

 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

 De Lathmer

20 maart 2015



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek 'De Lathmer'

Opdrachtgever Zozijn
Contactpersoon

Werknummer 718.301.01

Datum 20 maart 2015

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. J. Kraaijeveld

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\718\301\01\3 projectresultaat\milieuonderzoeken\geluid\doc\718.301.01 akoestisch onderzoek de lathmer_20 maart 2015.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1.	Wegverkeerslawaa.....	2
2.2.	Bouwbesluit 2012.....	4
3.	Uitgangspunten geluidberekeningen.....	5
3.1.	Wegverkeersgegevens	5
3.2.	Berekeningsmethode	6
4.	Berekeningsresultaten	8
4.1.	Wegverkeerslawaa.....	8
4.2.	Hogere grenswaarde	10
5.	Conclusies	12

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 3	Rekenresultaten wegverkeerslawaa op nieuwbouwlocaties
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeerslawaa grens Maatschappelijke bestemming
Bijlage 5	Ligging en benoeming nieuwbouwlocaties 'De Lathmer'
Bijlage 6	Ligging geluidscontouren plangebied
Bijlage 7	Uitdraai verkeersgegevens

1. Inleiding

Het bestemmingsplan voor het gebied 'De Lathmer' wordt herzien. Binnen deze herziening wordt de bouw van nieuwe woningen mogelijk gemaakt zodat de uitvoering van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is. De geluidsgevoelige functies betreffen wonen met (intensieve) begeleiding of zorg verspreid in het gebied van 'De Lathmer'.

Dit onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwe woningen binnen de maatschappelijke bestemming zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de Rijksweg A1, de Rijkstraatweg (N790) en de Molenallee (N791). Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is daarom onderzoek uitgevoerd naar het aspect wegverkeerslawaaï.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. Hoofdstuk 4 beschrijft de berekeningsresultaten en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Onderzoekszone

Langs een weg bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De nieuwe woningen in dit bestemmingsplan worden binnen de bebouwde kom gebouwd. Omdat de Rijksweg A1 een autosnelweg is, is voor deze weg sprake van een buitenstedelijke situatie. Voor de beide andere wegen is sprake van een stedelijke situatie.

Voor de Rijksweg A1 geldt een zone van 600 m (2x3 rijstroken, buitenstedelijk gebied). De beide andere wegen (Rijksstraatweg en Molenallee) hebben, voor zover deze in de bebouwde kom zijn gelegen, een zone van 200 m (twee rijstroken, stedelijk gebied). Het deel van deze wegen dat buiten de kom is gelegen heeft een zone van 250 m (twee rijstroken, buitenstedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Normstelling

In dit onderzoek is, voor wat betreft nieuwe geluidsgevoelige functies, uitsluitend uitgegaan van woningen. Dit uitgangspunt is gebaseerd op de limitatieve opsomming van een 'ander geluidsgevoelig gebouw' in het Besluit geluidhinder. Met een 'ander geluidsgevoelig gebouw' wordt bedoeld

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis;
- c. een verpleeghuis;
- d. een verzorgingstehuis;
- e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Het gebruik van de nieuwe geluidsgevoelige functies (de zorgwoningen) in het plangebied is niet in overeenstemming met een van de hiervoor genoemde functies zodat in dit onderzoek is uitgegaan van nieuwe woningen.

De zorginstelling binnen de bestemming maatschappelijke doeleinden valt ook niet onder het begrip 'ander geluidsgevoelig gebouw'. Binnen de zorginstelling wordt immers geen aan bed gebonden zorg verleend zoals in een ziekenhuis of een verpleegtehuis.

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen is vastgelegd in de Wgh. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om

hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorst bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen.

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaaï langs bestaande wegen.

Functie	Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woningen	Buitenstedelijk	48 dB (artikel 82 Wgh)	53 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
	Stedelijk	48 dB (artikel 82 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 3 Wgh)

De procedure met betrekking tot de vaststelling van een hogere grenswaarde is als volgt. Gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan dient een ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde ter inzage te worden gelegd. Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen zienswijze worden ingebracht tegen dit ontwerpbesluit. Het besluit tot het vaststellen van de hogere grenswaarde moet zijn gedaan voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. De beroepsprocedure loopt weer parallel aan de beroepsprocedure voor het bestemmingsplan. Zodra de hogere grenswaarde zijn vastgesteld kunnen deze gedurende de gehele planperiode worden gebruikt om de geprojecteerde woningen te bouwen.

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Vanaf 1 juli 2012 moet worden gerekend met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De resultaten zijn, voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur, in veel situaties 1 tot 2 dB hoger dan berekend met het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Deze hogere geluidbelasting veroorzaakt extra belemmeringen voor woningbouwplannen. Met de toekomstige invoering van Swung-2 wordt de maximale waarde voor woningbouw langs wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur versoepeld. De versoepeling heeft als gunstig effect dat daarmee ook de hiervoor genoemde extra belemmeringen voor de woningbouw door de hogere berekende geluidniveaus met het RMG 2012 grotendeels worden voorkomen. Deze eventuele belemmeringen zijn dus tijdelijk van aard en daarom ongewenst. De tijdelijke extra belemmeringen worden zoveel mogelijk voorkomen door een aanpassing van de aftrek artikel 110g. Dit gebeurt door de toe te passen aftrek, voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur, bij een geluidbelasting van 1 of 2 dB boven de maximale ontheffingswaarde, respectievelijk 1 en 2 dB te verhogen. Zo werkt deze aanpassing in de praktijk hetzelfde als het verhogen van de maximale waarde. Het betreft een aanpassing van artikel 3.4 uit het RMG2012. Deze wijziging is sinds 20 mei 2014 van kracht.

In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de Rijksweg en de Molenallee zijn voor zover zij binnen de bebouwde kom zijn gelegen gereduceerd met 5 dB;
- de resultaten van de Rijksweg A1, de Rijksweg en de Molenallee zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB is;

- de resultaten van de Rijksweg A1, de Rijksstraatweg en de Molenallee zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de Rijksweg A1, de Rijksstraatweg en de Molenallee zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 57 dB is.

Hogere waardenbeleid gemeente Voorst

De gemeente Voorst heeft geen vastgesteld hogere waarden beleid. In dit rapport is daarom niet getoetst aan dit beleid.

2.2. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB.

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

Rijkswegen

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur ingesteld. De Rijksweg A1 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Deze rijkswegen zijn in het emissieregister opgenomen waaruit de benodigde gegevens voor de uitvoering van dit akoestisch onderzoek moeten worden overgenomen.

In het algemeen is in het emissieregister voor rijkswegen het gebruik van de rijkswegen in het jaar 2008 in het emissieregister is vastgelegd. De geluidsbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij deze geluidsbelasting opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor Rijkswaterstaat waarbinnen aanpassingen en de groei van het verkeer kan plaatsvinden..

Voor het in dit onderzoek betrokken deel van de Rijksweg A1 is 'recent' een tracébesluit vastgesteld. De informatie in het emissieregister is voor deze weg gebaseerd op de gebruikte gegevens uit dit tracébesluit. Voor rijkswegen waarvoor het toekomstig gebruik uit het tracébesluit als uitgangspunt is aangehouden wordt geen extra werkruimte van 1,5 dB aangehouden. Dit is gedaan omdat in het akoestisch onderzoek voor het Tracébesluit reeds is uitgegaan van het verwachte toekomstige gebruik van de weg.

Provinciale wegen (N790 en N791)

De voor dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de beide provinciale wegen zijn afkomstig van de website van de provincie Gelderland. Op deze website zijn alle relevante verkeersgegevens die voor een akoestisch onderzoek benodigd zijn weergegeven.

Gebruikt zijn de verkeerstellingen voor het jaar 2013. Voor dit bestemmingsplan dient de geluidsbelasting te worden berekend die 10 jaar na vaststellen van het bestemmingsplan optreedt. Er is uitgegaan van vaststelling van het plan in 2015 zodat het prognosejaar 2025 als uitgangspunt is aangehouden. Voor de groei van het verkeer is uitgegaan van 0,5% per jaar in de periode van 2013 tot 2025. Deze geringe groei is gebaseerd op de ontwikkeling van het verkeer in de periode van 1993 tot 2013 zoals die kan worden afgeleid uit de telgegevens op de website van de provincie Gelderland. Voor beide wegen geldt dat er nauwelijks een groei van het verkeer in deze periode is geconstateerd.

Voor de verkeersverdeling en de overige gegevens van deze wegen is uitgegaan van het rekenmodel dat door de provincie Gelderland is opgesteld voor alle wegen die de provincie in beheer heeft. Deze gegevens hebben betrekking op de wettelijk toegestane rijnsnelheid, het wegdektype en de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën.

In bijlage 1 is meer gedetailleerde informatie weergegeven over deze provinciale wegen.

3.2. Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidsbelasting door het verkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 2.60.

Voor dit onderzoek zijn twee rekenmodellen ontwikkeld. Dit betreft een rekenmodel waarin de nieuwbouw binnen het gebied is gesitueerd op de plaats waar, op basis van de nu beschikbare informatie, wordt gebouwd. Daarnaast is een berekening uitgevoerd op de grens van de bestemming. Dit is gedaan omdat het plan de bouw van nieuwe woningen tot deze grens niet uitsluit. Deze laatste situatie kan om deze reden als worstcase worden beschouwd.

In verband met het globale karakter van de het bestemmingsplan is zoals gezegd niet exact bekend waar de nieuwe woningen uiteindelijk zullen worden gebouwd. Om deze reden zijn voor de beschouwde wegen ook de relevante geluidscontouren berekend. Aan de hand van de ligging van de voorkeurswaardecontour (48 dB) is het gebied te duiden waarbinnen de nieuwe woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden gebouwd.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijnen;
- bodemgebieden (hard/zacht gebieden);
- objecten (gebouwen);
- hoogtelijnen;
- geluidsschermen/wallen;
- toetspunten.

Rijlijnen

Als uitgangspunt is voor de ligging van de rijkswegen is uitgegaan van de gegevens uit het emissieregister. De ligging van de provinciale wegen is gebaseerd op het rekenmodel van de provincie Gelderland.

Bodemgebieden

In het rekenmodel is als uitgangspunt een akoestisch harde bodem gekozen. Alle akoestische zachte gebieden zoals gras en bermen zijn als specifieke bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. De akoestisch harde gebieden in het profiel van de rijksweg zijn gebaseerd op het dtb-bestand (digitale topografische bestanden). Ter hoogte van de rijbanen op de Rijksweg A1 is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 omdat sprake is van een significant absorberend wegdek.

Objecten

De ligging van de bestaande gebouwen en de hoogte van deze gebouwen zijn gebaseerd op het eerdergenoemde provinciale rekenmodel dat is opgesteld in het kader van het Besluit omgevingslawaaï.

Geluidsschermen/wallen

De bestaande geluidsreducerende maatregelen ten zuiden van de Rijksweg A1 en ten westen van de aansluiting met de Provincialeweg N491 is in het rekenmodel betrokken. De ligging en hoogte is gebaseerd op het emissieregister.

Toetspunten

In de rekenmodellen zijn toetspunten opgenomen. De beoordelingshoogte bij deze toetspunten is op alle punten 5 m verondersteld. De hoogte van de toetspunten op de rand van de bestemmingen waarbinnen de nieuwe functies worden gebouwd is eveneens 5 m verondersteld.

In verband met de grootte van het rekenmodel is er voor gekozen geen uitdraai van het rekenmodel op te nemen in de bijlagen van deze rapportage. In bijlage 7 is wel een uitdraai van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Indien gewenst kan deze uitdraai in digitale vorm worden aangeleverd of er kan een kopie van het rekenmodel worden aangeleverd.

De gehanteerde rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2 'Rekenmodel weg- en railverkeerslawaaï'.

4. Berekeningsresultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

In het onderstaande gedeelte zijn de berekeningsresultaten beschreven.

Berekeningsresultaten op de locaties waar nieuwbouw is voorzien (zie bijlage 3)

Op diverse nieuwbouwlocaties in het plan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Deze overschrijding treedt met name op door het verkeer op de Rijksweg A1. De geluidsbelasting bedraagt ter plaatse van de nieuwbouwlocaties niet hoger dan 53 dB zodat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB in deze buitenstedelijke situatie niet wordt overschreden.

Verder wordt opgemerkt dat de Wgh uitsluitend van toepassing is op nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de Rijksweg A1. Dit betekent ook dat alleen een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld voor woningen die binnen deze zone worden gebouwd. Om deze reden is in bijlage 3 ook de grens van de zone langs de Rijksweg A1 opgenomen in relatie tot de ligging van de thans voorgenomen nieuwbouwlocaties.

Uit deze afbeelding kan worden afgeleid dat alleen de westelijke uitbreiding (Wonen - Intensieve begeleiding) en de twee zogenoemde locaties Lammerhofje noordzijde (Wonen - Intensieve begeleiding) geheel binnen de zone van de Rijksweg A1 zijn gelegen. Daarnaast is ook het meest noordelijke deel van de locatie Lammerhofje westzijde (Wonen - Intensieve begeleiding) in de zone van de Rijksweg A1 gelegen. Een afbeelding met de ligging van de nieuwbouwlocatie met de benaming is opgenomen in bijlage 5 van dit rapport.

Het verkeer op de Provincialeweg N790 leidt op één nieuwbouwlocatie tot een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Dit betreft de zogenoemde locatie Rijksstraatweg (Wonen - Begeleid wonen). De geluidsbelasting bedraagt op deze locatie maximaal 53 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in deze stedelijke situatie niet wordt overschreden.

Het verkeer op de Provincialeweg N791 leidt op enkele nieuwbouwlocaties ten zuiden van deze weg tot een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Dit betreft de zogenoemde locaties westelijke uitbreiding (Wonen - Intensieve begeleiding) en de twee zogenoemde locaties Lammerhofje noordzijde (Wonen - Intensieve begeleiding) langs deze weg. De geluidsbelasting bedraagt op deze locatie maximaal 53 dB. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in deze stedelijke situatie niet wordt overschreden.

In de tabel in bijlage 3 is eveneens een kolom opgenomen waar de cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven. Dit betreft de gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het verkeer op alle wegen samen. De reductie op grond van artikel 110g Wgh is op deze resultaten overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet toegepast. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 59 dB ter plaatse van het toetspunt 10 (wonen IB-I; westelijke uitbreiding). Deze cumulatieve geluidsbelasting dient te worden afgewogen bij de procedure tot vaststelling van een hogere waarde.

Berekeningsresultaten op de grens van de Maatschappelijke bestemming (zie bijlage 4)

De resultaten op grond van de berekening op de grens van de Maatschappelijke bestemming kan worden gebruikt voor de procedure tot vaststelling van een hogere waarde omdat deze resultaten de maximale geluidsbelasting oplevert op basis van de juridische grens waarbinnen de geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden gebouwd. Op verzoek van de gemeente is het plan ingedeeld in 7 vlakken (Vlak A tot en met Vlak G) waarbinnen de nieuwe woningen kunnen worden gebouwd. In bijlage 4 is op de afbeelding de vlakindeling aangegeven. Per vlak en per bron is beoordeeld of een geluidsbelasting is te verwachten die de voorkeursgrenswaarde voor de onderscheiden bronnen overschrijdt.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting door het verkeer op de Rijksweg A1 op de noordelijke grens van Vlak A, Vlak B, Vlak C en Vlak D de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. In alle gevallen blijft de geluidsbelasting beperkt tot maximaal 53 dB zodat binnen alle vlakken de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Binnen Vlak E, Vlak F en Vlak G is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Het verkeer op de Provincialeweg N790 leidt op de oostelijke grens van Vlak E, Vlak F en Vlak G tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bedraagt maximaal respectievelijk 50 dB, 51 dB en 55 dB zodat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Het verkeer op de Provincialeweg N791 leidt op de noordelijke bestemmingsgrens van Vlak A, Vlak B en Vlak C tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bedraagt maximaal respectievelijk 57 dB, 54 dB en 50 dB zodat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

In de tabel in bijlage 4 is eveneens een kolom opgenomen waar de cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven. Dit betreft de gevelbelasting ter plaatse van de grens van de maatschappelijke bestemming als gevolg van het verkeer op alle wegen samen. De reductie op grond van artikel 110g Wgh is op deze resultaten overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet toegepast. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB ter plaatse van het toetspunt A1 (Vlak A) en G2 (Vlak G). Omdat deze cumulatieve geluidsbelasting is berekend op de grens van de bestemming speelt deze cumulatieve geluidsbelasting geen rol bij de procedure tot vaststelling van een hogere grenswaarde omdat de zorgwoningen op aanmerkelijk grotere afstand van de weg worden gebouwd.

Geluidscontouren plangebied De Lathmer (zie bijlage 6)

Voor de hogere waarde procedure is eveneens in beeld gebracht voor welk deel van het plangebied sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Per weg zijn daarvoor de relevante geluidscontouren in beeld gebracht. De voorkeursgrenswaarde is voor alle wegen 48 dB. Deze contour is voor alle wegen in beeld gebracht. De maximale contour voor de Rijksweg A1 is de 53 dB-contour, voor de beide provinciale wegen 63 dB. Ook deze contouren zijn weergegeven op de afbeeldingen in bijlage 6. Omdat de vlakindeling ook is opgenomen in de ondergrond is duidelijke binnen welk vlak als gevolg van de onderscheiden wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is te verwachten.

Een bijzondere situatie doet zich voor bij de Rijksweg A1. Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde contour op grotere afstand van de rijksweg ligt dan de wettelijke zone langs de Rijksweg A1. Omdat de Wgh alleen de mogelijkheid biedt een hogere grenswaarde vast te stellen binnen de zone van de weg, kan voor de woningen binnen het noordelijke deel van Vlak A en Vlak B een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

4.2. Hogere grenswaarde

In dit onderzoek is berekend dat binnen de maatschappelijk bestemming waarbinnen de nieuwe woningen worden gebouwd niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of bron en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn.

Op de Rijksweg A1 is reeds Tweelaags Zoab aangebracht zodat verdergaande bronmaatregelen in de vorm van een (nog) stiller wegdek niet mogelijk zijn. Omdat in verband met de hoofdverkeersfunctie van de Rijksweg A1 een verlaging van de verkeersintensiteit ook niet mogelijk is zijn bronmaatregelen niet mogelijk.

Een geluidsschermbaan is in verband met de afstand van de weg tot het plan en de verspreide ligging van de nieuwe woningen in het plan ook niet mogelijk. Om de geluidsbelasting significant te verlagen is een geluidsschermbaan met een hoogte van 2 tot 3 m noodzakelijk met een lengte van 2.000 km. De kosten die met de bouw van zo'n geluidsschermbaan zijn gemoeid staan niet in verhouding tot de te behalen geluidsreductie.

Ook ten aanzien van het verkeer op de beide provinciale wegen zijn gelijksoortige overwegingen aan de orde waarom geen bron- en/of afschermende maatregelen mogelijk zijn. Het betreft ook in dit geval de regionale verkeersfunctie van deze beide wegen waardoor een verlaging van de verkeersintensiteit niet mogelijk is. Ook hier geldt dat door de verspreide ligging van de nieuwe woningen de bouw van geluidsschermen hoge kosten met zich meebrengt om de geluidsbelasting significant te verlagen.

Het voorgaande betekent dat voor de nieuwe woningen in het gebied die een geluidsbelasting ondervinden die hoger is dan voorkeursgrenswaarde een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. In het onderstaande gedeelte is aangegeven voor welke locaties en voor welke weg een hogere grenswaarde benodigd is.

Benodigde hogere grenswaarde nieuwe woningen 'De Lathmer'.

Geluidsbron	Vlak	Beoordelingspunt	Geluidsbelasting [dB]
Rijksweg A1	Vlak A	A2, A3 en A4	53
	Vlak B	B1 en B2	53
Provincialeweg N790	Vlak E	E1	50
	Vlak F	F1	51
	Vlak G	G1	55
Provincialeweg N791	Vlak A	A2	57
	Vlak B	B3	54
	Vlak C	C1	50

Met nadruk wordt er op gewezen dat de hoogte van de geluidsbelasting is gebaseerd op de grens van de nieuwe bestemming. Voor zover de nieuwe woningen op grotere afstand van de beschouwde wegen worden gebouwd is de daadwerkelijke geluidsbelasting op de woningen lager.

5. Conclusies

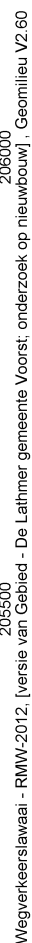
In deze herziening wordt voorzien in de bouw van nieuwe (zorg)woningen binnen de maatschappelijke bestemming in het bestemmingsplan 'De Lathmer'. Deze woningen zijn gelegen binnen de zone van de Rijksweg A1, de Rijksstraatweg (N790) en de Molenallee (N791).

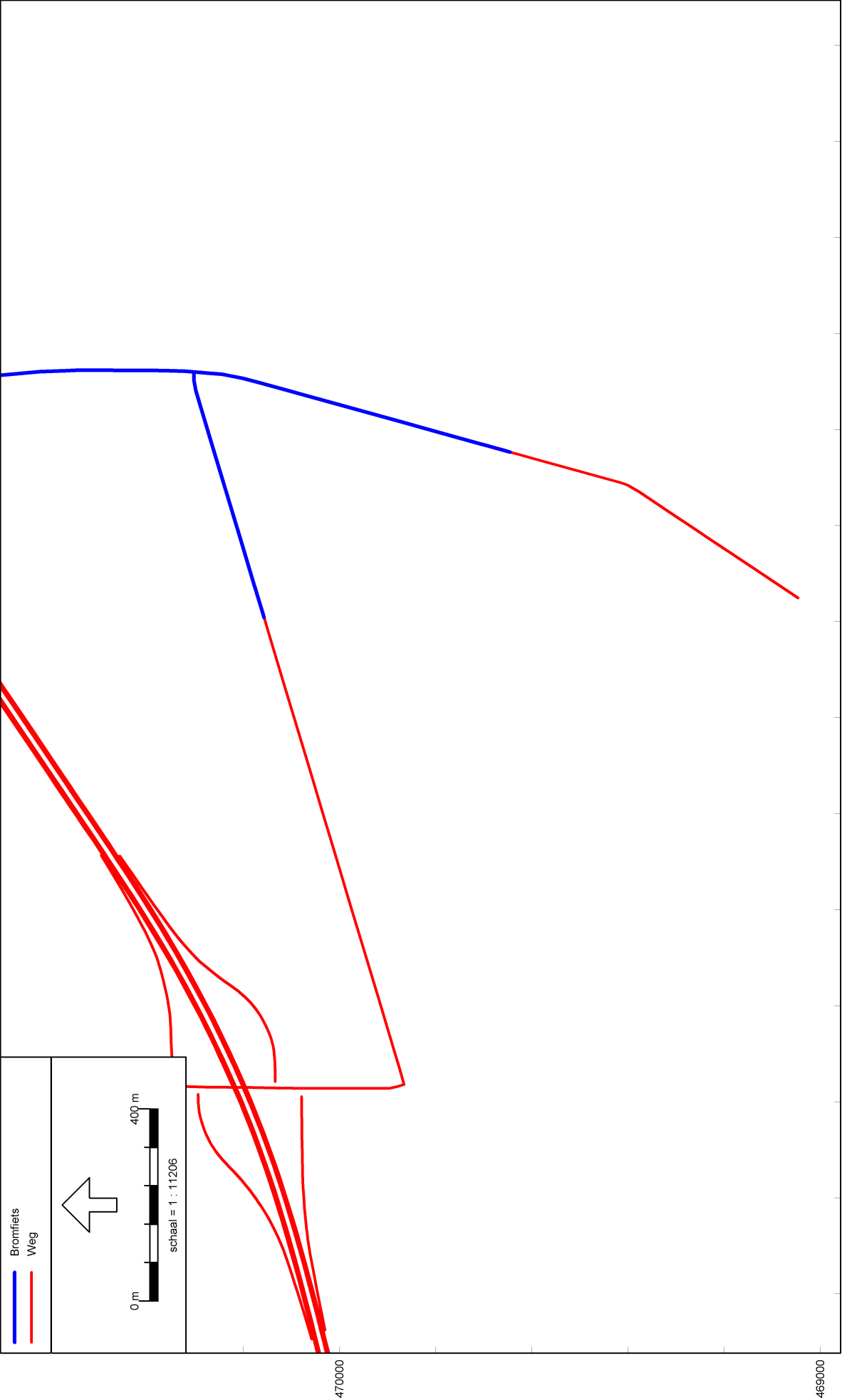
Uit het onderzoek is gebleken dat het verkeer op deze drie wegen ter plaatse van de nieuwe woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veroorzaakt. In het onderzoek is uitgegaan van de meest recente ligging van de nieuwe woningen in het gebied van de Lathmer. Omdat het bestemmingsplan de bouw van nieuwe woningen binnen een groot deel van de maatschappelijke bestemming toelaat is eveneens een berekening uitgevoerd op de uiterste bouwgrens en zijn de relevante geluidscontouren langs de wegen in beeld gebracht.

Daarnaast blijkt uit dit onderzoek dat bronmaatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk zijn, omdat op de Rijksweg A1 reeds een stil wegdek is aangelegd en alle wegen een overwegende verkeersfunctie hebben. Het beperken van de verkeersintensiteit is daarom ook niet mogelijk. Het plaatsen van schermen en wallen is gezien de verspreide ligging van de nieuwe woningen en de grote afstand tot de Rijksweg A1 ook niet mogelijk.

Geconcludeerd wordt dat in het kader van dit bestemmingsplan een hogere grenswaarde procedure moet worden doorlopen. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan terinzage worden gelegd.

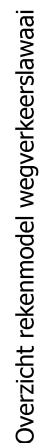
Bijlagen >>>

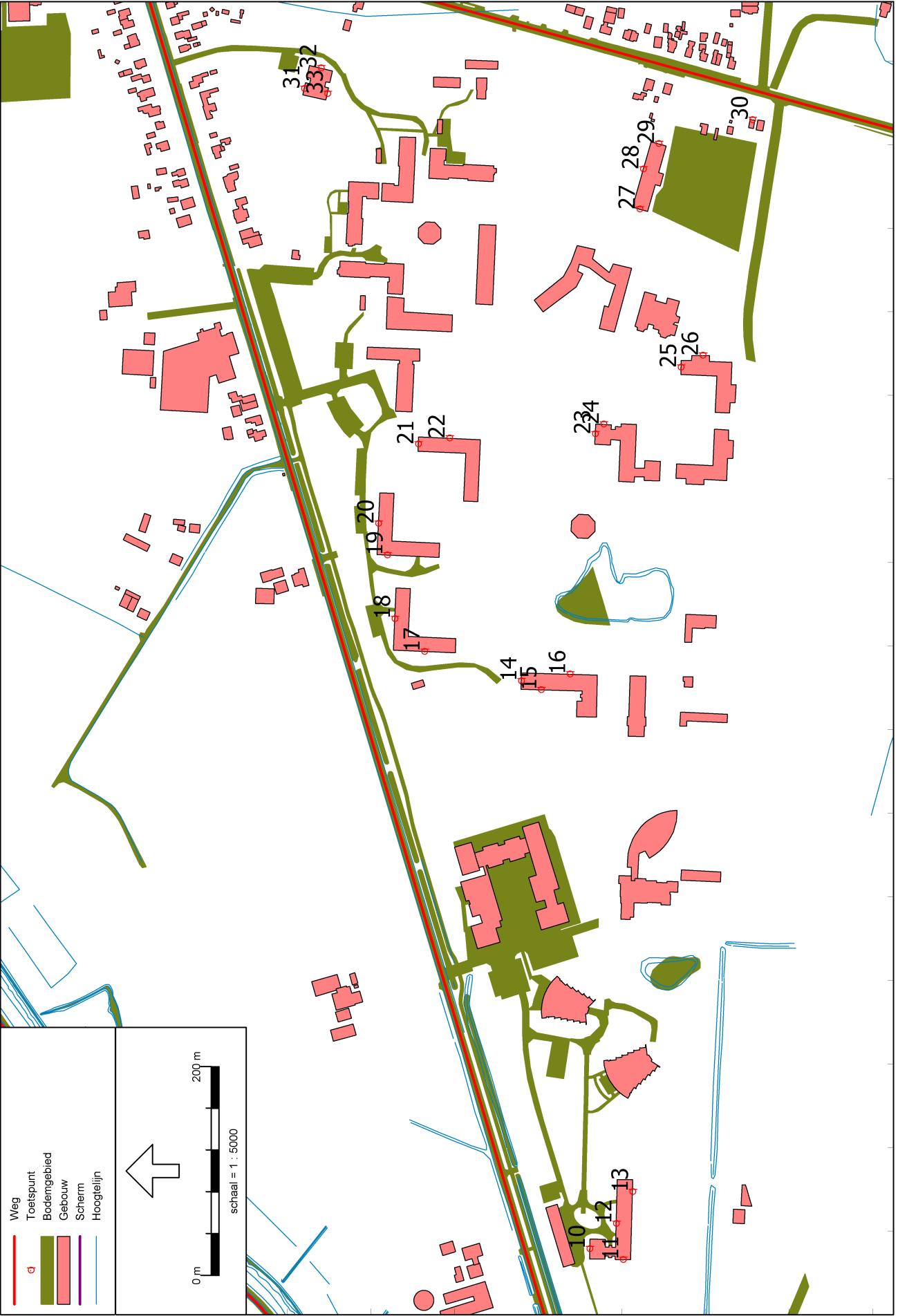




205000 206000 207000
Wegverkeerslawaad - RMW-2012, [versie van Gebied - De Lathmer gemeente Voorst; onderzoek op nieuwbouw], Geomilieu V2.60

Wettelijk toegestane rijsnelheid provinciale wegen
blauwe aanduiding 50 km/h
rode aanduiding 80 km/h





Weg

⬮

Toetspunt

⬮

Bodemgebied

⬮

Gebouw

⬮

Scherm

⬮

Hoogtelijn

⬮

0 m

200 m

↑

schaal = 1 : 5000

Tabel : Berekeningsresultaten wegverkeer De Lathmer; nieuwbouwlocaties.

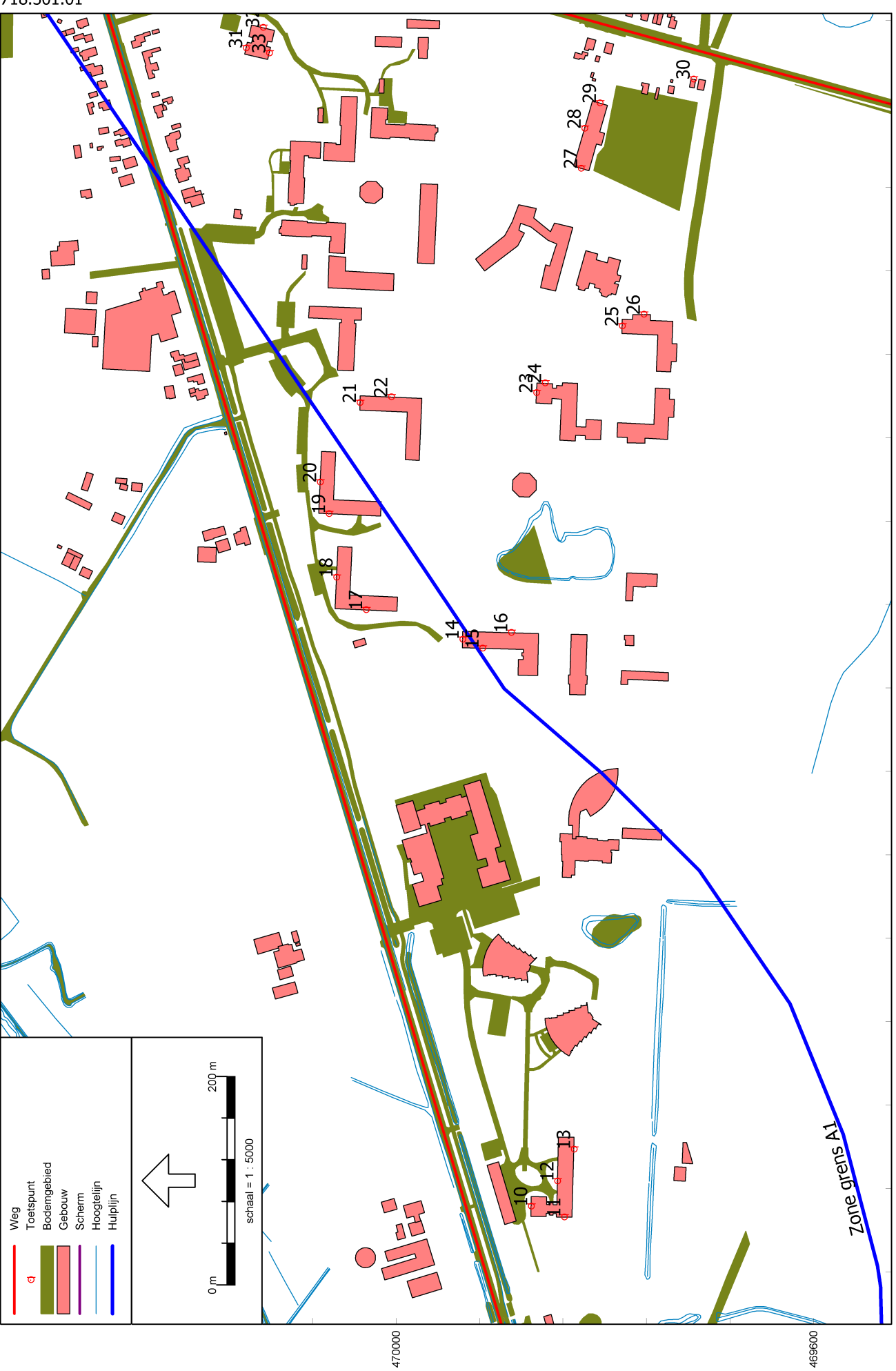
Punt	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]			
		Rijksweg A1	Provincialeweg N790	Provincialeweg N791	Cumulatief*
10	7.5	53	-	53	59
11	7.5	53	-	50	57
12	7.5	53	-	49	57
13	7.5	52	-	-	55
14	7.5	52	-	45	55
15	7.5	51	-	45	54
16	7.5	50	-	-	53
17	7.5	52	-	50	56
18	7.5	53	-	53	58
19	7.5	52	-	51	57
20	7.5	52	-	52	57
21	7.5	51	-	46	55
22	7.5	49	-	42	52
23	7.5	49	-	37	51
24	7.5	47	-	-	50
25	7.5	48	-	-	50
27	7.5	48	-	-	51
28	7.5	48	44	-	52
29	7.5	47	46	-	53
30	7.5	46	53	-	58
31	7.5	50	41	40	53
32	7.5	48	45	-	53
33	7.5	48	41	-	52

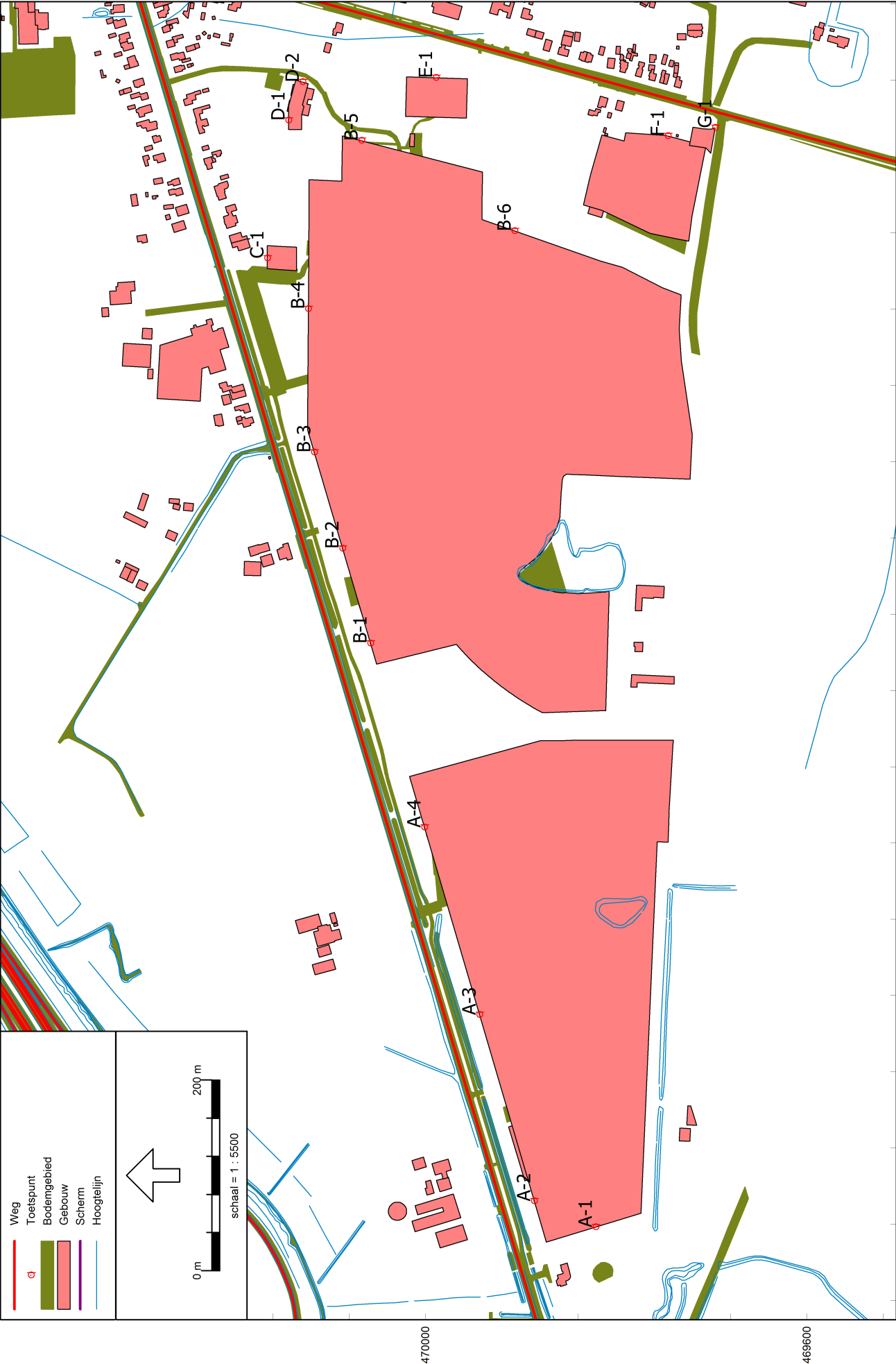
De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

* : Cumulatieve geluidsbelasting is niet gereduceerd ex artikel 110g Wgh.

Woningen waarvoor een hogere grenswaarde noodzakelijk is.

Woningen met geluidsbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (belemmering Wgh).





Tabel : Berekeningsresultaten wegverkeer De Lathmer; grens maatschappelijke bestemming.

Punt	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]			
		Rijksweg A1	Provincialeweg N790	Provincialeweg N791	Cumulatief*
A-1	1,5	48		44	52
	4,5	51		45	54
	7,5	52		47	55
A-2	1,5	53		53	59
	4,5	53		57	61
	7,5	53		57	61
A-3	1,5	53		53	59
	4,5	53		56	60
	7,5	53		56	60
A-4	1,5	51		53	58
	4,5	53		56	60
	7,5	53		56	60
B-1	1,5	51		53	57
	4,5	53		53	59
	7,5	53		53	59
B-2	1,5	50		53	57
	4,5	52		53	59
	7,5	53		53	59
B-3	1,5	50		52	57
	4,5	52		54	59
	7,5	52		54	59
B-4	1,5	47		46	53
	4,5	50		48	55
	7,5	50		49	56
B-5	1,5	41	39	25	47
	4,5	43	40	24	48
	7,5	42	41	25	48
B-6	1,5	38	37	18	44
	4,5	39	38	20	45
	7,5	41	39	18	47
C-1	1,5	47		48	54
	4,5	50		49	56
	7,5	50		50	57
D-1	1,5	45	34	37	49
	4,5	50	35	39	53
	7,5	50	36	40	53
D-2	1,5	43	42	26	49
	4,5	46	44	29	51
	7,5	44	45	28	51
E-1	1,5		47		53
	4,5		49		55
	7,5		50		55
F-1	1,5		48		54
	4,5		50		55
	7,5		51		56
G-1	1,5		55		60
	4,5		55		61
	7,5		55		60

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

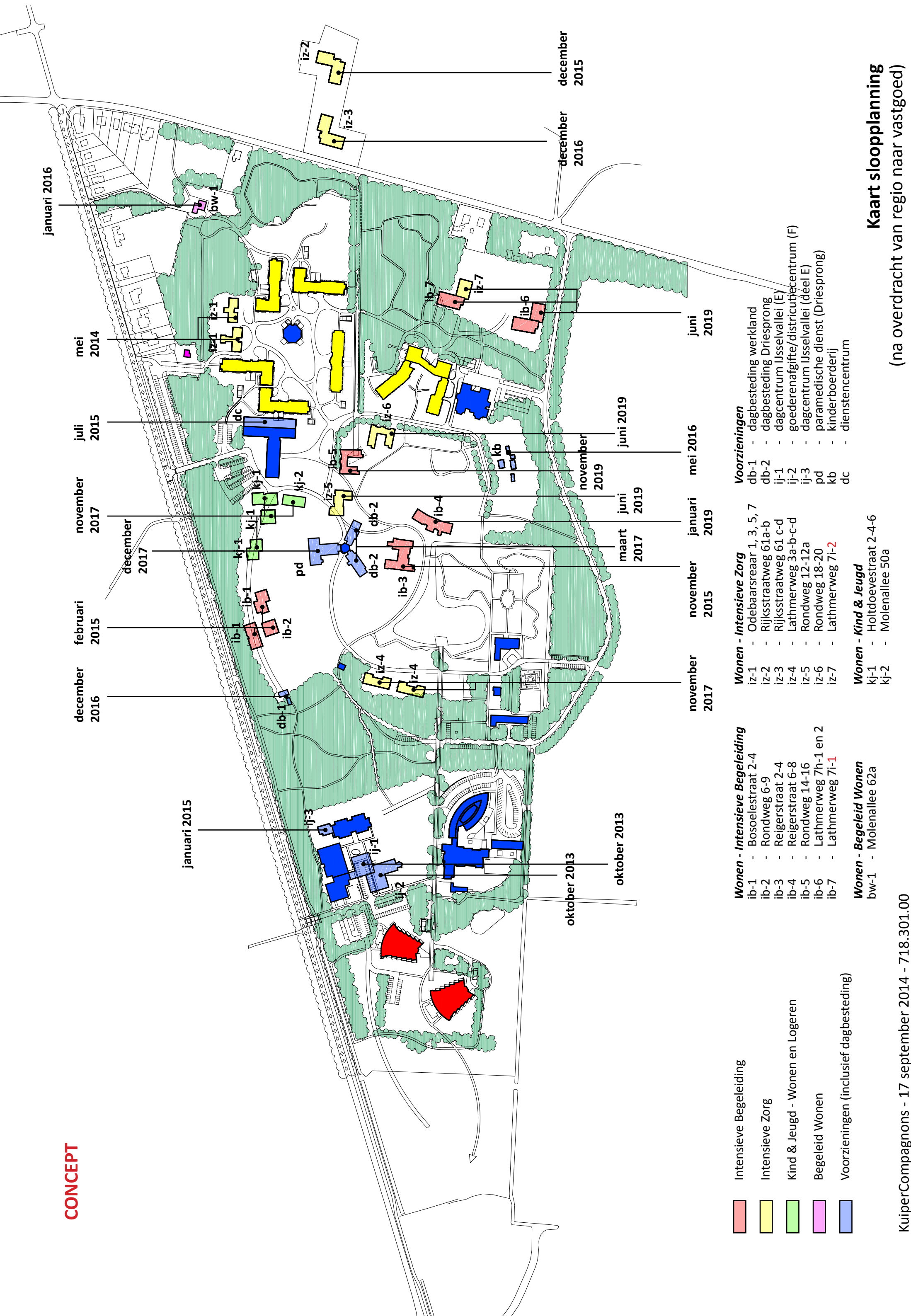
Lege cellen : Geluidsbron niet relevant voor het betreffende beoordelingspunt.

* : Cumulatieve geluidsbelasting is niet gereduceerd ex artikel 110g Wgh.

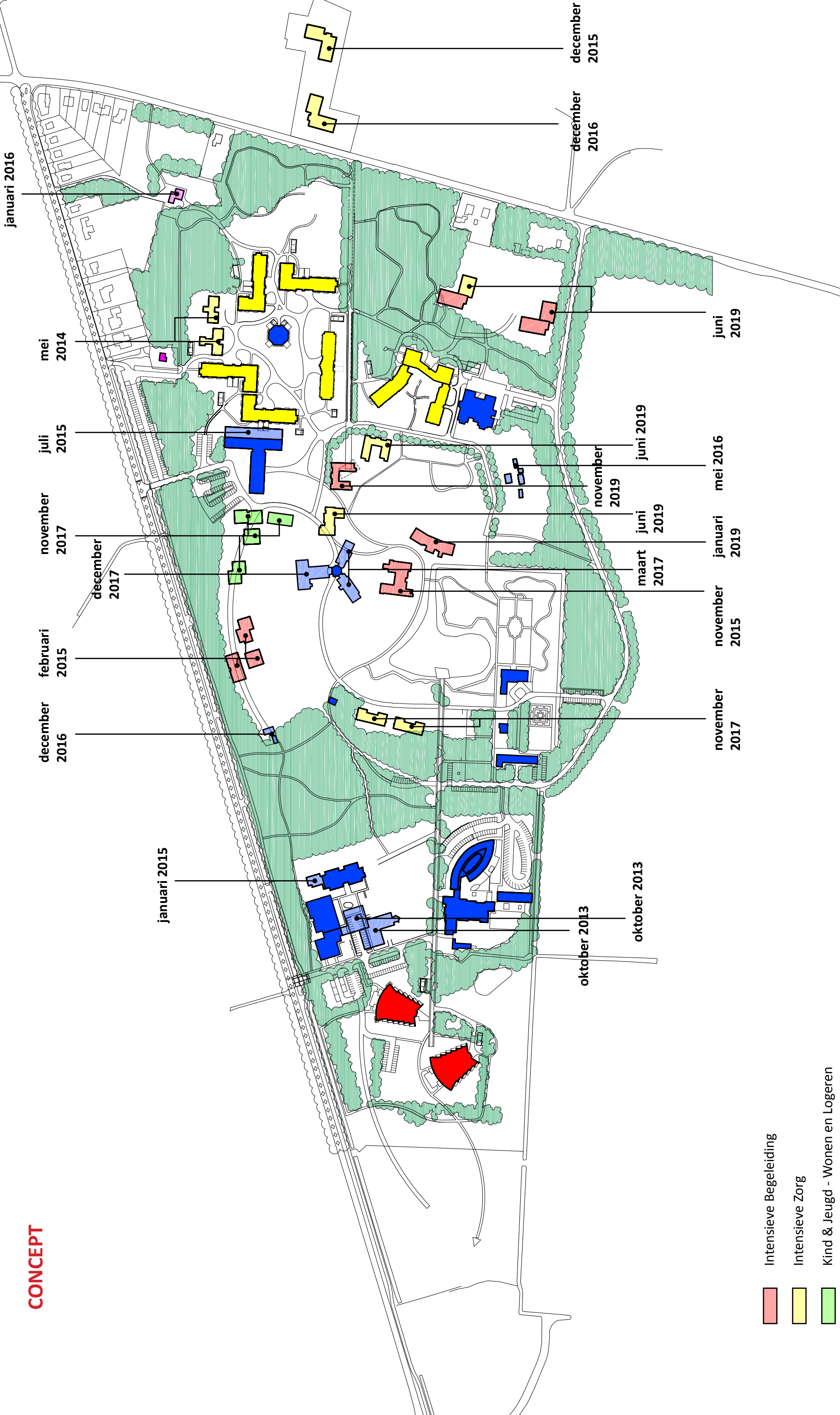
Woningen waarvoor een hogere grenswaarde noodzakelijk is.

Woningen met geluidsbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (belemmering Wgh).

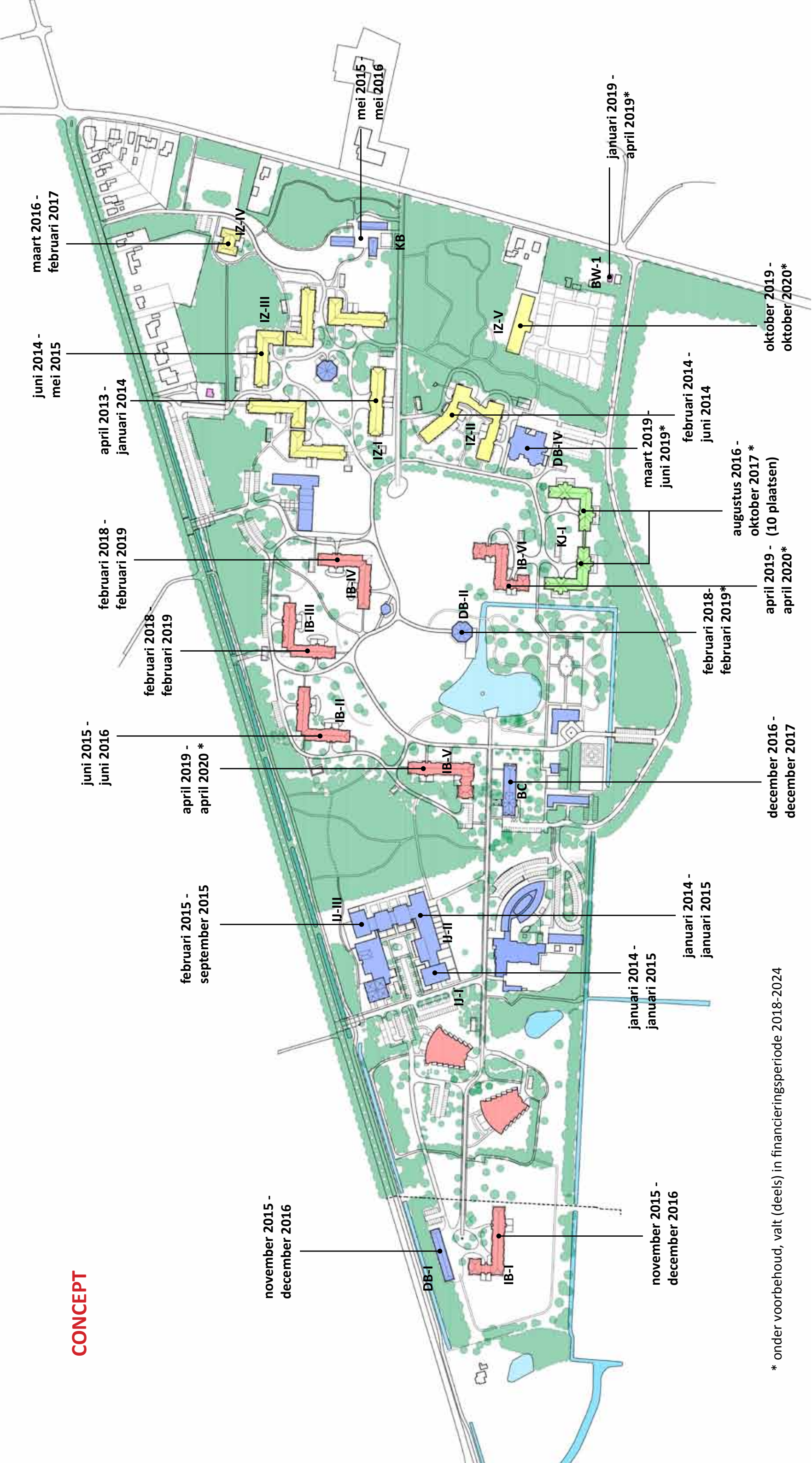
CONCEPT



CONCEPT



CONCEPT



* onder voorbehoud, valt (deels) in financieringsperiode 2018-2024

Intensieve Begeleiding

Intensieve Zorg

Kind & Jeugd - Wonen en Logeren

Begeleid Wonen

Voorzieningen (inclusief dagbesteding)

Wonen - Intensieve Begeleiding

IB-I - westelijke uitbreiding

IB-II - Lathmerhofjes noordzijde

IB-III - Lathmerhofje noordzijde

IB-IV - Lathmerhofje noordzijde

IB-V - Lathmerhofje westzijde

IB-VI - oostzijde kasteeltuin

Wonen - Begeleid Wonen

BW-I - Rijksstraatweg

Wonen - Intensieve Zorg

IZ-I - Veld en Weide 23-25

IZ-II - Lathmerweg 7a, b, c, d (Hubertus)

IZ-III - Veld en Weide 11-13

IZ-IV - Boshuis

IZ-V - camping

Wonen - Kind & Jeugd

KJ - Zuidzoom

Voorzieningen

DB-I - dagbesteding intensieve begeleiding (kapschuur)

DB-II - dagbesteding bij vijver (restaurant, dorpshuis)

DB-IV - dagbesteding Vierhuis (renovatie)

IJ-I - Kind & Jeugd (A1)

IJ-II - dagbesteding (A2)

IJ-III - dagbesteding (B3)

KB - kinderboerderij

BC - behandelcentrum

Kaart bouwplanning

(start bouw en t/m inrichting gereed)

CONCEPT

juni 2014 -
mei 2015

maart 2016 -
februari 2017

april 2013 -
januari 2014

februari 2018 -
februari 2019

juni 2015 -
juni 2016

februari 2018 -
februari 2019

april 2019 -
april 2020 *

februari 2015 -
september 2015

november 2015 -
december 2016

mei 2015 -
mei 2016

januari 2019 -
april 2019*

november 2015 -
december 2016

januari 2014 -
januari 2015

januari 2014 -
januari 2015

maart 2019 -
juni 2019*

februari 2014 -
juni 2014

augustus 2016 -
oktober 2017 *

februari 2018 -
februari 2019*

december 2016 -
december 2017

* onder voorbehoud, valt (deels) in financieringsperiode 2018-2024

oktober 2019 -
oktober 2020*

Intensieve Begeleiding

Intensieve Zorg

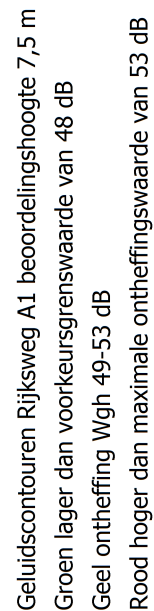
Kind & Jeugd - Wonen en Logeren

Begeleid Wonen

Voorzieningen (inclusief dagbesteding)

Kaart bouwplanning

(start bouw en t/m inrichting gereed)





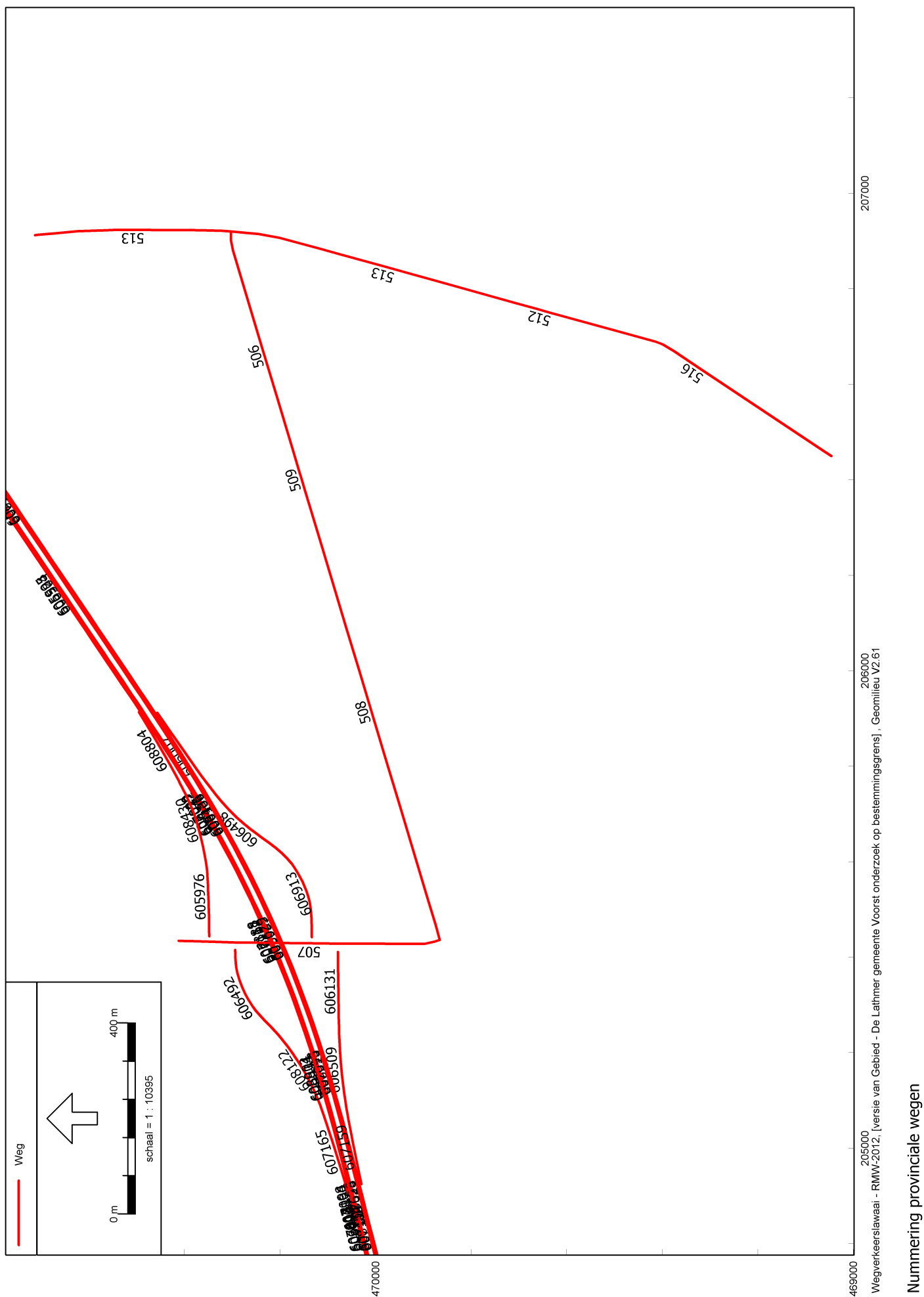
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - De Lathmer contouren 7,5 m tbv hogere grenswaarde], Geomilieu V2.62

- Geluidscontouren N790 beoordelingshoogte 7,5 m
- Groen lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Geel ontheffing Wgh 49-63 dB
- Rood hoger dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - De Lathmer contouren 7,5 m tbv hogere grenswaarde], Geomilieu V2.62

- Geluidscontouren N791 beoordelingshoogte 7,5 m
- Groen lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Geel ontheffing Wgh 49-63 dB
- Rood hoger dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB



Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
506		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
507		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
508		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
509		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
512		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
513		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
513		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
516		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
605974	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
605975	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
605976	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
605977	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
605979	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605980	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
605982	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605983	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
605985	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605991	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605995	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605996	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
605997	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
605998	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
605999	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606000	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80
606002	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606007	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
606008	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606010	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606011	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606013	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606014	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606017	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606018	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606022	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606023	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
506	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5139,00	6,84	2,74	0,88	--	--	--
507	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6317,00	6,84	2,74	0,88	--	--	--
508	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4406,00	6,84	2,74	0,88	--	--	--
509	80	--	80	80	80	--	80	80	75	--	5140,00	6,84	2,74	0,88	--	--	--
512	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3567,00	6,84	3,16	0,66	--	--	--
513	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6391,00	6,84	3,16	0,66	--	--	--
516	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6020,00	6,84	3,16	0,66	--	--	--
605974	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3567,00	6,84	3,16	0,66	--	--	--
605975	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
605975	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
605976	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3416,00	6,18	3,37	1,55	--	--	--
605977	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13153,60	--	14,02	5,49	--	--	--
605979	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24441,40	7,75	1,74	--	--	--	--
605980	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
605982	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
605983	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7492,00	6,26	4,16	1,03	--	--	--
605985	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
605991	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
605995	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	45424,40	8,10	--	0,36	--	--	--
605996	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
605997	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26387,40	7,76	1,73	--	--	--	--
605998	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
605999	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
606000	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15800,00	6,13	3,29	1,66	--	--	--
606002	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18385,20	7,73	1,80	--	--	--	--
606007	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2964,00	6,28	4,22	0,98	--	--	--
606008	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606010	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
606011	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	15800,00	6,13	3,29	1,66	--	--	--
606013	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28060,80	7,76	1,73	--	--	--	--
606014	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
606017	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27648,00	7,94	--	0,59	--	--	--
606018	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13153,60	--	14,02	5,49	--	--	--
606022	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16676,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606023	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10410,80	--	13,59	5,71	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: Groep:		De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012																			
Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	
506	--	--	85,56	93,94	79,64	--	6,23	3,52	4,86	--	8,21	2,54	15,50	--	--	--	--	--	300,75	132,28	
507	--	--	85,56	93,94	79,64	--	6,23	3,52	4,86	--	8,21	2,54	15,50	--	--	--	--	--	369,69	162,60	
508	--	--	85,56	93,94	79,64	--	6,23	3,52	4,86	--	8,21	2,54	15,50	--	--	--	--	--	257,85	113,41	
509	--	--	85,56	93,94	79,64	--	6,23	3,52	4,86	--	8,21	2,54	15,50	--	--	--	--	--	300,81	132,30	
512	--	--	95,12	97,60	95,00	--	3,80	1,95	2,86	--	1,08	0,45	2,14	--	--	--	--	--	232,08	110,01	
513	--	--	95,12	97,60	95,00	--	3,80	1,95	2,86	--	1,08	0,45	2,14	--	--	--	--	--	415,81	197,11	
513	--	--	95,12	97,60	95,00	--	3,80	1,95	2,86	--	1,08	0,45	2,14	--	--	--	--	--	391,67	185,67	
516	--	--	95,12	97,60	95,00	--	3,80	1,95	2,86	--	1,08	0,45	2,14	--	--	--	--	--	232,08	110,01	
605974	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60	
605975	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80	
605976	--	--	92,89	94,78	92,45	--	2,37	0,87	1,89	--	4,74	4,35	5,66	--	--	--	--	--	196,00	109,00	
605977	--	--	--	84,98	66,01	--	--	3,47	8,21	--	--	11,55	25,78	--	--	--	--	--	--	1567,00	
605979	--	--	65,01	68,05	--	--	12,61	6,35	--	--	22,37	25,60	--	--	--	--	--	--	1232,00	289,45	
605980	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60	
605982	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--	
605983	--	--	89,77	91,03	83,12	--	3,62	1,60	3,90	--	6,61	7,37	12,99	--	--	--	--	--	421,00	284,00	
605985	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60	
605991	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60	
605995	--	--	38,57	--	69,04	--	42,45	--	10,82	--	18,98	--	20,15	--	--	--	--	--	1418,50	--	
605996	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60	
605997	--	--	64,18	67,11	--	--	12,90	6,56	--	--	22,92	26,33	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95	
605998	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--	
605999	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00	
606000	--	--	86,47	90,19	79,85	--	4,34	2,31	4,94	--	9,19	7,50	15,21	--	--	--	--	--	837,00	469,00	
606002	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80	
606007	--	--	91,94	94,40	89,66	--	3,23	0,80	3,45	--	4,84	4,80	6,90	--	--	--	--	--	171,00	118,00	
606008	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	1216,80	--	
606010	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00	
606011	--	--	86,47	90,19	79,85	--	4,34	2,31	4,94	--	9,19	7,50	15,21	--	--	--	--	--	837,00	469,00	
606013	--	--	65,31	68,31	--	--	12,50	6,32	--	--	22,19	25,37	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80	
606014	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00	
606017	--	--	65,70	--	68,91	--	10,98	--	10,88	--	23,32	--	20,22	--	--	--	--	--	1442,50	--	
606018	--	--	--	84,98	66,01	--	--	3,47	8,21	--	--	11,55	25,78	--	--	--	--	--	--	1567,00	
606022	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,50	--	
606023	--	--	--	80,59	66,16	--	--	3,61	8,42	--	--	15,81	25,42	--	--	--	--	--	--	1140,10	

Bestemmingsplan De Lathmer

718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
506	36,02	--	21,90	4,96	2,20	--	28,86	3,58	7,01	--	83,24	90,55	97,75	101,88	106,56	103,26
507	44,27	--	26,92	6,09	2,70	--	35,47	4,40	8,62	--	81,76	90,87	96,26	103,64	109,07	105,20
508	30,88	--	18,78	4,25	1,88	--	24,74	3,07	6,01	--	80,19	89,31	94,70	102,08	107,51	103,63
509	36,02	--	21,90	4,96	2,20	--	28,86	3,58	7,01	--	80,86	89,98	95,36	102,75	108,18	104,30
512	22,37	--	9,27	2,20	0,67	--	2,64	0,51	0,50	--	78,75	85,95	92,46	97,60	103,93	100,52
513	40,07	--	16,61	3,94	1,21	--	4,72	0,91	0,90	--	81,29	88,48	94,99	100,13	106,46	103,05
513	37,75	--	15,65	3,71	1,14	--	4,45	0,86	0,85	--	81,03	88,22	94,74	99,87	106,20	102,79
516	22,37	--	9,27	2,20	0,67	--	2,64	0,51	0,50	--	76,32	86,25	91,43	98,56	106,00	102,22
605974	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,53	103,40	109,05	114,99	115,93	110,68
605975	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
605976	49,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	5,00	3,00	--	79,37	86,40	93,14	98,29	103,76	100,33
605977	476,70	--	--	64,00	59,30	--	--	213,00	186,20	--	--	--	--	--	--	--
605979	--	--	239,00	27,00	--	--	424,00	108,90	--	--	92,82	102,03	106,35	109,38	113,37	108,13
605980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	97,30	101,71	109,88	114,52	108,41
605982	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
605983	64,00	--	17,00	5,00	3,00	--	31,00	23,00	10,00	--	83,52	91,66	97,65	104,08	109,59	105,91
605985	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
605991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
605995	111,70	--	1561,00	--	17,50	--	688,00	--	32,60	--	96,40	106,53	110,88	112,76	115,71	111,12
605996	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
605997	--	--	264,00	30,00	--	--	489,00	120,40	--	--	93,43	103,27	108,93	114,84	115,71	110,49
605998	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,77	102,41	108,11	114,06	114,68	109,52
605999	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
606000	210,00	--	42,00	12,00	13,00	--	89,00	39,00	40,00	--	86,97	96,50	100,43	103,93	108,98	103,49
606002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,71	96,81	99,92	103,99	112,03	106,01
606007	26,00	--	6,00	1,00	1,00	--	9,00	6,00	2,00	--	76,75	85,91	91,24	98,74	105,11	101,26
606008	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
606010	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
606011	210,00	--	42,00	12,00	13,00	--	89,00	39,00	40,00	--	86,84	98,23	103,22	110,47	113,61	107,70
606013	--	--	272,00	30,70	--	--	483,00	123,20	--	--	93,39	102,61	106,93	109,96	113,97	108,73
606014	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
606017	112,15	--	241,00	--	17,70	--	512,00	--	32,90	--	93,71	103,46	109,12	115,14	116,06	110,80
606018	476,70	--	--	64,00	59,30	--	--	213,00	186,20	--	--	--	--	--	--	--
606022	103,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,39	96,49	99,60	103,67	111,71	105,69
606023	393,00	--	--	51,00	50,00	--	--	223,60	151,00	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

27-2-2015 21:49:28

Bestemmingsplan De Lathmer

718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
506	96,61	88,45	76,97	84,12	90,78	95,82	101,74	98,34	91,60	82,31	75,74	82,93	90,24	94,45
507	98,32	75,52	75,52	85,09	90,33	97,64	104,63	100,81	93,93	82,82	74,42	82,90	88,42	96,15
508	96,76	85,98	73,95	83,52	88,77	96,08	103,06	99,25	92,37	81,26	72,85	81,34	86,85	94,59
509	97,43	86,65	74,62	84,19	89,44	96,75	103,73	99,92	93,04	81,93	73,53	81,99	87,65	95,01
512	93,76	84,19	74,55	81,46	87,39	93,66	100,39	96,91	90,13	79,96	68,88	75,95	82,46	87,81
513	96,30	86,72	77,08	84,00	89,92	96,19	102,92	99,45	92,66	82,49	71,41	78,48	84,99	90,34
513	96,04	86,46	76,82	83,74	89,66	95,93	102,66	99,19	92,40	82,23	71,15	78,22	84,73	90,08
516	95,34	84,17	72,29	82,11	87,26	94,61	102,56	98,77	91,88	80,60	66,57	76,13	81,36	88,73
605974	104,99	96,78	87,22	96,66	102,34	108,63	109,58	104,25	98,52	90,29	--	--	--	--
605975	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
605976	93,62	84,57	76,29	83,14	89,63	95,36	101,00	97,53	90,80	81,43	73,62	80,60	87,37	92,56
605977	--	--	90,33	100,67	104,40	108,41	114,30	108,49	103,04	94,00	89,06	98,25	102,22	106,28
605979	102,79	94,14	86,51	95,31	99,67	103,03	107,02	101,70	96,33	87,66	--	--	--	--
605980	102,37	93,84	77,09	90,99	95,41	103,58	108,22	102,10	96,06	87,53	--	--	--	--
605982	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
605983	99,10	89,01	81,75	89,62	95,57	102,34	107,84	104,13	97,31	87,14	77,35	85,23	91,42	97,79
605985	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
605991	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
605995	105,93	97,40	--	--	--	--	--	--	--	--	81,73	91,03	95,31	98,40
605996	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
605997	104,81	96,60	87,13	96,53	102,23	108,50	109,35	104,06	98,33	90,11	--	--	--	--
605998	103,85	95,66	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	90,82	96,46	102,43
605999	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
606000	98,13	89,57	83,59	93,23	97,03	100,76	106,22	100,62	95,25	86,68	82,73	91,70	95,87	99,31
606002	100,58	91,74	77,39	90,49	93,60	97,67	105,71	99,70	94,26	85,42	--	--	--	--
606007	94,38	83,36	74,73	83,55	88,90	96,72	103,34	99,47	92,57	81,46	69,40	78,35	83,73	91,31
606008	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
606010	--	--	89,19	99,94	105,04	112,29	114,92	109,09	103,17	94,49	88,05	97,78	103,09	110,01
606011	101,76	93,08	83,42	95,06	99,99	107,45	110,98	105,00	99,02	90,34	82,73	93,27	98,41	105,58
606013	103,38	94,74	87,06	95,86	100,22	103,58	107,59	102,27	96,89	88,23	--	--	--	--
606014	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
606017	105,10	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--	81,95	91,90	97,50	103,56
606018	--	--	90,24	101,19	106,24	113,54	116,41	110,54	104,60	95,92	89,03	98,86	104,15	111,11
606022	100,26	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	85,44	88,56	92,63
606023	--	--	90,08	100,50	105,65	112,91	115,22	109,44	103,54	94,86	88,14	98,00	103,28	110,23

Geomilieu V2.61

27-2-2015 21:49:28

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
506	98,40	95,09	88,49	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
507	100,64	96,66	89,77	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
508	99,08	95,10	88,21	77,64	--	--	--	--	--	--	--	--
509	99,64	95,73	88,86	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
512	93,89	90,46	83,71	74,21	--	--	--	--	--	--	--	--
513	96,42	92,99	86,24	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
513	96,16	92,73	85,98	76,48	--	--	--	--	--	--	--	--
516	95,92	92,11	85,22	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
605974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605975	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
605976	97,86	94,43	87,72	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
605977	110,28	104,80	99,37	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
605979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605982	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
605983	102,32	98,61	91,82	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
605985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605995	102,69	97,36	92,01	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
605996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
605998	103,38	98,13	92,44	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
605999	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
606000	103,54	98,20	92,85	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--
606002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606007	97,20	93,32	86,43	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
606008	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
606010	110,70	105,31	99,54	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
606011	107,88	102,12	96,22	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
606013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606014	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
606017	104,78	99,45	93,72	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--
606018	112,08	106,62	100,83	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--
606022	100,67	94,65	89,21	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
606023	111,23	105,77	99,98	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
606025	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
606026	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606029	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606131	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
606132	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606133	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606167	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606168	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606169	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606171	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606424	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606425	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606490	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606492	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
606493	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606494	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606495	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606497	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606498	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
606501	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606504	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606509	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
606510	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606511	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606512	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606513	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606523	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606527	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606529	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
606530	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606531	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606533	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606767	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606888	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606889	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
606025	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14168,00	6,27	4,08	1,06	--	--	--
606026	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
606029	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12332,00	--	13,96	5,52	--	--	--
606131	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3752,00	6,34	4,05	0,96	--	--	--
606132	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606133	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606167	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16676,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606168	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606169	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26387,40	7,76	1,73	--	--	--	--
606171	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606424	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15064,40	7,92	--	0,62	--	--	--
606425	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606490	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606492	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3748,00	6,19	3,28	1,57	--	--	--
606493	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18385,20	7,73	1,80	--	--	--	--
606494	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
606495	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	8266,40	--	13,56	5,72	--	--	--
606497	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606498	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2964,00	6,28	4,22	0,98	--	--	--
606501	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18003,20	7,92	--	0,62	--	--	--
606504	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17915,60	7,92	--	0,62	--	--	--
606509	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3752,00	6,34	4,05	0,96	--	--	--
606510	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26387,40	7,76	1,73	--	--	--	--
606511	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606512	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21101,00	7,76	1,73	--	--	--	--
606513	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16989,80	7,73	1,81	--	--	--	--
606523	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13084,80	--	14,03	5,48	--	--	--
606527	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606529	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6716,00	6,24	3,22	1,53	--	--	--
606530	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
606531	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16676,80	7,92	--	0,62	--	--	--
606533	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11094,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606767	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606888	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25844,00	7,94	--	0,59	--	--	--
606889	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LYP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
606025	--	--	85,02	86,85	75,33	--	5,41	2,60	6,00	--	9,57	10,55	18,67	--	--	--	--	--	755,00	502,00
606026	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
606029	--	--	--	84,37	64,80	--	--	3,60	8,49	--	--	12,03	26,71	--	--	--	--	--	--	1452,00
606131	--	--	90,76	93,42	88,89	--	3,36	1,32	2,78	--	5,88	5,26	8,33	--	--	--	--	--	216,00	142,00
606132	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
606133	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
606167	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,50	--
606168	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80
606169	--	--	64,18	67,11	--	--	12,90	6,56	--	--	22,92	26,33	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95
606171	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
606424	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1193,50	--
606425	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
606490	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
606492	--	--	90,52	93,50	88,14	--	3,02	1,63	3,39	--	6,47	4,88	8,47	--	--	--	--	--	210,00	115,00
606493	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
606494	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
606495	--	--	--	79,47	64,69	--	--	3,77	8,88	--	--	16,77	26,43	--	--	--	--	--	890,50	--
606497	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	1216,80	--
606498	--	--	91,94	94,40	89,66	--	3,23	0,80	3,45	--	4,84	4,80	6,90	--	--	--	--	--	171,00	118,00
606501	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1425,50	--
606504	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1418,50	--
606509	--	--	90,76	93,42	88,89	--	3,36	1,32	2,78	--	5,88	5,26	8,33	--	--	--	--	--	216,00	142,00
606510	--	--	64,18	67,11	--	--	12,90	6,56	--	--	22,92	26,33	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95
606511	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80
606512	--	--	62,42	65,55	--	--	13,57	6,78	--	--	24,01	27,67	--	--	--	--	--	--	1021,50	239,75
606513	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95
606523	--	--	--	85,02	66,14	--	--	3,43	8,15	--	--	11,55	25,71	--	--	--	--	--	1561,00	--
606527	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
606529	--	--	92,36	94,91	89,32	--	2,39	1,39	1,94	--	5,25	3,70	8,74	--	--	--	--	--	387,00	205,00
606530	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
606531	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,50	--
606533	--	--	--	81,43	67,46	--	--	3,46	8,10	--	--	15,12	24,44	--	--	--	--	--	1232,40	--
606767	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
606888	--	--	64,37	--	67,77	--	11,41	--	11,29	--	24,23	--	20,95	--	--	--	--	--	1320,50	--
606889	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
606025	113,00	--	48,00	15,00	9,00	--	85,00	61,00	28,00	--	87,31	95,46	101,58	107,77	112,68	109,01
606026	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
606029	441,30	--	--	62,00	57,80	--	--	207,00	181,90	--	--	--	--	--	--	--
606131	32,00	--	8,00	2,00	1,00	--	14,00	8,00	3,00	--	80,46	87,59	94,51	99,29	104,47	101,08
606132	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,94	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95
606133	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,94	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95
606167	103,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,15	97,05	101,46	109,63	114,27	108,16
606168	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
606169	--	--	264,00	30,00	--	--	489,00	120,40	--	--	93,24	102,42	106,76	109,77	113,71	108,48
606171	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,94	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95
606424	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,95	96,05	99,16	103,23	111,27	105,26
606425	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,53	103,40	109,05	114,99	115,93	110,68
606490	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
606492	52,00	--	7,00	2,00	2,00	--	15,00	6,00	5,00	--	80,48	87,58	94,51	99,33	104,42	101,03
606493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,71	96,81	99,92	103,99	112,03	106,01
606494	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
606495	306,00	--	--	42,20	42,00	--	--	187,90	125,00	--	--	--	--	--	--	--
606497	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
606498	26,00	--	6,00	1,00	1,00	--	9,00	6,00	2,00	--	78,85	87,08	92,95	99,47	105,39	101,72
606501	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,72	96,82	99,93	104,00	112,04	106,03
606504	111,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,70	96,80	99,91	103,98	112,02	106,01
606509	32,00	--	8,00	2,00	1,00	--	14,00	8,00	3,00	--	80,31	88,47	94,41	100,89	106,57	102,89
606510	--	--	264,00	30,00	--	--	469,00	120,40	--	--	93,24	102,42	106,76	109,77	113,71	108,48
606511	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
606512	--	--	222,00	24,80	--	--	393,00	101,20	--	--	92,44	101,58	105,93	108,93	112,74	107,55
606513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,36	96,46	99,58	103,65	111,69	105,67
606523	474,60	--	--	63,00	58,50	--	--	212,00	184,50	--	--	--	--	--	--	--
606527	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
606529	92,00	--	10,00	3,00	2,00	--	22,00	8,00	9,00	--	80,34	89,33	94,68	102,31	108,66	104,79
606530	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
606531	103,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,39	96,49	99,60	103,67	111,71	105,69
606533	425,00	--	--	52,30	51,00	--	478,00	228,80	154,00	--	--	--	--	--	--	--
606767	--	--	270,00	30,30	--	--	--	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
606888	103,85	--	234,00	--	17,30	--	497,00	--	32,10	--	93,56	103,27	108,94	114,94	115,75	110,53
606889	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
606025	102,22	92,46	85,42	93,28	99,38	105,93	110,84	107,12	100,31	90,45	81,44	89,32	95,63	101,81
606026	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
606029	--	--	90,16	100,43	104,18	108,19	114,00	108,21	102,76	93,71	88,93	98,08	102,06	106,12
606131	94,39	85,66	77,94	84,87	91,53	96,95	102,36	98,91	92,19	83,08	72,91	79,99	87,00	91,75
606132	100,91	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,77	89,18	97,35
606133	100,91	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,77	89,18	97,35
606167	102,12	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	86,01	90,42	98,59
606168	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
606169	103,15	94,50	86,93	95,70	100,07	103,42	107,34	102,04	96,67	88,00	--	--	--	--
606171	100,91	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,77	89,18	97,35
606424	99,82	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	84,96	88,07	92,14
606425	104,99	96,78	87,22	96,66	102,34	108,63	109,58	104,25	98,52	90,29	--	--	--	--
606490	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
606492	94,34	85,65	76,94	83,89	90,55	95,92	101,40	97,96	91,24	82,10	75,18	82,30	89,36	93,98
606493	100,58	91,74	77,39	90,49	93,60	97,67	105,71	99,70	94,26	85,42	--	--	--	--
606494	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
606495	--	--	89,34	99,05	102,90	107,00	112,18	106,47	101,02	91,95	87,33	96,51	100,48	104,52
606497	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
606498	94,90	84,63	76,77	84,67	90,41	97,46	103,59	99,88	93,05	82,57	71,50	79,61	85,60	92,05
606501	100,59	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	85,78	88,89	92,96
606504	100,57	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	72,66	85,76	88,87	92,94
606509	96,08	85,91	77,87	85,81	91,63	98,53	104,51	100,80	93,97	83,58	72,79	80,75	86,78	93,33
606510	103,15	94,50	86,93	95,70	100,07	103,42	107,34	102,04	96,67	88,00	--	--	--	--
606511	--	--	90,19	100,67	105,81	113,08	115,47	109,68	103,77	95,09	88,21	98,12	103,39	110,35
606512	102,22	93,58	86,14	94,84	99,24	102,59	106,38	101,11	95,74	87,08	--	--	--	--
606513	100,23	91,40	77,05	90,15	93,26	97,33	105,37	99,36	93,92	85,09	--	--	--	--
606523	--	--	90,31	100,65	104,38	108,39	114,28	108,47	103,02	93,98	89,02	98,21	102,18	106,24
606527	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
606529	97,90	86,87	76,72	85,78	91,09	98,77	105,64	101,79	94,90	83,76	75,33	83,92	89,36	97,18
606530	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
606531	100,26	91,42	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	85,44	88,56	92,63
606533	--	--	90,29	100,17	103,98	108,07	113,47	107,73	102,28	93,22	88,28	97,55	101,51	105,54
606767	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
606888	104,84	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	91,73	97,35	103,37
606889	--	--	89,19	99,94	105,04	112,29	114,92	109,09	103,17	94,49	88,05	97,78	103,09	110,01

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
606025	105,71	102,00	95,23	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--
606026	101,36	90,77	96,11	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
606029	110,03	104,57	99,14	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
606131	96,55	93,17	86,50	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
606132	101,99	95,87	89,84	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
606133	101,99	95,87	89,84	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
606167	103,23	97,11	91,07	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
606168	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
606169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606171	101,99	95,87	89,84	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
606424	100,18	94,16	88,72	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
606425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606492	98,74	95,37	88,70	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
606493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606494	101,36	96,11	90,77	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
606495	108,43	102,98	97,55	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
606497	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
606498	97,53	93,84	87,03	76,95	--	--	--	--	--	--	--	--
606501	101,00	94,99	89,55	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
606504	100,98	94,97	89,53	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
606509	98,58	94,88	88,07	78,06	--	--	--	--	--	--	--	--
606510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606511	111,45	105,96	100,16	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
606512	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606513	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606523	110,25	104,77	99,34	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
606527	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
606529	102,81	98,90	92,00	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
606530	101,36	96,11	90,77	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
606531	100,67	94,65	89,21	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
606533	109,67	104,17	98,75	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--
606767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606888	104,51	99,20	93,48	85,25	--	--	--	--	--	--	--	--
606889	110,70	105,31	99,54	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
606890	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606891	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606894	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606895	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
606897	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606898	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
606900	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
606901	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606902	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606903	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606904	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606907	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
606908	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606909	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
606910	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
606912	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606913	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
606914	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
606915	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607084	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607088	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607089	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607090	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607094	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607095	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
607096	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
607098	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607099	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607102	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607105	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607108	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607109	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
607111	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607113	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607114	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
606890	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18003,20	7,92	--	0,62	--	--	--
606891	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15941,80	7,73	1,82	--	--	--	--
606894	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606895	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
606897	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
606898	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14168,00	6,27	4,08	1,06	--	--	--
606900	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7492,00	6,26	4,16	1,03	--	--	--
606901	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
606902	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606903	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11094,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606904	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27648,00	7,94	--	0,59	--	--	--
606907	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6716,00	6,24	3,22	1,53	--	--	--
606908	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606909	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
606910	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
606912	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13153,60	--	14,02	5,49	--	--	--
606913	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2964,00	6,28	4,22	0,98	--	--	--
606914	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12332,00	--	13,96	5,52	--	--	--
606915	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
607084	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
607088	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
607089	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
607090	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
607094	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18003,20	7,92	--	0,62	--	--	--
607095	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10410,80	--	13,59	5,71	--	--	--
607096	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6716,00	6,24	3,22	1,53	--	--	--
607098	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27648,00	7,94	--	0,59	--	--	--
607099	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25844,00	7,94	--	0,59	--	--	--
607102	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28060,80	7,76	1,73	--	--	--	--
607105	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28060,80	7,76	1,73	--	--	--	--
607108	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
607109	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15800,00	6,13	3,29	1,66	--	--	--
607111	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
607113	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27648,00	7,94	--	0,59	--	--	--
607114	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

|--|

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
606890	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,72	96,82	99,93	104,00	112,04	106,03
606891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96,19	99,30	103,37	111,41	105,39
606894	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	83,08	--	--	--	--	--
606895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	97,30	101,71	109,88	114,52	108,41
606897	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
606898	113,00	--	48,00	15,00	9,00	--	85,00	61,00	28,00	--	85,18	94,09	99,52	107,03	112,29	108,38
606900	64,00	--	17,00	5,00	3,00	--	31,00	23,00	10,00	--	81,42	90,41	95,79	103,34	109,27	105,40
606901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
606902	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
606903	425,00	--	--	52,30	51,00	--	--	228,80	154,00	--	--	--	--	--	--	--
606904	112,15	--	241,00	--	17,70	--	512,00	--	32,90	--	93,52	102,62	106,95	110,06	114,05	108,79
606907	92,00	--	10,00	3,00	2,00	--	22,00	8,00	9,00	--	82,54	89,57	96,36	101,45	106,81	103,39
606908	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
606909	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
606910	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
606912	476,70	--	--	64,00	59,30	--	--	213,00	186,20	--	--	--	--	--	--	--
606913	26,00	--	6,00	1,00	1,00	--	9,00	6,00	2,00	--	79,02	86,13	92,97	97,87	103,26	99,86
606914	441,30	--	--	62,00	57,80	--	--	207,00	181,90	--	--	--	--	--	--	--
606915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	97,30	101,71	109,88	114,52	108,41
607084	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
607088	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,94	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95
607089	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
607090	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
607094	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,72	96,82	99,93	104,00	112,04	106,03
607095	393,00	--	--	51,00	50,00	--	--	223,60	151,00	--	--	--	--	--	--	--
607096	92,00	--	10,00	3,00	2,00	--	22,00	8,00	9,00	--	82,42	90,50	96,37	103,04	108,94	105,25
607098	112,15	--	241,00	--	17,70	--	512,00	--	32,90	--	93,52	102,62	106,95	110,06	114,05	108,79
607099	103,85	--	234,00	--	17,30	--	497,00	--	32,10	--	93,37	102,42	106,77	109,87	113,76	108,52
607102	--	--	272,00	30,70	--	--	483,00	123,20	--	--	93,58	103,45	109,09	115,04	115,99	110,74
607105	--	--	272,00	30,70	--	--	483,00	123,20	--	--	93,39	102,61	106,93	109,96	113,97	108,73
607108	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,77	102,41	108,11	114,06	114,68	109,52
607109	210,00	--	42,00	12,00	13,00	--	89,00	39,00	40,00	--	87,48	95,56	101,65	107,97	113,00	109,31
607111	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
607113	112,15	--	241,00	--	17,70	--	512,00	--	32,90	--	93,71	103,46	109,12	115,14	116,06	110,80
607114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	97,30	101,71	109,88	114,52	108,41

Bestemmingsplan De Lathmer

718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
606890	100,59	91,76	--	--	--	--	105,12	--	93,66	--	72,68	85,78	88,89	92,96
606891	99,95	91,12	76,79	89,90	93,01	97,08	105,12	99,10	102,23	84,83	--	--	--	--
606894	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
606895	102,37	93,84	77,09	90,99	95,41	103,58	108,22	102,10	96,06	87,53	--	--	--	--
606897	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
606898	101,50	90,75	83,36	91,90	97,37	105,17	110,44	106,51	99,61	88,81	79,35	87,79	93,32	101,05
606900	98,51	87,59	79,70	88,37	93,78	101,59	107,52	103,62	96,72	85,76	75,26	83,79	89,28	97,03
606901	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
606902	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
606903	--	--	90,22	100,71	105,85	113,12	115,52	109,73	103,82	95,13	88,24	98,15	103,43	110,39
606904	103,44	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	91,07	95,35	98,43
606907	96,68	87,72	78,87	85,77	92,25	97,91	103,67	100,21	93,47	84,06	77,47	84,49	91,46	96,36
606908	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
606909	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
606910	--	--	90,19	100,67	105,81	113,08	115,47	109,68	103,77	95,09	88,21	98,12	103,39	110,35
606912	--	--	90,33	100,67	104,40	108,41	114,30	108,49	103,04	94,00	89,06	98,25	102,22	106,28
606913	93,15	84,24	76,82	83,67	90,21	95,88	101,43	97,96	91,23	81,95	71,65	78,78	85,77	90,46
606914	--	--	90,16	100,43	104,18	108,19	114,00	108,21	102,76	93,71	88,93	98,08	102,06	106,12
606915	102,37	93,84	77,09	90,99	95,41	103,58	108,22	102,10	96,06	87,53	--	--	--	--
607084	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
607088	100,91	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,77	89,18	97,35
607089	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
607090	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
607094	100,59	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	85,78	88,89	92,96
607095	--	--	90,15	99,95	103,79	107,88	113,18	107,45	102,00	92,94	88,17	97,39	101,36	105,40
607096	98,43	88,12	78,78	86,84	92,53	99,50	105,87	102,18	95,34	84,80	77,38	85,24	91,26	97,93
607098	103,44	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	91,07	95,35	98,43
607099	103,18	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	81,64	90,90	95,19	98,26
607102	105,05	96,84	87,25	96,70	102,38	108,67	109,62	104,30	98,57	90,33	--	--	--	--
607105	103,38	94,74	87,06	95,86	100,22	103,58	107,59	102,27	96,89	88,23	--	--	--	--
607108	103,85	95,66	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	90,82	96,46	102,43
607109	102,51	92,66	84,09	92,04	98,02	104,66	110,09	106,39	99,57	89,46	83,21	91,11	97,35	103,62
607111	--	--	89,19	99,94	105,04	112,29	114,92	109,09	103,17	94,49	88,05	97,78	103,09	110,01
607113	105,10	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--	81,95	91,90	97,50	103,56
607114	102,37	93,84	77,09	90,99	95,41	103,58	108,22	102,10	96,06	87,53	--	--	--	--

Geomilieu V2.61

27-2-2015 21:49:28

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
606890	101,00	94,99	89,55	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
606891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606894	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
606895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606897	101,36	96,11	90,77	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
606898	105,17	101,16	94,27	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--
606900	101,88	97,92	91,03	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
606901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606903	111,51	106,01	100,21	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--
606904	102,71	97,39	92,04	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
606907	101,14	97,73	91,06	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
606908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
606910	111,45	105,96	100,16	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
606912	110,28	104,80	99,37	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
606913	95,46	92,08	85,40	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
606914	110,03	104,57	99,14	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
606915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607084	101,36	96,11	90,77	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
607088	101,99	95,87	89,84	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
607089	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
607090	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
607094	101,00	94,99	89,55	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
607095	109,42	103,94	98,52	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--
607096	103,17	99,45	92,63	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
607098	102,71	97,39	92,04	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
607099	102,45	97,16	91,81	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
607102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607108	103,38	98,13	92,44	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
607109	107,86	104,15	97,37	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--
607111	110,70	105,31	99,54	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
607113	104,78	99,45	93,72	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--
607114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
607115	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607156	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
607157	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
607158	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607159	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
607160	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607161	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607162	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607163	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607164	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
607165	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
607166	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607167	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607168	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607575	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607578	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607579	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607624	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607626	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607627	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
607628	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607629	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
607632	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
607633	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
607634	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
608121	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
608122	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
608124	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
608153	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608156	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608157	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608158	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608159	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
608160	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608259	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115

Bestemmingsplan De Lathmer

718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
607115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	12332,00	--	13,96	5,52	--	--	--
607156	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
607157	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
607158	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18385,20	7,73	1,80	--	--	--	--
607159	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3752,00	6,34	4,05	0,96	--	--	--
607160	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
607161	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
607162	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27648,00	7,94	--	0,59	--	--	--
607163	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
607164	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13153,60	--	14,02	5,49	--	--	--
607165	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3748,00	6,19	3,28	1,57	--	--	--
607166	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
607167	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18385,20	7,73	1,80	--	--	--	--
607168	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18385,20	7,73	1,80	--	--	--	--
607575	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23171,60	7,94	--	0,59	--	--	--
607578	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
607579	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
607624	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	15800,00	6,13	3,29	1,66	--	--	--
607626	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18003,20	7,92	--	0,62	--	--	--
607627	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
607628	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28060,80	7,76	1,73	--	--	--	--
607629	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16989,80	7,73	1,81	--	--	--	--
607632	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
607633	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7492,00	6,26	4,16	1,03	--	--	--
607634	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14168,00	6,27	4,08	1,06	--	--	--
608121	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11094,00	--	13,64	5,68	--	--	--
608122	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3748,00	6,19	3,28	1,57	--	--	--
608124	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
608153	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
608156	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16989,80	7,73	1,81	--	--	--	--
608157	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12624,80	7,92	--	0,62	--	--	--
608158	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
608159	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--
608160	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28060,80	7,76	1,73	--	--	--	--
608259	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	13153,60	--	14,02	5,49	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model:	De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens																			
Groep:	(hoofdgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012																			
Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
607115	--	--	--	84,37	64,80	--	--	3,60	8,49	--	--	12,03	26,71	--	--	--	--	--	--	1452,00
607156	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00
607157	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80
607158	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
607159	--	--	90,76	93,42	88,89	--	3,36	1,32	2,78	--	5,88	5,26	8,33	--	--	--	--	--	216,00	142,00
607160	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
607161	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00
607162	--	--	65,70	--	68,91	--	10,98	--	10,88	--	23,32	--	20,22	--	--	--	--	--	1442,50	--
607163	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
607164	--	--	--	84,98	66,01	--	--	3,47	8,21	--	--	11,55	25,78	--	--	--	--	--	--	1567,00
607165	--	--	90,52	93,50	88,14	--	3,02	1,63	3,39	--	6,47	4,88	8,47	--	--	--	--	--	210,00	115,00
607166	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
607167	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
607168	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
607575	--	--	64,85	--	68,39	--	11,25	--	11,05	--	23,91	--	20,56	--	--	--	--	--	1193,50	--
607578	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
607579	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80
607624	--	--	86,47	90,19	79,85	--	4,34	2,31	4,94	--	9,19	7,50	15,21	--	--	--	--	837,00	--	469,00
607626	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1425,50	--
607627	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00
607628	--	--	65,31	68,31	--	--	12,50	6,32	--	--	22,19	25,37	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
607629	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95
607632	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
607633	--	--	89,77	91,03	83,12	--	3,62	1,60	3,90	--	6,61	7,37	12,99	--	--	--	--	421,00	--	284,00
607634	--	--	85,02	86,85	75,33	--	5,41	2,60	6,00	--	9,57	10,55	18,67	--	--	--	--	755,00	--	502,00
608121	--	--	--	81,43	67,46	--	--	3,46	8,10	--	--	15,12	24,44	--	--	--	--	--	--	1232,40
608122	--	--	90,52	93,50	88,14	--	3,02	1,63	3,39	--	6,47	4,88	8,47	--	--	--	--	210,00	--	115,00
608124	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	--	1092,00
608153	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
608156	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1313,50	306,95
608157	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1000,00	--
608158	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608159	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	--	1216,80
608160	--	--	65,31	68,31	--	--	12,50	6,32	8,21	--	22,19	25,37	--	--	--	--	--	--	1421,50	331,80
608259	--	--	--	84,98	66,01	--	--	3,47	8,21	--	--	11,55	25,78	--	--	--	--	--	--	1567,00

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
607115	441,30	--	--	62,00	57,80	--	--	207,00	181,90	--	--	--	--	--	--	--
607156	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
607157	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
607158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,71	96,81	99,92	103,99	112,03	106,01
607159	32,00	--	8,00	2,00	1,00	--	14,00	8,00	3,00	--	78,20	87,25	92,61	100,15	106,27	102,40
607160	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,34	102,56	106,88	109,91	113,91	108,67
607161	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
607162	112,15	--	241,00	--	17,70	--	512,00	--	32,90	--	93,52	102,62	106,95	110,06	114,05	108,79
607163	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,77	102,41	108,11	114,06	114,68	109,52
607164	476,70	--	--	64,00	59,30	--	--	213,00	186,20	--	--	--	--	--	--	--
607165	52,00	--	7,00	2,00	2,00	--	15,00	6,00	5,00	--	78,25	87,19	92,57	100,18	106,19	102,32
607166	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
607167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,47	97,37	101,78	109,95	114,59	108,48
607168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,47	97,37	101,78	109,95	114,59	108,48
607575	92,80	--	207,00	--	15,00	--	440,00	--	27,90	--	92,84	101,91	106,26	109,36	113,29	108,04
607578	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,94	95,84	100,25	108,42	113,06	106,95
607579	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
607624	210,00	--	42,00	12,00	13,00	--	89,00	39,00	40,00	--	86,84	98,23	103,22	110,47	113,61	107,70
607626	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,48	97,38	101,79	109,96	114,60	108,49
607627	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
607628	--	--	272,00	30,70	--	--	483,00	123,20	--	--	93,39	102,61	106,93	109,96	113,97	108,73
607629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12	97,03	101,44	109,61	114,25	108,13
607632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
607633	64,00	--	17,00	5,00	3,00	--	31,00	23,00	10,00	--	83,68	90,83	97,81	102,48	107,52	104,15
607634	113,00	--	48,00	15,00	9,00	--	85,00	61,00	28,00	--	87,50	94,74	101,95	106,18	110,72	107,40
608121	425,00	--	--	52,30	51,00	--	--	228,80	154,00	--	--	--	--	--	--	--
608122	52,00	--	7,00	2,00	2,00	--	15,00	6,00	5,00	--	80,35	88,43	94,39	100,92	106,51	102,82
608124	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
608153	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
608156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,36	96,46	99,58	103,65	111,69	105,67
608157	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,39	102,46	110,50	104,49
608158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
608159	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--
608160	--	--	272,00	30,70	--	--	483,00	123,20	--	--	93,58	103,45	109,09	115,04	115,99	110,74
608259	476,70	--	--	64,00	59,30	--	--	213,00	186,20	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
607115	--	--	90,07	100,96	106,02	113,31	116,10	110,24	104,31	95,63	88,90	98,69	103,99	110,94
607156	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
607157	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51
607158	100,58	91,74	77,39	90,49	93,60	97,67	105,71	99,70	94,26	85,42	--	--	--	--
607159	95,51	84,55	75,82	84,66	90,02	97,79	104,24	100,36	93,46	82,40	70,72	79,45	84,87	92,58
607160	103,33	94,68	87,03	95,83	100,18	103,55	107,55	102,22	96,85	88,18	--	--	--	--
607161	--	--	89,19	99,94	105,04	112,29	114,92	109,09	103,17	94,49	88,05	97,78	103,09	110,01
607162	103,44	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	91,07	95,35	98,43
607163	103,85	95,66	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	90,82	96,46	102,43
607164	--	--	90,33	100,67	104,40	108,41	114,30	108,49	103,04	94,00	89,06	98,25	102,22	106,28
607165	95,43	84,47	74,79	83,72	89,06	96,77	103,29	99,43	92,53	81,46	72,95	81,74	87,16	94,82
607166	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
607167	102,44	93,90	77,15	91,05	95,46	103,63	108,27	102,16	96,12	87,59	--	--	--	--
607168	102,44	93,90	77,15	91,05	95,46	103,63	108,27	102,16	96,12	87,59	--	--	--	--
607575	102,70	94,05	--	--	--	--	--	--	--	--	81,04	90,32	94,61	97,69
607578	100,91	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	84,77	89,18	97,35
607579	--	--	90,19	100,67	105,81	113,08	115,47	109,68	103,77	95,09	88,21	98,12	103,39	110,35
607624	101,76	93,08	83,42	95,06	99,99	107,45	110,98	105,00	99,02	90,34	82,73	93,27	98,41	105,58
607626	102,45	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,34	90,75	98,92
607627	--	--	89,19	99,94	105,04	112,29	114,92	109,09	103,17	94,49	88,05	97,78	103,09	110,01
607628	103,38	94,74	87,06	95,86	100,22	103,58	107,59	102,27	96,89	88,23	--	--	--	--
607629	102,09	93,56	76,81	90,71	95,13	103,30	107,94	101,82	95,78	87,25	--	--	--	--
607632	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
607633	97,46	88,86	81,83	88,81	95,67	100,77	105,77	102,34	95,65	86,92	77,47	84,62	91,84	96,23
607634	100,76	92,65	85,52	92,59	99,69	104,36	108,86	105,48	98,84	90,58	81,59	88,81	96,20	100,26
608121	--	--	90,29	100,17	103,98	108,07	113,47	107,73	102,28	93,22	88,28	97,55	101,51	105,54
608122	96,00	85,86	76,85	84,86	90,66	97,51	103,56	99,86	93,03	82,63	75,04	83,06	89,11	95,56
608124	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
608153	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
608156	100,23	91,40	77,05	90,15	93,26	97,33	105,37	99,36	93,92	85,09	--	--	--	--
608157	99,05	90,22	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10	84,21	87,32	91,39
608158	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
608159	--	--	90,19	100,67	105,81	113,08	115,47	109,68	103,77	95,09	88,21	98,12	103,39	110,35
608160	105,05	96,84	87,25	96,70	102,38	108,67	109,62	104,30	98,57	90,33	--	--	--	--
608259	--	--	90,24	101,19	106,24	113,54	116,41	110,54	104,60	95,92	89,03	98,86	104,15	111,11

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
607115	111,81	106,38	100,59	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--
607156	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
607157	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
607158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607159	98,23	94,33	87,44	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
607160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607161	110,70	105,31	99,54	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
607162	102,71	97,39	92,04	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--
607163	103,38	98,13	92,44	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
607164	110,28	104,80	99,37	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
607165	100,40	96,50	89,61	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
607166	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
607167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607575	101,92	96,61	91,26	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
607578	101,99	95,87	89,84	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
607579	111,45	105,96	100,16	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
607624	107,88	102,12	96,22	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
607626	103,56	97,45	91,41	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--
607627	110,70	105,31	99,54	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--
607628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
607633	100,42	97,08	90,46	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
607634	103,94	100,67	94,09	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
608121	109,67	104,17	98,75	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--
608122	100,76	97,06	90,26	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
608124	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
608153	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
608156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608157	99,43	93,41	87,98	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
608158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608159	111,45	105,96	100,16	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
608160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608259	112,08	106,62	100,83	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
608260	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608261	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608262	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
608264	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608430	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	65	65	65	--	65	65
608431	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608434	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	115	115	115	--	115	115
608435	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608492	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608795	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
608796	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608797	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608799	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100
608801	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608802	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
608804	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
609429	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
609431	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
609433	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
609436	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
609437	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
609440	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
608260	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
608261	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
608262	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15800,00	6,13	3,29	1,66	--	--	--
608264	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13217,00	7,73	1,81	--	--	--	--
608430	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3416,00	6,18	3,37	1,55	--	--	--
608431	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	27685,60	7,75	1,74	--	--	--	--
608434	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11094,00	--	13,64	5,68	--	--	--
608435	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
608492	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18003,20	7,92	--	0,62	--	--	--
608795	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
608796	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
608797	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
608799	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20333,60	7,94	--	0,59	--	--	--
608801	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18098,40	7,73	1,81	--	--	--	--
608802	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	25844,00	7,94	--	0,59	--	--	--
608804	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3416,00	6,18	3,37	1,55	--	--	--
609429	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9510,40	--	13,84	5,58	--	--	--
609431	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10948,80	--	13,99	5,50	--	--	--
609433	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	9693,20	--	13,65	5,67	--	--	--
609436	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10410,80	--	13,59	5,71	--	--	--
609437	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	11094,00	--	13,64	5,68	--	--	--
609440	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10968,00	--	13,64	5,68	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LYP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
608260	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
608261	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608262	--	--	86,47	90,19	79,85	--	4,34	2,31	4,94	--	9,19	7,50	15,21	--	--	--	--	--	837,00	469,00
608264	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1021,50	239,75
608430	--	--	92,89	94,78	92,45	--	2,37	0,87	1,89	--	4,74	4,35	5,66	--	--	--	--	--	196,00	109,00
608431	--	--	65,16	68,19	--	--	12,58	6,31	--	--	22,26	25,50	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608434	--	--	--	81,43	67,46	--	--	3,46	8,10	--	--	15,12	24,44	--	--	--	--	--	1232,40	--
608435	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608492	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1425,50	--
608795	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	1092,00	--
608796	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
608797	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608799	--	--	61,92	--	65,52	--	12,20	--	12,16	--	25,88	--	22,32	--	--	--	--	--	1000,00	--
608801	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1399,00	327,60
608802	--	--	64,37	--	67,77	--	11,41	--	11,29	--	24,23	--	20,95	--	--	--	--	--	1320,50	--
608804	--	--	92,89	94,78	92,45	--	2,37	0,87	1,89	--	4,74	4,35	5,66	--	--	--	--	--	196,00	109,00
609429	--	--	--	82,98	62,51	--	--	3,88	9,14	--	--	13,15	28,35	--	--	--	--	--	1092,00	--
609431	--	--	--	84,66	65,45	--	--	3,52	8,31	--	--	11,81	26,24	--	--	--	--	--	1297,00	--
609433	--	--	--	81,24	67,27	--	--	3,48	8,18	--	--	15,28	24,55	--	--	--	--	--	1075,10	--
609436	--	--	--	80,59	66,16	--	--	3,61	8,42	--	--	15,81	25,42	--	--	--	--	--	1140,10	--
609437	--	--	--	81,43	67,46	--	--	3,46	8,10	--	--	15,12	24,44	--	--	--	--	--	1232,40	--
609440	--	--	--	81,34	67,26	--	--	3,46	8,19	--	--	15,21	24,56	--	--	--	--	--	1216,80	--

Bestemmingsplan De Lathmer

Uitdraai wegen

718.301.01

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
608260	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,77	102,41	108,11	114,06	114,68	109,52
608261	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,53	103,40	109,05	114,99	115,93	110,68
608262	210,00	--	42,00	12,00	13,00	--	89,00	39,00	40,00	--	87,64	94,83	101,97	106,39	111,01	107,67
608264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58
608430	49,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	5,00	3,00	--	79,24	87,37	93,20	99,89	105,91	102,22
608431	--	--	270,00	30,30	--	--	478,00	122,50	--	--	93,53	103,40	109,05	114,99	115,93	110,68
608434	425,00	--	--	52,30	51,00	--	--	228,80	154,00	--	--	--	--	--	--	--
608435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
608492	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,48	97,38	101,79	109,96	114,60	108,49
608795	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
608796	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,57	101,56	105,94	109,02	112,73	107,54
608797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
608799	78,10	--	197,00	--	14,50	--	418,00	--	26,60	--	92,77	102,41	108,11	114,06	114,68	109,52
608801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95
608802	103,85	--	234,00	--	17,30	--	497,00	--	32,10	--	93,37	102,42	106,77	109,87	113,76	108,52
608804	49,00	--	5,00	1,00	1,00	--	10,00	5,00	3,00	--	77,16	86,22	91,55	99,16	105,64	101,78
609429	331,80	--	--	51,00	48,50	--	--	173,00	150,50	--	--	--	--	--	--	--
609431	394,40	--	--	54,00	50,10	--	--	181,00	158,10	--	--	--	--	--	--	--
609433	370,00	--	--	46,00	45,00	--	--	202,20	135,00	--	--	--	--	--	--	--
609436	393,00	--	--	51,00	50,00	--	--	223,60	151,00	--	--	--	--	--	--	--
609437	425,00	--	--	52,30	51,00	--	--	228,80	154,00	--	--	--	--	--	--	--
609440	419,00	--	--	51,70	51,00	--	--	227,50	153,00	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
608260	103,85	95,66	--	--	102,34	108,63	--	--	--	--	80,97	90,82	96,46	102,43
608261	104,99	96,78	87,22	96,66	98,17	103,08	109,58	104,25	98,52	90,29	--	--	--	--
608262	101,01	92,78	84,20	91,24	98,17	103,08	108,03	104,62	97,94	89,31	83,35	90,54	97,85	102,05
608264	99,14	90,31	75,98	89,08	92,19	96,26	104,30	98,29	92,85	84,01	--	--	--	--
608430	95,40	85,04	76,23	84,17	89,88	96,95	103,19	99,48	92,64	82,13	73,52	81,51	87,38	94,15
608431	104,99	96,78	87,22	96,66	102,34	108,63	109,58	104,25	98,52	90,29	--	--	--	--
608434	--	--	90,22	100,71	105,85	113,12	115,52	109,73	103,82	95,13	88,24	98,15	103,43	110,39
608435	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
608492	102,45	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,34	90,75	98,92
608795	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
608796	102,20	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	80,78	89,98	94,30	97,34
608797	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
608799	103,85	95,66	--	--	--	--	--	--	--	--	80,97	90,82	96,46	102,43
608801	100,51	91,67	77,33	90,43	93,55	97,62	105,66	99,64	94,20	85,37	--	--	--	--
608802	103,18	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	81,64	90,90	95,19	98,26
608804	94,89	83,84	74,19	83,08	88,41	96,20	102,95	99,08	92,18	81,06	71,45	80,33	85,69	93,40
609429	--	--	89,28	99,41	103,18	107,21	112,84	107,07	101,62	92,57	88,08	97,16	101,16	105,21
609431	--	--	89,59	99,90	103,64	107,65	113,49	107,69	102,25	93,20	88,34	97,50	101,48	105,54
609433	--	--	89,75	99,60	103,42	107,51	112,89	107,15	101,70	92,64	87,71	96,97	100,93	104,97
609436	--	--	90,15	99,95	103,79	107,88	113,18	107,45	102,00	92,94	88,17	97,39	101,36	105,40
609437	--	--	90,29	100,17	103,98	108,07	113,47	107,73	102,28	93,22	88,28	97,55	101,51	105,54
609440	--	--	90,26	100,12	103,94	108,04	113,42	107,68	102,23	93,17	88,25	97,52	101,47	105,51

Bestemmingsplan De Lathmer
718.301.01

Uitdraai wegen

Model: De Lathmer gemeente Voorst onderzoek op bestemmingsgrens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
608260	103,38	98,13	92,44	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
608261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608262	106,02	102,71	96,11	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
608264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608430	99,98	96,28	89,46	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
608431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608434	111,51	106,01	100,21	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--
608435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608492	103,56	97,45	91,41	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--
608795	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
608796	101,36	96,11	90,77	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
608797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608799	103,38	98,13	92,44	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
608801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
608802	102,45	97,16	91,81	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
608804	99,70	95,83	88,93	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
609429	108,95	103,53	98,10	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
609431	109,49	104,03	98,60	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
609433	109,08	103,59	98,16	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--
609436	109,42	103,94	98,52	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--
609437	109,67	104,17	98,75	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--
609440	109,62	104,13	98,70	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Van Nelleweg 3042

3044BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69