

# **Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof Voorst**

**9 januari 2012**



---

## **Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof Voorst**



## Verantwoording

|                        |                                                                                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titel</b>           | Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof Voorst                                                |
| <b>Opdrachtgever</b>   | Goed Wonen                                                                               |
| <b>Projectleider</b>   | ing. Robert Schram                                                                       |
| <b>Auteur(s)</b>       | ir. Harald Dickhof                                                                       |
| <b>Projectnummer</b>   | 4825803                                                                                  |
| <b>Aantal pagina's</b> | 28 (exclusief bijlagen)                                                                  |
| <b>Datum</b>           | 9 januari 2012                                                                           |
| <b>Handtekening</b>    | Ontbreekt in verband met digitale verwerking.<br>Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

## Colofon

Tauw bv  
Business Unit Bedrijven  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1  
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



## Inhoud

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Verantwoording en colofon .....</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>1      Inleiding.....</b>                                  | <b>9</b>  |
| 1.1      Aanleiding.....                                      | 9         |
| 1.2      Onderzoek.....                                       | 9         |
| 1.3      Leeswijzer .....                                     | 9         |
| <b>2      Situatie .....</b>                                  | <b>11</b> |
| <b>3      Wetgeving .....</b>                                 | <b>13</b> |
| 3.1      Wet geluidhinder .....                               | 13        |
| 3.2      Geluidszone wegverkeerslawaaï .....                  | 13        |
| 3.3      Geluidshindernormen wegverkeerslawaaï .....          | 14        |
| 3.4      Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder.....       | 14        |
| <b>4      Uitgangspunten .....</b>                            | <b>17</b> |
| 4.1      Tekeningen en documenten.....                        | 17        |
| 4.2      Rekenmethode .....                                   | 17        |
| 4.3      Waarneempunten .....                                 | 17        |
| 4.4      Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid .....  | 17        |
| <b>5      Resultaten en beschouwing .....</b>                 | <b>23</b> |
| 5.1      Resultaten afzonderlijke wegen .....                 | 23        |
| 5.1.1      Geluidsbelasting Rijksstraatweg N345.....          | 23        |
| 5.1.2      Geluidsbelasting Deventerweg N790 .....            | 23        |
| 5.1.3      Geluidsbelasting Nijenbeekseweg .....              | 24        |
| 5.2      Cumulatieve geluidsbelasting.....                    | 24        |
| <b>6      Bron- en overdrachtsmaatregelen .....</b>           | <b>25</b> |
| 6.1      Inleiding .....                                      | 25        |
| 6.2      Maatregelen bij de bron.....                         | 25        |
| 6.3      Overdrachtsmaatregelen .....                         | 25        |
| 6.4      Combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen ..... | 26        |
| 6.5      Maatregelen bij de ontvanger.....                    | 26        |
| <b>7      Conclusies .....</b>                                | <b>27</b> |

**Bijlage(n)**

1. Verkeersgegevens
2. Overzicht rekenmodel
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Resultaten rekenmodel



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Goed Wonen is voornemens aan de Nieuwenhof te Voorst de nieuwbouw van een woonservicecomplex met woonfunctie te realiseren. Ten behoeve van deze nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksstraatweg (N345), de Deventerweg (N790) en de Nijenbeekseweg noodzakelijk.

## 1.2 Onderzoek

In opdracht van Goed Wonen is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van het nieuw te bouwen woonservicecomplex aan de Nieuwenhof te Voorst.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksstraatweg (N345), de Deventerweg (N790) en de Nijenbeekseweg en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning ten behoeve van de gewenste wijzingen binnen het bestaande bestemmingsplan. In dat kader vindt dit onderzoek plaats. Hierbij wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

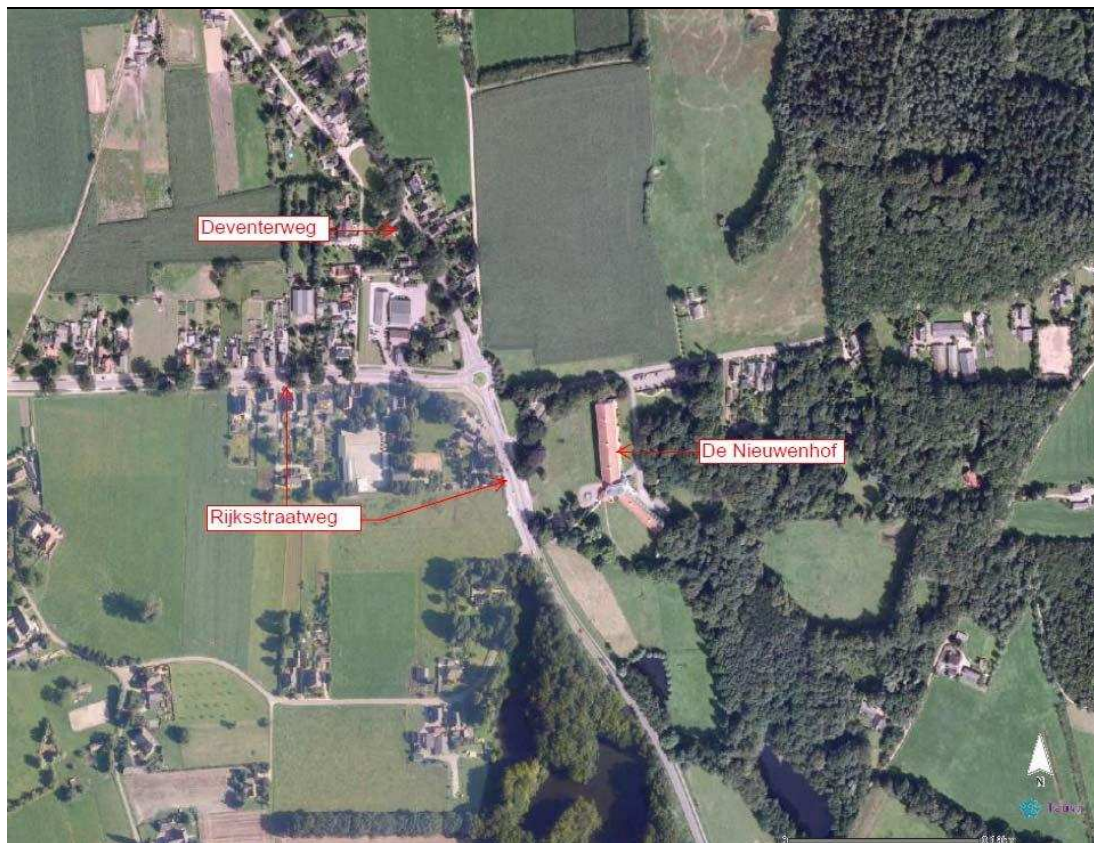
## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en toekomstige situatie van de ontwikkelingslocatie geschetst. De geplande nieuwbouw en de gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten worden beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht en in hoofdstuk 7 zijn de conclusies van het onderzoek op een rijtje gezet.

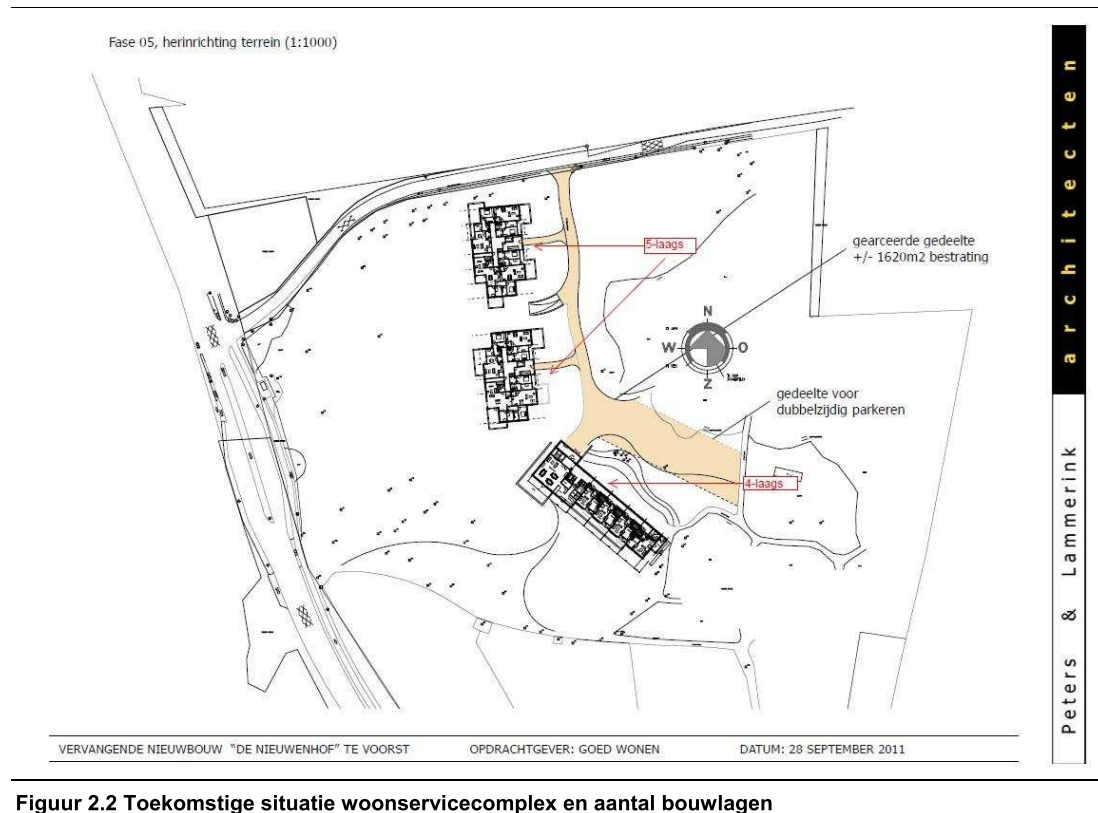


## 2 Situatie

De ligging van het bestaande woonservicecomplex De Nieuwenhof en het nieuw te bouwen woonservicecomplex zijn weergegeven in de figuren 2.1 en 2.2. De nieuwbouw is ter vervanging van het bestaande woonservicecomplex. Het nieuw te bouwen woonservicecomplex krijgt de functie wonen. Ten noorden van De Nieuwenhof ligt de Nijenbeekseweg en ten noordwesten de Deventerweg (N790) en ten (zuid)westen de Rijksstraatweg (N345). De vervanging zal geen relevante invloed hebben op de verkeersaantrekkende werking in het gebied.



**Figuur 2.1 Huidige situatie woonservicecomplex**



**Figuur 2.2 Toekomstige situatie woonservicecomplex en aantal bouwlagen**

## 3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidszones, de geluidshindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

### 3.2 Geluidszone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen**

| Aantal rijstroken               | Geluidszones buitenstedelijk gebied | Geluidszones stedelijk gebied |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Weg met één of twee rijstroken  | 250 meter                           | 200 meter                     |
| Weg met drie of vier rijstroken | 400 meter                           | 350 meter                     |
| Weg met vijf of meer rijstroken | 600 meter                           | -                             |

Bron: Artikel 74 Wet geluidhinder

Het plangebied ligt in buitenstedelijk gebied binnen 250 meter van de Rijksweg (N345), de Deventerweg (N790) en de Nijenbeekseweg en valt daarmee binnen de zone van deze wegen.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

### 3.3 Geluidshindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg (N345), de Deventerweg (N790) en de Nijenbeekseweg wordt getoetst aan de grenswaarden voor buitenstedelijke weg (53 dB).

Tabel 3.2 Geluidshindernormen nieuwbouw  $L_{den}$

| Geluidsgevoelig gebouw | Voorkeurs-<br>grenswaarde<br>[dB] | Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB] |                   |              |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|
|                        |                                   | Buitenstedelijke<br>weg                    | Stedelijke<br>weg | Binnenwaarde |
| Woning, nieuwbouw      | 48                                | 53                                         | 63                | 33           |

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de Rijksstraatweg (N345) en de Deventerweg (N790) (80 km/uur) de aftrek van 2 dB toegepast en voor de Nijenbeekseweg (60 km/uur) de aftrek van 5 dB.

### 3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente Voorst.

Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluidsdempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidswering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.





## 4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

### 4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Voorst
- Voertuigverdeling Rijksstraatweg (N345) en Deventerweg (N790) op [www.geldersverkeer.nl](http://www.geldersverkeer.nl)
- Digitale GBKN ondergrond aangeleverd door de gemeente Voorst
- Tekening Vervangende nieuwbouw De Nieuwenhof te Voorst, pres-fasering dd.28-09-11 aangeleverd door de opdrachtgever

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in geomilieu versie 1.91.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,8 (0,0 = harde bodem, 1,0 = zachte bodem)
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 - SRM II

### 4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de bouwlocatie en de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de toekomstige gevels van geluidsgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting is op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter (alleen bij de 5-laags bebouwing) hoogte berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor de bouwlagen van het nieuwbouwplan. In bijlage 2 is een overzicht en detail van het rekenmodel weergegeven.

### 4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen uit 2010 uitgevoerd door de gemeente Voorst. In bijlage 1 zijn de voor het onderzoek relevante verkeersgegevens opgenomen. Het gaat hierbij om de weekdaggemiddelden. In het onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Rijksstraatweg (N345), de Deventerweg (N790) en de Nijenbeekseweg berekend. In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen. Hierbij is voor de Rijksstraatweg (N345) en de Deventerweg (N790) rekening

gehouden met een autonome groei van circa 1,5 % per jaar voor de Rijksstraatweg op basis van telgegevens uit 2010 en voor de Deventerweg het Verkeersmodel Stedendriehoek voor 2011. Het maatgevende jaar voor de bepaling van de geluidsbelasting is 2022. Voor de voertuigverdeling van deze wegen is uitgegaan van de voertuigverdeling volgens [www.geldersverkeer.nl](http://www.geldersverkeer.nl). Voor de rotonde is uitgegaan van de etmaalintensiteiten en voertuigverdeling van de Rijksstraatweg (N345) ten zuiden van de rotonde en een snelheid van 40 km/uur.

Voor de Nijenbeekseweg zijn geen telgegevens beschikbaar. Aan deze weg staan nog 15 woningen tot aan de IJssel. Uitgaande van 6 verkeersbewegingen per huishouden en 2 verkeersbewegingen voor de bewoners van de Nieuwenhof (58 appartementen in de toekomstige situatie) kan worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van naar boven afgerond 250 voertuigen per weekdag. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van kentallen voor een weg in het buitengebied.

Kenmerk R001-4825803HDI-pws-V03-NL

**Tabel 4.1 Verkeersintensiteit Rijksweg (N345) in 2022**

| Nr. | Wegvak                                | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etm] | Daguur<br>% | Avonduur<br>% | Nachtuur<br>% | Voertuigverdeling dag |    |      | Voertuigverdeling<br>avond |      |            | Voertuigverdeling nacht |      |      |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------|----|------|----------------------------|------|------------|-------------------------|------|------|
|     |                                       |                                |             |               |               | LV                    | MV | ZV   | LV                         | MV   | ZV         | LV                      | MV   | ZV   |
| 001 | Rijksweg eg<br>N345 (N790-<br>Voorst) | 8.501 6,65                     |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |
| 002 | Rijksweg eg<br>N345 (Voorst-<br>N790) | 8.501 6,65                     |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |
| 003 | Rijksweg eg<br>N345 (Voorst-<br>N790) | 8.501 6,65                     |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |
| 004 | Rijksweg eg<br>N345 (N790-<br>Voorst) | 8.501 6,65                     |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |
| 005 | Rijksweg eg<br>N345<br>(rotonde)      | 17.002 6,65                    |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |
| 006 | Rijksweg eg<br>N345 (N389-<br>N790)   | 6.331 6,57                     |             | 3,26          | 1,01          | 91,67 5,9             |    | 2,42 | 95,51                      | 3,09 | 1,4 88,88  |                         | 6,63 | 4,5  |
| 007 | Rijksweg eg<br>N345 (N790-<br>N389)   | 6.331 6,57                     |             | 3,26          | 1,01          | 91,67 5,9             |    | 2,42 | 95,51                      | 3,09 | 1,4 88,88  |                         | 6,63 | 4,5  |
| 008 | Rijksweg eg<br>N345 (N389-<br>N790)   | 6.331 6,57                     |             | 3,26          | 1,01          | 91,67 5,9             |    | 2,42 | 95,51                      | 3,09 | 1,4 88,88  |                         | 6,63 | 4,5  |
| 009 | Rijksweg eg<br>N345 (N790-<br>N389)   | 6.331 6,57                     |             | 3,26          | 1,01          | 91,67 5,9             |    | 2,42 | 95,51                      | 3,09 | 1,4 88,88  |                         | 6,63 | 4,5  |
| 010 | Rijksweg eg<br>N345<br>(rotonde)      | 17.002 6,65                    |             | 3,07          | 0,99          | 93,1 5,02             |    | 1,88 | 96,16                      | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 | 3,66 |

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

**Tabel 4.2 Verkeersintensiteit Deventerweg (N790) in 2022**

| Nr. | Wegvak                                       | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etm] | Daguur |      |      | Voertuigverdeling dag |      |            | Voertuigverdeling<br>avond |      |            | Voertuigverdeling nacht |           |    |
|-----|----------------------------------------------|--------------------------------|--------|------|------|-----------------------|------|------------|----------------------------|------|------------|-------------------------|-----------|----|
|     |                                              |                                | %      | %    | %    | LV                    | MV   | ZV         | LV                         | MV   | ZV         | LV                      | MV        | ZV |
| 011 | Deventerweg<br>N790<br>(rotonde)             | 17.002 6,65                    |        | 3,07 | 0,99 | 93,1                  | 5,02 | 1,88 96,16 |                            | 2,56 | 1,28 91,12 |                         | 5,22 3,66 |    |
| 012 | Deventerweg<br>N790<br>(Haanstraat-<br>N345) | 2.605 6,71                     |        | 3,24 | 0,82 | 91,81                 | 6,58 | 1,61 96,01 |                            | 3,3  | 0,68 90,34 |                         | 6,74 2,92 |    |
| 013 | Deventerweg<br>N790 (N345-<br>Haanstraat)    | 2.605 6,71                     |        | 3,24 | 0,82 | 91,81                 | 6,58 | 1,61 96,01 |                            | 3,3  | 0,68 90,34 |                         | 6,74 2,92 |    |
| 014 | Deventerweg<br>N790<br>(Haanstraat-<br>N345) | 2.605 6,71                     |        | 3,24 | 0,82 | 91,81                 | 6,58 | 1,61 96,01 |                            | 3,3  | 0,68 90,34 |                         | 6,74 2,92 |    |
| 015 | Deventerweg<br>N790 (N345-<br>Haanstraat)    | 2.605 6,71                     |        | 3,24 | 0,82 | 91,81                 | 6,58 | 1,61 96,01 |                            | 3,3  | 0,68 90,34 |                         | 6,74 2,92 |    |

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

**Tabel 4.3 Verkeersintensiteit Nijenbeekseweg in 2022**

| Nr. | Wegvak             | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etm] | Daguur |     |     | Voertuigverdeling dag |     |    | Voertuigverdeling avond |    |    | Voertuigverdeling nacht |    |    |
|-----|--------------------|--------------------------------|--------|-----|-----|-----------------------|-----|----|-------------------------|----|----|-------------------------|----|----|
|     |                    |                                | %      | %   | %   | LV                    | MV  | ZV | LV                      | MV | ZV | LV                      | MV | ZV |
| 016 | Nijenbeekseweg 250 |                                | 6,4    | 4,8 | 0,5 | 90                    | 6 4 | 90 |                         | 6  | 4  | 90                      | 6  | 4  |

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op de Rijksstraatweg (N345) en de Deventerweg (N790) bedraagt 80 km/uur en op de Nijenbeekseweg 60 km/uur. De toegepaste aftrek conform art 110g Wgh bedraagt 2 dB voor de Rijksstraatweg (N345) en de Deventerweg (N790) en 5 dB voor de Nijenbeekseweg. Bij de berekeningen is voor de Rijksstraatweg (N345) en de Deventerweg (N790) uitgegaan van het wegdektype SMA 0/8 tot circa 50 meter vanaf het centrum van de rotonde. De C-wegdekcorrecties van SMA 0/8 komen overeen met het referentiewegdek DAB (dichtasfaltbeton).

Voor de rotonde is geen optrektoeslag van toepassing omdat de nieuwe bebouwing op meer dan 100 meter van het centrum van de rotonde komt te liggen.

Op de N345 van de rotonde richting Voorst ligt Microflex HS (stil asfalt). De emissiekentallen van Microflex HS zijn ingevoerd op basis van de C-wegdek correcties voor Microflex HS op [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl).

Op de N345 van de rotonde richting Apeldoorn ligt ZSA SD (stil asfalt). De emissiekentallen van ZSA SD zijn ingevoerd op basis van de C-wegdek correcties voor ZSA SD op [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl).

Op de N790 van de rotonde richting het noorden ligt het referentiewegdek DAB.

Op de Nijenbeekseweg ligt grindasfalt met een slijtlaag. Dit asfaltbeton komt het meest overeenkomt met het referentiewegdek DAB.



## 5 Resultaten en beschouwing

De resultaten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4. De ligging van de ontvangerpunten is opgenomen in bijlage 2. In dit hoofdstuk volgt een beschouwing van de geluidsbelasting per weg afzonderlijk en cumulatief.

### 5.1 Resultaten afzonderlijke wegen

#### 5.1.1 Geluidsbelasting Rijksstraatweg N345

De geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N345) bedraagt maximaal 52 dB op het noordelijke en op maximaal 53 dB op het zuidelijke bouwblok van fase 4 en maximaal 52 dB op het lange nieuwe gedeelte van fase 2. Dit betekent dat de geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N345) boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ligt maar voldoet aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.

Voor de gevels waarbij de geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N345) boven de 48 dB ligt en kan een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden aangevraagd bij de gemeente Voorst.

Voorwaarde voor ontheffing op de geluidsbelasting is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

#### 5.1.2 Geluidsbelasting Deventerweg N790

De geluidsbelasting van de Deventerweg (N790) bedraagt maximaal 45 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidsbelasting van de Deventerweg (N790) beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Deventerweg (N790) levert geen belemmering op voor de planvorming.

### **5.1.3 Geluidsbelasting Nijenbeekseweg**

De geluidsbelasting van de Nijenbeekseweg bedraagt maximaal 45 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidsbelasting van de Nijenbeekseweg beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Nijenbeekseweg levert geen belemmering op voor de planvorming.

## **5.2 Cumulatieve geluidsbelasting**

De cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt meer dan 53 dB (maximaal 55 dB). In het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de binnenwaarden van nieuw te bouwen woningen. De eis voor de binnenwaarde bedraagt 33 dB. Uitgaande van een minimale waarde voor de gevelwering van 20 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit, kan worden gesteld dat de binnenwaarde van 33 dB niet met zekerheid kan worden gewaarborgd. Hiervoor is een gevelwering van 22 dB nodig.

Of aanvullende gevelweringsmaatregelen noodzakelijk zijn kan door middel van een gevelweringonderzoek worden bepaald. Dit onderzoek is niet noodzakelijk voor de bestemmingsplanwijziging maar kan mogelijk verlangd worden door de gemeente bij het indienen van de aanvraag van de bouwvergunning.



## 6 Bron- en overdrachtsmaatregelen

### 6.1 Inleiding

In hoofdstuk 5 is vastgesteld dat de geluidsbelasting als gevolg van de Rijksstraatweg op een aantal waarneempunten hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het is noodzakelijk maatregelen in overweging te nemen om de geluidsbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van ontheffing mogelijk.

### 6.2 Maatregelen bij de bron

#### *Verlagen van de maximale rijsnelheid*

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur op de Rijksstraatweg over een bepaalde weglengte ter plaatse van de planlocatie zal een geluidsreducerend effect van circa 2 tot 3 dB hebben. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op te lossen. De Rijksstraatweg is een provinciale weg en heeft een doorstroombaanfunctie. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid stuit zeer waarschijnlijk op bezwaren van verkeerskundige aard.

#### *Effect van 'stil wegdek'*

Op de Rijksstraatweg worden al de stille wegdekken Microflex en ZSA-SD toegepast. Vanuit financieel oogpunt is het aanbrengen en onderhouden van een stiller wegdek ten behoeve van de realisatie van dit kleinschalige project echter niet als realistisch te beschouwen.

### 6.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidsschermen. Schermen zouden technisch gezien wel geplaatst kunnen worden maar dienen in deze situatie een minimale hoogte van circa 3 meter te hebben om volledig effectief te zijn. Vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt worden dergelijke hoge schermen niet wenselijk geacht op deze locatie.

#### **6.4 Combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen**

Een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen zou voldoende effectief kunnen zijn om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op te lossen. Echter, zoals bovenstaand beschreven stuiten de besproken maatregelen op bezwaren van financiële, landschappelijke, en/of verkeerskundige aard. Het combineren van bron- en overdrachtsmaatregelen wordt om die reden niet reëel geacht en daarom niet beschouwd.

#### **6.5 Maatregelen bij de ontvanger**

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidswering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde te waarborgen.

## 7 Conclusies

De geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N345) ligt bij het woonservicecomplex boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder maar voldoet aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.

De geluidsbelasting van de Deventerweg (N790) en Nijenbeekseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en vormen geen belemmering voor de planvorming.

De cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt op meerdere gevels meer dan 53 dB (maximaal 55 dB). Dit betekent dat mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen. Hiervoor is een gevelwering van 22 dB nodig.

Voor de gevels waarbij de geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N345) boven de 48 dB ligt kan een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden aangevraagd bij de gemeente Voorst omdat maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten.

Tauw kan voor u de hogere grenswaarden procedure verzorgen. Daarnaast kunnen wij bij de aanvraag van de bouwvergunning een onderzoek naar de gevelwering van het bouwproject uitvoeren. Op basis hiervan wordt bepaald of er aanvullende gevelmaatregelen (bijvoorbeeld suskasten<sup>1</sup> of zwaarder glas) nodig zijn om de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van de binnenwaarde te waarborgen.

---

<sup>1</sup>. Ventilatie-rooster met omkasting ten behoeve van natuurlijke ventilatie waarin geluid van buiten wordt geabsorbeerd, zodat zowel voldoende ventilatiecapaciteit als ook afdoende geluidswering wordt gerealiseerd



# Bijlage

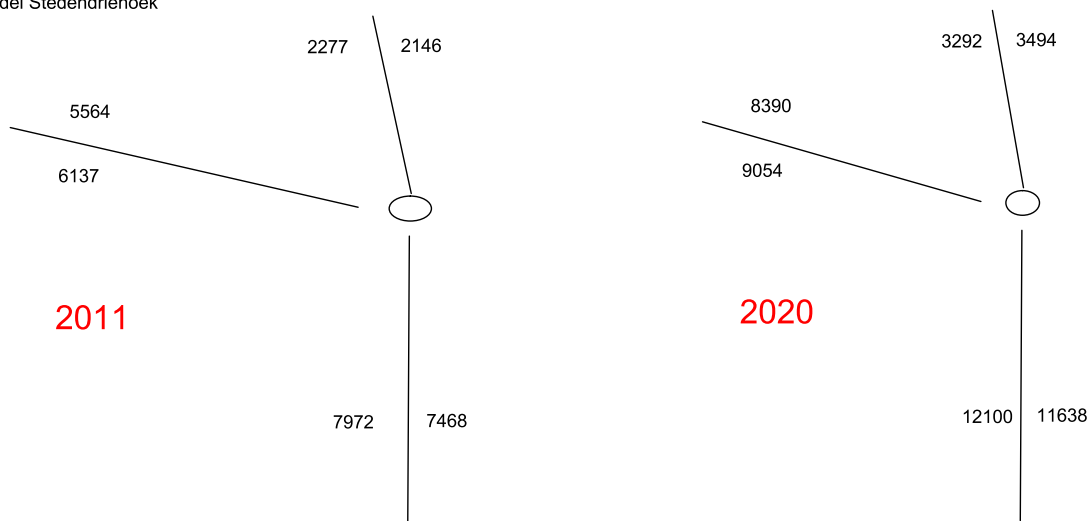
1

Verkeersgegevens



|                                        |                                                          |                |                             |                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>N345, De Rijksstraatweg</b>         | Tellingen 2010                                           |                | prognose 2022 bij 1,5% jaar |                                    |
| <b>wegvak</b>                          | werkdag                                                  | <b>weekdag</b> | werkdag                     | <b>weekdag</b>                     |
| Withagenweg - N789 (Hoofdweg)          | 12090                                                    | 11050          |                             |                                    |
| <b>N789 - N790 (Deventerweg)</b>       | 11570                                                    | <b>10590</b>   |                             | <b>12662</b> (beide rijrichtingen) |
| <b>N790 (Deventerweg) - kom Voorst</b> | 15550                                                    | <b>14220</b>   |                             | <b>17002</b> (beide rijrichtingen) |
| kom noord - kom zuid                   | 14170                                                    | 12930          |                             |                                    |
| te rekenen met weekdag gemiddelde      |                                                          |                |                             |                                    |
| <b>Nijenbeekseweg</b>                  | <b>Gezien aantal woningen en parkeren Nieuwenhof max</b> |                | <b>500 mvt/etmaal</b>       |                                    |

Verkeersmodel Stedendriehoek



Maximumsnelheid: 80 km/h provinciale wegen  
60 km/h overige wegen

Wegdek 50m vanaf hard rotonde: sma 8mm (-1,5 dbA)  
Overig provincie: Microflex stil asfalt van Heymans (-4 dbA)  
Nijenbeekseweg: grindasfalt met een slijtlaag

|         |                                        |       |       |
|---------|----------------------------------------|-------|-------|
| weekdag | <b>Deventerweg</b>                     |       |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2011  | 4423  |
|         | autonome groei                         | 1,50% |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2022  | 5210  |
| weekdag | <b>N789 - N790 (Deventerweg)</b>       |       |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2010  | 10590 |
|         | autonome groei                         | 1,50% |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2022  | 12662 |
| weekdag | <b>N790 (Deventerweg) - kom Voorst</b> |       |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2010  | 14220 |
|         | autonome groei                         | 1,50% |       |
|         | etmaalintensiteiten                    | 2022  | 17002 |



| weg-<br>nummer | telvak-<br>nummer | hecto-<br>meter<br>begin | hecto-<br>meter<br>eind | omschrijving begin telvak | omschrijving eind telvak | permanent referentie<br>telpunt | 07 - 19u |        |       |        | 19 - 23u |        |       |        | 23 - 07u |        |       |        |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|
|                |                   |                          |                         |                           |                          |                                 | licht    | middel | zwaar | totaal | licht    | middel | zwaar | totaal | licht    | middel | zwaar | totaal |
| N345           | 6,0               | 8,9                      | 10,8                    | N 789 Hoofdweg            | N 790 Deventerweg        | N34504                          | 72,28%   | 4,65%  | 1,91% | 78,85% | 12,46%   | 0,40%  | 0,18% | 13,04% | 7,21%    | 0,54%  | 0,36% | 8,11%  |
| N345           | 7,0               | 10,8                     | 11,6                    | N 790 Deventerweg         | Voorst                   | N34510                          | 74,31%   | 4,01%  | 1,50% | 79,82% | 11,80%   | 0,31%  | 0,16% | 12,27% | 7,21%    | 0,41%  | 0,29% | 7,91%  |
| N790           | 1,0               | 0,0                      | 1,0                     | N 345 Rijksstraatweg      | Gietelo                  | N79002                          | 73,90%   | 5,29%  | 1,30% | 80,49% | 12,43%   | 0,43%  | 0,09% | 12,95% | 5,93%    | 0,44%  | 0,19% | 6,56%  |

Omgerekend naar uurverdeling per periode en categorieverdeling

|      |     |      |      |                      |                   |        |       |      |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |
|------|-----|------|------|----------------------|-------------------|--------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| N345 | 6,0 | 8,9  | 10,8 | N 789 Hoofdweg       | N 790 Deventerweg | N34504 | 91,67 | 5,90 | 2,42 | 6,57 | 95,51 | 3,09 | 1,40 | 3,26 | 88,88 | 6,63 | 4,50 | 1,01 |
| N345 | 7,0 | 10,8 | 11,6 | N 790 Deventerweg    | Voorst            | N34510 | 93,10 | 5,02 | 1,88 | 6,65 | 96,16 | 2,56 | 1,28 | 3,07 | 91,12 | 5,22 | 3,66 | 0,99 |
| N790 | 1,0 | 0,0  | 1,0  | N 345 Rijksstraatweg | Gietelo           | N79002 | 91,81 | 6,58 | 1,61 | 6,71 | 96,01 | 3,30 | 0,68 | 3,24 | 90,34 | 6,74 | 2,92 | 0,82 |

**Bereken geluidreductie:**      **Bereken totale geluidreductie:**

|    |    |
|----|----|
| 30 | 0  |
| 30 | 4  |
| 30 | 0  |
| 30 | 0  |
| 30 | -1 |
| 30 | -2 |
| 30 | 2  |

| Vol in<br>Sheeth | Less of<br>Gaultheride |
|------------------|------------------------|
| 50               | 0.0                    |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | -4.8                   |
| 50               | -0.4                   |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | 4.0                    |
| 50               | 0.0                    |
| 50               | -0.0                   |
| 50               | -3.9                   |
| 50               | 1.9                    |
| 50               | -4.6                   |
| 50               | -4.7                   |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |
| 50               | Bütün Bereik           |

[illegible]

|                                            |                 |
|--------------------------------------------|-----------------|
| (INDICATIEVE) WEGDECCORRECTIES BIJ 30 KM/H | NB. Onderstaand |
|--------------------------------------------|-----------------|

| Nr. | Zwaarte<br>Wegdektype                             | Wegdektype-product |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------|
| 0   | referentiwegdek                                   |                    |
| 1   | 1L ZOAB                                           |                    |
| 2   | 2L ZOAB                                           |                    |
| 3   | 3L ZOAB fjn                                       |                    |
| 4   | SMA 0/6                                           |                    |
| 5   | uitgeborsteld beton                               |                    |
| 6   | gepstr., uitgeborsteld beton                      |                    |
| 7   | fingebaad beton                                   |                    |
| 8   | openvlakbewerking                                 |                    |
| 9   | openvlakbewerking met afsluitende afsluitingslaag |                    |
| 10  | stille elementenverharding                        |                    |
| 11  | dunne deklaag A                                   |                    |
| 12  | dunne deklaag B                                   |                    |
| 13  | elementenverharding in kepeverband                |                    |
| 14  | ZSA-SD                                            |                    |
| 15  | Microflex 0/6                                     |                    |
| 16  | Microflex 0/6                                     |                    |
| 32  | Microflex 0/6                                     |                    |
| 34  | Tweilay-m                                         |                    |

**Dickhof, Harald**

---

**Onderwerp:** FW: vraag over Microflex N790 en N345 bij Gieteloo ivm akoestisch onderzoek

Beste Harald,

De Cwegdek voor sma 0/8 is gelijk gesteld aan het referentiewegdek.  
Binnen deze regelgeving is een reductie van 1,5 dB niet aannemelijk.

Met vriendelijke groet,

Remco Hermesen

---

**Van:** Dickhof, Harald [mailto:harald.dickhof@tauw.nl]

**Verzonden:** vrijdag 16 december 2011 9:47

**Aan:** Hermesen, Remco

**Onderwerp:** RE: vraag over Microflex N790 en N345 bij Gieteloo ivm akoestisch onderzoek

Remco,  
van dit type sma zijn geen wegdekcorrectiefactoren bekend,  
van sma 0/6 wel, dit levert een reductie van 1-2 dB op afhankelijk van de rijsnelheid,  
dus 1,5 dB is aannemelijk.

Met vriendelijke groet,

Harald Dickhof

---

**Van:** Hermesen, Remco [mailto:r.hermesen@gelderland.nl]

**Verzonden:** woensdag 14 december 2011 8:37

**Aan:** Dickhof, Harald

**Onderwerp:** RE: vraag over Microflex N790 en N345 bij Gieteloo ivm akoestisch onderzoek

Beste Harald,

Ik heb antwoord van de projectleider gekregen.  
Op de rotonde is de deklaag toch een SMA NL 8 B.  
Of dit een reductie oplevert van 1,5 dbA vraag ik me af.  
Maar daar heb jij ongetwijfeld meer verstand van dan mij.

graag hoor ik of dit daadwerkelijk zo is.

Met vriendelijke groet,

Remco Hermesen

---

**Van:** Hermesen, Remco

**Verzonden:** maandag 12 december 2011 16:44

**Aan:** 'Dickhof, Harald'

**Onderwerp:** RE: vraag over Microflex N790 en N345 bij Gieteloo ivm akoestisch onderzoek

Beste Harald,

Op de rotonde bij Gietelo is de deklaag volgens mij een SMA-NL 11B.  
Voor de bevestiging heb ik de vraag bij de projectleider van dat project neergelegd. Als het anders is kom ik hier op terug.

Op de N345 richting Voorst is een Microflex HS aangebracht.  
 Op de rotonde richting Apeldoorn is een ZSA SD aangebracht.  
 Op de N790 Gietelo is de deklaag een DAB 0/16 die niet in de "onlangs" uitgevoerde projecten is aangebracht.

De exacte locatie waar de geluidsreducerende deklaag overgaat in de SMA op de rotonde is bij mij niet bekend.

50 meter uit het hart van de rotonde is een redelijk gangbare afstand mits er op die afstand niet al te veel wringend verkeer voorkomt.

Met vriendelijke groet,

Remco Hermesen

---

**Van:** Dickhof, Harald [mailto:harald.dickhof@tauw.nl]

**Verzonden:** donderdag 8 december 2011 15:17

**Aan:** Hermesen, Remco

**Onderwerp:** vraag over Microflex N790 en N345 bij Gieteloo ivm akoestisch onderzoek

Remco,

ik heb net even met je gesproken over het wegdek in Gieteloo (Voorst).  
 De gemeente gaf aan dat:

50m vanaf hard rotonde: sma 8mm (-1,5 dbA)  
 Overig: Microflex stil asfalt van Heymans (-4 dbA)

Mijn vraag is of dit Microflex HS, LS of 0/6 is.  
 Ik denk zelf HS i.v.m. de snelheid van 80 km/uur.  
 Wil je dit voor mij controleren?

Zou je verder aan kunnen geven tot waar de microflex loopt op deze wegen?

Ik heb de gegevens uiterlijk maandagochtend nodig.  
 Alvast bedankt.

Harald Dickhof

---

**DISCLAIMER:**

This e-mail and any attachments is intended solely for the use of the individual addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person. If you are not the intended recipient or reader, you are kindly requested to notify the sender by replying to this message, and then delete it from your system. Members of the Tauw-group are neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication, nor for any delay in its receipt. Any e-mail messages from members of the Tauw-group shall not be binding nor be construed as constituting any obligation on the part of members of the Tauw-group.

\*\*\*\*\*

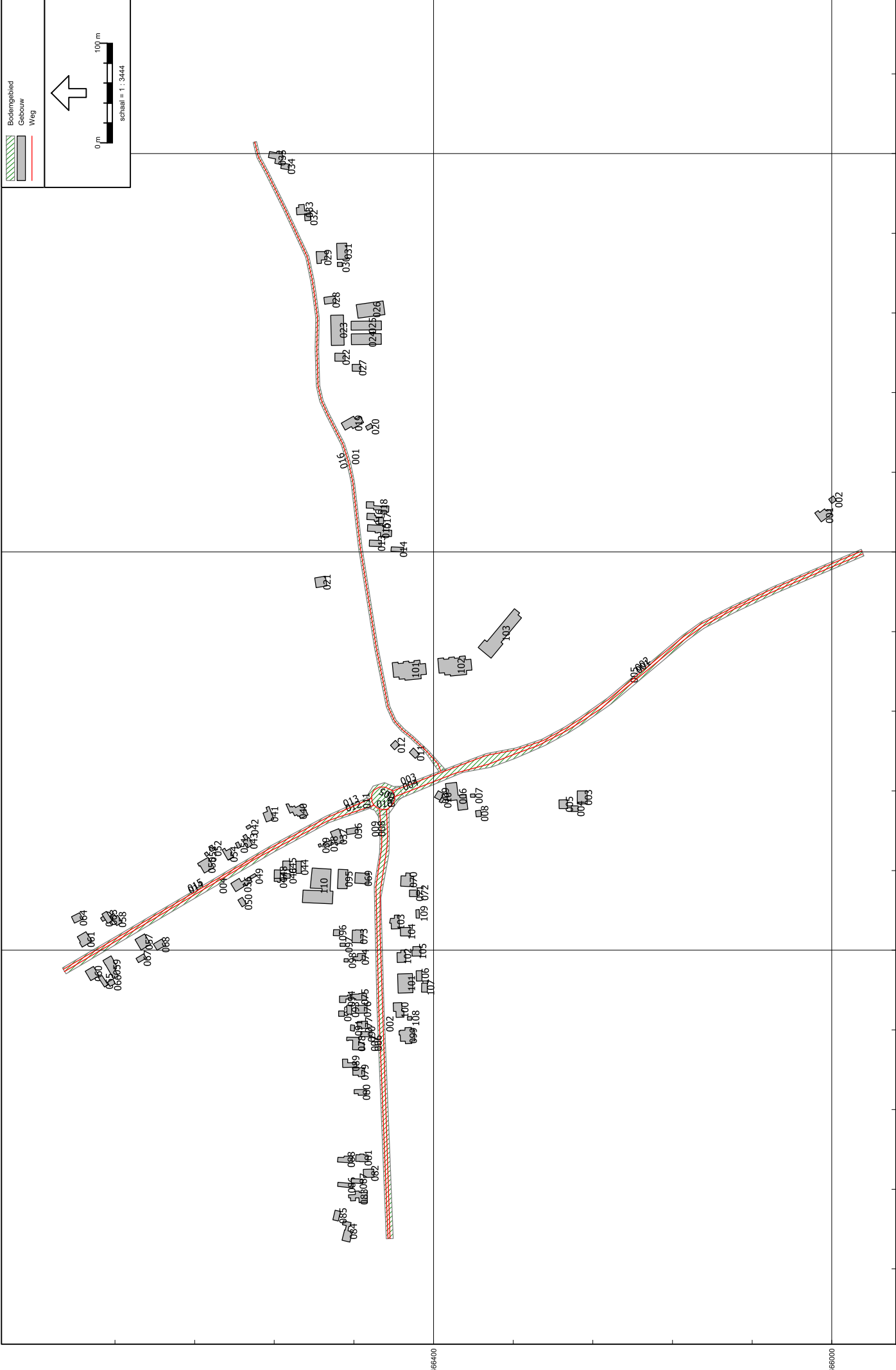
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de provincie Gelderland.  
 De provincie Gelderland staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging

# Bijlage

2

Overzicht rekenmodel













# Bijlage

3

Invoergegevens rekenmodel



# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

|                                   |                                                   |                        |  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen                     |                        |  |
| Model:                            | wegverkeerslawaa1                                 |                        |  |
| Model eigenschap                  | wegverkeerslawaa1                                 |                        |  |
| Omschrijving                      | hdi                                               |                        |  |
| Verantwoordelijke                 | RMW-2006                                          |                        |  |
| Rekenmethode                      | (205590,00, 465850,00) -                          | (206930,00, 466890,00) |  |
| Modelgrenzen                      | hdi op 6-12-2011                                  |                        |  |
| Aangemaakt door                   | hdi op 6-1-2012                                   |                        |  |
| Laatst ingezien door              | Geomilieu V1.91                                   |                        |  |
| Model aangemaakt met              | Niet van toepassing                               |                        |  |
| Origineel project                 |                                                   |                        |  |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                               |                        |  |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                               |                        |  |
| Definitief                        | Niet van toepassing                               |                        |  |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                               |                        |  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |                        |  |
| Rekenhoogte contouren             | 13,5                                              |                        |  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |                        |  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |                        |  |
| Standaard bodemfactor             | 0,80                                              |                        |  |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |                        |  |
| Meteorologische correctie         | Standaard RMW-2006, SRM II                        |                        |  |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |                        |  |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |                        |  |
| Reflectie in woonwijken           | Ja                                                |                        |  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |                        |  |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |                        |  |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |                        |  |
| Luchtdemping                      | Standaard RMW-2006, SRM II                        |                        |  |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |                        |  |



# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaaï

| Groep          | Demping |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                | Dag     | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep)   |         |       |       |          |       |       |
| Deventerweg    | 2,00    | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  | 2,00  |
| Nijenbeekseweg | 5,00    | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Rijksstraatweg | 2,00    | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  | 2,00  |





# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaï  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | Bf   |
|------|---------------------|------|
| 001  | Nijenbeekseweg      | 0,00 |
| 002  | Rijksstraatweg N345 | 0,00 |
| 003  | rotonde             | 0,00 |
| 004  | Deventerweg N790    | 0,00 |
| 005  | Rijksstraatweg N345 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model:   wegverkeerslawaaai  
          versie 3 – Nieuwenhof Voorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai – RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoofte | Maaiveld | HDef.         | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 034  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 035  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 037  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model:   wegverkeerslawaaï  
          versie 3 – Nieuwenhof Voorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoofte | Maaiveld | HDef.         | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 038  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 042  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 044  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 047  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 048  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 049  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 050  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 051  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 052  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 053  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 054  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 055  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 056  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 057  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 058  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 059  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 060  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 061  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 062  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 063  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 064  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 065  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 066  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 067  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 068  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 069  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 070  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 071  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 072  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 073  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 074  | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model:   wegverkeerslawaaï  
          versie 3 – Nieuwenhof Voorst  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.         | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------------|--------|----------|---------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 075  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 076  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 077  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 078  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 079  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 080  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 081  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 082  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 083  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 084  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 085  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 086  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 087  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 088  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 089  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 090  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 091  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 092  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 093  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 094  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 095  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 096  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 097  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 098  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 099  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | gebouw                    | 8,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | gebouw                    | 4,00   | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | woonservice complex noord | 15,00  | 0,00     | Relatief 0 dB | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | HDef.         | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------------|--------|----------|---------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 103  | woonservice complex lange nieuwbouw | 12,00  | 0,00     | Relatief 0 dB | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | woonservice complex zuid            | 15,00  | 0,00     | Relatief 0 dB | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.  | ISO H | ISO M | HDef.    |
|------|----------|-------|-------|----------|
| 1    |          | 0,00  | 0,00  | Relatief |
|      |          | 0,00  | 0,00  | Relatief |
|      |          | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| 1    | (Rechts) | 0,00  | 0,00  | Relatief |
|      |          | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| 1    | (Rechts) | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| 1    | (Links)  | 0,00  | 0,00  | Relatief |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauf BV

Model: wegverkeerslawaaif  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaif - RWV-2006

| Naam | Omschr.                                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 015  | noordgevel 5-laags bouwblok noord          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 001  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 010  | oostgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 014  | noordgevel 5-laags bouwblok noord          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 013  | noordgevel 5-laags bouwblok noord          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 002  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 003  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 005  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 006  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 007  | zuidgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 009  | zuidgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 011  | oostgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 012  | oostgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 008  | zuidgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 030  | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 016  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 025  | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 029  | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 028  | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 017  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 018  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 020  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 021  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 022  | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 024  | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 026  | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 027  | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 023  | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 004  | westgevel 5-laags bouwblok noord           | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 019  | westgevel 5-laags bouwblok zuid            | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 031  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 032  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 033  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 034  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 035  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 036  | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 037  | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                     | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 038  | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 039  | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 040  | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 041  | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 042  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 043  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 044  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 045  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 046  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 047  | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 048  | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 049  | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 050  | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |



Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                            | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int. (D) | %Int. (A) |
|------|------------------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------|-----------|
| 002  | Rijksstraatweg N345 (Voorst-N790)  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W48    | --    | 80    | 80    | 80    | 8501,00       | 6,65      | 3,07      |
| 001  | Rijksstraatweg N345 (N790-Voorst)  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W48    | --    | 80    | 80    | 80    | 8501,00       | 6,65      | 3,07      |
| 009  | Rijksstraatweg N345 (N790-N389)    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 6331,00       | 6,57      | 3,26      |
| 008  | Rijksstraatweg N345 (N389-N790)    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 6331,00       | 6,57      | 3,26      |
| 010  | Rijksstraatweg N345 (rotonde)      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 40    | 40    | 40    | 17002,00      | 6,65      | 3,07      |
| 005  | Rijksstraatweg N345 (rotonde)      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 40    | 40    | 40    | 17002,00      | 6,65      | 3,07      |
| 003  | Rijksstraatweg N345 (Voorst-N790)  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 8501,00       | 6,65      | 3,07      |
| 004  | Rijksstraatweg N345 (N790-Voorst)  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 8501,00       | 6,65      | 3,07      |
| 007  | Rijksstraatweg N345 (N790-N389)    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W14    | --    | 80    | 80    | 80    | 6331,00       | 6,57      | 3,26      |
| 006  | Rijksstraatweg N345 (N389-N790)    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W14    | --    | 80    | 80    | 80    | 6331,00       | 6,57      | 3,26      |
| 012  | Deventerweg N790 (Haanstraat-N345) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 2605,00       | 6,71      | 3,24      |
| 013  | Deventerweg N790 (N345-Haanstraat) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 2605,00       | 6,71      | 3,24      |
| 011  | Deventerweg N790 (rotonde)         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 40    | 40    | 40    | 17002,00      | 6,65      | 3,07      |
| 014  | Deventerweg N790 (Haanstraat-N345) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 2605,00       | 6,71      | 3,24      |
| 015  | Deventerweg N790 (N345-Haanstraat) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 2605,00       | 6,71      | 3,24      |
| 016  | Nijenbeekseweg                     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 60    | 60    | 60    | 250,00        | 6,40      | 4,80      |

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | %Int. (N) | %Int. (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) |
|------|-----------|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 002  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 001  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 009  | 1,01      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,67   | 95,51   | 88,88   | --       | 5,90    | 3,09    | 6,63    | --       | 2,42    | 1,40    | 4,50    | --       | --     | --     | --     |
| 008  | 1,01      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,67   | 95,51   | 88,88   | --       | 5,90    | 3,09    | 6,63    | --       | 2,42    | 1,40    | 4,50    | --       | --     | --     | --     |
| 010  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 005  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 003  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 004  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 007  | 1,01      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,67   | 95,51   | 88,88   | --       | 5,90    | 3,09    | 6,63    | --       | 2,42    | 1,40    | 4,50    | --       | --     | --     | --     |
| 006  | 1,01      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,67   | 95,51   | 88,88   | --       | 5,90    | 3,09    | 6,63    | --       | 2,42    | 1,40    | 4,50    | --       | --     | --     | --     |
| 012  | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,81   | 96,01   | 90,34   | --       | 6,58    | 3,30    | 6,74    | --       | 1,61    | 0,68    | 2,92    | --       | --     | --     | --     |
| 013  | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,81   | 96,01   | 90,34   | --       | 6,58    | 3,30    | 6,74    | --       | 1,61    | 0,68    | 2,92    | --       | --     | --     | --     |
| 011  | 0,99      | --         | --      | --      | --      | --       | 93,10   | 96,16   | 91,12   | --       | 5,02    | 2,56    | 5,22    | --       | 1,88    | 1,28    | 3,66    | --       | --     | --     | --     |
| 014  | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,81   | 96,01   | 90,34   | --       | 6,58    | 3,30    | 6,74    | --       | 1,61    | 0,68    | 2,92    | --       | --     | --     | --     |
| 015  | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 91,81   | 96,01   | 90,34   | --       | 6,58    | 3,30    | 6,74    | --       | 1,61    | 0,68    | 2,92    | --       | --     | --     | --     |
| 016  | 0,50      | --         | --      | --      | --      | --       | 90,00   | 90,00   | 90,00   | --       | 6,00    | 6,00    | 6,00    | --       | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --       | --     | --     | --     |

Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst  
Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE | (D)   | 63    | LE    | (D)    | 125    | LE     | (D)    | 250 |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 002  | --     | 526,31  | 250,96 | 76,69  | --     | 28,38 | 6,68  | 4,39  | --     | 10,63 | 3,34  | 3,08  | --     | -- | 81,27 | 86,78 | 86,78 | 92,35  | 92,35  | 92,35  | 92,35  |     |
| 001  | --     | 526,31  | 250,96 | 76,69  | --     | 28,38 | 6,68  | 4,39  | --     | 10,63 | 3,34  | 3,08  | --     | -- | 81,27 | 86,78 | 86,78 | 92,35  | 92,35  | 92,35  | 92,35  |     |
| 009  | --     | 381,30  | 197,12 | 56,83  | --     | 24,54 | 6,38  | 4,24  | --     | 10,07 | 2,89  | 2,88  | --     | -- | 83,03 | 93,09 | 93,09 | 98,48  | 98,48  | 98,48  | 98,48  |     |
| 008  | --     | 381,30  | 197,12 | 56,83  | --     | 24,54 | 6,38  | 4,24  | --     | 10,07 | 2,89  | 2,88  | --     | -- | 83,03 | 93,09 | 93,09 | 98,48  | 98,48  | 98,48  | 98,48  |     |
| 010  | --     | 1052,62 | 501,92 | 153,37 | --     | 56,76 | 13,36 | 8,79  | --     | 21,26 | 6,68  | 6,16  | --     | -- | 89,94 | 93,90 | 93,90 | 101,08 | 101,08 | 101,08 | 101,08 |     |
| 005  | --     | 1052,62 | 501,92 | 153,37 | --     | 56,76 | 13,36 | 8,79  | --     | 21,26 | 6,68  | 6,16  | --     | -- | 89,94 | 93,90 | 93,90 | 101,08 | 101,08 | 101,08 | 101,08 |     |
| 003  | --     | 526,31  | 250,96 | 76,69  | --     | 28,38 | 6,68  | 4,39  | --     | 10,63 | 3,34  | 3,08  | --     | -- | 84,13 | 94,21 | 94,21 | 99,60  | 99,60  | 99,60  | 99,60  |     |
| 004  | --     | 526,31  | 250,96 | 76,69  | --     | 28,38 | 6,68  | 4,39  | --     | 10,63 | 3,34  | 3,08  | --     | -- | 84,13 | 94,21 | 94,21 | 99,60  | 99,60  | 99,60  | 99,60  |     |
| 007  | --     | 381,30  | 197,12 | 56,83  | --     | 24,54 | 6,38  | 4,24  | --     | 10,07 | 2,89  | 2,88  | --     | -- | 79,07 | 85,34 | 85,34 | 92,25  | 92,25  | 92,25  | 92,25  |     |
| 006  | --     | 381,30  | 197,12 | 56,83  | --     | 24,54 | 6,38  | 4,24  | --     | 10,07 | 2,89  | 2,88  | --     | -- | 79,07 | 85,34 | 85,34 | 92,25  | 92,25  | 92,25  | 92,25  |     |
| 012  | --     | 160,48  | 81,03  | 19,30  | --     | 11,50 | 2,79  | 1,44  | --     | 2,81  | 0,57  | 0,62  | --     | -- | 79,08 | 89,31 | 89,31 | 94,68  | 94,68  | 94,68  | 94,68  |     |
| 013  | --     | 160,48  | 81,03  | 19,30  | --     | 11,50 | 2,79  | 1,44  | --     | 2,81  | 0,57  | 0,62  | --     | -- | 79,08 | 89,31 | 89,31 | 94,68  | 94,68  | 94,68  | 94,68  |     |
| 011  | --     | 1052,62 | 501,92 | 153,37 | --     | 56,76 | 13,36 | 8,79  | --     | 21,26 | 6,68  | 6,16  | --     | -- | 89,94 | 93,90 | 93,90 | 101,08 | 101,08 | 101,08 | 101,08 |     |
| 014  | --     | 160,48  | 81,03  | 19,30  | --     | 11,50 | 2,79  | 1,44  | --     | 2,81  | 0,57  | 0,62  | --     | -- | 79,08 | 89,31 | 89,31 | 94,68  | 94,68  | 94,68  | 94,68  |     |
| 015  | --     | 160,48  | 81,03  | 19,30  | --     | 11,50 | 2,79  | 1,44  | --     | 2,81  | 0,57  | 0,62  | --     | -- | 79,08 | 89,31 | 89,31 | 94,68  | 94,68  | 94,68  | 94,68  |     |
| 016  | --     | 14,40   | 10,80  | 1,12   | --     | 0,96  | 0,72  | 0,07  | --     | 0,64  | 0,48  | 0,05  | --     | -- | 70,33 | 77,90 | 77,90 | 83,90  | 83,90  | 83,90  | 83,90  |     |

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | LE (D) | 500    | LE (D) | 1k     | LE (D) | 2k     | LE (D) | 4k    | LE (D) | 8k    | LE (A) | 63    | LE (A) | 125   | LE (A) | 250    | LE (A) | 500    | LE (A) | 1k     | LE (A) | 2k    | LE (A) | 4k    | LE (A) | 8k    | LE (N) | 63    | LE (N) | 125 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|
| 002  | 103,07 | 103,07 | 105,03 | 99,99  | 99,99  | 99,99  | 94,04  | 94,04 | 84,98  | 77,53 | 82,95  | 77,53 | 82,95  | 88,53 | 88,53  | 99,07  | 99,07  | 101,48 | 101,48 | 96,54  | 96,54  | 90,49 | 90,49  | 81,40 | 81,40  | 73,51 | 73,51  | 78,79 | 78,79  | 125 |
| 001  | 103,07 | 103,07 | 105,03 | 99,99  | 99,99  | 99,99  | 94,04  | 94,04 | 84,98  | 77,53 | 82,95  | 77,53 | 82,95  | 88,53 | 88,53  | 99,07  | 99,07  | 101,48 | 101,48 | 96,54  | 96,54  | 90,49 | 90,49  | 81,40 | 81,40  | 73,51 | 73,51  | 78,79 | 78,79  | 125 |
| 009  | 103,44 | 103,44 | 108,90 | 106,51 | 106,51 | 106,51 | 98,66  | 98,66 | 88,86  | 79,43 | 89,45  | 79,43 | 89,45  | 94,84 | 94,84  | 99,52  | 99,52  | 105,58 | 105,58 | 103,31 | 103,31 | 95,35 | 95,35  | 85,51 | 85,51  | 75,53 | 75,53  | 85,36 | 85,36  | 125 |
| 008  | 103,44 | 103,44 | 108,90 | 106,51 | 106,51 | 106,51 | 98,66  | 98,66 | 88,86  | 79,43 | 89,45  | 79,43 | 89,45  | 94,84 | 94,84  | 99,52  | 99,52  | 105,58 | 105,58 | 103,31 | 103,31 | 95,35 | 95,35  | 85,51 | 85,51  | 75,53 | 75,53  | 85,36 | 85,36  | 125 |
| 010  | 102,74 | 102,74 | 108,39 | 107,33 | 107,33 | 107,33 | 99,69  | 99,69 | 93,73  | 86,27 | 89,71  | 86,27 | 89,71  | 96,18 | 96,18  | 98,68  | 98,68  | 104,71 | 104,71 | 103,74 | 103,74 | 95,96 | 95,96  | 89,72 | 89,72  | 81,94 | 81,94  | 86,24 | 86,24  | 125 |
| 005  | 102,74 | 102,74 | 108,39 | 107,33 | 107,33 | 107,33 | 99,69  | 99,69 | 93,73  | 86,27 | 89,71  | 86,27 | 89,71  | 96,18 | 96,18  | 98,68  | 98,68  | 104,71 | 104,71 | 103,74 | 103,74 | 95,96 | 95,96  | 89,72 | 89,72  | 81,94 | 81,94  | 86,24 | 86,24  | 125 |
| 003  | 104,42 | 104,42 | 110,12 | 107,78 | 107,78 | 107,78 | 99,89  | 99,89 | 90,08  | 80,37 | 90,36  | 80,37 | 90,36  | 95,76 | 95,76  | 100,39 | 100,39 | 106,56 | 106,56 | 104,31 | 104,31 | 96,33 | 96,33  | 86,48 | 86,48  | 76,40 | 76,40  | 86,24 | 86,24  | 125 |
| 004  | 104,42 | 104,42 | 110,12 | 107,78 | 107,78 | 107,78 | 99,89  | 99,89 | 90,08  | 80,37 | 90,36  | 80,37 | 90,36  | 95,76 | 95,76  | 100,39 | 100,39 | 106,56 | 106,56 | 104,31 | 104,31 | 96,33 | 96,33  | 86,48 | 86,48  | 76,40 | 76,40  | 86,24 | 86,24  | 125 |
| 007  | 101,32 | 101,32 | 103,47 | 99,01  | 99,01  | 99,01  | 92,70  | 92,70 | 83,30  | 75,57 | 81,49  | 75,57 | 81,49  | 88,33 | 88,33  | 97,55  | 97,55  | 100,10 | 100,10 | 95,68  | 95,68  | 89,25 | 89,25  | 80,01 | 80,01  | 71,47 | 71,47  | 77,72 | 77,72  | 125 |
| 006  | 101,32 | 101,32 | 103,47 | 99,01  | 99,01  | 99,01  | 92,70  | 92,70 | 83,30  | 75,57 | 81,49  | 75,57 | 81,49  | 88,33 | 88,33  | 97,55  | 97,55  | 100,10 | 100,10 | 95,68  | 95,68  | 89,25 | 89,25  | 80,01 | 80,01  | 71,47 | 71,47  | 77,72 | 77,72  | 125 |
| 012  | 99,44  | 99,44  | 105,06 | 102,71 | 102,71 | 102,71 | 94,85  | 94,85 | 85,06  | 75,32 | 85,48  | 75,32 | 85,48  | 90,86 | 90,86  | 95,31  | 95,31  | 101,61 | 101,61 | 99,38  | 99,38  | 91,41 | 91,41  | 81,56 | 81,56  | 70,35 | 70,35  | 80,39 | 80,39  | 125 |
| 013  | 99,44  | 99,44  | 105,06 | 102,71 | 102,71 | 102,71 | 94,85  | 94,85 | 85,06  | 75,32 | 85,48  | 75,32 | 85,48  | 90,86 | 90,86  | 95,31  | 95,31  | 101,61 | 101,61 | 99,38  | 99,38  | 91,41 | 91,41  | 81,56 | 81,56  | 70,35 | 70,35  | 80,39 | 80,39  | 125 |
| 011  | 102,74 | 102,74 | 108,39 | 107,33 | 107,33 | 107,33 | 99,69  | 99,69 | 93,73  | 86,27 | 89,71  | 86,27 | 89,71  | 96,18 | 96,18  | 98,68  | 98,68  | 104,71 | 104,71 | 103,74 | 103,74 | 95,96 | 95,96  | 89,72 | 89,72  | 81,94 | 81,94  | 86,24 | 86,24  | 125 |
| 014  | 99,44  | 99,44  | 105,06 | 102,71 | 102,71 | 102,71 | 94,85  | 94,85 | 85,06  | 75,32 | 85,48  | 75,32 | 85,48  | 90,86 | 90,86  | 95,31  | 95,31  | 101,61 | 101,61 | 99,38  | 99,38  | 91,41 | 91,41  | 81,56 | 81,56  | 70,35 | 70,35  | 80,39 | 80,39  | 125 |
| 015  | 99,44  | 99,44  | 105,06 | 102,71 | 102,71 | 102,71 | 94,85  | 94,85 | 85,06  | 75,32 | 85,48  | 75,32 | 85,48  | 90,86 | 90,86  | 95,31  | 95,31  | 101,61 | 101,61 | 99,38  | 99,38  | 91,41 | 91,41  | 81,56 | 81,56  | 70,35 | 70,35  | 80,39 | 80,39  | 125 |
| 016  | 87,99  | 87,99  | 93,05  | 91,07  | 91,07  | 91,07  | 83,39  | 83,39 | 75,21  | 69,08 | 76,65  | 69,08 | 76,65  | 82,65 | 82,65  | 86,74  | 86,74  | 91,80  | 91,80  | 89,83  | 89,83  | 82,14 | 82,14  | 73,96 | 73,96  | 59,26 | 59,26  | 66,83 | 66,83  | 125 |

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Invoergegevens

4825803  
Tauw BV

Model: wegverkeerslawaaai  
versie 3 - Nieuwenhof Voorst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | LE (N) | 250 | LE (N) | 500 | LE (N) | 1k    | LE (N) | 2k    | LE (N) | 4k    | LE (N) | 8k    | LE (P4) | 63 | LE (P4) | 125 | LE (P4) | 250 | LE (P4) | 500 | LE (P4) | 1k | LE (P4) | 2k | LE (P4) | 4k | LE (P4) | 8k |
|------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|
| 002  | 84,38  |     | 95,50  |     | 96,99  | 91,84 |        | 91,84 |        | 85,93 |        | 76,89 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 001  | 84,38  |     | 95,50  |     | 96,99  | 91,84 |        | 91,84 |        | 85,93 |        | 76,89 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 009  | 90,77  |     | 96,14  |     | 101,07 | 98,53 |        | 98,53 |        | 90,75 |        | 80,99 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 008  | 90,77  |     | 96,14  |     | 101,07 | 98,53 |        | 98,53 |        | 90,75 |        | 80,99 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 010  | 93,65  |     | 95,32  |     | 100,49 | 99,30 |        | 99,30 |        | 91,79 |        | 85,97 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 005  | 93,65  |     | 95,32  |     | 100,49 | 99,30 |        | 99,30 |        | 91,79 |        | 85,97 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 003  | 91,65  |     | 96,88  |     | 102,10 | 99,63 |        | 99,63 |        | 91,79 |        | 82,00 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 004  | 91,65  |     | 96,88  |     | 102,10 | 99,63 |        | 99,63 |        | 91,79 |        | 82,00 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 007  | 84,70  |     | 93,92  |     | 95,68  | 91,14 |        | 91,14 |        | 84,91 |        | 75,39 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 006  | 84,70  |     | 93,92  |     | 95,68  | 91,14 |        | 91,14 |        | 84,91 |        | 75,39 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 012  | 85,78  |     | 90,85  |     | 96,11  | 93,67 |        | 93,67 |        | 85,85 |        | 76,07 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 013  | 85,78  |     | 90,85  |     | 96,11  | 93,67 |        | 93,67 |        | 85,85 |        | 76,07 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 011  | 93,65  |     | 95,32  |     | 100,49 | 99,30 |        | 99,30 |        | 91,79 |        | 85,97 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 014  | 85,78  |     | 90,85  |     | 96,11  | 93,67 |        | 93,67 |        | 85,85 |        | 76,07 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 015  | 85,78  |     | 90,85  |     | 96,11  | 93,67 |        | 93,67 |        | 85,85 |        | 76,07 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |
| 016  | 72,83  |     | 76,91  |     | 81,98  | 80,00 |        | 80,00 |        | 72,32 |        | 64,14 | --      | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- |



# Bijlage

4

Resultaten rekenmodel





|  |                                                      |
|--|------------------------------------------------------|
|  | geluidbelasting boven voorkeursgrenswaarde van 48 dB |
|  | cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB Bouwbesluit  |

| Naam  | Omschrijving                      | Hoogte | Lden N345 | Lden N790 | Lden Nijenbeekseweg | Lden cumulatief |
|-------|-----------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| 001_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 47        | 43        | 42                  | 52              |
| 001_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 49        | 44        | 42                  | 53              |
| 001_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 50        | 44        | 42                  | 54              |
| 001_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 51        | 44        | 42                  | 55              |
| 001_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 45        | 41                  | 55              |
| 002_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 47        | 43        | 40                  | 51              |
| 002_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 49        | 44        | 40                  | 53              |
| 002_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 50        | 44        | 40                  | 54              |
| 002_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 52        | 45        | 40                  | 55              |
| 002_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 45        | 40                  | 55              |
| 003_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 48        | 43        | 38                  | 52              |
| 003_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 50        | 44        | 38                  | 53              |
| 003_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 51        | 44        | 38                  | 54              |
| 003_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 52        | 44        | 38                  | 55              |
| 003_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 45        | 38                  | 55              |
| 004_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 49        | 42        | 36                  | 52              |
| 004_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 50        | 43        | 37                  | 53              |
| 004_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 51        | 43        | 37                  | 54              |
| 004_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 52        | 44        | 37                  | 55              |
| 004_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 45        | 37                  | 55              |
| 005_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 49        | 40        | 34                  | 52              |
| 005_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 50        | 41        | 36                  | 53              |
| 005_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 51        | 43        | 36                  | 54              |
| 005_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 52        | 44        | 36                  | 55              |
| 005_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 44        | 36                  | 55              |
| 006_A | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 49        | 39        | 30                  | 52              |
| 006_B | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 50        | 40        | 32                  | 53              |
| 006_C | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 51        | 42        | 33                  | 54              |
| 006_D | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 52        | 43        | 33                  | 54              |
| 006_E | westgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 52        | 44        | 33                  | 55              |
| 007_A | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 45        | -99       | 25                  | 47              |
| 007_B | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 46        | -99       | 26                  | 48              |
| 007_C | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 47        | -99       | 28                  | 49              |
| 007_D | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 48        | -99       | 28                  | 50              |
| 007_E | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 48        | -99       | 28                  | 50              |
| 008_A | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 44        | -99       | 25                  | 46              |
| 008_B | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 45        | -99       | 26                  | 47              |
| 008_C | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 46        | -99       | 27                  | 48              |
| 008_D | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 47        | -99       | 28                  | 49              |
| 008_E | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 47        | -99       | 28                  | 49              |
| 009_A | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 43        | 20        | 25                  | 45              |
| 009_B | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 44        | 22        | 26                  | 46              |
| 009_C | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 45        | 23        | 27                  | 47              |
| 009_D | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 46        | 27        | 27                  | 48              |
| 009_E | zuidgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 46        | 30        | 27                  | 48              |
| 010_A | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 30        | 27        | 34                  | 40              |
| 010_B | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 31        | 28        | 35                  | 41              |
| 010_C | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 32        | 22        | 35                  | 41              |
| 010_D | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 33        | 23        | 35                  | 42              |
| 010_E | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 36        | -99       | 35                  | 42              |
| 011_A | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 30        | 31        | 36                  | 42              |
| 011_B | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 30        | 32        | 37                  | 43              |
| 011_C | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 31        | 31        | 38                  | 43              |
| 011_D | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 32        | 30        | 37                  | 43              |
| 011_E | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 35        | -99       | 37                  | 43              |
| 012_A | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 1,5    | 33        | 30        | 40                  | 46              |
| 012_B | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 4,5    | 35        | 31        | 41                  | 46              |
| 012_C | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 7,5    | 29        | 31        | 40                  | 46              |
| 012_D | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 10,5   | 30        | 31        | 40                  | 46              |
| 012_E | oostgevel 5-laags bouwblok noord  | 13,5   | 34        | -99       | 40                  | 45              |
| 013_A | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,5    | 45        | 42        | 44                  | 52              |
| 013_B | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,5    | 46        | 42        | 44                  | 52              |
| 013_C | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,5    | 47        | 43        | 44                  | 53              |
| 013_D | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,5   | 48        | 44        | 43                  | 53              |
| 013_E | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,5   | 49        | 44        | 43                  | 53              |
| 014_A | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,5    | 45        | 42        | 44                  | 52              |
| 014_B | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,5    | 46        | 43        | 45                  | 53              |

|  |                                                      |
|--|------------------------------------------------------|
|  | geluidbelasting boven voorkeursgrenswaarde van 48 dB |
|  | cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB Bouwbesluit  |

| Naam  | Omschrijving                      | Hoogte | Lden N345 | Lden N790 | Lden Nijenbeekseweg | Lden cumulatief |
|-------|-----------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| 014_C | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,5    | 47        | 44        | 44                  | 53              |
| 014_D | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,5   | 48        | 44        | 44                  | 53              |
| 014_E | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,5   | 49        | 45        | 43                  | 54              |
| 015_A | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,5    | 45        | 42        | 45                  | 52              |
| 015_B | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,5    | 46        | 43        | 45                  | 53              |
| 015_C | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,5    | 48        | 44        | 44                  | 53              |
| 015_D | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,5   | 49        | 44        | 44                  | 54              |
| 015_E | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,5   | 49        | 45        | 43                  | 54              |
| 016_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 48        | 39        | 31                  | 51              |
| 016_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 49        | 40        | 33                  | 52              |
| 016_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 50        | 42        | 34                  | 53              |
| 016_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 51        | 42        | 34                  | 54              |
| 016_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 51        | 43        | 34                  | 54              |
| 017_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 48        | 40        | 31                  | 51              |
| 017_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 50        | 41        | 33                  | 52              |
| 017_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 51        | 42        | 34                  | 53              |
| 017_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 51        | 43        | 34                  | 54              |
| 017_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 52        | 43        | 34                  | 54              |
| 018_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 49        | 40        | 30                  | 52              |
| 018_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 50        | 41        | 32                  | 53              |
| 018_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 51        | 42        | 33                  | 54              |
| 018_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 52        | 43        | 33                  | 54              |
| 018_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 52        | 43        | 33                  | 55              |
| 019_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 49        | 40        | 29                  | 52              |
| 019_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 51        | 41        | 31                  | 53              |
| 019_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 52        | 42        | 32                  | 54              |
| 019_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 52        | 42        | 32                  | 55              |
| 019_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 52        | 43        | 32                  | 55              |
| 020_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 49        | 38        | 29                  | 52              |
| 020_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 51        | 40        | 30                  | 53              |
| 020_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 52        | 40        | 32                  | 54              |
| 020_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 52        | 41        | 32                  | 54              |
| 020_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 52        | 42        | 32                  | 55              |
| 021_A | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 50        | 37        | 25                  | 52              |
| 021_B | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 51        | 38        | 26                  | 53              |
| 021_C | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 52        | 38        | 27                  | 54              |
| 021_D | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 52        | 39        | 28                  | 55              |
| 021_E | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 53        | 40        | 28                  | 55              |
| 022_A | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 48        | 29        | 18                  | 50              |
| 022_B | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 49        | 29        | 19                  | 51              |
| 022_C | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 49        | 30        | 20                  | 52              |
| 022_D | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 50        | 31        | 21                  | 52              |
| 022_E | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 50        | -99       | 21                  | 52              |
| 023_A | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 47        | 15        | 18                  | 49              |
| 023_B | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 49        | 17        | 19                  | 51              |
| 023_C | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 49        | 19        | 20                  | 51              |
| 023_D | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 50        | 22        | 20                  | 52              |
| 023_E | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 49        | -99       | 21                  | 51              |
| 024_A | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 47        | 15        | 16                  | 49              |
| 024_B | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 48        | 16        | 17                  | 50              |
| 024_C | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 49        | 18        | 17                  | 51              |
| 024_D | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 49        | 22        | 18                  | 51              |
| 024_E | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 49        | -99       | -99                 | 51              |
| 025_A | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 37        | 25        | 27                  | 40              |
| 025_B | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 38        | 27        | 29                  | 41              |
| 025_C | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 38        | 25        | 30                  | 42              |
| 025_D | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 39        | -99       | 30                  | 42              |
| 025_E | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 41        | -99       | 30                  | 44              |
| 026_A | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 35        | 24        | 28                  | 39              |
| 026_B | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 36        | 26        | 30                  | 40              |
| 026_C | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 36        | 25        | 31                  | 40              |
| 026_D | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 37        | 23        | 31                  | 41              |
| 026_E | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,5   | 40        | -99       | 31                  | 43              |
| 027_A | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,5    | 33        | 23        | 30                  | 38              |
| 027_B | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,5    | 34        | 25        | 31                  | 39              |
| 027_C | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,5    | 34        | 27        | 32                  | 40              |
| 027_D | oostgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,5   | 36        | 20        | 32                  | 40              |

|  |                                                      |
|--|------------------------------------------------------|
|  | geluidbelasting boven voorkeursgrenswaarde van 48 dB |
|  | cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB Bouwbesluit  |

| Naam  | Omschrijving                            | Hoogte | Lden N345 | Lden N790 | Lden Nijenbeekseweg | Lden cumulatief |
|-------|-----------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| 027_E | oostgevel 5-laags bouwblok zuid         | 13,5   | 38        | -99       | 32                  | 42              |
| 028_A | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 1,5    | 45        | 37        | 31                  | 48              |
| 028_B | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 4,5    | 46        | 38        | 33                  | 49              |
| 028_C | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 7,5    | 47        | 40        | 34                  | 50              |
| 028_D | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 10,5   | 48        | 41        | 34                  | 51              |
| 028_E | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 13,5   | 49        | 42        | 34                  | 52              |
| 029_A | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 1,5    | 45        | 39        | 31                  | 48              |
| 029_B | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 4,5    | 46        | 40        | 33                  | 50              |
| 029_C | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 7,5    | 47        | 41        | 34                  | 51              |
| 029_D | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 10,5   | 48        | 42        | 34                  | 52              |
| 029_E | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 13,5   | 49        | 43        | 34                  | 52              |
| 030_A | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 1,5    | 45        | 40        | 32                  | 49              |
| 030_B | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 4,5    | 47        | 41        | 33                  | 50              |
| 030_C | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 7,5    | 47        | 42        | 34                  | 51              |
| 030_D | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 10,5   | 48        | 42        | 34                  | 52              |
| 030_E | noordgevel 5-laags bouwblok zuid        | 13,5   | 49        | 43        | 34                  | 52              |
| 031_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 49        | 15        | 22                  | 51              |
| 031_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 50        | 18        | 23                  | 52              |
| 031_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 51        | 20        | 24                  | 53              |
| 031_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 52        | 24        | 25                  | 54              |
| 032_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 49        | 15        | 22                  | 51              |
| 032_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 50        | 17        | 23                  | 52              |
| 032_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 50        | 19        | 24                  | 52              |
| 032_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 51        | 24        | 24                  | 53              |
| 033_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 48        | 14        | 22                  | 50              |
| 033_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 50        | 16        | 23                  | 52              |
| 033_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 50        | 18        | 23                  | 52              |
| 033_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 51        | 23        | 24                  | 53              |
| 034_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 46        | 9         | 18                  | 48              |
| 034_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 48        | 10        | 19                  | 50              |
| 034_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 48        | 12        | 19                  | 50              |
| 034_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 49        | 18        | 20                  | 51              |
| 035_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 47        | 9         | 19                  | 49              |
| 035_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 48        | 11        | 20                  | 50              |
| 035_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 49        | 13        | 20                  | 51              |
| 035_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 50        | 18        | 21                  | 52              |
| 036_A | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 47        | 10        | 20                  | 49              |
| 036_B | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 48        | 12        | 21                  | 50              |
| 036_C | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 49        | 14        | 21                  | 51              |
| 036_D | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 50        | 18        | 22                  | 52              |
| 037_A | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 43        | -3        | -4                  | 45              |
| 037_B | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 44        | -2        | -3                  | 46              |
| 037_C | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 45        | -99       | -1                  | 47              |
| 037_D | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 46        | -99       | 6                   | 48              |
| 038_A | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 44        | 8         | -4                  | 46              |
| 038_B | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 46        | 9         | -3                  | 48              |
| 038_C | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 46        | 10        | -2                  | 48              |
| 038_D | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 47        | 16        | 5                   | 49              |
| 039_A | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 42        | 12        | 16                  | 44              |
| 039_B | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 42        | 15        | 17                  | 45              |
| 039_C | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 43        | -99       | 17                  | 45              |
| 039_D | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 44        | -99       | 18                  | 46              |
| 040_A | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 41        | 12        | 16                  | 43              |
| 040_B | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 42        | 15        | 17                  | 44              |
| 040_C | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 43        | -99       | 18                  | 45              |
| 040_D | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 44        | -99       | 18                  | 46              |
| 041_A | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 41        | 17        | 17                  | 43              |
| 041_B | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 42        | 18        | 18                  | 44              |
| 041_C | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 43        | -99       | 19                  | 45              |
| 041_D | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 43        | -99       | 19                  | 45              |
| 042_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 16        | 20        | 25                  | 30              |
| 042_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 18        | 21        | 25                  | 31              |
| 042_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 20        | 20        | 26                  | 32              |
| 042_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 10,5   | 23        | 23        | 27                  | 33              |
| 043_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 1,5    | 15        | 20        | 25                  | 31              |
| 043_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 4,5    | 16        | 21        | 26                  | 32              |
| 043_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwb | 7,5    | 18        | 19        | 27                  | 32              |

|  |                                                      |
|--|------------------------------------------------------|
|  | geluidbelasting boven voorkeursgrenswaarde van 48 dB |
|  | cumulatieve geluidbelasting boven 53 dB Bouwbesluit  |

| Naam  | Omschrijving                           | Hoogte | Lden N345 | Lden N790 | Lden Nijenbeekseweg | Lden cumulatief |
|-------|----------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| 043_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 10,5   | 21        | 22        | 27                  | 33              |
| 044_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 1,5    | 26        | 22        | 25                  | 33              |
| 044_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 4,5    | 27        | 23        | 26                  | 34              |
| 044_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 7,5    | 28        | 19        | 27                  | 34              |
| 044_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 10,5   | 29        | 22        | 28                  | 35              |
| 045_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 1,5    | 19        | 20        | 25                  | 31              |
| 045_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 4,5    | 20        | 21        | 26                  | 32              |
| 045_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 7,5    | 22        | 18        | 27                  | 33              |
| 045_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 10,5   | 25        | 22        | 28                  | 34              |
| 046_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 1,5    | 26        | 22        | 26                  | 34              |
| 046_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 4,5    | 27        | 23        | 28                  | 35              |
| 046_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 7,5    | 28        | 18        | 28                  | 35              |
| 046_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 10,5   | 29        | 21        | 29                  | 36              |
| 047_A | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 1,5    | 31        | 24        | 27                  | 36              |
| 047_B | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 4,5    | 32        | 24        | 28                  | 37              |
| 047_C | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 7,5    | 31        | 17        | 29                  | 36              |
| 047_D | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieu  | 10,5   | 32        | 21        | 29                  | 37              |
| 048_A | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 1,5    | 45        | 18        | 26                  | 47              |
| 048_B | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 4,5    | 46        | 18        | 27                  | 48              |
| 048_C | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 7,5    | 47        | 20        | 28                  | 49              |
| 048_D | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 10,5   | 48        | 23        | 29                  | 50              |
| 049_A | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 1,5    | 48        | 18        | 26                  | 50              |
| 049_B | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 4,5    | 49        | 19        | 28                  | 51              |
| 049_C | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 7,5    | 50        | 20        | 28                  | 52              |
| 049_D | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 10,5   | 50        | 24        | 29                  | 52              |
| 050_A | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 1,5    | 48        | 36        | 27                  | 51              |
| 050_B | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 4,5    | 50        | 37        | 28                  | 52              |
| 050_C | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 7,5    | 50        | 37        | 29                  | 53              |
| 050_D | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieu | 10,5   | 51        | 38        | 30                  | 53              |

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Rijksweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                  |  |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|----------------------------------|--|--|--|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                     |  |  |  |        |      |       |       |      |
| 001_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 46,4 | 42,8  | 38,4  | 47,4 |
| 001_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 48,0 | 44,4  | 40,0  | 49,0 |
| 001_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 49,2 | 45,7  | 41,3  | 50,2 |
| 001_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 50,2 | 46,6  | 42,3  | 51,2 |
| 001_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 50,6 | 47,0  | 42,7  | 51,6 |
| 002_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 45,8 | 42,2  | 37,8  | 46,8 |
| 002_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 47,9 | 44,3  | 39,9  | 48,9 |
| 002_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 49,4 | 45,9  | 41,5  | 50,4 |
| 002_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 50,5 | 46,9  | 42,5  | 51,5 |
| 002_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 50,8 | 47,3  | 42,9  | 51,9 |
| 003_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 47,0 | 43,4  | 39,0  | 48,0 |
| 003_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 48,7 | 45,1  | 40,7  | 49,7 |
| 003_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 50,0 | 46,4  | 42,0  | 51,0 |
| 003_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 51,0 | 47,4  | 43,0  | 52,0 |
| 003_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 43,2  | 52,2 |
| 004_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 47,6 | 44,1  | 39,7  | 48,7 |
| 004_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 49,0 | 45,4  | 41,0  | 50,0 |
| 004_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 50,1 | 46,5  | 42,1  | 51,1 |
| 004_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 50,9 | 47,4  | 43,0  | 51,9 |
| 004_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 43,2  | 52,2 |
| 005_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 48,0 | 44,5  | 40,0  | 49,0 |
| 005_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 49,2 | 45,7  | 41,2  | 50,2 |
| 005_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 50,1 | 46,6  | 42,2  | 51,1 |
| 005_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 50,9 | 47,4  | 43,0  | 51,9 |
| 005_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 43,2  | 52,2 |
| 006_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 48,0 | 44,5  | 40,0  | 49,0 |
| 006_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 49,2 | 45,7  | 41,3  | 50,3 |
| 006_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 50,1 | 46,5  | 42,1  | 51,1 |
| 006_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 50,9 | 47,3  | 42,9  | 51,9 |
| 006_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 43,2  | 52,2 |
| 007_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 43,6 | 40,0  | 35,6  | 44,6 |
| 007_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 45,0 | 41,4  | 37,0  | 46,0 |
| 007_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 45,9 | 42,3  | 37,9  | 46,9 |
| 007_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 46,6 | 43,0  | 38,6  | 47,6 |
| 007_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 46,8 | 43,3  | 38,8  | 47,8 |
| 008_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 42,8 | 39,3  | 34,8  | 43,8 |
| 008_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 44,2 | 40,7  | 36,2  | 45,2 |
| 008_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 45,1 | 41,5  | 37,1  | 46,1 |
| 008_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 45,9 | 42,3  | 37,9  | 46,9 |
| 008_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 46,1 | 42,6  | 38,1  | 47,1 |
| 009_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 41,8 | 38,2  | 33,8  | 42,8 |
| 009_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 43,3 | 39,7  | 35,3  | 44,3 |
| 009_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 44,1 | 40,5  | 36,1  | 45,1 |
| 009_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 45,0 | 41,4  | 37,0  | 46,0 |
| 009_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 45,2 | 41,6  | 37,2  | 46,2 |
| 010_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 28,8 | 25,3  | 20,8  | 29,8 |
| 010_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 29,8 | 26,2  | 21,8  | 30,8 |
| 010_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 30,6 | 27,0  | 22,6  | 31,6 |
| 010_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 31,6 | 28,0  | 23,6  | 32,6 |
| 010_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 34,6 | 31,0  | 26,6  | 35,6 |
| 011_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 28,5 | 24,9  | 20,5  | 29,5 |
| 011_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 29,5 | 25,9  | 21,5  | 30,5 |
| 011_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 30,4 | 26,8  | 22,4  | 31,4 |
| 011_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 31,3 | 27,7  | 23,3  | 32,3 |
| 011_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 34,0 | 30,5  | 26,0  | 35,0 |
| 012_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 32,1 | 28,6  | 24,3  | 33,2 |
| 012_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 33,6 | 30,1  | 25,8  | 34,7 |
| 012_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 28,4 | 24,8  | 20,4  | 29,4 |
| 012_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 29,5 | 25,9  | 21,5  | 30,5 |
| 012_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 32,9 | 29,3  | 24,9  | 33,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Rijksweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                   |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 013_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 43,9 | 40,4  | 36,0  | 44,9 |  |  |
| 013_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 45,0 | 41,5  | 37,2  | 46,1 |  |  |
| 013_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 46,0 | 42,4  | 38,1  | 47,0 |  |  |
| 013_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 46,8 | 43,3  | 39,0  | 47,9 |  |  |
| 013_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 47,5 | 44,0  | 39,7  | 48,6 |  |  |
| 014_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 35,9  | 44,8 |  |  |
| 014_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 45,0 | 41,5  | 37,2  | 46,1 |  |  |
| 014_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 46,1 | 42,6  | 38,3  | 47,2 |  |  |
| 014_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 47,0 | 43,5  | 39,2  | 48,1 |  |  |
| 014_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 47,6 | 44,1  | 39,8  | 48,7 |  |  |
| 015_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 43,7 | 40,3  | 35,9  | 44,8 |  |  |
| 015_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 45,3 | 41,8  | 37,5  | 46,4 |  |  |
| 015_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 46,6 | 43,1  | 38,8  | 47,7 |  |  |
| 015_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 47,6 | 44,1  | 39,7  | 48,7 |  |  |
| 015_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 48,2 | 44,7  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 016_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 46,9 | 43,3  | 38,9  | 47,9 |  |  |
| 016_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 016_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 49,2 | 45,6  | 41,2  | 50,2 |  |  |
| 016_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 50,0 | 46,4  | 42,0  | 51,0 |  |  |
| 016_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 50,4 | 46,8  | 42,4  | 51,4 |  |  |
| 017_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 47,5 | 43,9  | 39,5  | 48,5 |  |  |
| 017_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 48,8 | 45,3  | 40,9  | 49,9 |  |  |
| 017_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 49,7 | 46,1  | 41,7  | 50,7 |  |  |
| 017_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 50,4 | 46,8  | 42,4  | 51,4 |  |  |
| 017_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 50,8 | 47,2  | 42,8  | 51,8 |  |  |
| 018_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,0 | 44,4  | 40,0  | 49,0 |  |  |
| 018_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,3 | 45,8  | 41,4  | 50,4 |  |  |
| 018_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,2 | 46,7  | 42,3  | 51,2 |  |  |
| 018_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 50,8 | 47,3  | 42,9  | 51,9 |  |  |
| 018_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 43,1  | 52,1 |  |  |
| 019_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,3 | 44,7  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 019_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,6 | 46,1  | 41,6  | 50,6 |  |  |
| 019_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,5 | 46,9  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 019_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 51,1 | 47,6  | 43,2  | 52,2 |  |  |
| 019_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 51,3 | 47,8  | 43,4  | 52,3 |  |  |
| 020_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,3 | 44,7  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 020_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,6 | 46,0  | 41,6  | 50,6 |  |  |
| 020_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,5 | 46,9  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 020_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 51,1 | 47,5  | 43,1  | 52,1 |  |  |
| 020_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 51,3 | 47,7  | 43,3  | 52,3 |  |  |
| 021_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,5 | 45,0  | 40,5  | 49,6 |  |  |
| 021_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,8 | 46,3  | 41,9  | 50,8 |  |  |
| 021_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,7 | 47,1  | 42,7  | 51,7 |  |  |
| 021_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 51,3 | 47,8  | 43,4  | 52,4 |  |  |
| 021_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 51,6 | 48,0  | 43,6  | 52,6 |  |  |
| 022_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 46,5 | 42,9  | 38,4  | 47,5 |  |  |
| 022_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 47,7 | 44,1  | 39,7  | 48,7 |  |  |
| 022_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 48,4 | 44,8  | 40,4  | 49,4 |  |  |
| 022_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 49,0 | 45,4  | 41,0  | 50,0 |  |  |
| 022_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 48,5 | 44,9  | 40,5  | 49,5 |  |  |
| 023_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 46,4 | 42,9  | 38,4  | 47,4 |  |  |
| 023_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 47,6 | 44,0  | 39,6  | 48,6 |  |  |
| 023_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 48,3 | 44,8  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 023_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 48,9 | 45,4  | 41,0  | 50,0 |  |  |
| 023_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 48,0 | 44,4  | 40,0  | 49,0 |  |  |
| 024_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 45,6 | 42,0  | 37,5  | 46,6 |  |  |
| 024_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 46,8 | 43,3  | 38,8  | 47,8 |  |  |
| 024_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 47,6 | 44,1  | 39,6  | 48,6 |  |  |
| 024_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 48,3 | 44,8  | 40,3  | 49,3 |  |  |
| 024_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 47,8 | 44,2  | 39,8  | 48,8 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Rijksweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                            |  |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------------------------------------|--|--|--|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                               |  |  |  |        |      |       |       |      |
| 025_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 1,50   | 35,8 | 32,2  | 27,8  | 36,8 |
| 025_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 4,50   | 37,1 | 33,5  | 29,1  | 38,1 |
| 025_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 7,50   | 37,5 | 33,9  | 29,5  | 38,5 |
| 025_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 10,50  | 38,4 | 34,8  | 30,4  | 39,4 |
| 025_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 13,50  | 40,2 | 36,6  | 32,2  | 41,2 |
| 026_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 1,50   | 34,0 | 30,4  | 26,0  | 35,0 |
| 026_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 4,50   | 35,2 | 31,6  | 27,2  | 36,2 |
| 026_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 7,50   | 35,4 | 31,8  | 27,4  | 36,4 |
| 026_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 10,50  | 36,3 | 32,7  | 28,3  | 37,3 |
| 026_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 13,50  | 38,7 | 35,1  | 30,7  | 39,7 |
| 027_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 1,50   | 31,9 | 28,4  | 23,9  | 32,9 |
| 027_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 4,50   | 33,0 | 29,4  | 25,0  | 34,0 |
| 027_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 7,50   | 33,5 | 30,0  | 25,5  | 34,5 |
| 027_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 10,50  | 34,5 | 30,9  | 26,5  | 35,5 |
| 027_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            |  |  |  | 13,50  | 37,1 | 33,6  | 29,1  | 38,1 |
| 028_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 1,50   | 44,2 | 40,6  | 36,2  | 45,2 |
| 028_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 4,50   | 45,2 | 41,7  | 37,3  | 46,2 |
| 028_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 7,50   | 46,0 | 42,5  | 38,1  | 47,0 |
| 028_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 10,50  | 47,0 | 43,4  | 39,1  | 48,0 |
| 028_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 13,50  | 47,7 | 44,2  | 39,8  | 48,8 |
| 029_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 1,50   | 44,3 | 40,8  | 36,4  | 45,4 |
| 029_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 4,50   | 45,5 | 41,9  | 37,5  | 46,5 |
| 029_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 7,50   | 46,4 | 42,8  | 38,4  | 47,4 |
| 029_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 10,50  | 47,4 | 43,8  | 39,4  | 48,4 |
| 029_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 13,50  | 48,0 | 44,4  | 40,0  | 49,0 |
| 030_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 1,50   | 44,3 | 40,8  | 36,3  | 45,3 |
| 030_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 4,50   | 45,6 | 42,0  | 37,6  | 46,6 |
| 030_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 7,50   | 46,4 | 42,8  | 38,4  | 47,4 |
| 030_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 10,50  | 47,4 | 43,8  | 39,4  | 48,4 |
| 030_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           |  |  |  | 13,50  | 48,0 | 44,5  | 40,1  | 49,0 |
| 031_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 39,9  | 48,9 |
| 031_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 49,1 | 45,5  | 41,1  | 50,1 |
| 031_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 49,9 | 46,3  | 41,9  | 50,9 |
| 031_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 50,5 | 47,0  | 42,5  | 51,5 |
| 032_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 47,6 | 44,0  | 39,6  | 48,6 |
| 032_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 48,7 | 45,2  | 40,8  | 49,8 |
| 032_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 49,5 | 45,9  | 41,5  | 50,5 |
| 032_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 50,2 | 46,6  | 42,2  | 51,2 |
| 033_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 47,3 | 43,8  | 39,3  | 48,3 |
| 033_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 48,5 | 44,9  | 40,5  | 49,5 |
| 033_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 49,2 | 45,7  | 41,2  | 50,2 |
| 033_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 49,9 | 46,3  | 41,9  | 50,9 |
| 034_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 45,2 | 41,7  | 37,2  | 46,2 |
| 034_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 46,5 | 42,9  | 38,5  | 47,5 |
| 034_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 47,3 | 43,7  | 39,3  | 48,3 |
| 034_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 48,1 | 44,5  | 40,1  | 49,1 |
| 035_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 45,9 | 42,4  | 37,9  | 46,9 |
| 035_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 47,1 | 43,5  | 39,1  | 48,1 |
| 035_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 47,8 | 44,2  | 39,8  | 48,8 |
| 035_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 48,5 | 45,0  | 40,5  | 49,5 |
| 036_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 46,0 | 42,5  | 38,0  | 47,0 |
| 036_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 47,1 | 43,5  | 39,1  | 48,1 |
| 036_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 47,7 | 44,2  | 39,8  | 48,8 |
| 036_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 48,4 | 44,9  | 40,5  | 49,5 |
| 037_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 42,4 | 38,9  | 34,4  | 43,4 |
| 037_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 43,5 | 39,9  | 35,5  | 44,5 |
| 037_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 44,2 | 40,6  | 36,2  | 45,2 |
| 037_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 44,9 | 41,3  | 36,8  | 45,9 |
| 038_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 43,5 | 39,9  | 35,5  | 44,5 |
| 038_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 44,6 | 41,0  | 36,6  | 45,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Rijksweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt  | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 038_C | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 45,2 | 41,6  | 37,2  | 46,2 |
| 038_D | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 46,0 | 42,4  | 38,0  | 47,0 |
| 039_A | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 32,5  | 41,5 |
| 039_B | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 41,5 | 38,0  | 33,5  | 42,5 |
| 039_C | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 42,1 | 38,6  | 34,1  | 43,1 |
| 039_D | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 42,8 | 39,2  | 34,8  | 43,8 |
| 040_A | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 40,3 | 36,8  | 32,3  | 41,3 |
| 040_B | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 41,3 | 37,7  | 33,3  | 42,3 |
| 040_C | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 41,9 | 38,3  | 33,9  | 42,9 |
| 040_D | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 42,5 | 39,0  | 34,5  | 43,5 |
| 041_A | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 40,2 | 36,7  | 32,2  | 41,2 |
| 041_B | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 41,2 | 37,6  | 33,2  | 42,2 |
| 041_C | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 41,7 | 38,2  | 33,7  | 42,7 |
| 041_D | zuidgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 42,4 | 38,8  | 34,3  | 43,4 |
| 042_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 14,9 | 11,2  | 7,1   | 16,0 |
| 042_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 16,7 | 13,0  | 8,9   | 17,8 |
| 042_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 18,8 | 15,1  | 10,9  | 19,8 |
| 042_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 21,5 | 17,8  | 13,7  | 22,6 |
| 043_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 13,6 | 9,9   | 5,8   | 14,7 |
| 043_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 15,4 | 11,7  | 7,6   | 16,5 |
| 043_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 17,4 | 13,7  | 9,6   | 18,5 |
| 043_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 20,3 | 16,6  | 12,5  | 21,4 |
| 044_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 24,8 | 21,2  | 16,8  | 25,8 |
| 044_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 25,8 | 22,2  | 17,8  | 26,8 |
| 044_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 26,7 | 23,1  | 18,7  | 27,7 |
| 044_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 28,0 | 24,4  | 20,0  | 29,0 |
| 045_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 18,0 | 14,4  | 10,1  | 19,1 |
| 045_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 19,0 | 15,4  | 11,1  | 20,0 |
| 045_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 20,5 | 16,8  | 12,6  | 21,5 |
| 045_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 23,7 | 20,0  | 15,8  | 24,7 |
| 046_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 25,2 | 21,7  | 17,2  | 26,2 |
| 046_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 26,2 | 22,6  | 18,2  | 27,2 |
| 046_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 27,0 | 23,4  | 19,0  | 28,0 |
| 046_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 28,1 | 24,5  | 20,1  | 29,1 |
| 047_A | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 29,9 | 26,4  | 21,9  | 30,9 |
| 047_B | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 31,2 | 27,7  | 23,4  | 32,3 |
| 047_C | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 30,0 | 26,5  | 22,0  | 31,0 |
| 047_D | oostgevel  | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 31,0 | 27,4  | 23,0  | 32,0 |
| 048_A | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 43,6 | 40,1  | 35,6  | 44,6 |
| 048_B | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 45,0 | 41,5  | 37,0  | 46,0 |
| 048_C | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 45,9 | 42,3  | 37,9  | 46,9 |
| 048_D | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 46,7 | 43,1  | 38,7  | 47,7 |
| 049_A | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 46,6 | 43,1  | 38,6  | 47,6 |
| 049_B | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 47,8 | 44,2  | 39,8  | 48,8 |
| 049_C | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 48,6 | 45,0  | 40,6  | 49,6 |
| 049_D | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 49,3 | 45,7  | 41,3  | 50,3 |
| 050_A | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 47,4 | 43,8  | 39,4  | 48,4 |
| 050_B | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 48,5 | 45,0  | 40,5  | 49,5 |
| 050_C | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 49,3 | 45,7  | 41,3  | 50,3 |
| 050_D | noordgevel | 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 49,9 | 46,4  | 41,9  | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Resultaten Deventerweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deventerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |         |          |       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|---------|----------|-------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 001_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 42,1 | 38,6  | 33,5  | 42,9 |
| 001_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 43,0 | 39,5  | 34,3  | 43,7 |
| 001_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 43,6 | 40,1  | 35,0  | 44,4 |
| 001_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 43,8 | 40,2  | 35,1  | 44,5 |
| 001_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 44,3 | 40,8  | 35,6  | 45,0 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 002_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |
| 002_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,6 |
| 002_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 43,5 | 40,0  | 34,9  | 44,3 |
| 002_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 43,8 | 40,3  | 35,2  | 44,6 |
| 002_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 44,3 | 40,8  | 35,7  | 45,1 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 003_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 42,2 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |
| 003_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 43,1 | 39,5  | 34,4  | 43,8 |
| 003_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 43,2 | 39,6  | 34,6  | 43,9 |
| 003_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 43,6 | 40,0  | 34,9  | 44,3 |
| 003_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 44,1 | 40,6  | 35,5  | 44,9 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 004_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 32,2  | 41,7 |
| 004_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 41,9 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 004_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 42,6 | 39,1  | 33,9  | 43,3 |
| 004_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 43,4 | 39,8  | 34,7  | 44,1 |
| 004_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 43,9 | 40,4  | 35,3  | 44,7 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 005_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 39,4 | 36,0  | 30,6  | 40,1 |
| 005_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 40,4 | 36,9  | 31,5  | 41,1 |
| 005_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 41,9 | 38,4  | 33,2  | 42,6 |
| 005_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 42,8 | 39,3  | 34,1  | 43,5 |
| 005_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 43,6 | 40,0  | 34,9  | 44,3 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 006_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 38,2 | 34,8  | 29,4  | 38,9 |
| 006_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 39,5 | 36,0  | 30,6  | 40,2 |
| 006_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 41,4 | 37,9  | 32,7  | 42,2 |
| 006_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 42,3 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |
| 006_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 43,2 | 39,6  | 34,5  | 43,9 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 007_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 007_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 007_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 007_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 007_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 008_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 008_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 008_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 008_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 008_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 009_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 19,1 | 15,5  | 10,2  | 19,7 |
| 009_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 21,2 | 17,6  | 12,3  | 21,8 |
| 009_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 22,8 | 19,2  | 13,9  | 23,4 |
| 009_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 25,9 | 22,4  | 17,0  | 26,6 |
| 009_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 29,0 | 25,5  | 20,0  | 29,6 |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 010_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 26,4 | 22,9  | 17,4  | 27,0 |
| 010_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 27,5 | 24,0  | 18,6  | 28,2 |
| 010_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 21,8 | 18,3  | 12,9  | 22,5 |
| 010_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 22,2 | 18,7  | 13,2  | 22,8 |
| 010_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 011_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 29,9 | 26,4  | 21,1  | 30,6 |
| 011_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 30,9 | 27,4  | 22,1  | 31,6 |
| 011_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 30,4 | 27,0  | 21,5  | 31,1 |
| 011_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 29,6 | 26,1  | 20,6  | 30,2 |
| 011_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
|           |              |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 012_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 29,4 | 25,9  | 20,7  | 30,1 |
| 012_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 30,3 | 26,8  | 21,6  | 31,0 |
| 012_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 30,2 | 26,8  | 21,3  | 30,9 |
| 012_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 21,1  | 30,7 |
| 012_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Resultaten Deventerweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deventerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                   |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 013_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 40,9 | 37,4  | 32,2  | 41,6 |  |  |
| 013_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 41,7 | 38,1  | 32,9  | 42,4 |  |  |
| 013_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 42,3 | 38,8  | 33,6  | 43,1 |  |  |
| 013_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 42,9 | 39,4  | 34,2  | 43,7 |  |  |
| 013_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 43,4 | 39,9  | 34,8  | 44,2 |  |  |
| 014_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 41,3 | 37,8  | 32,6  | 42,1 |  |  |
| 014_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 42,2 | 38,7  | 33,5  | 42,9 |  |  |
| 014_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 42,8 | 39,3  | 34,2  | 43,6 |  |  |
| 014_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 43,5 | 40,0  | 34,8  | 44,2 |  |  |
| 014_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 44,0 | 40,5  | 35,3  | 44,7 |  |  |
| 015_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 32,4  | 41,8 |  |  |
| 015_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 42,0 | 38,5  | 33,3  | 42,7 |  |  |
| 015_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 42,7 | 39,2  | 34,1  | 43,5 |  |  |
| 015_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 43,5 | 39,9  | 34,8  | 44,2 |  |  |
| 015_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 43,9 | 40,4  | 35,3  | 44,7 |  |  |
| 016_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 38,3 | 34,8  | 29,8  | 39,1 |  |  |
| 016_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 39,4 | 35,9  | 30,9  | 40,2 |  |  |
| 016_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 40,8 | 37,2  | 32,2  | 41,6 |  |  |
| 016_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 41,6 | 38,1  | 33,0  | 42,4 |  |  |
| 016_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 42,3 | 38,7  | 33,7  | 43,1 |  |  |
| 017_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 30,6  | 39,9 |  |  |
| 017_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 40,1 | 36,5  | 31,5  | 40,8 |  |  |
| 017_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 32,5  | 41,8 |  |  |
| 017_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 41,9 | 38,4  | 33,3  | 42,7 |  |  |
| 017_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 42,6 | 39,1  | 34,0  | 43,4 |  |  |
| 018_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 39,4 | 35,9  | 30,9  | 40,2 |  |  |
| 018_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 40,3 | 36,8  | 31,7  | 41,1 |  |  |
| 018_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 41,1 | 37,6  | 32,5  | 41,9 |  |  |
| 018_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 41,8 | 38,3  | 33,2  | 42,6 |  |  |
| 018_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 42,4 | 38,9  | 33,8  | 43,2 |  |  |
| 019_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 38,7 | 35,2  | 30,1  | 39,5 |  |  |
| 019_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 40,0 | 36,5  | 31,3  | 40,8 |  |  |
| 019_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 40,7 | 37,2  | 32,0  | 41,5 |  |  |
| 019_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 41,4 | 37,9  | 32,7  | 42,2 |  |  |
| 019_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 42,1 | 38,6  | 33,4  | 42,8 |  |  |
| 020_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 37,7 | 34,3  | 29,0  | 38,5 |  |  |
| 020_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 39,1 | 35,6  | 30,4  | 39,8 |  |  |
| 020_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 39,7 | 36,2  | 31,0  | 40,5 |  |  |
| 020_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 40,4 | 36,9  | 31,7  | 41,2 |  |  |
| 020_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 41,0 | 37,5  | 32,3  | 41,8 |  |  |
| 021_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 36,2 | 32,7  | 27,6  | 37,0 |  |  |
| 021_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 36,9 | 33,4  | 28,3  | 37,7 |  |  |
| 021_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 37,5 | 33,9  | 28,9  | 38,3 |  |  |
| 021_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 38,2 | 34,7  | 29,6  | 39,0 |  |  |
| 021_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 39,0 | 35,5  | 30,4  | 39,8 |  |  |
| 022_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 27,9 | 24,3  | 19,6  | 28,8 |  |  |
| 022_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 28,6 | 25,0  | 20,3  | 29,4 |  |  |
| 022_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 29,1 | 25,5  | 20,8  | 29,9 |  |  |
| 022_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 29,9 | 26,3  | 21,5  | 30,7 |  |  |
| 022_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
| 023_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 14,7 | 11,1  | 6,0   | 15,4 |  |  |
| 023_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 16,1 | 12,4  | 7,4   | 16,8 |  |  |
| 023_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 18,2 | 14,5  | 9,5   | 18,9 |  |  |
| 023_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 21,5 | 17,8  | 12,8  | 22,2 |  |  |
| 023_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
| 024_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 14,0 | 10,4  | 5,4   | 14,8 |  |  |
| 024_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 15,3 | 11,6  | 6,6   | 16,0 |  |  |
| 024_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 17,3 | 13,7  | 8,7   | 18,1 |  |  |
| 024_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 20,7 | 17,1  | 12,1  | 21,5 |  |  |
| 024_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Resultaten Deventerweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deventerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 025_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 24,6 | 21,1  | 15,6  | 25,2 |  |  |
| 025_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 26,3 | 22,8  | 17,4  | 27,0 |  |  |
| 025_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 24,5 | 21,0  | 15,6  | 25,1 |  |  |
| 025_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
| 025_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 026_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 23,3 | 19,8  | 14,4  | 24,0 |  |  |
| 026_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 25,1 | 21,6  | 16,2  | 25,8 |  |  |
| 026_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 24,8 | 21,3  | 15,8  | 25,4 |  |  |
| 026_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 22,7 | 19,2  | 13,7  | 23,3 |  |  |
| 026_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 027_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 22,3 | 18,8  | 13,4  | 23,0 |  |  |
| 027_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 24,2 | 20,7  | 15,3  | 24,9 |  |  |
| 027_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 26,1 | 22,6  | 17,2  | 26,7 |  |  |
| 027_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 19,7 | 16,2  | 10,7  | 20,3 |  |  |
| 027_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 028_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 35,9 | 32,4  | 27,1  | 36,6 |  |  |
| 028_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 37,1 | 33,6  | 28,3  | 37,8 |  |  |
| 028_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 39,0 | 35,5  | 30,3  | 39,7 |  |  |
| 028_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 39,8 | 36,3  | 31,2  | 40,6 |  |  |
| 028_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 40,7 | 37,2  | 32,1  | 41,5 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 029_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 38,0 | 34,5  | 29,3  | 38,7 |  |  |
| 029_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 39,0 | 35,5  | 30,4  | 39,8 |  |  |
| 029_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 40,5 | 37,0  | 31,9  | 41,3 |  |  |
| 029_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 41,2 | 37,6  | 32,6  | 41,9 |  |  |
| 029_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 41,9 | 38,4  | 33,3  | 42,7 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 030_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 39,2 | 35,7  | 30,6  | 39,9 |  |  |
| 030_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 40,1 | 36,6  | 31,4  | 40,8 |  |  |
| 030_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 32,4  | 41,8 |  |  |
| 030_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 41,7 | 38,1  | 33,0  | 42,4 |  |  |
| 030_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 42,3 | 38,8  | 33,7  | 43,1 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 031_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 14,4 | 10,8  | 5,9   | 15,2 |  |  |
| 031_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 16,8 | 13,1  | 8,2   | 17,5 |  |  |
| 031_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 18,7 | 15,0  | 10,1  | 19,5 |  |  |
| 031_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 23,1 | 19,5  | 14,3  | 23,8 |  |  |
| 032_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 14,3 | 10,7  | 5,8   | 15,1 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 032_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 16,6 | 12,9  | 8,0   | 17,4 |  |  |
| 032_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 18,5 | 14,8  | 9,9   | 19,2 |  |  |
| 032_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 22,8 | 19,3  | 14,0  | 23,5 |  |  |
| 033_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 13,4 | 9,8   | 4,9   | 14,2 |  |  |
| 033_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 15,7 | 12,1  | 7,2   | 16,5 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 033_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 17,7 | 14,1  | 9,2   | 18,5 |  |  |
| 033_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 22,3 | 18,8  | 13,6  | 23,0 |  |  |
| 034_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 8,4  | 4,7   | -0,2  | 9,1  |  |  |
| 034_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 9,6  | 5,9   | 1,1   | 10,4 |  |  |
| 034_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 11,7 | 8,0   | 3,3   | 12,5 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 034_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 16,8 | 13,0  | 8,6   | 17,7 |  |  |
| 035_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 8,4  | 4,7   | -0,1  | 9,2  |  |  |
| 035_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 10,1 | 6,4   | 1,7   | 10,9 |  |  |
| 035_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 12,4 | 8,6   | 4,1   | 13,2 |  |  |
| 035_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 16,9 | 13,1  | 8,8   | 17,8 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 036_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 8,7  | 5,0   | 0,3   | 9,5  |  |  |
| 036_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 10,7 | 6,9   | 2,3   | 11,5 |  |  |
| 036_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 12,7 | 9,0   | 4,5   | 13,6 |  |  |
| 036_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 16,6 | 12,8  | 8,4   | 17,5 |  |  |
| 037_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | -3,5 | -7,1  | -12,4 | -2,9 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 037_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | -2,7 | -6,3  | -11,6 | -2,0 |  |  |
| 037_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | --   | --    | --    | --   |  |  |
| 037_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |
| 038_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 7,7  | 4,1   | -0,7  | 8,5  |  |  |
| 038_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 8,2  | 4,6   | -0,2  | 9,0  |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst Resultaten Deventerweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deventerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |         |          |                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|---------|----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |         |          |                 |        |      |       |       |      |
| 038_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 9,4  | 5,7   | 1,1   | 10,2 |
| 038_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 15,6 | 11,8  | 7,3   | 16,4 |
| 039_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 10,8 | 7,3   | 1,9   | 11,5 |
| 039_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 14,4 | 10,9  | 5,4   | 15,0 |
| 039_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 039_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 040_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 10,9 | 7,4   | 2,0   | 11,5 |
| 040_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 14,4 | 10,9  | 5,5   | 15,1 |
| 040_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 040_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 041_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 16,1 | 12,6  | 7,1   | 16,7 |
| 041_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 17,9 | 14,4  | 9,0   | 18,5 |
| 041_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 041_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 042_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 18,8 | 15,3  | 9,9   | 19,5 |
| 042_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 20,6 | 17,0  | 11,7  | 21,2 |
| 042_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 19,3 | 15,6  | 10,5  | 19,9 |
| 042_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 22,1 | 18,5  | 13,3  | 22,8 |
| 043_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 10,1  | 19,7 |
| 043_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 20,1 | 16,6  | 11,3  | 20,8 |
| 043_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 18,4 | 14,7  | 9,5   | 19,0 |
| 043_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 21,3 | 17,7  | 12,5  | 22,0 |
| 044_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 21,0 | 17,5  | 12,1  | 21,7 |
| 044_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 22,3 | 18,8  | 13,4  | 23,0 |
| 044_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 18,4 | 14,7  | 9,7   | 19,1 |
| 044_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 21,6 | 17,9  | 12,8  | 22,3 |
| 045_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 19,8 | 16,4  | 10,9  | 20,5 |
| 045_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 20,6 | 17,1  | 11,7  | 21,3 |
| 045_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 16,8 | 13,2  | 8,0   | 17,5 |
| 045_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 21,4 | 17,8  | 12,6  | 22,1 |
| 046_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 20,9 | 17,4  | 12,0  | 21,6 |
| 046_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 22,3 | 18,8  | 13,5  | 23,0 |
| 046_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 17,0 | 13,4  | 8,3   | 17,7 |
| 046_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 20,5 | 16,9  | 11,7  | 21,2 |
| 047_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 22,8 | 19,3  | 13,9  | 23,5 |
| 047_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 23,8 | 20,3  | 14,9  | 24,5 |
| 047_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 16,5 | 12,9  | 7,7   | 17,2 |
| 047_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 20,1 | 16,5  | 11,3  | 20,8 |
| 048_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 16,8 | 13,2  | 8,1   | 17,5 |
| 048_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 17,6 | 14,0  | 8,9   | 18,3 |
| 048_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 19,2 | 15,5  | 10,5  | 19,9 |
| 048_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 22,5 | 18,8  | 13,8  | 23,2 |
| 049_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 17,3 | 13,7  | 8,6   | 18,0 |
| 049_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 18,2 | 14,5  | 9,5   | 18,9 |
| 049_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 19,8 | 16,1  | 11,1  | 20,5 |
| 049_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 22,9 | 19,2  | 14,3  | 23,6 |
| 050_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 34,8 | 31,4  | 26,0  | 35,5 |
| 050_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 36,3 | 32,8  | 27,5  | 37,0 |
| 050_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 36,7 | 33,2  | 27,9  | 37,4 |
| 050_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 37,4 | 33,9  | 28,6  | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Nijenbeekseweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijenbeekseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                  |  |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|----------------------------------|--|--|--|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                     |  |  |  |        |      |       |       |      |
| 001_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 41,6 | 40,4  | 30,6  | 42,3 |
| 001_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 41,8 | 40,6  | 30,8  | 42,5 |
| 001_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 41,5 | 40,2  | 30,4  | 42,1 |
| 001_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 40,9 | 39,7  | 29,8  | 41,5 |
| 001_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 40,3 | 39,0  | 29,2  | 40,9 |
| 002_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 39,3 | 38,0  | 28,2  | 39,9 |
| 002_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 39,8 | 38,6  | 28,8  | 40,5 |
| 002_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 39,7 | 38,4  | 28,6  | 40,3 |
| 002_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 39,4 | 38,1  | 28,3  | 40,0 |
| 002_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 38,9 | 37,7  | 27,9  | 39,6 |
| 003_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 36,9 | 35,7  | 25,8  | 37,5 |
| 003_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 37,9 | 36,7  | 26,8  | 38,5 |
| 003_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 37,9 | 36,7  | 26,8  | 38,5 |
| 003_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 37,7 | 36,5  | 26,6  | 38,3 |
| 003_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 37,4 | 36,2  | 26,4  | 38,1 |
| 004_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 35,0 | 33,8  | 24,0  | 35,7 |
| 004_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 36,6 | 35,3  | 25,5  | 37,2 |
| 004_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 36,7 | 35,5  | 25,6  | 37,3 |
| 004_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 36,6 | 35,3  | 25,5  | 37,2 |
| 004_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 36,4 | 35,2  | 25,3  | 37,0 |
| 005_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 33,6 | 32,4  | 22,6  | 34,3 |
| 005_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 35,5 | 34,2  | 24,4  | 36,1 |
| 005_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 35,7 | 34,4  | 24,6  | 36,3 |
| 005_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 35,6 | 34,3  | 24,5  | 36,2 |
| 005_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 35,4 | 34,2  | 24,4  | 36,1 |
| 006_A     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 29,5 | 28,3  | 18,5  | 30,2 |
| 006_B     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 31,5 | 30,2  | 20,4  | 32,1 |
| 006_C     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 32,1 | 30,8  | 21,0  | 32,7 |
| 006_D     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 32,1 | 30,8  | 21,0  | 32,7 |
| 006_E     | westgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 32,0 | 30,8  | 21,0  | 32,7 |
| 007_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 24,3 | 23,1  | 13,3  | 25,0 |
| 007_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 25,8 | 24,6  | 14,7  | 26,4 |
| 007_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 27,0 | 25,7  | 15,9  | 27,6 |
| 007_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 27,3 | 26,0  | 16,2  | 27,9 |
| 007_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 27,3 | 26,0  | 16,2  | 27,9 |
| 008_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 24,0 | 22,8  | 13,0  | 24,7 |
| 008_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 25,6 | 24,4  | 14,6  | 26,3 |
| 008_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 26,8 | 25,5  | 15,7  | 27,4 |
| 008_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 26,9 | 25,7  | 15,8  | 27,5 |
| 008_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 26,9 | 25,6  | 15,8  | 27,5 |
| 009_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 24,0 | 22,7  | 12,9  | 24,6 |
| 009_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 25,6 | 24,3  | 14,5  | 26,2 |
| 009_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 26,7 | 25,5  | 15,6  | 27,3 |
| 009_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 26,8 | 25,6  | 15,7  | 27,4 |
| 009_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 26,8 | 25,5  | 15,7  | 27,4 |
| 010_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 32,8 | 31,6  | 21,8  | 33,5 |
| 010_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 34,6 | 33,3  | 23,5  | 35,2 |
| 010_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 34,8 | 33,6  | 23,7  | 35,4 |
| 010_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 34,8 | 33,5  | 23,7  | 35,4 |
| 010_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 34,7 | 33,5  | 23,7  | 35,4 |
| 011_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 35,6 | 34,4  | 24,6  | 36,3 |
| 011_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 36,8 | 35,6  | 25,7  | 37,4 |
| 011_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 36,9 | 35,6  | 25,8  | 37,5 |
| 011_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 36,8 | 35,5  | 25,7  | 37,4 |
| 011_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 36,6 | 35,4  | 25,5  | 37,2 |
| 012_A     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 1,50   | 39,7 | 38,5  | 28,7  | 40,4 |
| 012_B     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 4,50   | 40,1 | 38,9  | 29,0  | 40,7 |
| 012_C     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 7,50   | 39,9 | 38,6  | 28,8  | 40,5 |
| 012_D     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 10,50  | 39,4 | 38,2  | 28,4  | 40,1 |
| 012_E     | oostgevel 5-laags bouwblok noord |  |  |  | 13,50  | 39,0 | 37,7  | 27,9  | 39,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Nijenbeekseweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijenbeekseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                   |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 013_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 43,4 | 42,2  | 32,3  | 44,0 |  |  |
| 013_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 43,7 | 42,4  | 32,6  | 44,3 |  |  |
| 013_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 43,3 | 42,0  | 32,2  | 43,9 |  |  |
| 013_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 42,8 | 41,5  | 31,7  | 43,4 |  |  |
| 013_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 42,2 | 40,9  | 31,1  | 42,8 |  |  |
| 014_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 43,8 | 42,5  | 32,7  | 44,4 |  |  |
| 014_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 43,9 | 42,7  | 32,9  | 44,6 |  |  |
| 014_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 43,5 | 42,3  | 32,4  | 44,1 |  |  |
| 014_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 42,9 | 41,7  | 31,9  | 43,6 |  |  |
| 014_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 42,3 | 41,0  | 31,2  | 42,9 |  |  |
| 015_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 44,0 | 42,8  | 33,0  | 44,7 |  |  |
| 015_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 44,2 | 42,9  | 33,1  | 44,8 |  |  |
| 015_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 43,7 | 42,5  | 32,6  | 44,3 |  |  |
| 015_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 43,1 | 41,8  | 32,0  | 43,7 |  |  |
| 015_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 42,4 | 41,1  | 31,3  | 43,0 |  |  |
| 016_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 30,5 | 29,2  | 19,4  | 31,1 |  |  |
| 016_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 32,3 | 31,1  | 21,2  | 33,0 |  |  |
| 016_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 33,1 | 31,8  | 22,0  | 33,7 |  |  |
| 016_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 33,1 | 31,8  | 22,0  | 33,7 |  |  |
| 016_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 33,0 | 31,8  | 21,9  | 33,6 |  |  |
| 017_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 30,2 | 29,0  | 19,2  | 30,9 |  |  |
| 017_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 32,0 | 30,8  | 20,9  | 32,6 |  |  |
| 017_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 32,9 | 31,6  | 21,8  | 33,5 |  |  |
| 017_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 32,9 | 31,6  | 21,8  | 33,5 |  |  |
| 017_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 32,8 | 31,6  | 21,8  | 33,5 |  |  |
| 018_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 29,3 | 28,1  | 18,3  | 30,0 |  |  |
| 018_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 31,1 | 29,8  | 20,0  | 31,7 |  |  |
| 018_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 32,0 | 30,7  | 20,9  | 32,6 |  |  |
| 018_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 32,0 | 30,8  | 20,9  | 32,6 |  |  |
| 018_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 32,0 | 30,7  | 20,9  | 32,6 |  |  |
| 019_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 28,6 | 27,3  | 17,5  | 29,2 |  |  |
| 019_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 30,2 | 28,9  | 19,1  | 30,8 |  |  |
| 019_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 31,4 | 30,1  | 20,3  | 32,0 |  |  |
| 019_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 31,4 | 30,2  | 20,3  | 32,0 |  |  |
| 019_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 31,4 | 30,1  | 20,3  | 32,0 |  |  |
| 020_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 28,2 | 26,9  | 17,1  | 28,8 |  |  |
| 020_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 29,7 | 28,4  | 18,6  | 30,3 |  |  |
| 020_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 30,9 | 29,7  | 19,8  | 31,5 |  |  |
| 020_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 31,1 | 29,8  | 20,0  | 31,7 |  |  |
| 020_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 31,1 | 29,8  | 20,0  | 31,7 |  |  |
| 021_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 24,1 | 22,9  | 13,1  | 24,8 |  |  |
| 021_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 25,5 | 24,3  | 14,4  | 26,1 |  |  |
| 021_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 26,6 | 25,3  | 15,5  | 27,2 |  |  |
| 021_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 27,1 | 25,8  | 16,0  | 27,7 |  |  |
| 021_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 27,2 | 26,0  | 16,1  | 27,8 |  |  |
| 022_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 17,4 | 16,2  | 6,3   | 18,0 |  |  |
| 022_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 18,5 | 17,2  | 7,4   | 19,1 |  |  |
| 022_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 19,3 | 18,0  | 8,2   | 19,9 |  |  |
| 022_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 20,1 | 18,8  | 9,0   | 20,7 |  |  |
| 022_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 20,7 | 19,4  | 9,6   | 21,3 |  |  |
| 023_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 17,2 | 15,9  | 6,1   | 17,8 |  |  |
| 023_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 18,2 | 17,0  | 7,2   | 18,9 |  |  |
| 023_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 19,0 | 17,8  | 8,0   | 19,7 |  |  |
| 023_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 19,9 | 18,6  | 8,8   | 20,5 |  |  |
| 023_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 20,5 | 19,2  | 9,4   | 21,1 |  |  |
| 024_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 14,8 | 13,6  | 3,8   | 15,5 |  |  |
| 024_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 16,0 | 14,7  | 4,9   | 16,6 |  |  |
| 024_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 16,8 | 15,5  | 5,7   | 17,4 |  |  |
| 024_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 17,6 | 16,4  | 6,6   | 18,3 |  |  |
| 024_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Nijenbeekseweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijenbeekseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 025_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 26,7 | 25,4  | 15,6  | 27,3 |  |  |
| 025_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 28,0 | 26,7  | 16,9  | 28,6 |  |  |
| 025_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 29,1 | 27,8  | 18,0  | 29,7 |  |  |
| 025_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 29,5 | 28,3  | 18,5  | 30,2 |  |  |
| 025_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 29,6 | 28,4  | 18,5  | 30,2 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 026_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 27,8 | 26,5  | 16,7  | 28,4 |  |  |
| 026_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 29,2 | 28,0  | 18,1  | 29,8 |  |  |
| 026_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 30,3 | 29,0  | 19,2  | 30,9 |  |  |
| 026_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 30,5 | 29,3  | 19,5  | 31,2 |  |  |
| 026_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 30,5 | 29,3  | 19,5  | 31,2 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 027_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 28,9 | 27,7  | 17,9  | 29,6 |  |  |
| 027_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 30,6 | 29,4  | 19,5  | 31,2 |  |  |
| 027_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 31,4 | 30,2  | 20,4  | 32,1 |  |  |
| 027_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 31,6 | 30,4  | 20,5  | 32,2 |  |  |
| 027_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 31,6 | 30,4  | 20,6  | 32,3 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 028_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 30,8 | 29,5  | 19,7  | 31,4 |  |  |
| 028_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 32,4 | 31,1  | 21,3  | 33,0 |  |  |
| 028_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 33,3 | 32,0  | 22,2  | 33,9 |  |  |
| 028_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 33,5 | 32,2  | 22,4  | 34,1 |  |  |
| 028_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 33,5 | 32,2  | 22,4  | 34,1 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 029_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 30,7 | 29,4  | 19,6  | 31,3 |  |  |
| 029_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 32,3 | 31,0  | 21,2  | 32,9 |  |  |
| 029_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 33,2 | 32,0  | 22,2  | 33,9 |  |  |
| 029_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 33,4 | 32,1  | 22,3  | 34,0 |  |  |
| 029_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 33,4 | 32,2  | 22,3  | 34,0 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 030_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 30,9 | 29,7  | 19,9  | 31,6 |  |  |
| 030_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 32,6 | 31,4  | 21,6  | 33,3 |  |  |
| 030_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 33,5 | 32,2  | 22,4  | 34,1 |  |  |
| 030_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 33,6 | 32,4  | 22,5  | 34,3 |  |  |
| 030_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 33,6 | 32,4  | 22,6  | 34,3 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 031_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 21,7 | 20,4  | 10,6  | 22,3 |  |  |
| 031_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 22,7 | 21,4  | 11,6  | 23,3 |  |  |
| 031_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 23,4 | 22,2  | 12,4  | 24,1 |  |  |
| 031_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 24,2 | 22,9  | 13,1  | 24,8 |  |  |
| 032_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 21,2 | 20,0  | 10,1  | 21,8 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 032_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 22,2 | 20,9  | 11,1  | 22,8 |  |  |
| 032_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 22,9 | 21,6  | 11,8  | 23,5 |  |  |
| 032_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 23,6 | 22,3  | 12,5  | 24,2 |  |  |
| 033_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 21,2 | 20,0  | 10,1  | 21,8 |  |  |
| 033_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 22,1 | 20,8  | 11,0  | 22,7 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 033_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 22,7 | 21,5  | 11,6  | 23,3 |  |  |
| 033_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 23,5 | 22,2  | 12,4  | 24,1 |  |  |
| 034_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 17,5 | 16,3  | 6,4   | 18,1 |  |  |
| 034_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 18,2 | 17,0  | 7,1   | 18,8 |  |  |
| 034_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 18,6 | 17,3  | 7,5   | 19,2 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 034_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 19,2 | 18,0  | 8,2   | 19,9 |  |  |
| 035_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 18,1 | 16,8  | 7,0   | 18,7 |  |  |
| 035_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 18,8 | 17,6  | 7,8   | 19,5 |  |  |
| 035_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 19,3 | 18,1  | 8,3   | 20,0 |  |  |
| 035_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 20,0 | 18,7  | 8,9   | 20,6 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 036_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 19,3 | 18,1  | 8,3   | 20,0 |  |  |
| 036_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 20,1 | 18,8  | 9,0   | 20,7 |  |  |
| 036_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 20,4 | 19,2  | 9,4   | 21,1 |  |  |
| 036_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 21,1 | 19,8  | 10,0  | 21,7 |  |  |
| 037_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | -4,6 | -5,9  | -15,7 | -4,0 |  |  |
|           |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
| 037_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | -3,9 | -5,2  | -15,0 | -3,3 |  |  |
| 037_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | -2,0 | -3,2  | -13,0 | -1,3 |  |  |
| 037_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 5,1  | 3,8   | -6,0  | 5,7  |  |  |
| 038_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | -4,3 | -5,5  | -15,4 | -3,7 |  |  |
| 038_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | -3,8 | -5,0  | -14,8 | -3,1 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten Nijenbeekseweg

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijenbeekseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                             |  |  |  |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------------------------|--|--|--|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                |  |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 038_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | -2,4 | -3,6  | -13,4 | -1,7 |
| 038_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 4,1  | 2,8   | -7,0  | 4,7  |
| 039_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 15,6 | 14,3  | 4,5   | 16,2 |
| 039_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 16,3 | 15,1  | 5,2   | 16,9 |
| 039_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 16,7 | 15,5  | 5,6   | 17,3 |
| 039_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 17,2 | 16,0  | 6,1   | 17,8 |
| 040_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 15,6 | 14,4  | 4,6   | 16,3 |
| 040_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 16,4 | 15,2  | 5,4   | 17,1 |
| 040_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 16,9 | 15,6  | 5,8   | 17,5 |
| 040_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 17,3 | 16,1  | 6,2   | 18,0 |
| 041_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 16,6 | 15,4  | 5,5   | 17,2 |
| 041_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 17,5 | 16,3  | 6,5   | 18,2 |
| 041_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 18,1 | 16,8  | 7,0   | 18,7 |
| 041_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 18,4 | 17,1  | 7,3   | 19,0 |
| 042_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 23,9 | 22,7  | 12,9  | 24,6 |
| 042_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 24,7 | 23,4  | 13,6  | 25,3 |
| 042_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 25,4 | 24,1  | 14,3  | 26,0 |
| 042_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 26,0 | 24,8  | 15,0  | 26,7 |
| 043_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 24,4 | 23,1  | 13,3  | 25,0 |
| 043_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 25,3 | 24,0  | 14,2  | 25,9 |
| 043_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 26,0 | 24,8  | 14,9  | 26,6 |
| 043_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 26,7 | 25,4  | 15,6  | 27,3 |
| 044_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 24,7 | 23,5  | 13,6  | 25,4 |
| 044_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 25,7 | 24,5  | 14,6  | 26,3 |
| 044_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 26,5 | 25,2  | 15,4  | 27,1 |
| 044_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 27,2 | 26,0  | 16,2  | 27,9 |
| 045_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 24,6 | 23,4  | 13,6  | 25,3 |
| 045_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 25,7 | 24,5  | 14,6  | 26,3 |
| 045_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 26,5 | 25,3  | 15,5  | 27,2 |
| 045_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 27,3 | 26,1  | 16,3  | 28,0 |
| 046_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 25,8 | 24,5  | 14,7  | 26,4 |
| 046_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 26,9 | 25,6  | 15,8  | 27,5 |
| 046_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 27,7 | 26,5  | 16,7  | 28,4 |
| 046_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 28,6 | 27,3  | 17,5  | 29,2 |
| 047_A     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 1,50   | 25,9 | 24,7  | 14,9  | 26,6 |
| 047_B     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 4,50   | 27,1 | 25,8  | 16,0  | 27,7 |
| 047_C     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 7,50   | 28,0 | 26,8  | 16,9  | 28,6 |
| 047_D     | oostgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw  |  |  |  | 10,50  | 28,8 | 27,6  | 17,7  | 29,4 |
| 048_A     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 25,4 | 24,1  | 14,3  | 26,0 |
| 048_B     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 26,6 | 25,3  | 15,5  | 27,2 |
| 048_C     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 27,5 | 26,3  | 16,4  | 28,1 |
| 048_D     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 28,3 | 27,1  | 17,2  | 28,9 |
| 049_A     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 25,9 | 24,6  | 14,8  | 26,5 |
| 049_B     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 27,0 | 25,8  | 15,9  | 27,6 |
| 049_C     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 27,9 | 26,6  | 16,8  | 28,5 |
| 049_D     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 28,7 | 27,5  | 17,6  | 29,3 |
| 050_A     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 1,50   | 26,1 | 24,9  | 15,0  | 26,7 |
| 050_B     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 4,50   | 27,2 | 25,9  | 16,1  | 27,8 |
| 050_C     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 7,50   | 28,0 | 26,8  | 17,0  | 28,7 |
| 050_D     | noordgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw |  |  |  | 10,50  | 28,9 | 27,6  | 17,8  | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten cumulatieve geluidbelasting

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |         |          |       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|---------|----------|-------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |         |          |       |        |      |       |       |      |
| 001_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 51,5 | 48,8  | 42,6  | 52,3 |
| 001_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 52,5 | 49,7  | 43,8  | 53,4 |
| 001_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 53,3 | 50,3  | 44,7  | 54,2 |
| 001_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 53,8 | 50,8  | 45,4  | 54,8 |
| 001_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 54,1 | 50,9  | 45,8  | 55,1 |
| 002_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 50,5 | 47,6  | 41,8  | 51,3 |
| 002_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 52,0 | 49,0  | 43,5  | 52,9 |
| 002_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 53,1 | 50,0  | 44,7  | 54,0 |
| 002_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 53,8 | 50,6  | 45,5  | 54,8 |
| 002_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 54,2 | 50,9  | 45,9  | 55,1 |
| 003_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 50,8 | 47,6  | 42,4  | 51,7 |
| 003_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 52,3 | 49,1  | 43,9  | 53,2 |
| 003_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 53,2 | 50,0  | 45,0  | 54,2 |
| 003_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 54,0 | 50,7  | 45,8  | 55,0 |
| 003_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 54,2 | 50,9  | 46,0  | 55,2 |
| 004_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 50,9 | 47,6  | 42,6  | 51,8 |
| 004_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 52,2 | 48,9  | 43,9  | 53,1 |
| 004_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 53,1 | 49,8  | 44,9  | 54,1 |
| 004_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 53,9 | 50,5  | 45,7  | 54,8 |
| 004_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 54,1 | 50,8  | 46,0  | 55,1 |
| 005_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 50,8 | 47,5  | 42,6  | 51,8 |
| 005_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 52,0 | 48,7  | 43,8  | 53,0 |
| 005_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 53,0 | 49,6  | 44,8  | 54,0 |
| 005_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 53,7 | 50,3  | 45,6  | 54,7 |
| 005_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 54,0 | 50,6  | 45,9  | 55,0 |
| 006_A     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 50,6 | 47,1  | 42,4  | 51,5 |
| 006_B     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 51,8 | 48,3  | 43,7  | 52,8 |
| 006_C     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 52,7 | 49,3  | 44,6  | 53,7 |
| 006_D     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 53,5 | 50,0  | 45,4  | 54,5 |
| 006_E     | westgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 53,9 | 50,4  | 45,8  | 54,9 |
| 007_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 45,7 | 42,2  | 37,6  | 46,7 |
| 007_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 47,1 | 43,6  | 39,0  | 48,1 |
| 007_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 48,0 | 44,5  | 39,9  | 49,0 |
| 007_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 48,7 | 45,2  | 40,7  | 49,7 |
| 007_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 48,9 | 45,4  | 40,9  | 49,9 |
| 008_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 44,9 | 41,5  | 36,8  | 45,9 |
| 008_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 46,4 | 42,9  | 38,3  | 47,4 |
| 008_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 47,2 | 43,7  | 39,2  | 48,2 |
| 008_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 48,0 | 44,5  | 39,9  | 49,0 |
| 008_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 48,2 | 44,7  | 40,2  | 49,2 |
| 009_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 44,0 | 40,5  | 35,9  | 44,9 |
| 009_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 45,4 | 42,0  | 37,4  | 46,4 |
| 009_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 46,3 | 42,8  | 38,2  | 47,3 |
| 009_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 47,1 | 43,6  | 39,1  | 48,1 |
| 009_E     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 47,4 | 43,9  | 39,4  | 48,4 |
| 010_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 39,0 | 37,3  | 28,8  | 39,7 |
| 010_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 40,6 | 39,0  | 30,3  | 41,3 |
| 010_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 40,7 | 39,1  | 30,3  | 41,3 |
| 010_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 40,8 | 39,2  | 30,6  | 41,5 |
| 010_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 41,5 | 39,6  | 31,6  | 42,2 |
| 011_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 41,5 | 39,9  | 31,1  | 42,2 |
| 011_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 42,7 | 41,1  | 32,2  | 43,3 |
| 011_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 42,7 | 41,2  | 32,3  | 43,4 |
| 011_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 42,7 | 41,1  | 32,3  | 43,4 |
| 011_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 42,7 | 41,0  | 32,5  | 43,4 |
| 012_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 1,50   | 45,3 | 43,8  | 34,7  | 46,0 |
| 012_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 4,50   | 45,8 | 44,3  | 35,3  | 46,5 |
| 012_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 7,50   | 45,2 | 43,8  | 34,4  | 45,9 |
| 012_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 10,50  | 44,9 | 43,5  | 34,2  | 45,5 |
| 012_E     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | noord | 13,50  | 44,5 | 43,0  | 33,9  | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten cumulatieve geluidbelasting

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                   |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 013_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 51,0 | 48,9  | 41,6  | 51,8 |  |  |
| 013_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 51,7 | 49,4  | 42,3  | 52,5 |  |  |
| 013_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 52,0 | 49,6  | 42,8  | 52,8 |  |  |
| 013_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 52,2 | 49,7  | 43,3  | 53,1 |  |  |
| 013_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 52,5 | 49,7  | 43,7  | 53,3 |  |  |
| 014_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 51,3 | 49,2  | 41,7  | 52,1 |  |  |
| 014_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 51,9 | 49,7  | 42,6  | 52,7 |  |  |
| 014_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 52,2 | 49,8  | 43,1  | 53,0 |  |  |
| 014_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 52,5 | 49,9  | 43,6  | 53,3 |  |  |
| 014_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 52,7 | 49,9  | 43,9  | 53,6 |  |  |
| 015_A     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 1,50   | 51,4 | 49,4  | 41,8  | 52,2 |  |  |
| 015_B     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 4,50   | 52,1 | 49,9  | 42,7  | 52,9 |  |  |
| 015_C     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 7,50   | 52,5 | 50,0  | 43,4  | 53,3 |  |  |
| 015_D     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 10,50  | 52,8 | 50,2  | 43,9  | 53,7 |  |  |
| 015_E     | noordgevel 5-laags bouwblok noord | 13,50  | 53,0 | 50,2  | 44,3  | 53,9 |  |  |
| 016_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 49,6 | 46,2  | 41,5  | 50,6 |  |  |
| 016_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 51,0 | 47,5  | 42,8  | 51,9 |  |  |
| 016_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 51,9 | 48,5  | 43,8  | 52,9 |  |  |
| 016_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 52,7 | 49,3  | 44,6  | 53,7 |  |  |
| 016_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,1 | 49,7  | 45,0  | 54,1 |  |  |
| 017_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 50,2 | 46,8  | 42,1  | 51,2 |  |  |
| 017_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 51,5 | 48,1  | 43,4  | 52,5 |  |  |
| 017_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 52,4 | 49,0  | 44,3  | 53,4 |  |  |
| 017_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 53,1 | 49,6  | 44,9  | 54,0 |  |  |
| 017_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,5 | 50,0  | 45,4  | 54,5 |  |  |
| 018_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 50,6 | 47,2  | 42,5  | 51,6 |  |  |
| 018_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 52,0 | 48,5  | 43,9  | 52,9 |  |  |
| 018_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 52,9 | 49,4  | 44,7  | 53,8 |  |  |
| 018_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 53,5 | 50,0  | 45,4  | 54,4 |  |  |
| 018_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,8 | 50,3  | 45,7  | 54,7 |  |  |
| 019_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 50,8 | 47,3  | 42,7  | 51,8 |  |  |
| 019_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 52,2 | 48,7  | 44,1  | 53,1 |  |  |
| 019_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 53,0 | 49,5  | 44,9  | 54,0 |  |  |
| 019_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 53,7 | 50,2  | 45,6  | 54,6 |  |  |
| 019_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,9 | 50,4  | 45,8  | 54,9 |  |  |
| 020_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 50,7 | 47,2  | 42,6  | 51,7 |  |  |
| 020_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 52,1 | 48,6  | 44,0  | 53,0 |  |  |
| 020_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 52,9 | 49,4  | 44,8  | 53,9 |  |  |
| 020_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 53,5 | 50,0  | 45,4  | 54,5 |  |  |
| 020_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,8 | 50,3  | 45,7  | 54,8 |  |  |
| 021_A     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 50,8 | 47,3  | 42,8  | 51,8 |  |  |
| 021_B     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 52,1 | 48,5  | 44,1  | 53,1 |  |  |
| 021_C     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 52,9 | 49,4  | 44,9  | 53,9 |  |  |
| 021_D     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 53,6 | 50,0  | 45,6  | 54,6 |  |  |
| 021_E     | westgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 53,9 | 50,3  | 45,8  | 54,9 |  |  |
| 022_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,5 | 45,0  | 40,5  | 49,5 |  |  |
| 022_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,7 | 46,2  | 41,7  | 50,7 |  |  |
| 022_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,4 | 46,9  | 42,4  | 51,5 |  |  |
| 022_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 51,0 | 47,5  | 43,0  | 52,0 |  |  |
| 022_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 50,5 | 47,0  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 023_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 48,4 | 44,9  | 40,4  | 49,4 |  |  |
| 023_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 49,6 | 46,0  | 41,6  | 50,6 |  |  |
| 023_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 50,3 | 46,8  | 42,3  | 51,3 |  |  |
| 023_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 51,0 | 47,4  | 43,0  | 52,0 |  |  |
| 023_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 50,0 | 46,5  | 42,0  | 51,0 |  |  |
| 024_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 1,50   | 47,6 | 44,1  | 39,6  | 48,6 |  |  |
| 024_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 4,50   | 48,8 | 45,3  | 40,8  | 49,8 |  |  |
| 024_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 7,50   | 49,6 | 46,1  | 41,6  | 50,6 |  |  |
| 024_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 10,50  | 50,4 | 46,8  | 42,4  | 51,4 |  |  |
| 024_E     | zuidgevel 5-laags bouwblok zuid   | 13,50  | 49,8 | 46,2  | 41,8  | 50,8 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten cumulatieve geluidbelasting

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                            |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 025_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 39,0 | 36,0  | 30,5  | 39,9 |  |  |
| 025_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 40,3 | 37,3  | 31,9  | 41,3 |  |  |
| 025_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 40,7 | 37,8  | 32,2  | 41,7 |  |  |
| 025_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 41,4 | 38,4  | 32,9  | 42,3 |  |  |
| 025_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 42,9 | 39,7  | 34,5  | 43,8 |  |  |
| 026_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 37,9 | 35,2  | 29,1  | 38,8 |  |  |
| 026_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 39,2 | 36,5  | 30,4  | 40,1 |  |  |
| 026_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 39,7 | 37,1  | 30,8  | 40,5 |  |  |
| 026_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 40,3 | 37,6  | 31,4  | 41,2 |  |  |
| 026_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 41,9 | 39,0  | 33,3  | 42,8 |  |  |
| 027_A     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 1,50   | 37,2 | 34,9  | 27,9  | 38,0 |  |  |
| 027_B     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 4,50   | 38,6 | 36,3  | 29,2  | 39,4 |  |  |
| 027_C     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 7,50   | 39,4 | 37,1  | 30,0  | 40,1 |  |  |
| 027_D     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 10,50  | 39,6 | 37,4  | 30,4  | 40,4 |  |  |
| 027_E     | oostgevel 5-laags bouwblok zuid            | 13,50  | 41,1 | 38,5  | 32,2  | 42,0 |  |  |
| 028_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 47,1 | 43,8  | 38,9  | 48,0 |  |  |
| 028_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 48,2 | 44,9  | 40,0  | 49,2 |  |  |
| 028_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 49,2 | 45,9  | 40,9  | 50,1 |  |  |
| 028_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 50,1 | 46,7  | 41,9  | 51,0 |  |  |
| 028_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 50,8 | 47,4  | 42,6  | 51,8 |  |  |
| 029_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 47,5 | 44,2  | 39,3  | 48,5 |  |  |
| 029_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 48,7 | 45,4  | 40,5  | 49,7 |  |  |
| 029_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 49,7 | 46,4  | 41,5  | 50,7 |  |  |
| 029_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 50,6 | 47,2  | 42,3  | 51,5 |  |  |
| 029_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 51,2 | 47,8  | 43,0  | 52,1 |  |  |
| 030_A     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 1,50   | 47,8 | 44,4  | 39,5  | 48,7 |  |  |
| 030_B     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 4,50   | 49,0 | 45,6  | 40,7  | 49,9 |  |  |
| 030_C     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 7,50   | 49,8 | 46,5  | 41,6  | 50,8 |  |  |
| 030_D     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 10,50  | 50,7 | 47,3  | 42,5  | 51,6 |  |  |
| 030_E     | noordgevel 5-laags bouwblok zuid           | 13,50  | 51,3 | 47,9  | 43,1  | 52,3 |  |  |
| 031_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 49,9 | 46,4  | 41,9  | 50,9 |  |  |
| 031_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 51,1 | 47,6  | 43,1  | 52,1 |  |  |
| 031_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 51,9 | 48,4  | 43,9  | 52,9 |  |  |
| 031_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 52,5 | 49,0  | 44,6  | 53,6 |  |  |
| 032_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 49,6 | 46,1  | 41,6  | 50,6 |  |  |
| 032_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 50,8 | 47,2  | 42,8  | 51,8 |  |  |
| 032_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 51,5 | 48,0  | 43,5  | 52,5 |  |  |
| 032_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 52,2 | 48,6  | 44,2  | 53,2 |  |  |
| 033_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 49,3 | 45,8  | 41,3  | 50,4 |  |  |
| 033_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 50,5 | 47,0  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 033_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 51,2 | 47,7  | 43,2  | 52,2 |  |  |
| 033_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 51,9 | 48,4  | 43,9  | 52,9 |  |  |
| 034_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 47,2 | 43,7  | 39,2  | 48,2 |  |  |
| 034_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 48,5 | 44,9  | 40,5  | 49,5 |  |  |
| 034_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 49,3 | 45,7  | 41,3  | 50,3 |  |  |
| 034_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 50,1 | 46,5  | 42,1  | 51,1 |  |  |
| 035_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 39,9  | 48,9 |  |  |
| 035_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 49,1 | 45,5  | 41,1  | 50,1 |  |  |
| 035_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 49,8 | 46,2  | 41,8  | 50,8 |  |  |
| 035_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 50,6 | 47,0  | 42,6  | 51,6 |  |  |
| 036_A     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 48,0 | 44,5  | 40,0  | 49,0 |  |  |
| 036_B     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 49,1 | 45,6  | 41,1  | 50,1 |  |  |
| 036_C     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 49,8 | 46,2  | 41,8  | 50,8 |  |  |
| 036_D     | westgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 50,5 | 46,9  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 037_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 44,4 | 40,9  | 36,4  | 45,4 |  |  |
| 037_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 45,5 | 41,9  | 37,5  | 46,5 |  |  |
| 037_C     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 7,50   | 46,2 | 42,6  | 38,2  | 47,2 |  |  |
| 037_D     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 10,50  | 46,9 | 43,3  | 38,8  | 47,9 |  |  |
| 038_A     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 1,50   | 45,5 | 41,9  | 37,5  | 46,5 |  |  |
| 038_B     | zuidgevel 5-laags bouwblok lange nieuwbouw | 4,50   | 46,6 | 43,0  | 38,6  | 47,6 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek De Nieuwenhof te Voorst

## Resultaten cumulatieve geluidbelasting

4825803  
Tauw BV

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |         |          |                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|---------|----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |         |          |                 |        |      |       |       |      |
| 038_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 47,2 | 43,6  | 39,2  | 48,2 |
| 038_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 48,0 | 44,4  | 40,0  | 49,0 |
| 039_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 42,5 | 39,0  | 34,5  | 43,5 |
| 039_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 43,6 | 40,0  | 35,6  | 44,6 |
| 039_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 44,2 | 40,6  | 36,1  | 45,2 |
| 039_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 44,8 | 41,2  | 36,8  | 45,8 |
| 040_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 42,3 | 38,8  | 34,3  | 43,3 |
| 040_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 43,3 | 39,8  | 35,3  | 44,3 |
| 040_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 43,9 | 40,4  | 35,9  | 44,9 |
| 040_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 44,6 | 41,0  | 36,5  | 45,6 |
| 041_A     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 42,3 | 38,7  | 34,2  | 43,2 |
| 041_B     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 43,2 | 39,7  | 35,2  | 44,2 |
| 041_C     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 43,8 | 40,2  | 35,8  | 44,8 |
| 041_D     | zuidgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 44,4 | 40,8  | 36,4  | 45,4 |
| 042_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 29,8 | 28,2  | 19,3  | 30,4 |
| 042_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 30,7 | 29,1  | 20,4  | 31,4 |
| 042_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 31,3 | 29,7  | 20,9  | 32,0 |
| 042_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 32,4 | 30,6  | 22,3  | 33,1 |
| 043_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 30,1 | 28,6  | 19,5  | 30,8 |
| 043_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 31,1 | 29,5  | 20,6  | 31,7 |
| 043_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 31,6 | 30,1  | 21,0  | 32,3 |
| 043_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 32,7 | 31,1  | 22,3  | 33,4 |
| 044_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 32,1 | 30,0  | 22,4  | 32,8 |
| 044_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 33,1 | 31,0  | 23,5  | 33,9 |
| 044_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 33,5 | 31,5  | 23,9  | 34,3 |
| 044_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 34,6 | 32,5  | 25,1  | 35,4 |
| 045_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 30,7 | 29,0  | 20,3  | 31,4 |
| 045_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 31,7 | 30,1  | 21,3  | 32,4 |
| 045_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 32,2 | 30,7  | 21,8  | 32,9 |
| 045_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 33,6 | 31,9  | 23,5  | 34,3 |
| 046_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 32,8 | 30,9  | 23,1  | 33,6 |
| 046_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 33,9 | 31,9  | 24,2  | 34,7 |
| 046_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 34,4 | 32,5  | 24,5  | 35,1 |
| 046_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 35,4 | 33,5  | 25,6  | 36,1 |
| 047_A     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 34,9 | 32,4  | 25,8  | 35,7 |
| 047_B     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 36,1 | 33,6  | 27,2  | 37,0 |
| 047_C     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 35,6 | 33,5  | 26,2  | 36,4 |
| 047_D     | oostgevel    | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 36,6 | 34,4  | 27,2  | 37,4 |
| 048_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 45,8 | 42,3  | 37,7  | 46,7 |
| 048_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 47,2 | 43,7  | 39,1  | 48,1 |
| 048_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 48,1 | 44,6  | 40,0  | 49,0 |
| 048_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 48,9 | 45,4  | 40,8  | 49,8 |
| 049_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 40,7  | 49,7 |
| 049_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 49,9 | 46,4  | 41,8  | 50,9 |
| 049_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 50,7 | 47,2  | 42,6  | 51,7 |
| 049_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 51,4 | 47,9  | 43,4  | 52,4 |
| 050_A     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 1,50   | 49,7 | 46,2  | 41,6  | 50,6 |
| 050_B     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 4,50   | 50,8 | 47,3  | 42,8  | 51,8 |
| 050_C     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 7,50   | 51,6 | 48,1  | 43,6  | 52,6 |
| 050_D     | noordgevel   | 5-laags | bouwblok | lange nieuwbouw | 10,50  | 52,2 | 48,7  | 44,2  | 53,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen