	35,6	31,6	27,4	36,4
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	35,5	31,6	27,3	36,4
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	35,5	31,5	27,3	36,3
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	35,4	31,4	27,2	36,2
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	35,3	31,3	27,1	36,2
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	35,2	31,3	27,0	36,1
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	38,2	34,2	30,0	39,0
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	39,0	35,1	30,8	39,9
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	39,6	35,6	31,3	40,4
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	39,8	35,9	31,6	40,7
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	39,9	36,0	31,7	40,8
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	39,9	35,9	31,7	40,7
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	39,7	35,8	31,5	40,6
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	39,7	35,8	31,5	40,6
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	39,7	35,7	31,5	40,5
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	39,7	35,7	31,4	40,5
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	39,6	35,7	31,4	40,5
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	39,5	35,5	31,2	40,3
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	17,5	13,5	9,3	18,3
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	18,2	14,2	9,9	19,0
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	21,3	17,4	13,0	22,1
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	15,1	11,1	6,9	16,0
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	18,6	14,7	10,4	19,5
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	15,5	11,7	7,2	16,3
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	16,0	12,2	7,7	16,8
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	10,4	6,3	2,2	11,2
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	11,0	6,9	2,8	11,8
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	11,6	7,5	3,3	12,4
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	12,1	8,1	3,9	13,0
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	12,5	8,5	4,2	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Hollandseweg (oost) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	35,9	33,5	26,3	36,6
BG01a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	36,8	34,4	27,1	37,4
BG01a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	37,7	35,3	28,1	38,4
BG01a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	38,4	36,0	28,8	39,1
BG01a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	38,8	36,4	29,2	39,5
BG01a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	39,0	36,6	29,4	39,7
BG01b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	39,3	36,9	29,7	40,0
BG01b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	39,4	37,0	29,8	40,1
BG01b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	39,4	37,0	29,7	40,0
BG01b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	39,5	37,1	29,9	40,1
BG01b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	39,5	37,1	29,9	40,2
BG01b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	38,7	36,3	29,1	39,4
BG01c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	38,9	36,5	29,3	39,6
BG02a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	38,5	36,1	28,9	39,2
BG02a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	38,8	36,4	29,2	39,5
BG02a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	39,9	37,5	30,3	40,6
BG02a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	40,2	37,8	30,6	40,9
BG02a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	40,4	38,0	30,8	41,1
BG02a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	40,5	38,1	30,9	41,2
BG02b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	40,2	37,8	30,6	40,9
BG02b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	40,2	37,8	30,6	40,9
BG02b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	40,2	37,8	30,6	40,9
BG02b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	40,2	37,8	30,6	40,9
BG02b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	40,1	37,7	30,5	40,8
BG02b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	40,0	37,6	30,4	40,7
BG02c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	40,3	37,9	30,7	41,0
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	20,8	18,4	11,2	21,5
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	16,2	13,8	6,6	16,9
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	13,9	11,6	4,3	14,6
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	14,5	12,1	4,9	15,2
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	9,7	7,3	0,0	10,3
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	10,4	8,0	0,8	11,1
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	10,5	8,1	0,9	11,2
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	10,6	8,2	1,0	11,3
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	10,8	8,4	1,2	11,5
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	--	--	--	--
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	28,9	26,5	19,3	29,6
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	29,7	27,3	20,1	30,4
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	30,2	27,8	20,6	30,9
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	30,7	28,3	21,0	31,3
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	31,1	28,7	21,5	31,8
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	31,7	29,3	22,1	32,4
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	32,0	29,6	22,4	32,7
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	32,2	29,8	22,6	32,9
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	32,4	30,0	22,8	33,1
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	32,6	30,2	22,9	33,2
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	32,4	30,0	22,8	33,0
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	29,9	27,5	20,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Hollandseweg (oost) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	31,0	28,6	21,3	31,6
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	31,5	29,1	21,9	32,2
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	31,9	29,5	22,3	32,6
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	32,4	30,0	22,8	33,1
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	32,7	30,3	23,0	33,3
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	32,9	30,5	23,3	33,6
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	33,0	30,6	23,4	33,7
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	33,1	30,7	23,5	33,8
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	33,1	30,7	23,5	33,8
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	23,5	21,1	13,9	24,2
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	--	--	--	--
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	36,2	33,8	26,6	36,8
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	37,2	34,8	27,6	37,8
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	37,8	35,4	28,1	38,4
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	37,9	35,5	28,3	38,6
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	38,1	35,7	28,5	38,8
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	38,3	35,9	28,7	38,9
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	38,4	36,0	28,8	39,1
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	38,6	36,2	29,0	39,3
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	38,7	36,3	29,1	39,3
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	38,7	36,3	29,1	39,4
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	38,3	35,9	28,7	38,9
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	38,1	35,7	28,5	38,8
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	36,6	34,2	27,0	37,3
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	37,6	35,2	28,0	38,3
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	38,1	35,7	28,5	38,7
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	38,3	35,9	28,7	38,9
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	38,4	36,0	28,8	39,1
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	38,5	36,1	28,9	39,1
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	38,3	35,9	28,7	39,0
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	38,4	36,0	28,8	39,1
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	38,5	36,1	28,9	39,1
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	38,5	36,1	28,8	39,1
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	38,4	36,0	28,8	39,0
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	38,3	35,9	28,7	39,0
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	28,3	25,9	18,7	29,0
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	29,6	27,2	20,0	30,3
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	30,1	27,7	20,5	30,8
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	30,5	28,1	20,9	31,2
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	31,0	28,6	21,4	31,7
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	31,4	29,0	21,8	32,1
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	31,0	28,6	21,4	31,7
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	31,3	28,9	21,7	32,0
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	31,7	29,3	22,1	32,4
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	31,9	29,5	22,3	32,6
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	--	--	--	--
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Mansholtlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	53,7	50,1	45,2	54,5
BG01a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	54,5	50,9	45,9	55,3
BG01a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	54,7	51,1	46,2	55,5
BG01a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	54,7	51,1	46,2	55,5
BG01a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	54,6	51,0	46,1	55,4
BG01a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	54,4	50,8	45,9	55,2
BG01b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	54,2	50,6	45,7	55,0
BG01b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	54,0	50,4	45,5	54,8
BG01b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	53,8	50,2	45,3	54,6
BG01b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	53,6	50,0	45,1	54,4
BG01b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	53,4	49,8	44,8	54,1
BG01b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	53,1	49,5	44,6	53,9
BG01c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	52,8	49,2	44,3	53,6
BG02a_A	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	1,5	50,5	46,8	42,0	51,3
BG02a_B	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	4,5	52,1	48,4	43,7	52,9
BG02a_C	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	7,5	52,3	48,6	43,9	53,1
BG02a_D	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	10,5	52,4	48,7	43,9	53,2
BG02a_E	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	13,5	52,3	48,6	43,8	53,1
BG02a_F	punt bouwgrems 1.5 m - 16.5 m	16,5	52,1	48,4	43,7	52,9
BG02b_A	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	19,5	51,9	48,2	43,5	52,7
BG02b_B	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	22,5	51,7	48,0	43,3	52,5
BG02b_C	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	25,5	51,6	47,9	43,1	52,4
BG02b_D	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	28,5	51,4	47,7	43,0	52,2
BG02b_E	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	31,5	51,2	47,5	42,8	52,0
BG02b_F	punt bouwgrems 19.5 m - 34.5 m	34,5	51,0	47,3	42,6	51,8
BG02c_A	punt bouwgrems 37.5 m	37,5	50,7	47,1	42,3	51,6
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	52,9	49,3	44,3	53,7
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	53,0	49,4	44,5	53,8
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	53,0	49,4	44,5	53,8
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	52,9	49,3	44,4	53,7
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	52,8	49,2	44,2	53,6
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	52,6	49,0	44,1	53,4
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	52,4	48,9	43,9	53,2
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	52,1	48,6	43,6	52,9
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	51,9	48,3	43,3	52,6
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	51,6	48,0	43,1	52,4
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	51,3	47,7	42,8	52,1
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	52,7	49,1	44,2	53,5
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	52,9	49,3	44,4	53,7
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	52,8	49,2	44,3	53,6
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	52,7	49,1	44,2	53,5
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	52,5	48,9	44,0	53,3
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	52,3	48,7	43,8	53,1
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	52,0	48,4	43,5	52,8
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	51,8	48,2	43,3	52,6
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	51,6	48,0	43,1	52,4
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	51,3	47,8	42,8	52,1
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	51,1	47,5	42,6	51,9
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	50,2	46,6	41,7	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van Groep Mansholtlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	50,6	47,0	42,1	51,4
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	50,7	47,1	42,2	51,5
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	50,6	47,0	42,1	51,4
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	50,5	46,9	42,0	51,3
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	50,3	46,7	41,8	51,1
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	50,1	46,5	41,6	50,9
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	49,9	46,4	41,4	50,7
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	49,8	46,2	41,3	50,6
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	49,6	46,0	41,1	50,4
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	49,5	45,9	40,9	50,2
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	49,0	45,4	40,5	49,8
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	53,3	49,6	44,8	54,1
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	53,5	49,8	45,1	54,3
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	53,5	49,8	45,1	54,3
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	53,4	49,7	45,0	54,2
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	53,3	49,6	44,9	54,1
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	53,1	49,4	44,7	53,9
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	52,9	49,2	44,5	53,7
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	52,7	49,0	44,3	53,5
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	52,5	48,8	44,1	53,3
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	52,3	48,6	43,9	53,1
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	52,1	48,4	43,7	52,9
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	51,9	48,2	43,5	52,7
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	49,7	46,0	41,2	50,5
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	49,8	46,1	41,4	50,6
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	49,8	46,1	41,3	50,6
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	49,6	46,0	41,2	50,5
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	49,5	45,8	41,1	50,3
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	49,4	45,7	40,9	50,2
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	48,8	45,1	40,4	49,7
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	48,7	45,0	40,2	49,5
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	48,5	44,8	40,1	49,3
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	48,3	44,6	39,9	49,1
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	48,0	44,4	39,6	48,9
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	47,8	44,1	39,4	48,6
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	49,7	46,1	41,1	50,4
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	50,2	46,6	41,7	51,0
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	50,3	46,7	41,8	51,1
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	50,2	46,6	41,7	51,0
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	50,1	46,5	41,6	50,9
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	49,9	46,4	41,4	50,7
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	49,7	46,1	41,2	50,5
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	49,5	46,0	41,0	50,3
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	49,4	45,8	40,9	50,2
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	49,2	45,7	40,7	50,0
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	49,1	45,5	40,6	49,9
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	48,7	45,1	40,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG01a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	58,9	55,3	50,3	59,7
BG01a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	59,6	56,1	51,1	60,4
BG01a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	59,9	56,3	51,3	60,7
BG01a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	59,9	56,3	51,4	60,7
BG01a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	59,8	56,3	51,3	60,6
BG01a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	59,7	56,1	51,1	60,5
BG01b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	59,5	56,0	51,0	60,3
BG01b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	59,4	55,8	50,8	60,2
BG01b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	59,2	55,6	50,6	59,9
BG01b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	59,0	55,4	50,4	59,7
BG01b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	58,8	55,2	50,2	59,5
BG01b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	58,5	55,0	49,9	59,3
BG01c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	58,2	54,6	49,6	58,9
BG02a_A	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	1,5	56,7	53,2	48,1	57,5
BG02a_B	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	4,5	58,2	54,7	49,6	59,0
BG02a_C	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	7,5	58,5	55,0	49,9	59,3
BG02a_D	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	10,5	58,6	55,1	50,0	59,4
BG02a_E	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	13,5	58,6	55,1	50,0	59,3
BG02a_F	punt bouwgrens 1.5 m - 16.5 m	16,5	58,5	55,0	49,9	59,2
BG02b_A	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	19,5	58,3	54,9	49,7	59,1
BG02b_B	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	22,5	58,2	54,7	49,5	58,9
BG02b_C	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	25,5	58,0	54,6	49,4	58,8
BG02b_D	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	28,5	57,9	54,4	49,2	58,6
BG02b_E	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	31,5	57,7	54,2	49,1	58,5
BG02b_F	punt bouwgrens 19.5 m - 34.5 m	34,5	57,5	54,1	48,9	58,3
BG02c_A	punt bouwgrens 37.5 m	37,5	57,3	53,9	48,7	58,1
Blok 3a_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	57,9	54,3	49,4	58,7
Blok 3a_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	58,0	54,4	49,5	58,8
Blok 3a_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	58,0	54,4	49,5	58,8
Blok 3a_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	57,9	54,3	49,4	58,7
Blok 3a_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	57,8	54,2	49,2	58,6
Blok 3a_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	57,6	54,0	49,1	58,4
Blok 3b_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	57,4	53,9	48,9	58,2
Blok 3b_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	57,1	53,6	48,6	57,9
Blok 3b_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	56,9	53,3	48,3	57,6
Blok 3b_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	56,6	53,0	48,1	57,4
Blok 3b_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	56,3	52,7	47,8	57,1
Blok 3c_A	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	57,8	54,2	49,2	58,6
Blok 3c_B	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	57,9	54,3	49,4	58,7
Blok 3c_C	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	57,8	54,3	49,3	58,6
Blok 3c_D	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	57,7	54,1	49,2	58,5
Blok 3c_E	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	57,5	54,0	49,0	58,3
Blok 3c_F	blok 3, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	57,3	53,8	48,8	58,1
Blok 3d_A	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	22,5	57,1	53,5	48,5	57,9
Blok 3d_B	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	25,5	56,9	53,3	48,3	57,7
Blok 3d_C	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	28,5	56,6	53,1	48,1	57,4
Blok 3d_D	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	31,5	56,4	52,8	47,9	57,2
Blok 3d_E	blok 3, hoogte 22.5 m - 34.5 m	34,5	56,2	52,6	47,7	57,0
Blok 5a_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	55,2	51,7	46,7	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nobelpark 2008 situatie mei 2009 - S1163 situatie mei 2009 - S1163
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 5a_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	55,7	52,1	47,2	56,5
Blok 5a_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	55,7	52,2	47,2	56,5
Blok 5a_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	55,7	52,1	47,2	56,5
Blok 5a_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	55,6	52,1	47,1	56,4
Blok 5a_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	55,4	51,9	46,9	56,2
Blok 5b_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	55,2	51,7	46,7	56,0
Blok 5b_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	55,1	51,6	46,5	55,9
Blok 5b_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	54,9	51,4	46,4	55,7
Blok 5b_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	54,8	51,3	46,2	55,6
Blok 5b_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	54,5	51,0	46,0	55,3
Blok 5b_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	54,1	50,5	45,6	54,9
Blok 5c_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	58,4	54,7	50,0	59,2
Blok 5c_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	58,7	55,0	50,2	59,5
Blok 5c_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	58,7	55,0	50,3	59,5
Blok 5c_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	58,6	55,0	50,2	59,4
Blok 5c_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	58,5	54,8	50,1	59,3
Blok 5c_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	58,4	54,7	49,9	59,2
Blok 5d_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	58,1	54,5	49,7	58,9
Blok 5d_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	58,0	54,3	49,5	58,8
Blok 5d_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	57,8	54,1	49,3	58,6
Blok 5d_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	57,6	54,0	49,1	58,4
Blok 5d_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	57,4	53,7	48,9	58,2
Blok 5d_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	57,2	53,5	48,7	58,0
Blok 5e_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	55,5	52,0	47,0	56,3
Blok 5e_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	55,8	52,3	47,2	56,6
Blok 5e_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	55,8	52,3	47,3	56,6
Blok 5e_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	55,8	52,3	47,2	56,6
Blok 5e_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	55,8	52,3	47,2	56,6
Blok 5e_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	55,7	52,3	47,1	56,5
Blok 5f_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	55,3	51,9	46,7	56,1
Blok 5f_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	55,2	51,8	46,6	56,0
Blok 5f_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	55,1	51,6	46,4	55,8
Blok 5f_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	54,9	51,5	46,2	55,7
Blok 5f_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	54,7	51,3	46,1	55,5
Blok 5f_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	54,5	51,1	45,9	55,3
Blok 5g_A	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	4,5	54,7	51,1	46,2	55,5
Blok 5g_B	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	7,5	55,3	51,7	46,8	56,1
Blok 5g_C	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	10,5	55,4	51,8	46,8	56,1
Blok 5g_D	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	13,5	55,3	51,7	46,8	56,1
Blok 5g_E	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	16,5	55,2	51,6	46,7	56,0
Blok 5g_F	blok 5, hoogte 4.5 m - 19.5 m	19,5	55,1	51,5	46,5	55,9
Blok 5h_A	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	22,5	54,8	51,3	46,3	55,6
Blok 5h_B	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	25,5	54,7	51,1	46,2	55,5
Blok 5h_C	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	28,5	54,6	51,0	46,0	55,3
Blok 5h_D	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	31,5	54,4	50,9	45,9	55,2
Blok 5h_E	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	34,5	54,2	50,6	45,7	55,0
Blok 5h_F	blok 5, hoogte 22.5 m - 37.5 m	37,5	53,8	50,3	45,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 2



Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Wageningen	Mansholtlaan	175018	443629	12217	0,92	0,05	0,03	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,5	12	0,00
Wageningen	Hollandseweg (west)	174948	443503	3459	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,00
Wageningen	In-/uitrit planlocatie	174948	443503	450	1,00	0,00	0,00	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Basistype	1	13	0,00

Rapportage AlleStoffen	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8
Stratenbestand	S1163 Nobelpark
Jaartal	2009
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	4 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y
Wageningen	Mansholtlaan	175018	443629
Wageningen	Hollandseweg (west)	174948	443503
Wageningen	In-/uitrit planlocatie	174948	443503
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
30,2	21,6	0	0
24,4	23,1	0	0
23,3	23,1	0	0
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
22,9	24,8	15	0
21,2	24,9	10	0
20,9	24,9	10	0
Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1,1	0,7	1,9	1,8
0,8	0,7	1,9	1,9
0,7	0,7	1,9	1,9
CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
909,3	641,0	0,4	0,3
697,5	647,0	0,3	0,3
656,4	647,0	0,3	0,3

SO2 (µg/m3)
Overschrijdingen 24 uursgemiddelde
0
0
0