

Behoort bij besluit van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente VOORST d.d.
18 mei 2017

Nr. SXO-2017-0067

Mij bekend,
De Secretaris



Verdiepen van een fietstunnel aan de Klarenbeekseweg, Voorst

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	3
Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Het plangebied	3
1.3 Doel	4
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving	5
Hoofdstuk 3 Beleidskader	7
Hoofdstuk 4 Toetsing sectorale wet- en regelgeving	8
Hoofdstuk 5 Maatschappelijke haalbaarheid	9

Ruimtelijke onderbouwing

Behorende bij de omgevingsvergunning SXO-2017-0067 voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening voor het verdiepen van een fietstunnel bij de Klarenbeekseweg in Voorst.

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 11 december 2013 hebben Provinciale Staten van Gelderland het inpassingsplan N345 Rondweg Voorst vastgesteld (NL.IMRO.9925.IPN345Voorst-vst1) voor de aan te leggen rondweg bij Voorst. In dit inpassingsplan zijn functieaanduidingen opgenomen voor de civieltechnische kunstwerken die in het plan zijn voorzien. Het gaat hierbij om een fietstunnel in de Klarenbeekseweg en de gedeeltelijk verdiepte ligging van de provinciale weg onder de Enkweg door. De in het plan opgenomen aanduidingen zijn gebaseerd op het schetsontwerp dat is gemaakt om de plangrenzen van het inpassingsplan te kunnen maken. Als onderdeel van het aanbestedingsdossier is in opdracht van de provincie Gelderland een ambitiedocument opgesteld dat de ruimtelijke en architectonische ambities weergeeft.

Tijdens de aanbestedingsprocedure is gebleken dat de maximale verticale diepte van de fietstunnel, zoals opgenomen in de bouwregels, ervoor zorgt dat het kunstwerk ter hoogte van de Klarenbeekseweg niet gemaakt kan worden. Om deze beperking weg te nemen en om de maximale ontwerpvrijheid bij de aannemer neer te kunnen leggen, is het wenselijk extra ruimte te bieden voor het betreffende infrastructurele kunstwerk. Met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan worden afgeweken van het inpassingsplan, om een verruiming van de planologische mogelijkheden voor de fietstunnel planologisch mogelijk te maken.

1.2 Het plangebied

De rondweg komt aan de westelijke zijde van Voorst te liggen. De fietstunnel onder de nieuwe provinciale weg wordt gerealiseerd ter hoogte van de Klarenbeekseweg. De situering van de planlocatie is aangeduid op onderstaande afbeelding.



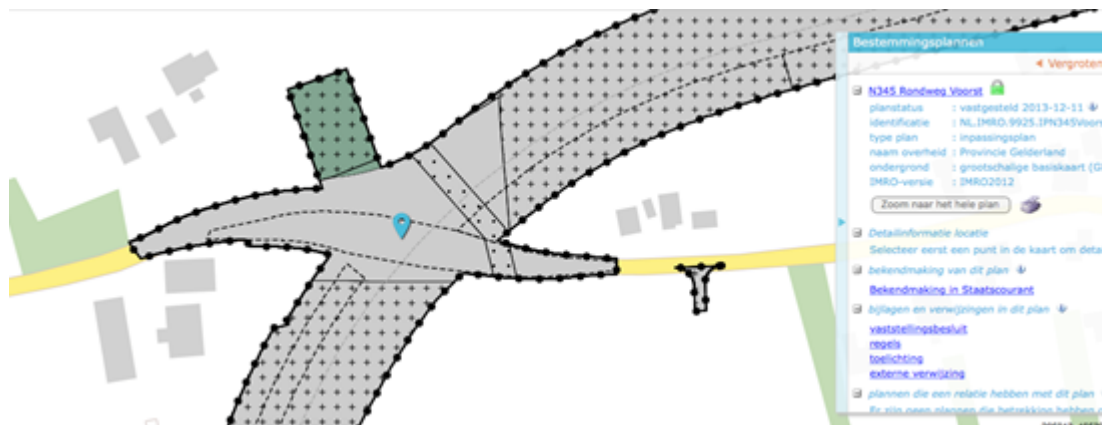
Afbeelding 1 - Situering fietstunnel Klarenbeekseweg

1.3 Doel

Het doel van deze ruimtelijke procedure is een verruiming van de mogelijkheden voor het plaatsen van een civieltechnisch kunstwerk (fietstunnel) bij de Klarenbeekseweg in Voorst planologisch mogelijk te maken.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

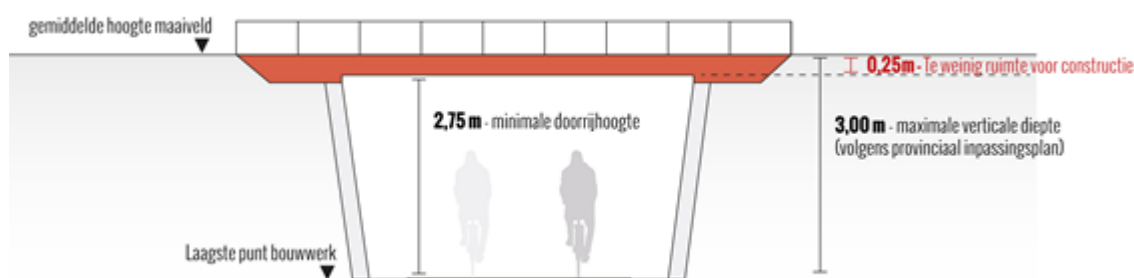
In het inpassingsplan N345 Rondweg Voorst is binnen de bestemming Verkeer een functieaanduiding 'tunnel' opgenomen, waarvan de contour op *Afbeelding 2* (uitsnede verbeelding inpassingsplan) met een zwarte stippellijn is weergegeven. Binnen deze aanduiding is een civieltechnisch kunstwerk in de vorm van een fietstunnel toegestaan.



Afbeelding 2 - Uitsnede inpassingsplan

Het basisontwerp voor het oorspronkelijke plan gaat uit van een tunnel met een maximale verticale diepte van 3 meter. Hierbij wordt gemeten vanaf het peil (gemiddelde hoogte maaiveld) en het laagste punt van het bouwwerk (uitgezonderd fundering of ondergeschikte onderdelen van het bouwwerk).

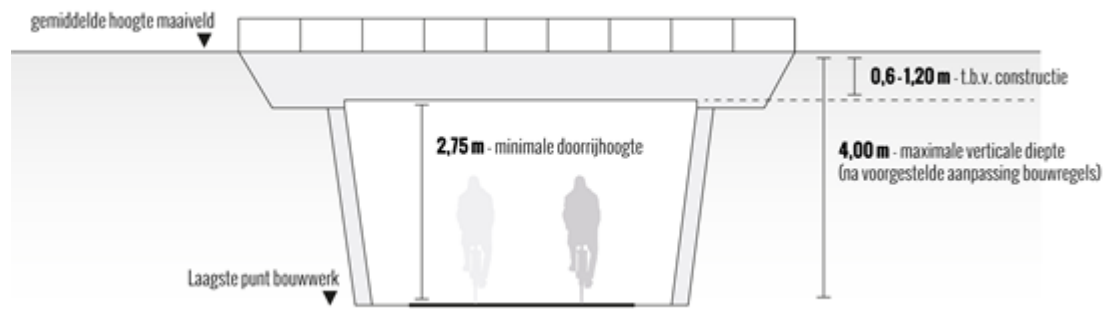
Tijdens het aanbestedingstraject is gebleken dat een maximale verticale diepte van 3 meter ontoereikend is. Uitgangspunt is een minimale doorrijdhoogte van 2,75 meter. Dit betekent dat 0,25 meter overblijft voor de constructie van de tunnel (een dwarsprofiel hiervan is weergegeven in *Afbeelding 3*). Door marktpartijen is aangegeven dat dit onvoldoende is. De gewenste constructiedikte varieert tussen de 0,60 - 1,20 meter afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp. Door in plaats van een maximale verticale diepte van 3 meter uit te gaan van een maximale verticale diepte van 4 meter heeft de aannemer voldoende speelruimte om tot een maakbaar ontwerp te komen.



Afbeelding 3 - Dwarsprofiel begrenzing aanduiding kunstwerk

De voorliggende afwijking (1 meter extra verticale diepte, zie *Afbeelding 4*) heeft geen impact op het referentieontwerp zoals eerder is opgesteld. Hierin was reeds rekening gehouden met een verticale diepte tussen de 3 en 4 meter. De aanpassing van deze bouwregel heeft dan ook geen invloed op het ruimtebeslag zoals nu voor de tunnel in het provinciale inpassingsplan is opgenomen.

Verdiepen van een fietstunnel aan de Klarenbeekseweg, Voorst



Afbeelding 4 - Dwarsprofiel na aanpassing bouwregels

Hoofdstuk 3 Beleidskader

Een ruimtelijk plan mag niet in strijd zijn met de verschillende beleidsuitgangspunten op nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau.

Toetsing aan de diverse beleidskaders heeft plaatsgevonden bij de totstandkoming van het geldende inpassingsplan N345 Rondweg Voorst. De voorgenomen verruiming past binnen de uitgangspunten zoals die in het oorspronkelijke plan zijn opgenomen. Met de afwijking van het inpassingsplan wordt geen nieuwe ontwikkeling beoogd, maar meer ontwerpvrijheid voor een reeds voorgenomen ontwikkeling. Voor nadere toetsing van de beleidskaders wordt daarom verwezen naar de toelichting van het inpassingsplan.

Hoofdstuk 4 Toetsing sectorale wet- en regelgeving

Bij een afwijking van het inpassingsplan dient aangetoond te worden dat sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Het plan dient uitvoerbaar te zijn, waarbij onder andere getoetst wordt aan aspecten op gebied van milieu, archeologie, ecologie en water.

Vraag bij het verruimen van de planologische mogelijkheden is of de verruiming effecten veroorzaakt die niet beschreven zijn in de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het inpassingsplan. Met andere woorden; treden er andere effecten op bij een diepere aanleg van de fietstunnel in vergelijking met de huidige mogelijkheden uit het inpassingsplan.

Gezien de geringe afwijking die met het plan optreedt, zijn er op voorhand geen andere ruimtelijke effecten te verwachten dan zoals beschreven in de onderzoeken behorend bij het inpassingsplan. Voor nadere motivatie van de uitvoerbaarheid wordt dan ook verwezen naar de toelichting van het inpassingsplan.

Hoofdstuk 5 Maatschappelijke haalbaarheid

Deze ruimtelijke onderbouwing heeft samen met de aanvraag om omgevingsvergunning op basis van de Wabo en overeenkomstig afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken als ontwerp ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

