

Attero BV

Notitie

aan gemeente Voorst
van
telefoon
e-mail

versienummer D.25.00012
datum 8 oktober 2025
naam notitie Participatieverslag

Participatieverslag

Attero en haar rechtsvoorgangers hebben sinds begin jaren 90 een stortplaats actief op de huidige plaats met een naastgelegen recyclingsterrein.

Bij de start van haar onderneming heeft de rechtsvoorganger van Attero (VAR) in overleg met gemeente en buurtbewoners een aantal landschapsverbeteringen mogelijk gemaakt in de omgeving.

Attero wil ook in de toekomst graag in goede harmonie met haar omgeving blijven werken aan de verduurzaming van afvalverwerking.

Al decennia lang zijn er regelmatig gesprekken met de buurtvereniging Algemeen Belang Wilp-Achterhoek (ABWA) om elkaar (Attero en buurt) op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.

In 2018 is Attero begonnen met een nieuw ontwerp van de vorm voor een hogere stortplaats in de toekomst. Daarbij heeft Attero een onafhankelijke landschapsarchitect gevraagd om een ontwerp te maken.

Hier zijn een aantal ontwerpen uitgekomen in de vorm van een “landscape art” sculptuur.

In juni 2019 is er een buurtbijeenkomst georganiseerd, waarbij diverse ontwerpen voor de nieuwe stortplaats gepresenteerd zijn.

De eerste reacties met betrekking tot de ophoging van de stortplaats hadden betrekking op de zorgen in verband met de geuroverlast (vrijwel uitsluitend door de compostering) en zorgen ten aanzien van het uiterlijk van de nieuwe stortplaats. Attero heeft daarna een aantal alternatieven uitgewerkt voor een zo fraai mogelijke vormgeving.

In september 2020 zijn er weer een reeks buurtbijeenkomsten geweest waarin deze alternatieven gepresenteerd zijn.

De ontwerpen van de landschapsarchitect leverde kritiek op met betrekking tot het aanzicht vanaf de lucht. Diverse bewoners vreesden voor een aantrekkelijke werking van vliegtuigjes vanaf het nabijgelegen vliegveld Teuge.

Vanaf dat moment heeft Attero zich gericht op een ander ontwerp en een betere landschappelijke inpassing.

De verschillende varianten van het ontwerp van de stortplaats zijn terug te vinden in het MER.

Vanuit de gemeente Voorst zijn er ook wensen aangegeven voor enkele landschapsverbeteringen.

Er is daarna veelvuldig overleg geweest met ABWA en de gemeente Voorst .

In juli 2022 is er opnieuw een bijeenkomst geweest waarin nieuwe alternatieven zijn gepresenteerd.

Ideeën voor landschapsverbetering zijn nog divers waarbij nog enige twijfel is bij sommige grondeigenaren.

Vanaf die tijd is er in overleg met ABWA en de gemeente Voorst overleg gevoerd over een breder scala aan mitigerende en flankerende maatregelen.

Daarbij is de gedachte ontstaan om naast een aantal concrete maatregelen, financiële zekerheid te stellen zodat de diverse maatregelen in de loop der tijd kunnen worden gefinancierd.

Dit heeft uiteindelijk geleid tot het opstellen van een convenant tussen ABWA, de gemeente Voorst en Attero waarin de afspraken helder zijn vastgelegd.

ABWA, gemeente Voorst en Attero tekenden dit convenant eind november 2023.

In het convenant zijn in hoofdlijnen de volgende afspraken gemaakt:

- ABWA en de gemeente stemmen in met de plannen van Attero tot uitbreiding van de stortplaats.
- Attero garandeert vermindering van geur emissie door het realiseren van Tunnelcompostering
- Attero garandeert dat er geen uitbreiding plaatsvindt van jaarcapaciteiten (in ton/jaar) van compostering en stortplaats
- Attero realiseert een aantal concrete mitigerende en flankerende maatregelen ter compensatie van haar plannen.
- Daarnaast is een aantal maatregelen benoemd welke nog niet met volle zekerheid gerealiseerd kunnen worden. Daarvoor wordt door Attero financiële zekerheid gesteld.
- De financiële zekerheid is bestemd voor de uitvoering van maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid, duurzaamheid en het landschap in Wilp-Achterhoek (en Posterenk).

Attero vraagt voor deze veranderingen (ophoging van de stortplaats en tunnelcompostering) een Wabo vergunning aan waarvoor een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk is.

Op het ontwerp bestemmingsplan is een zienswijze ingediend door een indiener die niet helemaal tevreden was over een klein deel van de landschapsverbetering. De indiener heeft later de zienswijze ingetrokken.

Sinds het indienen van de vergunningaanvraag is Attero frequent in gesprek met ABWA en gemeente om het landschapsplan vorm te geven naar wens van de buurtbewoners en gemeente.

Het reguliere overleg met ABWA-Attero gaat in de tussentijd ook door.

Op het ontwerp bestemming

Attero heeft het landschapsplan aan de noordkant van de snelweg verdeeld in 2 secties en 2 bijbehorende werkgroepen:

- Het deel Oost: (ten Oosten van het (voormalige) viaduct Ardeweg.
- Het deel West: (ten Oosten van het (voormalige) viaduct Ardeweg.

In het Oostelijke deel is al sprake van een geluidswal die Attero heeft aangelegd. In dat deel van de geluidswal zit een Dassenburcht. Attero werkt aan een uitvoeringsplan conform de flora en fauna bepalingen met het uitgangspunt: instandhouding van de Dassenburcht.

In het Westelijke deel zijn beperkt groenvoorzieningen aanwezig maar ligt een gasleiding die een toekomstige geluidswal onvermijdelijk zal kruisen.

Attero heeft diverse ontwerpen voorgelegd aan de werkgroepen van buurtbewoners en de gemeente. Daarin wordt inzichtelijk gemaakt hoe de landschapsverbetering er uit zal zien voor de buurtbewoners en de gemeente en wat de geluidswal betekent aan geluidsverbetering voor de buurtbewoners.

Daarnaast zijn landschappelijke verbeteringen op de korte termijn voorzien voor stukken aan te planten bos aan de zuidkant van de snelweg. Hiervoor is een opdracht uitgegeven aan een voor bosaanplant deskundig bedrijf. Naar verwachting gaat die verbetering in het najaar van 2025 plaatsvinden.