

RAPPORT GELUID

OPDRACHTGEVER:	Vitalis Biologische Zaden B.V. Hengelderweg 6 7383 RG VOORST
ADVIESBUREAU:	AAB Nederland Horti Business Center Jupiter 420 2675 LX HONSELERSDIJK +31 174 63 76 37 info@aabnl.nl www.aabnl.nl
BEHANDELD DOOR:	ir. H.P.A. van Koppen (Henk) h.vankoppen@aabnl.nl
PLAATS EN DATUM:	Honselersdijk, 17 januari 2022
PROJECTCODE:	218700-220117-HK-Rapport-geluid.docx

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
2.	SITUATIEBESCHRIJVING	2
2.1.	Huidige situatie.....	2
2.2.	Beoogde situatie.....	2
2.3.	Relevante geluidgevoelige objecten	3
3.	WETGEVING	4
3.1.	Activiteitenbesluit (BARIM)	4
3.2.	Gemeentelijk geluidbeleid	4
3.3.	Indirecte hinder	4
4.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
4.1.	Ketelhuis	6
4.2.	Bedrijfsruimte.....	6
4.3.	Voertuigbewegingen	6
5.	BRONBEPALING.....	8
6.	MODELLERING	9
7.	RESULTATEN	10
7.1.	Minimale variant	10
7.2.	Maximale variant.....	10
8.	BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE	12
8.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.....	12
8.2.	Maximale geluidniveaus	12
8.3.	Indirecte hinder	12
8.4.	Algemeen.....	12

Minimale variant

Bijlage 1	modelweergave 2D en 3D
Bijlage 2	bronsterkteberekeningen
Bijlage 3	invoergegevens model
Bijlage 4	rekenresultaten
Bijlage 5	indirecte hinder

Maximale variant

Bijlage 6	modelweergave 2D en 3D
Bijlage 7	bronsterkteberekeningen
Bijlage 8	invoergegevens model
Bijlage 9	rekenresultaten
Bijlage 10	indirecte hinder

1. INLEIDING

Vitalis Biologisch Zaden B.V. (hierna: Vitalis) is gevestigd aan de Hengelderweg 6 te Voorst. Het bedrijf, dat wordt opgezet voor het veredelen en produceren van groenterassen voor de biologische teler, valt onder de AmvB Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit, BARIM) vallen. Onderstaande luchtfoto (figuur 1.1) geeft een weergave van de locatie van het bedrijf.



Figuur 1.1: Locatie Vitalis

De gemeente verzoekt om het aanleveren van een geluidonderzoek bij de milieumelding op basis van het Activiteitenbesluit.

2. SITUATIEBESCHRIJVING

2.1. HUIDIGE SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Hengelderweg 6 te Voorst en kadastraal bekend als gemeente Voorst, sectie H, nummer 301. Op het perceel is een bedrijfswoning, een kas, silo's en een aantal bedrijfsgebouwen aanwezig. De totale oppervlakte van de bedrijfsbebouwing is circa 1.450 m². Dit is exclusief de kas, de bedrijfswoning, de silo's en de reeds gesloopte schuur aan de overzijde van de Hengelderweg. Eén en ander is ook weergegeven in de figuur 2.1.



Figuur 2.1: Huidige situatie.

2.2. BEOOGDE SITUATIE

Vitalis is voornemens de bestaande bedrijfsruimte uit te breiden naar in totaal circa 750 m². Tevens heeft Vitalis de routing, logistiek en veiligheid voor de locatie bekeken. Daarbij zijn ook de wensen van de directe burenen meegenomen. Om verkeersstromen goed te kunnen scheiden is het voornemen om het vrachtwagenverkeer om de bestaande bedrijfswoning te laten rijden. Hiervoor zal een nieuwe inrit ten zuiden van de bedrijfswoning aan de Hengelderweg moeten worden gemaakt. Dit betreft de minimale variant waarvoor de geluidniveaus zijn gemodelleerd.

Vitalis wenst in de toekomst in totaal circa 1.765 m² meer bedrijfsruimte te realiseren dan reeds aanwezig is op het perceel. De genoemde oppervlakte is inclusief de uitbreiding van de bedrijfsruimte van circa 248 m². De overige toekomstige bedrijfsbebouwing zal o.a.

opslagruimte, verwerkingsruimte en kantoren behelzen. Er is hier nog geen exacte invulling voor bekend. Dit betreft de maximale variant.



Figuur 2.2: Bedrijfsruimte en omliggende bebouwing. Rood gearceerd betreft de minimaal te realiseren uitbreiding. Oranje en groen gearceerd betreft de maximaal beoogde uitbreiding.

2.3. RELEVANTE GELUIDGEVOELIGE OBJECTEN

De geluidbelasting zal worden berekend op de gevels van deze woningen van derden. In het Activiteitenbesluit staat geen beoordelingshoogte voorgeschreven. Er wordt binnen dit onderzoek gekozen voor waarnemingspunten op een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en een hoogte van 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode. Deze hoogtes zijn afgestemd op de plekken waar de bewoners zich gedurende deze periodes het meest waarschijnlijk zullen bevinden. Het gaat hierbij om de woonhuizen Hengelderweg 1 en 4 en Gravenstraat 9. De overige woonhuizen liggen verder van het bedrijf vandaan en zullen niet bepalend zijn.

3. WETGEVING

3.1. ACTIVITEITENBESLUIT (BARIM)

Het te realiseren bedrijf zal onder het Activiteitenbesluit gaan vallen waarin geluidnormeringen zijn opgenomen. Het gaat hierbij om maximaal toelaatbare geluidniveaus, veroorzaakt door de inrichting, op de gevels van woningen van derden. Onderscheid wordt gemaakt tussen langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus gedurende een bepaalde periode en maximale geluidniveaus. Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de normen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{max} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

tabel 1 normering Activiteitenbesluit, tabel 2.17g

Bij de bepaling van de optredende maximale geluidniveaus mag het geluid ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten (artikel 2.17 lid 6b). Dit geldt tevens voor de avond- en nachtperiode bij aan- en afvoer van producten voor zover dit maximaal een keer in die periode voorkomt (artikel 2.18 lid 3c). Verder mag bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing worden gelaten (2.18 lid 6).

3.2. GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Voorst heeft geen algemeen geluidbeleid (nota industrielawaai) vastgesteld, wat inhoudt dat in principe aansluiting zal worden gezocht bij de grenswaarden zoals genoemd in het Activiteitenbesluit.

3.3. INDIRECTE HINDER

Indirecte hinder wordt niet omschreven in het Activiteitenbesluit. Het bevoegd gezag kan vanuit het oogpunt van de zorgplicht, zoals aangegeven in de toelichting bij het Activiteitenbesluit, verlangen dat er een maatwerkonderzoek wordt uitgevoerd. Het bevoegd gezag heeft de bevoegdheid, indien dit onderzoek daar aanleiding toe geeft, maatwerkvoorschriften te stellen. Bij de beoordeling kan de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” (Schrikkelcirculaire) als hulpmiddel dienen. Hierin wordt een handreiking gegeven voor de wijze van beoordelen van indirecte hinder ten gevolge van het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting. In de beoordeling worden vrachtwagenbewegingen meegenomen tot het moment dat deze akoestisch niet meer afzonderlijk herkenbaar zijn. Wanneer dit het geval is zal per situatie verschillen en is onder andere afhankelijk van de verkeersdrukke en maximaal toelaatbare snelheid op de betreffende weg.

Als voorkeurswaarde voor het geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder ter hoogte van woningen van derden geldt een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit betekent een geluidniveau

van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Als maximaal toelaatbare grenswaarde (etmaalwaarde) is 65 dB(A) genoemd. In de overweging of een hogere waarde toelaatbaar is, kunnen zaken worden meegenomen als kosten van eventuele maatregelen, stedenbouwkundige wenselijkheid van deze maatregelen en de bestaande situatie rondom de inrichting.

Een aanvullende overweging kan zijn dat hogere grenswaardes kunnen worden toegestaan tot een niveau waarbij het binnenniveau in de betreffende woning de in het bouwbesluit omschreven maximale waarde van 35 dB(A) ten gevolge van industrielawaai niet overschrijdt. Gekoppeld aan een minimaal vereiste geluidisolatie van de uitwendige scheidingsconstructie van een woning van 20 dB(A) betekent dit een toelaatbaar niveau van minimaal 55 dB(A) op de gevel. Dit geldt overigens alleen voor woningen die na 1991 gebouwd zijn. Oudere woningen hoeven niet per definitie over deze mate van geluidwering te beschikken en zullen individueel bekeken moeten worden indien dit aan de orde is.

In dit rapport is de indirecte hinder in kaart gebracht (modelweergave; bijlage 7) waarbij het rijden op de openbare weg tot ca. 100 meter vanaf de inrichtingsgrens is meegenomen. De gemiddelde snelheid van de vrachtwagens tijdens het optrekken is hierbij ingeschat op 15 km/u.

4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Binnen de inrichting is een aantal geluidbronnen aan te wijzen die bepalend zijn voor de te verwachten geluidsniveaus bij de omliggende woningen. Onderstaand een overzicht van deze bronnen inclusief de bedrijfstijden.

Niet alle bronnen zijn 24 uur per dag in bedrijf, aan de hand het percentage van een dagdeel dat een bron in bedrijf is (tabel 2) worden binnen het rekenprogramma bedrijfsduurcorrecties bepaald.

	Dag	Avond	Nacht
Activiteit	06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
Ketelhuis	100%	100%	100%
Bedrijfsruimte	100%	50%	25%

tabel 2 % van de dagdelen dat de diverse installaties in bedrijf zijn

4.1. KETELHUIS

In het ketelhuis bevindt zich de ketel die draait om warmte te produceren voor gebruik in de achterliggende kas. De machine kan 24 uur per dag aan staan. Ook hier geldt echter dat dit zeker niet jaarrond het geval zal zijn.

4.2. BEDRIJFSRUIMTE

De werktijden binnen het bedrijf variëren gedurende het jaar. Bij de berekening is uitgegaan van de geluidstechnisch meest ongunstige situatie waarbij de verwerkingsinstallatie in de dagperiode volledig in bedrijf is en tevens een gedeelte van de avond- en nachtperiode. Binnen in de ruimte wordt gebruik gemaakt van een (elektrische) heftruck. Het geluid dat deze veroorzaakt is verwerkt in het binnenniveau.

4.3. VOERTUIGBEWEGINGEN

Op het bedrijf wordt het laden en lossen hoofdzakelijk overdag gedaan. Het aantal vrachtwagens dat op de dagperiode op het bedrijf komt ten behoeve van het laden van gereed product en het aanvoeren van bedrijfsmiddelen verschilt per dag. In onderstaande tabel 3 is het maximaal te verwachten aantal opgenomen. Dit geldt tevens voor het aantal personenauto's dat op de kwekerij aanwezig kan zijn.

	Vrachtwagens	Personenauto's	Bestelbussen
Dag	3	30	4
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0

tabel 3 aantallen voertuigen per dagdeel

Voor het bepalen van het maximale geluidniveau is het afblazen van remlucht van de vrachtwagens bepalend. Dat afblazen gebeurt in de regel bij stilstand van het voertuig. In het model is dit opgenomen op de plek waar de vrachtwagen de voorwaartse beweging omzet

naar een achterwaartse. Aangezien 's-nachts geen vrachtwagens rijden zal het maximale geluidniveau in de dagperiode bepalend zijn.

Ten behoeve van het laden en lossen van vrachtwagens kan het voorkomen dat de heftruck die normaal gesproken binnen opereert ook buiten zal rijden. Deze mogelijkheid is meegenomen in het geluidmodel.

5. BRONBEPALING

Een aantal bronnen is van belang voor de bepaling van het geluidniveau dat de inrichting produceert, te weten de bedrijfsruimte, de waterruimte, de wkk-ruimte en de vrachtwagenbewegingen. Deze bronniveaus zijn vastgesteld op basis van eerdere metingen bij gelijksoortige bedrijven. Onderstaande tabel toont een vereenvoudigde weergave van de diverse geluidniveaus. In de berekening (zie bijlage 3) zijn deze waarden uitgesplitst per frequentie.

Bedrijfsruimte binnenniveau	71,5 dB(A)
Ketelhuis binnenniveau	80,7 dB(A)
Dichtslaan autoportier (piek)	96,1 dB(A)
Personenauto	93,1 dB(A)
Heftruck elektrisch	87,0 dB(A)
Vrachtwagen remlucht (piek)	106,9 dB(A)
Vrachtwagen	104,1 dB(A)

tabel 4 geluidniveaus

6. MODELLERING

Het model is opgezet in GeoMilieu V2021.1 op basis van de HMRI uit 1999. Er wordt gebruik gemaakt van methode II.2 (geconcentreerde bron), II.7 (uitstraling van gebouwen) en methode II.8 (overdrachtsmodel) om uiteindelijk de geluidniveaus op de gevels van de woningen in de omgeving te bepalen.

In het model zijn de bronsterktes, zoals weergegeven in bijlage 3, ingevoerd als mobiele bronnen, puntbronnen, afstralende gevels en afstralende daken.

De bodemhardheid staat standaard ingesteld op 0 (hard), zachte bodems zijn apart ingevoerd. De toetspunten op de gevels van woningen van derden zijn aangebracht op 1,5 meter hoogte (dagperiode) en 5 meter hoogte (avond- en nachtperiode).

Transportbewegingen worden gemodelleerd als mobiele bronnen. Aan de hand van het aantal bewegingen en de gemiddelde rijsnelheid per beweging wordt de bedrijfsduurcorrectie bepaald. Voor vooruit rijdende vrachtwagens wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/u en voor personenauto's van 10 km/u.

In bijlage 1 is een grafisch overzicht in 2D en 3D opgenomen van de in het model ingevoerde gegevens met de locaties van de bronnen, toetspunten en bouwwerken.

Piekbronnen met betrekking tot laden en lossen zijn gemodelleerd in hetzelfde model als zijnde puntbronnen met een grote bedrijfsduurcorrectie op plekken die het dichtst bij de rondom gelegen woonhuizen zijn gesitueerd.

7. RESULTATEN

7.1. MINIMALE VARIANT

7.1.1. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAUS

Per toetspunt is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald. Onderstaande tabel 5 geeft de resultaten op de gevels van alle woningen van derden in de omgeving.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01 - #4	1,5 / 5 m	37,8	36,1	35,9	45,9
TPT02 - #1	1,5 / 5 m	29,0	21,5	20,9	30,9
TPT03 - #9	1,5 / 5 m	24,8	23,1	22,9	32,9

Tabel 5 Etmaalwaardes woningen (in dB(A)).

De etmaalwaarde is hierbij gelijk aan de hoogste waarde van het dagniveau, het avondniveau + 5 dB(A) of het nachtniveau + 10 dB(A).

7.1.2. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01 - #4	1,5 / 5 m	55,2	35,0	35,0
TPT02 - #1	1,5 / 5 m	52,1	19,4	19,4
TPT03 - #9	1,5 / 5 m	47,8	21,1	21,1

Tabel 6 Maximale geluidniveaus woningen (in dB(A)).

7.1.3. INDIRECTE HINDER

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-A - #4	1,5 / 5 m	45,2	--	--	45,2
TPT-B - #1	1,5 / 5 m	31,4	--	--	31,4
TPT-C - #9	1,5 / 5 m	18,1	--	--	18,1

Tabel 7 Indirecte hinder woningen (in dB(A)).

7.2. MAXIMALE VARIANT

7.2.1. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAUS

Per toetspunt is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald. Onderstaande tabel 5 geeft de resultaten op de gevels van alle woningen van derden in de omgeving.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01 - #4	1,5 / 5 m	38,1	36,4	36,1	46,1
TPT02 - #1	1,5 / 5 m	29,2	21,4	20,6	30,6
TPT03 - #9	1,5 / 5 m	24,6	23,2	23,0	33,0

Tabel 5 Etmaalwaardes woningen (in dB(A)).

De etmaalwaarde is hierbij gelijk aan de hoogste waarde van het dagniveau, het avondniveau + 5 dB(A) of het nachtniveau + 10 dB(A).

7.2.2. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01 - #4	1,5 / 5 m	55,2	35	35
TPT02 - #1	1,5 / 5 m	52,1	19,2	19,2
TPT03 - #9	1,5 / 5 m	47,9	21,1	21,1

Tabel 6 Maximale geluidniveaus woningen (in dB(A)).

7.2.3. INDIRECTE HINDER

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-A - #4	1,5 / 5 m	45,2	--	--	45,2
TPT-B - #1	1,5 / 5 m	31,4	--	--	31,4
TPT-C - #9	1,5 / 5 m	18,1	--	--	18,1

Tabel 7 Indirecte hinder woningen (in dB(A)).

8. BESPREKING RESULTATEN EN CONCLUSIE

8.1. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAUS

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de gevels van de woonhuizen overschrijdt nergens de maximale grenswaarde zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. De hoogst bepaalde etmaalwaarde is bij woonhuis 4 en bedraagt 45,9 dB(A) voor de minimale variant en 46,1 dB(A) voor de maximale variant waar 50 dB(A) is toegestaan. Deze etmaalwaarde wordt bepaald door de nachtperiode.

8.2. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

De hoogste waarde voor het maximale geluidniveau is bepaald bij woning 4 en bedraagt 55,2 dB(A) voor zowel de minimale als de maximale variant waar 70 dB(A) is toegestaan.

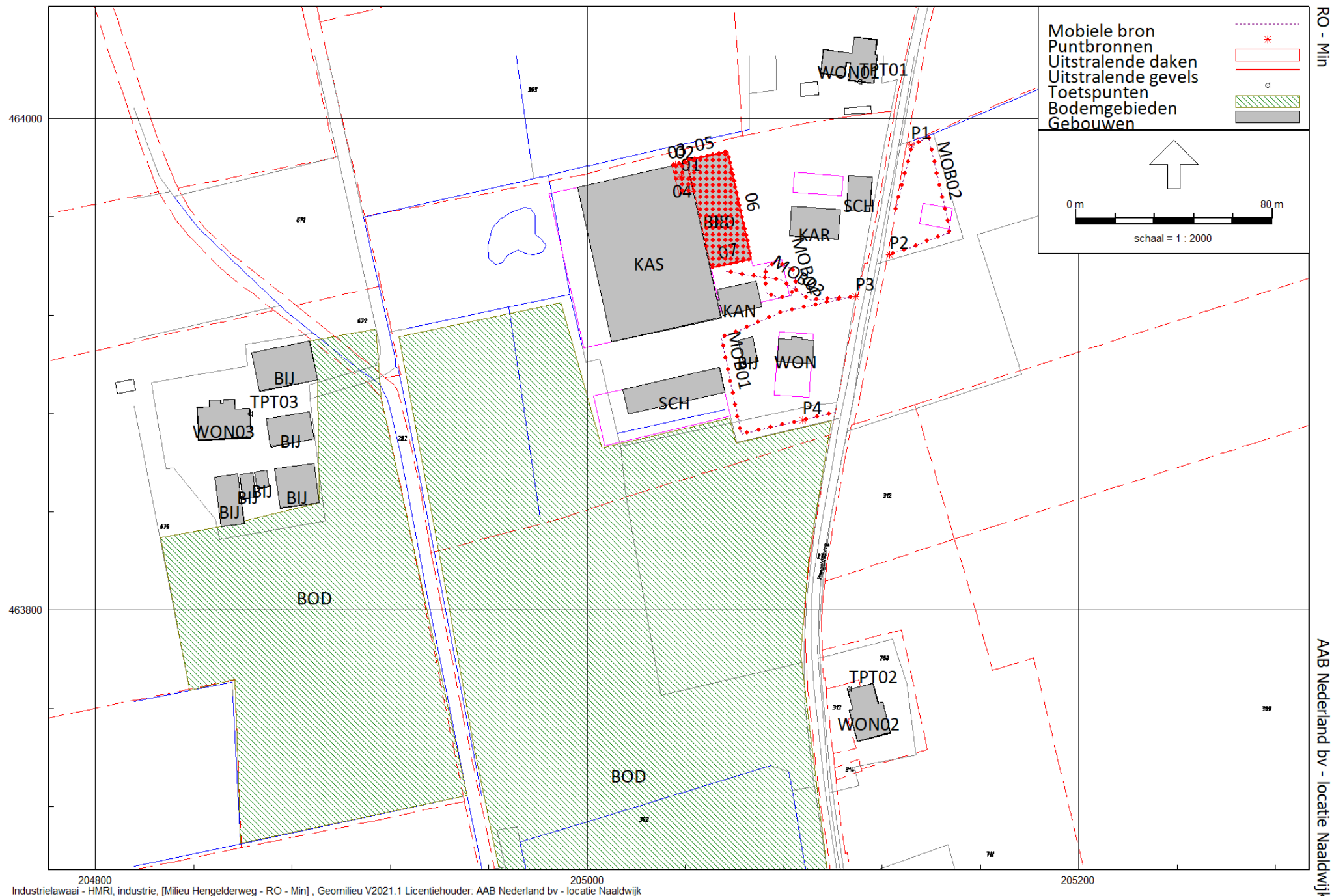
8.3. INDIRECTE HINDER

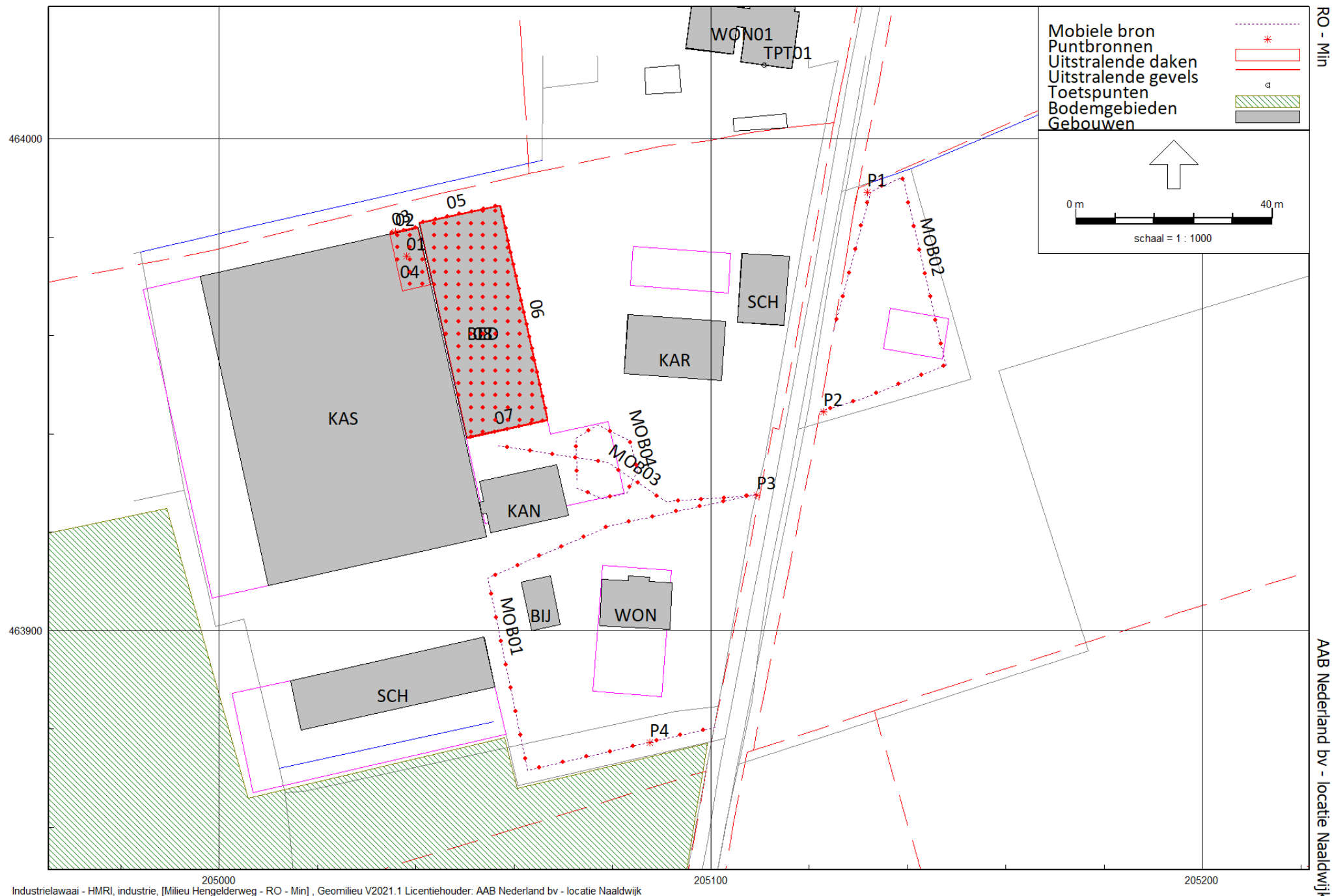
De maximale etmaalwaarde met betrekking tot de indirecte hinder (woonhuis 4) blijft bij zowel de minimale als de maximale variant binnen de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

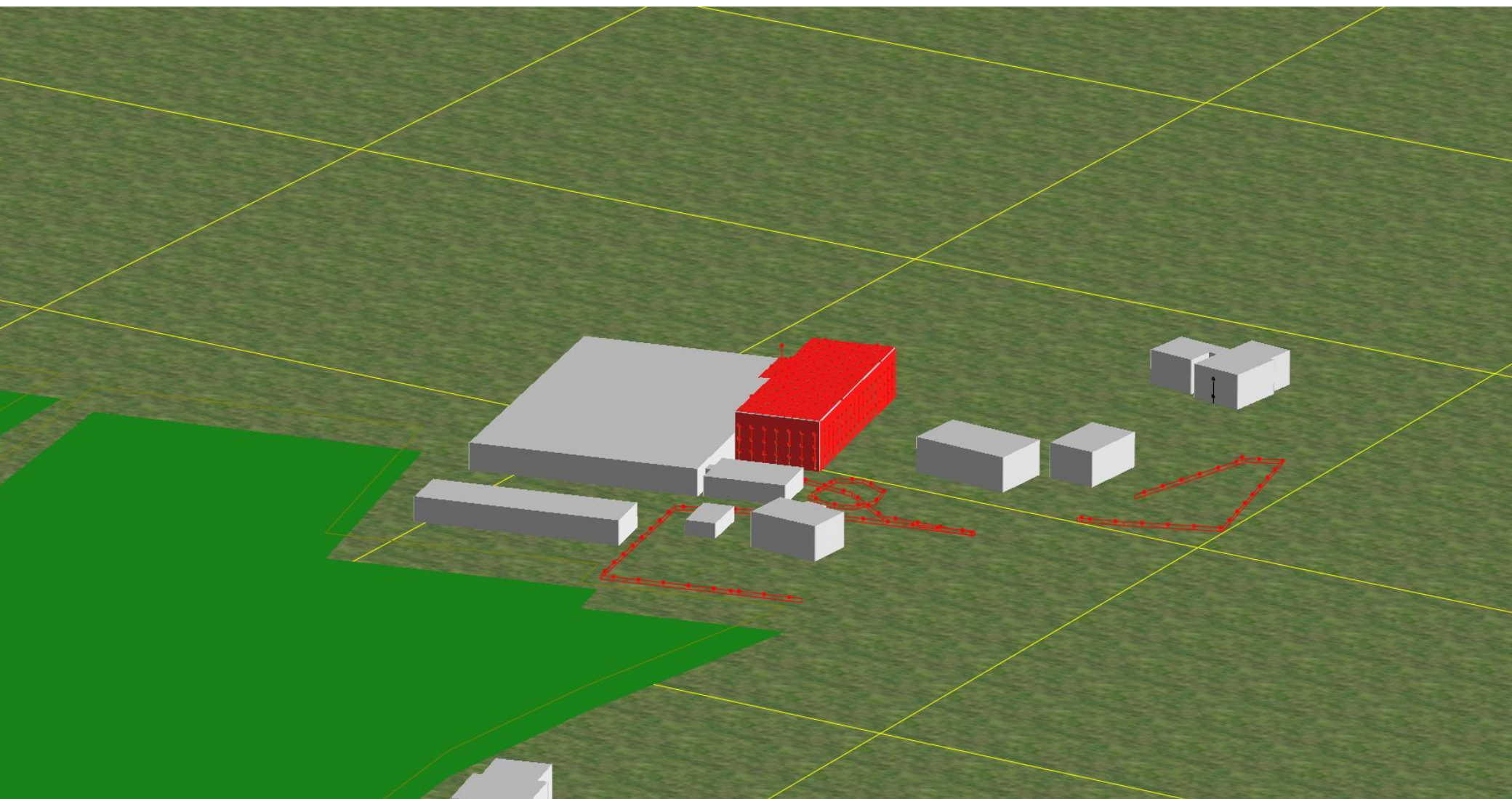
8.4. ALGEMEEN

Op basis van bovenstaande resultaten kan worden geconcludeerd dat het bedrijf Vitalis, bij beide varianten, voldoet aan de eisen die gesteld zijn in het Activiteitenbesluit.

BILAGE 1







BILAGE 2

<u>prognoses bronnen</u>	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<i>bedrijfsruimte binnenniveau</i>	71,5	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
<i>ketelhuis binnenniveau</i>	80,7	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
<i>dichtslaan autoportier (piek)</i>	96,1	72,0	74,0	81,0	84,0	88,0	90,0	91,0	88,0	82,0
<i>personenauto</i>	93,1	69,0	71,0	78,0	81,0	85,0	87,0	88,0	85,0	79,0
<i>heftruck elektrisch</i>	87,0	65,0	70,0	71,0	74,0	83,0	81,0	79,0	75,0	70,0
<i>afblazen remlucht (piek)</i>	106,9	75,0	79,0	93,0	94,0	98,0	104,0	100,0	94,0	82,0
<i>vrachtwagen</i>	104,1	75,0	79,0	87,0	93,0	97,0	100,0	98,0	92,0	81,0
	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000

01 rookgas ketel		bronhoogte: 10 m					d:100 a:100 n:100%			
bronniveau	Lw	50,0	51,8	69,9	63,4	76,8	58,0	56,2	56,0	39,9
		77,9								

02 rooster ketel		2,0 m ²	oppervlakte		bronhoogte: 1,5 m			d:100 a:100 n:100%		
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
open rooster	R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
vlakcorrectie	Si	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
bronniveau	Lw	41,8	58,0	60,5	67,3	75,7	74,7	71,3	66,0	60,0
		80,7								

03 gevel ketelhuis		31,9 m ²	oppervlakte		d:100 a:100 n:100%					
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		54,1 dB(A)/m²								

04 dak ketelhuis		69,0 m ²	oppervlakte		d:100 a:100 n:100%					
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		54,1 dB(A)/m²								

05 t/m 07 gevel bedrijfsruimte		723,6 m ²	oppervlakte		d:100 a:50 n:25%					
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		43,6 dB(A)/m²								

08 dak bedrijfsruimte		737,6 m ²	oppervlakte		d:100 a:50 n:25%					
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		43,6 dB(A)/m²								

BILAGE 3

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	136,96	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	5
MOB02	Personenauto's	103,59	60	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	10
MOB03	Bezorging	56,19	8	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	5
MOB04	Heftruck buiten	43,50	6	--	--	65,00	70,00	71,00	74,00	83,00	81,00	79,00	75,00	70,00	86,97	5

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	Normale puntbron	0,001	--	--	72,00	74,00	81,00	84,00	88,00	90,00	91,00	88,00	82,00	96,13
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	Normale puntbron	0,001	--	--	72,00	74,00	81,00	84,00	88,00	90,00	91,00	88,00	82,00	96,13
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	50,00	51,80	69,90	63,40	76,80	58,00	56,20	56,00	39,90	77,89
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	Uitstralende gevel	100,000	100,000	100,000	42,80	59,00	61,50	68,30	76,70	75,70	72,30	67,00	61,00	80,65

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Oppervlak	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Cdifuus
04	Dak ketelhuis	100,000	100,000	100,000	69,00	32,80	43,00	39,10	41,70	47,10	51,90	37,10	10,30	7,00	54,08	4
08	Dak bedrijfsruimte	100,000	50,003	25,003	737,57	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	4

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Hoogte	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	LwM2 Totaal
03	Gevel ketelhuis	4	100,000	100,000	100,000	2,5	2,5	5,4	32,80	43,00	39,10	41,70	47,10	51,90	37,10	10,30	7,00	54,08	54,08
05	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
06	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
07	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TPT01	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	5,00	--	Ja
TPT02	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	5,00	--	Ja
TPT03	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	5,00	--	Ja

Model: RO - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
BOD	Zacht	1,00
BOD	Zacht	1,00

Model: RO - Min
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 31
BED	Bedrijfsruimte	205057,12	463986,42	10,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	205061,49	463909,81	3,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204869,54	463877,73	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204863,59	463904,64	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204848,43	463854,03	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204872,88	463857,53	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204864,76	463856,06	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204858,60	463855,15	4,00	0 dB	0,80
KAN	Kantine	205052,95	463930,28	4,00	0 dB	0,80
KAR	Kantoor	205082,30	463952,32	7,00	0 dB	0,80
KAS	Kas	204996,10	463972,04	5,50	0 dB	0,80
SCH	Schuur	205106,32	463976,66	7,00	0 dB	0,80
SCH	Schuur	205053,83	463898,61	5,00	0 dB	0,80
WON	Woning eigen	205077,87	463910,40	7,00	0 dB	0,80
WON01	Woonhuis 4	205094,94	464018,48	7,00	0 dB	0,80
WON02	Woonhuis 1	205106,05	463767,52	7,00	0 dB	0,80
WON03	Woonhuis Gravenstraat 9	204842,06	463869,22	7,00	0 dB	0,80

BILAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	37,8	34,2	33,9	43,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	22,2	22,2	22,2	32,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	32,9	32,9	32,9	42,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	21,9	21,9	21,9	31,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,2	19,2	16,2	26,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	26,2	23,2	20,2	30,2
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	8,3	5,3	2,3	12,3
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,4	11,4	8,4	18,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	21,7	--	--	21,7
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	34,5	--	--	34,5
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	16,2	--	--	16,2
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	7,9	--	--	7,9
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	5,2	--	--	5,2
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-3,6	--	--	-3,6
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	2,6	--	--	2,6
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-7,8	--	--	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_B	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	5,00	39,8	36,1	35,9	45,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	24,6	24,6	24,6	34,6
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	35,0	35,0	35,0	45,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	23,2	23,2	23,2	33,2
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,9	19,9	16,9	26,9
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	27,0	23,9	20,9	30,9
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	10,0	7,0	3,9	13,9
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,1	14,1	11,1	21,1
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	22,6	--	--	22,6
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	36,7	--	--	36,7
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	17,2	--	--	17,2
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	9,3	--	--	9,3
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	6,4	--	--	6,4
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-1,2	--	--	-1,2
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	3,4	--	--	3,4
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_A	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	29,0	20,9	20,4	30,4
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,1	19,1	19,1	29,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	1,4	1,4	1,4	11,4
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	10,4	10,4	10,4	20,4
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-9,4	-12,5	-15,5	-5,5
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	14,1	11,1	8,1	18,1
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	9,5	6,5	3,4	13,4
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	13,1	10,1	7,1	17,1
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	26,8	--	--	26,8
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	21,2	--	--	21,2
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	12,7	--	--	12,7
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	1,1	--	--	1,1
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-13,5	--	--	-13,5
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-11,5	--	--	-11,5
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	2,1	--	--	2,1
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	1,8	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_B	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	5,00	29,2	21,5	20,9	30,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,4	19,4	19,4	29,4
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	3,8	3,8	3,8	13,8
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	1,7	1,7	1,7	11,7
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-9,3	-12,3	-15,4	-5,4
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	14,5	11,5	8,5	18,5
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	10,1	7,1	4,1	14,1
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,5	11,4	8,4	18,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	27,1	--	--	27,1
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	20,5	--	--	20,5
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	12,4	--	--	12,4
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	1,5	--	--	1,5
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-14,2	--	--	-14,2
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-12,2	--	--	-12,2
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	1,6	--	--	1,6
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	24,8	22,4	22,2	32,2
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	20,4	20,4	20,4	30,4
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	10,1	10,1	10,1	20,1
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	4,9	4,9	4,9	14,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-3,7	-6,7	-9,7	0,3
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-3,6	-6,6	-9,6	0,4
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	7,5	4,5	1,5	11,5
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,4	11,4	8,4	18,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	20,0	--	--	20,0
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	8,1	--	--	8,1
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	4,3	--	--	4,3
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	-10,3	--	--	-10,3
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-26,7	--	--	-26,7
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-25,3	--	--	-25,3
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	-5,2	--	--	-5,2
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-8,0	--	--	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_B	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	5,00	25,8	23,1	22,9	32,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	21,1	21,1	21,1	31,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	6,1	6,1	6,1	16,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	6,4	3,4	0,4	10,4
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,0	11,0	8,0	18,0
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	21,4	--	--	21,4
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	12,8	--	--	12,8
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	5,1	--	--	5,1
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	-9,6	--	--	-9,6
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-22,7	--	--	-22,7
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-21,8	--	--	-21,8
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	-4,7	--	--	-4,7
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-3,9	--	--	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	55,2	32,9	32,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	22,2	22,2	22,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	32,9	32,9	32,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	21,9	21,9	21,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	11,6	11,6	11,6
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,2	22,2	22,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	26,2	26,2	26,2
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	8,3	8,3	8,3
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,4	14,4	14,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	51,5	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	51,5	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	42,2	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	35,3	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	55,2	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	46,4	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	52,6	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	32,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_B	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	5,00	56,4	35,0	35,0
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	24,6	24,6	24,6
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	35,0	35,0	35,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	23,2	23,2	23,2
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	14,5	14,5	14,5
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,9	22,9	22,9
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	27,0	27,0	27,0
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	10,0	10,0	10,0
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,1	17,1	17,1
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	52,3	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	53,2	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	43,3	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	36,7	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	56,4	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	48,8	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	53,4	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	43,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_A	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	52,1	19,1	19,1
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,1	19,1	19,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	4,0	4,0	4,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	1,4	1,4	1,4
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	10,4	10,4	10,4
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-9,4	-9,4	-9,4
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	14,1	14,1	14,1
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	9,5	9,5	9,5
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	13,1	13,1	13,1
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	51,6	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	35,6	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	38,2	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	28,5	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	36,5	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	38,6	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	52,1	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	51,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,1	19,1	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_B	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	5,00	52,3	19,4	19,4
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,4	19,4	19,4
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	3,8	3,8	3,8
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	1,7	1,7	1,7
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	12,0	12,0	12,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-9,3	-9,3	-9,3
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	14,5	14,5	14,5
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	10,1	10,1	10,1
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,5	14,5	14,5
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	52,3	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	34,8	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	37,7	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	28,1	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	35,9	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	37,8	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	51,6	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	52,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	19,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	47,8	20,4	20,4
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	20,4	20,4	20,4
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	10,1	10,1	10,1
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	4,9	4,9	4,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	15,5	15,5	15,5
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-3,7	-3,7	-3,7
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-3,6	-3,6	-3,6
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	7,5	7,5	7,5
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,4	14,4	14,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	47,8	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	24,4	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	31,0	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	15,3	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	23,3	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	24,7	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	44,8	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	42,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,8	20,4	20,4

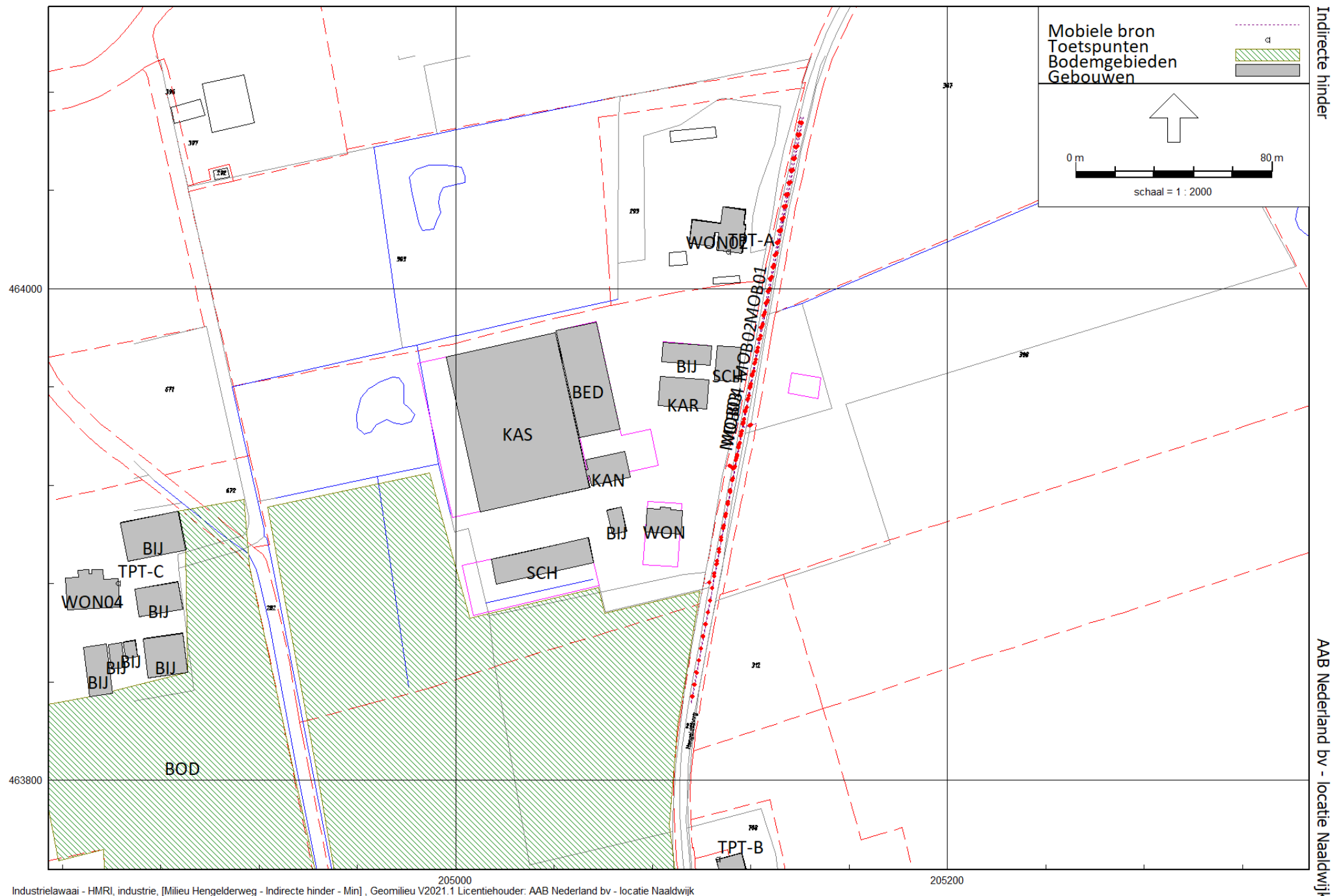
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Min
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_B	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	5,00	48,7	21,1	21,1
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	21,1	21,1	21,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	7,7	7,7	7,7
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	6,1	6,1	6,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	16,9	16,9	16,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-2,8	-2,8	-2,8
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-4,7	-4,7	-4,7
07	Gevel bedrijfsruimte	205066,74	463942,76	0,00	6,4	6,4	6,4
08	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	14,0	14,0	14,0
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	48,7	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	29,5	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	31,5	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205072,73	463928,94	0,75	16,1	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	27,3	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	28,2	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	45,3	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	46,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,7	21,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BILAGE 5



Model: Indirecte hinder - Min
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
MOB01	Vrachtwagens aankomst	148,83	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	15
MOB02	Vrachtwagens vertrek	196,53	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	15
MOB03	Personenauto's	253,60	120	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	15
MOB04	Bezorging	249,56	16	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	15

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - Min
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT-A_A - Hengelderweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-A_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	45,2	--	--	45,2
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	37,6	--	--	37,6
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	37,6	--	--	37,6
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	42,7	--	--	42,7
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	34,1	--	--	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - Min
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT-B_A - Hengelderweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-B_A	Hengelderweg 1	205106,56	463767,76	1,50	31,4	--	--	31,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	19,0	--	--	19,0
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	22,1	--	--	22,1
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	30,1	--	--	30,1
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	21,3	--	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

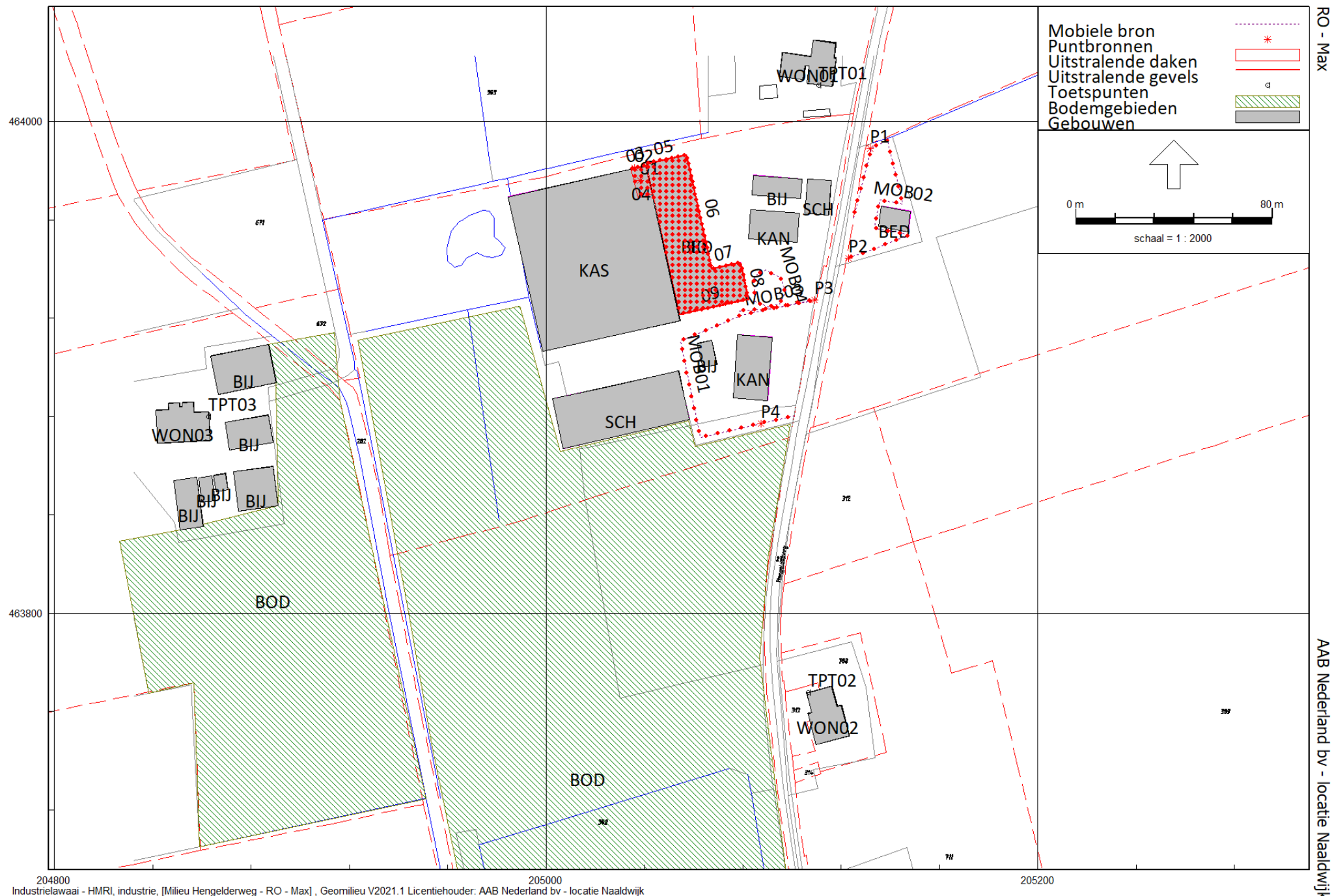
Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

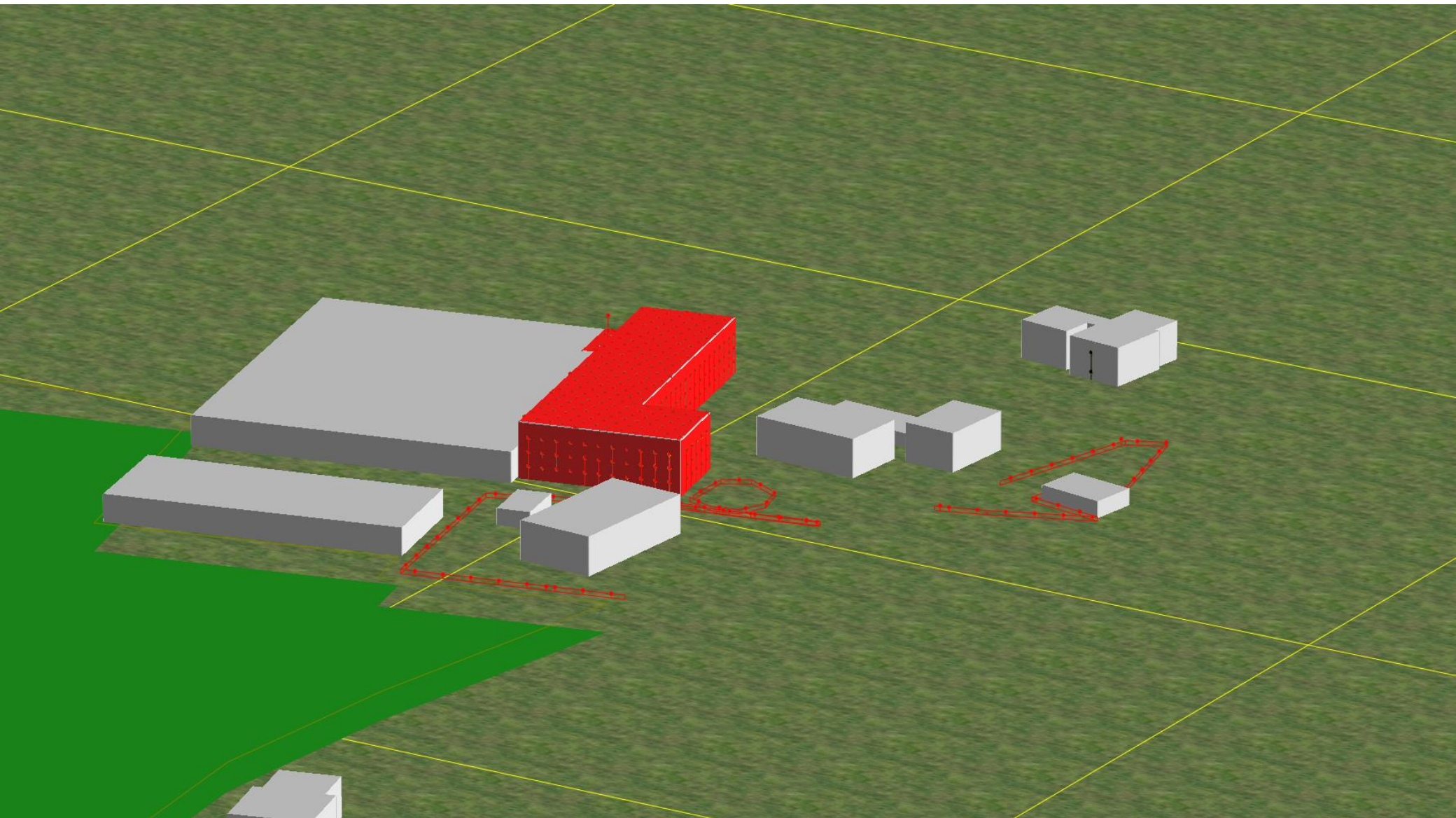
Resultatentabel
Indirecte hinder - Min
TPT-C_A - Gravenstraat 9
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-C_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	19,4	--	--	19,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	9,6	--	--	9,6
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	11,0	--	--	11,0
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	17,5	--	--	17,5
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BILAGE 6





BILAGE 7

prognoses bronnen	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<i>bedrijfsruimte binnenniveau</i>	71,5	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
<i>ketelhuis binnenniveau</i>	80,7	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
<i>dichtslaan autoportier (piek)</i>	96,1	72,0	74,0	81,0	84,0	88,0	90,0	91,0	88,0	82,0
<i>personenauto</i>	93,1	69,0	71,0	78,0	81,0	85,0	87,0	88,0	85,0	79,0
<i>heftruck elektrisch</i>	87,0	65,0	70,0	71,0	74,0	83,0	81,0	79,0	75,0	70,0
<i>afblazen remlucht (piek)</i>	106,9	75,0	79,0	93,0	94,0	98,0	104,0	100,0	94,0	82,0
<i>vrachtwagen</i>	104,1	75,0	79,0	87,0	93,0	97,0	100,0	98,0	92,0	81,0
	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000

01 rookgas ketel		bronhoogte: 10 m					d:100 a:100 n:100%			
bronniveau	Lw	50,0	51,8	69,9	63,4	76,8	58,0	56,2	56,0	39,9
		77,9								

02 rooster ketel		2,0 m ²	oppervlakte		bronhoogte: 1,5 m			d:100 a:100 n:100%		
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
open rooster	R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
vlakcorrectie	Si	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
bronniveau	Lw	41,8	58,0	60,5	67,3	75,7	74,7	71,3	66,0	60,0
		80,7								

03 gevel ketelhuis		31,9 m ²	oppervlakte		d:100 a:100 n:100%					
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		54,1 dB(A)/m²								

04 dak ketelhuis		69,0 m ²	oppervlakte		d:100 a:100 n:100%					
binnenniveau	Lp	42,8	59,0	61,5	68,3	76,7	75,7	72,3	67,0	61,0
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		54,1 dB(A)/m²								

05 t/m 09 gevel bedrijfsruimte		888,1 m ²	oppervlakte		d:100 a:50 n:25%					
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		43,6 dB(A)/m²								

10 dak bedrijfsruimte		1.214,4 m ²	oppervlakte		d:100 a:50 n:25%					
binnenniveau	Lp	23,0	33,0	45,8	58,6	60,9	66,4	66,6	64,4	57,2
diffusiteit	Cd	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
isolatie PIR 60 mm	R	6,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	50,0
		43,6 dB(A)/m²								

BILAGE 8

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	136,96	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	5
MOB02	Personenauto's	126,25	60	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	10
MOB03	Bezorging	31,86	8	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	5
MOB04	Heftruck buiten	43,50	6	--	--	65,00	70,00	71,00	74,00	83,00	81,00	79,00	75,00	70,00	86,97	5

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	Normale puntbron	0,001	--	--	72,00	74,00	81,00	84,00	88,00	90,00	91,00	88,00	82,00	96,13
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	Normale puntbron	0,001	--	--	72,00	74,00	81,00	84,00	88,00	90,00	91,00	88,00	82,00	96,13
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	Normale puntbron	0,001	--	--	75,00	79,00	93,00	94,00	98,00	104,00	100,00	94,00	82,00	106,88
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	Normale puntbron	100,000	100,000	100,000	50,00	51,80	69,90	63,40	76,80	58,00	56,20	56,00	39,90	77,89
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	Uitstralende gevel	100,000	100,000	100,000	42,80	59,00	61,50	68,30	76,70	75,70	72,30	67,00	61,00	80,65

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Oppervlak	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Cdifuus
04	Dak ketelhuis	100,000	100,000	100,000	69,00	32,80	43,00	39,10	41,70	47,10	51,90	37,10	10,30	7,00	54,08	4
10	Dak bedrijfsruimte	100,000	50,003	25,003	1214,38	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	4

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cdifuus	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Hoogte	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	LwM2 Totaal
03	Gevel ketelhuis	4	100,000	100,000	100,000	2,5	2,5	5,4	32,80	43,00	39,10	41,70	47,10	51,90	37,10	10,30	7,00	54,08	54,08
05	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
06	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
07	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
08	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58
09	Gevel bedrijfsruimte	4	100,000	50,003	25,003	2,5	2,5	9,9	13,00	17,00	23,40	32,00	31,30	42,60	31,40	7,70	3,20	43,58	43,58

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TPT01	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	5,00	--	Ja
TPT02	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	5,00	--	Ja
TPT03	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	5,00	--	Ja

Model: RO - Max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
BOD	Zacht	1,00
BOD	Zacht	1,00

Model: RO - Max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 31
BED	Bedrijfsruimte	205136,46	463965,52	3,00	0 dB	0,80
BED	Bedrijfsruimte	205057,12	463986,42	10,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	205061,49	463909,81	3,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204848,43	463854,03	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204869,54	463877,73	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204863,59	463904,64	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	205084,21	463978,14	2,50	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204872,88	463857,53	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204864,76	463856,06	4,00	0 dB	0,80
BIJ	Bijgebouw	204858,60	463855,15	4,00	0 dB	0,80
KAN	Kantoor	205077,96	463913,32	7,00	0 dB	0,80
KAN	Kantoor	205082,30	463952,32	7,00	0 dB	0,80
KAS	Kas	204984,51	463969,44	5,50	0 dB	0,80
SCH	Schuur	205106,32	463976,66	7,00	0 dB	0,80
SCH	Schuur	205053,83	463898,61	5,00	0 dB	0,80
WON01	Woonhuis 4	205094,94	464018,48	7,00	0 dB	0,80
WON02	Woonhuis 1	205106,05	463767,52	7,00	0 dB	0,80
WON03	Woonhuis Gravenstraat 9	204842,06	463869,22	7,00	0 dB	0,80

BILAGE 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	38,1	34,4	34,1	44,1
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	23,8	23,8	23,8	33,8
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	32,9	32,9	32,9	42,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	21,9	21,9	21,9	31,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	12,0	12,0	12,0	22,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,2	19,2	16,2	26,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	26,6	23,6	20,6	30,6
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	18,7	15,7	12,7	22,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	9,9	6,9	3,9	13,9
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	1,9	-1,1	-4,1	5,9
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,8	14,8	11,8	21,8
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	19,8	--	--	19,8
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	35,0	--	--	35,0
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	10,6	--	--	10,6
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	6,7	--	--	6,7
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	5,2	--	--	5,2
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-1,5	--	--	-1,5
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	2,6	--	--	2,6
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-12,4	--	--	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT01_B	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	5,00	40,2	36,4	36,1	46,1
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	26,2	26,2	26,2	36,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	35,0	35,0	35,0	45,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	23,2	23,2	23,2	33,2
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,9	19,9	16,9	26,9
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	27,5	24,4	21,4	31,4
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	20,4	17,3	14,3	24,3
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	16,0	13,0	10,0	20,0
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	5,3	2,3	-0,7	9,3
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	19,3	16,3	13,3	23,3
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	20,7	--	--	20,7
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	37,3	--	--	37,3
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	11,8	--	--	11,8
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	8,1	--	--	8,1
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	6,4	--	--	6,4
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	0,9	--	--	0,9
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	3,4	--	--	3,4
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-12,6	--	--	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_A	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	29,2	20,0	19,3	29,3
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	17,8	17,8	17,8	27,8
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	7,1	7,1	7,1	17,1
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-11,1	-14,1	-17,1	-7,1
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-0,7	-3,7	-6,7	3,3
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-9,6	-12,6	-15,6	-5,6
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	4,9	1,9	-1,1	8,9
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	12,6	9,6	6,6	16,6
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	16,0	13,0	10,0	20,0
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	27,1	--	--	27,1
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	21,9	--	--	21,9
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	12,6	--	--	12,6
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	7,5	--	--	7,5
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-13,5	--	--	-13,5
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-11,5	--	--	-11,5
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	2,1	--	--	2,1
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	0,8	--	--	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT02_B	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	5,00	29,5	21,4	20,6	30,6
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,2	19,2	19,2	29,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-10,9	-14,0	-17,0	-7,0
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	0,7	-2,3	-5,3	4,7
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	7,7	4,7	1,7	11,7
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	13,5	10,5	7,5	17,5
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,5	14,5	11,5	21,5
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	27,4	--	--	27,4
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	21,2	--	--	21,2
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	12,1	--	--	12,1
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	7,0	--	--	7,0
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-14,2	--	--	-14,2
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-12,2	--	--	-12,2
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	1,6	--	--	1,6
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	24,6	22,5	22,2	32,2
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	20,2	20,2	20,2	30,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	9,9	9,9	9,9	19,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	4,7	4,7	4,7	14,7
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-3,7	-6,7	-9,7	0,3
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-4,2	-7,3	-10,3	-0,3
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-10,7	-13,7	-16,7	-6,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	7,9	4,9	1,9	11,9
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	15,9	12,9	9,9	19,9
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	19,1	--	--	19,1
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	6,6	--	--	6,6
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	6,7	--	--	6,7
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	-6,7	--	--	-6,7
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-27,1	--	--	-27,1
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-30,2	--	--	-30,2
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	-5,2	--	--	-5,2
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-16,0	--	--	-16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT03_B	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	5,00	25,4	23,2	23,0	33,0
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	21,1	21,1	21,1	31,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	7,6	7,6	7,6	17,6
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	6,1	6,1	6,1	16,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-5,3	-8,3	-11,4	-1,4
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	-11,4	-14,4	-17,4	-7,4
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	9,2	6,2	3,2	13,2
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	16,0	12,9	9,9	19,9
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	20,0	--	--	20,0
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	9,3	--	--	9,3
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	7,3	--	--	7,3
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	-4,0	--	--	-4,0
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	-22,8	--	--	-22,8
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	-29,3	--	--	-29,3
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	-4,7	--	--	-4,7
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	-14,7	--	--	-14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT01_A - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	55,2	32,9	32,9
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	23,8	23,8	23,8
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	32,9	32,9	32,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	21,9	21,9	21,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	12,0	12,0	12,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,2	22,2	22,2
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	26,6	26,6	26,6
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	18,7	18,7	18,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	9,9	9,9	9,9
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	1,9	1,9	1,9
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,8	17,8	17,8
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	49,9	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	51,6	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	38,6	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	33,9	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	55,2	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	48,5	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	52,6	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	37,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	32,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT01_B - Hengelderweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT01_B	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	5,00	56,4	35,0	35,0
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	26,2	26,2	26,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	35,0	35,0	35,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	23,2	23,2	23,2
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	14,9	14,9	14,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	22,9	22,9	22,9
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	27,5	27,5	27,5
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	20,4	20,4	20,4
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	16,0	16,0	16,0
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	5,3	5,3	5,3
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	19,3	19,3	19,3
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	50,8	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	53,2	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	39,5	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	35,6	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	56,4	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	50,9	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	53,4	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	37,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT02_A - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_A	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	1,50	52,1	17,8	17,8
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	17,8	17,8	17,8
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	4,0	4,0	4,0
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	-4,9	-4,9	-4,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	7,1	7,1	7,1
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-11,1	-11,1	-11,1
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-0,7	-0,7	-0,7
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-9,6	-9,6	-9,6
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	4,9	4,9	4,9
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	12,6	12,6	12,6
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	16,0	16,0	16,0
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	51,3	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	37,6	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	39,0	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	34,2	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	36,5	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	38,6	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	52,1	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	50,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,1	17,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT02_B - Hengelderweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT02_B	Hengelderweg 1	205106,61	463767,77	5,00	51,9	19,2	19,2
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	19,2	19,2	19,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	3,7	3,7	3,7
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	-4,9	-4,9	-4,9
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	9,0	9,0	9,0
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-10,9	-10,9	-10,9
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	0,7	0,7	0,7
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-8,7	-8,7	-8,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	7,7	7,7	7,7
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	13,5	13,5	13,5
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	17,5	17,5	17,5
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	51,9	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	36,9	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	38,4	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	33,7	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	35,9	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	37,8	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	51,6	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	51,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	19,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT03_A - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	47,9	20,2	20,2
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	20,2	20,2	20,2
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	9,9	9,9	9,9
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	4,7	4,7	4,7
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	15,4	15,4	15,4
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-3,7	-3,7	-3,7
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-4,2	-4,2	-4,2
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-10,7	-10,7	-10,7
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	-12,2	-12,2	-12,2
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	7,9	7,9	7,9
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	15,9	15,9	15,9
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	47,9	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	23,3	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	31,5	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	22,7	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	22,9	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	19,8	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	44,8	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	34,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,9	20,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RO - Max
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPT03_B - Gravenstraat 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPT03_B	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	5,00	48,7	21,1	21,1
01	Rookgas ketel	205038,15	463976,07	10,00	21,1	21,1	21,1
02	Rooster ketelhuis	205035,85	463981,12	1,50	7,6	7,6	7,6
03	Gevel ketelhuis	205040,42	463982,07	0,00	6,1	6,1	6,1
04	Dak ketelhuis	205040,38	463981,86	0,10	16,9	16,9	16,9
05	Gevel bedrijfsruimte	205040,69	463982,90	0,00	-2,8	-2,8	-2,8
06	Gevel bedrijfsruimte	205057,22	463986,42	0,00	-5,3	-5,3	-5,3
07	Gevel bedrijfsruimte	205067,39	463940,09	0,00	-12,2	-12,2	-12,2
08	Gevel bedrijfsruimte	205079,17	463942,59	0,00	-11,4	-11,4	-11,4
09	Gevel bedrijfsruimte	205082,33	463927,83	0,00	9,2	9,2	9,2
10	Dak bedrijfsruimte	205057,05	463986,29	0,10	16,0	16,0	16,0
MOB01	Vrachtwagens aankomst en vertrek	205100,91	463880,33	0,75	48,7	--	--
MOB02	Personenauto's	205124,93	463960,84	0,75	28,6	--	--
MOB03	Bezorging	205109,67	463927,46	0,75	32,0	--	--
MOB04	Heftruck buiten	205084,83	463926,78	0,75	25,9	--	--
P1	Autoportier	205131,85	463989,13	1,00	27,2	--	--
P2	Autoportier	205122,94	463944,50	1,00	20,7	--	--
P3	Afblazen remlucht	205109,30	463927,46	0,75	45,3	--	--
P4	Afblazen remlucht	205087,59	463877,16	0,75	35,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,7	21,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BILAGE 10

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
MOB01	Vrachtwagens aankomst	148,83	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	15
MOB02	Vrachtwagens vertrek	196,53	3	--	--	75,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,09	15
MOB03	Personenauto's	253,60	120	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	15
MOB04	Bezorging	249,56	16	--	--	69,00	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,13	15

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT-A_A - Hengelderweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-A_A	Hengelderweg 4	205110,82	464014,96	1,50	45,2	--	--	45,2
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	37,7	--	--	37,7
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	37,6	--	--	37,6
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	42,8	--	--	42,8
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	34,1	--	--	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT-B_A - Hengelderweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-B_A	Hengelderweg 1	205106,56	463767,76	1,50	31,4	--	--	31,4
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	19,0	--	--	19,0
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	22,1	--	--	22,1
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	30,1	--	--	30,1
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	21,3	--	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPT-C_A - Gravenstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TPT-C_A	Gravenstraat 9	204862,81	463879,89	1,50	18,1	--	--	18,1
MOB01	Vrachtwagens aankomst	205141,37	464069,74	0,75	9,2	--	--	9,2
MOB02	Vrachtwagens vertrek	205141,42	464069,79	0,75	10,0	--	--	10,0
MOB03	Personenauto's	205140,94	464069,49	0,75	16,0	--	--	16,0
MOB04	Bezorging	205095,91	463831,34	0,75	7,8	--	--	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen