

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Attero Wilp
Van: RS
Datum: 29 oktober 2025
Kopie:
Ons kenmerk: BH5225-HK-MI-NI-FN-P-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door NB

Onderwerp: Oplegnotitie MER behorend bij (ontwerp-)bestemmingsplan Attero 2023

1 Inleiding

Deze oplegnotitie geeft een overzicht van actualiseringen aan het MER én de oplegnotitie d.d. 31 juli 2024, behorend bij het ontwerp-bestemmingsplan 'Attero 2023' ten behoeve van vaststelling van dit bestemmingsplan. Deze oplegnotitie geldt bovenop het MER én de oplegnotitie d.d. 31 juli 2024 zoals achtereenvolgens opgenomen in bijlage 2 en bijlage 3 van het (ontwerp-)bestemmingsplan 'Attero 2023'. Deze notitie wordt opgenomen als bijlage 4 van het (ontwerp-)bestemmingsplan 'Attero 2023'.

2 Overzicht van de wijzigingen

2.1 Geur

Door SGS Nederland B.V. (d.d. 08 mei 2025) heeft een actualisatie van het geuronderzoek plaatsgevonden om vast te stellen wat de geurgevolgen zijn van het uitbreiden van de stortcapaciteit op de locatie Attero Wilp, inclusief de tunnelcompostering die als voorwaardelijke verplichting in het (ontwerp-)bestemmingsplan is opgenomen. Het onderzoeksrapport is als Bijlage 6 toegevoegd aan deze toelichting.

Onderstaande tabel geeft de te verwachten geurbelasting na implementatie van tunnelcompostering. De in de tabel genoemde eerste zes referentiepunten zijn identiek aan die welke in eerdere rapportages zijn gebruikt. Deze zijn ook opgenomen in de huidige vergunning.

In de kop van de tabel is ook het toetsingskader opgenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat de provincie Gelderland recent heeft aangegeven dat het Gelders Geurbeleid ten aanzien van het gebruik van de hedonische waarde is aangepast. Zij heeft daarom Attero gevraagd om, afwijkend van de geurrapportage 2021, als toetsingskader uit te gaan van de categorie geur: "minder hinderlijk" en daarbij de emissies niet te corrigeren voor de hedonische waarde van de individuele bronnen.

				98% [OU/m³]	99.50% [OU/m³]	99.90% [OU/m³]
Richtwaarde geurbeleid				1.5	3	6
Grenswaarde geurbeleid				5	10	20
Toetspunt	Omschrijving	X	Y			
1	Zwaluwenweg 1	201829	469179	1.8	3.2	5.2
2	Oude zutphenseweg 2	201951	467864	2.8	5.2	8.3
3	Leemsteeg 14	201559	468708	3.6	6.8	10.4
4	Vundelaarsweg 5	202539	469077	1.5	2.7	3.6
5	bestaat niet meer	201890	467955	3.6	6.5	10.7
6	Sluinerweg 23	201994	467947	3.6	6.4	11.4
7	Kranenburgweg 7	201696	468935	2.7	4.8	7.3
8	Ardeweg 16	201762	469074	2.2	3.8	5.9
9	Zwartekolkstraat 104	201969	469393	1.4	2.4	3.7
10	Vundelaarsweg 6	202331	469242	1.5	2.6	3.9
11	Vundelaarsweg 11	202270	469423	1.3	2.2	3.3
12	Tienmorgen 4	202789	469108	1.0	2.0	3.2
13	Tienmorgen 9	202497	469607	0.9	1.7	2.6
14	Tienmorgen 63	202671	469502	0.9	1.7	2.6
15	Wildhagenweg 16	202920	468297	1.3	2.7	4.7
16	Sluinerweg 33	201566	467919	2.2	4.3	6.4
17	Aerdenbroek 6	201425	468095	2.5	4.5	6.9
18	Aerdenbroek 11	201371	468263	2.6	4.9	7.4
gemiddelde oude 6 toetspunten (TP 1 t/m 6)				2.8	5.1	8.3
gemiddeld alle toetspunten				2.1	3.8	6.0

Uit de tabel blijkt dat op alle referentiepunten voldaan wordt aan de grenswaarde behorend bij het toetsingskader voor gebiedscategorie “wonen” (gebied met volgens het vigerende bestemmingsplan overwegend de bestemming ‘wonen’). Op 8 van de 18 toetspunten (groen gekleurd in de tabel) wordt ook voldaan aan de richtwaarde.

Voor de toetspunten 1 t/m 6 is ook een vergunde geurbelasting als 98 percentiel beschikbaar. Hiermee vergeleken neemt de geurbelasting gemiddeld over die 6 punten met 22 % af. Voor de overige toetspunten is deze niet beschikbaar omdat deze pas in dit rapport op verzoek van bevoegd gezag zijn toegevoegd.

Bij bovenstaande conclusies wordt tenslotte nog opgemerkt dat de 98 percentiel concentratie vooral bepaald wordt door de continue bronnen zoals de biofilters en de opslag gereed product. Deze bronnen bepalen gezamenlijk 69 % van de jaarlijkse geuremissie, terwijl deze bronnen geen oorzaak zijn van klachten. Klachten worden met name veroorzaakt door de niet continue bronnen waarvan de geurbelasting beter beschreven wordt door de hogere percentielen. Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, voldoet de 99,9 percentiel als gemiddelde van alle toetspunten aan de richtwaarde.

Attero vraagt naast de bestaande activiteiten ook een nieuwe geurbron aan, namelijk een silo waarin het water vanuit de compostering wordt opgeslagen. De geurimmissie ten gevolge van deze bron voldoet ruimschoots aan de streefwaarde van het geurbeleid.

Conclusie Geur

Het aspect Geur kan worden verondersteldt geen negatieve effecten op de omgeving te hebben.

2.2 Stikstof

Op 9 oktober 2025 is in AERIUS een berekening gemaakt om te bepalen wat het verschil is tussen de referentiesituatie en de periode na 2027 wanneer de aanleg van de tunnelcompostering en de mitigerende maatregelen gereed is. Zie bijlage 4 van het (ontwerp-)bestemmingsplan 'Attero 2023'.

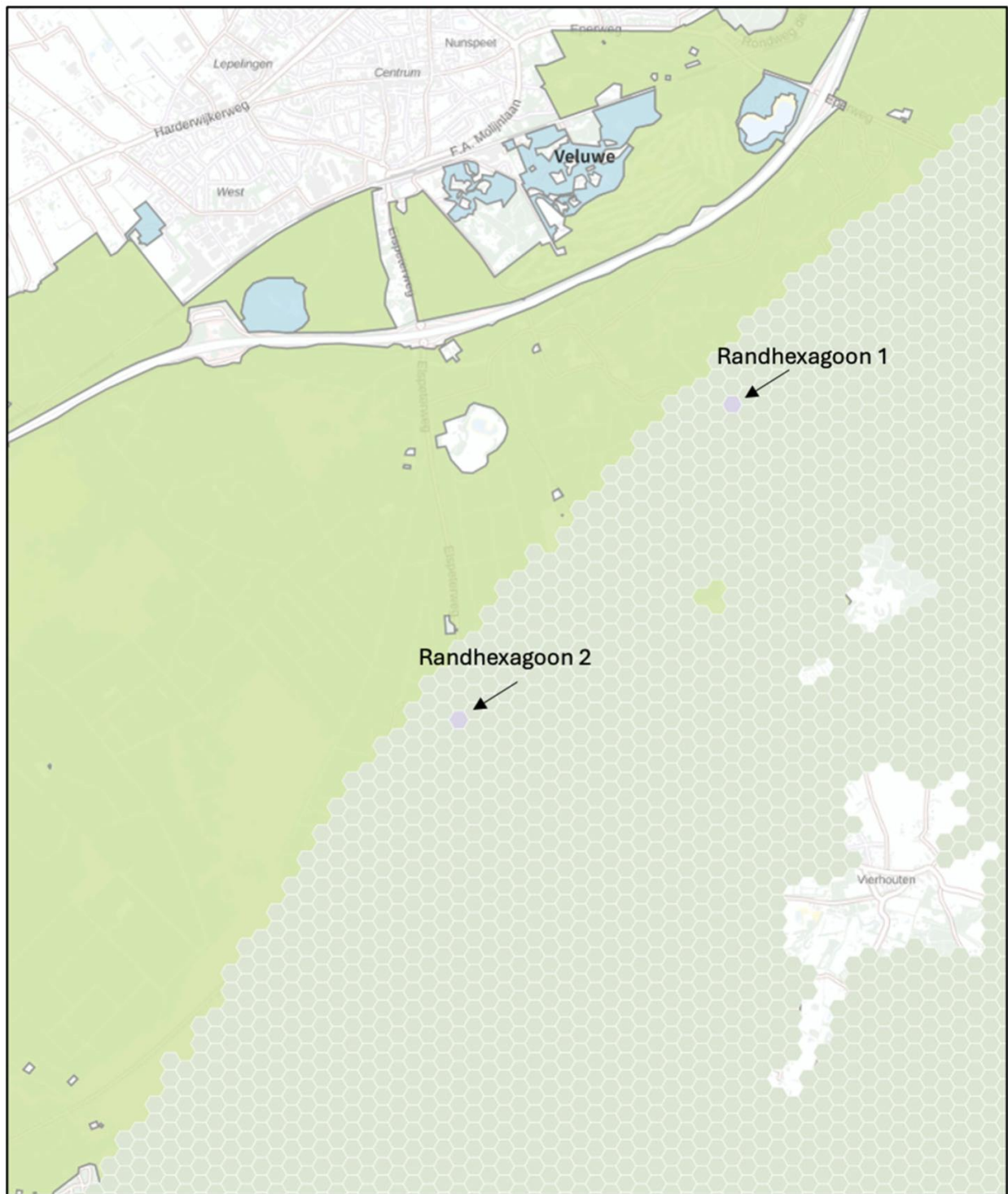
In 2015 (huidige natuurvergunning) is geen rekening gehouden met het feit dat bij een dieselmotor ook een kleine emissie van ammoniak vrijkomt. AERIUS houdt daar wel rekening mee. Daarom is de emissie van ammoniak in AERIUS voor het jaar 2015 hoger dan vergund. In de vergunning kwam alleen ammoniak vrij bij de biofilters (4.555 kg/jr). Omdat AERIUS er van uitgaat dat bij een dieselmotor een geringe hoeveelheid ammoniak vrijkomt is deze emissie in AERIUS berekend op 4.628,7 kg/jaar voor het jaar 2015.

Bij het gebruik van moderne motoren komt meer ammoniak vrij dan bij oudere motoren op diesel. Als gevolg van deze moderne motoren gaat de uitstoot van NO_x fors omlaag maar van NH₃ omhoog. Als gevolg van deze moderne motoren gaat de totale emissie van NH₃ van de locatie omhoog van 4.628,7 kg naar 4.743,2 kg terwijl de emissie van NH₃ van de biofilters afneemt. De emissie van NO_x van de locatie neemt af van 55,7 ton naar 32,1 ton per jaar.

Randeffecten Stikstof

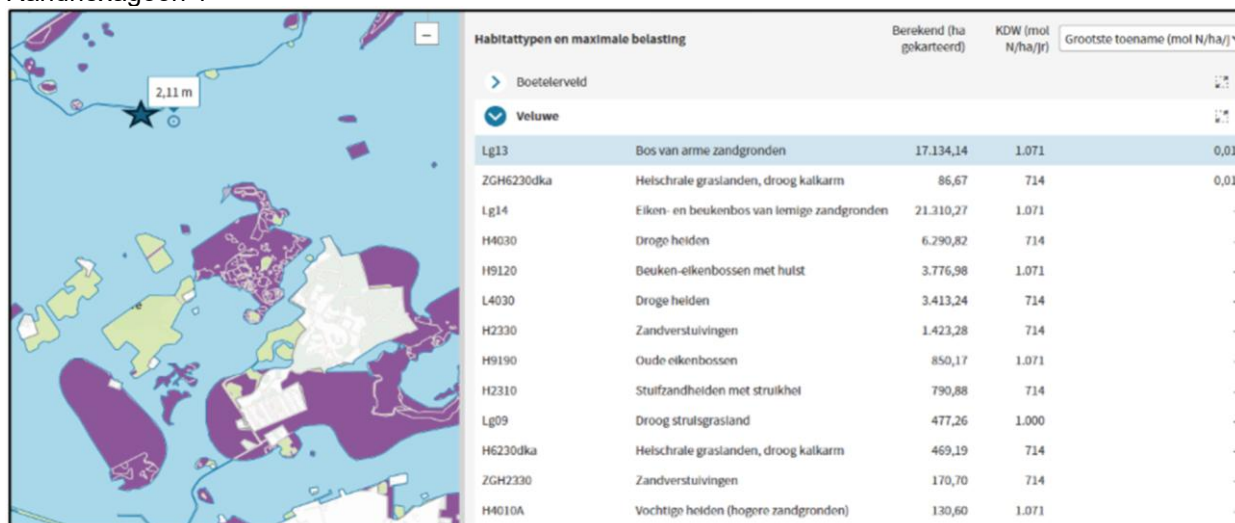
Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie van stikstofverbindingen wanneer de hexagonen met een randeffect buiten beschouwing worden gelaten.

Voor wat betreft natura 2000 gebied "Veluwe" is sprake van 2 hexagonen met een randeffect:



Randhexagonen op Natura 2000-gebied 'Veluwe'

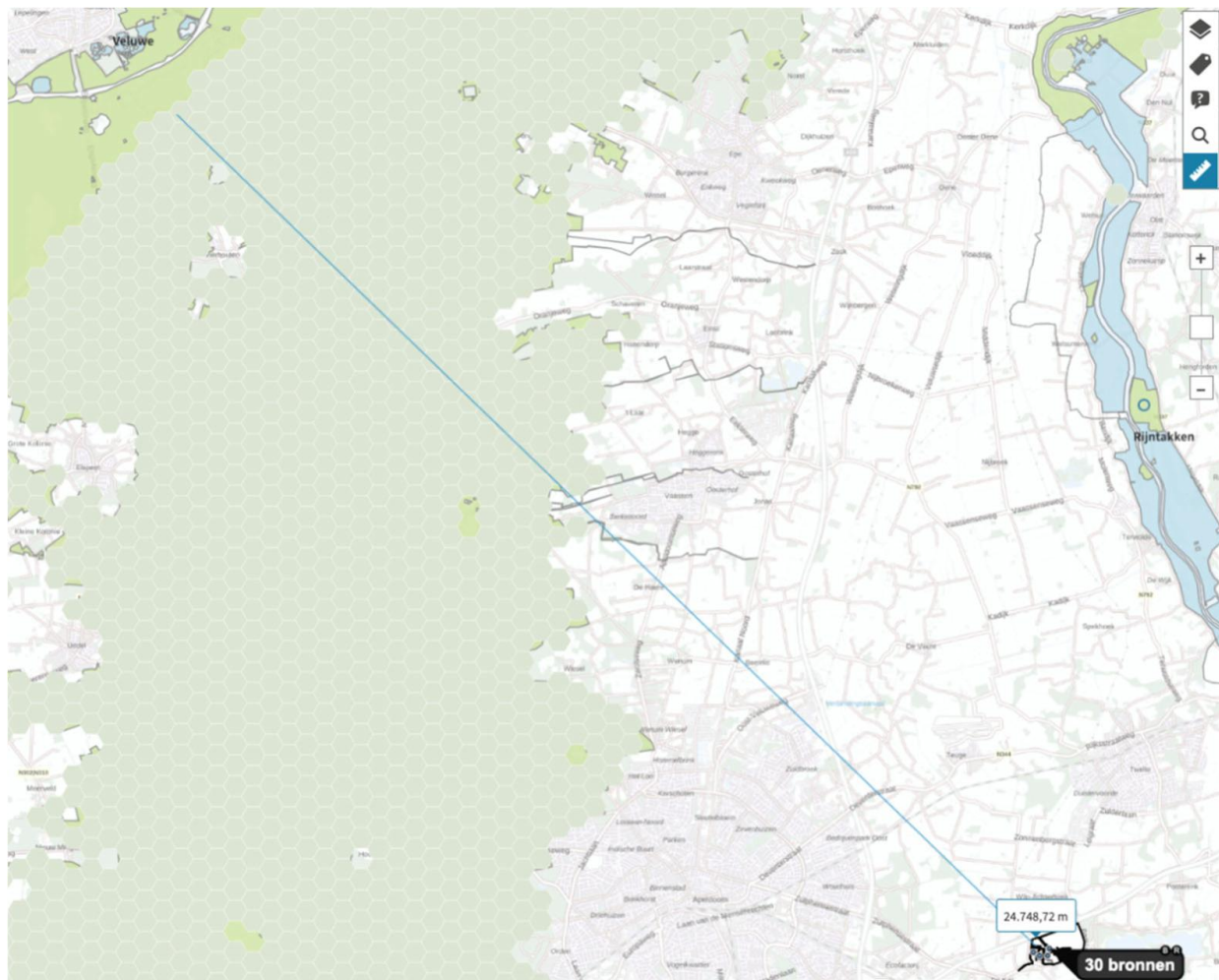
Randhexagoon 1



Habitattypen voor randhexagoon 1

Zoals te zien in bovenstaande afbeelding ligt randhexagoon 1 (aangegeven met marker, ster) midden in habitattype Lg13 'Bos van arme zandgronden'.

In onderstaande afbeelding is te zien dat dit randhexagoon op circa 24,7 kilometer ligt gelegen ten opzichte van de planlocatie.



Afstand randhexagoon 1 tot planlocatie

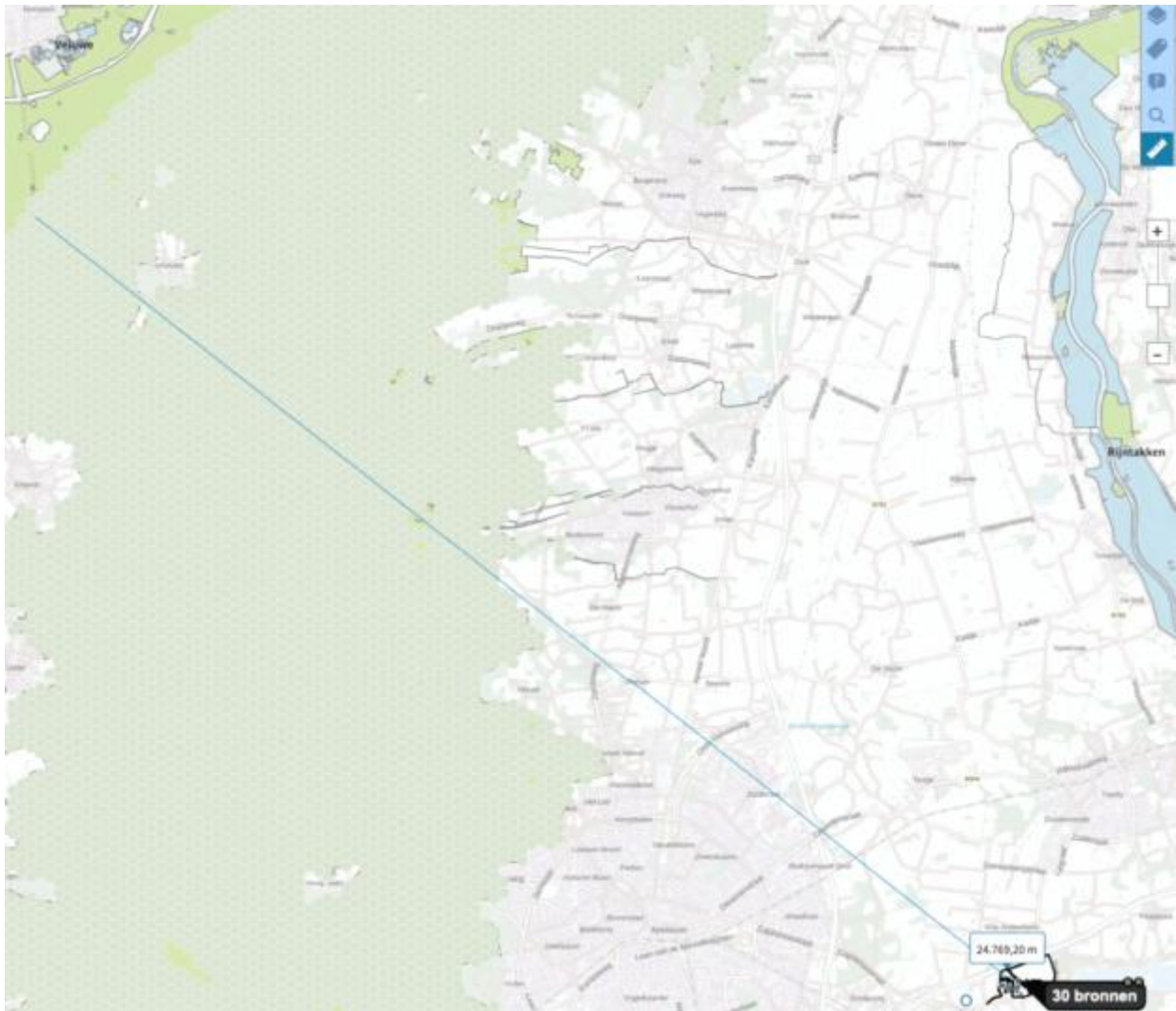
Randhexagoon 2



Habitattypen voor randhexagoon 2

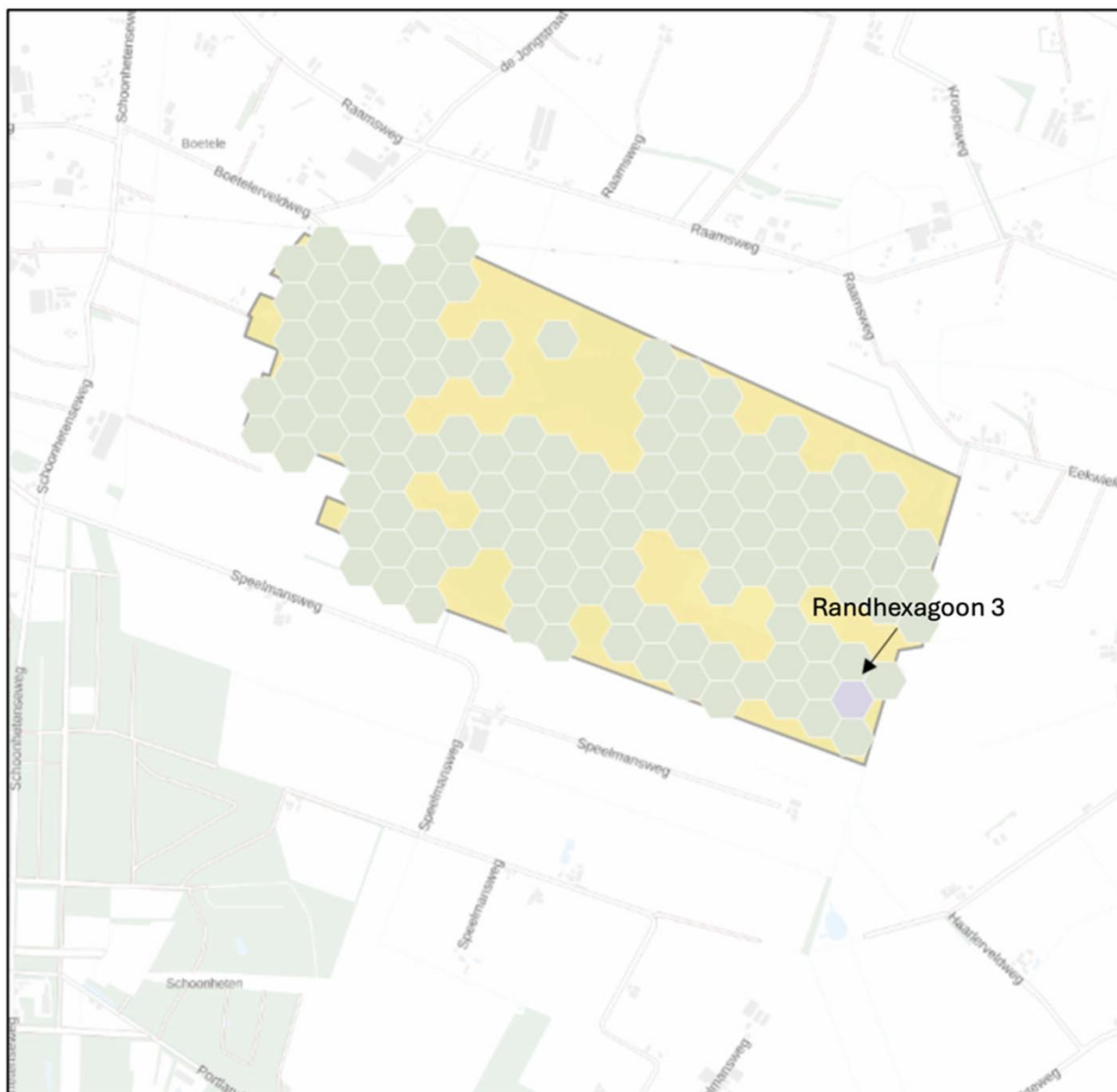
Randhexagoon 2 ligt voor een heel klein gedeelte nog in habitattype ZGH6230dka 'Heischrale graslanden, droog kalkarm'. De rest van het randhexagoon ligt in habitattype Lg13 'Bos van arme zandgronden'.

In onderstaande afbeelding is te zien dat dit randhexagoon op circa 24,7 kilometer ligt gelegen ten opzichte van de planlocatie.



Afstand randhexagoon 2 tot planlocatie

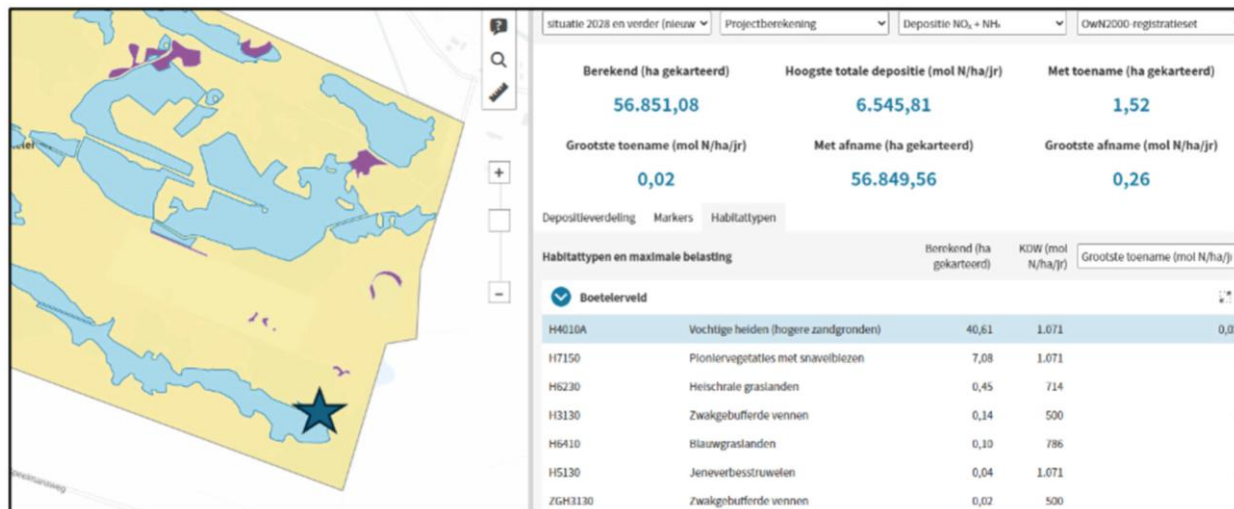
Wat betreft Natura 2000-gebied 'Boetlerveld' is sprake van 1 hexagoon met een randeffect:



Randhexagoon op Natura 2000-gebied 'Boetelerveld'

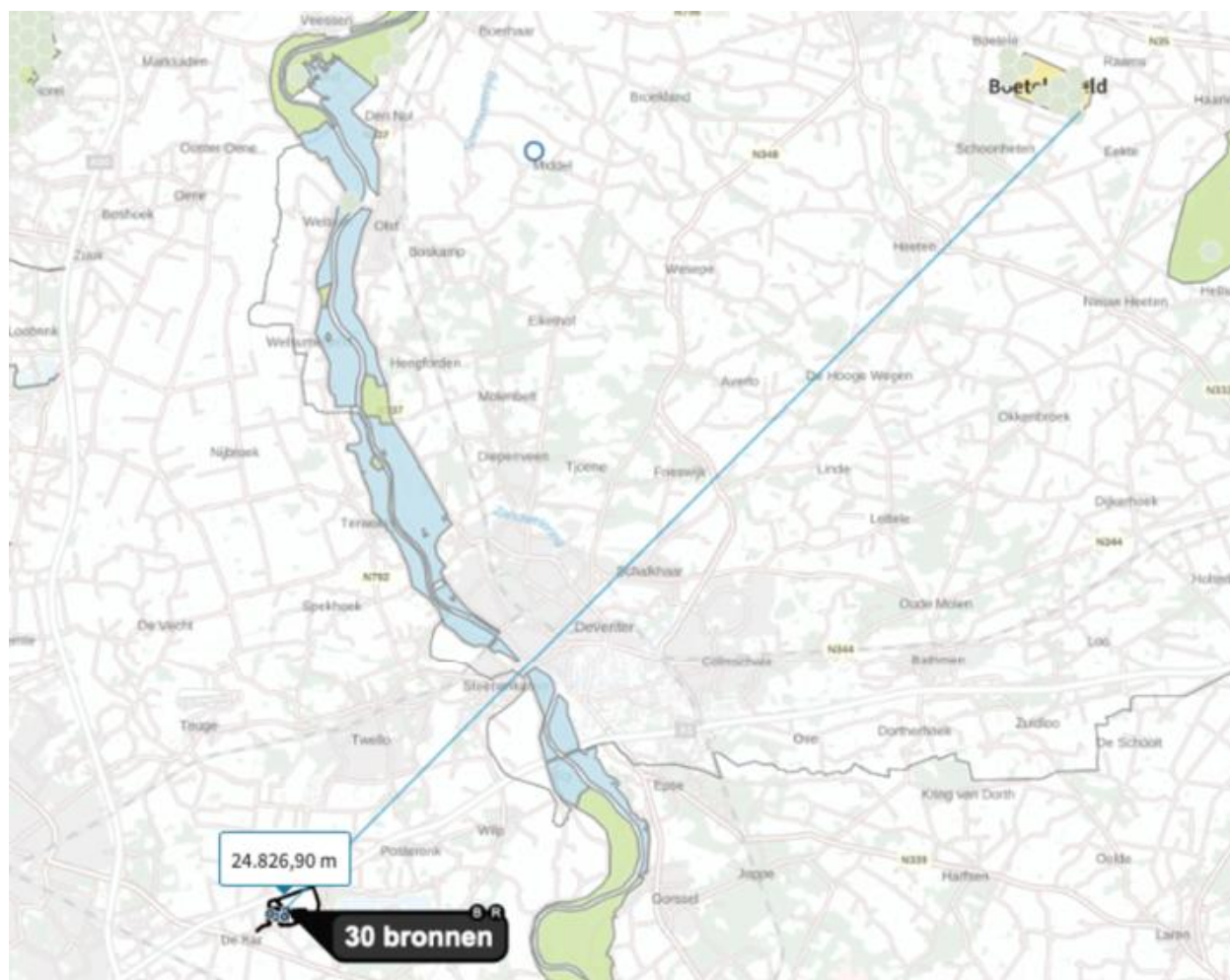
Randhexagoon 3

Zoals te zien in bovenstaande afbeelding 7 ligt randhexagoon 3 (aangegeven met marker, ster) midden in habitattype H4010A 'Vochtige heiden (hogere zandgronden)'.



Habitattypen voor randhexagoon 3

In onderstaande afbeelding is te zien dat dit randhexagoon op circa 24,8 kilometer ligt gelegen ten opzichte van de planlocatie.



Afstand randhexagoon 3 op planlocatie

Uit de berekening blijkt dat op 56.872,89 hectare de depositie afneemt. De hexagonen met een randeffect beslaan een oppervlakte van 1,52 hectare.

Conclusie Stikstof

Op basis van berekeningen met de AERIUS calculator versie oktober 2025 blijkt dat geen extra depositie wordt veroorzaakt van stikstofverbindingen op Natura-2000 gebieden.

3 Conclusie

De uitkomsten van de actualiseringen van het geur- en stikstofonderzoek hebben geen gevolgen voor het MER.