

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Zandstraat ZO ongenummerd  
Voorst

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

---

*projectlocatie*

Zandstraat ZO ongenummerd  
Voorst

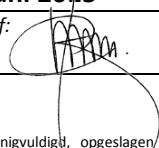
*opdrachtgever*

Mevrouw A.J.H. Barones van Lynden  
P/a Rentmeesterskantoor Witte  
Burgemeester Vrijlandweg 6  
6997 AC Hoog-Keppel



ANCOOR  
Zephirlaan 5  
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06  
email [info@ancoor.nl](mailto:info@ancoor.nl)

|                                                        |                                 |                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projectnummer en versie:<br><b>16002 4, versie 1.0</b> |                                 | Status:<br><b>- DEFINITIEF -</b>                                                                 |
| Projectleider:<br><b>Ing. X. Schuurmans</b>            | Afdrukdatum:<br>16-6-2015       | Rapportdatum:<br><b>11 juni 2015</b>                                                             |
| Autorisatie:<br><b>Goedgekeurd</b>                     | Naam:<br><b>Ing. B. Mengers</b> | Paraaf:<br> |

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

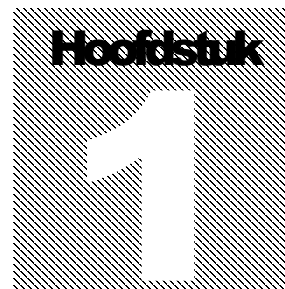
# Inhoudsopgave

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek .....</b>                | <b>1-1</b> |
| 1.1 Aanleiding onderzoek .....                                      | 1-1        |
| 1.2 Doelstelling onderzoek .....                                    | 1-1        |
| 1.3 Plangebied .....                                                | 1-1        |
| 1.4 Opzet van het onderzoek .....                                   | 1-1        |
| <b>2. Wettelijk kader .....</b>                                     | <b>2-1</b> |
| 2.1 Algemeen .....                                                  | 2-1        |
| 2.2 Wegverkeerslawaaï .....                                         | 2-1        |
| 2.2.1 geluidzones langs wegen .....                                 | 2-1        |
| 2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....            | 2-1        |
| 2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' ..... | 2-2        |
| 2.2.4 'dove' gevels .....                                           | 2-2        |
| 2.3 Plangebied .....                                                | 2-3        |
| 2.3.1 wegverkeer .....                                              | 2-3        |
| <b>3. Verkeersgegevens .....</b>                                    | <b>3-1</b> |
| 3.1 Wegverkeer .....                                                | 3-1        |
| <b>4. Resultaten en toetsing .....</b>                              | <b>4-1</b> |
| 4.1 Algemeen .....                                                  | 4-1        |
| 4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer .....                    | 4-1        |
| <b>5. Conclusie en aanbevelingen .....</b>                          | <b>5-1</b> |
| 5.1 Algemeen .....                                                  | 5-1        |
| 5.2 Conclusie .....                                                 | 5-1        |

## Bijlagen

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| I   | Regionale en lokale situering |
| II  | Geprojecteerd bouwplan        |
| III | Prognose verkeersgegevens     |
| IV  | Situatie rekenmodel           |
| V   | Invoergegevens rekenmodel     |
| VI  | Resultaten wegverkeer         |

---



## **1. Aanleiding en doelstelling onderzoek**

### **1.1 Aanleiding onderzoek**

In opdracht van Mevrouw A.J.H. Barones van Lynden is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige object gelegen aan de Zandstraat ZO ongenummerd te Voorst. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal wegen.

### **1.2 Doelstelling onderzoek**

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige (over 10 jaar) situatie (2025).

### **1.3 Plangebied**

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Zandstraat ZO ongenummerd en is gelegen buiten de bebouwde kom van Voorst.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

### **1.4 Opzet van het onderzoek**

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekening (plattegrond) van het bouwplan. Tevens is door de opdrachtgever aangegeven dat er voor de nieuw te bouwen woningen uitgegaan kan worden van de maximaal mogelijke afmetingen, met een goothoogte van 3 meter en een nokhoogte van 8 meter. De nieuwe bijgebouwen zullen een maximale nokhoogte van 6 meter hebben.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting ( $LA_{eq}$ ) van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De  $L_{den}$  is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

### 2.2 Wegverkeerslawaaï

#### 2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

| Gebied    | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone | Gebied          | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone |
|-----------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Stedelijk | 1 of 2            | 200 m              | Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250 m              |
|           | 3 of meer         | 350 m              |                 | 3 of 4            | 400 m              |
|           |                   |                    |                 | 5 of meer         | 600 m              |

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

#### 2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

### 2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

| Situatie                                   |                 | Voorkeurs-<br>grenswaarde | Maximale<br>ontheffingswaarde |
|--------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|
| te bouwen woning/geluidgevoelige bebouwing | buitenstedelijk | 48 dB                     | 53 dB                         |
|                                            | binnenstedelijk | 48 dB                     | 63 dB                         |

### 2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

## 2.3 Plangebied

Binnen het plangebied wordt een nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemming gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

### 2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de maatgevende wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 250 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt respectievelijk 5 (maximum snelheid < 70 km/uur) en 2 t/m 4 dB (maximum snelheid > 70 km/uur).

### 3. Verkeersgegevens

#### 3.1 Wegverkeer

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Zandstraat, Deventerweg, Oude Deventerweg, Appense Enkweg en de Haanstraat. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd. Tevens kan de Zandstraat, Oude Deventerweg en de Appense Enkweg, gezien de lage verkeersintensiteiten (100 mvt / etmaal) als niet-maatgevend worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2015 voor de Deventerweg zijn opgezocht op de internetsite 'geldersverkeer.nl' van de provincie Gelderland. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2015 voor de overige wegen zijn aangeleverd door de gemeente Voorst. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2025 zijn berekend met een autonome groei van 5 % per jaar voor de gemeentelijke wegen en een autonome groei van 1 % voor de provinciale wegen.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende provinciale en gemeentelijke wegen.

| Rijweg                                                                | Toegestane snelheid | Aantal rijlijnen | Periode | LV    | MV  | ZV  |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|---------|-------|-----|-----|
| Deventerweg<br>[N345 Rijksstraatweg Gietelo-Haanstraat]<br>SMA-NL 8G+ | 80 km/u             | 2                | dag     | 232,7 | 9,2 | 2,9 |
|                                                                       |                     |                  | avond   | 108,8 | 1,8 | 0,0 |
|                                                                       |                     |                  | nacht   | 22,3  | 0,9 | 0,4 |
| Haanstraat<br>DAB (ref)                                               | 60 km/u             | 2                | dag     | 174,5 | 8,4 | 8,2 |
|                                                                       |                     |                  | avond   | 81,6  | 1,2 | 4,0 |
|                                                                       |                     |                  | nacht   | 18,3  | 1,0 | 1,0 |

## 4. Resultaten en toetsing

### 4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V3.00). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen  $L_{den}$  in 2025 zijn opgenomen in tabel 4-1.

### 4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

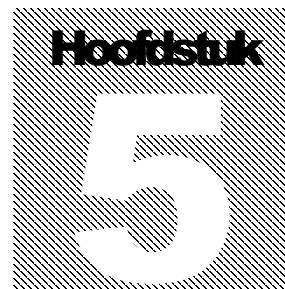
| Beoordelingspunten |                                   |        | Voorkeurs<br>waarde | Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh |            |
|--------------------|-----------------------------------|--------|---------------------|---------------------------------|------------|
|                    |                                   |        |                     | Deventerweg                     | Haanstraat |
| Naam               | Omschrijving                      | Hoogte | [dB]                | $L_{den}$                       | $L_{den}$  |
| 01_A               | voorgevel geprojecteerde woning   | 1,5    | 48                  | 36                              | 30         |
| 01_B               | voorgevel geprojecteerde woning   | 4,5    | 48                  | 37                              | 31         |
| 02_A               | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,5    | 48                  | 40                              | 28         |
| 02_B               | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,5    | 48                  | 41                              | 28         |
| 03_A               | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,5    | 48                  | 27                              | 26         |
| 03_B               | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,5    | 48                  | 28                              | 27         |
| 04_A               | achtergevel geprojecteerde woning | 1,5    | 48                  | 36                              | 12         |
| 04_B               | achtergevel geprojecteerde woning | 4,5    | 48                  | 37                              | 13         |

In het bovenstaande overzicht is voor de Haanstraat, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder,  $L_{den}$  met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de Deventerweg is  $L_{den}$  met 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa en VIb. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.2.2). In bijlage VIc zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

## RESULTATEN EN TOETSING

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Deventerweg en de Haanstraat de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op zowel de Deventerweg als de Haanstraat op de nieuw geprojecteerde woning, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [ $L_{den}$ ] niet zullen overschrijden.



## 5. Conclusie en aanbevelingen

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Mevrouw A.J.H. Barones van Lynden is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van een nieuw te bouwen woning / geluidsgevoelige gebouw gelegen binnen het plangebied aan de Zandstraat ZO ongenummerd te Voorst. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen: Deventerweg en de Haanstraat.

### 5.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelasting [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woning / geluidsgevoelige bebouwing ten gevolge van het wegverkeer op de Deventerweg en de Haanstraat bedraagt maximaal 41 dB (ten gevolge van de Deventerweg). Hierin is de 2 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd.

De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Deventerweg als de Haanstraat wordt niet overschreden. De genoemde wegen vormen volgens de Wet geluidshinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

## **BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING**



Legenda:



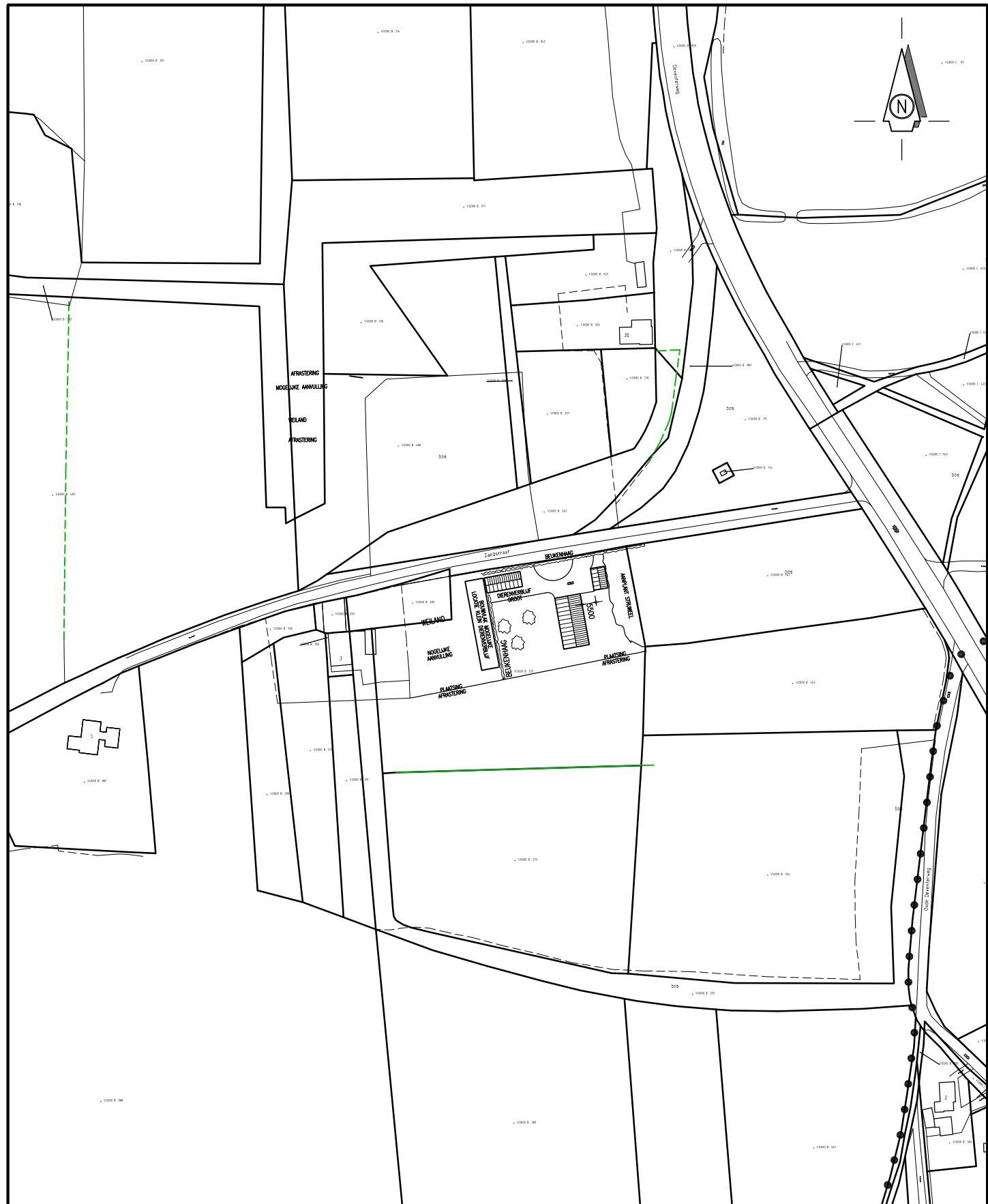
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 16002 4  
 schaal : 1 : 25.000  
 bijlage : Ia

**Regionale situering**  
**Zandstraat ZO ongenummerd**  
**Voorst**

**ancoor**  
 AKOESTIEK EN MILIEU



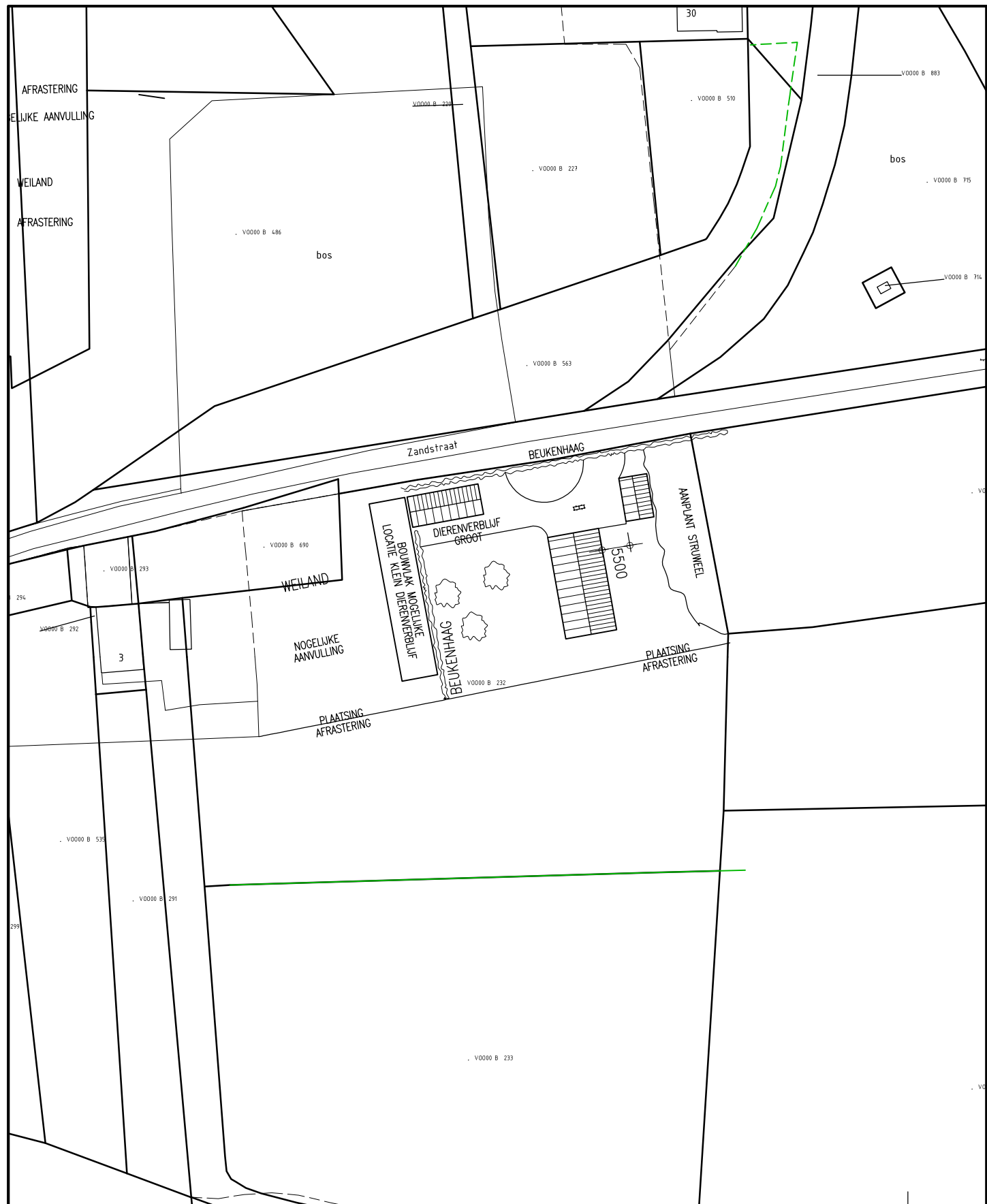
Legenda:  = Geprojecteerde woning, schuur of dierenverblijf

projectnr. : **16002 4**  
 schaal : **1 : 2.000**  
 bijlage : **lb**

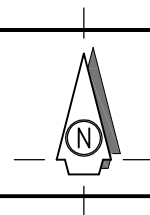
**Locale situering**  
**Zandstraat 20 ongenummerd**  
**Voorst**

**ancoor**

## **BIJLAGE II : BOUWPLAN**



Legenda:  = Geprojecteerde woning, schuur of dierenverblijf



projectnr. : **16002 4**  
 schaal : **1 : 1.000**  
 bijlage : **II**

**Geprojecteerd bouwplan**  
**Zandstraat 20 ongenummerd**  
**Voorst**

**ancoor**

### **BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS**

## PROGNOSE WEGVERKEER

| LOCATIEGEGEVENS  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| Projectnaam      | 16002 4                                      |
| Straatnaam       | Deventerweg [N345 Rijksstraatweg Gietelo - t |
| Plaats           | Voorst                                       |
| Aantal rijlijnen | 2                                            |

| PROJECTGEGEVENS |              |
|-----------------|--------------|
| Datum           | 11 juni 2015 |
| Tijd            | 9:11         |
| Initialen       | XS           |

| TELJAAR                                             |                |
|-----------------------------------------------------|----------------|
| <b>Uitgangspunten teljaar</b>                       |                |
| jaartal teljaar                                     | = 2015         |
| weekdaggemiddelde teljaar                           | = 3230 mvt/etm |
| <b>Verkeersverdeling teljaar</b>                    |                |
| dagperiode                                          | = 82,3 %       |
| avondperiode                                        | = 12,4 %       |
| nachtperiode                                        | = 5,3 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>   |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 95,1 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                         | = 3,8 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 1,2 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 98,4 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                         | = 1,6 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 0,0 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 94,3 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                         | = 3,8 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 1,9 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>                 |                |
| dagperiode                                          | = 221,5 mvt/h  |
| avondperiode                                        | = 100,1 mvt/h  |
| nachtperiode                                        | = 21,4 mvt/h   |

| PROGNOSEJAAR                                             |                |
|----------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Uitgangspunten prognosejaar</b>                       |                |
| jaartal prognosejaar                                     | = 2025         |
| gem. verkeersgroei per jaar                              | = 1,0 %        |
| aantal jaren van groei                                   | = 10 jaar      |
| weekdaggemiddelde prognose                               | = 3568 mvt/etm |
| <b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>                    |                |
| dagperiode                                               | = 82,3 %       |
| avondperiode                                             | = 12,4 %       |
| nachtperiode                                             | = 5,3 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>   |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 95,1 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                              | = 3,8 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 1,2 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 98,4 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                              | = 1,6 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 0,0 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 94,3 %       |
| Middelzware motorvoertuiger                              | = 3,8 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 1,9 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>                 |                |
| dagperiode                                               | = 244,7 mvt/h  |
| avondperiode                                             | = 110,6 mvt/h  |
| nachtperiode                                             | = 23,6 mvt/h   |

| Voertuigcategorie           | Aantal voertuigen per uur in 2015 |       |       | Aantal voertuigen per uur in 2025 |       |       |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|
|                             | dag                               | avond | nacht | dag                               | avond | nacht |
| Lichte motorvoertuigen      | 210,7                             | 98,5  | 20,2  | 232,7                             | 108,8 | 22,3  |
| Middelzware motorvoertuigen | 8,3                               | 1,6   | 0,8   | 9,2                               | 1,8   | 0,9   |
| Zware motorvoertuigen       | 2,7                               | 0,0   | 0,4   | 2,9                               | 0,0   | 0,4   |
| Motoren                     | -0,1                              | 0,0   | 0,0   | -0,1                              | 0,0   | 0,0   |

## PROGNOSE WEGVERKEER

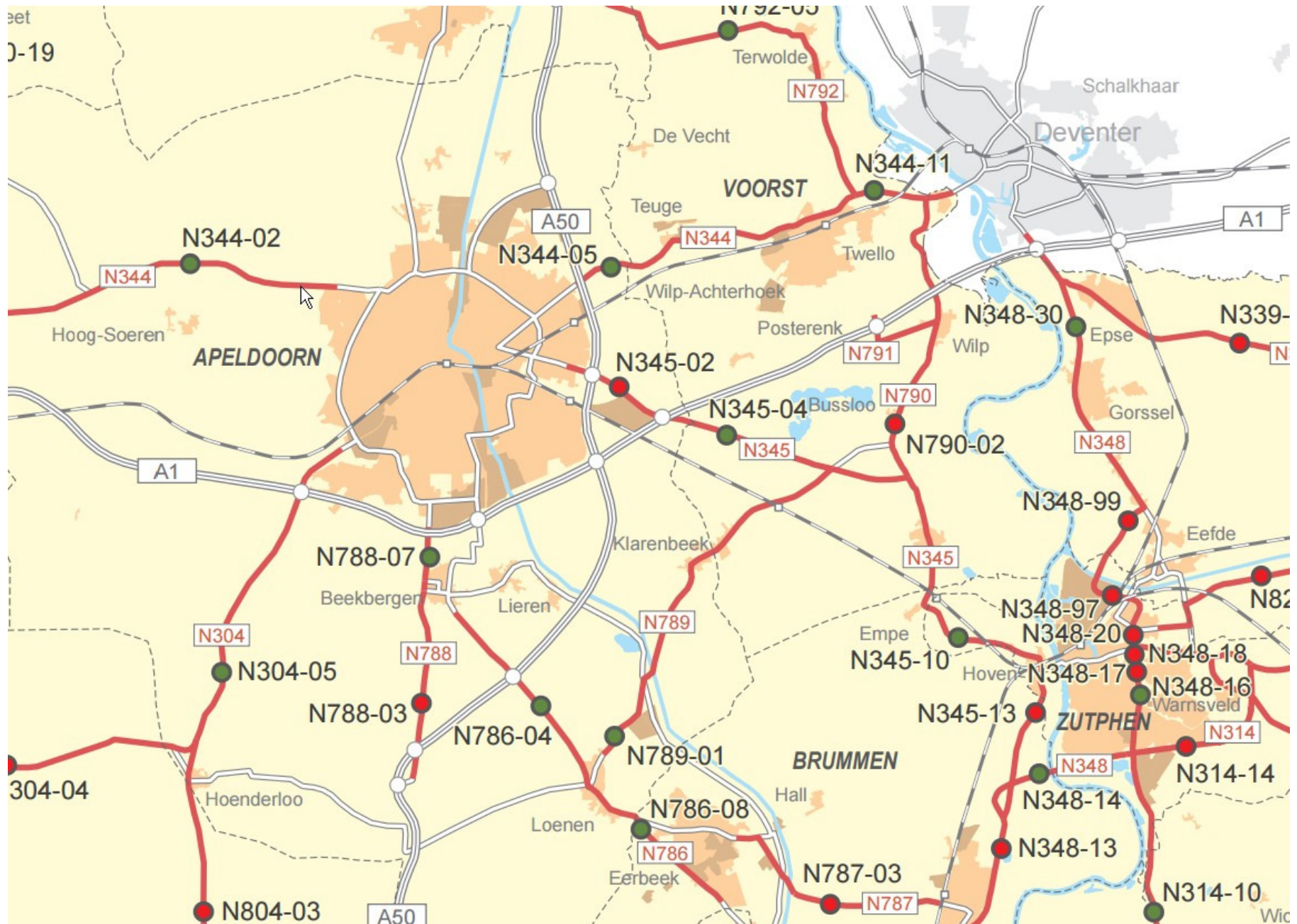
| LOCATIEGEGEVENS  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Projectnaam      | 16002 4                   |
| Straatnaam       | Haanstraat (60 km/u, DAB) |
| Plaats           | Voorst                    |
| Aantal rijlijnen | 2                         |

| PROJECTGEGEVENS |              |
|-----------------|--------------|
| Datum           | 11 juni 2015 |
| Tijd            | 9:31         |
| Initialen       | XS           |

| TELJAAR                                             |                |
|-----------------------------------------------------|----------------|
| <b>Uitgangspunten teljaar</b>                       |                |
| jaartal teljaar                                     | = 2015         |
| weekdaggemiddelde teljaar                           | = 1721 mvt/etm |
| <b>Verkeersverdeling teljaar</b>                    |                |
| dagperiode                                          | = 81,8 %       |
| avondperiode                                        | = 12,4 %       |
| nachtperiode                                        | = 5,8 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>   |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 91,3 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                         | = 4,4 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 4,3 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 94,0 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                         | = 1,4 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 4,7 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                              | = 89,9 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                         | = 5,1 %        |
| Zware motorvoertuigen                               | = 5,1 %        |
| Motoren                                             | = 0,0 %        |
| <b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>                 |                |
| dagperiode                                          | = 117,3 mvt/h  |
| avondperiode                                        | = 53,4 mvt/h   |
| nachtperiode                                        | = 12,5 mvt/h   |

| PROGNOSEJAAR                                             |                |
|----------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Uitgangspunten prognosejaar</b>                       |                |
| jaartal prognosejaar                                     | = 2025         |
| gem. verkeersgroei per jaar                              | = 5,0 %        |
| aantal jaren van groei                                   | = 10 jaar      |
| weekdaggemiddelde prognose                               | = 2803 mvt/etm |
| <b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>                    |                |
| dagperiode                                               | = 81,8 %       |
| avondperiode                                             | = 12,4 %       |
| nachtperiode                                             | = 5,8 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>   |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 91,3 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                              | = 4,4 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 4,3 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 94,0 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                              | = 1,4 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 4,7 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b> |                |
| Lichte motorvoertuigen                                   | = 89,9 %       |
| Middelzware motorvoertuigen                              | = 5,1 %        |
| Zware motorvoertuigen                                    | = 5,1 %        |
| Motoren                                                  | = 0,0 %        |
| <b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>                 |                |
| dagperiode                                               | = 191,1 mvt/h  |
| avondperiode                                             | = 86,9 mvt/h   |
| nachtperiode                                             | = 20,3 mvt/h   |

| Voertuigcategorie           | Aantal voertuigen per uur in 2015 |       |       | Aantal voertuigen per uur in 2025 |       |       |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|
|                             | dag                               | avond | nacht | dag                               | avond | nacht |
| Lichte motorvoertuigen      | 107,2                             | 50,1  | 11,2  | 174,5                             | 81,6  | 18,3  |
| Middelzware motorvoertuigen | 5,2                               | 0,7   | 0,6   | 8,4                               | 1,2   | 1,0   |
| Zware motorvoertuigen       | 5,0                               | 2,5   | 0,6   | 8,2                               | 4,0   | 1,0   |
| Motoren                     | 0,0                               | 0,0   | 0,0   | -0,1                              | 0,0   | 0,0   |



| weg-<br>nummer | telvak-<br>nummer | hecto-<br>meter<br>begin | hecto-<br>meter<br>eind | omschrijving begin telvak   | omschrijving eind telvak      | permanent<br>telpunt | referentie<br>permanent<br>telpunt | telvak  | verkeersintensiteiten 2014 |         |                          | weekdag 2014 |        |       |        |          |        |       |        |          |        |       |        |          |        |       |        |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------|----------------------------|---------|--------------------------|--------------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|
|                |                   |                          |                         |                             |                               |                      |                                    |         | motorvoertuigen            |         | vrachtverkeer<br>werkdag | 0-24 uur     |        |       |        | 07 - 19u |        |       |        | 19 - 23u |        |       |        | 23 - 07u |        |       |        |
|                |                   |                          |                         |                             |                               |                      |                                    |         | werkdag                    | weekdag |                          | licht        | middel | zwaar | totaal | licht    | middel | zwaar | totaal | licht    | middel | zwaar | totaal | licht    | middel | zwaar | totaal |
| N345           | 0                 | 1,8                      | 2,077                   | Beheersgrens Apeldoorn      | Oostgrens Apeldoorn           |                      | N34502                             | N34500  | 21180                      | 19370   | 2610                     | 89,2%        | 6,7%   | 4,1%  | 100,0% | 71,0%    | 5,6%   | 3,1%  | 79,7%  | 11,7%    | 0,5%   | 0,4%  | 12,6%  | 6,6%     | 0,6%   | 0,6%  | 7,7%   |
| N345           | 1                 | 2,077                    | 2,617                   | Apeldoorn                   | Op-/Afrit A 50 Oost           |                      | N34502                             | N34501  | 21190                      | 19100   | 2610                     | 89,2%        | 6,7%   | 4,1%  | 100,0% | 71,0%    | 5,6%   | 3,1%  | 79,7%  | 11,7%    | 0,5%   | 0,4%  | 12,6%  | 6,6%     | 0,6%   | 0,6%  | 7,7%   |
| N345           | 2                 | 2,617                    | 4,695                   | Op-/Afrit A 50 Oost         | Op-/Afrit A 1 Oost            | PERM                 | N34502                             | N34502  | 14980                      | 13470   | 1840                     | 89,2%        | 6,7%   | 4,1%  | 100,0% | 71,0%    | 5,6%   | 3,1%  | 79,7%  | 11,7%    | 0,5%   | 0,4%  | 12,6%  | 6,6%     | 0,6%   | 0,6%  | 7,7%   |
| N345           | 3                 | 4,695                    | 5,683                   | Op-/Afrit A 1 Oost          | Sluimerweg                    |                      | N34504                             | N34503  | 16850                      | 15220   | 1370                     | 92,8%        | 5,1%   | 2,1%  | 100,0% | 73,2%    | 4,3%   | 1,6%  | 79,1%  | 12,6%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,1%  | 7,0%     | 0,4%   | 0,3%  | 7,7%   |
| N345           | 4                 | 5,683                    | 7,741                   | Sluimerweg                  | Withagenweg                   | PERM                 | N34504                             | N34504  | 11170                      | 10410   | 910                      | 92,8%        | 5,1%   | 2,1%  | 100,0% | 73,2%    | 4,3%   | 1,6%  | 79,1%  | 12,6%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,1%  | 7,0%     | 0,4%   | 0,3%  | 7,7%   |
| N345           | 5                 | 7,741                    | 8,913                   | Withagenweg                 | N 789 Hoofdweg                |                      | N34504                             | N34505  | 11590                      | 10660   | 940                      | 92,8%        | 5,1%   | 2,1%  | 100,0% | 73,2%    | 4,3%   | 1,6%  | 79,1%  | 12,6%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,1%  | 7,0%     | 0,4%   | 0,3%  | 7,7%   |
| N345           | 6                 | 8,913                    | 10,824                  | N 789 Hoofdweg              | N 790 Deventerweg             |                      | N34504                             | N34506  | 11190                      | 10300   | 910                      | 92,8%        | 5,1%   | 2,1%  | 100,0% | 73,2%    | 4,3%   | 1,6%  | 79,1%  | 12,6%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,1%  | 7,0%     | 0,4%   | 0,3%  | 7,7%   |
| N345           | 7                 | 10,824                   | 11,605                  | N 790 Deventerweg           | Voorst                        |                      | N34510                             | N34507  | 14680                      | 13460   | 1080                     | 93,4%        | 5,1%   | 1,5%  | 100,0% | 74,8%    | 4,3%   | 1,2%  | 80,3%  | 11,8%    | 0,4%   | 0,1%  | 12,2%  | 6,9%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,5%   |
| N345           | 8                 | 11,605                   | 13,291                  | Noordgrens Voorst           | Zuidgrens Voorst              |                      | N34510                             | N34508  | 13230                      | 12190   | 970                      | 93,4%        | 5,1%   | 1,5%  | 100,0% | 74,8%    | 4,3%   | 1,2%  | 80,3%  | 11,8%    | 0,4%   | 0,1%  | 12,2%  | 6,9%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,5%   |
| N345           | 9                 | 13,291                   | 14,19                   | Voorst                      | Voorsterweg (Empe Zuid)       |                      | N34510                             | N34509  | 13620                      | 12570   | 1000                     | 93,4%        | 5,1%   | 1,5%  | 100,0% | 74,8%    | 4,3%   | 1,2%  | 80,3%  | 11,8%    | 0,4%   | 0,1%  | 12,2%  | 6,9%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,5%   |
| N345           | 10                | 14,19                    | 16,332                  | Voorsterweg (Empe Zuid)     | Zutphen (De Hoven)            | PERM                 | N34510                             | N34510  | 12480                      | 11470   | 920                      | 93,4%        | 5,1%   | 1,5%  | 100,0% | 74,8%    | 4,3%   | 1,2%  | 80,3%  | 11,8%    | 0,4%   | 0,1%  | 12,2%  | 6,9%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,5%   |
| N345           | 11                | 16,332                   | 17,854                  | Westgrens Zutphen (Hoven)   | Kanonsdijk                    |                      | N34510                             | N34511  | 12480                      | 11470   | 920                      | 93,4%        | 5,1%   | 1,5%  | 100,0% | 74,8%    | 4,3%   | 1,2%  | 80,3%  | 11,8%    | 0,4%   | 0,1%  | 12,2%  | 6,9%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,5%   |
| N345           | 12                | 17,854                   | 17,989                  | Weg Naar Voorst             | Zuidgrens Zutphen             |                      | N34513                             | N34512  | 9930                       | 9190    | 800                      | 92,8%        | 5,3%   | 2,0%  | 100,0% | 74,9%    | 4,6%   | 1,5%  | 81,0%  | 12,2%    | 0,3%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,7%     | 0,3%   | 0,3%  | 6,3%   |
| N345           | 13                | 17,989                   | 20,11                   | Zutphen                     | Zutphenseweg (Afslag Brummen) | PERM                 | N34513                             | N34513  | 9930                       | 9190    | 800                      | 92,8%        | 5,3%   | 2,0%  | 100,0% | 74,9%    | 4,6%   | 1,5%  | 81,0%  | 12,2%    | 0,3%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,7%     | 0,3%   | 0,3%  | 6,3%   |
| N345           | 14                | 20,11                    | 21,744                  | Zutphenseweg                | N 348 Omlegging Zutphen       |                      | N34513                             | N34514  | 10460                      | 9640    | 850                      | 92,8%        | 5,3%   | 2,0%  | 100,0% | 74,9%    | 4,6%   | 1,5%  | 81,0%  | 12,2%    | 0,3%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,7%     | 0,3%   | 0,3%  | 6,3%   |
| N790           | 1                 | 0                        | 0,99                    | N 345 Rijkstraatweg Gietelo | Haanstraat                    |                      | N79002                             | N79001  | 3480                       | 3230    | 180                      | 95,6%        | 3,5%   | 1,0%  | 100,0% | 78,3%    | 3,1%   | 0,9%  | 82,3%  | 12,2%    | 0,2%   | 0,0%  | 12,4%  | 5,0%     | 0,2%   | 0,1%  | 5,3%   |
| N790           | 2                 | 0,99                     | 2,529                   | Haanstraat                  | Zutphenboerlaan               | PERM                 | N79002                             | N79002  | 5690                       | 5300    | 290                      | 95,6%        | 3,5%   | 1,0%  | 100,0% | 78,3%    | 3,1%   | 0,9%  | 82,3%  | 12,2%    | 0,2%   | 0,0%  | 12,4%  | 5,0%     | 0,2%   | 0,1%  | 5,3%   |
| N790           | 3                 | 2,529                    | 3,57                    | Zutphenboerlaan             | Wilp                          |                      | N79002                             | N79003  | 3520                       | 3350    | 180                      | 95,6%        | 3,5%   | 1,0%  | 100,0% | 78,3%    | 3,1%   | 0,9%  | 82,3%  | 12,2%    | 0,2%   | 0,0%  | 12,4%  | 5,0%     | 0,2%   | 0,1%  | 5,3%   |
| N790           | 4                 | 3,57                     | 4,682                   | Zuidgrens Wilp              | Noordgrens Wilp               |                      | N79002                             | N79004  | 6520                       | 6000    | 330                      | 95,6%        | 3,5%   | 1,0%  | 100,0% | 78,3%    | 3,1%   | 0,9%  | 82,3%  | 12,2%    | 0,2%   | 0,0%  | 12,4%  | 5,0%     | 0,2%   | 0,1%  | 5,3%   |
| N790           | 5                 | 4,682                    | 7,655                   | Wilp                        | N 344 Rijkstraatweg Deventer  |                      | N79002                             | N79005  | 5400                       | 5130    | 280                      | 95,6%        | 3,5%   | 1,0%  | 100,0% | 78,3%    | 3,1%   | 0,9%  | 82,3%  | 12,2%    | 0,2%   | 0,0%  | 12,4%  | 5,0%     | 0,2%   | 0,1%  | 5,3%   |
| N791           | 1                 | 1,953                    | 2,515                   | Begin Weg                   | Molenallee                    |                      | N78608                             | N79101  | 6700                       | 6050    | 1100                     | 85,9%        | 6,2%   | 7,9%  | 100,0% | 70,1%    | 5,4%   | 6,7%  | 82,1%  | 10,3%    | 0,4%   | 0,3%  | 10,9%  | 5,6%     | 0,4%   | 0,9%  | 6,9%   |
| N791           | 2                 | 2,515                    | 3,522                   | Fliertweg                   | Wilp                          |                      | N78608                             | N79102  | 4550                       | 4220    | 750                      | 85,9%        | 6,2%   | 7,9%  | 100,0% | 70,1%    | 5,4%   | 6,7%  | 82,1%  | 10,3%    | 0,4%   | 0,3%  | 10,9%  | 5,6%     | 0,4%   | 0,9%  | 6,9%   |
| N791           | 3                 | 3,522                    | 4,063                   | Westgrens Wilp              | N 790 Rijkstraatweg Wilp      |                      | N78608                             | N79103  | 5420                       | 4920    | 890                      | 85,9%        | 6,2%   | 7,9%  | 100,0% | 70,1%    | 5,4%   | 6,7%  | 82,1%  | 10,3%    | 0,4%   | 0,3%  | 10,9%  | 5,6%     | 0,4%   | 0,9%  | 6,9%   |
| N792           | 1                 | 5,251                    | 5,632                   | Op-/Afrit A 50 West         | Op-/Afrit A 50 Oost           |                      | N79202                             | N79201  | 8840                       | 7920    | 770                      | 92,1%        | 6,2%   | 1,7%  | 100,0% | 73,5%    | 5,3%   | 1,4%  | 80,3%  | 11,9%    | 0,5%   | 0,1%  | 12,5%  | 6,6%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,2%   |
| N792           | 2                 | 5,632                    | 7,538                   | Op-/Afrit A 50 Oost         | Veluwsedijk                   | PERM                 | N79202                             | N79202  | 6330                       | 5670    | 550                      | 92,1%        | 6,2%   | 1,7%  | 100,0% | 73,5%    | 5,3%   | 1,4%  | 80,3%  | 11,9%    | 0,5%   | 0,1%  | 12,5%  | 6,6%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,2%   |
| N792           | 3                 | 7,538                    | 8,505                   | Geerstraat                  | Bekendijk                     |                      | N79202                             | N79203  | 4560                       | 3780    | 400                      | 92,1%        | 6,2%   | 1,7%  | 100,0% | 73,5%    | 5,3%   | 1,4%  | 80,3%  | 11,9%    | 0,5%   | 0,1%  | 12,5%  | 6,6%     | 0,4%   | 0,2%  | 7,2%   |
| N792           | 4                 | 8,505                    | 9,89                    | Bekendijk                   | Middendijk                    |                      | N79205                             | N79204  | 3410                       | 3110    | 100                      | 97,4%        | 2,3%   | 0,3%  | 100,0% | 77,6%    | 2,1%   | 0,3%  | 80,0%  | 11,6%    | 0,2%   | 0,0%  | 11,7%  | 8,2%     | 0,1%   | 0,0%  | 8,3%   |
| N792           | 5                 | 9,89                     | 11,936                  | Middendijk                  | Terwolde                      | PERM                 | N79205                             | N79205  | 3500                       | 3150    | 100                      | 97,4%        | 2,3%   | 0,3%  | 100,0% | 77,6%    | 2,1%   | 0,3%  | 80,0%  | 11,6%    | 0,2%   | 0,0%  | 11,7%  | 8,2%     | 0,1%   | 0,0%  | 8,3%   |
| N792           | 6                 | 11,936                   | 12,842                  | Westgrens Terwolde          | Twelloseweg                   |                      | N79205                             | N79206  | 3500                       | 3150    | 100                      | 97,4%        | 2,3%   | 0,3%  | 100,0% | 77,6%    | 2,1%   | 0,3%  | 80,0%  | 11,6%    | 0,2%   | 0,0%  | 11,7%  | 8,2%     | 0,1%   | 0,0%  | 8,3%   |
| N792           | 7                 | 12,842                   | 13,706                  | Dorpsstraat                 | Zuidgrens Terwolde            |                      | N79208                             | N79207  | 4130                       | 3760    | 120                      | 97,4%        | 2,3%   | 0,3%  | 100,0% | 77,6%    | 2,1%   | 0,3%  | 80,0%  | 11,6%    | 0,2%   | 0,0%  | 11,7%  | 8,2%     | 0,1%   | 0,0%  | 8,3%   |
| N792           | 8                 | 13,706                   | 16,587                  | Terwolde                    | N 344 Rijkstraatweg           | PERM                 | N79208                             | N79208  | 4130                       | 3810    | 340                      | 92,7%        | 6,1%   | 1,2%  | 100,0% | 75,1%    | 5,4%   | 1,1%  | 81,6%  | 12,0%    | 0,3%   | 0,0%  | 12,3%  | 5,6%     | 0,4%   | 0,1%  | 6,0%   |
| N794           | 0                 | 13,95                    | 13,98                   | Kortenkampweg               | Noordgrens Epe                |                      | N30901                             | N79400  | 8890                       | 8190    | 980                      | 90,5%        | 6,7%   | 2,8%  | 100,0% | 72,2%    | 5,6%   | 2,2%  | 79,9%  | 11,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 11,7%  | 7,3%     | 0,7%   | 0,4%  | 8,4%   |
| N794           | 1                 | 13,98                    | 16,828                  | Epe                         | Op-/Afrit A 50 Noord          | PERM                 | N79401                             | N79401  | 8440                       | 7770    | 1150                     | 87,7%        | 9,4%   | 2,9%  | 100,0% | 70,2%    | 8,0%   | 2,3%  | 80,6%  | 12,4%    | 0,7%   | 0,2%  | 13,4%  | 5,1%     | 0,7%   | 0,3%  | 6,1%   |
| N795           | 1                 | 2                        | 9,77                    | Op-/Afrit A 28 Noord        | N 309 Elburgerweg Tongeren    | PERM                 | N79501                             | N79501  | 5870                       | 5390    | 720                      | 89,2%        | 6,9%   | 3,9%  | 100,0% | 71,8%    | 5,6%   | 2,9%  | 80,3%  | 10,8%    | 0,4%   | 0,2%  | 11,4%  | 6,7%     | 0,9%   | 0,7%  | 8,3%   |
| N796           | 0                 | 0,414                    | 0,5                     | Varenlaan/Jacob Catslaan    | Oostgrens Ermelo              |                      | N79602                             | N79600  | 6960                       | 6340    | 1030                     | 87,1%        | 6,7%   | 6,2%  | 100,0% | 71,1%    | 5,7%   | 5,0%  | 81,8%  | 9,8%     | 0,4%   | 0,3%  | 10,6%  | 6,2%     | 0,5%   | 0,9%  | 7,6%   |
| N796           | 1                 | 0,5                      | 1,565                   | Ermelo                      | In-/Uitrit Kazerne            |                      | N79602                             | N79601  | 6880                       | 6270    | 740                      | 90,8%        | 5,6%   | 3,6%  | 100,0% | 74,6%    | 5,0%   | 3,0%  | 82,5%  | 10,5%    | 0,3%   | 0,1%  | 11,0%  | 5,7%     | 0,3%   | 0,5%  | 6,5%   |
| N796           | 2                 | 1,565                    | 3,327                   | In-/Uitrit Kazerne          | N 302 Flevoweg                | PERM                 | N79602                             | N79602  | 5490                       | 4950    | 590                      | 90,8%        | 5,6%   | 3,6%  | 100,0% | 74,6%    | 5,0%   | 3,0%  | 82,5%  | 10,5%    | 0,3%   | 0,1%  | 11,0%  | 5,7%     | 0,3%   | 0,5%  | 6,5%   |
| N797           | 1                 | 0,85                     | 6,936                   | Putten                      | Garderen                      | PERM                 | N79701                             | N79701  | 4790                       | 4550    | 560                      | 89,6%        | 7,7%   | 2,7%  | 100,0% | 72,5%    | 6,4%   | 2,2%  | 81,1%  | 11,9%    | 0,7%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,3%     | 0,5%   | 0,4%  | 6,2%   |
| N797           | 2                 | 6,936                    | 7,744                   | Westgrens Garderen          | Speulderweg                   |                      | N79701                             | N79702  | 4790                       | 4550    | 560                      | 89,6%        | 7,7%   | 2,7%  | 100,0% | 72,5%    | 6,4%   | 2,2%  | 81,1%  | 11,9%    | 0,7%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,3%     | 0,5%   | 0,4%  | 6,2%   |
| N797           | 3                 | 7,744                    | 7,92                    | Speulderweg                 | N 310 Bakkersstraat Garderen  |                      | N79701                             | N79703  | 5250                       | 5080    | 610                      | 89,6%        | 7,7%   | 2,7%  | 100,0% | 72,5%    | 6,4%   | 2,2%  | 81,1%  | 11,9%    | 0,7%   | 0,2%  | 12,7%  | 5,3%     | 0,5%   | 0,4%  | 6,2%   |
| N798           | 1                 | 7,12                     | 7,859                   | N 301 Ambachtstraat Nijkerk | Putterweg                     |                      | N79803                             | N79801  | 12170                      | 11210   | 1190                     | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |
| N798           | 2                 | 7,859                    | 11,454                  | Berencamperweg              | Waterweg                      |                      | N79803                             | N79802  | 9660                       | 8790    | 950                      | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |
| N798           | 3,1               | 11,454                   | 14,296                  | Waterweg                    | Henstare                      |                      | N79803                             | N798031 | 10210                      | 9470    | 1000                     | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |
| N798           | 3                 | 14,296                   | 15,346                  | Henstare                    | Van Geenstraat                | PERM                 | N79803                             | N79803  | 10210                      | 9470    | 1000                     | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |
| N798           | 4                 | 15,346                   | 16,114                  | Van Geenstraat              | Stationsstraat                |                      | N79803                             | N79804  | 8660                       | 8010    | 850                      | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |
| N798           | 5                 | 16,114                   | 18,003                  | Stationsstraat              | N 303 Harderwijkweg           |                      | N79803                             | N79805  | 6750                       | 6190    | 660                      | 91,5%        | 5,3%   | 3,2%  | 100,0% | 72,1%    | 4,6%   | 2,5%  | 79,2%  | 13,1%    | 0,4%   | 0,2%  | 13,6%  | 6,3%     | 0,3%   | 0,5%  | 7,2%   |

## Xandra Schuurmans

---

**Van:** Peul, Freek [r.peul@gelderland.nl]

**Verzonden:** woensdag 8 april 2015 10:01

**Aan:** Xandra Schuurmans

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Landgoed De Poll te Voorst

Hallo Xandra

Al deze gegevens vind je op gelderverkeer.nl

Wij houden een groei aan van 1 %

De max. snelheid is op deze telvakken 80 km

Verharding weet ik niet, maar op gelderverkeer.nl staat wel een naam en telefoonnummer van degene die het weet.

Hoop dat je hier wat aan hebt

Met vriendelijke groeten

Freek Peul

**Xandra Schuurmans**

---

**Van:** Hermesen, Remco [r.hermesen@gelderland.nl]

**Verzonden:** maandag 8 juni 2015 10:16

**Aan:** Xandra Schuurmans

**CC:** Bobbink, Berry

**Onderwerp:** RE: Informatie wegen te Voorst

Geachte mevr Schuurmans,

Hieronder de deklaag type die aanwezig is (of komt) op de door u aangegeven wegvakken.  
Hoop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Remco Hermesen

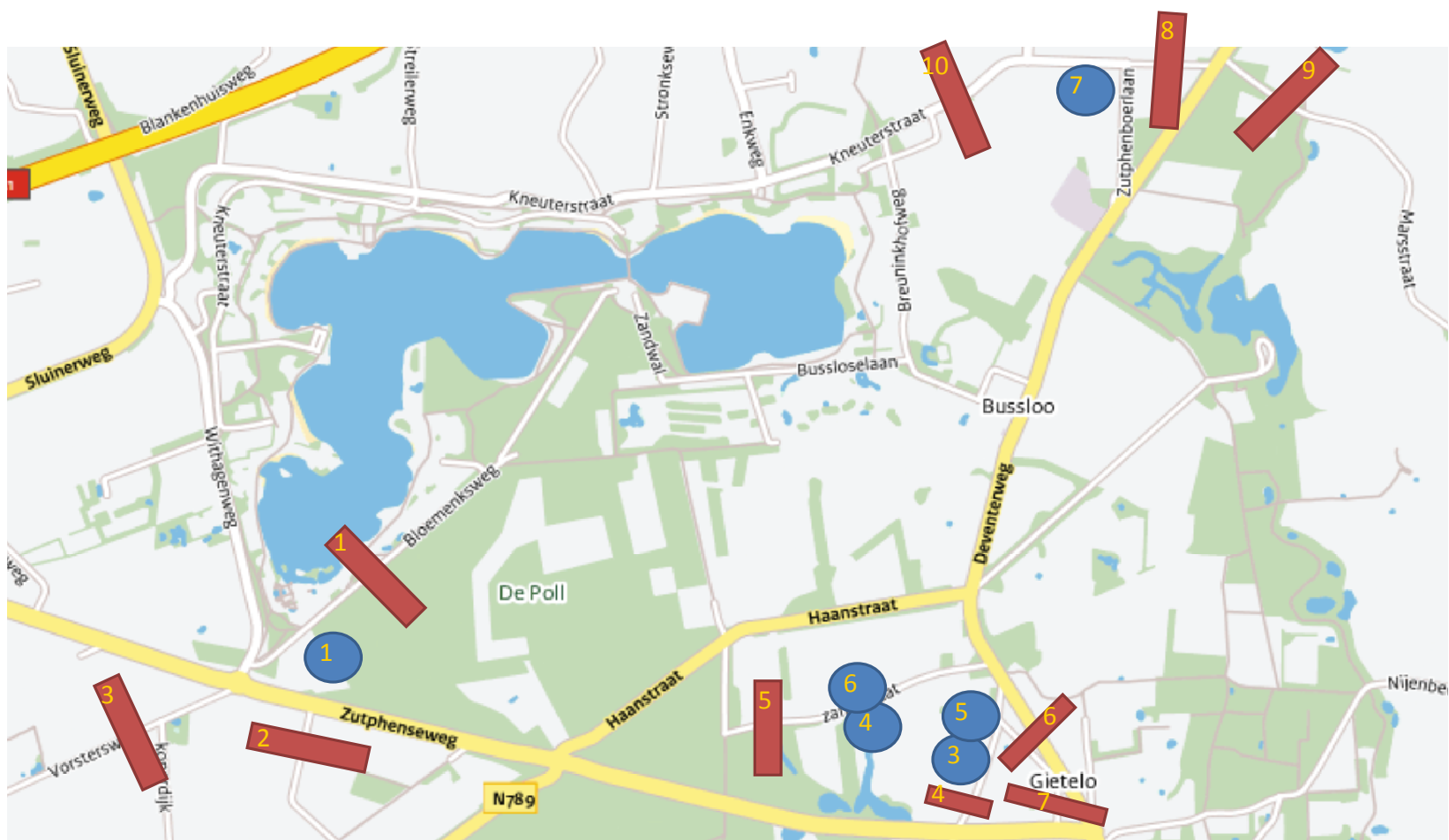
N345 Zutphenseweg (tussen Sluinerweg en Withagenweg) en Withagenweg - N789 Hoofdweg -> totaal hectometer 5,683 tot 8,913

N345 km 5,74 – 7,70 DGAD (Dunne Geluidsreducerende Asfalt Deklaag)  
N345 km 7,86 – 9 SMA-NL 11G

N790 Deventerweg (tussen N345-Haanstraat) en (Zutphenboerlaan-Wilp) -> totaal hectometer 0 tot 2,529  
N790 Rijksstraatweg (tussen A1 en Deventerweg) -> totaal hectometer 2,529 tot 3,57

N790 km 0 – 4,7 op dit moment wordt het bestek gemaakt om aan te besteden waarin een SMA-NL 8G+ is opgenomen als deklaag

- 1 Bloemenksweg
- 2 Struikenveenweg
- 3 Vorsterweg
- 4 Appense Enkweg
- 5 Zandstraat
- 6 Oude Deventerweg
- 7 Zwarteweg
- 8 Soerhuislaan
- 9 Marsstraat
- 10 Kneuterstraat



|                    | 2015             |                            | 2025             |                               | opmerking                                                                                    |
|--------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | maximum snelheid | wegdektype                 | maximum snelheid | wegdektype                    |                                                                                              |
| 1 Bloemenksweg     | 60               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | gab met slijtlaag 4/8         | entree naar sauna en hotel, recreatieplas Bussloo                                            |
| 2 Struikenveenweg  | 60               | gebroken puin              | 60               | gebroken puin                 |                                                                                              |
| 3 Vorsterweg       | 60               | sma, zijkanten vlak bermbe | 60               | sma, zijkanten vlak bermbeton |                                                                                              |
| 4 Appense Enkweg   | 60               | zandpad                    | 60               | zandpad                       |                                                                                              |
| 5 Zandstraat       | 60               | gebroken puin              | 60               | gebroken puin                 |                                                                                              |
| 6 Oude Deventerweg | 60               | gebroken puin              | 60               | gebroken puin                 |                                                                                              |
| 7 Zwarteweg        | 60               | gebroken puin              | 60               | gebroken puin                 |                                                                                              |
| 8 Soerhuislaan     | 60               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | gab met slijtlaag 4/8         | gedeelte tussen Zutphenboer en Deventerweg is onzuiver eenrichtingsverkeer, vanaf oostzijde. |
| 9 Marsstraat       | 60               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | gab met slijtlaag 4/8         |                                                                                              |
| 10 Kneuterstraat   | 60               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | gab met slijtlaag 4/8         |                                                                                              |
| 11 Haanstraat      | 80               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | dab                           |                                                                                              |
| 12 Withagenweg     | 60               | gab met slijtlaag 4/8      | 60               | gab met slijtlaag 4/8         |                                                                                              |

N345 Zutphenseweg (tussen A1 en Deventerweg)

beheer provincie Gelderland

N790 Deventerweg (tussen Zutphenboerlaan en Zutphenseweg)

beheer provincie Gelderland

N790 Rijksstraatweg (tussen A1 en Deventerweg)

beheer provincie Gelderland

| Tp | Locatie       | Richting              | Etmaal (0-24 uur) |    |    |      | Dag (7-19 uur) |    |    |     | Avond (19-23 uur) |   |   |     | Nacht (23-7 uur) |   |   |     | Ochtendspits (7-9 uur) |   |   |     | Avondspits (16-18 uur) |    |    |     |
|----|---------------|-----------------------|-------------------|----|----|------|----------------|----|----|-----|-------------------|---|---|-----|------------------|---|---|-----|------------------------|---|---|-----|------------------------|----|----|-----|
|    |               |                       | L                 | M  | Z  | Tot  | L              | M  | Z  | Tot | L                 | M | Z | Tot | L                | M | Z | Tot | L                      | M | Z | Tot | L                      | M  | Z  | Tot |
| 61 | Withagenweg   | Bloemenksweg          | 1067              | 75 | 54 | 1197 | 870            | 67 | 48 | 985 | 139               | 5 | 4 | 148 | 58               | 3 | 3 | 64  | 133                    | 9 | 7 | 149 | 230                    | 10 | 10 | 250 |
| 61 | Withagenweg   | Kneuterstraat         | 1008              | 62 | 53 | 1123 | 809            | 54 | 46 | 910 | 137               | 5 | 4 | 146 | 62               | 3 | 3 | 68  | 159                    | 8 | 7 | 175 | 181                    | 9  | 7  | 198 |
| 60 | Kneuterstraat | Streilerweg           | 316               | 26 | 20 | 362  | 252            | 23 | 17 | 293 | 52                | 1 | 2 | 55  | 12               | 1 | 1 | 14  | 24                     | 3 | 3 | 30  | 70                     | 4  | 3  | 77  |
| 60 | Kneuterstraat | Withagenweg           | 373               | 25 | 23 | 420  | 303            | 23 | 18 | 345 | 49                | 0 | 1 | 51  | 20               | 2 | 3 | 25  | 61                     | 3 | 4 | 68  | 63                     | 2  | 2  | 67  |
| 64 | Polveensweg   | Gravenstraat          | 750               | 32 | 44 | 825  | 631            | 28 | 39 | 698 | 92                | 3 | 3 | 98  | 27               | 1 | 1 | 29  | 48                     | 3 | 7 | 59  | 247                    | 6  | 7  | 260 |
| 64 | Polveensweg   | Kopermolenstraat      | 722               | 34 | 45 | 801  | 591            | 30 | 40 | 661 | 63                | 2 | 1 | 66  | 69               | 2 | 3 | 74  | 226                    | 4 | 9 | 240 | 84                     | 4  | 7  | 95  |
| 58 | Broekstraat   | Henkenburgweg         | 814               | 45 | 32 | 890  | 644            | 41 | 27 | 712 | 124               | 2 | 4 | 130 | 46               | 2 | 1 | 49  | 89                     | 6 | 3 | 98  | 206                    | 8  | 7  | 220 |
| 58 | Broekstraat   | Verlengde Broekstraat | 792               | 32 | 27 | 851  | 615            | 26 | 24 | 664 | 103               | 2 | 1 | 106 | 74               | 5 | 2 | 81  | 169                    | 5 | 6 | 180 | 123                    | 5  | 3  | 132 |
| 62 | Haanstraat    | Bonenkampsweg         | 819               | 42 | 48 | 910  | 660            | 38 | 39 | 737 | 100               | 2 | 7 | 109 | 59               | 2 | 2 | 63  | 201                    | 6 | 6 | 212 | 132                    | 9  | 8  | 149 |
| 62 | Haanstraat    | Deventerweg           | 815               | 42 | 48 | 906  | 678            | 36 | 37 | 751 | 105               | 1 | 7 | 113 | 32               | 5 | 4 | 42  | 101                    | 7 | 8 | 116 | 193                    | 6  | 7  | 205 |

|                    |               |                      |
|--------------------|---------------|----------------------|
|                    | gelijk aan    | mvt/etm              |
| 1 Bloemenksweg     | Withagenweg   | 500 exclusief sauna  |
| 1 Bloemenksweg     | Withagenweg   | 1500 inclusief sauna |
| 2 Struikenveenweg  | Kneuterstraat | 100                  |
| 3 Vorsterweg       | Broekstraat   | 1500                 |
| 4 Appense Enkweg   | Kneuterstraat | 100                  |
| 5 Zandstraat       | Kneuterstraat | 100                  |
| 6 Oude Deventerweg | Kneuterstraat | 100                  |
| 7 Zwarteweg        | Kneuterstraat | 100                  |
| 8 Soerhuislaan     | Kneuterstraat | 500                  |
| 9 Marsstraat       | Kneuterstraat | 500                  |
| 10 Kneuterstraat   | Kneuterstraat | 1000                 |

| Tp | Locatie       | Richting              | % werk-week |        | Etmaal (0-24 uur) |    |    |      | Dag (7-19 uur) |    |    |     | Avond (19-23 uur) |   |   |     | Nacht (23-7 uur) |   |   |     | Ochtendspits (7-9 uur) |   |   |     | Avondspits (16-18 uur) |   |   |     |
|----|---------------|-----------------------|-------------|--------|-------------------|----|----|------|----------------|----|----|-----|-------------------|---|---|-----|------------------|---|---|-----|------------------------|---|---|-----|------------------------|---|---|-----|
|    |               |                       | Auto        | Vracht | L                 | M  | Z  | Tot  | L              | M  | Z  | Tot | L                 | M | Z | Tot | L                | M | Z | Tot | L                      | M | Z | Tot | L                      | M | Z | Tot |
| 61 | Withagenweg   | Bloemenksweg          | 96,3%       | 81,8%  | 1027              | 62 | 44 | 1133 | 836            | 55 | 39 | 930 | 133               | 4 | 3 | 140 | 59               | 2 | 2 | 63  | 102                    | 8 | 5 | 115 | 210                    | 9 | 8 | 227 |
| 61 | Withagenweg   | Kneuterstraat         | 96,8%       | 82,3%  | 975               | 51 | 44 | 1070 | 780            | 44 | 39 | 864 | 133               | 4 | 3 | 140 | 62               | 2 | 2 | 66  | 122                    | 6 | 6 | 134 | 169                    | 7 | 6 | 182 |
| 60 | Kneuterstraat | Streilerweg           | 111,8%      | 88,5%  | 353               | 22 | 18 | 394  | 290            | 21 | 16 | 327 | 49                | 1 | 1 | 51  | 14               | 1 | 1 | 16  | 23                     | 3 | 3 | 28  | 67                     | 3 | 2 | 73  |
| 60 | Kneuterstraat | Withagenweg           | 112,0%      | 88,5%  | 417               | 22 | 21 | 459  | 348            | 20 | 18 | 385 | 52                | 1 | 1 | 54  | 17               | 1 | 2 | 20  | 47                     | 2 | 3 | 52  | 77                     | 3 | 2 | 82  |
| 64 | Polveensweg   | Gravenstraat          | 98,8%       | 100,8% | 741               | 33 | 43 | 817  | 613            | 30 | 39 | 682 | 97                | 2 | 3 | 102 | 31               | 1 | 1 | 32  | 47                     | 3 | 7 | 56  | 221                    | 6 | 6 | 233 |
| 64 | Polveensweg   | Kopermolenstraat      | 98,9%       | 99,1%  | 715               | 34 | 44 | 793  | 578            | 30 | 40 | 648 | 65                | 2 | 1 | 69  | 71               | 2 | 3 | 76  | 199                    | 4 | 9 | 212 | 83                     | 4 | 6 | 93  |
| 58 | Broekstraat   | Henkenburgweg         | 94,4%       | 84,4%  | 768               | 38 | 27 | 833  | 605            | 35 | 23 | 663 | 118               | 2 | 3 | 122 | 45               | 2 | 1 | 48  | 70                     | 5 | 2 | 78  | 175                    | 7 | 6 | 187 |
| 58 | Broekstraat   | Verlengde Broekstraat | 93,6%       | 90,0%  | 741               | 29 | 24 | 794  | 581            | 24 | 21 | 626 | 95                | 2 | 1 | 98  | 65               | 3 | 2 | 70  | 131                    | 4 | 4 | 140 | 116                    | 5 | 3 | 124 |
| 62 | Haanstraat    | Bonenkampsweg         | 95,0%       | 80,1%  | 779               | 35 | 38 | 851  | 629            | 32 | 31 | 691 | 99                | 2 | 5 | 105 | 51               | 1 | 2 | 55  | 149                    | 5 | 4 | 158 | 126                    | 8 | 7 | 141 |
| 62 | Haanstraat    | Deventerweg           | 97,8%       | 79,9%  | 797               | 35 | 38 | 870  | 657            | 30 | 30 | 717 | 103               | 1 | 5 | 109 | 37               | 4 | 3 | 44  | 77                     | 5 | 6 | 88  | 174                    | 5 | 5 | 184 |

| Tp | Locatie     | Richting      | Etmaal (0-24 uur) |    |    |      | Dag (7-19 uur) |    |    |     | Avond (19-23 uur) |   |   |     | Nacht (23-7 uur) |   |   |     | Ochtendspits (7-9 uur) |   |   |     | Avondspits (16-18 uur) |   |   |     |
|----|-------------|---------------|-------------------|----|----|------|----------------|----|----|-----|-------------------|---|---|-----|------------------|---|---|-----|------------------------|---|---|-----|------------------------|---|---|-----|
|    |             |               | L                 | M  | Z  | Tot  | L              | M  | Z  | Tot | L                 | M | Z | Tot | L                | M | Z | Tot | L                      | M | Z | Tot | L                      | M | Z | Tot |
| 61 | Withagenweg | Bloemenksweg  | 1027              | 62 | 44 | 1133 | 836            | 55 | 39 | 930 | 133               | 4 | 3 | 140 | 59               | 2 | 2 | 63  | 102                    | 8 | 5 | 115 | 210                    | 9 | 8 | 227 |
| 61 | Withagenweg | Kneuterstraat | 975               | 51 | 44 | 1070 | 780            | 44 | 39 | 864 | 133               | 4 | 3 | 140 | 62               | 2 | 2 | 66  | 122                    | 6 | 6 | 134 | 169                    | 7 | 6 | 182 |

Withagenweg

|                   | L    | M   | Z   |
|-------------------|------|-----|-----|
| Etmaal (0-24 uur) | 90,9 | 5,1 | 4,0 |
| Dag (7-19 uur)    | 90,1 | 5,6 | 4,4 |
| Avond (19-23 uur) | 95,0 | 2,9 | 2,0 |
| Nacht (23-7 uur)  | 93,2 | 3,5 | 3,3 |

**Xandra Schuurmans**

---

**Van:** Cecile van der Linden [C.vanderLinden@voorst.nl]

**Verzonden:** donderdag 7 mei 2015 10:01

**Aan:** Xandra Schuurmans

**Onderwerp:** RE: c.vanderlinden@voorst.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

Klopt,

2012 geteld, is gelijk aan 2015.

Groei: zandwegen niet, overig 5%. Thermen nog geen uitbreiding bekend, dus geen verdere groei dan 5%.

Met vriendelijke groeten,

Cecile van der Linden



sr beleidsmedewerker verkeer en vervoer

T. 0571 27 93 94

E. [c.vanderlinden@voorst.nl](mailto:c.vanderlinden@voorst.nl)

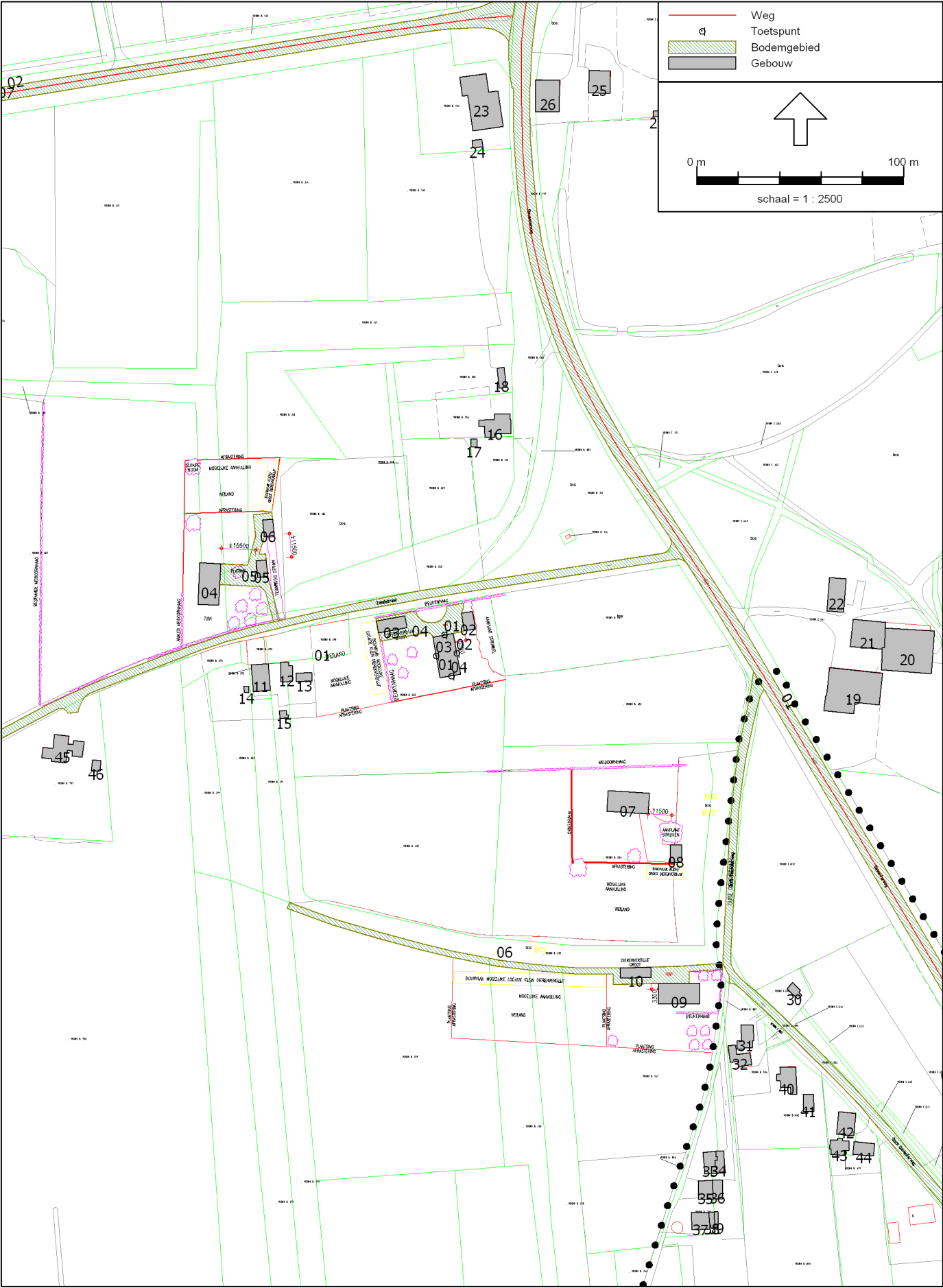
I. [www.voorst.nl](http://www.voorst.nl)

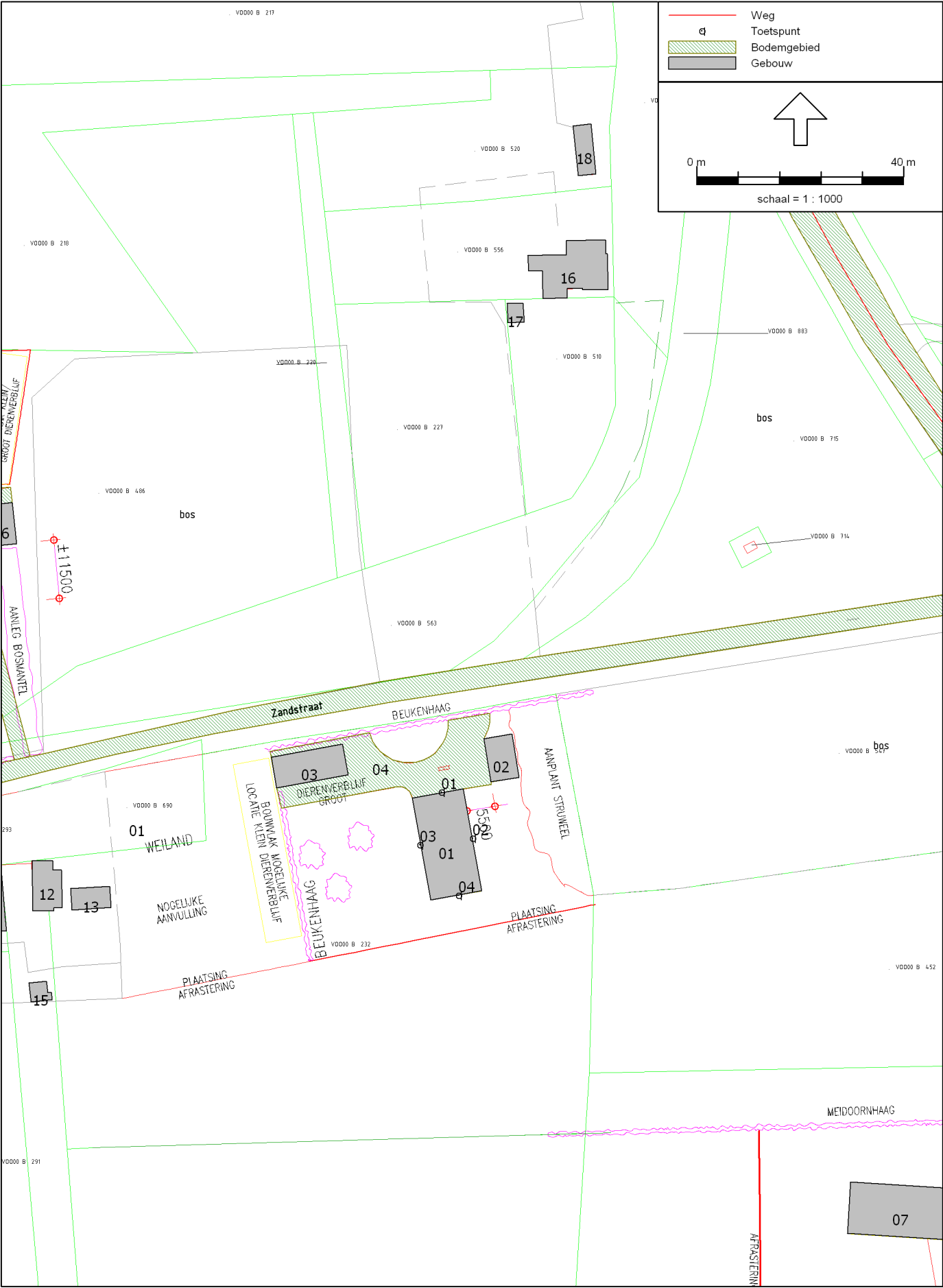
volg ons:  



*wij printen zo min mogelijk!*

## **BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL**





## **BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Geprojecteerde woning Zandstraat ZO    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Geprojecteerde bijgebouw Zandstraat ZO | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Geprojecteerde bijgebouw Zandstraat ZO | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Geprojecteerde woning Zandstraat NW    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Geprojecteerde bijgebouw Zandstraat NW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Geprojecteerde bijgebouw Zandstraat NW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Geprojecteerde woning Appense Enkweg   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Geprojecteerd bijgebouw Appense Enkweg | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Geprojecteerde woning Appense Enkweg   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Geprojecteerd bijgebouw Appense Enkweg | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Zandstraat 3                           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | bijgebouw Zandstraat 3                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | bijgebouw Zandstraat 3                 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | bijgebouw Zandstraat 3                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | bijgebouw Zandstraat 3                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Deventerweg 30                         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | bijgebouw Deventerweg 30               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | bijgebouw Deventerweg 30               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Deventerweg 21                         | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | bijgebouw Deventerweg 21               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | bijgebouw Deventerweg 21               | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | bijgebouw Deventerweg 21               | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Deventerweg 28                         | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | bijgebouw Deventerweg 28               | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Deventerweg 17                         | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | bijgebouw Deventerweg 17               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | bijgebouw Deventerweg 17               | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | bijgebouw Deventerweg 17               | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | bijgebouw Deventerweg 17               | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Oude Deventerweg                       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## ANCOOR

## Projectnummer 16002 4

Bijlage Va  
Zandstraat ZO ongenummerd te Voorst

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaveld | Iddef.   | Cp   | Zwevend | Refi. 63 | Refi. 125 | Refi. 250 | Refi. 500 | Refi. 1k | Refi. 2k | Refi. 4k | Refi. 8k |
|------|-------------------------------|--------|---------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 31   | Oude Deventerweg 2            | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | bijgebouw Oude Deventerweg 2  | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Appense Enkweg 3              | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Appense Enkweg 3              | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | bijgebouw Appense Enkweg 3    | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | bijgebouw Appense Enkweg 3    | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | bijgebouw Appense Enkweg 3    | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | bijgebouw Appense Enkweg 3    | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | bijgebouw Appense Enkweg 3    | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Oude Deventerweg 2a           | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | bijgebouw Oude Deventerweg 2a | 5,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Oude Deventerweg 4            | 7,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | bijgebouw Oude Deventerweg 4  | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Oude Deventerweg 4            | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | Zandstraat 5                  | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | bijgebouw Zandstraat 5        | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Zandstraat 7                  | 9,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | bijgebouw Zandstraat 7        | 3,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | Zandstraat 9                  | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | bijgebouw Zandstraat 9        | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | bijgebouw Zandstraat 9        | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | bijgebouw Zandstraat 9        | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | bijgebouw Zandstraat 9        | 4,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Zandstraat 11                 | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | bijgebouw Zandstraat 11       | 6,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | bijgebouw Zandstraat 11       | 6,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | bijgebouw Zandstraat 11       | 6,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | bijgebouw Zandstraat 11       | 6,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Zandstraat 10                 | 8,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | bijgebouw Zandstraat 10       | 6,00   | 0,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Geomilieu V3.00

16-6-2015 14:05:50

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Onschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refi. 63 | Refi. 125 | Refi. 250 | Refi. 500 | Refi. 1k | Refi. 2k | Refi. 4k | Refi. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 61   | bijgebouw Zandstraat 10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | bijgebouw Zandstraat 10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | bijgebouw Zandstraat 10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | bijgebouw Zandstraat 10 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | bijgebouw Zandstraat 10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | bijgebouw Zandstraat 10 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | bijgebouw Zandstraat 10 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Bf   |
|------|--------------------|------|
| 01   | Zandstraat         | 0,00 |
| 02   | Deventerweg        | 0,00 |
| 03   | Oude Deventerweg   | 0,00 |
| 04   | erf                | 0,00 |
| 05   | erf                | 0,00 |
| 06   | toegangspad en erf | 0,00 |
| 07   | Haanstraat         | 0,00 |

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|-------------|-------|-------|----------|-------------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 01   | Deventerweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W27    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | 80        | --       | 80       | 80       |
| 02   | Haanstraat  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | 60        | --       | 60       | 60       |

## ANCOOR

Projectnummer 16002 4

Bijlage Vc  
Zandstraat ZO ongenummerd te Voorst

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersJawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 01   | --        | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 3568,80       | 6,86    | 3,10    | 0,66    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,06  | 98,37  | 94,49  | --      | 3,76   | 1,63   | 3,81   |
| 02   | --        | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2802,80       | 6,82    | 3,10    | 0,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,31  | 94,01  | 90,15  | --      | 4,40   | 1,38   | 4,93   |

Geomilieu V3.00

16-6-2015 14:06:24

ANCOOR  
Projectnummer 16002 4

Bijlage Vc  
Zandstraat ZO ongenummerd te Voorst

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(p4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(p4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(p4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(p4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(p4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(p4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|
| 01   | --      | 1,18   | --     | 1,69   | --      | --    | --    | --    | --     | 232,70 | 108,80 | 22,30 | --     | 9,20  | 1,80  | 0,90  | --     | 2,90  | --    | 0,40  | --     | 75,90     | 85,71      |
| 02   | --      | 4,29   | 4,61   | 4,93   | --      | --    | --    | --    | --     | 174,50 | 81,60  | 18,30 | --     | 8,40  | 1,20  | 1,00  | --     | 8,20  | 4,00  | 1,00  | --     | 78,99     | 87,03      |

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 01   | 91,43      | 98,87      | 104,38    | 100,27    | 92,85     | 81,67     | 70,73     | 80,52      | 86,40      | 94,23      | 100,54    | 96,39     | 88,85     | 77,28     | 66,13     | 75,79      | 81,51      | 88,98      | 94,32     | 90,21     |
| 02   | 93,20      | 99,03      | 104,83    | 101,26    | 94,48     | 84,61     | 75,22     | 82,87      | 88,86      | 95,39      | 101,34    | 97,71     | 90,91     | 80,78     | 69,56     | 77,60      | 83,84      | 89,56      | 95,18     | 91,62     |

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 82,80     | 71,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 84,84     | 75,09     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: situatie 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | voorgevel geprojecteerde woning   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | zijgevel geprojecteerde woning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | zijgevel geprojecteerde woning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | achtergevel geprojecteerde woning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## **BIJLAGE VI : RESULTATEN**

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2025  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deventerweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |        |       |       |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | voorgevel geprojecteerde woning   | 1,50   | 38,01 | 34,10 | 27,96 | 38,20 |
| 01_B      | voorgevel geprojecteerde woning   | 4,50   | 39,31 | 35,38 | 29,26 | 39,49 |
| 02_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 41,45 | 37,54 | 31,40 | 41,64 |
| 02_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 42,72 | 38,80 | 32,67 | 42,90 |
| 03_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 28,55 | 24,64 | 18,50 | 28,74 |
| 03_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 29,85 | 25,92 | 19,80 | 30,03 |
| 04_A      | achtergevel geprojecteerde woning | 1,50   | 37,71 | 33,80 | 27,65 | 37,89 |
| 04_B      | achtergevel geprojecteerde woning | 4,50   | 38,77 | 34,85 | 28,72 | 38,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2025  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haanstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |        |       |       |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | voorgevel geprojecteerde woning   | 1,50   | 34,22 | 30,68 | 24,58 | 34,62 |
| 01_B      | voorgevel geprojecteerde woning   | 4,50   | 35,28 | 31,73 | 25,64 | 35,67 |
| 02_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 32,59 | 29,03 | 22,97 | 32,99 |
| 02_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 32,83 | 29,27 | 23,22 | 33,23 |
| 03_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 30,52 | 26,97 | 20,87 | 30,91 |
| 03_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 31,52 | 27,98 | 21,88 | 31,92 |
| 04_A      | achtergevel geprojecteerde woning | 1,50   | 16,39 | 12,85 | 6,76  | 16,79 |
| 04_B      | achtergevel geprojecteerde woning | 4,50   | 17,19 | 13,64 | 7,56  | 17,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2025  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |        |       |       |       |       |
|-----------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | voorgevel geprojecteerde woning   | 1,50   | 39,53 | 35,72 | 29,60 | 39,77 |
| 01_B      | voorgevel geprojecteerde woning   | 4,50   | 40,76 | 36,94 | 30,83 | 41,00 |
| 02_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 41,98 | 38,12 | 31,98 | 42,19 |
| 02_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 43,14 | 39,26 | 33,13 | 43,34 |
| 03_A      | zijgevel geprojecteerde woning    | 1,50   | 32,65 | 28,97 | 22,86 | 32,97 |
| 03_B      | zijgevel geprojecteerde woning    | 4,50   | 33,78 | 30,08 | 23,98 | 34,09 |
| 04_A      | achtergevel geprojecteerde woning | 1,50   | 37,74 | 33,84 | 27,68 | 37,92 |
| 04_B      | achtergevel geprojecteerde woning | 4,50   | 38,80 | 34,89 | 28,75 | 38,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen