

Bijlage 4 Maatregelen ter beperking van trillingssterkte in gebouwen

- Voor de 5 appartementen aan de spoorzijde:
 1. Vermijd lichte bouw, zoals houtskeletbouw of staalbouw. Vermijd ook stalen draagbalken zoveel mogelijk, en kies waar mogelijk voor betonnen draagbalken.
 2. Zorg voor extra dragende tussenwanden of zware kolommen (vooral onder de noordoostelijke appartementen) om de stijfheid van de onderste bouwlaag te vergroten en de eigenfrequentie van de vloer te vergroten. Hiermee zijn de trillingen met zo'n 30 tot 40 procent te reduceren.
 3. Kies voor zware bouw, liefst betonnen bouw (i.h.w.g) met breedplaatvloeren.
 4. Overweeg om de fundering te verzwaren (zware betonnen plaatfundering of paalfundering) of af te schermen (met een prefab L-wand met luchtspouw of met dikke blokken EPS).
- Voor de andere 15 appartementen, verder van het spoor:
 1. Vermijd lichte bouw, zoals houtskeletbouw of staalbouw. Vermijd ook stalen draagbalken zoveel mogelijk, en kies waar mogelijk voor betonnen draagbalken.
 2. Kies voor zware bouw, liefst betonnen bouw (i.h.w.g) met breedplaatvloeren.
 3. Overweeg om de fundering te verzwaren (zware betonnen plaatfundering of paalfundering) of af te schermen (met een prefab L-wand met luchtspouw of met dikke blokken EPS).
- Voor de twee-onder-een-kapwoningen:
 1. Vermijd lichte bouw, zoals houtskeletbouw of staalbouw.