



Aan
Gemeente Voorst
Van
Liesbeth Hennink-Spoelma

Memo

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van Bestemmingsplan Stoomhoutzagerij Steenenkamer

Datum
2 februari 2018

Pagina
1 van 5

Ons kenmerk

Uw kenmerk
-

Behandeld door
L. Hennink-Spoelma

Afschrift aan
-

Bijlage
-

Inleiding

Gemeente Voorst heeft de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) gevraagd om advies op het gebied van externe veiligheid inzake het bestemmingsplan Stoomhoutzagerij Steenenkamer. Gevraagd is om voor het aspect externe veiligheid een concept EV tekst voor de plantoelichting te beoordelen c.q. aan te leveren.

Dit advies is gebaseerd op de volgende aangeleverde documenten:

- Concept verbeelding d.d. 31-01-2017;
- Concept bestemmingsplan Stoomhoutzagerij Wilpschedijk Steenenkamer, plan fase (planregels)
- Bijlagen concept bestemmingsplan (bedrijvenlijst).

Voor het opstellen van dit advies is verder gebruik gemaakt van de Gelderse signaleringskaart externe veiligheid (provinciale risicokaart).

De gewenste planontwikkeling bestaat uit het mogelijk maken van lichte horeca, Bed&Breakfast en (recreatie)woningen. Voor de beoordeling worden de ontwikkelingen beschouwd als kwetsbaar.

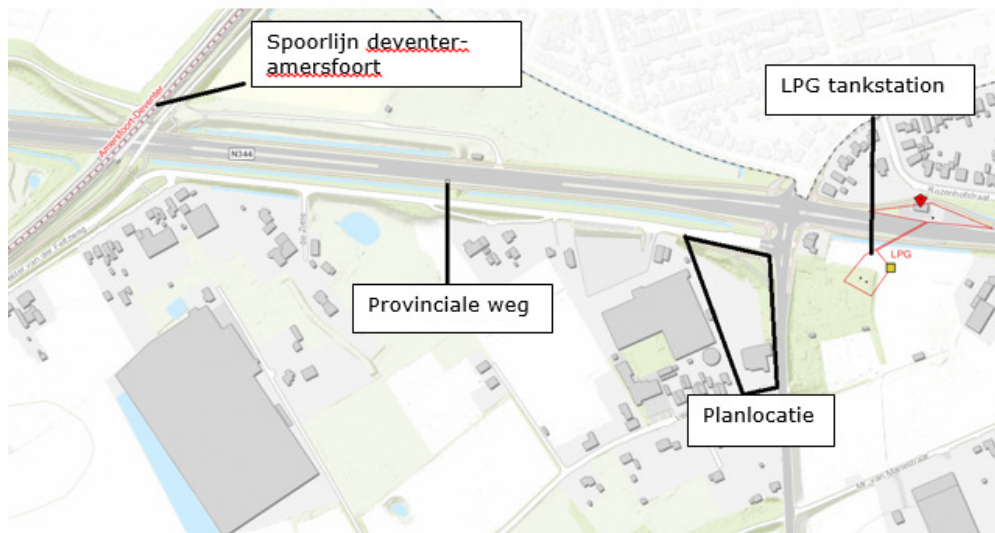
Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplaats 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936



Figuur 1: Overzicht risicobronnen omgeving plangebied

Uit figuur 1 blijkt dat nabij het plangebied drie (mobiele) risicobronnen zijn gelegen:

1. LPG tankstation Shell, Rijksweg 2 Steenenkamer
2. Doorgaande spoorlijn Deventer-Amersfoort/Deventer-Hengelo
3. Provinciale weg N344.

Ad. 1 LPG tankstation Shell

Plaatsgebonden risico

In onderstaande tabel zijn de verschillende risicocontouren en aan te houden afstanden weergegeven.

	BEVI/REVI			LPG circulaire		
risicobron	Prvulpunt	Pr tank	Pr zuil	Contour nieuwe kwetsbare objecten	Contour zeer kwetsbare objecten	Afstand planlocatie
LPG tankstation	40 m	25 m	15 m	60 m	160 m	90 m

De planlocatie is gelegen buiten de plaatsgebonden risicocontouren van het LPG tankstation. Derhalve vormt het tankstation geen wettelijke belemmering voor de gewenste ontwikkelingen. Tevens is de planontwikkeling (geplande bebouwing) niet gelegen binnen de effectafstand van de LPG circulaire die gehanteerd dient te worden voor kwetsbare objecten. Het plan maakt de ontwikkeling van zeer kwetsbare objecten niet mogelijk zodat het plan niet getoetst hoeft te worden aan de tweede effectafstand.

Groepsrisico

De planlocatie is gelegen binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation. Om de toename van het groepsrisico inzichtelijk te maken is met behulp van de LPG tool een groepsrisicoberekening uitgevoerd. Het plan is flexibel qua invulling en derhalve ook voor wat betreft de toename van het aantal mensen. Daarom zijn een viertal situaties doorgerekend te weten 1. de feitelijke situatie, 2. de situatie conform het huidige bestemmingsplan, 3. Realisatie van het plan met een toename van circa 60 personen en 4. Worst case met een toename van 200 personen.

Datum
4 januari 2018

Pagina
3 van 5

Ons kenmerk

Uit de berekeningen komt naar voren dat met de realisatie van de planontwikkeling het groepsrisico toeneemt maar niet de oriëntatie waarde overschrijdt. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten van de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Voorst. Wel dient het groepsrisico verantwoord te worden.

Verantwoording

Algemene beschouwing

De planontwikkelingen betreffen onder andere het realiseren van (recreatie)woningen. Gezien de woning(en) wordt de planontwikkeling beschouwd als kwetsbaar. De doelgroep betreft over het algemeen zelfredzame personen. Bij de invulling van het plan zijn de bouwvlakken op grote afstand geplaatst van de risicobron zodat de toename van de personendichtheid op zo groot mogelijke afstand is.

Noodzaak, ruimtelijke veiligheidsmaatregelen en bronmaatregelen

Binnen de huidige inrichting vindt een deel van de gewenste ontwikkelingen al plaats en betreft het een verandering/uitbreiding met o.a. de mogelijkheid van een woning en bed & breakfast. Er zijn geen alternatieve locaties voor de planontwikkeling onderzocht. Bij de realistische uitvoering van het plan neemt het groepsrisico weliswaar toe maar zodanig dat vooralsnog geen verdere ruimtelijke veiligheidsmaatregelen of bronmaatregelen noodzakelijk worden geacht.

Objectgerelateerde veiligheidsmaatregelen

Het treffen van bouwkundige veiligheidsmaatregelen aan de woning(en) wordt gezien de afstand tot de bron, de relatief hoge kosten en de onduidelijkheid over effectiviteit niet realistisch geacht.

Maatgevend scenario

Maatgevend scenario is een warme BLEVE. Deze kan ontstaan door een lossende tankwagen die voldoende lang wordt aangestraald door een warmtebron.

De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten ten gevolge van het incident te beperken of te voorkomen. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. Ten behoeve van bestrijding aan de bron bieden de huidige brandkranen mogelijk een relatief kleine wateropbrengst zodat de veiligheidsregio wellicht het opstellen van aanvalsplan wenselijk acht. In overleg met het LPG tankstation zal dit meegenomen worden in de aanstaande actualisatie van de milieuvergunning.

De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. Eventuele secundaire branden in het plangebied kunnen met behulp van de primaire bluswatervoorzieningen worden bestreden door de brandweer. Het plangebied is hiervoor voldoende bereikbaar middels de Wilpsedijk. Dit wordt bevestigd in het advies van de VNOG.

De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden.

Ad. 2 Spoorlijn Deventer-Amersfoort/Deventer-Hengelo

In de nabijheid van het plangebied zijn twee spoorlijnen aanwezig die in het Basisnet aangewezen zijn als transportroutes voor gevaarlijke stoffen. Dit houdt in dat over beide spoorlijnen transporten met diverse soorten gevaarlijke stoffen mogelijk is maar wel voldaan dient te worden aan een risicoplafond.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} (0 m) en het plasbrandaandachtsgebied (30 m) van beide spoorlijnen. Derhalve leveren de spoorlijnen geen belemmering op voor de gewenste planontwikkeling.

Groepsrisico

Wel is de planlocatie gelegen binnen het invloedsgebied groepsrisico (4000 m) van beide spoorlijnen maar buiten de 200 meter zone. Dit houdt in dat het groepsrisico, ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over beide spoorlijnen, beperkt verantwoord moet worden.

Verantwoording groepsrisico spoorlijnen Deventer – Amersfoort en Deventer – Hengelo

Gezien de ligging binnen het invloedsgebied is gekeken naar:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater;
- De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet. Dit is alleen van toepassing op nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten.

Maatgevende scenario's

De maatgevende scenario's voor de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid waarbij het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische vloeistoffen/gassen ligt is een toxische wolk. Onderstaand is vanuit dit scenario ingegaan op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten ten gevolge van het incident te beperken of te voorkomen. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Datum
4 januari 2018

Pagina
5 van 5

Ons kenmerk

De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden.

Conclusie

Op basis van de hierboven genoemde overwegingen kan worden geconcludeerd dat er voldoende mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn. Dit betekent dat er geen nadere eisen aan het plan worden gesteld in het kader van het milieuaspect externe veiligheid.

Ad. 3 Provinciale weg

Op circa 45 meter van de planlocatie is de provinciale weg N344, Rijksweg, gelegen. Gezien de geringe transportaantallen over deze weg is er geen 10^{-6} contour of plasbrand aandachtgebied dan wel een groepsrisico. De provinciale en gemeentelijke wegen binnen de gemeente worden niet beschouwd als een EV-relevante transportroute, omdat er geen PR 10^{-6} contour buiten deze wegen ligt en het groepsrisico langs deze wegen verwaarloosbaar is.

Conclusie en advies

De Omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft de externe veiligheid van de planontwikkeling de Stoomhouthazerij Wilpschedijk Steenenkamer beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar van de binnen/nabijgelegen risicobronnen vormt geen belemmering ten aanzien van de planontwikkeling. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- Het groepsrisico ten gevolge van het LPG tankstation neemt toe en blijft onder de oriëntatiewaarde. Hiermee wordt voldaan aan de ambities van de beleidsvisie externe veiligheid en dient conform de beleidsvisie externe veiligheid het groepsrisico verantwoord te worden.
- Het groepsrisico ten gevolge van de spoorlijnen Deventer - Amersfoort dan wel Deventer - Hengelo dient beperkt verantwoord te worden.