



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

HOOFDWEG 84A/86

TE KLARENBEK



Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

Hoofdweg 84a/86 te Klarenbeek

Opdrachtgever	D&D Projecten Klarenbeekseweg 92 7381 BG Klarenbeek
Rapportnummer	14096.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 juni 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BASc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
2.1	VNG-publicatie	2
2.2	Activiteitenbesluit	4
2.3	Indirecte hinder	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Plangegevens	5
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.3	Geluidsreducerende maatregelen	7
3.3.1	Geluidsmuur	7
3.3.2	Parkeren medewerkers	8
3.4	Overdrachtsmodel	9
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	10
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
4.1.1	Supermarkt	10
4.1.2	Kledingwinkel	10
4.2	Maximale geluidniveau	11
4.2.1	Supermarkt	11
4.2.2	Kledingwinkel	11
4.3	Indirecte hinder	12
4.3.1	Supermarkt	12
4.3.2	Kledingwinkel	12
5	CONCLUSIE	13

BIJLAGEN:

1. Tekeningen nieuwbouwplan
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Kentallen geluidbronnen

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling aan de Hoofdweg 84A/86 te Klarenbeek. De initiatiefnemer is voornemens zowel de supermarkt als de kledingwinkel uit te breiden. Voor de voorgenomen ontwikkeling is in het kader van het Activiteitenbesluit een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is een globale situering van de uitbouw van de supermarkt en kledingwinkel weergegeven (blauw kader). De nieuwe parkeerplek is aangegeven in het rode kader.



Figuur 1.1 Nieuwe situatie Hoofdweg 84a/86

2 TOETSINGSKADER

De supermarkt en kledingwinkel vallen onder een type A/B inrichting welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) vallen. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding te maken van een wijziging van de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens getoetst te worden aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In onderhavig rapportage worden, ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging, beide toetsingskaders gehanteerd. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorst heeft geen geluidbeleid vastgesteld met betrekking tot industriela-waai.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Huidige bestemmingen

Rondom het plan bevinden voornamelijk bestemmingen die als 'wonen' worden getypeerd. Ten zuidwesten van het plan is de bestemming 'horeca' gelegen. Er is sprake van een matige functievermenging. De eerste bouwlijn wordt hierdoor getypeerd als een gemengd gebied. Voor een supermarkt en kledingwinkel geldt in een gemengd gebied een richtafstand 0 meter. Voor een parkeerterrein bedraagt dit 10 meter. Op basis van expert judgement niet zondermeer worden volstaan met het doorlopen van stap 1 uit de brochure (hanteren van de richtafstanden) en is een gemotiveerde toepassing en nader onderzoek noodzakelijk.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeers aantrekkende werking (L_{ijh}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ijh}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ijh}	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor type A en B inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de richtwaarden uit stap 2 van de publicatie.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

2.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze Circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A).

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium)
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangegevens

Voor de supermarkt en kledingwinkel wordt een uitbreiding van het pand gerealiseerd. De representatieve bedrijfssituatie zal voor de kledingwinkel niet veranderen. De supermarkt zal echter een transformatie ondergaan. De entree wordt aan de oostkant gevestigd (pijl in figuur 3.1). Het laden en lossen zal aan de zuidkant gaan plaatsvinden. In figuur 3.1 is een plattegrond van de nieuwbouw en het terrein weergegeven. In bijlage 1 zijn de tekeningen van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 3.1 plattegrond toekomstige situatie

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie voor de supermarkt is in overleg met de Plus vastgesteld. De supermarkt is dagelijks geopend tussen 8:00 en 20:00. Na de wijziging worden wekelijks circa 5.000 bezoekers verwacht. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt rekening gehouden met een drukke vrijdag, waarin 20% van de totale weekbezoeken plaatsvindt. Circa 80% van de bezoekers komt met de auto. In de dag- en avondperiode komen respectievelijk 90% en 10% van de bezoekers boodschappen doen. Zes medewerkers starten om 7:00, waardoor zes verkeersbewegingen in de vroege morgen (nachtperiode) kunnen plaatsvinden. Het percentage van bezoekers dat gebruik maakt van een winkelwagen (kunststof uitvoering) is gemiddeld 80% (uitgaande van geen coronamaatregelen). Op een drukke dag is de verwachting dat 50% van de bezoekers dicht bij de ingang (P1) parkeert en 50% parkeert op de nieuw aangelegde parkeerplaats (P2). In werkelijkheid zal het merendeel van de bezoekers op P1 parkeren. Echter ligt P2 dicht bij de geluidgevoelige bestemmingen. Met deze

redenatie is gekozen voor een 50/50 verdeling tussen P1 en P2 om zo de worstcasescenario in kaart te brengen. Het wegdek op de parkeerplaatsen bestaat uit klinkerverharding.

Voor de bevoorrading van de supermarkt is rekening gehouden met maximaal 5 vrachtwagens. Deze zullen 70 rolcontainers in de dagperiode bezorgen of ontvangen en 12 dolly's met opgestapelde kratten in de nachtperiode (vóór 7:00) bezorgen of ontvangen. Voor het laden en lossen van het brood (nachtperiode) wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen, welke piek-gecertificeerd is. Voor het laden en lossen, zullen de vrachtwagens vanuit de zuidkant van de Hoofdweg aankomen en vertrekken via de noordkant van de Hoofdweg. Hierdoor zullen de vrachtwagens niet achteruit rijden en geen gebruik maken van achteruitrijsignalering. Rekening houdend met een etmaal intensiteit van 5.000 voertuigen (verkregen via NSL-monitoring) op de Hoofdweg (N789) zal het verkeer ten behoeve van het plan na 100 meter volledig zijn opgenomen in het huidige verkeer.

De installaties van de supermarkt bestaan uit een gascooler en een tweetal airco's. Om uit te gaan van een worstcasescenario zullen zowel de gascooler en de airco's continu actief zijn (24 uur).

Voor de kledingwinkel zal de representatieve bedrijfssituatie niet veranderen. Uitgaande van een worstcasescenario zal de kledingwinkel hetzelfde aantal bezoekers aantrekken als de supermarkt (dit zal in werkelijkheid minder zijn). De installaties van de kledingwinkels bestaan uit een tweetal airco's. Uitgaande van een worstcasescenario zullen ook beide airco's continu actief zijn (24 uur). Voor het laden en lossen wordt 1 bestelbus en 10 rolcontainers gemodelleerd in de dagperiode. Tabel 3.2 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer. Bijlage 4 geeft een bronnenlijst voor de kentallen van bepaalde geluidsbronnen.

Tabel 3.2 Gegevens geluidsbronnen

Puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	Bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
02	portier vrachtwagen	L _{Amax}	100	1		
17	portier vrachtwagen piek-gecertificeerd supermarkt	L _{Amax}	100			1
33	portier bestelwagen kledingwinkel	L _{Amax}	100	1		
01	koeling supermarkt	L _{Ar,LT}	75	12	4	8
36	koeling vrachtwagen	L _{Amax}	103	1		
18	airconditioning supermarkt	L _{Ar,LT}	59	12	4	8
19	airconditioning supermarkt 2	L _{Ar,LT}	59	12	4	8
20	airconditioning kledingwinkel	L _{Ar,LT}	59	12	4	8
23	airconditioning kledingwinkel 2	L _{Ar,LT}	59	12	4	8
37	koeling vrachtwagen	L _{Ar,LT}	95	0,15		
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
32	bestelwagen kleding	L _{Ar,LT}	90	1		
03	dichtslaan portieren personenwagens supermarkt	L _{Amax}	100	1	1	1
41	dichtslaan portieren personenwagens kledingwinkel	L _{Amax}	100	1		
27	opstarten vrachtwagen piek-gecertificeerd	L _{Ar,LT}	89			1
12	opstarten vrachtwagen	L _{Ar,LT}	104	4		
08	optrekken vrachtwagen + ontluchting	L _{Amax}	108	1		
28	passage vrachtwagen piek-gecertificeerd max	L _{Amax}	89			1
30	passage vrachtwagen piek-gecertificeerd	L _{Ar,LT}	89			1
27	passage vrachtwagens max	L _{Amax}	104	1		
29	passage vrachtwagens	L _{Ar,LT}	104	4		
04	rolcontainers supermarkt	L _{Amax}	100	1		
22	rolcontainers supermarkt	L _{Ar,LT}	90	70		12

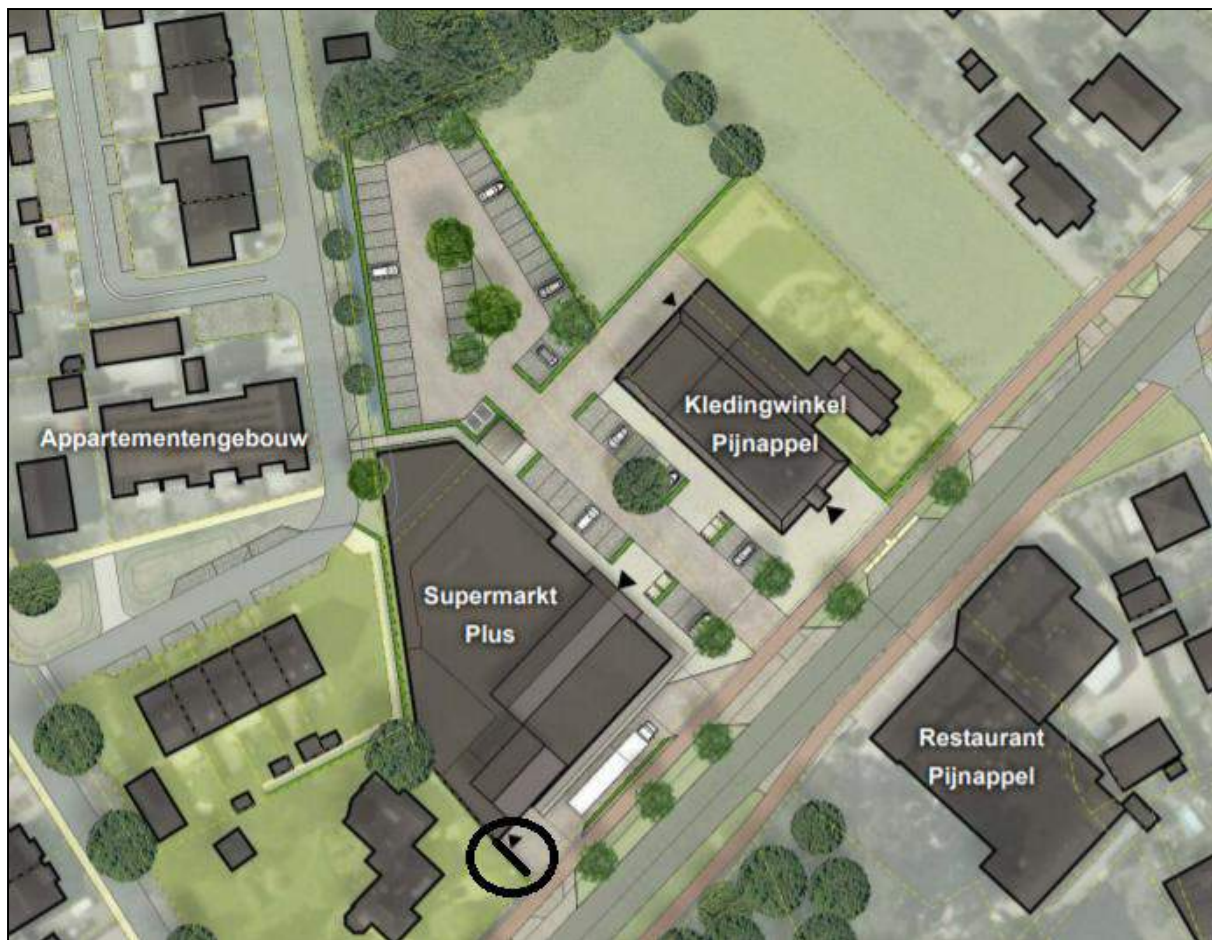
11	personenwagens p1 supermarkt	$L_{Ar,LT}$	90	360	40	6
40	personenwagens p1 kledingwinkel	$L_{Ar,LT}$	90	360		
15	personenwagens p2 supermarkt	$L_{Ar,LT}$	90	360	40	
39	personenwagens p2 kledingwinkel	$L_{Ar,LT}$	90	360		
35	rolcontainers kledingwinkel	$L_{Ar,LT}$	90	10		
34	rolcontainers kledingwinkel max	L_{Amax}	95	1		
25	rolcontainers dolly's supermarkt	L_{Amax}	93			1
05	afrolbegrenzing	L_{Amax}	113	1		
09	winkelwagens max	L_{Amax}	95	1	1	
10-14	winkelwagens p1 en p2	$L_{Ar,LT}$	71	720	80	
06	winkelwagenstalling	L_{Amax}	104	1	1	
38	verkeer bestelwagen kledingwinkel	L_{ih}	95	1		
31	verkeer vrachtwagen piek-gecertificeerd supermarkt	L_{ih}	89			1
42	verkeer personenwagens kledingwinkel	L_{ih}	93	720		
16	verkeer personenwagens supermarkt	L_{ih}	93	720	80	6
13-24	verkeer vrachtwagens	L_{ih}	107	4		

3.3 Geluidsreducerende maatregelen

Een supermarkt kent specifieke lawaaiige activiteiten. Het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van een supermarkt is met enkele geluidsreducerende maatregelen te verbeteren. Voor het onderhavig plan zijn in overleg met de opdrachtgever twee maatregelen gehanteerd. Ten behoeve van de ruimtelijke inpassing wordt geadviseerd om maatwerkvoorschriften op te stellen voor de supermarkt.

3.3.1 Geluidsmuur

In overleg met de opdrachtgever is ervoor gekozen om een muur te laten plaatsen in de buurt van het laden en lossen om zo het geluidniveau op de gevels van de woning op de Hoofdweg 88 te verminderen. Figuur 3.2 geeft de ligging van de muur weer.



Figuur 3.2: Ligging geluidsmuur

De muur zal een afmeting moeten hebben van 2,5 meter hoog bij 4,0 meter breed. Met deze afmeting zal het voor genoeg geluidreductie zorgen en zal nog ruimte zijn voor het laden en lossen van de vrachtwagens volgens de nieuwe route. De muur zal dan aansluiten aan de uitbreiding van de supermarkt.

3.3.2 Parkeren medewerkers

Zes medewerkers starten om 7:00, waardoor maximale geluidsniveaus in de nachtperiode kunnen optreden vanwege het dichtslaan van de portieren. Om de geluidsniveaus op de gevels van de geluidsgevoelige gebouwen op de Duizendblad te verminderen, parkeren de medewerkers (startend 7:00) uitsluitend op de parkeerplaats P1.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM,1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2. In het model zijn de inrichtingen en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens. In figuur 3.3 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de maatgevende toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen. De muur is tevens weergegeven met een zwarte lijn.



Figuur 3.3: weergave geluidsmodel

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Conform de handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor reguliere woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. Voor overige afwijkende bebouwing (zoals de appartementen) zijn in overeenkomst met de betreffende bouwlaag andere beoordelingshoogten gehanteerd. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

4.1.1 Supermarkt

In tabel 4.1 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de bronnen behorende bij de supermarkt weergegeven.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)] supermarkt

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	47	43	34
02 Duizendblad 5-27	45	40	19
03 Duizendblad 12	34	36	34
04 Duizendblad 12	24	28	27
05 Duizendblad 12	34	33	27
06 Duizendblad 31	45	42	29
07 Duizendblad 31	45	43	31
08 Duizendblad 33	45	41	28
09 Hoofdweg 84A	38	35	27
10 Hoofdweg 84A	37	37	30
11 Hoofdweg 88	38	27	32
12 Hoofdweg 88	37	28	34
13 Hoofdweg 88	36	26	28
14 Molenweg 2	35	34	25
15 Molenweg 2	35	33	25

Uit tabel 4.1 valt te concluderen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richtwaarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van stap 2 uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.1.2 Kledingwinkel

In tabel 4.2 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de bronnen behorende bij de kledingwinkel weergegeven.

Tabel 4.2. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)] kledingwinkel

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	47	15	15
02 Duizendblad 5-27	45	6	6
03 Duizendblad 12	33	7	7
04 Duizendblad 12	21	7	7
05 Duizendblad 12	34	4	4
06 Duizendblad 31	45	10	10
07 Duizendblad 31	45	12	12
08 Duizendblad 33	44	9	9
09 Hoofdweg 84A	36	18	18
10 Hoofdweg 84A	35	27	27
11 Hoofdweg 88	26	-3	-3
12 Hoofdweg 88	21	6	6
13 Hoofdweg 88	25	4	4
14 Molenweg 2	35	15	15

15 Molenweg 2	34	15	15
---------------	----	----	----

Uit tabel 4.2 valt te concluderen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richtwaarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van stap 2 uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.2 Maximale geluidniveau

4.2.1 Supermarkt

In tabel 4.3 zijn de maximale beoordelingsniveaus ten gevolge van de bronnen bijhorend bij de supermarkt weergegeven.

Tabel 4.3 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)] supermarkt

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	65	65	36
02 Duizendblad 5-27	64	64	22
03 Duizendblad 12	54	56	39
04 Duizendblad 12	47	42	39
05 Duizendblad 12	56	58	24
06 Duizendblad 31	64	64	42
07 Duizendblad 31	64	64	31
08 Duizendblad 33	64	64	42
09 Hoofdweg 84A	65	56	56
10 Hoofdweg 84A	65	56	55
11 Hoofdweg 88	66	43	60
12 Hoofdweg 88	70	40	56
13 Hoofdweg 88	67	43	57
14 Molenweg 2	56	55	45
15 Molenweg 2	59	55	50

Uit tabel 4.3 valt te concluderen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richtwaarden voor de maximale beoordelingsniveaus van stap 2 uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.2.2 Kledingwinkel

In tabel 4.4 zijn de maximale beoordelingsniveaus ten gevolge van de bronnen bijhorend bij de kledingwinkel weergegeven.

Tabel 4.4 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)] kledingwinkel

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	65	-	-
02 Duizendblad 5-27	64	-	-
03 Duizendblad 12	54	-	-
04 Duizendblad 12	36	-	-
05 Duizendblad 12	56	-	-
06 Duizendblad 31	64	-	-
07 Duizendblad 31	64	-	-
08 Duizendblad 33	63	-	-
09 Hoofdweg 84A	52	-	-
10 Hoofdweg 84A	51	-	-
11 Hoofdweg 88	39	-	-
12 Hoofdweg 88	35	-	-
13 Hoofdweg 88	41	-	-
14 Molenweg 2	51	-	-
15 Molenweg 2	51	-	-

Uit tabel 4.4 valt te concluderen dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de richtwaarden voor de maximale beoordelingsniveaus van stap 2 uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.3 Indirecte hinder

4.3.1 Supermarkt

In tabel 4.5 zijn de beoordelingsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder voor de bronnen bijhorend van de supermarkt weergegeven.

Tabel 4.5 Indirecte hinder [dB(A)] supermarkt

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	35	29	16
02 Duizendblad 5-27	27	22	8
03 Duizendblad 12	27	26	12
04 Duizendblad 12	30	29	15
05 Duizendblad 12	20	17	4
06 Duizendblad 31	31	27	13
07 Duizendblad 31	32	28	14
08 Duizendblad 33	31	26	13
09 Hoofdweg 84A	47	43	29
10 Hoofdweg 84A	45	41	27
11 Hoofdweg 88	45	42	28
12 Hoofdweg 88	42	39	26
13 Hoofdweg 88	46	41	28
14 Molenweg 2	46	41	27
15 Molenweg 2	47	43	29

Uit tabel 4.5 valt te concluderen dat de indirecte hinder als gevolg van de supermarkt voldoet aan de 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.3.2 Kledingwinkel

In tabel 4.6 zijn de beoordelingsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder voor de bronnen bijhorend van de kledingwinkel weergegeven.

Tabel 4.6 Indirecte hinder [dB(A)] kledingwinkel

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 Duizendblad 5-27	34	-	-
02 Duizendblad 5-27	26	-	-
03 Duizendblad 12	25	-	-
04 Duizendblad 12	30	-	-
05 Duizendblad 12	19	-	-
06 Duizendblad 31	31	-	-
07 Duizendblad 31	31	-	-
08 Duizendblad 33	30	-	-
09 Hoofdweg 84A	46	-	-
10 Hoofdweg 84A	45	-	-
11 Hoofdweg 88	45	-	-
12 Hoofdweg 88	42	-	-
13 Hoofdweg 88	45	-	-
14 Molenweg 2	45	-	-
15 Molenweg 2	47	-	-

Uit tabel 4.6 valt te concluderen dat de indirecte hinder als gevolg van de supermarkt voldoet aan de 50 dB(A) etmaalwaarde.

5 CONCLUSIE

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling aan de Hoofdweg 84A/86 te Klarenbeek. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

Zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1. TEKENINGEN NIEUWBOUWPLAN



STEDENBOUWKUNDIGE STUDIE - WINKELGEBIED

HOOFDWEG KLARENBEЕК - GEMEENTE VOORST



CONCEPT 23-09-2020

INHOUD

- 1 CONTEXT
 Ligging van het plangebied
- 2 HET DORP KLARENBEEK
 Functies: woongebieden en voorzieningen
 Dorpsstructuur en korrelgrootte
- 3 BESTEMMINGSPLAN
 Aanpassing bestemmingsplannen
- 4 GELUID
 Geluidsbelasting
- 5 BESTAANDE SITUATIE
 Foto's omgeving
 Bestaande situatie plangebied
 Hoogteligging
- 6 NIEUWE INRICHTING
 Concept
 Inrichting, varianten en details
- 7 THEMA'S EN REFERENTIEBEELDEN SUPERMARKT
 Thema's, referenties en impressies

1 CONTEXT

Ligging van het plangebied

Het plangebied ligt aan de Hoofdweg van de dorpskern Klarenbeek in het gedeelte van de gemeente Voorst.



2 HET DORP KLARENBEEK

Dorpsstructuur en korrelgrootte

Klarenbeek is een lintdorp met de Klarenbeekseweg en de Hoofdweg als structuurdrager. De korrelgrootte van de bebouwing aan het lint bestaat uit relatief kleine vrijstaande woningen en lage bebouwing met een substantieel grotere omvang (voornamelijk maatschappelijke en commerciële functies). Een echt dorpscentrum ontbreekt. Wel vervullen het plangebied en (in mindere mate) het lint nabij de Hessenallee enigszins de centrumfunctie.



Functies: woongebieden en voorzieningen

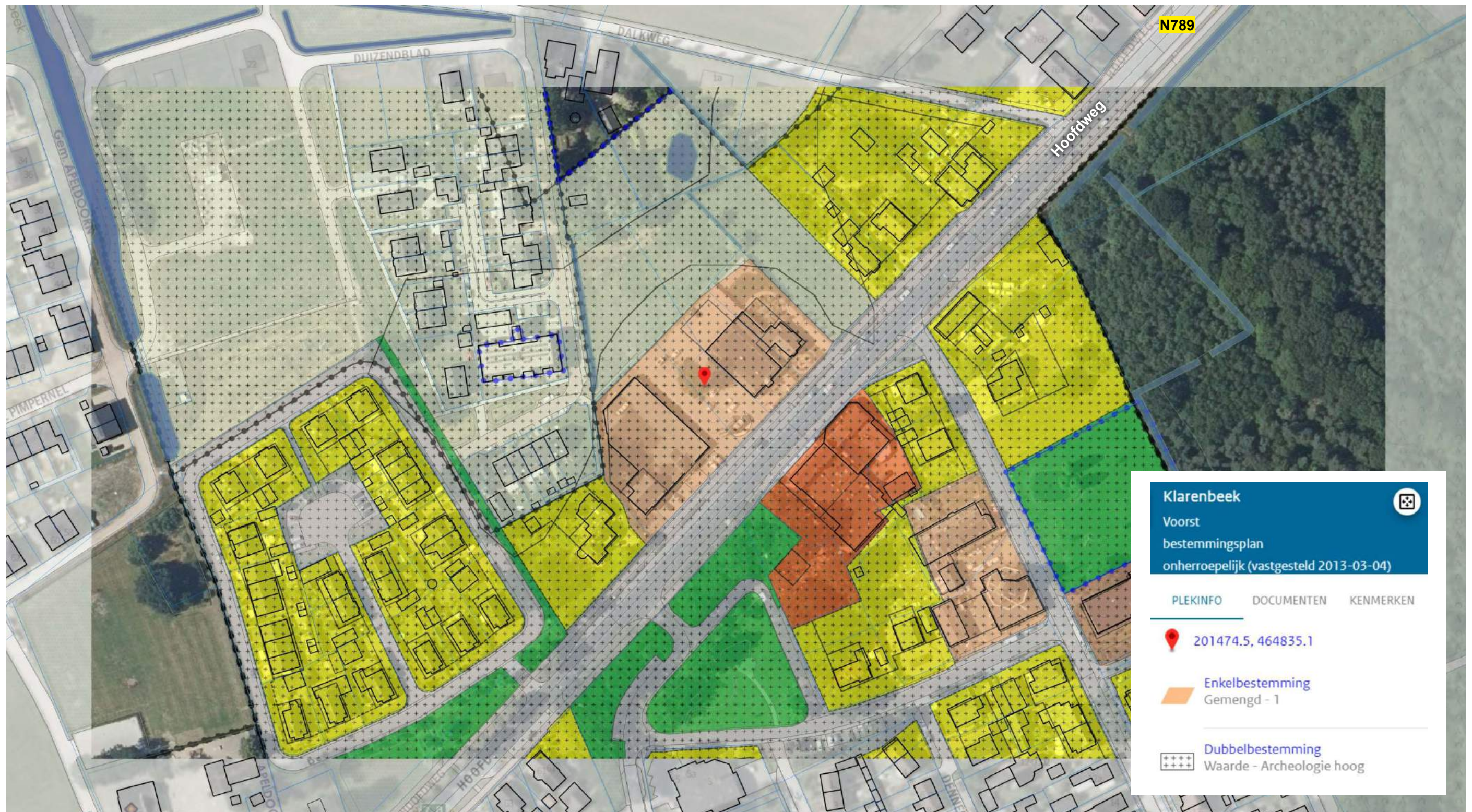
De voorzieningen (supermarkt Plus, kledingwinkel en restaurant Pijnappel) in Klarenbeek zijn aan de Hoofdweg gesitueerd en zijn goed zichtbaar en bereikbaar. De laatste decennia is de groei van Klarenbeek toegenomen hetgeen een evenredige groei van de winkels noodzakelijk maakt om aan de vraag te voldoen.



4 BESTEMMINGSPLAN

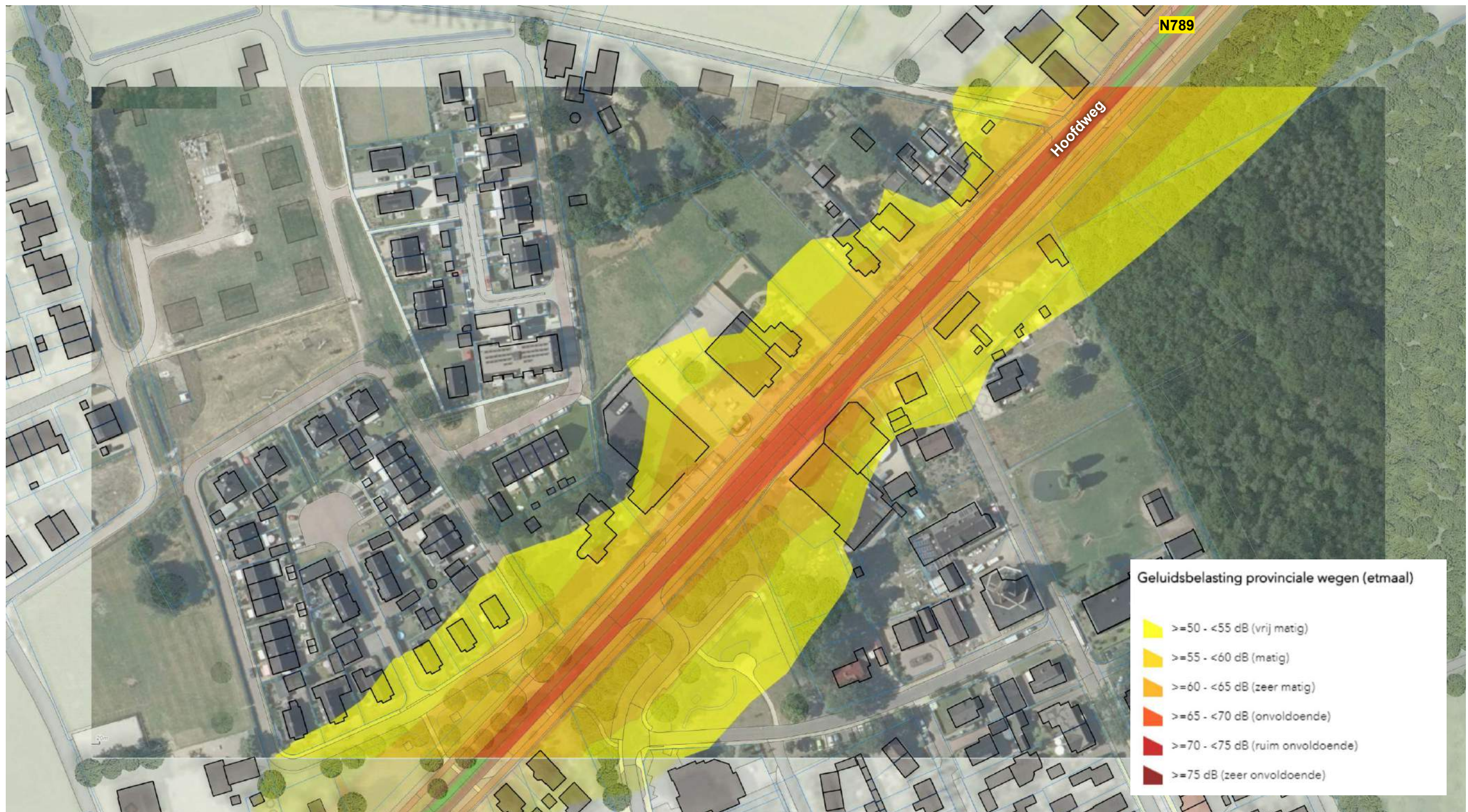
Aanpassing bestemmingsplan

Uitbreiding van de supermarkt op de bestaande locatie betekend een relatief kleine wijziging van het bestemmingsplan.



Geluidsbelasting

De N789 geeft aan de randen van de Hoofdweg een matige geluidsbelasting. Voor de commerciële functies is de geluidsbelasting niet belemmerend. Woningbouw zou eventueel hinder kunnen ondervinden. Maatregelen zouden mogelijk toegepast moeten worden.



5 BESTAANDE SITUATIE

- Drie gegroepende commerciële functies
- Goede zichtbaarheid van de commerciële functies door de ligging aan de Hoofdweg
- Landelijke / dorpse uitstraling door weiland / houtwal achter de winkels en de molen 'De Hoop'
- De voorzieningen fungeren als een herkenbare 'centrumplek'



Foto's bestaande omgeving





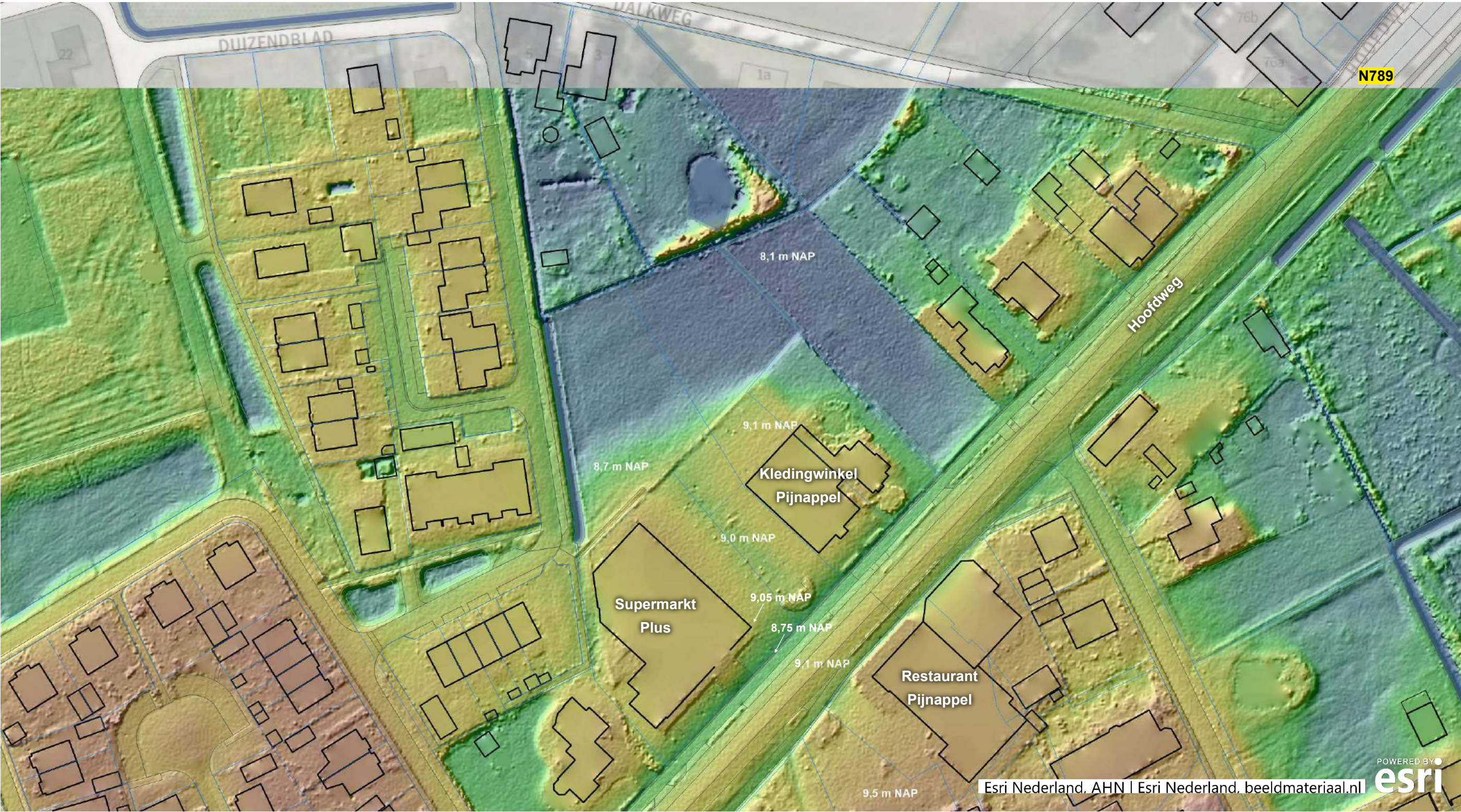


Bestaande situatie plangebied

- Drie commerciële functies goed zichtbaar aan de Hoofdweg
- Gezamenlijke ontsluiting voor parkeren en 'laden en lossen'
- Langs de hoofdweg verschillende functionele stroken (rijweg, parkeren, onderbroken haag, fietspad,...)
- Voetpad 'achterom' voor langzaam verkeer



Hoogteligging



6 NIEUWE INRICHTING

Concept

- Drie commerciële functies bij elkaar aan de Hoofdweg houden
- Passend in de korrelgrootte van het lint (grotere voetprint voor horeca en winkelfunctie aan de Hoofdweg)
- Nieuwe inrichting van de Hoofdweg door Provincie Gelderland (Trajectverkenning N 789 Klarenbeek)
- Beperkte uitbreiding winkels met opwaardering gevels en hoofdentree
- Veilige loopzone voor winkelpubliek langs de gevels
- Laden en lossen van grotere vrachtwagens zo dicht mogelijk bij de Hoofdweg
- Behoud van de bestaande Valse Christusdoorn (Gleditsia triacanthos) is uitgangspunt



Inrichting - Variant uitbreiding supermarkt Plus

- Opwaardering voor- en zijgevels met nieuwe entree
- Centrale ontsluiting met parkeren
- Uitbreiding supermarkt Plus - magazijn ca. 202 m²
- Uitbreiding supermarkt Plus - winkel ca. 264 m²
- Trottoirs langs de gevels
- Laden & lossen kledingwinkel Pijnappel via achterzijde (relatief kleine voertuigen)
- Laden & lossen supermarkt Plus aan de voorzijde (4 x per dag)
- 68 parkeerplaatsen plus 'overloop' bij restaurant Pijnappel
- Herinrichting van de Hoofdweg
- Begroeide gevel Plus aan de achter- en zijkant (grondgebonden systeem met verschillende klimplanten)
- Behoud Valse Christusdoorn (*Gleditsia triacanthos*) met wegversmalling
- Geluidswand met klimplanten



Inrichting - Variant uitbreiding supermarkt Plus en kledingwinkel Pijnappel

- Opwaardering voor- en zijgevels met nieuwe entree
- Centrale ontsluiting met parkeren
- Uitbreiding supermarkt Plus - magazijn ca. 202 m²
- Uitbreiding supermarkt Plus - winkel ca. 264 m²
- Trottoirs langs de gevels
- Uitbreiding kledingwinkel Pijnappel - winkel / magazijn ca. 203 m²
- Laden & lossen kledingwinkel Pijnappel via achterzijde (relatief kleine voertuigen)
- Laden & lossen supermarkt Plus aan de voorzijde (4 x per dag)
- 59 parkeerplaatsen plus 'overloop' bij restaurant Pijnappel

- Herinrichting van de Hoofdweg
- Begroeide gevel Plus aan de achter- en zijkant (grondgebonden systeem met verschillende klimplanten)
- Behoud Valse Christusdoorn (*Gleditsia triacanthos*) met wegversmalling
- Geluidswand met klimplanten



DETAIL - VARIANT UITBREIDING SUPERMARKT PLUS



DETAIL - VARIANT UITBREIDING SUPERMARKT PLUS



DETAIL - VARIANT UITBREIDING SUPERMARKT PLUS EN KLEDINGWINKEL PIJNAPPEL



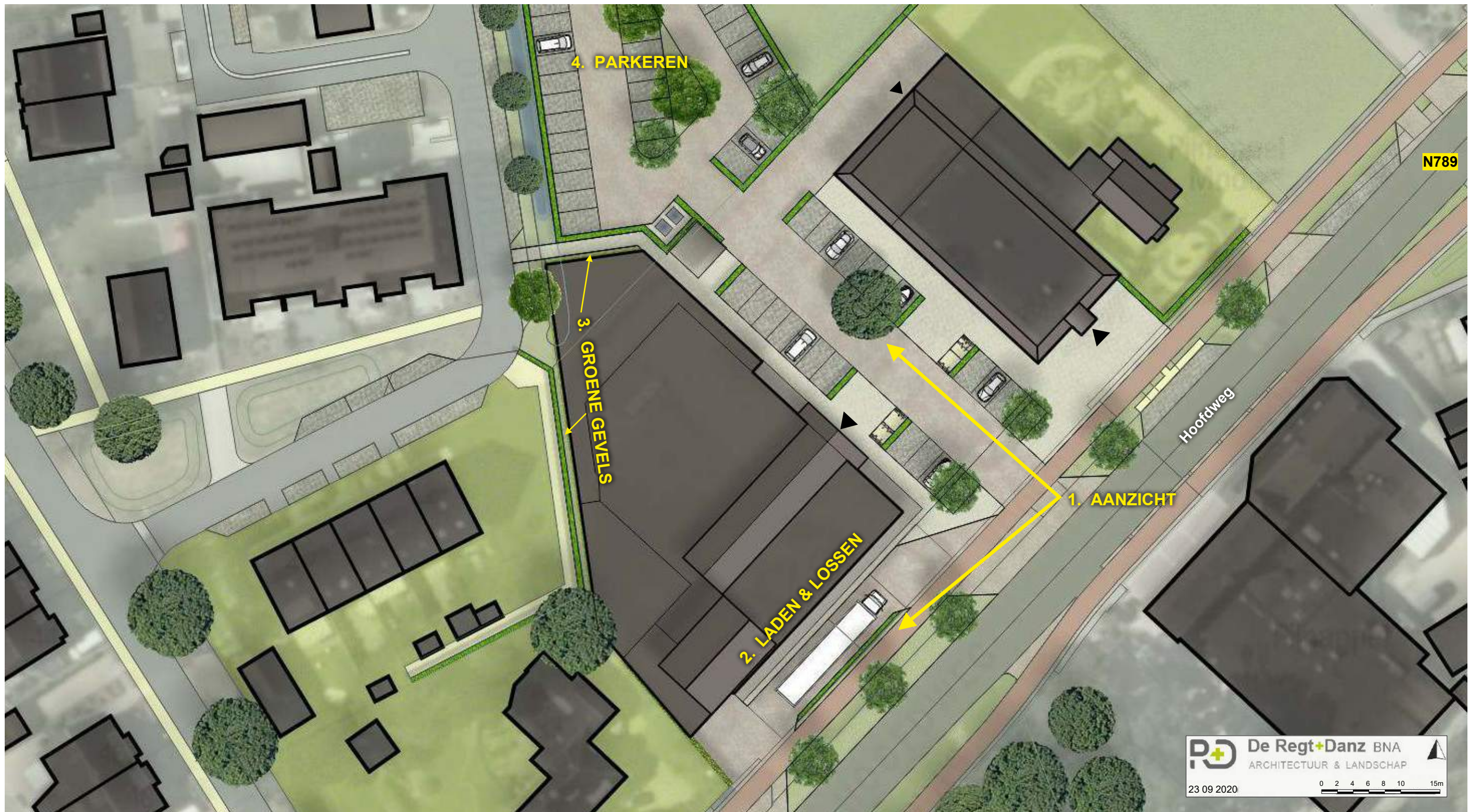
DETAIL - VARIANT UITBREIDING SUPERMARKT PLUS EN KLEDINGWINKEL PIJNAPPEL



7 THEMA'S EN REFERENTIEBEELDEN SUPERMARKT PLUS

Thema's

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Aanzicht supermarkt Plus | voorgevel met dorpse sfeer |
| 2. Laden & Lossen | verwijzend naar industrieel erfgoed / architectuur van Klarenbeek |
| 3. Groene gevels | begroeide zij- en achtergevels |
| 4. Parkeren | aandacht voor waterberging en groene uitstraling |



THEMA 1

Aanzicht supermarkt Plus

- Opwaardering voor- en zijgevels Voorgevel met dorpse sfeer
- Nieuwe inrichting met centrale ontsluiting en looproute langs de gevel
- Nieuw entree met duidelijke en veilige ingang
- In de gevel geïntegreerde opstelplaats winkelwagens met overkapping
- Fietsenstallingen
- Behoud van bestaande voorzieningen (recyclingcontainers, brievenbus)



Referentiebeelden supermarkt: Opwaardering gevels met landelijk / dorps karakter
Supermarkt Brugsen te Jelling (DK) bron: Shoppen with Attitude



Supermarkt Albert Hein Roden bron: Google



THEMA 1

Impressie aanzicht centrale ontsluiting met wegversmalling (van 7,5 m naar 5,0 m) voor de bestaande boom













THEMA 2

Laden & Lossen

- Met de uitstraling van industrieel / ambachtelijk erfgoed van Klarenbeek
- Aandacht voor geluidbeperking door bij voorbeeld:
 - Geluidsarme ondergrond / bestrating
 - Trolley's met luchtbanden
 - Begroeide geluidswand
 - ...



Begroeide geluidswand bron: Doelbeelden



Referentie voor de gevel aan de Hoofdweg (gedeelte laden en lossen)
'De Maalderij' Klarenbeek



Voorgevel met luifel 'De Maalderij' Klarenbeek / huidig Fietswinkel Bike Totaal Wolters bron: Google



THEMA 3

Groene gevels

- Begroeide zij- en achtergevels
- Grondgebonden systeem met klimplanten
- Mogelijk met klimhulp / afstandhouder / houten of metalen voorzieningen
- ...



THEMA 4

Parkeren

- Aantrekkelijke groene uitstraling
 - Bomen in een informele setting (verschillende soorten - nader te bepalen)
 - Beukenhagen als omheining om het parkeerterrein
- Aandacht voor waterinfiltratie:
 - Lager liggend groengebied
 - Waterdoorlatende / waterpasserende stenen
 - Brede voegen / afstand tussen de stenen
 - Parkeervakken op grasroosters
 - ...



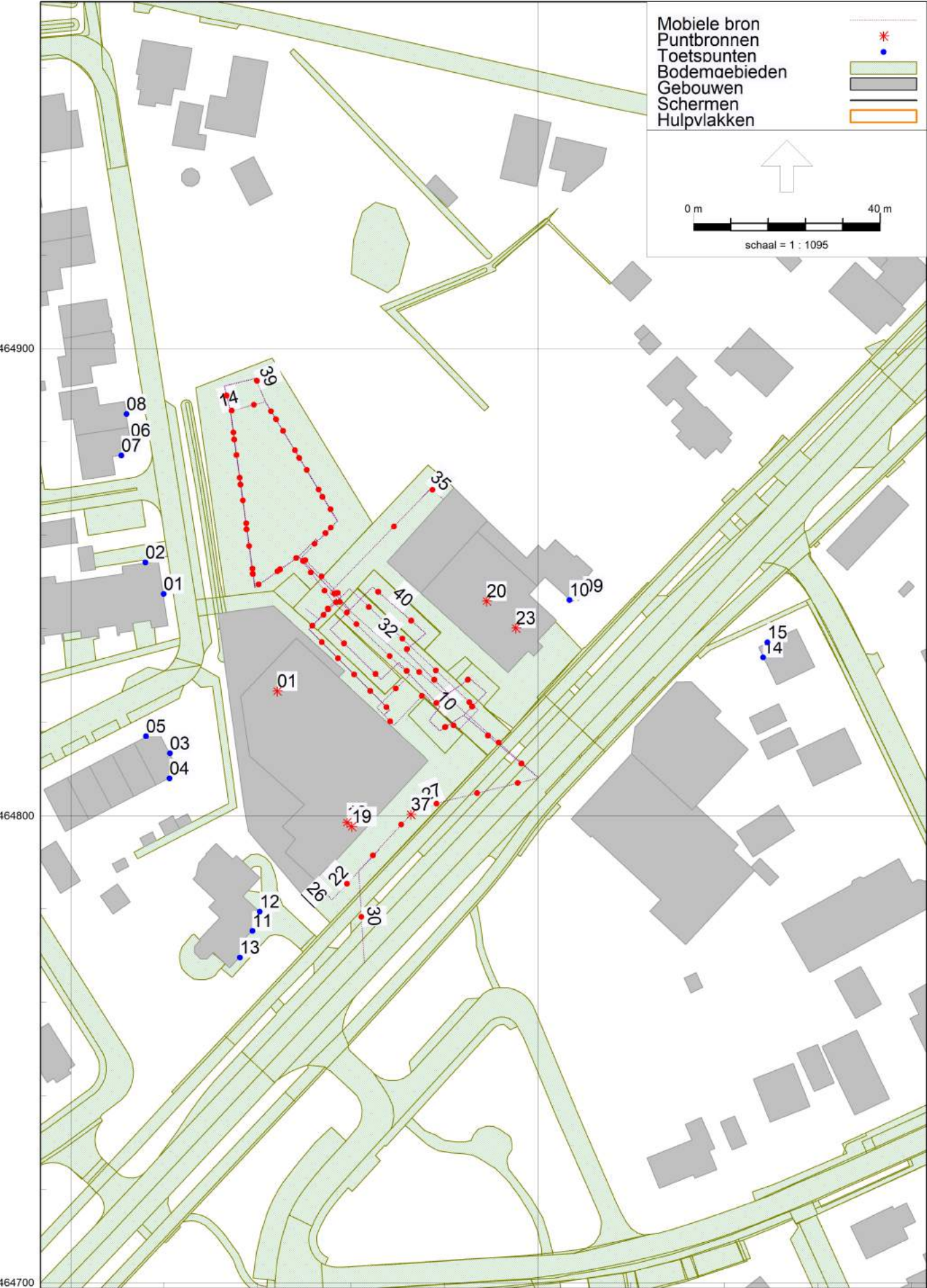
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTMODEL

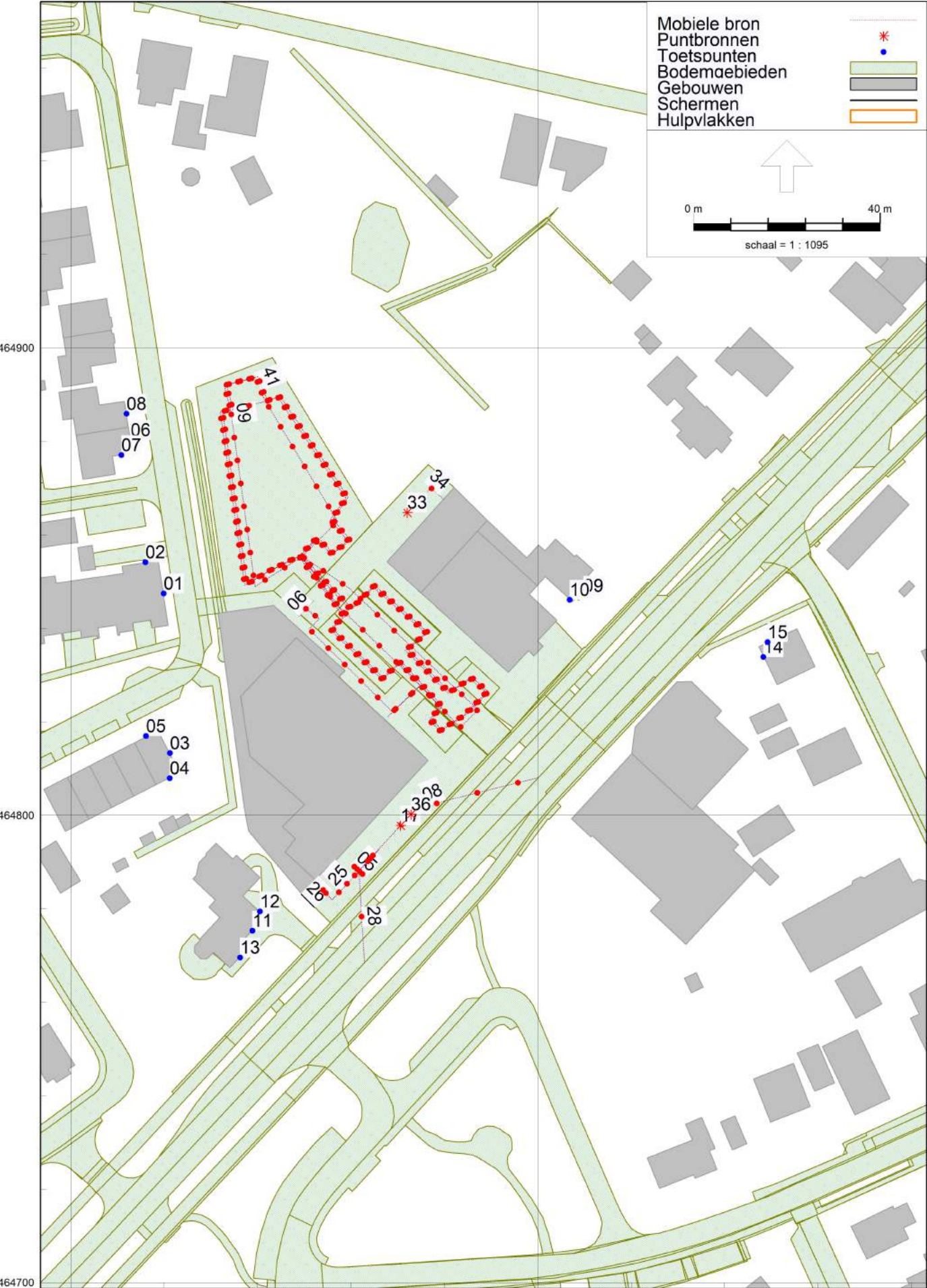


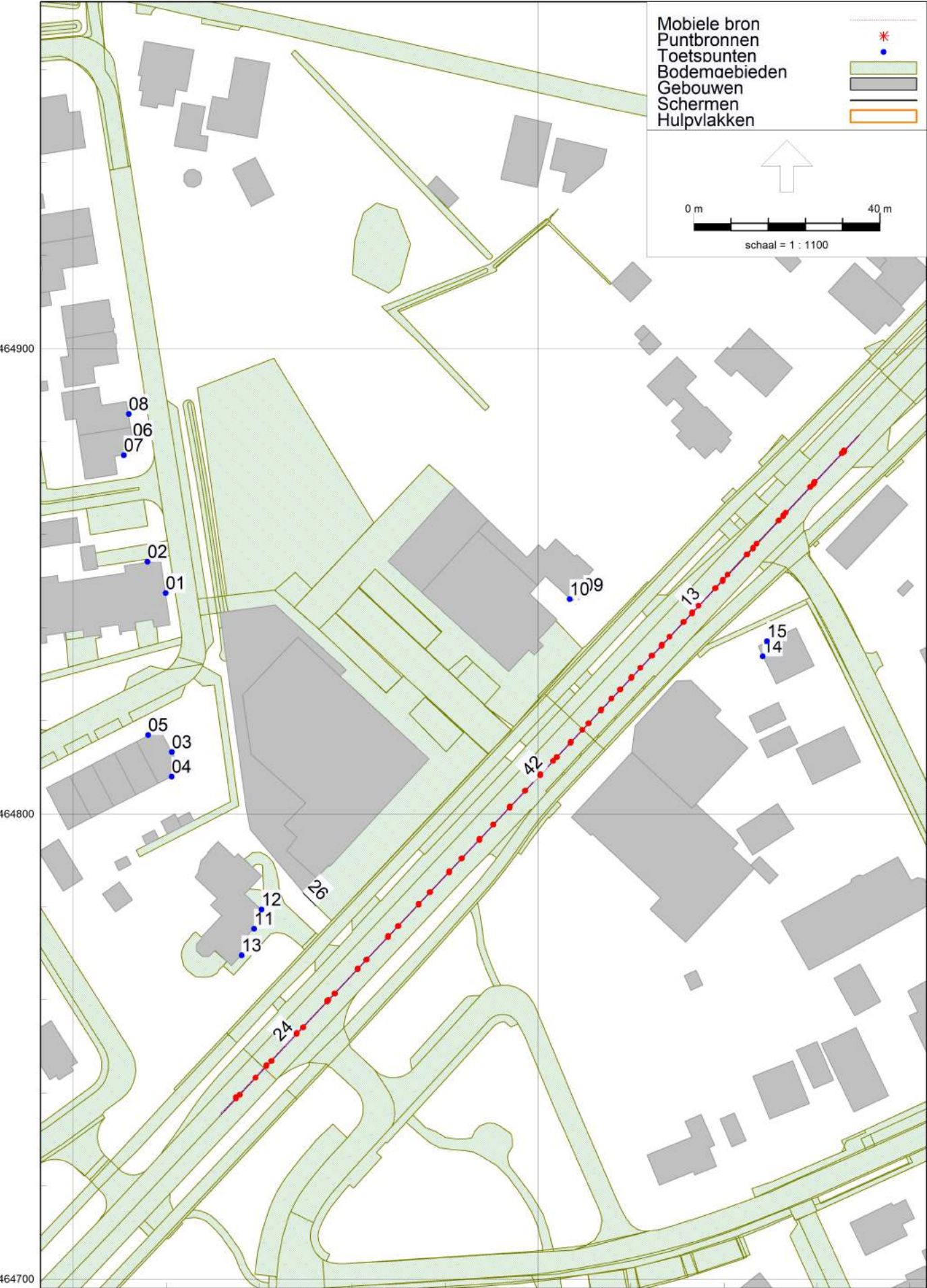
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief model

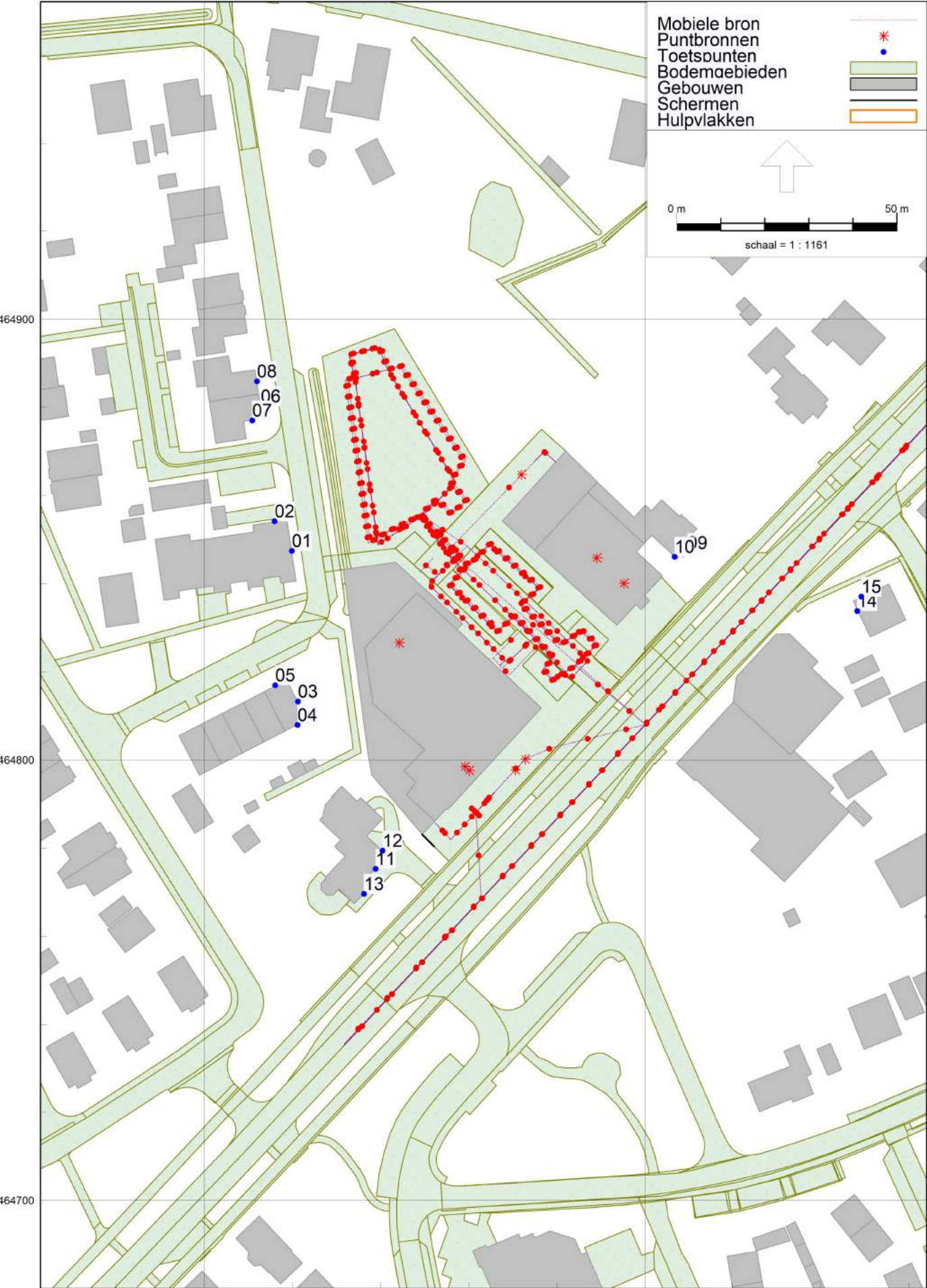
Model eigenschap

Omschrijving	Definitief model
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Nico Berends op 14-12-2020
Laatst ingezien door	Nico Berends op 4-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	Molenweg 2	201548,31	464833,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	Molenweg 2	201549,24	464837,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
08	--	--	Ja
07	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
38	verkeer bestelwagen kledingwinkel	kledingwinkel	0,75	10	1	--	--
42	verkeer personenwagens kledingwinkel	kledingwinkel	0,75	30	720	--	--
13	verkeer vrachtwagens	supermarkt	1,00	30	4	--	--
16	verkeer personenwagens supermarkt	supermarkt	0,75	30	720	80	6
24	verkeer vrachtwagens	supermarkt	0,75	30	4	--	--
31	verkeer vrachtwagen piek-gecertificeerd	supermarkt	0,75	10	--	--	1
34	rolcontainers kledingwinkel max	kledingwinkel	0,80	10	1	--	--
41	dichtslaan portieren personenwagens kleding	kledingwinkel	1,00	10	1	--	--
03	dichtslaan portieren personenwagens super	supermarkt	1,00	10	1	1	--
04	rolcontainers supermarkt	supermarkt	0,80	4	1	--	--
05	afrolbegrenzing	supermarkt	0,10	4	1	--	--
06	winkelwagenstalling	supermarkt	0,80	10	1	1	--
08	optrekken vrachtwagen + ontluchting	supermarkt	1,00	10	1	--	--
09	winkelwagens max	supermarkt	0,80	4	1	1	--
25	rolcontainers dollys supermarkt	supermarkt	0,50	4	--	--	1
27	passage vrachtwagens max	supermarkt	1,00	10	1	--	--
28	passage vrachtwagen piek-gecertificeerd	supermarkt	1,00	10	--	--	1
32	bestelwagen kledingwinkel	kledingwinkel	0,75	10	1	--	--
35	rolcontainers kledingwinkel	kledingwinkel	0,80	10	10	--	--
40	personenwagens p1 kledingwinkel	kledingwinkel	0,75	10	360	--	--
39	personenwagens p2 kledingwinkel	kledingwinkel	0,75	10	360	--	--
10	winkelwagens p1	supermarkt	0,80	4	360	40	--
11	personenwagens p1 supermarkt	supermarkt	0,75	10	360	40	6
12	opstarten vrachtwagens	supermarkt	1,00	10	4	--	--
14	winkelwagens p2	supermarkt	0,80	4	360	40	--
15	personenwagens p2 supermarkt	supermarkt	0,75	10	360	40	--
22	rolcontainers supermarkt	supermarkt	0,75	4	70	--	12
29	passage vrachtwagens	supermarkt	1,00	10	4	--	--
30	passage vrachtwagen piek-gecertificeerd	supermarkt	1,00	10	--	--	1
27	opstarten vrachtwagen piek-gecertificeerd	supermarkt	1,00	10	--	--	1

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
38	40,99	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00
42	17,01	--	--	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00
13	39,93	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00
16	17,01	21,78	36,04	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00
24	35,94	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00
31	--	--	39,23	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00	84,00	83,00	77,00	67,00
34	42,47	--	--	62,00	78,00	82,50	84,50	88,80	90,40	86,70	84,80	82,50
41	46,85	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00
03	46,85	42,08	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00
04	39,85	--	--	43,50	55,40	76,40	89,60	91,70	95,70	93,40	90,90	80,70
05	47,85	--	--	52,00	63,40	80,30	92,80	101,40	108,80	107,90	106,30	95,80
06	44,25	39,48	--	62,60	71,60	76,80	78,60	85,30	95,10	98,10	97,80	99,00
08	41,25	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	97,00	101,00	103,00	102,00	96,00
09	39,85	35,07	--	45,20	63,80	69,30	71,40	89,70	89,20	86,50	86,00	83,80
25	--	--	36,86	49,40	69,70	83,00	92,20	84,70	80,60	75,50	62,90	54,90
27	37,85	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00
28	--	--	36,09	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00	84,00	83,00	77,00	67,00
32	37,23	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
35	32,87	--	--	39,80	56,22	68,26	75,87	84,06	84,61	83,69	81,89	77,02
40	15,51	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
39	15,38	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
10	11,30	16,07	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80
11	15,51	20,28	31,53	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
12	35,24	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00
14	14,33	19,11	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20	64,60	65,70	62,80
15	15,38	20,15	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
22	15,37	--	21,27	39,80	56,22	68,26	75,87	84,06	84,61	83,69	81,89	77,02
29	31,83	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00
30	--	--	36,09	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00	84,00	83,00	77,00	67,00
27	--	--	39,50	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00	84,00	83,00	77,00	67,00

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
38		94,57
42		92,66
13		106,71
16		92,66
24		106,71
31		88,57
34		95,22
41		100,03
03		100,03
04		99,86
05		113,01
06		103,83
08		107,91
09		94,59
25		93,65
27		103,71
28		88,57
32		89,57
35		90,12
40		89,57
39		89,57
10		70,53
11		89,57
12		103,71
14		70,53
15		89,57
22		90,12
29		103,71
30		88,57
27		88,57

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X
33	portier bestelwagen kledingwinkel	kledingwinkel	1,00	Relatief	201472,03
02	portier vrachtwagen	supermarkt	1,00	Relatief	201472,88
17	porier vrachtwagen piek gecertificeerd	supermarkt	1,00	Relatief	201470,64
36	koeling vrachtwagen	supermarkt	1,50	Relatief	201472,88
20	air conditioning kledingwinkel	kledingwinkel	1,00	Relatief aan onderliggend item	201489,11
23	air conditioning kledingwinkel 2	kledingwinkel	1,00	Relatief aan onderliggend item	201495,33
01	koeling supermarkt	supermarkt	1,70	Relatief aan onderliggend item	201444,25
18	air conditioning supermarkt	supermarkt	1,00	Relatief aan onderliggend item	201459,20
19	air conditioning supermarkt 2	supermarkt	1,00	Relatief aan onderliggend item	201460,20
37	koeling vrachtwagen	supermarkt	1,50	Relatief	201472,88

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
33	464864,79	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10
02	464800,24	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10
17	464797,80	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	68,80	79,30	83,20	86,10
36	464800,23	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40
20	464845,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,00	43,00	51,00	52,00
23	464840,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,00	43,00	51,00	52,00
01	464826,61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,70	54,40	63,20	65,40
18	464798,52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,00	43,00	51,00	52,00
19	464797,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	33,00	43,00	51,00	52,00
37	464800,23	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	63,60	73,50	83,80	90,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
02	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
17	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
36	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
20	53,00	53,00	52,00	43,00	33,00	59,47
23	53,00	53,00	52,00	43,00	33,00	59,47
01	68,90	69,70	66,10	61,80	51,00	74,57
18	53,00	53,00	52,00	43,00	33,00	59,47
19	53,00	53,00	52,00	43,00	33,00	59,47
37	86,80	87,10	84,50	81,40	75,60	94,65

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
26	geluidscherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
26	0,80	0,80

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b4fa96769-	greppel, droge sloot	0,00
b01577432-	greppel, droge sloot	0,00
bb6e1fbbc-	greppel, droge sloot	0,00
b35aaf6fa-	waterloop	0,00
b435d494f-	waterloop	0,00
be74abded-	waterloop	0,00
b85dde149-	waterloop	0,00
bffcc66be-	waterloop	0,00
bddb7a4a0-	waterloop	0,00
bce0fb452-	waterloop	0,00
be0725d75-	waterloop	0,00
becfd3b1e-	greppel, droge sloot	0,00
bd23c7b43-	waterloop	0,00
b070f15fe-	waterloop	0,00
b8f78b48d-	waterloop	0,00
bb23ecf5f-	greppel, droge sloot	0,00
b2a78e79e-	greppel, droge sloot	0,00
ba33357fc-	greppel, droge sloot	0,00
b1423e8ce-	waterloop	0,00
b3edafc6f-	greppel, droge sloot	0,00
b7fd2c135-	waterloop	0,00
bb20d0a14-	waterloop	0,00
b794fabad-	waterloop	0,00
b03813328-	waterloop	0,00
b9f5d7401-	waterloop	0,00
b93fb03d1-	greppel, droge sloot	0,00
bca75a03a-	waterloop	0,00
bf1352aec-	waterloop	0,00
b831ee4a7-	waterloop	0,00
bfe798bef-	waterloop	0,00
b4c4e57b0-	waterloop	0,00
b4bfa4bdd-	waterloop	0,00
bdb3f4a1d-	greppel, droge sloot	0,00
b34dcc95c-	greppel, droge sloot	0,00
b53c5699e-	greppel, droge sloot	0,00
b5cb58f6f-	greppel, droge sloot	0,00
b55461875-	waterloop	0,00
b7517ea0f-	greppel, droge sloot	0,00
bb5ca21eb-	greppel, droge sloot	0,00
b106bbb67-	waterloop	0,00
b7305b946-	waterloop	0,00
bb4ae501a-	greppel, droge sloot	0,00
bbfddfc43-	greppel, droge sloot	0,00
bd575188a-	parkeervlak	0,00
bb859bad8-	voetpad	0,00
b2e764a4c-	parkeervlak	0,00
bff86e9fb-	voetpad	0,00
b517f073b-	rijbaan lokale weg	0,00
b78213237-	voetpad	0,00
b12728152-	rijbaan lokale weg	0,00
bde8963b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b788a47a7-	voetpad	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bf81b92ee-	voetpad	0,00
b6c91a898-	voetpad	0,00
b4ee01bc5-	voetpad	0,00
b25930f72-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a4a95f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1544988b-	parkeervlak	0,00
b76421359-	parkeervlak	0,00
b34195e70-	voetpad	0,00
b8b576ac9-	rijbaan lokale weg	0,00
b77705975-	rijbaan lokale weg	0,00
b629c6a6a-	voetpad	0,00
bec4584ff-	voetpad	0,00
b45542553-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e22ed52-	voetpad	0,00
b0febfb87e-	rijbaan lokale weg	0,00
b53d6c676-	voetpad	0,00
b02b78059-	parkeervlak	0,00
bc596781e-	parkeervlak	0,00
b15a22eee-	parkeervlak	0,00
b8381e377-	parkeervlak	0,00
b0276600e-	parkeervlak	0,00
bfd81fdbd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd81b6fa5-	parkeervlak	0,00
b3e0df7a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bef452225-	rijbaan lokale weg	0,00
baa157c05-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d9b5444-	rijbaan lokale weg	0,00
b9667487f-	parkeervlak	0,00
be400a4b4-	parkeervlak	0,00
bdfd6c45f-	fietspad	0,00
bc77ee9e6-	inrit	0,00
b7355b673-	rijbaan regionale weg	0,00
b44a8fbfa-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb31e712-	fietspad	0,00
b4fd4051b-	fietspad	0,00
bc11190b1-	rijbaan regionale weg	0,00
b6a202d9e-	rijbaan regionale weg	0,00
bce7105a7-	rijbaan regionale weg	0,00
b72275812-	parkeervlak	0,00
b5140a9ed-	rijbaan regionale weg	0,00
b3fb22d85-	inrit	0,00
bd943ba16-	inrit	0,00
ba59fb320-	inrit	0,00
b8da56f48-	inrit	0,00
b5caea845-	inrit	0,00
b07badd67-	inrit	0,00
bb8221aec-	inrit	0,00
b5c99ac65-	rijbaan lokale weg	0,00
bac4e1329-	rijbaan lokale weg	0,00
bbeb1fd1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b4d7273-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f31bffb-	voetpad	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
baebb4950-	parkeervlak	0,00
bc15b00cc-	parkeervlak	0,00
b79bf99ad-	parkeervlak	0,00
bb664ad2e-	inrit	0,00
b28cf1fd8-	rijbaan regionale weg	0,00
bdac04b41-	parkeervlak	0,00
b4b4840aa-	parkeervlak	0,00
bf77bf490-	rijbaan regionale weg	0,00
b83a3ecb2-	inrit	0,00
b8264bf3d-	parkeervlak	0,00
b7a70368a-	parkeervlak	0,00
bdeb29a23-	parkeervlak	0,00
bd241df2c-	rijbaan regionale weg	0,00
bf6cadd07-	rijbaan regionale weg	0,00
b76578452-	rijbaan regionale weg	0,00
bf755ed3e-	rijbaan regionale weg	0,00
b39351e27-	rijbaan regionale weg	0,00
b830c2f34-	rijbaan lokale weg	0,00
b518054e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bcb41b0-	rijbaan regionale weg	0,00
bee3ec4e5-	fietspad	0,00
b0b11e924-	rijbaan regionale weg	0,00
be5dfcaf1-	inrit	0,00
b15698ffc-	parkeervlak	0,00
b421ba495-	inrit	0,00
b0a67d3b6-	inrit	0,00
b35c19ea8-	inrit	0,00
b5697bebc-	parkeervlak	0,00
b7e542908-	parkeervlak	0,00
b32a13eb6-	inrit	0,00
bc3a9f642-	inrit	0,00
b50798e30-	rijbaan lokale weg	0,00
b3366da06-	voetpad	0,00
ba774a2c9-	voetpad	0,00
b979f4fa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b28051820-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cbf1dc3-	voetpad	0,00
bf93cbc92-	voetpad	0,00
b7b141c43-	parkeervlak	0,00
b4d59cf8c-	rijbaan lokale weg	0,00
b58bec1e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6674241c-	rijbaan lokale weg	0,00
bff603a42-	rijbaan lokale weg	0,00
b59e18359-	inrit	0,00
bc61e4879-	inrit	0,00
ba037dfb6-	voetpad	0,00
b03060bbe-	voetpad	0,00
b53ee8e46-	voetpad	0,00
b2d1b3f30-	voetpad	0,00
b24d30551-	voetpad	0,00
b97fdedc9-	voetpad	0,00
bdd513cef-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b42751689-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a0c6003-	voetpad	0,00
b64242518-	inrit	0,00
b833bef38-	rijbaan lokale weg	0,00
ba16f968a-	inrit	0,00
bdc343be4-	voetpad	0,00
bf9643e54-	rijbaan lokale weg	0,00
b30d3a9de-	inrit	0,00
b35b4fe40-	rijbaan lokale weg	0,00
b594d9873-	rijbaan lokale weg	0,00
b1446f7bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6baec371-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b958a1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b811d0690-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e4e103c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0694eef4-	rijbaan lokale weg	0,00
b434a4183-	rijbaan lokale weg	0,00
b56ae3bbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b30bb9c73-	voetpad	0,00
bf0a86d66-	rijbaan lokale weg	0,00
b108afa75-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a298858-	fietspad	0,00
bfbfbdefd-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbd7ce6e-	rijbaan regionale weg	0,00
bb3d9aaa6-	rijbaan regionale weg	0,00
b67c0b9a8-	rijbaan regionale weg	0,00
bde12ba78-	rijbaan regionale weg	0,00
b1234818f-	rijbaan regionale weg	0,00
b532b1c2e-	rijbaan regionale weg	0,00
b3705f17d-	voetpad	0,00
bf1f258f8-	parkeervlak	0,00
b07872658-	inrit	0,00
b88c55818-	inrit	0,00
b61292163-	inrit	0,00
b4a6ef0f9-	rijbaan regionale weg	0,00
b9ce9cb64-	rijbaan regionale weg	0,00
b5c4da811-	inrit	0,00
bc8203950-	fietspad	0,00
b80d0c7ab-	parkeervlak	0,00
b466eba29-	parkeervlak	0,00
b6446cd59-	fietspad	0,00
b98931116-	inrit	0,00
bd1c829ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b9674d738-	rijbaan regionale weg	0,00
b91526be2-	rijbaan regionale weg	0,00
b174fa57b-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9890bc5-	inrit	0,00
b0d1b0d23-	inrit	0,00
bf6238b61-	inrit	0,00
b07e71990-	inrit	0,00
b94fcfe2d-	parkeervlak	0,00
b8a0ea1f1-	inrit	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b30d13f25-	parkeervlak	0,00
b8f16aa9b-	rijbaan regionale weg	0,00
b7542d1f0-	fietspad	0,00
bf84da740-	rijbaan regionale weg	0,00
bdd0947af-	parkeervlak	0,00
b014bbe83-	rijbaan regionale weg	0,00
b5fd8d498-	inrit	0,00
b3e9f434a-	fietspad	0,00
b01c54526-	rijbaan regionale weg	0,00
bb57e65ee-	rijbaan regionale weg	0,00
b47f501d8-	rijbaan regionale weg	0,00
bd7777a30-	rijbaan regionale weg	0,00
b91f969c0-	parkeervlak	0,00
b3c249917-	parkeervlak	0,00
be068dcf4-	rijbaan regionale weg	0,00
b58f966b0-	fietspad	0,00
b4ae90110-	fietspad	0,00
b9a5b5aa3-	rijbaan regionale weg	0,00
b10c2fa86-	rijbaan regionale weg	0,00
bb9d361c9-	parkeervlak	0,00
b4f1fe548-	inrit	0,00
b0df934b8-	inrit	0,00
b90712e78-	rijbaan regionale weg	0,00
b90dbaf2e-	inrit	0,00
bc7b19c9f-	inrit	0,00
b99fbbbbc-	rijbaan regionale weg	0,00
b4eef6b78-	parkeervlak	0,00
bd6912a04-	parkeervlak	0,00
b3dd0f587-	rijbaan regionale weg	0,00
b421cdc5d-	rijbaan regionale weg	0,00
b8fba0499-	rijbaan regionale weg	0,00
ba1a8f864-	rijbaan regionale weg	0,00
bf484924f-	rijbaan regionale weg	0,00
b28dc8375-	rijbaan regionale weg	0,00
b1146f0c1-	rijbaan regionale weg	0,00
bca4ae213-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e828c6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b9d97d2-	rijbaan regionale weg	0,00
b9a9b6143-	inrit	0,00
bae38c09c-	rijbaan regionale weg	0,00
b841a3560-	fietspad	0,00
b32919db0-	rijbaan regionale weg	0,00
b634f4fc1-	inrit	0,00
b6d1b9d80-	inrit	0,00
b83a97258-	fietspad	0,00
bf5ff0059-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe134596-	fietspad	0,00
be8c9c775-	parkeervlak	0,00
bcded6f59-	rijbaan regionale weg	0,00
b7ba80b4e-	inrit	0,00
bf7359f14-	inrit	0,00
b587cb8cb-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b42cf1bc5-	rijbaan regionale weg	0,00
b95f3c202-	rijbaan regionale weg	0,00
b3a3fa4a3-	rijbaan regionale weg	0,00
b754c4473-	rijbaan regionale weg	0,00
be89dcc52-	rijbaan regionale weg	0,00
bb11da5e3-	voetpad	0,00
b372038c9-	inrit	0,00
b19f8d2bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bcde1541d-	parkeervlak	0,00
b554c0181-	voetpad	0,00
bc051fb30-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa808081-	parkeervlak	0,00
b7a5bdb35-	voetpad	0,00
b8849660b-	voetpad	0,00
b1191b344-	voetpad	0,00
b21b8b295-	rijbaan lokale weg	0,00
b16290bd9-	parkeervlak	0,00
b4896c184-	parkeervlak	0,00
b4a6781e7-	voetpad	0,00
bedadc1e6-	parkeervlak	0,00
bf9b5978f-	voetpad	0,00
b8d7ab3ab-	voetpad	0,00
be66fa927-	inrit	0,00
b8c731481-	voetpad	0,00
b62ccb0c0-	voetpad	0,00
bf8d5c48c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9558b30e-	parkeervlak	0,00
b3a267c71-	voetpad	0,00
b6228dc11-	parkeervlak	0,00
b20ca5a9e-	parkeervlak	0,00
bc72f6cb6-	inrit	0,00
b47b0c2c9-	rijbaan regionale weg	0,00
bcf66c979-	rijbaan lokale weg	0,00
b06753d67-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7be7b83-	voetpad	0,00
bbd516e94-	inrit	0,00
b3aa18930-	parkeervlak	0,00
b528c7604-	rijbaan regionale weg	0,00
b53faa070-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b894529-	rijbaan lokale weg	0,00
b6762a2fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b5b8c3e2f-	inrit	0,00
bbf244cb4-	rijbaan regionale weg	0,00
b06aef5dc-	voetpad	0,00
bb961e0f0-	voetpad	0,00
b0dafa84c-	rijbaan regionale weg	0,00
bee88aa73-	parkeervlak	0,00
b29f09b05-	voetpad	0,00
b94ea309b-	voetpad	0,00
b88046056-	voetpad	0,00
bcb91f056-	rijbaan lokale weg	0,00
be56adc0b-	parkeervlak	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b922dda91-	rijbaan regionale weg	0,00
b1466b5e7-	rijbaan regionale weg	0,00
bbff45c88-	inrit	0,00
b34b54041-	inrit	0,00
b68d991c8-	voetpad	0,00
bbb545665-	voetpad	0,00
bf7327ef2-	parkeervlak	0,00
b5931e70b-	parkeervlak	0,00
bace79a5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bc6b887-	rijbaan lokale weg	0,00
b8839e689-	parkeervlak	0,00
bc7a10fbe-	parkeervlak	0,00
b379e491d-	voetpad	0,00
bb09872c3-	voetpad	0,00
b5ead430f-	voetpad	0,00
bd24dd8a6-	voetpad	0,00
bf50757ed-	rijbaan lokale weg	0,00
bb95960fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5eb14a98-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb7c8a7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b773a8f2d-	voetpad	0,00
bf7936c26-	voetpad	0,00
b2ac6877e-	voetpad	0,00
b5551742d-	voetpad	0,00
bf6cd001a-	parkeervlak	0,00
b1bf4d1b3-	parkeervlak	0,00
b8434628d-	voetpad	0,00
ba92b1d7c-	voetpad	0,00
b73a77b63-	parkeervlak	0,00
bfd1be445-	parkeervlak	0,00
b4bf66f32-	parkeervlak	0,00
bec3d0e7c-	parkeervlak	0,00
ba04b4ce2-	voetpad	0,00
be0dcb388-	rijbaan regionale weg	0,00
babacaf99-	inrit	0,00
b44f59ff3-	voetpad	0,00
ba60ec7e2-	voetpad	0,00
b9fa46bd6-	voetpad	0,00
bab93e1f4-	voetpad	0,00
ba3e49487-	voetpad	0,00
b95b426a9-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4a60b89-	voetpad	0,00
bdc4b13d8-	parkeervlak	0,00
bb7e9a84f-	parkeervlak	0,00
bb9818b3d-	parkeervlak	0,00
b1d9e1eb8-	voetpad	0,00
b1b7a5441-	voetpad	0,00
b8aff936e-	parkeervlak	0,00
b97b268d7-	parkeervlak	0,00
be99f90b7-	parkeervlak	0,00
bc2f5bca4-	parkeervlak	0,00
bf5a27425-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
ba1de64d4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4172d4b-	voetpad	0,00
b4236fd3d-	rijbaan regionale weg	0,00
be982b810-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2329820-	rijbaan regionale weg	0,00
ba597fddd-	rijbaan regionale weg	0,00
b57ee613f-	fietspad	0,00
bf49f0dc2-	inrit	0,00
b67b9c0ea-	inrit	0,00
b70cd17d4-	inrit	0,00
b5520a78f-	rijbaan regionale weg	0,00
bd9f4fcb7-	rijbaan regionale weg	0,00
b9687db78-	fietspad	0,00
b6c8d8f67-	rijbaan regionale weg	0,00
bec36a2b8-	inrit	0,00
b363235ec-	inrit	0,00
b13fa4c46-	inrit	0,00
b8c0b94e5-	voetpad	0,00
b30be3252-	inrit	0,00
b69b1c802-	voetpad	0,00
bd62cbc31-	voetpad	0,00
b59e1ceb5-	fietspad	0,00
b2a2d9d10-	inrit	0,00
b02526c77-	fietspad	0,00
bd4f69153-	inrit	0,00
b69a4d513-	fietspad	0,00
b13a45580-	rijbaan regionale weg	0,00
b59bdf6a6-	fietspad	0,00
b06e22066-	inrit	0,00
b017bf6e0-	rijbaan regionale weg	0,00
bba339f09-	inrit	0,00
b104ca5f9-	inrit	0,00
b2b72fc87-	inrit	0,00
bf1fa2a39-	rijbaan regionale weg	0,00
b603da58a-	rijbaan regionale weg	0,00
b3644a70c-	rijbaan regionale weg	0,00
b4f5a13ca-	inrit	0,00
bcb4e32e-	inrit	0,00
b4789166b-	parkeervlak	0,00
bc87679cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b2469a985-	rijbaan lokale weg	0,00
bd35a7c72-	voetpad	0,00
bd307ab12-	fietspad	0,00
bee5c67f7-	parkeervlak	0,00
be4136e84-	parkeervlak	0,00
bbfeae1f-	voetpad	0,00
be383bd13-	rijbaan lokale weg	0,00
be80d9b41-	parkeervlak	0,00
b21fb0fe6-	rijbaan lokale weg	0,00
b78069d07-	rijbaan lokale weg	0,00
b99ce5348-	voetpad	0,00
bcc055f61-	voetpad	0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bb46e92eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1596faa4-	inrit	0,00
b0f16e676-	rijbaan lokale weg	0,00
b25bd8108-	parkeervlak	0,00
bf8cfa2dc-	parkeervlak	0,00
bf2e78fb7-	voetpad	0,00
badb8c9d1-	voetpad	0,00
b2dcdf3f0-	parkeervlak	0,00
b802a3486-	voetpad	0,00
bdc31d837-	rijbaan lokale weg	0,00
bcaf32a5f-	parkeervlak	0,00
b4c0e8363-	parkeervlak	0,00
b78faffde-	parkeervlak	0,00
ba16c1e33-	parkeervlak	0,00
b474856ae-	fietspad	0,00
b83da084f-	inrit	0,00
be0d56cec-	rijbaan regionale weg	0,00
bbca09b50-	rijbaan regionale weg	0,00
bec2216d3-	rijbaan regionale weg	0,00
b5aa27e11-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd80fa0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b935a55a8-	parkeervlak	0,00
bb4091684-	voetpad	0,00
b51e162ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b0292b36c-	fietspad	0,00
b494cdacb-	inrit	0,00
b1388cfa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b20d7334b-	inrit	0,00
bc4badfae-	rijbaan regionale weg	0,00
b5f04528c-	inrit	0,00
b08d17528-	inrit	0,00
be5833e4c-	voetpad	0,00
b24058061-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f0591d9-	fietspad	0,00
b96f0fffd-	parkeervlak	0,00
b10e90d0b-	parkeervlak	0,00
ba23df1c1-	parkeervlak	0,00
ba300cd2c-	parkeervlak	0,00
b3f729800-	rijbaan lokale weg	0,00
bad2cc389-	parkeervlak	0,00
b04b9ea60-	voetpad	0,00
	klinkerverharding	0,00
1	klinkerverharding	0,00
	klinkerverharding	0,00
	Parkeerplaats	0,00
1	Parkeerplaats	0,00
	Voetpad Plus	0,00
1	Voetpad Plus	0,00
2	Voetpad Kledingwinkel;	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bfbfdefd-	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0200100000		201320,36	464650,38	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		201301,67	464663,37	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		201292,44	464690,62	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		201292,44	464690,62	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		201301,86	464678,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		201295,37	464675,63	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201665,04	464999,06	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201418,06	464951,67	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201600,16	464718,01	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201394,70	464662,58	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201497,93	464660,45	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201419,68	464688,53	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201592,18	464676,24	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201427,46	464789,86	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201569,95	464665,22	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201655,63	464678,71	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201620,01	464707,11	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201620,01	464707,11	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201572,68	464961,33	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201656,47	464673,19	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201533,70	464722,34	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201519,92	464680,40	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201432,88	464946,47	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201640,96	464986,50	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201658,45	464692,12	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201540,70	464900,30	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201608,19	464962,24	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201552,10	464695,85	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201569,95	464665,22	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201692,49	464696,43	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201533,21	464665,73	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201647,27	464712,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201432,90	464644,35	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201439,21	464646,96	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201394,84	464679,53	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201565,77	464818,78	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201499,87	464849,17	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201574,82	464654,19	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201547,36	464836,06	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201535,98	464651,98	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201661,26	464995,18	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201479,65	464643,09	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201552,28	464776,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201666,99	464718,38	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201464,14	464689,35	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201613,59	465071,94	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201556,82	464677,41	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201573,34	464917,17	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201572,43	464914,49	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201514,49	464645,46	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201641,84	464666,05	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201686,28	464671,60	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0285100000		201694,83	464671,86	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201683,66	464669,94	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201440,54	464829,83	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201537,36	464648,77	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201306,95	465007,66	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201640,90	464721,51	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201675,85	464727,48	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201558,35	464737,70	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201632,10	464972,23	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201647,27	464712,29	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201724,14	465010,00	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201655,63	464678,71	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201582,11	464835,13	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201573,76	464696,96	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201451,03	464637,97	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201658,45	464692,12	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201528,08	464670,26	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201520,13	464813,20	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201379,62	464648,09	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201510,49	464654,66	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201630,31	464686,20	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201579,52	464866,48	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201556,82	464677,41	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201704,15	464672,90	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201606,93	464662,88	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201464,09	464651,72	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201570,45	464705,04	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201535,90	464876,31	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201552,10	464695,85	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201675,93	465018,80	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201586,83	464741,92	18,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201647,19	464692,60	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201356,88	464632,83	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201438,60	464667,21	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201526,70	464681,60	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201400,89	464746,56	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201387,58	464735,79	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201364,02	464734,79	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201352,11	464715,37	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201318,88	464701,45	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201293,11	464790,22	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201305,23	464809,56	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201335,20	464816,26	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201351,02	464826,02	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201309,02	464731,32	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201317,71	464740,23	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201317,71	464740,23	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201302,78	464753,20	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201301,08	464759,15	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201301,08	464759,15	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201295,93	464774,43	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201295,93	464774,43	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0285100000		201361,74	464809,12	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201356,00	464799,12	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201358,86	464794,56	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201358,86	464794,56	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201367,79	464772,63	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201367,79	464772,63	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201340,68	464719,02	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201621,24	464667,99	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201349,73	464761,05	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201349,73	464761,05	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201339,77	464756,27	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201339,77	464756,27	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201319,28	464764,42	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201319,28	464764,42	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201320,39	464749,41	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201320,39	464749,41	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201324,28	464735,70	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201324,28	464735,70	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201520,13	464813,20	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201497,36	464642,98	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201668,86	464667,79	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201672,06	464668,30	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201670,55	464685,90	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201670,55	464685,90	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201663,76	464694,61	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201663,76	464694,61	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201654,60	464721,79	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201613,56	464673,46	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201531,74	464693,94	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201403,08	464656,54	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201399,14	464643,53	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201341,84	464802,88	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201355,98	464785,86	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201522,12	464901,64	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201547,81	464922,69	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201545,74	464788,92	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201555,88	464815,13	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201589,32	464846,23	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201594,81	464856,37	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201604,31	464865,35	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201577,27	464847,94	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201619,20	465051,53	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201615,13	465063,67	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201339,65	464816,66	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201350,40	464789,20	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201350,40	464789,20	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201368,97	464749,04	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201484,10	464661,46	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201489,51	464647,28	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201536,36	464690,49	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201538,46	464685,75	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201542,06	464677,60	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0285100000		201541,40	464673,40	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201541,40	464673,40	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201546,14	464668,37	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201544,11	464667,48	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201548,25	464663,62	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201548,36	464663,36	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201550,66	464653,15	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201553,80	464652,39	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201584,37	464702,01	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201592,29	464710,70	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201592,29	464710,70	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201613,56	464673,46	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201685,46	464721,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201674,94	464698,54	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201490,96	464643,74	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201330,74	464769,35	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201339,65	464816,66	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201429,03	464945,62	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201592,65	464686,10	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201499,87	464849,17	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201368,97	464749,04	12,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201522,12	464901,64	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201598,66	464697,34	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201573,34	464917,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201309,73	464789,94	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201309,73	464789,94	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201334,85	464735,26	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201314,68	464724,37	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201383,73	464766,39	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201388,80	464761,41	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201586,32	464981,26	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201594,81	464969,28	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201568,36	464754,08	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201586,32	464981,26	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201423,09	464674,68	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201615,96	464985,55	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201635,58	464995,24	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201411,18	464674,91	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201582,89	464681,99	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201377,91	464633,22	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201567,33	464926,36	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201386,52	464651,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201559,31	464740,95	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201539,67	464927,29	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201520,33	464918,67	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201334,85	464735,26	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201441,18	464634,85	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201356,41	464776,10	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201359,88	464749,32	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201644,34	465026,28	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201435,70	464650,92	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201547,07	464817,34	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0285100000		201305,02	464786,76	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201366,16	464783,74	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201309,39	464773,13	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201606,65	464685,33	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201541,67	464728,40	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201412,74	464781,49	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201607,05	465041,48	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201484,42	464659,51	1,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201694,26	464678,49	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201654,60	464721,79	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201533,96	464766,36	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201663,73	464702,32	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201671,34	464678,99	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201348,64	464797,88	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201637,13	464747,08	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201290,50	465019,19	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201286,77	465038,73	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201650,15	464775,40	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201289,05	464781,98	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201632,60	465066,37	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201482,36	464670,45	0,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201425,98	464934,62	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201555,02	464796,77	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201607,05	465041,48	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201680,19	464712,14	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201305,85	465030,26	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201394,22	464805,53	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201399,26	464808,12	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201404,04	464810,58	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201408,83	464813,06	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201413,61	464815,52	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201408,89	464789,61	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201415,71	464793,28	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201420,29	464795,64	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201423,25	464797,16	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201392,62	464791,88	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201409,50	464872,95	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201405,50	464891,74	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201347,49	464923,72	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201646,74	464781,51	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201389,12	464911,37	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201398,42	464902,18	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201398,42	464902,18	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201391,39	464892,61	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201392,52	464922,50	9,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201393,86	464930,22	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201390,66	464916,49	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201374,12	464953,20	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201386,82	464940,70	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201355,59	464889,97	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201374,46	464893,37	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201356,63	464883,14	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0285100000		201364,24	464870,04	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201366,30	464856,39	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201387,49	464861,84	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201388,82	464850,11	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201351,63	464900,11	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201376,03	464841,36	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201376,18	464881,80	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201371,67	464874,50	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201382,82	464856,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201364,13	464917,47	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201534,22	464689,47	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201380,97	464854,34	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201401,48	464857,28	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201434,24	464938,58	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201568,10	464756,56	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201387,81	464943,92	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201392,58	464941,66	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201305,96	464964,30	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201495,09	464950,12	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201504,03	464945,25	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201476,08	464934,78	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201247,67	464948,70	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0285100000		201265,43	464953,15	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Aanbouw	201457,37	464829,62	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Aanbouw Pijnappel	201489,22	464863,12	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN



Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	45,96	41,23	25,52	46,23
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	47,24	42,69	32,15	47,69
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	47,30	42,88	34,09	47,88
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	43,51	38,75	16,41	43,75
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	44,72	39,96	17,84	44,96
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	44,63	39,87	18,74	44,87
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	33,50	29,91	25,68	35,68
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	37,95	35,52	33,59	43,59
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	23,92	20,69	18,84	28,84
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	29,58	27,50	26,67	36,67
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	34,05	29,66	20,83	34,66
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	37,25	33,23	27,18	38,23
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	45,21	40,50	25,52	45,50
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	46,59	41,91	28,53	46,91
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	45,29	40,61	27,64	45,61
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	47,13	42,51	30,93	47,51
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	44,62	39,89	24,64	44,89
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	46,09	41,40	27,74	46,40
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	37,97	31,75	23,58	37,97
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	41,11	34,97	27,28	41,11
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	36,59	30,96	22,56	36,59
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	42,44	37,11	29,98	42,44
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	38,19	21,28	26,10	38,19
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	42,10	27,03	31,81	42,10
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	37,44	18,86	26,43	37,44
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	40,97	28,26	33,67	43,67
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	36,00	20,52	25,24	36,00
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	39,32	25,95	28,22	39,32
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	35,07	30,29	21,97	35,29
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	38,39	33,55	24,67	38,55
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	35,33	30,17	22,24	35,33
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	38,48	33,30	24,65	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kledingwinkel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	45,80	10,79	10,79
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	47,02	13,23	13,23
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	47,00	15,15	15,15
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	43,38	2,55	2,55
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	44,59	4,59	4,59
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	44,50	6,26	6,26
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	32,56	-1,01	-1,01
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	35,81	7,18	7,18
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	21,21	0,58	0,58
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	25,10	7,15	7,15
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	33,72	-2,07	-2,07
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	36,68	3,85	3,85
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	45,03	7,98	7,98
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	46,39	9,59	9,59
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	45,07	9,92	9,92
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	46,88	11,61	11,61
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	44,43	7,66	7,66
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	45,89	9,14	9,14
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	36,24	15,15	15,15
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	39,40	17,66	17,66
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	35,46	19,11	19,11
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	41,36	26,88	26,88
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	25,55	-6,73	-6,73
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	31,15	-3,01	-3,01
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	20,51	-2,15	-2,15
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	25,35	5,85	5,85
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	24,78	-2,19	-2,19
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	30,24	4,38	4,38
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	34,59	11,61	11,61
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	37,93	15,13	15,13
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	34,41	11,37	11,37
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	37,64	14,88	14,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	65,23	65,23	29,63
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	65,22	65,22	33,70
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	64,83	64,83	36,20
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	64,38	64,38	17,47
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	64,45	64,45	19,57
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	64,22	64,22	22,01
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	53,50	53,50	33,82
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	56,43	56,43	38,81
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	46,84	36,73	34,28
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	50,12	42,19	39,13
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	55,73	55,73	21,42
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	57,99	57,99	24,45
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	63,71	63,71	41,63
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	63,77	63,77	42,40
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	64,08	64,08	28,75
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	64,29	64,29	30,83
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	63,51	63,51	37,96
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	63,58	63,58	42,00
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	64,74	51,93	52,88
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	66,94	56,08	56,07
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	65,20	50,72	47,93
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	67,21	55,57	55,06
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	66,42	38,77	54,83
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	75,26	42,80	60,40
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	70,25	35,24	54,54
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	76,19	40,44	56,17
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	66,86	40,25	50,31
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	71,93	43,25	57,35
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	55,87	51,36	41,79
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	59,13	54,97	45,26
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	58,76	51,43	47,23
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	60,86	54,57	49,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 kledingwinkel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	64,99	--	--
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	64,99	--	--
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	64,62	--	--
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	64,19	--	--
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	64,27	--	--
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	64,04	--	--
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	53,49	--	--
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	56,43	--	--
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	36,41	--	--
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	42,25	--	--
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	55,63	--	--
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	57,91	--	--
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	63,50	--	--
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	63,57	--	--
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	63,90	--	--
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	64,12	--	--
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	63,32	--	--
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	63,40	--	--
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	52,22	--	--
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	56,66	--	--
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	50,86	--	--
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	55,61	--	--
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	38,87	--	--
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	42,87	--	--
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	35,26	--	--
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	40,43	--	--
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	40,71	--	--
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	43,47	--	--
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	51,45	--	--
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	55,07	--	--
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	51,48	--	--
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	54,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	27,33	22,33	8,72	27,33
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	28,85	23,81	10,27	28,85
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	34,55	29,34	15,95	34,55
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	20,79	15,55	2,19	20,79
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	23,82	18,57	5,13	23,82
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	26,87	21,66	8,16	26,87
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	26,73	21,79	8,18	26,79
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	30,47	25,52	11,95	30,52
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	30,17	24,76	10,95	30,17
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	34,24	28,86	15,10	34,24
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	20,26	14,71	1,32	20,26
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	22,99	17,49	4,10	22,99
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	31,02	25,85	12,15	31,02
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	31,97	26,76	13,09	31,97
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	31,67	26,45	12,99	31,67
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	32,83	27,59	14,12	32,83
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	30,58	25,37	11,75	30,58
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	31,52	26,29	12,69	31,52
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	46,91	41,60	28,09	46,91
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	47,80	42,52	29,03	47,80
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	45,34	40,10	26,46	45,34
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	46,30	41,08	27,48	46,30
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	45,42	40,25	26,73	45,42
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	46,65	41,51	28,01	46,65
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	42,41	37,56	24,21	42,56
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	43,71	38,91	25,50	43,91
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	45,77	40,55	27,02	45,77
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	46,50	41,31	27,80	46,50
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	45,88	40,49	27,01	45,88
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	46,00	40,60	27,14	46,00
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	47,43	42,07	28,55	47,43
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	47,86	42,52	29,01	47,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kledingwinkel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	1,50	27,14	--	--
01_B	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	4,50	28,64	--	--
01_C	Duizendblad 5-27	201419,91	464847,44	7,50	34,14	--	--
02_A	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	1,50	20,34	--	--
02_B	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	4,50	23,37	--	--
02_C	Duizendblad 5-27	201415,99	464854,16	7,50	26,46	--	--
03_A	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	1,50	24,83	--	--
03_B	Duizendblad 12	201421,27	464813,28	5,00	28,70	--	--
04_A	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	1,50	29,54	--	--
04_B	Duizendblad 12	201421,19	464807,95	5,00	33,64	--	--
05_A	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	1,50	19,48	--	--
05_B	Duizendblad 12	201416,14	464816,93	5,00	22,26	--	--
06_A	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	1,50	30,64	--	--
06_B	Duizendblad 31	201412,84	464880,32	5,00	31,55	--	--
07_A	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	1,50	31,23	--	--
07_B	Duizendblad 31	201410,88	464877,05	5,00	32,38	--	--
08_A	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	1,50	30,15	--	--
08_B	Duizendblad 33	201411,97	464885,92	5,00	31,05	--	--
09_A	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	1,50	46,39	--	--
09_B	Hoofdweg 84A	201509,80	464847,00	5,00	47,31	--	--
10_A	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	1,50	44,89	--	--
10_B	Hoofdweg 84A	201506,83	464846,12	5,00	45,87	--	--
11_A	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	1,50	45,02	--	--
11_B	Hoofdweg 88	201438,92	464775,28	5,00	46,29	--	--
12_A	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	1,50	42,31	--	--
12_B	Hoofdweg 88	201440,51	464779,41	5,00	43,68	--	--
13_A	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	1,50	45,33	--	--
13_B	Hoofdweg 88	201436,27	464769,59	5,00	46,09	--	--
14_A	Molenweg 2	201548,31	464833,84	1,50	45,32	--	--
14_B	Molenweg 2	201548,31	464833,84	5,00	45,42	--	--
15_A	Molenweg 2	201549,24	464837,07	1,50	46,89	--	--
15_B	Molenweg 2	201549,24	464837,07	5,00	47,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. KENTALLEN GELUIDBRONNEN

- 1: sluiten portier wagens, kental Econsultancy; gebaseerd op een akoestisch onderzoek Jan Linders te Nederweert.
- 2: koelmotor en ontluchting vrachtwagens: kental Econsultancy, gebaseerd op geluidsmeting aan koelmotor en ontluchting vrachtwagen
- 3: rijden vrachtwagen: Kental Econsultancy; gebaseerd op verhoogd toerental bij wegrijden
- 4: rijden wagens: Iterim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1.
- 5: winkelwagens klinkerverharding: gebaseerd op opgave fabrikant, modern winkelwagen, 4 km/uur klinkerverharding.
- 6: overdekte winkelwagenstalling: Kental Econsultancy, gebaseerd op een akoestisch onderzoek Jan Linders te Nederweert (vergelijkbare stalling).
- 7: Afrolbegrenzer: Kental Econsultancy, gebaseerd op een akoestisch onderzoek Canadaplein en Bergestraat te Huijbergen
- 8: geluidniveau vrachtwagen piek-gecertificeerd: Meetmethode voor piekgeluiden bij laden en lossen (update 2015), stichting Piek-Keur.

