

Akoestisch onderzoek
Woning Parallelweg, naast nr.
13, Twello

23.034



Akoestisch onderzoek
Woning Parallelweg naast nr. 13, Twello

22.200

projectnummer 23.034

Project Plan woning Parallelweg, naast nr. 13, Twello

versie 1.1

datum 22 februari 2023

auteur R. Munsterhuis

Voor akkoord

Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	belastingen railverkeerslawaa	2
2.1	<i>Wetgeving</i>	2
2.2	<i>Resultaten railverkeerslawaa</i>	3
3	Conclusie	6

1 Inleiding

In opdracht van Fokko Agteres Advies in Ruimtelijke Ordening is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Parallelweg, naast nummer 13, te Twello.

Het voornemen is om ter plaatse een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels.

De woning ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer van het traject Deventer – Apeldoorn.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

In hoofdstuk 2 en 3 is respectievelijk het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai in beschouwing genomen. In hoofdstuk 4 volgen de conclusies.

2 belastingen railverkeerslawaaï

2.1 Wetgeving

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Geluidproductieplafonds

Geluidproductieplafonds (gpp's) stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen van een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

Geluidzone

Spoorwegen kennen geluidzones. Nieuwe geluidgevoelige gebouwen die binnen deze zone vallen moeten worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in het Besluit geluidhinder. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het ter plaatse geldende geluidproductieplafond. In onderstaande tabel wordt de breedte van de zone weergegeven, in relatie tot de hoogte van het geluidproductieplafond.

Tabel 6: breedte geluidzone spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 meter

Ter plaatse van het plangebied bedraagt het geluidproductieplafond 63,6 dB. De geluidzone bedraagt daarmee 300 meter. De geplande woning is gelegen op circa 23 meter uit de as van het spoor.

Grenswaarden

Voor railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh) en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (art. 4.10 Bgh).

2.2 Resultaten railverkeerslawaai

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de Wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2022.4).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister dat is gedownload op november 2019 met daar aan toegevoegd:

- gebouwen en objecten;
- bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m en 4,5 m boven het maaiveld, conform de situatietekening.

De invoergegevens van het railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Uitgegaan is van een standaard maaiveldhoogte van 5,75 meter (boven N.A.P.) Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 1,0. Voor het woonperceel is gerekend met een bodemfactor van 0,3 (woongebieden). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0.

De woning kent een oriëntatie waarbij de voorgevel is gesitueerd in westelijke richting. Aan de zuidzijde wordt een bijgebouw gerealiseerd. De woning zelf komt daardoor verder van de spoorbaan af te liggen. In het geluidmodel is hier rekening mee gehouden.

De modelgegevens en de uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. In tabel 7 worden de resultaten van de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer weergegeven.

Tabel 7: Resultaten geluidbelasting t.g.v. railverkeerslawaaï

Beoordelingspunt n	Railverkeerslawaaï Lden [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Zuidoostgevel	n.v.t.	68
02 - Zuidoostgevel	n.v.t.	68
03 - Zuidoostgevel	n.v.t.	68
04 - Zuidwestgevel	63	65
05 - Zuidwestgevel	61	63
06 - Zuidwestgevel	58	62
07 - Zuidwestgevel	55	59
08 - Noordwestgevel	42	43
09 - Noordoostgevel	60	62
10 - Noordoostgevel	61	63
11 - Noordoostgevel	61	63
12 - Noordoostgevel	63	64

■ Overschrijding van de 55 dB L_{den}.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van zuidoost- zuidwest en noordoostgevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar niet hoger dan de maximale waarde van 68 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 68 dB op de zuidoostgevel. Een hogere waarde voor het railverkeerslawaaï is noodzakelijk.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege het spoor) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld toepassen raildempers), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen is voor dit project niet doelmatig. Het gaat om een enkele woning waarbij de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.

De snelheid en het type wagons kunnen eveneens niet verlaagd worden of aangepast worden door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn. Een scherm langs het plangebied is geen optie. De afstand van de geplande woning tot de bron kan iets vergroot worden, maar niet dusdanig dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarvoor is er te beperkt ruimte. Overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor ook verder uitgesloten.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen (spoorbaan traject Deventer-Apeldoorn) zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard, niet realiseerbaar. Er kan een hogere waarde worden aangevraagd van 68 dB.

Geluidwerende voorzieningen

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting afkomstig van het spoor. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau ten aanzien van railverkeerslawaaï bedraagt 35 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 55 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Uit de resultaten blijkt dat de 55 dB wordt overschreden op de van zuidoost- zuidwest en noordoostgevel van de geplande woning. Voor deze gevels zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit moet in een geluidweringonderzoek worden aangetoond.

Cumulatie van geluidbronnen

Gecumuleerde waarden van weg- en railverkeer zijn in deze situatie niet van toepassing omdat de geluidbelasting op de woning geen overschrijding ondervindt van de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï. Derhalve kan cumulatie buiten beschouwing worden gelaten.

3 Conclusie

In opdracht van Fokko Agteres Advies in Ruimtelijke Ordening is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een woning aan de Parallelweg, naast nummer 13, te Twello.

Het voornemen is om ter plaatse een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels.

De woning ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer van het traject Deventer – Apeldoorn.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

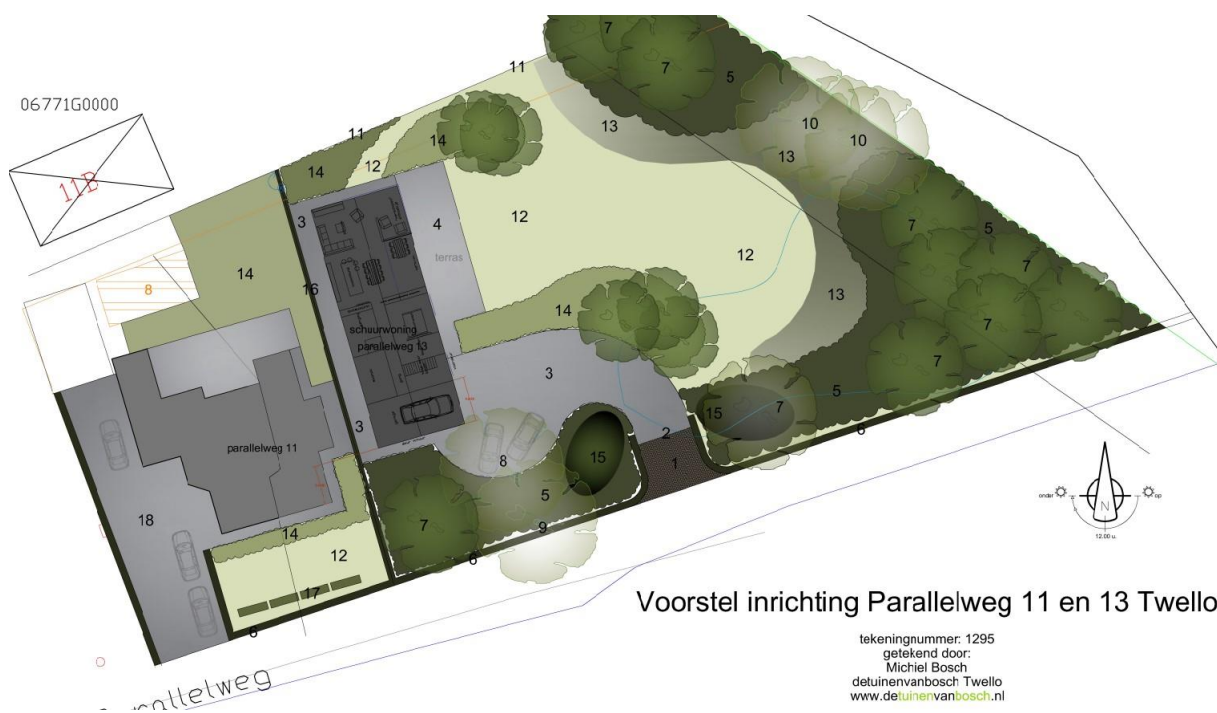
Uit de rekenresultaten van het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van zuidoost- zuidwest en noordoostgevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar niet hoger dan de maximale waarde van 68 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 68 dB op de zuidoostgevel. Een hogere waarde voor het railverkeerslawaai is noodzakelijk;
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Er moet een hogere waarde voor het railverkeerslawaai worden aangevraagd van 68 dB;
- Uit de resultaten blijkt dat de 55 dB wordt overschreden op de zuidoost- zuidwest en noordoostgevel van de geplande woning. Voor deze gevels zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit moet in een geluidweringonderzoek worden aangetoond.

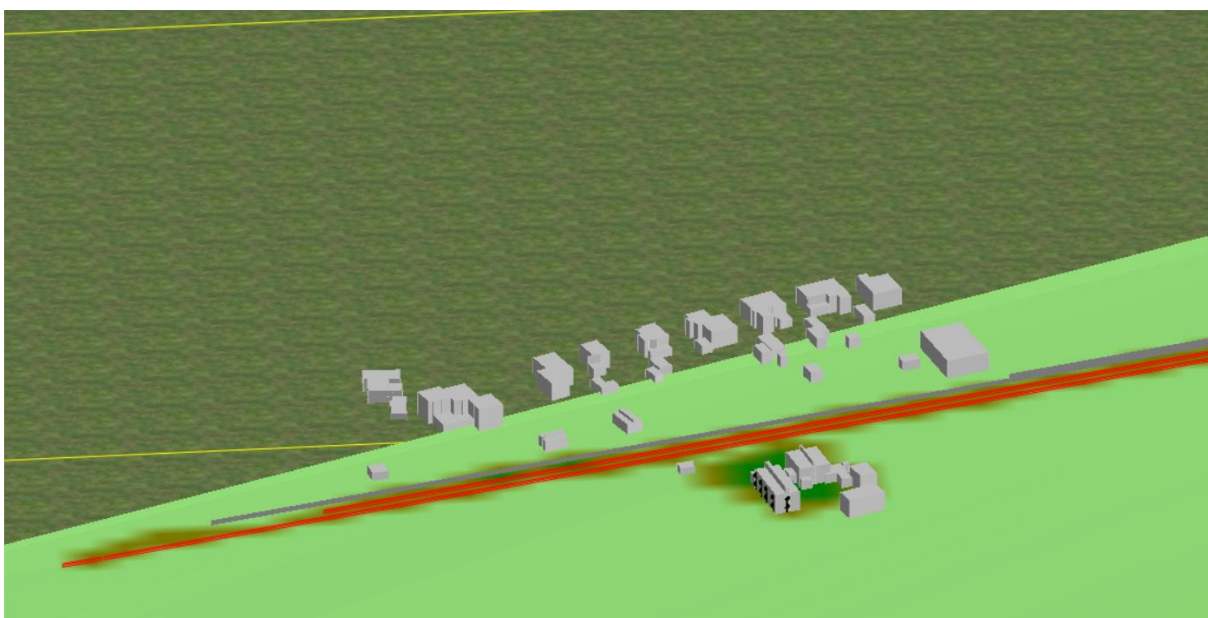
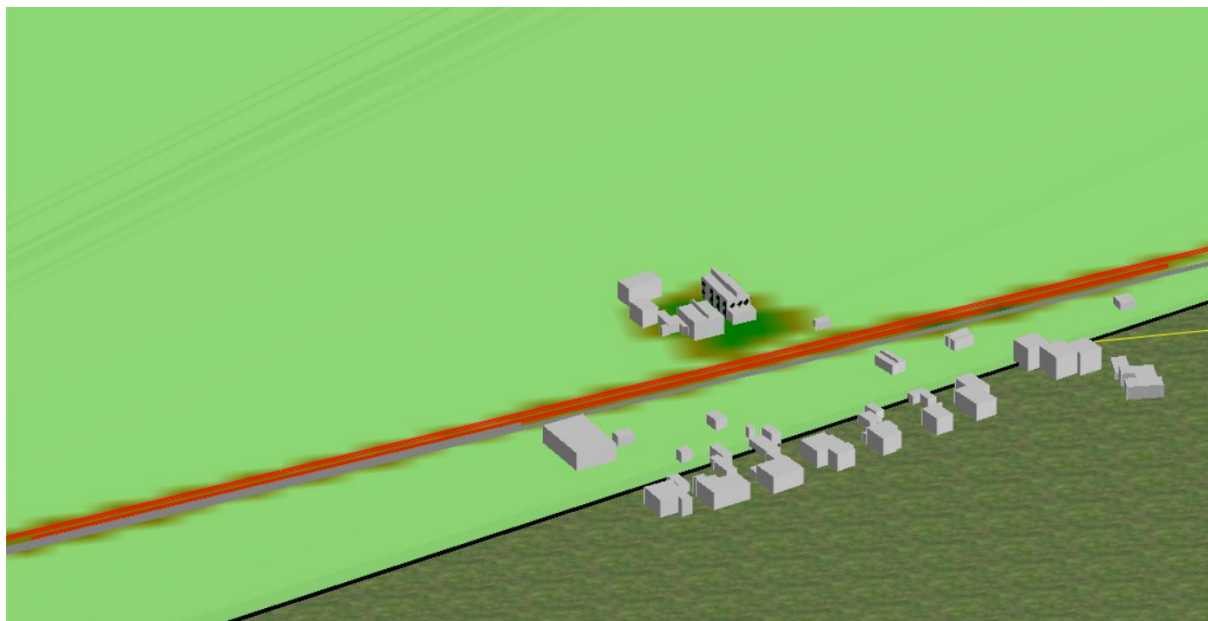
Bijlagen

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| Bijlage 1 | Situatie + 3D |
| Bijlage 2 | Invoergegevens railverkeerslawaaï |
| Bijlage 3 | Resultaten railverkeerslawaaï |

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D

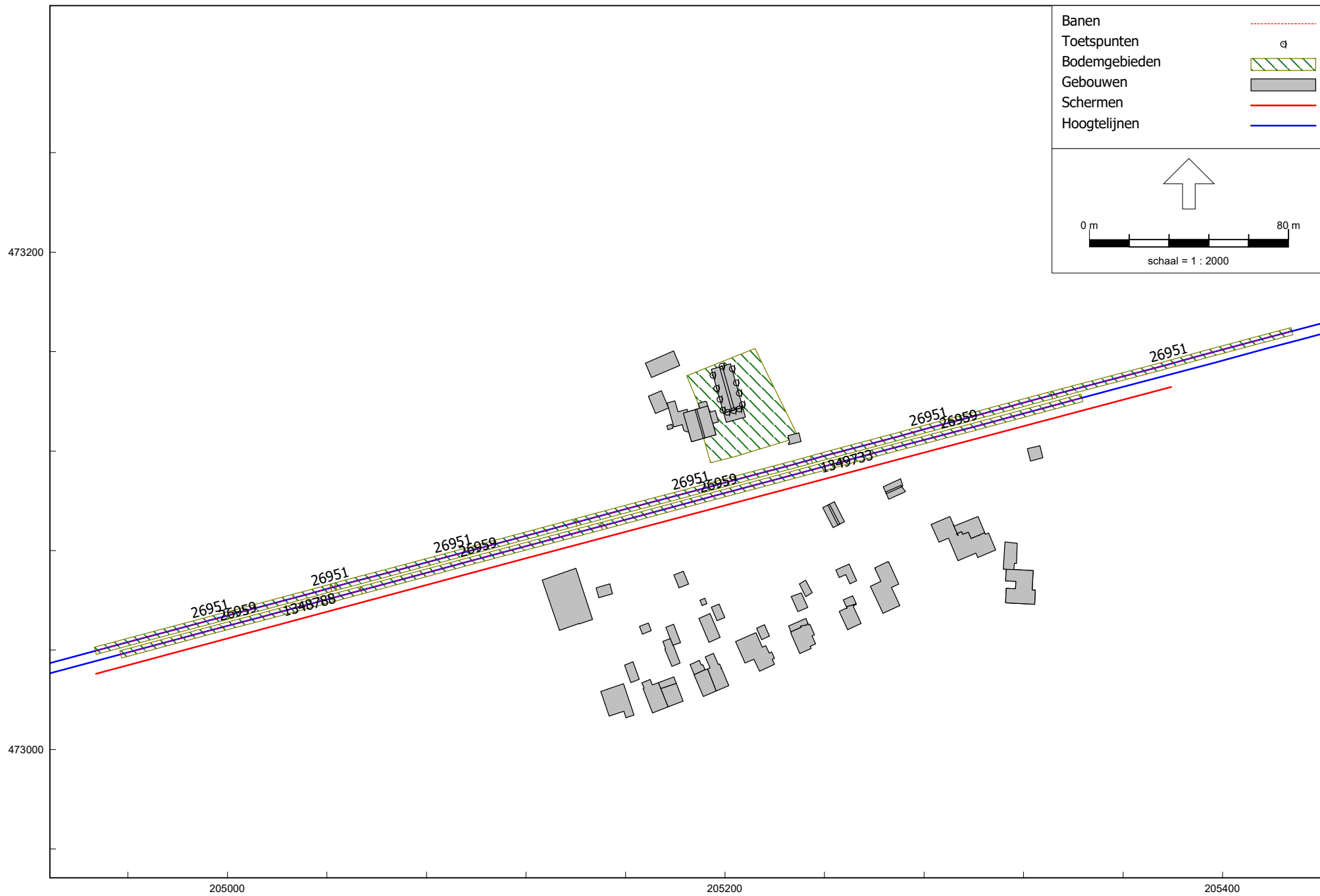
Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 2-2-2023
Laatst ingezien door	bouwm op 21-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5,75
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-02-2023 15:06: Importeren Geluidregister Spoor
21-02-2023 22:04: Importeren Geluidregister Spoor
21-02-2023 22:05: Importeren Geluidregister Spoor



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26951	11192748 - 11200000	6,14	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11200000 - 11202000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11274884 - 11302000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11391958 - 11400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11494370 - 11500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11586401 - 11600000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11170916 - 11211000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11255655 - 11311000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11391288 - 11411000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11466492 - 11511000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb		m	Lwissel	Straal	C (boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26951	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26959	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26959	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26959	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26959	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26959	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26951	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,000	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860
26959	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100
26959	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100
26959	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100
26959	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100
26959	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
26951	0,920	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
26951	0,920	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130	130	0
26959	0,820	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130	130	0
26959	0,820	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130	130	0
26959	0,820	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130	130	0

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26951	ICM-3	Doorgaand	10,740	7,800	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
26951	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand
26951	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
26951	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
26951	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
26951	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand
26951	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
26959	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26959	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26959	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26959	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	81
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	80
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	80
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	80
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	79
26951	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	77
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90
26959	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
26951	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26951	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26951	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26951	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26951	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26951	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220
26959	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
26959	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
26959	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
26959	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
26951	0,120	0,250	0,000	81	81	81	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26951	0,120	0,250	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26951	0,120	0,250	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26951	0,120	0,250	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26951	0,120	0,250	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26951	0,120	0,250	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000	130
26959	0,350	0,180	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	130
26959	0,350	0,180	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	130
26959	0,350	0,180	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	130
26959	0,350	0,180	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	130

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26951	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26959	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26959	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26959	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26959	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
26959	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26951	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000
26959	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100	0,000	0,000
26959	0,040	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100	0,000	0,000
26959	0,040	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100	0,000	0,000
26959	0,040	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26951	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26959	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26959	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26959	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26959	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
26959	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,58
26951	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,57
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,39
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,41

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26951	90,24	104,25	109,98	110,44	111,51	105,18	92,43	72,84	86,51	101,25	106,01	110,51
26951	90,24	104,25	109,97	110,43	111,50	105,17	92,42	72,82	86,51	101,25	105,99	110,50
26951	90,24	104,25	109,97	110,44	111,51	105,18	92,43	72,83	86,51	101,25	105,99	110,56
26951	90,24	104,25	109,97	110,44	111,51	105,18	92,43	72,82	86,51	101,25	105,49	105,88
26951	90,24	104,25	109,97	110,43	111,50	105,17	92,42	72,80	86,51	101,25	105,46	105,84
26951	90,24	104,25	109,95	110,40	111,48	105,14	92,39	72,77	86,50	101,24	105,42	105,76
26959	89,91	103,81	109,71	110,04	111,10	104,79	92,04	72,37	85,93	100,53	105,04	105,54
26959	89,91	103,81	109,71	110,08	111,14	104,82	92,07	72,38	85,93	100,53	105,04	105,56
26959	89,91	103,81	109,71	110,10	111,16	104,84	92,09	72,38	85,94	100,53	105,04	105,58
26959	89,92	103,81	109,72	110,13	111,19	104,86	92,12	72,39	85,94	100,53	105,04	105,60

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26951	111,18	107,63	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	111,17	107,62	95,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	111,24	107,69	95,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	106,54	101,05	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	106,50	101,02	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	106,43	100,95	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	106,22	100,70	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	106,25	100,72	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	106,26	100,73	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	106,29	100,75	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	88,52	102,44
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	88,52	102,44
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	88,52	102,44
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	88,52	102,44
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	88,52	102,44
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	88,52	102,44
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	90,09	104,35
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,21	90,09	104,35
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	90,09	104,35
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	90,10	104,35

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
26951	108,36	108,80	109,92	103,51	90,64	70,90	84,31	98,87	103,99	108,78	109,49	105,94	93,77
26951	108,35	108,79	109,91	103,50	90,63	70,89	84,31	98,87	103,98	108,77	109,48	105,93	93,77
26951	108,35	108,81	109,93	103,51	90,64	70,89	84,31	98,87	103,98	108,83	109,55	106,00	93,84
26951	108,35	108,81	109,93	103,51	90,64	70,88	84,31	98,87	103,46	103,88	104,68	98,96	86,59
26951	108,35	108,80	109,92	103,50	90,64	70,87	84,30	98,86	103,44	103,85	104,65	98,93	86,57
26951	108,34	108,78	109,90	103,48	90,62	70,84	84,30	98,86	103,41	103,79	104,60	98,87	86,53
26959	110,01	110,32	111,35	105,13	92,14	72,84	86,66	101,67	106,05	106,45	107,03	101,57	88,97
26959	110,01	110,34	111,37	105,14	92,16	72,85	86,67	101,67	106,05	106,47	107,05	101,58	88,98
26959	110,01	110,36	111,38	105,16	92,17	72,85	86,67	101,67	106,05	106,48	107,06	101,58	88,99
26959	110,01	110,38	111,41	105,17	92,19	72,86	86,67	101,67	106,05	106,49	107,07	101,59	89,00

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,32	84,86	99,68	104,36	105,04	105,76
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,29	84,85	99,68	104,34	104,99	105,72
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,85	99,68	104,34	105,01	105,74
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,85	99,68	104,34	105,01	105,74
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,85	99,68	104,31	104,97	105,70
26951	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,85	99,67	104,26	104,88	105,63
26959	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,06	99,10	103,82	104,35	104,95
26959	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,07	99,10	103,83	104,39	104,99
26959	--	--	--	--	--	--	--	70,54	84,07	99,10	103,83	104,41	105,01
26959	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,08	99,10	103,83	104,44	105,05

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26951	99,88	87,20	68,22	82,80	98,28	102,14	106,13	106,62	103,17	90,99	--	--
26951	99,84	87,17	68,17	82,80	98,28	102,10	106,09	106,59	103,15	90,98	--	--
26951	99,85	87,18	68,18	82,80	98,28	102,10	106,15	106,66	103,22	91,04	--	--
26951	99,85	87,18	68,17	82,79	98,27	101,71	101,90	102,12	97,13	84,77	--	--
26951	99,81	87,15	68,12	82,79	98,27	101,66	101,82	102,03	97,06	84,72	--	--
26951	99,73	87,08	68,03	82,78	98,26	101,57	101,64	101,86	96,90	84,61	--	--
26959	99,27	86,41	68,45	82,37	97,93	101,77	102,17	102,32	97,29	84,65	--	--
26959	99,29	86,44	68,46	82,37	97,93	101,77	102,18	102,34	97,30	84,66	--	--
26959	99,31	86,46	68,46	82,38	97,93	101,77	102,19	102,35	97,31	84,67	--	--
26959	99,34	86,49	68,47	82,38	97,93	101,77	102,21	102,37	97,32	84,68	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

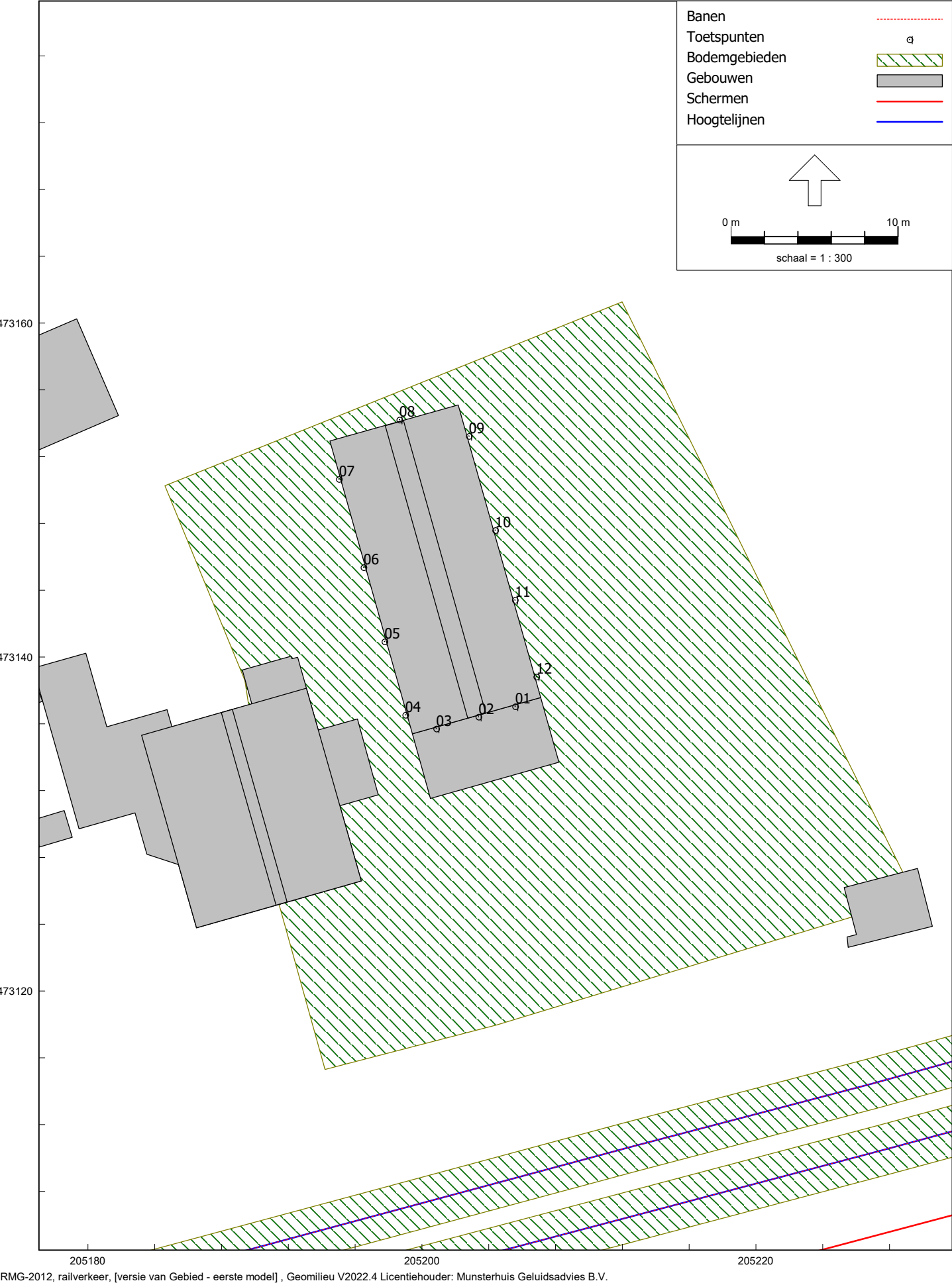
Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, railbanen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

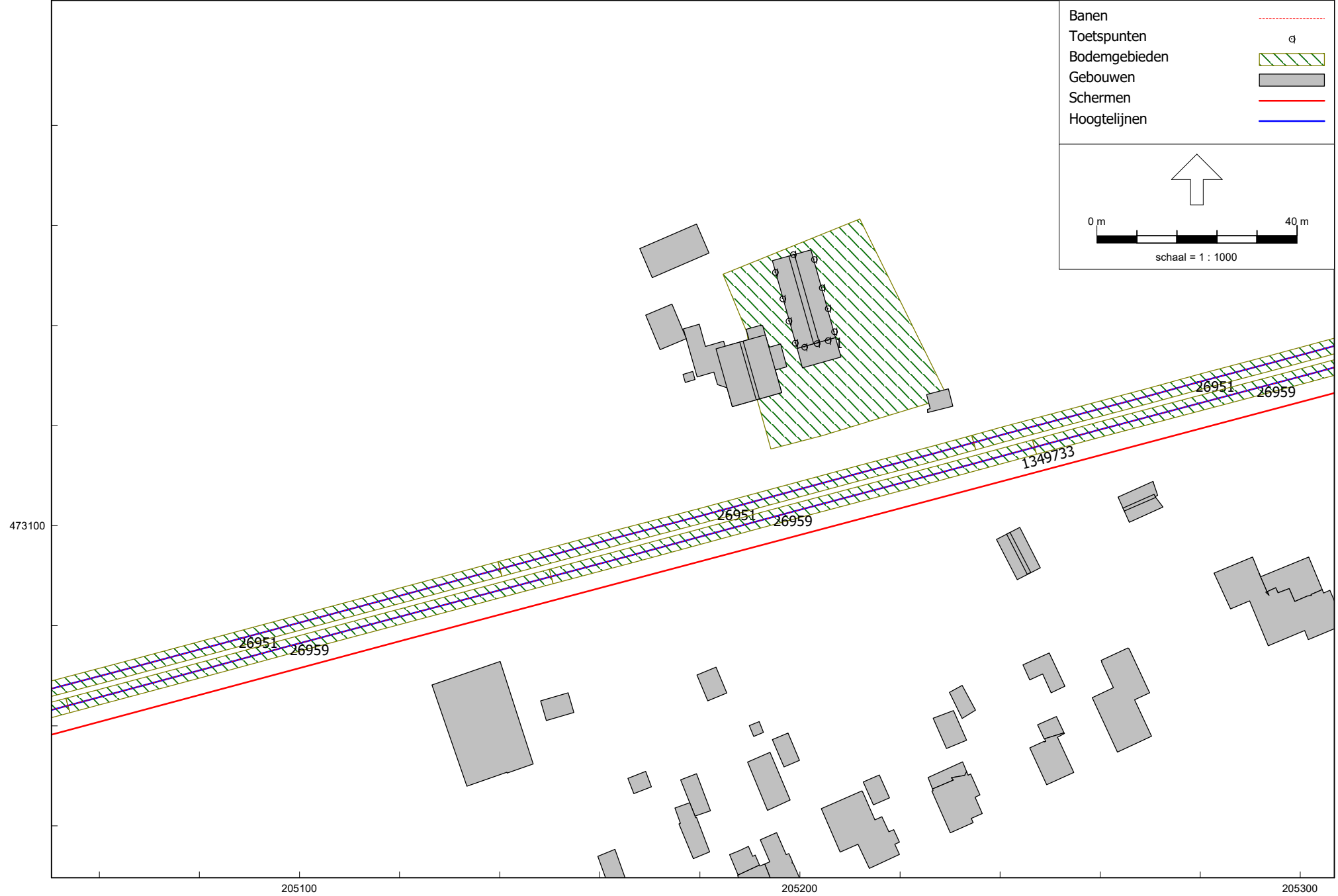
Naam	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
26951	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--



Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidoostgevel	6,45	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zuidoostgevel	6,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidoostgevel	6,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidwestgevel	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidwestgevel	6,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuidwestgevel	6,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuidwestgevel	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Noordwestgevel	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Noordoostgevel	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Noordoostgevel	6,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Noordoostgevel	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Noordoostgevel	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

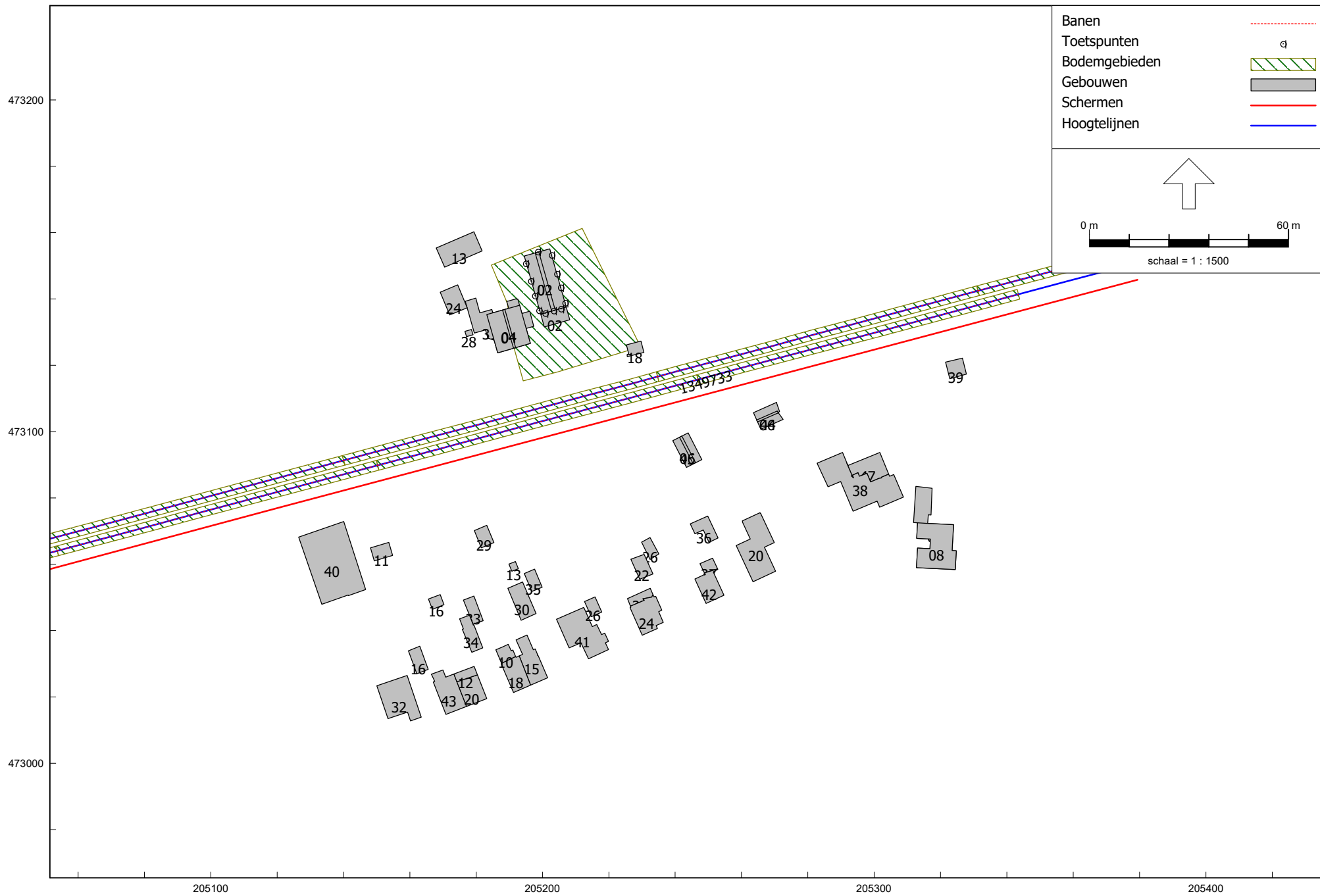


RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	bodemgebied	0,30
26951	Ondergrond spoor	1,00
26959	Ondergrond spoor	1,00
26951	Ondergrond spoor	1,00
26951	Ondergrond spoor	1,00
26951	Ondergrond spoor	1,00
26951	Ondergrond spoor	1,00
26951	Ondergrond spoor	1,00
26959	Ondergrond spoor	1,00
26959	Ondergrond spoor	1,00
26959	Ondergrond spoor	1,00
26959	Ondergrond spoor	1,00



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

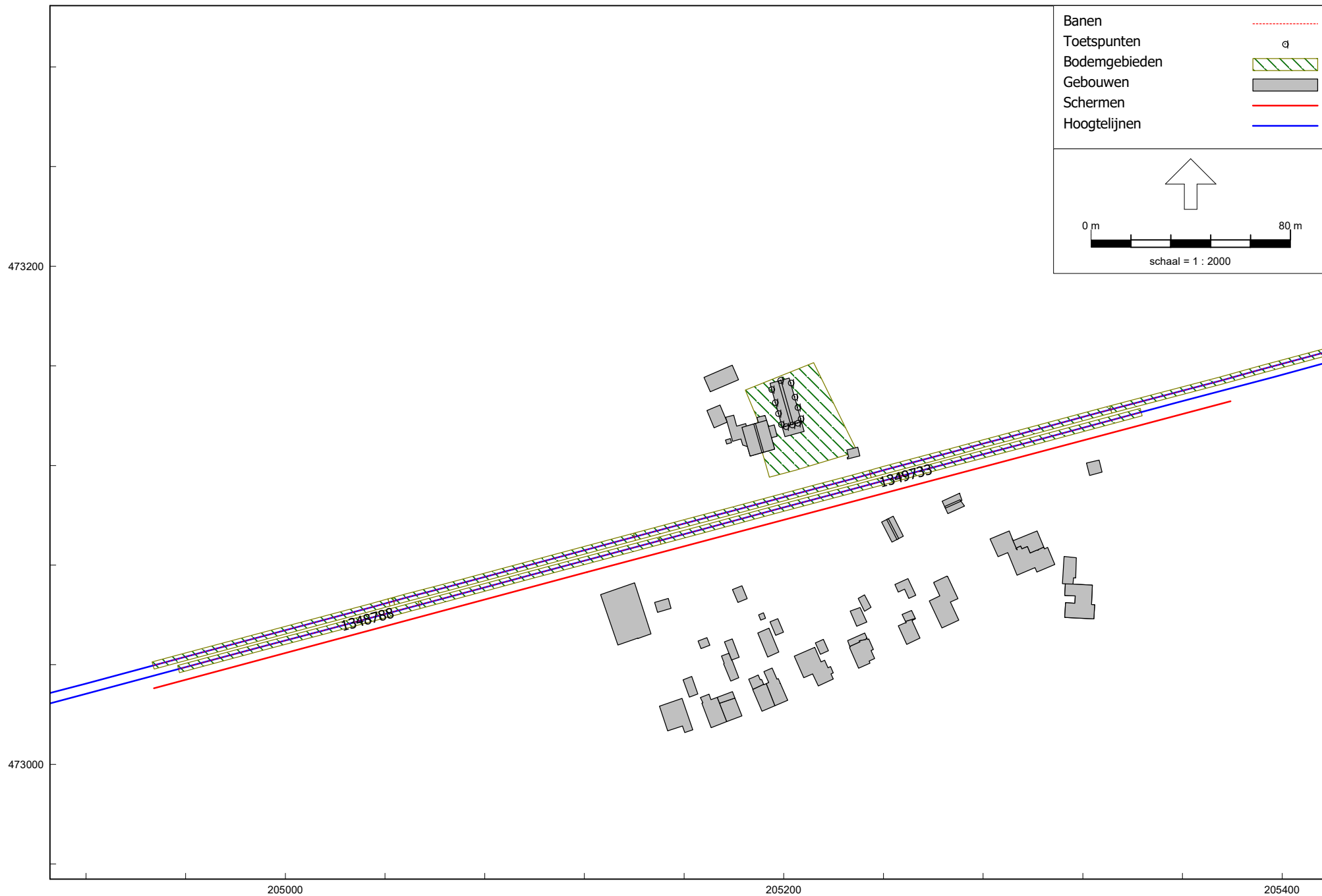
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	nieuwe woning	6,00	6,59	Relatief					0	0	0
02	bijgebouw	3,00	6,44	Relatief					0	0	0
02	nieuwe woning	8,00	<-->	Relatief					0	0	0
04	Parallelweg 13	5,75	6,37	Relatief					0	0	0
04	Nieuwe woning	7,25	6,37	Relatief					0	0	0
06	bestaand gebouw	4,00	6,27	Relatief					0	0	0
06	bestaand gebouw	4,50	6,31	Relatief					0	0	0
08	bestaand gebouw	4,50	5,75	Relatief					0	0	0
08	bestaand gebouw	2,25	5,75	Relatief					0	0	0
10	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
11	bestaand gebouw	2,75	6,28	Relatief					0	0	0
12	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
13	bestaand gebouw	3,00	6,47	Relatief					0	0	0
13	bestaand gebouw	5,75	6,65	Relatief					0	0	0
15	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
16	bestaand gebouw	3,00	6,53	Relatief					0	0	0
16	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
18	bestaand gebouw	2,00	6,27	Relatief					0	0	0
18	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
20	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
20	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
22	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
22	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
24	bestaand gebouw	5,50	6,54	Relatief					0	0	0
24	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
26	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
26	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
28	bestaand gebouw	2,50	6,44	Relatief					0	0	0
29	bestaand gebouw	3,00	6,38	Relatief					0	0	0
30	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
31	bestaand gebouw	2,50	6,43	Relatief					0	0	0
32	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
33	bestaand gebouw	3,00	6,62	Relatief					0	0	0
34	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
35	bestaand gebouw	3,00	7,01	Relatief					0	0	0
36	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
37	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0
38	bestaand gebouw	7,00	6,73	Relatief					0	0	0
39	bestaand gebouw	2,25	6,38	Relatief					0	0	0
40	bestaand gebouw	5,75	6,35	Relatief					0	0	0
41	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
42	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
43	bestaand gebouw	6,00	5,75	Relatief					0	0	0
44	bestaand gebouw	3,00	6,35	Relatief					0	0	0
45	bestaand gebouw	3,00	6,27	Relatief					0	0	0
46	bestaand gebouw	2,50	6,50	Relatief					0	0	0
47	bestaand gebouw	3,00	5,75	Relatief					0	0	0

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k
1348788	s:2100000011	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1349733	s:24091506	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Plan woning Parallelweg 13, Twello
23.034

Invoergegevens, schermen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
1348788	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349733	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1348788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1349733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
1348788	0,00
1349733	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

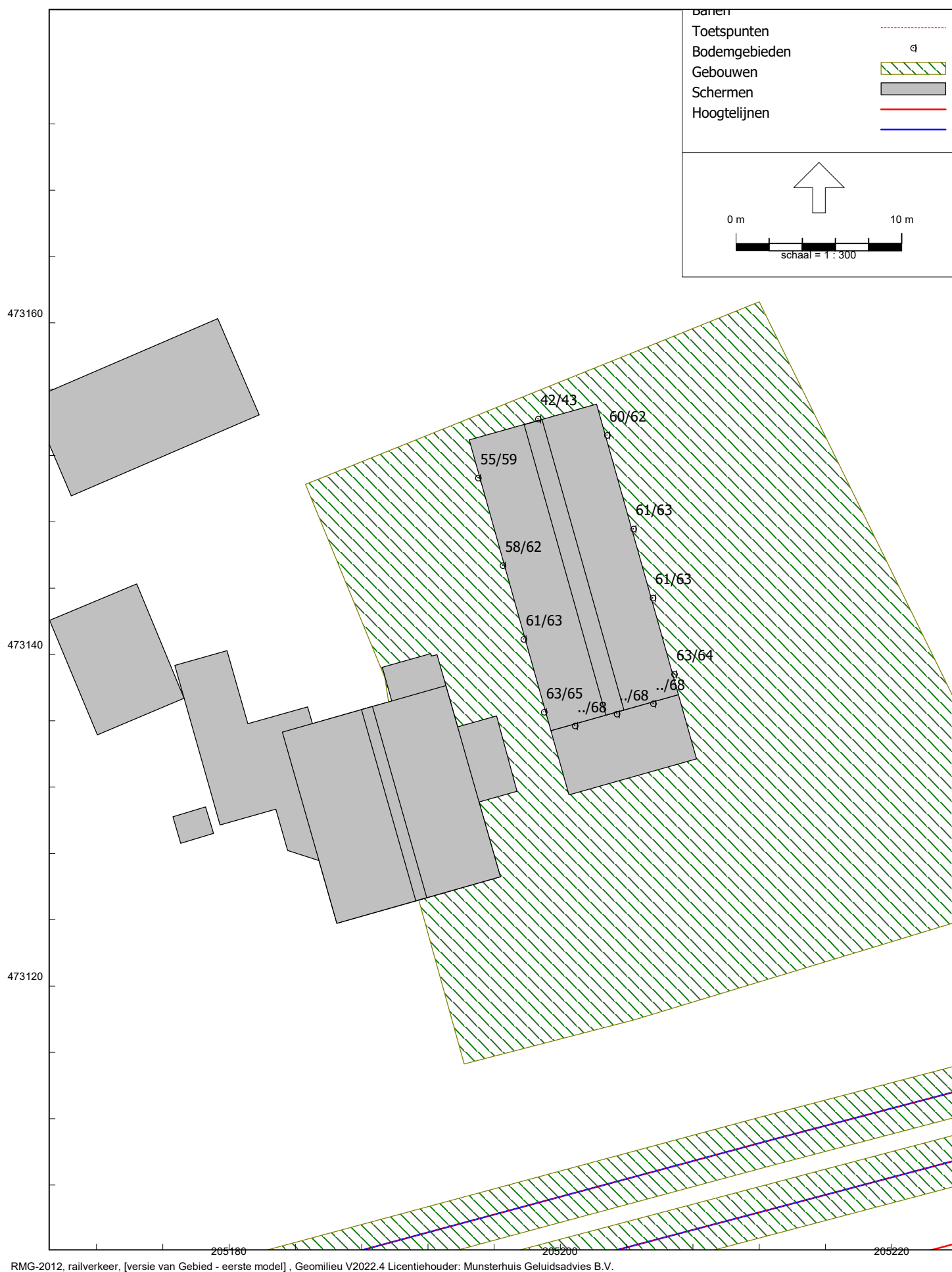
Naam	Omschr.	ISO_H
26951		--
26959		--

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Zuidoostgevel	205205,59	473137,04	4,50	64,9	64,2	59,8	67,8	
02_B	Zuidoostgevel	205203,40	473136,42	4,50	64,9	64,2	59,8	67,8	
03_B	Zuidoostgevel	205200,87	473135,71	4,50	64,9	64,2	59,8	67,9	
04_A	Zuidwestgevel	205199,01	473136,53	1,50	59,7	58,9	54,6	62,6	
04_B	Zuidwestgevel	205199,01	473136,53	4,50	61,5	60,9	56,4	64,5	
05_A	Zuidwestgevel	205197,77	473140,93	1,50	57,6	56,9	52,5	60,5	
05_B	Zuidwestgevel	205197,77	473140,93	4,50	60,4	59,7	55,3	63,4	
06_A	Zuidwestgevel	205196,52	473145,37	1,50	55,1	54,4	50,0	58,0	
06_B	Zuidwestgevel	205196,52	473145,37	4,50	58,7	58,0	53,6	61,7	
07_A	Zuidwestgevel	205195,03	473150,65	1,50	52,4	51,7	47,3	55,4	
07_B	Zuidwestgevel	205195,03	473150,65	4,50	56,4	55,8	51,4	59,4	
08_A	Noordwestgevel	205198,65	473154,21	1,50	39,2	38,4	34,2	42,2	
08_B	Noordwestgevel	205198,65	473154,21	4,50	40,3	39,5	35,3	43,3	
09_A	Noordoostgevel	205202,82	473153,24	1,50	56,6	55,9	51,5	59,5	
09_B	Noordoostgevel	205202,82	473153,24	4,50	58,7	58,1	53,6	61,7	
10_A	Noordoostgevel	205204,40	473147,59	1,50	57,8	57,1	52,7	60,8	
10_B	Noordoostgevel	205204,40	473147,59	4,50	59,9	59,2	54,8	62,8	
11_A	Noordoostgevel	205205,57	473143,41	1,50	58,4	57,8	53,4	61,4	
11_B	Noordoostgevel	205205,57	473143,41	4,50	60,5	59,9	55,4	63,5	
12_A	Noordoostgevel	205206,86	473138,82	1,50	59,6	58,9	54,6	62,6	
12_B	Noordoostgevel	205206,86	473138,82	4,50	61,4	60,8	56,3	64,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 6