

GELUID

Akoestisch onderzoek behorende bij het verzoek om een herziening van het bestemmingsplan ex artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) voor het realiseren van woningen aan de Klarenbeekseweg naast nummer 29 te Voorst.

VERKEER

De Klarenbeekseweg, waaraan de woningen worden geprojecteerd, is een gemeentelijke weg, waar een maximaal toegestane snelheid geldt van 60 km/uur. De weg loopt vanuit Voorst in westelijke richting. De verkeersintensiteit is bepaald door middel van tellingen. De woningen worden alleen belast door geluid afkomstig van de Klarenbeekseweg. De voorgevel van de nieuw te bouwen woning ligt op een afstand van ongeveer 17 meter van de Klarenbeekseweg.

De verkeersintensiteit op de Klarenbeekseweg in het jaar 2012 bedraagt 318 mvt (weekdag gemiddelde). Voor het jaar 2022, (10 jaar na dato oplevering bouw) is rekening gehouden met een autonome groei van 1,1%. De etmaalintensiteit bedraagt dan 355 mvt. Voor de berekeningen is deze intensiteit aangehouden. De voertuigverdeling komt ook voort uit de tellingen ter plaatse van de Klarenbeekseweg. Het wegdek bestaat uit DAB (glad asfalt)

GELUIDBELASTING

Uitgaande van een vrijeveld-situatie (geen woningen en vrij zicht naar te bouwen woningen), ligt de 48 dB contour op ongeveer 7 meter van de weg. Wanneer de woningen op een afstand van meer dan 7 meter van de weg van de Klarenbeekseweg worden gebouwd, dan wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden.

MAATREGELEN

Voor de te projecteren woningen aan de Klarenbeekseweg naast nummer 29 is geen hogere waarde nodig, wanneer de hierboven vermelde afstand wordt gerespecteerd. Aan de gevels zijn de standaard gevelmaatregelen verplicht, zoals vermeld als minimumeis in het Bouwbesluit.

Bijlagen

Invoergegevens berekeningen.

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 1026 261297 Deel 28 van 30

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

Inventarisatie geluid

Wegprofiel			Woningen		
	Links	Rechts		Links	Rechts
Afstand weg-as-rijlijn	1,0	1,0			
Afstand weg-as-gevel	17,5	17,5			
Afstand hard oppervlak	2,0	2,0	Norm. eengezinswon.	Aantal	Geluids correctie
Speciale waarnemhoogte	0,0	0,0	Begane grond	1	0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00	1e etage	1	0,0
Schermegegevens			2e etage	0	0,0
Afstand weg-as-scherm	0,0	0,0	3e etage	0	0,0
Schermehoogte	0,0	0,0	4e etage en hoger	0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen	0	0,0

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 1026 261297 Deel 28 van 30

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	60 km/h gemengd	60 km/h gemengd
jurisdiction_code		
capacity_indicator		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	60	60	60
Vrachtverkeer	60	60	60

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
☒ Spiegelen	176	179
	178	178
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,75	3,49	0,63	6,93	3,11	0,55
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	90,62	95,65	100,00	93,99	95,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	4,69	4,35	0,00	4,51	5,00	0,00
Zwaar vrachtv.	4,69	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Resultaten berekeningen.

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 1026 261297 Deel 28 van 30

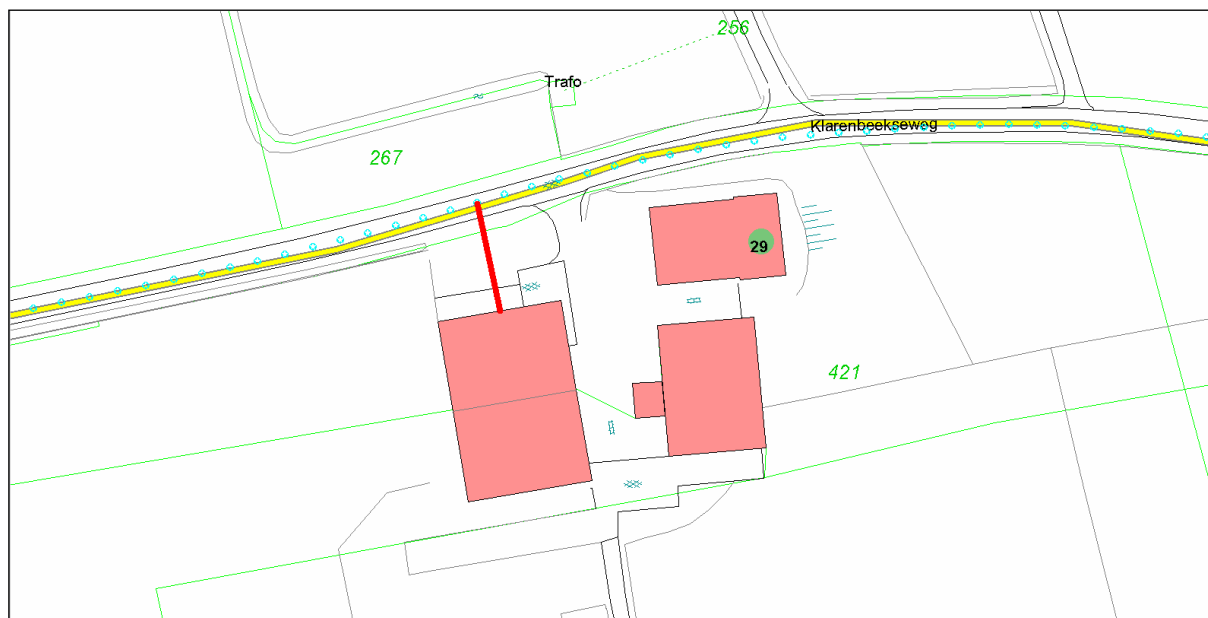
Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**Lden contouren
in meters van de wegas**

	Links	Rechts		Links	Rechts
Eengezinswoningen	42,35	42,35	43 dB	16,4	16,2
Woningen begane grond	41,91	41,90	48 dB	6,8	6,6
Woningen 1e etage	42,56	42,55	53 dB	0,0	0,0
Woningen 2e etage	42,52	42,52	58 dB	0,0	0,0
Woningen 3e etage	42,31	42,31	63 dB	0,0	0,0
Won. 4e etage en hoger	42,02	42,03	68 dB	0,0	0,0
Speciale woningen	39,67	39,67			
Representatief geluidniveau	42,56	42,35	10 [m] van de rijlijn	45,35	45,33
GES score Lden representatief	2	1			

Geluidniveau

Situatietekening.



Nieuw te bouwen woning op ongeveer 17 meter van de wegas.