

Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawai

Stationsstraat 31 en omgeving (locatie Restaurant Korderijnk),
Twello



Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï

Stationsstraat 31 en omgeving (locatie Restaurant Korderijnk),
Twello

Gemeente Voorst

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost B.V.

Projectnummer: 3843.01

Datum: 18 augustus 2023

Projectleider: Dhr. W. van den Hoff

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl



INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.2	Zones	5
3	Uitgangspunten	6
4	Wegverkeer	7
4.1	Onderzoeksopzet	7
4.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4.3	Resultaten	10
4.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	17
5	Railverkeer.....	19
5.1	Onderzoeksopzet	19
5.2	Uitgangspunten spoorlijn	19
5.3	Resultaten	19
5.4	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	22
6	Cumulatieve geluidsbelastingen	24
7	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	25
7.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	25
7.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012.....	27
Bijlagen		
Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm		
Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model Wegverkeer		
Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model Railverkeer		

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De locatie aan de Stationsstraat 31 en omgeving (locatie Restaurant Korderijnk) in Twello wordt herontwikkeld. De bestaande bebouwing wordt gesloopt. In de ontwikkeling wordt een appartementencomplex gebouwd met 20 appartementen en twee grondgebonden woningen. In de figuur hieronder is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven.



Stedenbouwkundige ontwerp

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Twello).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Voorst heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen liggen geen gezoneerde bedrijventerreinen. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van een gezoneerd bedrijventerrein. Akoestisch onderzoek naar een gezoneerd bedrijventerrein is dan ook niet nodig.

Ten oosten en noorden van de woningen liggen de Stationsstraat (ten noorden van de Raccordement) en de Raccordement. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. De zone van deze wegen bedragen 200 meter op basis van de Wgh. Het plangebied ligt dan ook in de zone van beide wegen.

De Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, heeft een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement.

De Koningin Julianastraat heeft een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. De Koningin Julianastraat heeft een lage verkeersintensiteit. Gezien de lage verkeersintensiteit is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de Koningin Julianastraat is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Ten noorden van de ontwikkeling ligt de spoorlijn Apeldoorn - Deventer. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 63,8 dB, blijkt uit het geluidsregister. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Stationsstraat (ten noorden van de Raccordement), de Raccordement, de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement en de spoorlijn Apeldoorn - Deventer.

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

4.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM². In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'³. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

Voor de spoorbaan is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethode voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

4.2.3 Ligging van de nieuwe woningen

In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Appartementen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	9,0	10,5
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

² <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9e9aa8427aab2ac83b79097b1a>

³ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

4.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Voorst voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 2,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
Stationsstraat, tussen de Raccordement en Koningin Julianastraat	1.528	1.687
Stationsstraat, tussen de Van Spiegelstraat en de Raccordement	219	242
Spiegelstraat	211	233
Raccordement	3.076	3.396

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Stationsstraat, tussen de Raccordement en Koningin Julianastraat	6,95	97,68	1,78	0,53	2,97	99,29	0,55	0,16	0,59	96,69	2,41	0,90
Stationsstraat, tussen de Van Spiegelstraat en de Raccordement	6,87	92,51	6,45	1,04	2,84	97,72	2,04	0,24	0,79	90,93	8,41	0,65
Spiegelstraat	6,88	92,38	6,55	1,07	2,84	97,69	2,07	0,24	0,79	90,79	8,53	0,68
Raccordement	6,95	98,12	1,54	0,34	2,98	99,42	0,47	0,10	0,58	97,32	2,10	0,58

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5
Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ⁴
Raccordement	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5

Bij deze verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

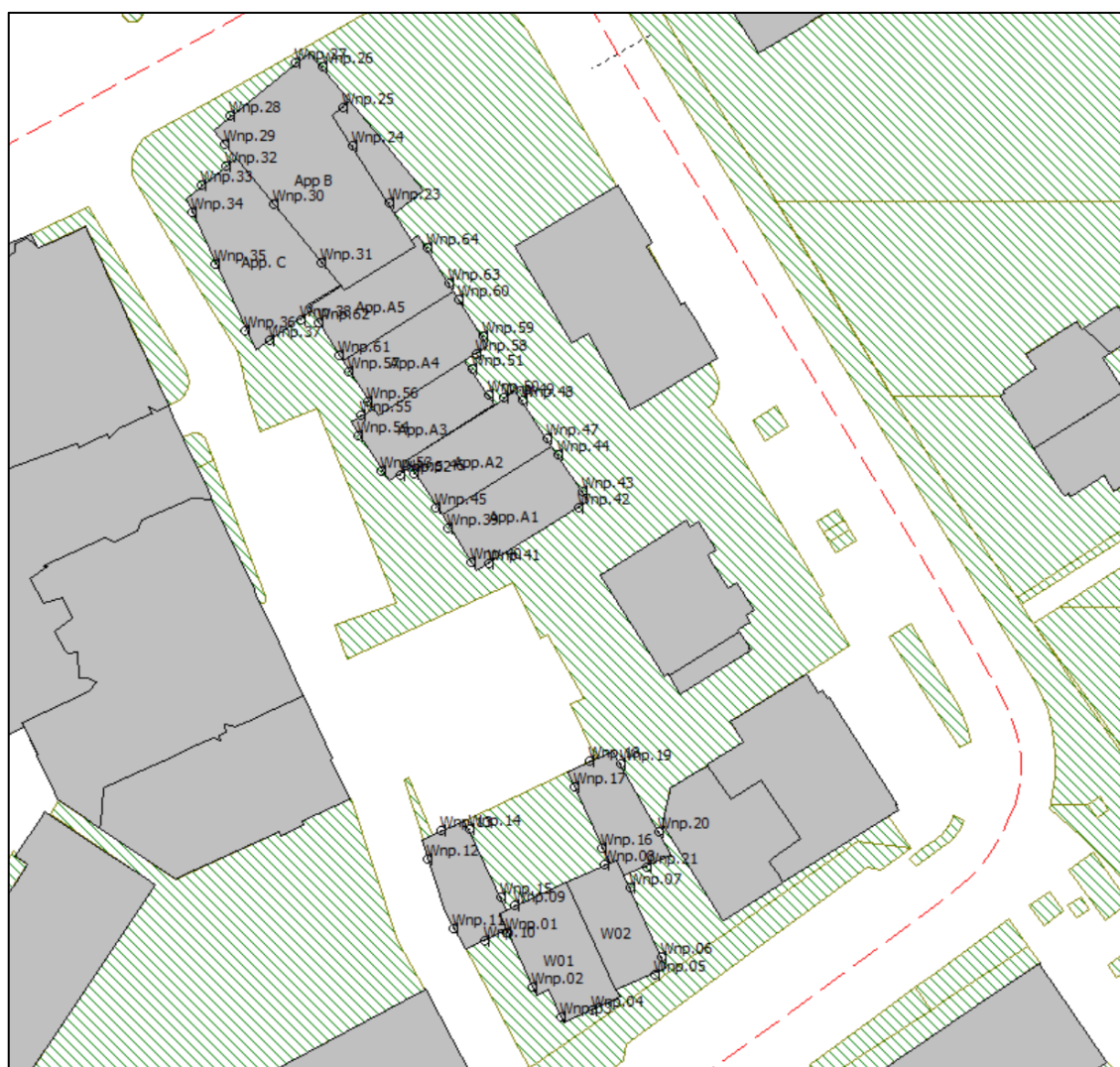
4

Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1 in tabelvorm. In de onderstaande figuur staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

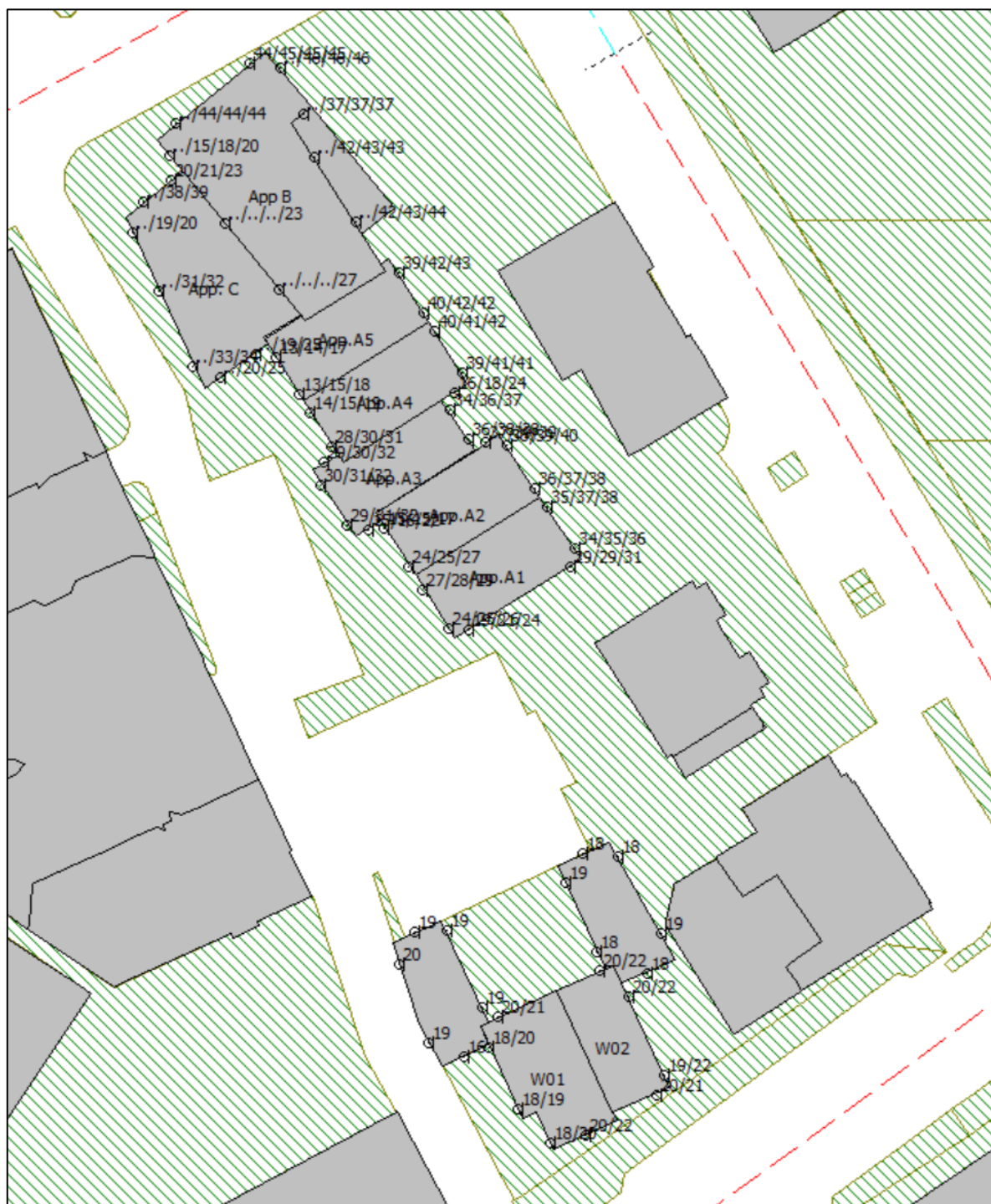


Ligging van de nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model “Wegverkeer” is weergegeven in bijlage 2. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.3.1 Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping) afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement, weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement, staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement

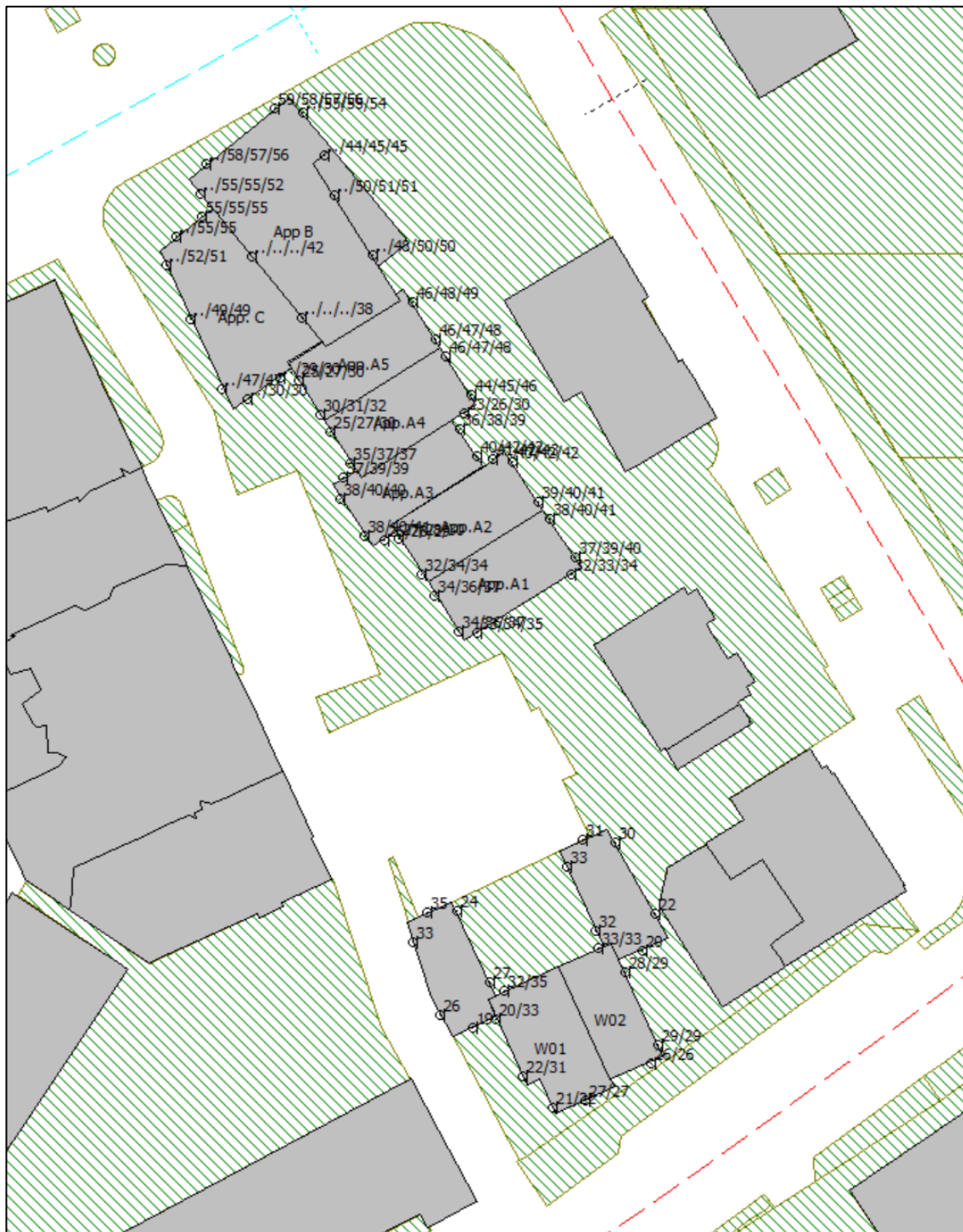
Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
App.A1	46
App.A2	38
App.A3	40
App.A4	38
App.A5	42
App.B	43
App.C	39
W01	22
W02	22
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3.2 Raccordement

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping) afkomstig van de Raccordement weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement

Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
App.A1	59
App.A2	41
App.A3	43
App.A4	42
App.A5	48
App.B	49
App.C	55
W01	35
W02	33
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

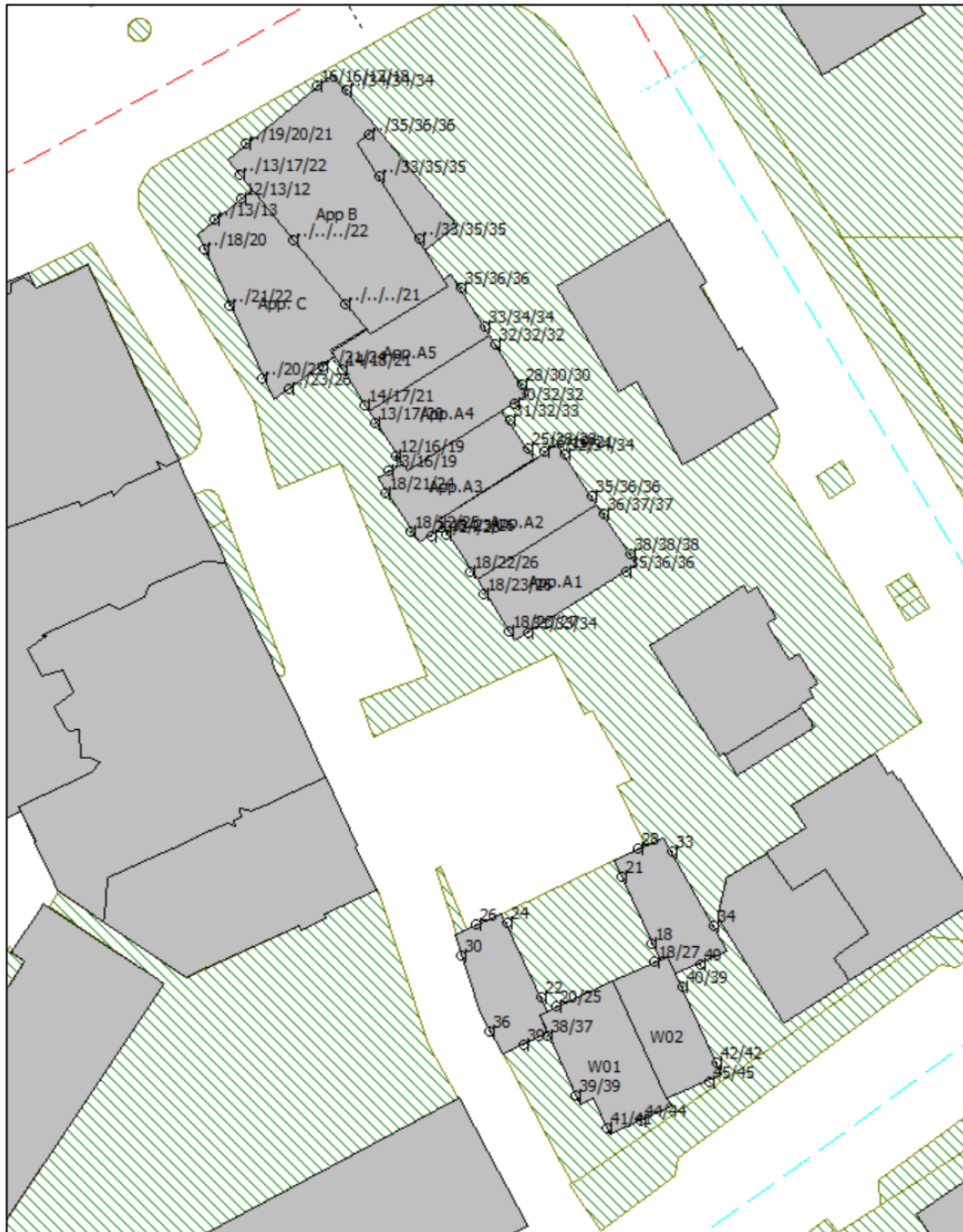
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Raccordement bedraagt 59 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.3.3 Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping) afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement

Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
App.A1	36
App.A2	38
App.A3	36
App.A4	33
App.A5	32
App.B	36
App.C	26
W01	44
W02	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, heeft een 30 km-regime. Deze weg heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Raccordement zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Raccordement worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van 20 appartementen, waarmee sprake is van een ontwikkeling met een beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

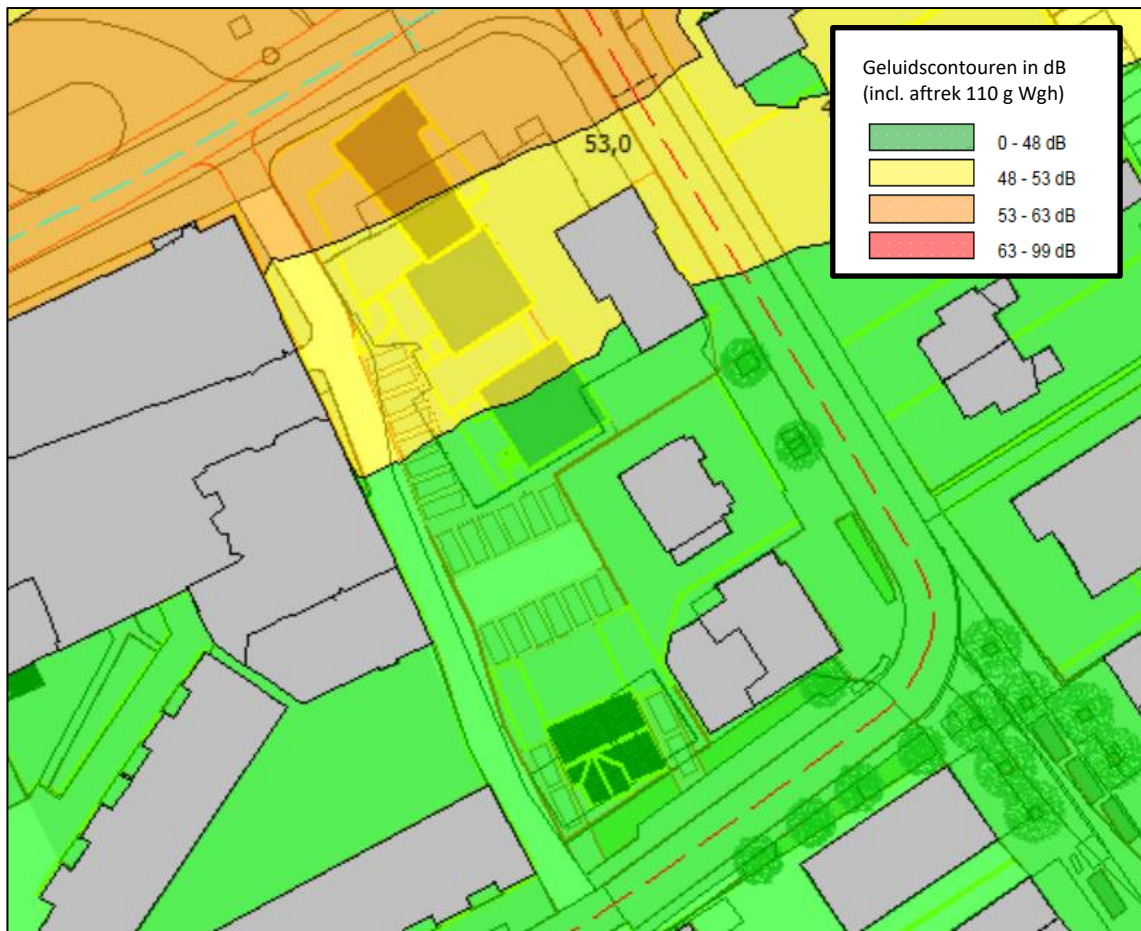
Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,4 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Raccordement. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden ter plaatse van meerdere appartementen door de Raccordement. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 57 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Raccordement is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Het vergroten van de afstand tussen de Raccordement en de nieuwe woningen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig beperking van het bebouwingsgebied dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Geluidscontouren afkomstig van de Raccordement

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve bron- en/of overdrachtsmaatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 Railverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende spoorwegen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage IV van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

5.2 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Apeldoorn - Deventer is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister⁵.

Langs de spoorlijn staan geluidsschermen zowel aan de noord- als de zuidzijde van de spoorlijn. De ligging en de hoogte van de geluidsschermen zijn afkomstig uit het geluidsregister.

5.2.1 Overige uitgangspunten

De overige uitgangspunten zijn gelijk aan het rekenmodel van wegverkeer. Deze uitgangspunten zijn beschreven in paragraaf 4.2.

5.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

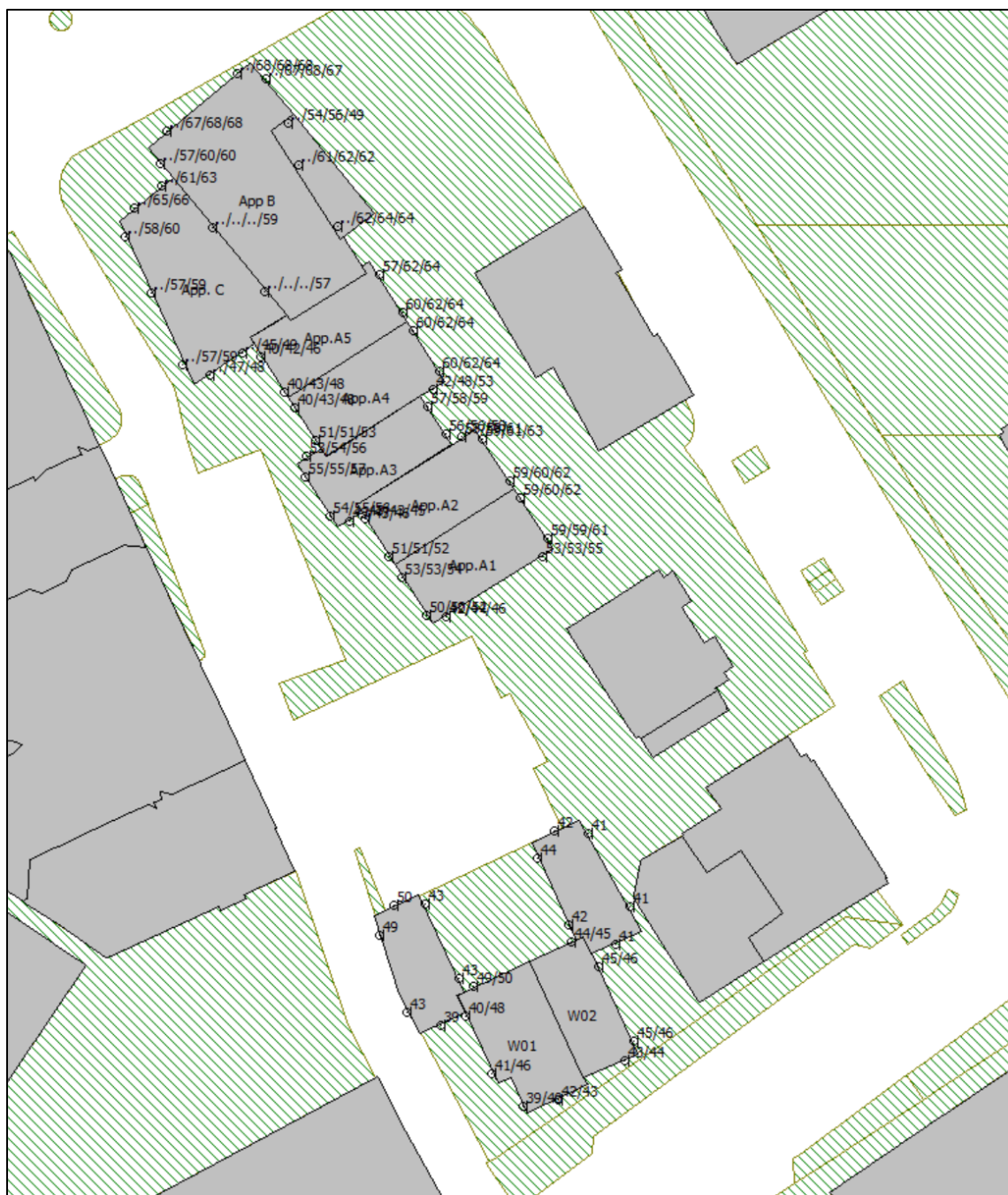
De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 rev 1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model “Railverkeer” is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider. <

⁵

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 1607, d.d. 12 januari 2023

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping) afkomstig van de spoorlijn weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn staan in de onderstaande tabel:

Tabel 11 Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
App.A1	68
App.A2	62
App.A3	63
App.A4	59
App.A5	64
App.B	64
App.C	66
W01	50
W02	46
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer bedraagt 68 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan.

5.4 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De spoorlijn Apeldoorn - Deventer zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van 20 appartementen, waarmee sprake is van een ontwikkeling met een beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

In het geluidsregister is de maximale geluidsproductie van de spoorlijn vastgelegd. ProRail (spoorbeheerder) moet jaarlijks rapporteren of bij de spoorlijn wordt voldaan aan geluidsregister. De recentste rapportage is het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2021. In dit nalevingsverslag wordt gerapporteerd of de spoorlijn voldoet aan de vastgelegde geluidsproductie uit het geluidsregister.

Uit het nalevingsverslag blijkt dat ter hoogte van de ontwikkeling de spoorlijn 6,9 dB minder geluid produceerde in 2021 dan mogelijk is op basis van het geluidsregister. De hoogte van het geluidsregister is bepaald op basis van de gemiddelde geluidsproductie van de jaren 2006, 2007 en 2008 opgehoogd met 1,5 dB werkruimte. Ten tijde van het vaststellen van het geluidsregister reden over de spoorlijn Apeldoorn - Deventer nog passagierstreinen met een hoge geluidsemissie. Deze passagierstreinen zijn vervangen door stillere exemplaren in de tussenliggende periode.

Doordat deze stillere passagierstreinen is er veel geluidsruimte (verschil van de geluidsproductie van het geluidsregister en werkelijke geluidsregister).

Echter formeel moet worden uitgegaan van de vastgestelde geluidsregister. De gemeente Voorst kan echter wel bij ProRail een verzoek in dienen om het geluidsproductieplafond van de spoorlijn te verlagen. Echter de doorlooptijd van de procedure is dusdanig lang dat naar verwachting hierop niet kan worden gewacht in het kader van deze bestemmingsplanprocedure.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de nieuwe woningen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanige beperking van het bebouwingsgebied dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Geluidscontouren afkomstig van de spoorlijn

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve bron- en/of overdrachtsmaatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

6 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe appartementen liggen nabij diverse wegen en spoorlijn. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Stationsstraat (ten noorden van de Raccordement), Raccordement, Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement en spoorlijn Apeldoorn - Deventer] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

De cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaaai maatgevend t.o.v. railverkeerslawaaai is. Is het railverkeerslawaaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het railverkeersspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 12 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering				
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB	
	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
App.A1	-	62	-	29
App.A2	-	63	-	30
App.A3	-	59	-	26
App.A4	-	65	-	32
App.A5	-	65	-	32
App.B	61	71	28	38
App.C	-	69	-	36
W01	50	51	17	18
W02	50	50	17	17
Toetsingskader				
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

7 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

De locatie Stationsstraat in Twello wordt herontwikkelt. De bestaande bebouwing wordt gesloopt. In de ontwikkeling wordt een appartementencomplex gebouwd met 20 appartementen en twee grondgebonden woningen.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Stationsstraat, ten noorden van de Raccordement bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Raccordement

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Raccordement bedraagt 59 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement

De Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, heeft een 30 km-regime. Deze weg heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Stationsstraat, ten zuiden van de Raccordement, bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Spoorlijn Apeldoorn - Deventer

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer bedraagt 68 dB. Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB wordt voldaan.

7.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Raccordement, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de (spoor)weg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Voorst een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement en de spoorlijn Apeldoorn - Deventer. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 13 Te verlenen hogere waarden

Te verlenen hogere waarden		
	Te verlenen hogere waarden in dB	
	Afkomstig van de Raccordement	Afkomstig van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer
App.A1	59	68
App.A2	--	62
App.A3	--	63
App.A4	--	59
App.A5	--	64
App.B	49	64
App.C	55	66

Eindconclusie Wgh

De woningen kunnen na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 14 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering				
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB	
	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
App.A1	-	62	-	29
App.A2	-	63	-	30
App.A3	-	59	-	26
App.A4	-	65	-	32
App.A5	-	65	-	32
App.B	61	71	28	38
App.C	-	69	-	36
W01	50	51	17	18
W02	50	50	17	17
Toetsingskader				
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20	20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (50 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement			Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (30 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.01	1,5	W01	22,80	5	17,80	25,46	5	20,46	42,98	5	37,98	40,05	weg	43,98	-
Wnp.01	4,5	W01	24,79	5	19,79	37,91	5	32,91	41,76	5	36,76	47,89	rail	-	50,54
Wnp.02	1,5	W01	22,94	5	17,94	26,84	5	21,84	44,07	5	39,07	41,01	weg	45,04	-
Wnp.02	4,5	W01	24,49	5	19,49	36,18	5	31,18	43,76	5	38,76	46,46	rail	-	50,53
Wnp.03	1,5	W01	23,42	5	18,42	25,62	5	20,62	46,05	5	41,05	38,72	weg	46,47	-
Wnp.03	4,5	W01	24,54	5	19,54	26,63	5	21,63	46,34	5	41,34	39,92	weg	46,84	-
Wnp.04	1,5	W01	25,33	5	20,33	31,79	5	26,79	49,26	5	44,26	41,74	weg	49,68	-
Wnp.04	4,5	W01	26,84	5	21,84	31,92	5	26,92	49,44	5	44,44	43,42	weg	49,98	-
Wnp.05	1,5	W02	24,93	5	19,93	30,73	5	25,73	49,56	5	44,56	43,36	weg	50,06	-
Wnp.05	4,5	W02	26,14	5	21,14	31,08	5	26,08	49,65	5	44,65	44,32	weg	50,24	-
Wnp.06	1,5	W02	23,94	5	18,94	33,59	5	28,59	47,16	5	42,16	45,17	weg	48,37	-
Wnp.06	4,5	W02	26,91	5	21,91	34,36	5	29,36	47,02	5	42,02	46,25	weg	48,54	-
Wnp.07	1,5	W02	24,86	5	19,86	32,66	5	27,66	44,62	5	39,62	45,06	rail	-	50,32
Wnp.07	4,5	W02	27,47	5	22,47	33,56	5	28,56	43,79	5	38,79	46,37	rail	-	50,35
Wnp.08	1,5	W02	24,75	5	19,75	38,12	5	33,12	23,10	5	18,10	43,56	rail	-	45,88
Wnp.08	4,5	W02	27,20	5	22,20	37,66	5	32,66	32,17	5	27,17	44,58	rail	-	46,73
Wnp.09	1,5	W01	25,45	5	20,45	36,92	5	31,92	25,42	5	20,42	49,04	rail	-	49,63
Wnp.09	4,5	W01	25,80	5	20,80	39,63	5	34,63	29,96	5	24,96	50,18	rail	-	51,07
Wnp.10	1,5	W01	21,04	5	16,04	23,82	5	18,82	43,63	5	38,63	39,20	weg	44,36	-
Wnp.11	1,5	W01	23,85	5	18,85	31,04	5	26,04	40,66	5	35,66	43,23	rail	-	47,15
Wnp.12	1,5	W01	24,70	5	19,70	38,31	5	33,31	34,67	5	29,67	49,43	rail	-	50,43
Wnp.13	1,5	W01	24,49	5	19,49	39,79	5	34,79	30,50	5	25,50	50,33	rail	-	51,22
Wnp.14	1,5	W01	24,04	5	19,04	29,12	5	24,12	29,15	5	24,15	42,87	rail	-	43,67
Wnp.15	1,5	W01	23,88	5	18,88	32,13	5	27,13	26,94	5	21,94	42,64	rail	-	43,70
Wnp.16	1,5	W02	23,41	5	18,41	37,24	5	32,24	22,91	5	17,91	41,61	rail	-	44,38
Wnp.17	1,5	W02	23,79	5	18,79	37,89	5	32,89	25,86	5	20,86	43,69	rail	-	45,90
Wnp.18	1,5	W02	23,12	5	18,12	36,20	5	31,20	32,71	5	27,71	42,40	rail	-	44,99
Wnp.19	1,5	W02	22,74	5	17,74	34,50	5	29,50	37,72	5	32,72	41,36	rail	-	45,34
Wnp.20	1,5	W02	23,73	5	18,73	27,21	5	22,21	39,25	5	34,25	41,36	rail	-	45,42
Wnp.21	1,5	W02	22,96	5	17,96	24,95	5	19,95	44,55	5	39,55	40,54	weg	45,34	-
Wnp.23	4,5	App. B	46,61	5	41,61	53,22	5	48,22	38,45	5	33,45	61,96	rail	-	63,57
Wnp.23	7,5	App. B	48,45	5	43,45	55,19	5	50,19	40,11	5	35,11	64,41	rail	-	65,88
Wnp.23	10,5	App. B	48,55	5	43,55	54,61	5	49,61	40,02	5	35,02	64,47	rail	-	65,79

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (50 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement			Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (30 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum [weg of industrie]	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.24	4,5	App. B	47,44	5	42,44	54,53	5	49,53	37,51	5	32,51	60,75	rail	-	63,29
Wnp.24	7,5	App. B	48,24	5	43,24	55,89	5	50,89	39,58	5	34,58	62,22	rail	-	64,71
Wnp.24	10,5	App. B	48,18	5	43,18	55,57	5	50,57	39,53	5	34,53	61,97	rail	-	64,44
Wnp.25	4,5	App. B	41,73	5	36,73	49,34	5	44,34	39,90	5	34,90	54,26	rail	-	57,44
Wnp.25	7,5	App. B	42,33	5	37,33	50,00	5	45,00	41,16	5	36,16	55,69	rail	-	58,53
Wnp.25	10,5	App. B	41,83	5	36,83	50,28	5	45,28	41,03	5	36,03	49,37	weg	52,31	-
Wnp.26	4,5	App. B	51,07	5	46,07	60,44	5	55,44	38,85	5	33,85	67,20	rail	-	69,47
Wnp.26	7,5	App. B	51,09	5	46,09	59,59	5	54,59	38,81	5	33,81	67,62	rail	-	69,43
Wnp.26	10,5	App. B	50,86	5	45,86	58,71	5	53,71	38,69	5	33,69	67,32	rail	-	68,95
Wnp.27	1,5	App. B	49,36	5	44,36	64,03	5	59,03	20,88	5	15,88	67,65	rail	-	71,38
Wnp.27	4,5	App. B	50,36	5	45,36	63,32	5	58,32	21,40	5	16,40	68,29	rail	-	71,31
Wnp.27	7,5	App. B	50,36	5	45,36	62,12	5	57,12	21,73	5	16,73	68,47	rail	-	70,85
Wnp.27	10,5	App. B	50,22	5	45,22	60,89	5	55,89	22,67	5	17,67	66,68	rail	-	69,32
Wnp.28	4,5	App. B	48,84	5	43,84	62,58	5	57,58	24,45	5	19,45	67,53	rail	-	70,53
Wnp.28	7,5	App. B	48,92	5	43,92	61,65	5	56,65	24,95	5	19,95	67,82	rail	-	70,25
Wnp.28	10,5	App. B	48,84	5	43,84	60,57	5	55,57	25,59	5	20,59	57,19	weg	61,50	-
Wnp.29	4,5	App. B	19,84	5	14,84	60,10	5	55,10	18,14	5	13,14	59,73	weg	61,35	-
Wnp.29	7,5	App. B	22,51	5	17,51	59,63	5	54,63	21,51	5	16,51	60,01	rail	-	65,60
Wnp.29	10,5	App. B	25,11	5	20,11	57,07	5	52,07	26,68	5	21,68	59,02	rail	-	63,47
Wnp.30	10,5	App. B	28,18	5	23,18	47,17	5	42,17	27,05	5	22,05	57,05	rail	-	58,03
Wnp.31	10,5	App. B	32,46	5	27,46	42,83	5	37,83	26,49	5	21,49	61,03	rail	-	61,09
Wnp.32	1,5	App.C	24,99	5	19,99	60,10	5	55,10	16,79	5	11,79	62,93	rail	-	66,92
Wnp.32	4,5	App.C	26,36	5	21,36	60,16	5	55,16	17,78	5	12,78	64,96	rail	-	67,88
Wnp.32	7,5	App.C	27,54	5	22,54	59,74	5	54,74	17,35	5	12,35	66,05	rail	-	68,28
Wnp.33	4,5	App.C	43,14	5	38,14	60,06	5	55,06	18,24	5	13,24	57,74	weg	60,99	-
Wnp.33	7,5	App.C	43,71	5	38,71	59,60	5	54,60	18,09	5	13,09	59,82	rail	-	65,61
Wnp.34	4,5	App.C	24,36	5	19,36	56,86	5	51,86	22,61	5	17,61	57,06	rail	-	62,69
Wnp.34	7,5	App.C	25,19	5	20,19	56,47	5	51,47	24,58	5	19,58	59,10	rail	-	63,11
Wnp.35	4,5	App.C	36,47	5	31,47	54,44	5	49,44	25,60	5	20,60	57,48	rail	-	61,24
Wnp.35	7,5	App.C	36,93	5	31,93	54,24	5	49,24	27,08	5	22,08	59,18	rail	-	61,94
Wnp.36	4,5	App.C	38,48	5	33,48	52,22	5	47,22	25,41	5	20,41	46,56	weg	52,86	-
Wnp.36	7,5	App.C	39,38	5	34,38	52,15	5	47,15	27,04	5	22,04	48,32	weg	53,04	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meters	Ligging van de waarneem- punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (50 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement			Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (30 km/uur)			Geluids- belastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maat- gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer- spectrum	Railverkeer- spectrum
Wnp.37	4,5	App.C	25,13	5	20,13	34,84	5	29,84	28,26	5	23,26	45,33	rail	-	46,33
Wnp.37	7,5	App.C	29,66	5	24,66	35,11	5	30,11	30,75	5	25,75	48,53	rail	-	49,17
Wnp.38	4,5	App.C	24,29	5	19,29	33,81	5	28,81	25,60	5	20,60	52,82	rail	-	52,87
Wnp.38	7,5	App.C	30,18	5	25,18	34,69	5	29,69	29,47	5	24,47	52,77	rail	-	52,93
Wnp.39	1,5	App.A1	31,76	5	26,76	39,23	5	34,23	22,64	5	17,64	54,05	rail	-	54,36
Wnp.39	4,5	App.A1	32,91	5	27,91	41,17	5	36,17	27,88	5	22,88	50,36	rail	-	51,62
Wnp.39	7,5	App.A1	33,92	5	28,92	41,56	5	36,56	31,25	5	26,25	50,38	rail	-	51,82
Wnp.40	1,5	App.A1	28,84	5	23,84	39,06	5	34,06	23,16	5	18,16	51,73	rail	-	52,24
Wnp.40	4,5	App.A1	29,81	5	24,81	41,41	5	36,41	28,48	5	23,48	42,41	rail	-	47,32
Wnp.40	7,5	App.A1	30,81	5	25,81	41,96	5	36,96	31,90	5	26,90	43,79	rail	-	48,31
Wnp.41	1,5	App.A1	24,32	5	19,32	37,98	5	32,98	36,02	5	31,02	46,45	rail	-	48,37
Wnp.41	4,5	App.A1	25,83	5	20,83	39,27	5	34,27	37,90	5	32,90	53,15	rail	-	53,79
Wnp.41	7,5	App.A1	28,53	5	23,53	40,33	5	35,33	38,55	5	33,55	53,25	rail	-	54,04
Wnp.42	1,5	App.A1	34,05	5	29,05	36,79	5	31,79	40,29	5	35,29	54,87	rail	-	55,38
Wnp.42	4,5	App.A1	34,48	5	29,48	38,02	5	33,02	40,89	5	35,89	58,74	rail	-	58,93
Wnp.42	7,5	App.A1	35,97	5	30,97	39,13	5	34,13	40,99	5	35,99	59,12	rail	-	59,33
Wnp.43	1,5	App.A1	39,01	5	34,01	42,44	5	37,44	42,65	5	37,65	60,75	rail	-	61,04
Wnp.43	4,5	App.A1	39,91	5	34,91	44,44	5	39,44	42,99	5	37,99	59,06	rail	-	59,72
Wnp.43	7,5	App.A1	41,30	5	36,30	45,37	5	40,37	42,86	5	37,86	59,89	rail	-	60,53
Wnp.44	1,5	App.A1	40,47	5	35,47	42,98	5	37,98	41,14	5	36,14	61,58	rail	-	61,80
Wnp.44	4,5	App.A1	41,64	5	36,64	44,96	5	39,96	41,98	5	36,98	51,00	rail	-	54,50
Wnp.44	7,5	App.A1	42,82	5	37,82	45,87	5	40,87	41,90	5	36,90	50,97	rail	-	54,94
Wnp.45	1,5	App.A2	29,32	5	24,32	36,65	5	31,65	22,94	5	17,94	52,38	rail	-	52,61
Wnp.45	4,5	App.A2	30,49	5	25,49	38,50	5	33,50	27,37	5	22,37	42,52	rail	-	45,80
Wnp.45	7,5	App.A2	31,69	5	26,69	39,18	5	34,18	31,28	5	26,28	42,82	rail	-	46,53
Wnp.46	1,5	App.A2	20,13	5	15,13	32,20	5	27,20	23,16	5	18,16	44,90	rail	-	45,42
Wnp.46	4,5	App.A2	20,26	5	15,26	33,46	5	28,46	27,63	5	22,63	59,43	rail	-	59,32
Wnp.46	7,5	App.A2	22,34	5	17,34	34,78	5	29,78	31,47	5	26,47	60,36	rail	-	60,26
Wnp.47	1,5	App.A2	40,87	5	35,87	43,53	5	38,53	40,27	5	35,27	62,00	rail	-	62,20
Wnp.47	4,5	App.A2	42,22	5	37,22	45,44	5	40,44	41,30	5	36,30	59,48	rail	-	60,17
Wnp.47	7,5	App.A2	43,29	5	38,29	46,22	5	41,22	41,26	5	36,26	60,99	rail	-	61,55
Wnp.48	1,5	App.A2	42,53	5	37,53	44,73	5	39,73	37,40	5	32,40	62,66	rail	-	62,86

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (50 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement			Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (30 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum [weg of industrie]	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.48	4,5	App.A2	44,11	5	39,11	46,52	5	41,52	38,99	5	33,99	58,16	rail	-	59,29
Wnp.48	7,5	App.A2	44,81	5	39,81	47,31	5	42,31	39,06	5	34,06	59,32	rail	-	60,35
Wnp.49	1,5	App.A2	42,13	5	37,13	45,63	5	40,63	21,34	5	16,34	60,82	rail	-	61,19
Wnp.49	4,5	App.A2	43,97	5	38,97	47,46	5	42,46	23,63	5	18,63	55,92	rail	-	57,76
Wnp.49	7,5	App.A2	44,47	5	39,47	48,03	5	43,03	25,66	5	20,66	56,50	rail	-	58,34
Wnp.50	1,5	App.A3	41,03	5	36,03	45,04	5	40,04	30,32	5	25,32	58,25	rail	-	58,88
Wnp.50	4,5	App.A3	42,95	5	37,95	46,94	5	41,94	32,53	5	27,53	56,72	rail	-	58,11
Wnp.50	7,5	App.A3	43,33	5	38,33	47,41	5	42,41	33,27	5	28,27	57,53	rail	-	58,83
Wnp.51	1,5	App.A3	39,27	5	34,27	41,08	5	36,08	35,57	5	30,57	58,98	rail	-	59,21
Wnp.51	4,5	App.A3	40,91	5	35,91	42,94	5	37,94	37,47	5	32,47	42,83	weg	46,64	-
Wnp.51	7,5	App.A3	41,95	5	36,95	43,58	5	38,58	37,69	5	32,69	43,04	weg	47,26	-
Wnp.52	1,5	App.A3	20,42	5	15,42	31,43	5	26,43	24,55	5	19,55	45,94	rail	-	46,29
Wnp.52	4,5	App.A3	20,86	5	15,86	32,70	5	27,70	28,88	5	23,88	54,49	rail	-	54,47
Wnp.52	7,5	App.A3	26,55	5	21,55	34,23	5	29,23	32,83	5	27,83	54,65	rail	-	54,71
Wnp.53	1,5	App.A3	34,43	5	29,43	43,21	5	38,21	22,81	5	17,81	55,92	rail	-	56,46
Wnp.53	4,5	App.A3	35,68	5	30,68	45,29	5	40,29	26,59	5	21,59	55,25	rail	-	56,29
Wnp.53	7,5	App.A3	36,76	5	31,76	45,53	5	40,53	29,58	5	24,58	55,46	rail	-	56,54
Wnp.54	1,5	App.A3	35,02	5	30,02	42,86	5	37,86	22,73	5	17,73	56,75	rail	-	57,15
Wnp.54	4,5	App.A3	36,31	5	31,31	44,76	5	39,76	26,29	5	21,29	53,37	rail	-	54,79
Wnp.54	7,5	App.A3	37,44	5	32,44	44,90	5	39,90	29,34	5	24,34	53,70	rail	-	55,12
Wnp.55	1,5	App.A3	34,06	5	29,06	41,70	5	36,70	17,79	5	12,79	55,50	rail	-	55,91
Wnp.55	4,5	App.A3	35,46	5	30,46	43,58	5	38,58	21,12	5	16,12	50,76	rail	-	52,63
Wnp.55	7,5	App.A3	36,74	5	31,74	43,90	5	38,90	24,36	5	19,36	50,91	rail	-	52,91
Wnp.56	1,5	App.A4	33,13	5	28,13	40,06	5	35,06	17,16	5	12,16	53,05	rail	-	53,57
Wnp.56	4,5	App.A4	34,55	5	29,55	42,02	5	37,02	21,08	5	16,08	40,21	weg	43,75	-
Wnp.56	7,5	App.A4	35,81	5	30,81	42,28	5	37,28	24,49	5	19,49	42,61	weg	44,64	-
Wnp.57	1,5	App.A4	18,69	5	13,69	29,96	5	24,96	18,09	5	13,09	48,29	rail	-	48,35
Wnp.57	4,5	App.A4	19,98	5	14,98	31,96	5	26,96	21,88	5	16,88	42,13	rail	-	43,04
Wnp.57	7,5	App.A4	24,36	5	19,36	34,53	5	29,53	24,89	5	19,89	48,30	rail	-	48,70
Wnp.58	1,5	App.A4	21,32	5	16,32	28,46	5	23,46	34,70	5	29,70	52,54	rail	-	52,65
Wnp.58	4,5	App.A4	23,41	5	18,41	31,06	5	26,06	36,65	5	31,65	60,33	rail	-	60,25
Wnp.58	7,5	App.A4	28,72	5	23,72	35,49	5	30,49	37,07	5	32,07	61,97	rail	-	61,89

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm															
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (50 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Raccordement			Geluidsbelastingen afkomstig van de Stationsstraat (30 km/uur)			Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum	Railverkeer-spectrum
Wnp.59	1,5	App.A4	43,98	5	38,98	48,59	5	43,59	32,83	5	27,83	63,55	rail	-	63,93
Wnp.59	4,5	App.A4	45,77	5	40,77	50,19	5	45,19	34,78	5	29,78	60,30	rail	-	61,60
Wnp.59	7,5	App.A4	46,25	5	41,25	50,61	5	45,61	35,26	5	30,26	62,30	rail	-	63,23
Wnp.60	1,5	App.A4	44,71	5	39,71	50,59	5	45,59	36,55	5	31,55	64,02	rail	-	64,58
Wnp.60	4,5	App.A4	46,46	5	41,46	52,16	5	47,16	37,25	5	32,25	40,25	weg	53,40	-
Wnp.60	7,5	App.A4	46,86	5	41,86	52,66	5	47,66	37,42	5	32,42	42,55	weg	53,92	-
Wnp.61	1,5	App.A5	18,49	5	13,49	34,71	5	29,71	18,81	5	13,81	47,86	rail	-	48,26
Wnp.61	4,5	App.A5	19,56	5	14,56	36,42	5	31,42	22,46	5	17,46	40,28	rail	-	43,24
Wnp.61	7,5	App.A5	23,32	5	18,32	37,44	5	32,44	25,92	5	20,92	42,12	rail	-	44,81
Wnp.62	1,5	App.A5	18,25	5	13,25	30,29	5	25,29	19,46	5	14,46	46,21	rail	-	46,40
Wnp.62	4,5	App.A5	19,12	5	14,12	32,29	5	27,29	23,31	5	18,31	59,82	rail	-	59,70
Wnp.62	7,5	App.A5	21,74	5	16,74	34,55	5	29,55	26,45	5	21,45	62,25	rail	-	62,12
Wnp.63	1,5	App.A5	44,91	5	39,91	50,66	5	45,66	38,36	5	33,36	64,20	rail	-	64,75
Wnp.63	4,5	App.A5	46,73	5	41,73	52,23	5	47,23	38,88	5	33,88	57,17	rail	-	60,49
Wnp.63	7,5	App.A5	47,20	5	42,20	52,89	5	47,89	38,93	5	33,93	61,93	rail	-	63,50
Wnp.64	1,5	App.A5	44,24	5	39,24	51,18	5	46,18	40,39	5	35,39	64,38	rail	-	64,97
Wnp.64	4,5	App.A5	46,94	5	41,94	52,94	5	47,94	40,71	5	35,71	0,00	weg	54,12	-
Wnp.64	7,5	App.A5	47,73	5	42,73	53,93	5	48,93	40,64	5	35,64	0,00	weg	55,03	-
Hoogste geluidsbelastingen															
		App.A1	51		46	64		59	41		36	68	rail	-	62
		App.A2	43		38	46		41	43		38	62	rail	-	63
		App.A3	45		40	48		43	41		36	63	rail	-	59
		App.A4	43		38	47		42	38		33	59	rail	-	65
		App.A5	47		42	53		48	37		32	64	rail	-	65
		App.B	48		43	54		49	41		36	64	rail	61	71
		App.C	44		39	60		55	31		26	66	rail	-	69
		W01	27		22	40		35	49		44	50	rail	50	51
		W02	27		22	38		33	50		45	46	weg	50	50
Hoogste geluidsbelasting			51		46	64		59	50		45	68	0	61	71

***Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van
het model Wegverkeer***



47280

47280

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 26-4-2023
Laatst ingezien door	Johan op 9-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Commentaar

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Raccordement	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Stationsstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
1. Stationsstraat (50 km/uur)	210179	54	08:55, 28 apr 2023	-409	2		
1. Stationsstraat (50 km/uur)	210198	54	08:55, 28 apr 2023	-437	2		
1. Stationsstraat (50 km/uur)	210202	54	08:55, 28 apr 2023	-445	2		
1. Stationsstraat (50 km/uur)	211182	54	08:55, 28 apr 2023	-503	2		
1. Stationsstraat (50 km/uur)	211186	54	08:55, 28 apr 2023	-511	2		
1. Stationsstraat (50 km/uur)	211188	54	08:55, 28 apr 2023	-513	2		
2. Raccordement	210203	55	14:21, 26 apr 2023	-447	2		
2. Raccordement	210204	55	10:08, 28 apr 2023	-449	2		
2. Raccordement	210206	55	10:08, 28 apr 2023	-453	2		
2. Raccordement	211148	55	10:08, 28 apr 2023	-497	2		
2. Raccordement	211185	55	14:21, 26 apr 2023	-509	2		
3. Stationsstraat (30 km/uur)	210178	58	14:40, 26 apr 2023	-407	2		
3. Stationsstraat (30 km/uur)	210181	58	14:40, 26 apr 2023	-413	2		

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203821,20	472472,56	203811,92	472488,62	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203784,86	472532,25	203811,92	472488,62	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203784,86	472532,25	203710,52	472636,69	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203629,55	472343,41	203580,19	472353,06	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203629,55	472343,41	203653,56	472336,25	0,00	0,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Polylijn	203653,56	472336,25	203754,59	472349,06	0,00	0,00
2. Raccordement	Polylijn	203811,92	472488,62	203669,84	472414,06	0,00	0,00
2. Raccordement	Polylijn	203811,92	472488,62	203836,44	472501,38	0,00	0,00
2. Raccordement	Polylijn	203990,50	472559,09	203858,50	472512,38	0,00	0,00
2. Raccordement	Polylijn	203858,50	472512,38	203836,44	472501,38	0,00	0,00
2. Raccordement	Polylijn	203634,45	472358,09	203669,84	472414,06	0,00	0,00
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Polylijn	203854,33	472409,53	203821,20	472472,56	0,00	0,00
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Polylijn	203854,33	472409,53	203754,59	472349,06	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,00	6,10	0,00	0,00	0,00	6,00	6,10	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,00	6,10	0,00	0,00	0,00	6,10	6,50	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,00	5,50	0,00	0,00	0,00	5,50	6,00	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,55	--
2. Raccordement	6,10	6,12	0,00	0,00	0,00	6,00	6,12	--
2. Raccordement	6,10	6,03	0,00	0,00	0,00	6,00	6,03	--
2. Raccordement	6,50	6,50	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50
2. Raccordement	6,50	6,03	0,00	0,00	0,00	6,03	6,03	--
2. Raccordement	6,50	6,12	0,00	0,00	0,00	6,04	6,50	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
3. Stationsstraat (30 km/uur)	6,00	6,50	0,00	0,00	0,00	6,00	6,50	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	3	18,55	18,55	3,36
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	6	51,34	51,35	1,75
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	6	128,20	128,21	2,44
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	5	50,30	50,30	2,52
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	11	25,82	25,82	0,54
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Relatief	17	102,57	102,57	1,93
2. Raccordement	Relatief	17	160,86	160,86	2,19
2. Raccordement	Relatief	3	27,63	27,63	13,25
2. Raccordement	Relatief	15	144,52	144,52	2,08
2. Raccordement	Relatief	2	24,65	24,66	24,65
2. Raccordement	Relatief	14	67,19	67,20	3,32
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Relatief	13	72,21	72,21	0,53
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Relatief	28	117,94	117,94	0,09

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. Stationsstraat (50 km/uur)	15,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Stationsstraat (50 km/uur)	19,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Stationsstraat (50 km/uur)	48,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Stationsstraat (50 km/uur)	32,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Stationsstraat (50 km/uur)	4,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Stationsstraat (50 km/uur)	11,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2. Raccordement	26,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Raccordement	14,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Raccordement	46,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Raccordement	24,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Raccordement	8,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Stationsstraat (30 km/uur)	48,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. Stationsstraat (30 km/uur)	13,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Stationsstraat (50 km/uur)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2. Raccordement	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2. Raccordement	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2. Raccordement	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2. Raccordement	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2. Raccordement	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
3. Stationsstraat (30 km/uur)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--	30
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--	30
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--	30
2. Raccordement	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Raccordement	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Raccordement	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Raccordement	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Raccordement	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Stationsstraat (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--	30
3. Stationsstraat (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--	30

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	True	242,00	6,87	2,84	0,79
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	False	1687,00	6,95	2,97	0,59
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	False	1474,00	6,95	2,97	0,59
1. Stationsstraat (50 km/uur)	50	50	--	False	3383,00	6,95	2,97	0,59
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	True	153,00	6,84	2,86	0,77
1. Stationsstraat (50 km/uur)	30	30	--	True	153,00	6,84	2,86	0,77
2. Raccordement	50	50	--	False	3396,00	6,95	2,98	0,58
2. Raccordement	50	50	--	False	4214,00	6,95	2,97	0,59
2. Raccordement	50	50	--	False	4295,00	6,95	2,97	0,59
2. Raccordement	50	50	--	False	4214,00	6,95	2,97	0,59
2. Raccordement	50	50	--	False	3615,00	6,95	2,98	0,58
3. Stationsstraat (30 km/uur)	30	30	--	True	242,00	6,87	2,84	0,79
3. Stationsstraat (30 km/uur)	30	30	--	True	233,00	6,88	2,84	0,79

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	92,51	97,72	90,93	--	6,45
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	97,68	99,29	96,69	--	1,78
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	97,71	99,29	96,72	--	1,77
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	98,01	99,39	97,12	--	1,47
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	95,43	98,72	95,04	--	2,99
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	95,43	98,72	95,04	--	2,99
2. Raccordement	--	--	--	--	--	98,12	99,42	97,32	--	1,54
2. Raccordement	--	--	--	--	--	97,33	99,18	96,23	--	2,18
2. Raccordement	--	--	--	--	--	96,94	99,06	95,70	--	2,54
2. Raccordement	--	--	--	--	--	97,33	99,18	96,23	--	2,18
2. Raccordement	--	--	--	--	--	98,32	99,48	97,58	--	1,24
3. Stationsstraat (30 km/uur)	--	--	--	--	--	92,51	97,72	90,93	--	6,45
3. Stationsstraat (30 km/uur)	--	--	--	--	--	92,38	97,69	90,79	--	6,55

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1. Stationsstraat (50 km/uur)	2,04	8,41	--	1,04	0,24	0,65	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,55	2,41	--	0,53	0,16	0,90	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,55	2,40	--	0,52	0,16	0,88	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,45	2,00	--	0,52	0,15	0,87	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,93	3,96	--	1,57	0,35	1,01	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,93	3,96	--	1,57	0,35	1,01	--	--	--	--	--
2. Raccordement	0,47	2,10	--	0,34	0,10	0,58	--	--	--	--	--
2. Raccordement	0,67	2,95	--	0,48	0,15	0,82	--	--	--	--	--
2. Raccordement	0,78	3,43	--	0,51	0,15	0,87	--	--	--	--	--
2. Raccordement	0,67	2,95	--	0,48	0,15	0,82	--	--	--	--	--
2. Raccordement	0,38	1,68	--	0,44	0,13	0,74	--	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	2,04	8,41	--	1,04	0,24	0,65	--	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	2,07	8,53	--	1,07	0,24	0,68	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1. Stationsstraat (50 km/uur)	15,38	6,72	1,74	--	1,07	0,14	0,16	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	114,53	49,75	9,62	--	2,09	0,28	0,24	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	100,10	43,47	8,41	--	1,81	0,24	0,21	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	230,44	99,86	19,38	--	3,46	0,45	0,40	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	9,99	4,32	1,12	--	0,31	0,04	0,05	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	9,99	4,32	1,12	--	0,31	0,04	0,05	--
2. Raccordement	231,58	100,61	19,17	--	3,63	0,48	0,41	--
2. Raccordement	285,05	124,13	23,93	--	6,38	0,84	0,73	--
2. Raccordement	289,37	126,36	24,25	--	7,58	0,99	0,87	--
2. Raccordement	285,05	124,13	23,93	--	6,38	0,84	0,73	--
2. Raccordement	247,02	107,17	20,46	--	3,12	0,41	0,35	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	15,38	6,72	1,74	--	1,07	0,14	0,16	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	14,81	6,46	1,67	--	1,05	0,14	0,16	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,17	0,02	0,01	--	68,64	73,12	82,83	83,01
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,62	0,08	0,09	--	74,72	81,60	87,50	93,84
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,53	0,07	0,08	--	74,12	81,01	86,89	93,25
1. Stationsstraat (50 km/uur)	1,22	0,15	0,17	--	85,46	92,69	97,60	101,32
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,16	0,02	0,01	--	72,95	77,81	85,87	84,84
1. Stationsstraat (50 km/uur)	0,16	0,02	0,01	--	72,95	77,81	85,87	84,84
2. Raccordement	0,80	0,10	0,11	--	77,56	84,40	90,14	96,74
2. Raccordement	1,41	0,19	0,20	--	78,78	85,74	91,75	97,85
2. Raccordement	1,52	0,19	0,22	--	78,99	86,01	92,13	98,01
2. Raccordement	1,41	0,19	0,20	--	78,78	85,74	91,75	97,85
2. Raccordement	1,11	0,14	0,16	--	77,80	84,58	90,24	97,02
3. Stationsstraat (30 km/uur)	0,17	0,02	0,01	--	75,96	80,86	89,70	86,99
3. Stationsstraat (30 km/uur)	0,17	0,02	0,01	--	75,85	80,76	89,61	86,86

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
1. Stationsstraat (50 km/uur)	88,15	85,51	78,96	73,71	91,85	62,76	66,51
1. Stationsstraat (50 km/uur)	100,57	97,08	90,30	80,11	103,19	70,38	76,99
1. Stationsstraat (50 km/uur)	99,98	96,50	89,71	79,52	102,60	69,80	76,40
1. Stationsstraat (50 km/uur)	106,07	98,88	93,59	84,34	108,59	81,16	88,14
1. Stationsstraat (50 km/uur)	87,94	81,39	76,35	71,23	92,01	67,55	71,56
1. Stationsstraat (50 km/uur)	87,94	81,39	76,35	71,23	92,01	67,55	71,56
2. Raccordement	103,56	100,07	93,28	82,97	106,16	73,37	79,94
2. Raccordement	104,55	101,08	94,30	84,20	107,19	74,39	81,03
2. Raccordement	104,66	101,20	94,42	84,42	107,32	74,52	81,17
2. Raccordement	104,55	101,08	94,30	84,20	107,19	74,39	81,03
2. Raccordement	103,84	100,33	93,54	83,18	106,43	73,63	80,18
3. Stationsstraat (30 km/uur)	90,12	83,80	78,75	74,57	94,72	70,04	74,20
3. Stationsstraat (30 km/uur)	89,98	83,66	78,62	74,47	94,60	69,89	74,06

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1. Stationsstraat (50 km/uur)	74,63	78,20	83,71	80,66	73,99	66,35	86,83
1. Stationsstraat (50 km/uur)	82,15	89,74	96,76	93,22	86,41	75,75	99,29
1. Stationsstraat (50 km/uur)	81,57	89,16	96,17	92,64	85,83	75,17	98,70
1. Stationsstraat (50 km/uur)	92,35	97,24	102,26	95,03	89,72	80,03	104,60
1. Stationsstraat (50 km/uur)	77,83	80,10	83,62	76,77	71,60	64,18	86,79
1. Stationsstraat (50 km/uur)	77,83	80,10	83,62	76,77	71,60	64,18	86,79
2. Raccordement	85,02	92,75	99,79	96,26	89,45	78,73	102,31
2. Raccordement	86,26	93,73	100,74	97,21	90,40	79,77	103,27
2. Raccordement	86,47	93,83	100,82	97,30	90,49	79,90	103,36
2. Raccordement	86,26	93,73	100,74	97,21	90,40	79,77	103,27
2. Raccordement	85,22	93,02	100,07	96,53	89,72	78,99	102,59
3. Stationsstraat (30 km/uur)	81,48	82,15	85,66	78,91	73,75	67,17	89,12
3. Stationsstraat (30 km/uur)	81,36	81,99	85,50	78,75	73,59	67,03	88,96

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1. Stationsstraat (50 km/uur)	59,69	64,17	74,15	73,64	78,83	76,29	69,74
1. Stationsstraat (50 km/uur)	64,40	71,40	77,58	83,42	89,94	86,49	79,71
1. Stationsstraat (50 km/uur)	63,80	70,80	76,98	82,82	89,35	85,90	79,12
1. Stationsstraat (50 km/uur)	75,12	82,46	87,65	90,89	95,44	88,27	83,00
1. Stationsstraat (50 km/uur)	63,60	68,34	76,64	75,18	78,40	71,89	66,81
1. Stationsstraat (50 km/uur)	63,60	68,34	76,64	75,18	78,40	71,89	66,81
2. Raccordement	67,09	74,04	80,05	86,17	92,84	89,37	82,59
2. Raccordement	68,48	75,56	81,86	87,44	93,93	90,49	83,72
2. Raccordement	68,72	75,87	82,28	87,61	94,05	90,62	83,86
2. Raccordement	68,48	75,56	81,86	87,44	93,93	90,49	83,72
2. Raccordement	67,34	74,21	80,14	86,47	93,12	89,64	82,85
3. Stationsstraat (30 km/uur)	67,02	71,91	81,02	77,63	80,80	74,58	69,53
3. Stationsstraat (30 km/uur)	66,90	71,80	80,93	77,49	80,65	74,45	69,40

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1. Stationsstraat (50 km/uur)	64,86	82,65	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	69,80	92,62	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	69,20	92,03	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	74,00	98,07	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	61,81	82,53	--	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	61,81	82,53	--	--	--	--	--
2. Raccordement	72,50	95,48	--	--	--	--	--
2. Raccordement	73,90	96,63	--	--	--	--	--
2. Raccordement	74,16	96,77	--	--	--	--	--
2. Raccordement	73,90	96,63	--	--	--	--	--
2. Raccordement	72,71	95,75	--	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	65,72	85,64	--	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	65,62	85,52	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
1. Stationsstraat (50 km/uur)	--	--	--	--
2. Raccordement	--	--	--	--
2. Raccordement	--	--	--	--
2. Raccordement	--	--	--	--
2. Raccordement	--	--	--	--
2. Raccordement	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	--	--	--	--
3. Stationsstraat (30 km/uur)	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
1. Stationsstraat (50 km/uur)	211465	54	08:55, 28 apr 2023	drempel		Lijn	203804,88
2. Raccordement	211347	55	14:22, 26 apr 2023	drempel		Lijn	203794,32
2. Raccordement	211348	55	14:23, 26 apr 2023	drempel		Lijn	203823,05
3. Stationsstraat (30 km/uur)	211349	58	08:55, 28 apr 2023	drempel		Lijn	203823,80

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
1. Stationsstraat (50 km/uur)	472507,37	203798,82	472503,74	2	7,07
2. Raccordement	472482,01	203797,70	472476,00	2	6,89
2. Raccordement	472498,34	203826,43	472492,34	2	6,89
3. Stationsstraat (30 km/uur)	472474,12	203818,92	472471,31	2	5,64

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte
1. Stationsstraat (50 km/uur)	7,07	7,07
2. Raccordement	6,89	6,89
2. Raccordement	6,89	6,89
3. Stationsstraat (30 km/uur)	5,64	5,64

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	211483	0	16:08, 8 jun 2023	-520	1	overkappin	
--	211484	0	16:08, 8 jun 2023	-521	1	overkappin	
--	211486	0	16:08, 8 jun 2023	-522	1	overkappin	
geluidsscherm	211459	61	17:47, 26 apr 2023	-515	1	s:24091514	s:24091514
geluidsscherm	211460	61	17:47, 26 apr 2023	-516	1	s:24091515	s:24091515
geluidsscherm	211461	61	17:47, 26 apr 2023	-517	1	s:24091516	s:24091516
geluidsscherm	211463	61	17:47, 26 apr 2023	-518	1	p:10459248	p:1045924801
geluidsscherm	211464	61	17:47, 26 apr 2023	-519	1	p:10459248	p:1045924802

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	Polylijn	203741,27	472483,45	203759,16	472493,38	4,00	4,00	7,00
--	Polylijn	203731,79	472500,13	203749,76	472510,21	4,00	4,00	7,00
--	Polylijn	203845,08	472515,52	203836,38	472510,81	3,00	3,00	6,30
geluidsscherm	Polylijn	204081,20	472688,91	203798,03	472533,53	1,25	1,28	6,14
geluidsscherm	Polylijn	203610,23	472434,82	203180,50	472309,21	1,73	1,14	5,77
geluidsscherm	Polylijn	203616,18	472422,14	203051,43	472267,42	1,40	1,36	6,12
geluidsscherm	Polylijn	203614,84	472425,12	203772,48	472507,38	1,00	1,00	6,32
geluidsscherm	Polylijn	203766,49	472512,60	203611,51	472431,89	1,00	1,00	6,24

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	7,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	7,00	Eigen waarde	2
--	7,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	7,00	Eigen waarde	2
--	6,18	3,00	3,00	3,00	9,18	9,18	--	Relatief	2
geluidsscher	6,14	--	1,28	1,86	7,40	7,42	--	Eigen waarde	10
geluidsscher	6,32	--	1,11	1,59	7,46	7,50	--	Eigen waarde	15
geluidsscher	6,11	--	1,04	1,52	7,47	7,52	--	Eigen waarde	19
geluidsscher	6,22	1,00	1,00	1,00	7,22	7,32	--	Eigen waarde	7
geluidsscher	6,30	1,00	1,00	1,00	7,24	7,30	--	Eigen waarde	10

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125
--	20,47	20,47	20,47	20,47	0,0	0,0
--	20,61	20,61	20,61	20,61	0,0	0,0
--	9,90	9,90	9,90	9,90	0,0	0,0
geluidsscherm	323,00	323,00	15,29	72,66	0,0	0,0
geluidsscherm	449,43	449,43	3,08	104,09	0,0	0,0
geluidsscherm	588,11	588,11	3,41	207,51	0,0	0,0
geluidsscherm	177,85	177,85	15,43	45,01	0,0	0,0
geluidsscherm	174,77	174,77	8,71	35,04	0,0	0,0

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	81645	0	12:57, 26 apr 2023	-1	2	Wnp.01	W01	Punt	203811,89
--	81646	0	12:58, 26 apr 2023	-7	2	Wnp.02	W01	Punt	203813,96
--	81647	0	12:58, 26 apr 2023	-13	2	Wnp.03	W01	Punt	203816,37
--	81648	0	12:58, 26 apr 2023	-19	2	Wnp.04	W01	Punt	203819,06
--	81649	0	13:47, 26 apr 2023	-25	2	Wnp.05	W02	Punt	203824,22
--	81650	0	13:47, 26 apr 2023	-31	2	Wnp.06	W02	Punt	203824,89
--	81651	0	13:47, 26 apr 2023	-37	2	Wnp.07	W02	Punt	203822,23
--	81652	0	13:47, 26 apr 2023	-43	2	Wnp.08	W02	Punt	203820,04
--	81653	0	12:59, 26 apr 2023	-49	2	Wnp.09	W01	Punt	203812,53
--	81656	0	13:09, 26 apr 2023	-55	1	Wnp.10	W01	Punt	203809,98
--	81657	0	13:10, 26 apr 2023	-61	1	Wnp.11	W01	Punt	203807,41
--	81658	0	13:10, 26 apr 2023	-67	1	Wnp.12	W01	Punt	203805,24
--	81659	0	13:10, 26 apr 2023	-73	1	Wnp.13	W01	Punt	203806,35
--	81660	0	13:10, 26 apr 2023	-79	1	Wnp.14	W01	Punt	203808,76
--	81661	0	13:10, 26 apr 2023	-85	1	Wnp.15	W01	Punt	203811,40
--	81662	0	13:47, 26 apr 2023	-91	1	Wnp.16	W02	Punt	203819,86
--	81663	0	13:47, 26 apr 2023	-97	1	Wnp.17	W02	Punt	203817,49
--	81664	0	13:47, 26 apr 2023	-103	1	Wnp.18	W02	Punt	203818,81
--	81665	0	13:47, 26 apr 2023	-109	1	Wnp.19	W02	Punt	203821,42
--	81666	0	13:47, 26 apr 2023	-115	1	Wnp.20	W02	Punt	203824,61
--	81667	0	13:47, 26 apr 2023	-121	1	Wnp.21	W02	Punt	203823,55
--	81670	0	16:59, 8 jun 2023	-133	3	Wnp.23	App. B	Punt	203802,06
--	81671	0	16:59, 8 jun 2023	-139	3	Wnp.24	App. B	Punt	203799,00
--	81672	0	16:59, 8 jun 2023	-145	3	Wnp.25	App. B	Punt	203798,14
--	81673	0	16:59, 8 jun 2023	-151	3	Wnp.26	App. B	Punt	203796,45
--	81674	0	16:59, 8 jun 2023	-157	4	Wnp.27	App. B	Punt	203794,26
--	81675	0	16:59, 8 jun 2023	-163	3	Wnp.28	App. B	Punt	203788,79
--	81676	0	16:59, 8 jun 2023	-169	3	Wnp.29	App. B	Punt	203788,26
--	81677	0	16:59, 8 jun 2023	-175	1	Wnp.30	App. B	Punt	203792,36
--	81678	0	16:59, 8 jun 2023	-181	1	Wnp.31	App. B	Punt	203796,37
--	81682	0	16:59, 8 jun 2023	-199	3	Wnp.32	App. C	Punt	203788,35
--	81683	0	16:59, 8 jun 2023	-205	2	Wnp.33	App. C	Punt	203786,31
--	81684	0	16:59, 8 jun 2023	-211	2	Wnp.34	App. C	Punt	203785,57
--	81685	0	16:59, 8 jun 2023	-217	2	Wnp.35	App. C	Punt	203787,54
--	81686	0	16:59, 8 jun 2023	-223	2	Wnp.36	App. C	Punt	203790,04
--	81687	0	16:59, 8 jun 2023	-229	2	Wnp.37	App. C	Punt	203792,09
--	81688	0	16:59, 8 jun 2023	-235	2	Wnp.38	App. C	Punt	203794,63
--	81693	0	13:23, 26 apr 2023	-241	3	Wnp.39	App. A1	Punt	203807,01
--	81694	0	13:23, 26 apr 2023	-247	3	Wnp.40	App. A1	Punt	203808,87
--	81695	0	13:23, 26 apr 2023	-253	3	Wnp.41	App. A1	Punt	203810,35
--	81696	0	13:23, 26 apr 2023	-259	3	Wnp.42	App. A1	Punt	203817,87
--	81697	0	13:23, 26 apr 2023	-265	3	Wnp.43	App. A1	Punt	203818,25
--	81698	0	13:23, 26 apr 2023	-271	3	Wnp.44	App. A1	Punt	203816,19
--	81699	0	13:23, 26 apr 2023	-277	3	Wnp.45	App. A2	Punt	203805,98
--	81700	0	13:23, 26 apr 2023	-283	3	Wnp.46	App. A2	Punt	203804,11
--	81701	0	13:24, 26 apr 2023	-289	3	Wnp.47	App. A2	Punt	203815,32
--	81702	0	13:24, 26 apr 2023	-295	3	Wnp.48	App. A2	Punt	203813,18
--	81703	0	13:24, 26 apr 2023	-301	3	Wnp.49	App. A2	Punt	203811,60
--	81704	0	13:24, 26 apr 2023	-307	3	Wnp.50	App. A3	Punt	203810,38
--	81705	0	13:24, 26 apr 2023	-313	3	Wnp.51	App. A3	Punt	203808,96
--	81706	0	13:24, 26 apr 2023	-319	3	Wnp.52	App. A3	Punt	203802,96
--	81707	0	13:24, 26 apr 2023	-325	3	Wnp.53	App. A3	Punt	203801,37
--	81708	0	13:25, 26 apr 2023	-331	3	Wnp.54	App. A3	Punt	203799,46
--	81709	0	13:25, 26 apr 2023	-337	3	Wnp.55	App. A3	Punt	203799,62
--	81710	0	13:25, 26 apr 2023	-343	3	Wnp.56	App. A4	Punt	203800,27
--	81711	0	13:25, 26 apr 2023	-349	3	Wnp.57	App. A4	Punt	203798,66
--	81712	0	13:25, 26 apr 2023	-355	3	Wnp.58	App. A4	Punt	203809,40
--	81713	0	13:25, 26 apr 2023	-361	3	Wnp.59	App. A4	Punt	203809,86
--	81714	0	13:25, 26 apr 2023	-367	3	Wnp.60	App. A4	Punt	203807,92
--	81715	0	13:26, 26 apr 2023	-373	3	Wnp.61	App. A5	Punt	203797,84
--	81716	0	13:25, 26 apr 2023	-379	3	Wnp.62	App. A5	Punt	203796,10
--	81717	0	13:26, 26 apr 2023	-385	3	Wnp.63	App. A5	Punt	203807,06

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	472399,06	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472394,55	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472392,03	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472392,60	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472395,60	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472397,08	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472402,85	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472404,81	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472401,34	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472398,38	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472399,36	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472405,25	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,66	6,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,70	6,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472402,01	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472406,13	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472411,25	6,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472413,43	6,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472413,19	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,54	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472404,60	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472460,11	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472464,87	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472468,05	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472471,50	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472471,88	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472467,45	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472464,96	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472459,97	6,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--
--	472455,09	6,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--
--	472463,22	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472461,56	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472459,28	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472454,95	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472449,46	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472448,57	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472450,34	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472432,93	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472430,00	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472429,88	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472434,62	6,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472435,97	6,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472439,10	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472434,55	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472440,42	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,65	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,85	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472444,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472446,19	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,31	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,72	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472440,70	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472442,30	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,51	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472446,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472447,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472448,95	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472452,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472447,33	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472450,05	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472453,41	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/--/--/10,50	Ja
--	--/--/--/10,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	81718	0	13:26, 26 apr 2023	-391	3	Wnp.64	App.A5	Punt	203805,20

Invoergegevens van het model Wegverkeer

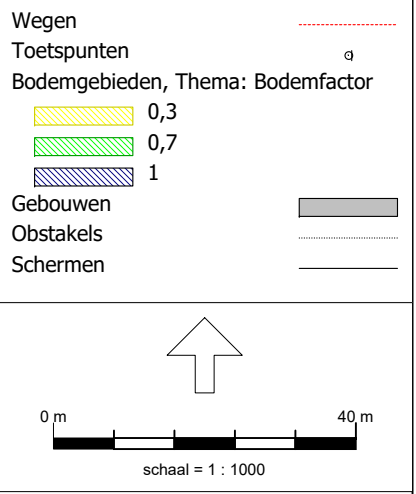
Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	472456,36	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja



***Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van
het model Railverkeer***



472800

472400

203200

203600

204000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Johan op 26-4-2023
Laatst ingezien door	Johan op 9-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Railverkeer

Commentaar

Versie 1607

26-04-2023 15:06: Importeren Geluidregister Spoor

Invoergegevens van het model Railverkeer

Rapport: Groepsreducties
Model: Railverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
railverkeer	211363	28	17:45, 26 apr 2023	-427	2	608_b 67 L	9345535 - 9351000
railverkeer	211364	28	17:45, 26 apr 2023	-433	2	608_b 67 L	9388832 - 9402000
railverkeer	211365	28	17:45, 26 apr 2023	-439	2	608_b 67 L	9481432 - 9502000
railverkeer	211366	28	17:45, 26 apr 2023	-445	2	608_b 67 L	9508217 - 9525000
railverkeer	211367	28	17:45, 26 apr 2023	-451	2	608_b 67 L	9593991 - 9602000
railverkeer	211368	28	17:45, 26 apr 2023	-457	2	608_b 67 L	9620901 - 9627000
railverkeer	211369	28	17:45, 26 apr 2023	-463	2	608_b 67 L	9694169 - 9700000
railverkeer	211370	28	17:45, 26 apr 2023	-469	2	608_b 67 L	9774281 - 9802000
railverkeer	211371	28	17:45, 26 apr 2023	-475	2	608_b 67 L	9811000 - 9815597
railverkeer	211372	28	17:45, 26 apr 2023	-481	2	608_b 67 L	9834717 - 9846919
railverkeer	211373	28	17:45, 26 apr 2023	-487	2	608_b 67 L	9853728 - 9911000
railverkeer	211374	28	17:45, 26 apr 2023	-493	2	608_b 67 L	9918354 - 10011000
railverkeer	211375	28	17:45, 26 apr 2023	-499	2	608_b 67 L	10105757 - 10111000
railverkeer	211376	28	17:45, 26 apr 2023	-505	2	608_b 67 L	10157128 - 10162882
railverkeer	211410	28	17:45, 26 apr 2023	-697	2	608_b 65A	9315806 - 9351000
railverkeer	211411	28	17:45, 26 apr 2023	-703	2	608_b 65A	9397481 - 9411000
railverkeer	211412	28	17:45, 26 apr 2023	-709	2	608_b 65A	9593446 - 9611000
railverkeer	211413	28	17:45, 26 apr 2023	-715	2	608_b 65A	9698675 - 9700000
railverkeer	211414	28	17:45, 26 apr 2023	-721	2	608_b 65A	9703111 - 9719000
railverkeer	211415	28	17:45, 26 apr 2023	-727	2	608_b 65A	9784927 - 9802000
railverkeer	211416	28	17:45, 26 apr 2023	-733	2	608_b 65A	9802000 - 9815863
railverkeer	211417	28	17:45, 26 apr 2023	-739	2	608_b 65A	9838217 - 9845997
railverkeer	211418	28	17:45, 26 apr 2023	-745	2	608_b 65A	9888723 - 9902000
railverkeer	211419	28	17:45, 26 apr 2023	-751	2	608_b 65A	9938824 - 10000000
railverkeer	211420	28	17:45, 26 apr 2023	-757	2	608_b 65A	10000000 - 10002000
railverkeer	211421	28	17:45, 26 apr 2023	-763	2	608_b 65A	10076369 - 10102000
railverkeer	211422	28	17:45, 26 apr 2023	-769	2	608_b 65A	10159690 - 10161817

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
railverkeer	Polylijn	203304,31	472325,96	203352,08	472336,82	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203352,08	472336,82	203401,51	472349,30	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203401,51	472349,30	203497,01	472378,75	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203497,01	472378,75	203518,62	472386,61	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203518,62	472386,61	203589,92	472415,58	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203589,92	472415,58	203612,69	472425,87	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203612,69	472425,87	203678,10	472458,22	6,32	6,32	6,32
railverkeer	Polylijn	203678,10	472458,22	203767,83	472506,64	6,32	6,23	6,32
railverkeer	Polylijn	203767,83	472506,64	203779,70	472513,27	6,23	6,22	6,23
railverkeer	Polylijn	203779,70	472513,27	203807,11	472528,40	6,22	6,23	6,22
railverkeer	Polylijn	203807,11	472528,40	203863,20	472559,34	6,23	6,24	6,23
railverkeer	Polylijn	203863,20	472559,34	203950,73	472607,64	6,24	6,23	6,24
railverkeer	Polylijn	203950,73	472607,64	204038,48	472655,53	6,23	6,21	6,23
railverkeer	Polylijn	204038,48	472655,53	204084,06	472680,27	6,21	6,21	6,21
railverkeer	Polylijn	203311,59	472331,78	203350,57	472340,72	6,27	6,28	6,27
railverkeer	Polylijn	203350,57	472340,72	203408,68	472355,54	6,28	6,28	6,28
railverkeer	Polylijn	203408,68	472355,54	203596,64	472423,07	6,28	6,30	6,28
railverkeer	Polylijn	203596,64	472423,07	203676,62	472462,00	6,30	6,28	6,30
railverkeer	Polylijn	203676,62	472462,00	203693,35	472470,98	6,28	6,27	6,28
railverkeer	Polylijn	203693,35	472470,98	203766,31	472510,47	6,27	6,23	6,28
railverkeer	Polylijn	203766,31	472510,47	203778,49	472517,09	6,23	6,23	6,23
railverkeer	Polylijn	203778,49	472517,09	203804,84	472531,69	6,23	6,22	6,23
railverkeer	Polylijn	203804,84	472531,69	203853,83	472558,78	6,22	6,20	6,22
railverkeer	Polylijn	203853,83	472558,78	203939,60	472606,11	6,20	6,22	6,20
railverkeer	Polylijn	203939,60	472606,11	203941,35	472607,07	6,22	6,22	6,22
railverkeer	Polylijn	203941,35	472607,07	204029,02	472655,08	6,22	6,21	6,22
railverkeer	Polylijn	204029,02	472655,08	204081,54	472683,67	6,21	6,19	6,21

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	4
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	3
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	5
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	3
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	5
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	3
railverkeer	6,32	6,32	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Absoluut	5
railverkeer	6,23	--	0,00	0,00	6,23	6,32	--	Absoluut	7
railverkeer	6,22	--	0,00	0,00	6,22	6,22	--	Absoluut	4
railverkeer	6,23	--	0,00	0,00	6,22	6,23	--	Absoluut	3
railverkeer	6,24	--	0,00	0,00	6,23	6,24	--	Absoluut	3
railverkeer	6,23	--	0,00	0,00	6,23	6,24	--	Absoluut	3
railverkeer	6,21	--	0,00	0,00	6,21	6,23	--	Absoluut	7
railverkeer	6,21	6,21	0,00	0,00	6,21	6,21	--	Absoluut	3
railverkeer	6,28	--	0,00	0,00	6,27	6,28	--	Absoluut	3
railverkeer	6,28	6,28	0,00	0,00	6,28	6,28	--	Absoluut	5
railverkeer	6,30	--	0,00	0,00	6,28	6,30	--	Absoluut	13
railverkeer	6,28	--	0,00	0,00	6,28	6,30	--	Absoluut	7
railverkeer	6,28	--	-0,01	0,00	6,27	6,28	--	Absoluut	3
railverkeer	6,23	--	0,00	0,00	6,23	6,26	--	Absoluut	4
railverkeer	6,23	6,23	0,00	0,00	6,23	6,23	--	Absoluut	2
railverkeer	6,22	--	0,00	0,00	6,22	6,23	--	Absoluut	4
railverkeer	6,20	--	0,00	0,00	6,20	6,22	--	Absoluut	5
railverkeer	6,22	--	0,00	0,00	6,20	6,22	--	Absoluut	4
railverkeer	6,22	6,22	0,00	0,00	6,22	6,22	--	Absoluut	2
railverkeer	6,21	--	0,00	0,00	6,21	6,22	--	Absoluut	6
railverkeer	6,19	--	0,00	0,00	6,19	6,20	--	Absoluut	4

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
railverkeer	48,99	48,99	5,47	33,88	False		Geen
railverkeer	50,98	50,98	13,17	37,82	False		Geen
railverkeer	99,96	99,96	19,64	33,51	False		Geen
railverkeer	23,00	23,00	6,22	16,78	False		Geen
railverkeer	76,98	76,98	8,01	29,83	False		Geen
railverkeer	24,99	24,99	6,09	18,89	False		Geen
railverkeer	72,98	72,98	5,83	31,88	False		Geen
railverkeer	101,97	101,97	1,55	49,24	False		Geen
railverkeer	13,60	13,60	4,06	4,94	False		Geen
railverkeer	31,31	31,31	12,20	19,11	False		Geen
railverkeer	64,06	64,06	6,81	57,25	False		Geen
railverkeer	99,97	99,97	7,35	92,62	False		Geen
railverkeer	99,97	99,97	1,82	38,71	False		Geen
railverkeer	51,86	51,86	5,75	46,11	False		Geen
railverkeer	39,99	39,99	4,81	35,19	False		Geen
railverkeer	59,97	59,97	4,12	24,66	False		Geen
railverkeer	199,93	199,93	5,23	42,73	False		Geen
railverkeer	88,97	88,97	1,33	26,91	False		Geen
railverkeer	18,99	18,99	3,10	15,88	False		Geen
railverkeer	82,96	82,96	17,06	33,25	False		Geen
railverkeer	13,86	13,86	13,86	13,86	False		Geen
railverkeer	30,13	30,13	0,01	22,34	False		Geen
railverkeer	55,98	55,98	6,13	19,43	False		Geen
railverkeer	97,96	97,96	18,06	61,16	False		Geen
railverkeer	2,00	2,00	2,00	2,00	False		Geen
railverkeer	99,96	99,96	14,14	25,62	False		Geen
railverkeer	59,80	59,80	2,12	30,65	False		Geen

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-76	-76
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-64	-64
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-60	-60
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-51	-51
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-41	-41
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	40	40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	40	40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	40	40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	48	48
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	57	57
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	65	65
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	51	51
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	46	46
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	40	40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-45	-45
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-77	-77
railverkeer	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-83	-83

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
railverkeer	-76	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-69	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-64	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-60	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-51	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-41	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	40	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	40	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	40	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	48	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	57	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	65	0	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	130	130
railverkeer	51	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	46	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	40	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-59	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-59	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-59	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-69	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-69	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-77	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130
railverkeer	-83	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-76	-76
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-64	-64
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-60	-60
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-51	-51
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-41	-41
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	48	48
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	46	46
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-45	-45
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-59	-59
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-77	-77
railverkeer	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-83	-83

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
railverkeer	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-51	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90
railverkeer	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	89	89
railverkeer	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88
railverkeer	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88
railverkeer	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88
railverkeer	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	87	87
railverkeer	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86
railverkeer	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86
railverkeer	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	130	130
railverkeer	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130
railverkeer	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,050	0,000	130	130

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,240	12,930	6,480	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,790	4,340	7,400	0,000	89	89
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,790	4,340	7,400	0,000	88	88
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,790	4,340	7,400	0,000	88	88
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	87	87
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	87	87
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	87	87
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	87	87
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	86	86
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	86	86
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	86	86
railverkeer	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,830	4,170	7,500	0,000	86	86

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90
railverkeer	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	89	89
railverkeer	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	88	88
railverkeer	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	88	88
railverkeer	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	88	88
railverkeer	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	87	87
railverkeer	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	87	87
railverkeer	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	87	87
railverkeer	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	87	87
railverkeer	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	87	87
railverkeer	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	86	86
railverkeer	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	86	86
railverkeer	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	86	86

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,370	0,160	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90
railverkeer	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,120	0,250	0,000	89
railverkeer	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,120	0,250	0,000	88
railverkeer	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,120	0,250	0,000	88
railverkeer	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,120	0,250	0,000	88
railverkeer	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	87
railverkeer	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	87
railverkeer	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	87
railverkeer	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	87
railverkeer	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	86
railverkeer	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	86
railverkeer	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	86
railverkeer	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	86

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000
railverkeer	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000
railverkeer	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,530	1,100	0,210	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000
railverkeer	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,320	7,760	2,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000
railverkeer	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
railverkeer	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,810
railverkeer	0,000	0,000	51	51	51	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	46	46	46	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	INT-R	Doorgaand	2,150
railverkeer	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	2,150

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	0,100	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
railverkeer	2,100	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,29	89,87	103,83	109,70
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,28	89,86	103,83	109,70
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,27	89,85	103,83	109,69
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,26	89,84	103,83	109,69
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,24	89,83	103,83	109,68
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,23	89,81	103,83	109,68
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,22	89,81	103,83	109,68
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,22	89,80	103,81	109,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,22	89,80	103,81	109,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,22	89,80	104,81	111,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,22	89,80	103,81	109,67
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,23	89,81	103,81	109,68
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,25	89,83	103,81	109,68
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,26	89,84	103,81	109,69
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,45	90,14	104,25	110,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,43	90,13	104,25	109,99
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,42	90,12	104,25	109,99
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,42	90,12	104,25	109,99
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,42	90,12	104,26	109,98
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,42	90,13	104,26	109,99
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,45	90,15	104,26	110,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,45	90,15	105,26	112,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,45	90,15	104,26	110,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,47	90,17	104,26	110,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,46	90,17	104,26	109,99
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,48	90,18	104,26	110,00
railverkeer	0,000	0	0	0	0	77,49	90,18	104,26	110,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
railverkeer	109,78	110,86	104,58	91,80	115,63	72,31	85,92
railverkeer	109,74	110,82	104,55	91,76	115,60	72,29	85,92
railverkeer	109,71	110,80	104,53	91,73	115,59	72,29	85,91
railverkeer	109,70	110,79	104,51	91,72	115,58	72,28	85,91
railverkeer	109,66	110,77	104,48	91,68	115,56	72,26	85,90
railverkeer	109,63	110,75	104,46	91,65	115,54	72,25	85,89
railverkeer	109,63	110,75	104,46	91,65	115,54	72,25	85,89
railverkeer	109,62	110,74	104,45	91,64	115,53	72,24	85,87
railverkeer	109,62	110,74	104,45	91,64	115,53	72,23	85,86
railverkeer	113,62	113,74	106,45	92,64	118,39	72,23	85,86
railverkeer	109,62	110,74	104,45	91,64	115,53	72,23	85,86
railverkeer	109,64	110,76	104,47	91,66	115,55	72,24	85,87
railverkeer	109,68	110,78	104,49	91,69	115,56	72,26	85,88
railverkeer	109,71	110,80	104,52	91,73	115,58	72,27	85,89
railverkeer	110,02	111,10	104,85	92,00	115,90	72,81	86,45
railverkeer	109,99	111,07	104,82	91,98	115,88	72,79	86,44
railverkeer	109,97	111,06	104,81	91,96	115,87	72,78	86,44
railverkeer	109,97	111,06	104,81	91,96	115,87	72,78	86,44
railverkeer	109,96	111,05	104,80	91,95	115,86	72,77	86,45
railverkeer	109,97	111,06	104,81	91,97	115,87	72,78	86,46
railverkeer	110,01	111,08	104,85	92,01	115,89	72,79	86,47
railverkeer	114,01	114,08	106,85	93,01	118,76	72,79	86,47
railverkeer	110,01	111,08	104,85	92,01	115,89	72,79	86,47
railverkeer	110,05	111,11	104,88	92,05	115,92	72,81	86,48
railverkeer	110,04	111,10	104,86	92,04	115,91	72,79	86,48
railverkeer	110,08	111,13	104,90	92,08	115,93	72,80	86,48
railverkeer	110,11	111,16	104,93	92,12	115,95	72,82	86,49

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
railverkeer	100,56	105,55	107,33	107,55	103,83	91,77	112,66
railverkeer	100,56	105,53	106,95	107,18	103,30	91,24	112,36
railverkeer	100,56	105,52	106,69	106,94	102,93	90,86	112,16
railverkeer	100,56	105,50	106,49	106,77	102,64	90,57	112,01
railverkeer	100,56	105,48	106,10	106,46	102,03	89,94	111,73
railverkeer	100,56	105,44	105,75	106,21	101,44	89,32	111,49
railverkeer	100,56	105,44	105,72	106,19	101,39	89,26	111,47
railverkeer	100,54	105,42	105,70	106,18	101,38	89,24	111,45
railverkeer	100,53	105,01	105,25	105,95	100,48	88,22	111,07
railverkeer	101,37	106,95	109,05	108,84	102,26	89,01	113,77
railverkeer	100,53	105,01	105,25	105,95	100,48	88,22	111,07
railverkeer	100,53	105,01	105,26	105,96	100,50	88,23	111,08
railverkeer	100,53	105,02	105,28	105,97	100,51	88,25	111,09
railverkeer	100,53	105,02	105,31	105,99	100,53	88,27	111,11
railverkeer	101,25	105,65	105,88	106,50	101,10	88,76	111,69
railverkeer	101,25	105,62	105,83	106,45	101,05	88,72	111,65
railverkeer	101,25	105,62	105,82	106,45	101,04	88,71	111,65
railverkeer	101,25	105,96	106,20	106,64	101,80	89,59	111,96
railverkeer	101,26	105,95	106,16	106,60	101,77	89,58	111,93
railverkeer	101,26	105,96	106,30	106,69	102,01	89,84	112,03
railverkeer	101,26	106,00	106,79	107,07	102,80	90,68	112,37
railverkeer	102,13	107,81	110,07	109,67	104,09	91,22	114,75
railverkeer	101,26	106,00	106,79	107,07	102,80	90,68	112,37
railverkeer	101,26	106,02	107,23	107,46	103,46	91,36	112,69
railverkeer	101,26	106,00	107,20	107,42	103,44	91,34	112,67
railverkeer	101,26	106,02	107,59	107,81	104,00	91,91	112,97
railverkeer	101,26	106,03	107,91	108,13	104,43	92,34	113,23

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,18	90,12
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,16	90,12
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,16	90,11
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,15	90,11
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,14	90,10
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,12	90,08
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,12	90,08
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,08	90,01
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,08	90,01
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,08	90,01
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,08	90,01
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,09	90,02
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,10	90,03
railverkeer	--	--	--	--	--	--	77,11	90,04
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,89	88,44
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,88	88,43
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,87	88,42
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,87	88,42
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,86	88,40
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,86	88,41
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,88	88,43
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,88	88,43
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,88	88,43
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,90	88,45
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,90	88,45
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,92	88,46
railverkeer	--	--	--	--	--	--	75,93	88,47

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
railverkeer	104,45	110,06	110,20	111,22	105,05	92,03	116,03
railverkeer	104,45	110,06	110,17	111,20	105,03	92,00	116,02
railverkeer	104,45	110,05	110,15	111,18	105,01	91,99	116,00
railverkeer	104,45	110,05	110,14	111,18	105,00	91,97	116,00
railverkeer	104,45	110,05	110,12	111,16	104,98	91,95	115,98
railverkeer	104,45	110,04	110,10	111,15	104,97	91,93	115,97
railverkeer	104,45	110,04	110,10	111,15	104,97	91,93	115,97
railverkeer	104,35	109,98	110,03	111,10	104,89	91,85	115,91
railverkeer	104,35	109,98	110,03	111,10	104,89	91,85	115,91
railverkeer	105,35	111,98	114,03	114,10	106,89	92,85	118,77
railverkeer	104,35	109,98	110,03	111,10	104,89	91,85	115,91
railverkeer	104,35	109,99	110,05	111,11	104,91	91,86	115,92
railverkeer	104,35	109,99	110,07	111,12	104,92	91,89	115,93
railverkeer	104,35	109,99	110,09	111,14	104,94	91,91	115,94
railverkeer	102,47	108,38	108,35	109,49	103,16	90,20	114,25
railverkeer	102,47	108,38	108,33	109,47	103,14	90,17	114,24
railverkeer	102,47	108,37	108,31	109,46	103,13	90,16	114,23
railverkeer	102,47	108,37	108,31	109,46	103,13	90,16	114,23
railverkeer	102,44	108,35	108,28	109,44	103,09	90,12	114,20
railverkeer	102,44	108,35	108,29	109,45	103,10	90,14	114,21
railverkeer	102,44	108,36	108,34	109,47	103,14	90,18	114,24
railverkeer	103,44	110,36	112,34	112,47	105,14	91,18	117,10
railverkeer	102,44	108,36	108,34	109,47	103,14	90,18	114,24
railverkeer	102,44	108,37	108,38	109,50	103,18	90,23	114,26
railverkeer	102,44	108,36	108,37	109,49	103,17	90,22	114,25
railverkeer	102,44	108,37	108,41	109,53	103,20	90,26	114,28
railverkeer	102,44	108,37	108,44	109,56	103,23	90,30	114,30

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
railverkeer	72,92	86,80	101,86	106,47	107,72	107,99	103,80	91,50
railverkeer	72,91	86,79	101,86	106,46	107,46	107,74	103,41	91,08
railverkeer	72,90	86,79	101,86	106,45	107,29	107,59	103,15	90,80
railverkeer	72,90	86,79	101,86	106,44	107,17	107,48	102,95	90,58
railverkeer	72,89	86,78	101,86	106,43	106,92	107,29	102,54	90,12
railverkeer	72,88	86,78	101,86	106,41	106,71	107,14	102,16	89,69
railverkeer	72,88	86,78	101,86	106,41	106,70	107,13	102,13	89,65
railverkeer	72,76	86,62	101,68	106,27	106,55	107,01	101,99	89,51
railverkeer	72,76	86,62	101,67	106,03	106,28	106,87	101,44	88,83
railverkeer	72,76	86,62	102,58	108,00	110,18	109,79	103,32	89,71
railverkeer	72,76	86,62	101,67	106,03	106,28	106,87	101,44	88,83
railverkeer	72,76	86,63	101,67	106,04	106,29	106,87	101,44	88,83
railverkeer	72,77	86,63	101,67	106,04	106,30	106,88	101,45	88,85
railverkeer	72,78	86,64	101,67	106,04	106,32	106,89	101,46	88,86
railverkeer	70,87	84,31	98,95	103,63	103,80	104,56	98,96	86,50
railverkeer	70,85	84,30	98,95	103,61	103,76	104,52	98,92	86,46
railverkeer	70,84	84,29	98,95	103,61	103,75	104,52	98,91	86,46
railverkeer	70,84	84,30	98,96	103,97	104,17	104,73	99,76	87,47
railverkeer	70,80	84,24	98,89	103,91	104,09	104,65	99,69	87,41
railverkeer	70,80	84,25	98,89	103,92	104,24	104,75	99,95	87,70
railverkeer	70,82	84,26	98,89	103,96	104,79	105,16	100,83	88,65
railverkeer	70,82	84,26	99,76	105,77	108,03	107,75	102,08	89,17
railverkeer	70,82	84,26	98,89	103,96	104,79	105,16	100,83	88,65
railverkeer	70,84	84,27	98,89	103,98	105,27	105,58	101,55	89,40
railverkeer	70,82	84,27	98,88	103,97	105,24	105,55	101,53	89,39
railverkeer	70,84	84,28	98,88	103,98	105,67	105,96	102,13	90,00
railverkeer	70,85	84,28	98,88	104,00	106,01	106,31	102,59	90,46

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
railverkeer	113,17	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,98	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,85	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,76	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,59	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,45	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,44	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,30	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,07	--	--	--	--	--	--
railverkeer	114,82	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,07	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,07	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,08	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,09	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,64	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,61	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,61	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,95	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,88	--	--	--	--	--	--
railverkeer	109,98	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,36	--	--	--	--	--	--
railverkeer	112,73	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,36	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,72	--	--	--	--	--	--
railverkeer	110,70	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,03	--	--	--	--	--	--
railverkeer	111,30	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
railverkeer	--	70,19	83,76	98,79	103,59	103,83	104,46
railverkeer	--	70,17	83,75	98,79	103,58	103,79	104,42
railverkeer	--	70,15	83,74	98,79	103,58	103,76	104,40
railverkeer	--	70,14	83,73	98,79	103,57	103,74	104,38
railverkeer	--	70,12	83,72	98,79	103,57	103,70	104,35
railverkeer	--	70,09	83,70	98,79	103,56	103,67	104,33
railverkeer	--	70,09	83,69	98,79	103,56	103,66	104,33
railverkeer	--	70,29	83,95	99,10	103,78	103,90	104,52
railverkeer	--	70,29	83,95	99,10	103,78	103,90	104,52
railverkeer	--	70,29	83,95	100,10	105,78	107,90	107,52
railverkeer	--	70,29	83,95	99,10	103,78	103,90	104,52
railverkeer	--	70,30	83,96	99,10	103,79	103,92	104,54
railverkeer	--	70,33	83,98	99,10	103,79	103,96	104,56
railverkeer	--	70,35	83,99	99,10	103,80	104,00	104,59
railverkeer	--	71,21	84,74	99,65	104,49	104,74	105,44
railverkeer	--	71,17	84,72	99,65	104,46	104,67	105,38
railverkeer	--	71,16	84,71	99,65	104,46	104,66	105,37
railverkeer	--	71,16	84,71	99,65	104,46	104,66	105,37
railverkeer	--	71,15	84,74	99,68	104,46	104,63	105,34
railverkeer	--	71,16	84,74	99,68	104,46	104,64	105,34
railverkeer	--	71,20	84,77	99,68	104,47	104,69	105,38
railverkeer	--	71,20	84,77	100,68	106,47	108,69	108,38
railverkeer	--	71,20	84,77	99,68	104,47	104,69	105,38
railverkeer	--	71,22	84,78	99,68	104,48	104,74	105,42
railverkeer	--	71,20	84,78	99,68	104,46	104,69	105,37
railverkeer	--	71,22	84,79	99,68	104,46	104,74	105,41
railverkeer	--	71,24	84,80	99,68	104,46	104,78	105,45

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
railverkeer	98,79	85,87	109,58	68,10	81,98	97,52	101,72
railverkeer	98,76	85,82	109,55	68,09	81,97	97,52	101,71
railverkeer	98,74	85,80	109,53	68,08	81,97	97,52	101,71
railverkeer	98,72	85,77	109,52	68,07	81,97	97,52	101,70
railverkeer	98,69	85,73	109,49	68,06	81,96	97,52	101,68
railverkeer	98,66	85,70	109,47	68,05	81,95	97,52	101,66
railverkeer	98,66	85,70	109,47	68,05	81,95	97,52	101,66
railverkeer	98,91	85,98	109,70	68,36	82,33	97,93	102,00
railverkeer	98,91	85,98	109,70	68,36	82,33	97,93	101,76
railverkeer	100,91	86,98	112,54	68,36	82,33	98,89	103,71
railverkeer	98,91	85,98	109,70	68,36	82,33	97,93	101,76
railverkeer	98,93	86,01	109,71	68,37	82,33	97,93	101,76
railverkeer	98,96	86,04	109,73	68,37	82,34	97,93	101,76
railverkeer	98,99	86,08	109,76	68,38	82,35	97,93	101,76
railverkeer	99,69	86,87	110,50	68,39	82,76	98,27	102,04
railverkeer	99,63	86,82	110,45	68,34	82,75	98,27	102,00
railverkeer	99,61	86,80	110,44	68,34	82,75	98,27	102,00
railverkeer	99,61	86,80	110,44	68,34	82,75	98,27	102,26
railverkeer	99,60	86,79	110,43	68,33	82,78	98,31	102,26
railverkeer	99,61	86,81	110,43	68,33	82,79	98,31	102,27
railverkeer	99,65	86,86	110,46	68,35	82,80	98,31	102,30
railverkeer	101,65	87,86	113,31	68,35	82,80	99,25	104,16
railverkeer	99,65	86,86	110,46	68,35	82,80	98,31	102,30
railverkeer	99,69	86,91	110,50	68,36	82,80	98,31	102,31
railverkeer	99,64	86,87	110,46	68,32	82,80	98,31	102,27
railverkeer	99,68	86,91	110,49	68,33	82,80	98,31	102,28
railverkeer	99,71	86,95	110,51	68,34	82,81	98,31	102,29

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
railverkeer	103,09	103,03	99,29	86,98	108,46	--	--
railverkeer	102,80	102,73	98,86	86,52	108,23	--	--
railverkeer	102,61	102,55	98,56	86,20	108,09	--	--
railverkeer	102,47	102,41	98,33	85,95	107,99	--	--
railverkeer	102,19	102,17	97,87	85,43	107,78	--	--
railverkeer	101,94	101,97	97,43	84,93	107,61	--	--
railverkeer	101,92	101,96	97,40	84,88	107,60	--	--
railverkeer	102,27	102,30	97,74	85,22	107,95	--	--
railverkeer	101,99	102,13	97,16	84,49	107,71	--	--
railverkeer	105,95	105,09	99,12	85,46	110,48	--	--
railverkeer	101,99	102,13	97,16	84,49	107,71	--	--
railverkeer	102,00	102,14	97,16	84,50	107,71	--	--
railverkeer	102,01	102,15	97,17	84,51	107,72	--	--
railverkeer	102,03	102,16	97,19	84,53	107,73	--	--
railverkeer	102,35	102,57	97,55	84,99	108,07	--	--
railverkeer	102,25	102,46	97,47	84,93	108,00	--	--
railverkeer	102,24	102,46	97,46	84,92	107,99	--	--
railverkeer	102,54	102,63	98,06	85,66	108,25	--	--
railverkeer	102,50	102,57	98,03	85,65	108,22	--	--
railverkeer	102,61	102,64	98,23	85,87	108,29	--	--
railverkeer	103,00	102,98	98,89	86,60	108,57	--	--
railverkeer	106,49	105,64	100,36	87,26	111,05	--	--
railverkeer	103,00	102,98	98,89	86,60	108,57	--	--
railverkeer	103,37	103,32	99,45	87,20	108,84	--	--
railverkeer	103,30	103,24	99,41	87,17	108,78	--	--
railverkeer	103,63	103,59	99,90	87,68	109,04	--	--
railverkeer	103,90	103,88	100,28	88,07	109,25	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br Totaal
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--
railverkeer	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	211486	0	15:42, 8 jun 2023	-966	1	overkappin	
Gebouw3D	211483	13	15:39, 8 jun 2023	-964	1	overkappin	
Gebouw3D	211484	13	15:39, 8 jun 2023	-965	1	overkappin	
geluidsscherm	211459	27	15:09, 26 apr 2023	-940	1	s:24091514	s:24091514
geluidsscherm	211460	27	15:09, 26 apr 2023	-941	1	s:24091515	s:24091515
geluidsscherm	211461	27	15:09, 26 apr 2023	-942	1	s:24091516	s:24091516
geluidsscherm	211463	27	15:09, 26 apr 2023	-944	1	p:10459248	p:1045924801
geluidsscherm	211464	27	15:09, 26 apr 2023	-945	1	p:10459248	p:1045924802

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	Polylijn	203845,08	472515,52	203836,38	472510,81	3,00	3,00	6,30
Gebouw3D	Polylijn	203741,27	472483,45	203759,16	472493,38	4,00	4,00	7,00
Gebouw3D	Polylijn	203731,79	472500,13	203749,76	472510,21	4,00	4,00	7,00
geluidsscherm	Polylijn	204081,20	472688,91	203798,03	472533,53	1,25	1,28	6,14
geluidsscherm	Polylijn	203610,23	472434,82	203180,50	472309,21	1,73	1,14	5,77
geluidsscherm	Polylijn	203616,18	472422,14	203051,43	472267,42	1,40	1,36	6,12
geluidsscherm	Polylijn	203614,84	472425,12	203772,48	472507,38	1,00	1,00	6,32
geluidsscherm	Polylijn	203766,49	472512,60	203611,51	472431,89	1,00	1,00	6,24

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	6,18	3,00	3,00	3,00	9,18	9,18	--	Relatief	2
Gebouw3D	7,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	7,00	Eigen waarde	2
Gebouw3D	7,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	7,00	Eigen waarde	2
geluidsscherm	6,14	--	1,28	1,86	7,40	7,42	--	Eigen waarde	10
geluidsscherm	6,32	--	1,11	1,59	7,46	7,50	--	Eigen waarde	15
geluidsscherm	6,11	--	1,04	1,52	7,47	7,52	--	Eigen waarde	19
geluidsscherm	6,22	1,00	1,00	1,00	7,22	7,32	--	Eigen waarde	7
geluidsscherm	6,30	1,00	1,00	1,00	7,24	7,30	--	Eigen waarde	10

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Adiffr 63	Adiffr 125
--	9,90	9,90	9,90	9,90	0,0	0,0
Gebouw3D	20,47	20,47	20,47	20,47	0,0	0,0
Gebouw3D	20,61	20,61	20,61	20,61	0,0	0,0
geluidsscherm	323,00	323,00	15,29	72,66	0,0	0,0
geluidsscherm	449,43	449,43	3,08	104,09	0,0	0,0
geluidsscherm	588,11	588,11	3,41	207,51	0,0	0,0
geluidsscherm	177,85	177,85	15,43	45,01	0,0	0,0
geluidsscherm	174,77	174,77	8,71	35,04	0,0	0,0

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
Gebouw3D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
Gebouw3D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw3D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	81645	0	15:05, 26 apr 2023	-1	2	Wnp.01	W01	Punt	203811,89
--	81646	0	15:05, 26 apr 2023	-7	2	Wnp.02	W01	Punt	203813,96
--	81647	0	15:05, 26 apr 2023	-13	2	Wnp.03	W01	Punt	203816,37
--	81648	0	15:05, 26 apr 2023	-19	2	Wnp.04	W01	Punt	203819,06
--	81649	0	15:05, 26 apr 2023	-25	2	Wnp.05	W02	Punt	203824,22
--	81650	0	15:05, 26 apr 2023	-31	2	Wnp.06	W02	Punt	203824,89
--	81651	0	15:05, 26 apr 2023	-37	2	Wnp.07	W02	Punt	203822,23
--	81652	0	15:05, 26 apr 2023	-43	2	Wnp.08	W02	Punt	203820,04
--	81653	0	15:05, 26 apr 2023	-49	2	Wnp.09	W01	Punt	203812,53
--	81656	0	15:05, 26 apr 2023	-55	1	Wnp.10	W01	Punt	203809,98
--	81657	0	15:05, 26 apr 2023	-61	1	Wnp.11	W01	Punt	203807,41
--	81658	0	15:05, 26 apr 2023	-67	1	Wnp.12	W01	Punt	203805,24
--	81659	0	15:05, 26 apr 2023	-73	1	Wnp.13	W01	Punt	203806,35
--	81660	0	15:05, 26 apr 2023	-79	1	Wnp.14	W01	Punt	203808,76
--	81661	0	15:05, 26 apr 2023	-85	1	Wnp.15	W01	Punt	203811,40
--	81662	0	15:05, 26 apr 2023	-91	1	Wnp.16	W02	Punt	203819,86
--	81663	0	15:05, 26 apr 2023	-97	1	Wnp.17	W02	Punt	203817,49
--	81664	0	15:05, 26 apr 2023	-103	1	Wnp.18	W02	Punt	203818,81
--	81665	0	15:05, 26 apr 2023	-109	1	Wnp.19	W02	Punt	203821,42
--	81666	0	15:05, 26 apr 2023	-115	1	Wnp.20	W02	Punt	203824,61
--	81667	0	15:05, 26 apr 2023	-121	1	Wnp.21	W02	Punt	203823,55
--	81670	0	16:11, 8 jun 2023	-127	3	Wnp.23	App. B	Punt	203802,06
--	81671	0	16:11, 8 jun 2023	-133	3	Wnp.24	App. B	Punt	203799,00
--	81672	0	16:11, 8 jun 2023	-139	3	Wnp.25	App. B	Punt	203798,14
--	81673	0	16:11, 8 jun 2023	-145	3	Wnp.26	App. B	Punt	203796,45
--	81674	0	16:11, 8 jun 2023	-151	3	Wnp.27	App. B	Punt	203794,26
--	81675	0	16:11, 8 jun 2023	-157	3	Wnp.28	App. B	Punt	203788,79
--	81676	0	16:11, 8 jun 2023	-163	3	Wnp.29	App. B	Punt	203788,26
--	81677	0	15:07, 8 jun 2023	-169	1	Wnp.30	App. B	Punt	203792,36
--	81678	0	15:07, 8 jun 2023	-175	1	Wnp.31	App. B	Punt	203796,37
--	81682	0	16:11, 8 jun 2023	-181	2	Wnp.32	App. C	Punt	203788,35
--	81683	0	16:11, 8 jun 2023	-187	2	Wnp.33	App. C	Punt	203786,31
--	81684	0	16:11, 8 jun 2023	-193	2	Wnp.34	App. C	Punt	203785,57
--	81685	0	16:11, 8 jun 2023	-199	2	Wnp.35	App. C	Punt	203787,54
--	81686	0	16:11, 8 jun 2023	-205	2	Wnp.36	App. C	Punt	203790,04
--	81687	0	16:11, 8 jun 2023	-211	2	Wnp.37	App. C	Punt	203792,09
--	81688	0	16:11, 8 jun 2023	-217	2	Wnp.38	App. C	Punt	203794,63
--	81693	0	15:05, 26 apr 2023	-223	3	Wnp.39	App. A1	Punt	203807,01
--	81694	0	15:05, 26 apr 2023	-229	3	Wnp.40	App. A1	Punt	203808,87
--	81695	0	15:05, 26 apr 2023	-235	3	Wnp.41	App. A1	Punt	203810,35
--	81696	0	15:05, 26 apr 2023	-241	3	Wnp.42	App. A1	Punt	203817,87
--	81697	0	15:05, 26 apr 2023	-247	3	Wnp.43	App. A1	Punt	203818,25
--	81698	0	15:05, 26 apr 2023	-253	3	Wnp.44	App. A1	Punt	203816,19
--	81699	0	15:05, 26 apr 2023	-259	3	Wnp.45	App. A2	Punt	203805,98
--	81700	0	15:05, 26 apr 2023	-265	3	Wnp.46	App. A2	Punt	203804,11
--	81701	0	15:05, 26 apr 2023	-271	3	Wnp.47	App. A2	Punt	203815,32
--	81702	0	15:05, 26 apr 2023	-277	3	Wnp.48	App. A2	Punt	203813,18
--	81703	0	15:05, 26 apr 2023	-283	3	Wnp.49	App. A2	Punt	203811,60
--	81704	0	15:05, 26 apr 2023	-289	3	Wnp.50	App. A3	Punt	203810,38
--	81705	0	15:05, 26 apr 2023	-295	3	Wnp.51	App. A3	Punt	203808,96
--	81706	0	15:05, 26 apr 2023	-301	3	Wnp.52	App. A3	Punt	203802,96
--	81707	0	15:05, 26 apr 2023	-307	3	Wnp.53	App. A3	Punt	203801,37
--	81708	0	15:05, 26 apr 2023	-313	3	Wnp.54	App. A3	Punt	203799,46
--	81709	0	15:05, 26 apr 2023	-319	3	Wnp.55	App. A3	Punt	203799,62
--	81710	0	15:05, 26 apr 2023	-325	3	Wnp.56	App. A4	Punt	203800,27
--	81711	0	15:05, 26 apr 2023	-331	3	Wnp.57	App. A4	Punt	203798,66
--	81712	0	15:05, 26 apr 2023	-337	3	Wnp.58	App. A4	Punt	203809,40
--	81713	0	15:05, 26 apr 2023	-343	3	Wnp.59	App. A4	Punt	203809,86
--	81714	0	15:05, 26 apr 2023	-349	3	Wnp.60	App. A4	Punt	203807,92
--	81715	0	15:05, 26 apr 2023	-355	3	Wnp.61	App. A5	Punt	203797,84
--	81716	0	15:05, 26 apr 2023	-361	3	Wnp.62	App. A5	Punt	203796,10
--	81717	0	15:05, 26 apr 2023	-367	3	Wnp.63	App. A5	Punt	203807,06

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	472399,06	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472394,55	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472392,03	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472392,60	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472395,60	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472397,08	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472402,85	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472404,81	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472401,34	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	472398,38	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472399,36	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472405,25	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,66	6,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,70	6,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472402,01	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472406,13	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472411,25	6,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472413,43	6,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472413,19	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472407,54	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472404,60	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	472460,11	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472464,87	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472468,05	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472471,50	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472471,88	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472467,45	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472464,96	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--
--	472459,97	6,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--
--	472455,09	6,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--
--	472463,22	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472461,56	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472459,28	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472454,95	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472449,46	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472448,57	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472450,34	6,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	472432,93	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472430,00	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472429,88	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472434,62	6,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472435,97	6,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472439,10	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472434,55	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472440,42	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,65	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,85	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472444,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472446,19	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,31	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472437,72	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472440,70	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472442,30	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472443,51	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472446,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472447,49	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472448,95	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472452,04	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472447,33	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472450,05	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	472453,41	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
 Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--/-/-/-/10,50	Ja
--	--/-/-/-/10,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	81718	0	15:05, 26 apr 2023	-373	3	Wnp.64	App.A5	Punt	203805,20

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	472456,36	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model Railverkeer

Model: Railverkeer
Stationsstraat (2023-06) - Stationsstraat - Stationsstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja

