

GEMEENTE VOORST

WONINGBOUWLOCATIE HOLTHUIZERSTRAAT, TWELLO AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

2 SEPTEMBER 2021



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SOL012738

DOCUMENTNUMMER
SOL012738.RAP01, versie 2



COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1	03-08-2021	Concept ter beoordeling door gemeente
2	02-09-2021	Aangepaste cijfers verkeersaantrekkende werking van de plannen

CONTACTGEGEVENS

mr. ing. N.J.W. Pirovano
06 22 76 53 87
Natascha.Pirovano@WSP.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SOL012738	SOL012738.RAP01	2	Concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur milieu	02-08-2021	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
dr. ir. N. Geebelen	Senior adviseur milieu	03-08-2021	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF



PRODUCTIETEAM

OPDRACHTGEVER

Projectleider	W. Ijsseldijk
---------------	---------------

WSP

Senior adviseur milieu	N. Pirovano
Senior adviseur milieu	N. Geebelen

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	6
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	Wet geluidhinder algemeen	7
2.1.1	Geluidbelasting	7
2.1.2	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	7
2.1.3	Cumulatie	8
2.2	Wegverkeerslawaaï	8
2.2.1	Zones langs wegen	8
2.2.2	Grenswaarden	9
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	9
2.3	Spoorweglawaaï	9
2.3.1	Zones langs spoorwegen	10
2.3.2	Grenswaarden	10
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.5	Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	11
3	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	12
3.1	Plangegevens	12
3.2	Gegevens wegverkeer	13
3.3	Gegevens spoorweg	14
3.4	Rekenmethode	15
3.5	Akoestisch overdrachtsmodel	15
4	BEREKENINGSRESULTATEN	17
4.1	Wegverkeerslawaaï	17
4.2	Railverkeerslawaaï	17
5	HOGERE WAARDEN	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	18
5.2.1	Maatregelen aan de bron	18
5.2.2	Maatregelen in de overdracht	19
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	19
5.3	Vast te stellen hogere waarden	19
6	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	22
	OVERZICHT BIJLAGEN	
	Bijlage A	
	— Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel	
	Bijlage B	

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage C

- Berekenings-resultaten wegverkeer

Bijlage D

- Berekenings-resultaten railverkeer

Bijlage E

- Cumulatieve geluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Voorst is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd voor de nieuw te ontwikkelen woningbouwlocatie Holthuiserstraat in Twello. Binnen het plan worden circa 170 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van deze procedure is een toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van Twello en wordt globaal begrensd door de Rijksstraatweg (noordzijde), de Dernhorstlaan (oostzijde), de Parallelweg (zuidzijde) en de Holthuiserstraat (westzijde). Daarnaast is het plangebied gelegen op relatief korte afstand van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer. Het doel van dit onderzoek weg- en railverkeerslawaaï is het bepalen van de optredende geluidbelastingen bij de nieuwe woningen vanwege deze verkeersbronnen, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat zullen tevens de niet gezoneerde wegen (30 km/u-wegen) nabij het plan worden betrokken.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WET GELUIDHINDER ALGEMEEN

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.1 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege een (spoor)weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.2 VOORKEURSGRENSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden zijn in principe geen woonbestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet Geluidhinder is het College van Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de

voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een "Hogere waarde beleid" kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.3 CUMULATIE

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.2.1 ZONES LANGS WEGEN

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

TYPE GEBIED	AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTE [M]
STEDELIJK	1 of 2	200
	3 of meer	350
BUITENSTEDELIJK	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 GRENSWAARDEN

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
BESTAANDE WEG	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
BESTAANDE WEG	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
BESTAANDE WEG	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
NIEUWE WEG	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 AFTREK ART. 110G WGH

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 SPOORWEGGLAWAAL

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs Rijksinfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het "Geluidregister spoor".

2.3.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2-3 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

Tabel 2-3 Zonebreedte spoorwegen

HOOGTE GELUIDPRODUCTIEPLAFOND	ZONEBREEDTE [M]
KLEINER DAN 56 DB	100
GELIJK AAN OF GROTER DAN 56 DB EN KLEINER DAN 61 DB	200
GELIJK AAN OF GROTER DAN 61 DB EN KLEINER DAN 66 DB	300
GELIJK AAN OF GROTER DAN 66 DB EN KLEINER DAN 71 DB	600
GELIJK AAN OF GROTER DAN 71 DB EN KLEINER DAN 74 DB	900
GELIJK AAN OF GROTER DAN 74 DB	1200

2.3.2 GRENSWAARDEN

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaaï. In onderstaande tabel 2-4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

Tabel 2-4 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENS- WAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGS- WAARDE [DB]
BESTAAND SPOOR	Woning nog niet geprojecteerd	55	68
NIEUW SPOOR	Woning aanwezig	55	68

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat.

2.4 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Voorst hanteert geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid bij de beoordeling van een aanvraag hogere waarden Wet geluidhinder.

2.5 GELUIDSITUATIE IN HET KADER VAN DE RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichte en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 PLANGEGEVENS

De situering van de woningbouwlocatie Holthuiserstraat is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging woningbouwlocatie Holthuiserstraat

De voorlopige invulling van het plangebied is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2 Voorlopige invulling van het plangebied

3.2 GEGEVENS WEGVERKEER

Voor de wegverkeersgegevens is gebruik gemaakt van de door de gemeente Voorst aangeleverde shapebestanden (d.d. 20 juni 2019) en aanvullende informatie afkomstig van de gemeente Voorst. De verkeersgegevens betreffen prognoses voor het jaar 2030. Voor de snelheid per wegvak is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio Stedendriehoek opgesteld door Goudappel Coffeng en aanvullende informatie aangeleverd door de gemeente Voorst. De ligging van de relevante wegen in de omgeving van het plangebied is weergegeven in figuur 3-3. De overige invoergegevens van de wegen zijn terug te vinden in bijlage B.



Figuur 3-3 Zoneplichtige (rood) en niet-zoneplichtige (blauw) wegen in de omgeving van de woningbouwlocatie

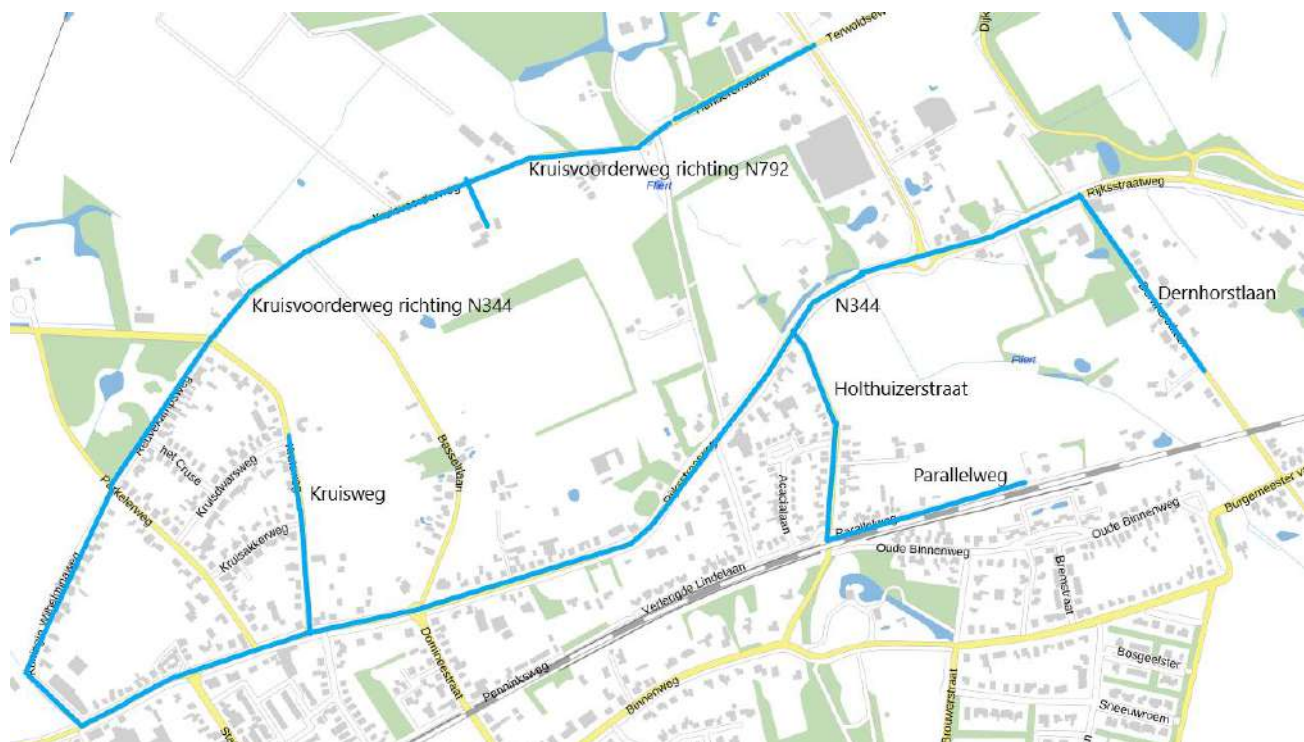
Ten behoeve van het onderzoek stikstofdepositie is berekend dat het planaan de Holthuiserstraat een verkeersgeneratie heeft van maximaal 1.333 motorvoertuigen per etmaal¹. Voor het plan is aangenomen dat 702 voertuigen via de Holthuiserstraat naar de N344 rijden, 532 voertuigen direct aan de noordzijde aansluiten op de N344 en 100 voertuigen via de Dernhorstlaan aansluiten op de N344, zie ook figuur 3-4. Uitgangspunt is dat de nieuwe gebiedsontsluitingswegen worden aangelegd als 30 km/uur wegen met een standaard wegdekverharding. Voor de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode en de verschillende voertuigcategorieën op de gebiedsontsluitingswegen is aangesloten bij de verdeling van een 30 km/uur weg met een vergelijkbare verkeersintensiteit.

De gemeente heeft ook het voornemen om in de nabije omgeving een woningbouwplan te realiseren aan de Kruisvoorderweg dat een verkeersaantrekkende werking heeft van maximaal 1.171 motorvoertuigen per etmaal². Dit

¹ Zie Bestemmingsplan Holthuiserstraat Twello, onderzoek stikstofdepositie d.d. 8 april 2021, referentie SOL012738.NOT02.NP

² Zie Bestemmingsplan Kruisvoorderweg Twello, onderzoek stikstofdepositie d.d. 8 april 2021, referentie SOL012738.NOT01.NP

verkeer is als volgt verdeeld: 585 motorvoertuigen via de Kruisweg naar de N344 en 586 motorvoertuigen per etmaal via de noordzijde naar de Kruisvoorderweg waar 50% richting de N792 rijdt en de overige 50% richting de N344. Op de N344 is niet helemaal duidelijk hoe het verkeer zich zal verdelen. Worst case is aangenomen dat de plannen leiden tot 1.918 extra voertuigen op de N344 tussen de Koningin Wilhelminaweg en de Dernhorstlaan. De routes zijn weergegeven in figuur 3-4.



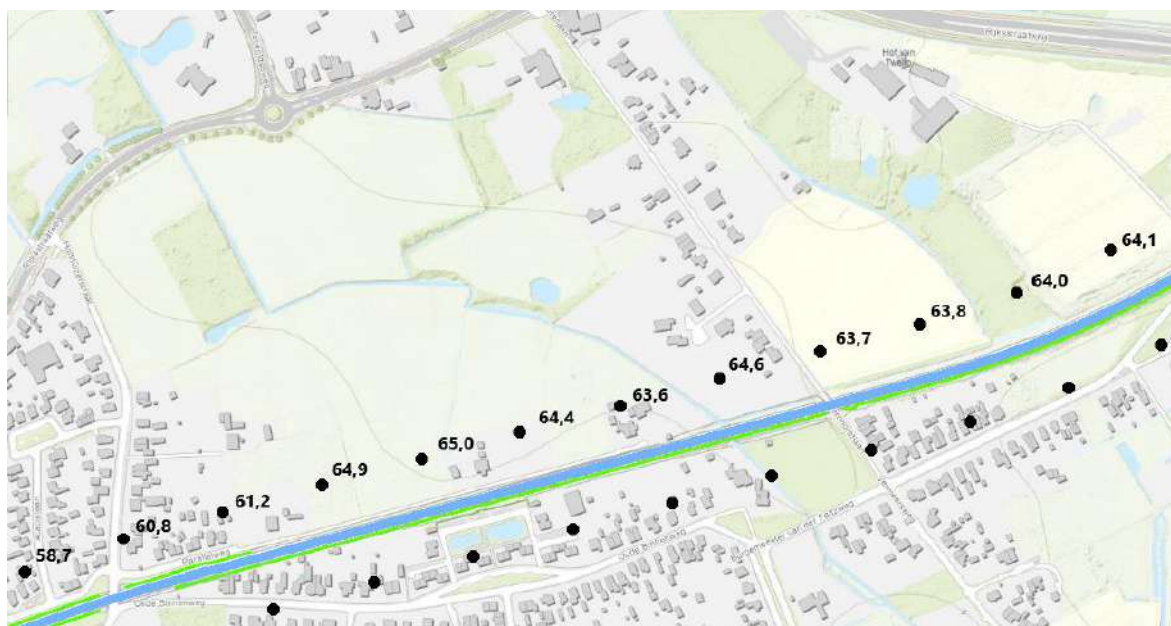
Figuur 3-4 Routes in blauw van het verkeer van de plannen

3.3 GEGEVENS SPOORWEG

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het 'geluidregister spoor' dat te raadplegen is via www.geluidregisterspoor.nl.

In figuur 3-3 is een overzicht opgenomen van de vastgestelde geluidproductieplafonds (gpp's) ter hoogte van het plangebied dat ten noorden van de spoorlijn is gesitueerd. Op basis van de vastgestelde gpp's bedraagt de zonebreedte 200 tot 300 meter. Binnen deze afstand worden in het plangebied woningen gebouwd.

De relevante brondata van de spoorlijnen zijn gedownload uit het geluidregister spoor en ingevoerd in het model met behulp van de importfunctie Geluidregister RMR-2012 van Geomilieu.



Figuur 3-3 Vastgestelde geluidproductieplafonds ter hoogte van het plangebied

3.4 REKENMETHODE

Voor de woningen is een stedenbouwkundig plan opgesteld. De geluidbelasting is berekend op de grens van de bouwpercelen zodat de woningbouw binnen het perceel nog verschoven kan worden.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op het plan en de omgeving zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai en standaard rekenmethode II uit bijlage IV voor spoorweglawaai.

3.5 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.00 van DGMR. De 3D-data van de omgeving (bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen) is opgevraagd bij Geodan.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 1;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- zoekafstand: 800m;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Er zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante weggedelen of andere harde ondergronden.

Het geluiddrukkniveau is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.



In bijlage A wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage B.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Met behulp van het akoestisch overdrachtsmodel zijn de volgende geluidbelastingen als gevolg van de zoneplichtige wegen bereken:

- Binnenweg, ten hoogste 20 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh;
- Burgemeester van der Feltzweg, ten hoogste 27 dB na aftrek conform artikel 110 Wgh;
- N344 Rijksweg, ten hoogste 60 dB na aftrek conform artikel 110 Wgh;
- N792 Terwoldseweg, ten hoogste 53 dB na aftrek conform artikel 110 Wgh.

De berekeningsresultaten van deze wegen zijn opgenomen in bijlage C. Voor de zoneplichtige wegen geldt dat de geluidbelasting als gevolg van de Binnenweg en de Burgemeester van der Feltzweg ruimschoots lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de N344 geldt dat de voorkeursgrenswaarde bij 24 kavels wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt gerespecteerd. Als gevolg van de N792 wordt de voorkeursgrenswaarde bij 2 kavels overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de N344 en de N792 moet onderzocht worden of geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn en moeten eventueel hogere waarden worden vastgesteld. In hoofdstuk 5 wordt hierop ingegaan.

4.2 RAILVERKEERSLAWAAI

Met behulp van het akoestisch overdrachtsmodel is een geluidbelasting van ten hoogste 70 dB als gevolg van de spoorlijn berekend. Bij 64 kavels is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, bij 2 kavels wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage D.

Om alle beoogde woningen te kunnen realiseren zijn geluidreducerende maatregelen, gezien de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, in ieder geval noodzakelijk, ook zullen nog hogere waarden vastgesteld moeten worden. In hoofdstuk 5 wordt hierop ingegaan.

5 HOGERE WAARDEN

5.1 ALGEMEEN

Indien een geluidbelasting als gevolg van de onderzochte geluidsbron hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten hogere waarden worden aangevraagd. Deze hogere waarden kunnen pas worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Op basis van de Wgh is in dat geval onderzoek noodzakelijk naar:

- Maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- Indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

5.2 MAATREGELEN TER REDUCTIE VAN DE GELUIDBELASTING

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

5.2.1 MAATREGELEN AAN DE BRON

Voor de N344 Rijksstraatweg en de N792 Terwoldseweg geldt dat de gemeente geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de wegen is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheden, verkeersintensiteiten en verkeerssamenstelling.

Op de N344 Rijksstraatweg en de N792 Terwoldseweg is reeds geluidreducerend asfalt aanwezig (exclusief op kruisingen en rotondes).

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het aanpassen van de railintensiteiten en/of het aanbrengen van raildempers kan de geluiduitstraling vanwege het spoor worden beperkt.

Het aanpassen van de railintensiteiten en het verlagen van de rijsnelheid is alleen mogelijk met medewerking van het bevoegd gezag.

In onderhavige situatie zijn reeds raildempers op betonnen dwarsliggers aanwezig. Andere maatregelen zijn in deze situatie niet doelmatig.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron voor zowel de spoorlijn als voor de N344 en de N792 niet doelmatig zijn.

5.2.2 MAATREGELEN IN DE OVERDRACHT

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidsreducerende schermen of grondwallen of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Aangezien de hoogste geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer worden berekend op de waarneemhoogte van 7,5 meter zijn schermen met een minimale hoogte van 8 meter nodig zodat ook op een rekenhoogte van 7,5 meter een geluidreducerend effect wordt berekend.

Schermen of grondwallen van een dergelijke hoogte op een korte afstand van de weg kunnen leiden tot verkeersonveilige situaties nabij knooppunten en zijn wellicht vanuit landschappelijk of stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Op verzoek van de gemeente Voorst zijn diverse schermvarianten berekend langs het spoor. Door 4Infra zijn de kosten van de verschillende schermvarianten inzichtelijk gemaakt. Op basis van het effect van het scherm versus de kosten van het scherm en het beschikbare budget heeft de gemeente de afweging gemaakt om een scherm te plaatsen op 6 meter afstand van het spoor met een hoogte van 1,2 meter bovenkant spoor. Vanaf de Dernhorstlaan is een grondwal met een hoogte van 1,2 meter bovenkant spoor voorzien. Na het treffen van deze maatregelen is bij 30 percelen de geluidbelasting nog hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A). Bij 1 perceel is de geluidbelasting op de zijgevel op 7,5 meter boven maaiveld hoger dan 68 dB(A), deze zijgevel moet daarom vanaf de 3^e bouwlaag uitgevoerd worden als een dove gevel. Dit moet worden vastgelegd in het hogere waarden besluit.

5.2.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de gevels van de woningen.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit). Indien een hogere waarde wordt vastgesteld bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB met een minimum van 20 dB. Hiermee wordt een aanvaardbaar binnenniveau steeds gegarandeerd.

5.3 VAST TE STELLEN HOGERE WAARDEN

Uit de vorige paragraaf is gebleken dat voor de N344 en de N792 geen doelmatige bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Voor deze wegen moeten bij een aantal kavels hogere waarden worden vastgesteld. In figuur 5-1 en 5-2 is weergegeven voor welke kavels een hogere waarde vastgesteld moet worden. In figuur 5-3 en 5-4 is weergegeven voor welke kavels als gevolg van railverkeer een hogere waarde moet worden vastgesteld.



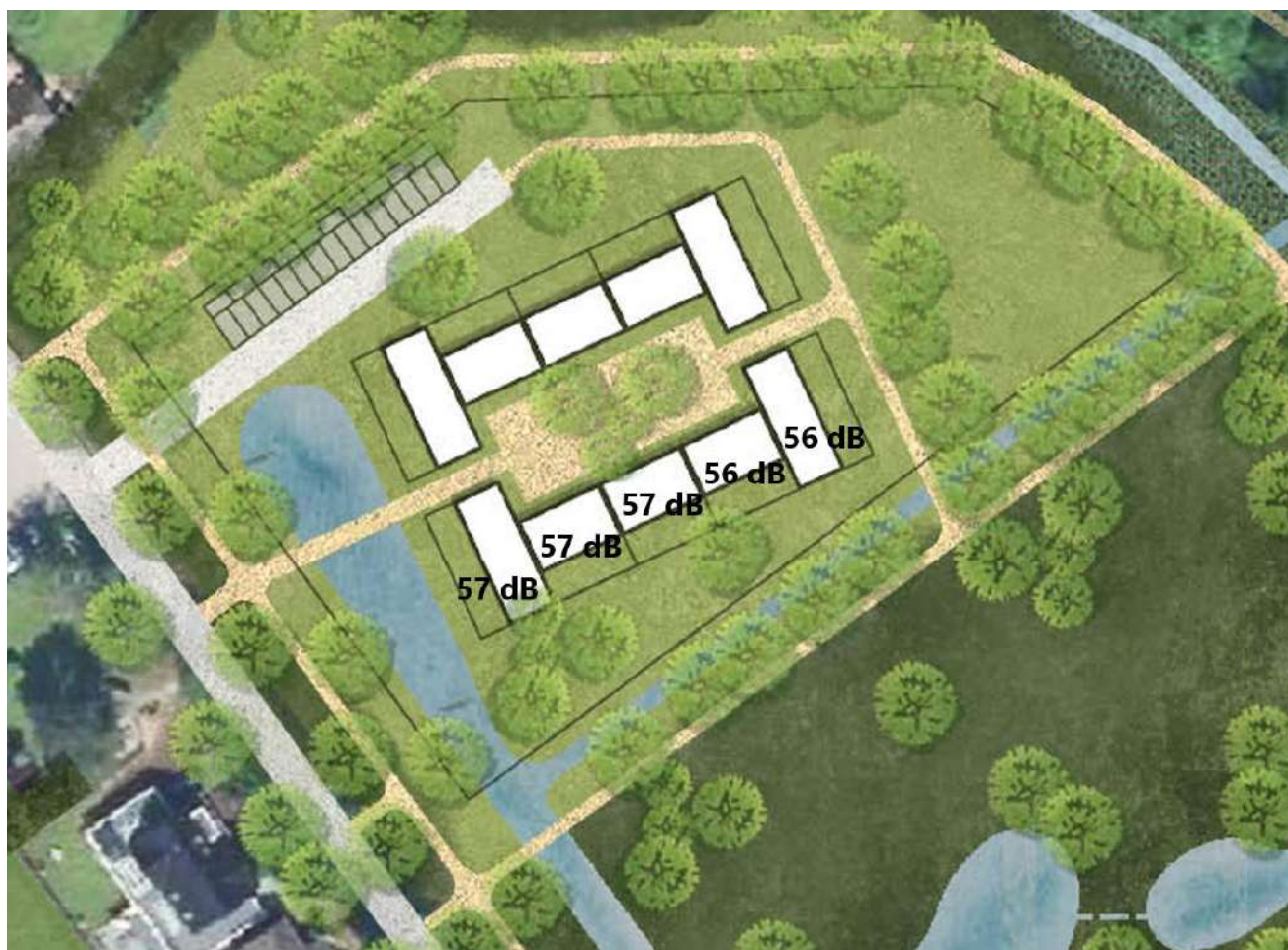
Figuur 5-1 Vast te stellen hogere waarden als gevolg van de N344 Rijksstraatweg



Figuur 5-2 Vast te stellen hogere waarden als gevolg van de N792 Terwoldseweg



Figuur 5-3 Vast te stellen hogere waarden als gevolg van railverkeer (1)



Figuur 5-4 Vast te stellen hogere waarden railverkeer (2)

6 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van de beoordeling van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningbouwlocatie is de cumulatie van de geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante geluidbronnen bepaald, te weten: zowel de zoneplichtige en als de niet-zoneplichtige wegen en de spoorweg. Voor de spoorweg is hierbij uitgegaan van de situatie na het plaatsen van het voorgestelde scherm. De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald met de methode Miedema en bedraagt ten hoogste 65 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende gecumuleerde geluidbelasting op alle toetspunten is opgenomen in bijlage E.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de range van de gecumuleerde geluidbelastingen op de percelen en het waardeoordeel dat hieraan gehecht kan worden. Er is uitgegaan van de hoogste gecumuleerde geluidbelasting op het perceel.

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING {LDEN IN DB}	MILIEUKWALITEITSMAAT MKM	PERCENTAGE VAN PERCELEN
≤ 50	Goed	2,2%
50 - 55	Redelijk	63,6%
55 - 60	Matig	25,3%
60 - 65	Tamelijk slecht	8,9%
65 - 70	Slecht	0,0%
≥ 70	Zeer slecht	0,0%

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen wordt het woon- en leefklimaat in het overgrote deel van het plangebied beoordeeld als 'redelijk' tot 'matig'.

Opgemerkt wordt dat de uiteindelijke inrichting van de nieuw aan te leggen wegen nog niet bekend is, afhankelijk van de gekozen inrichting kan de geluidbelasting afwijken van de momenteel berekende geluidbelasting. De verwachting is echter niet dat dit zal leiden tot een relevante andere beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage A

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage B

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage C

- Berekenings-resultaten wegverkeer

Bijlage D

- Berekenings-resultaten railverkeer

Bijlage E

- Cumulatieve geluidbelasting

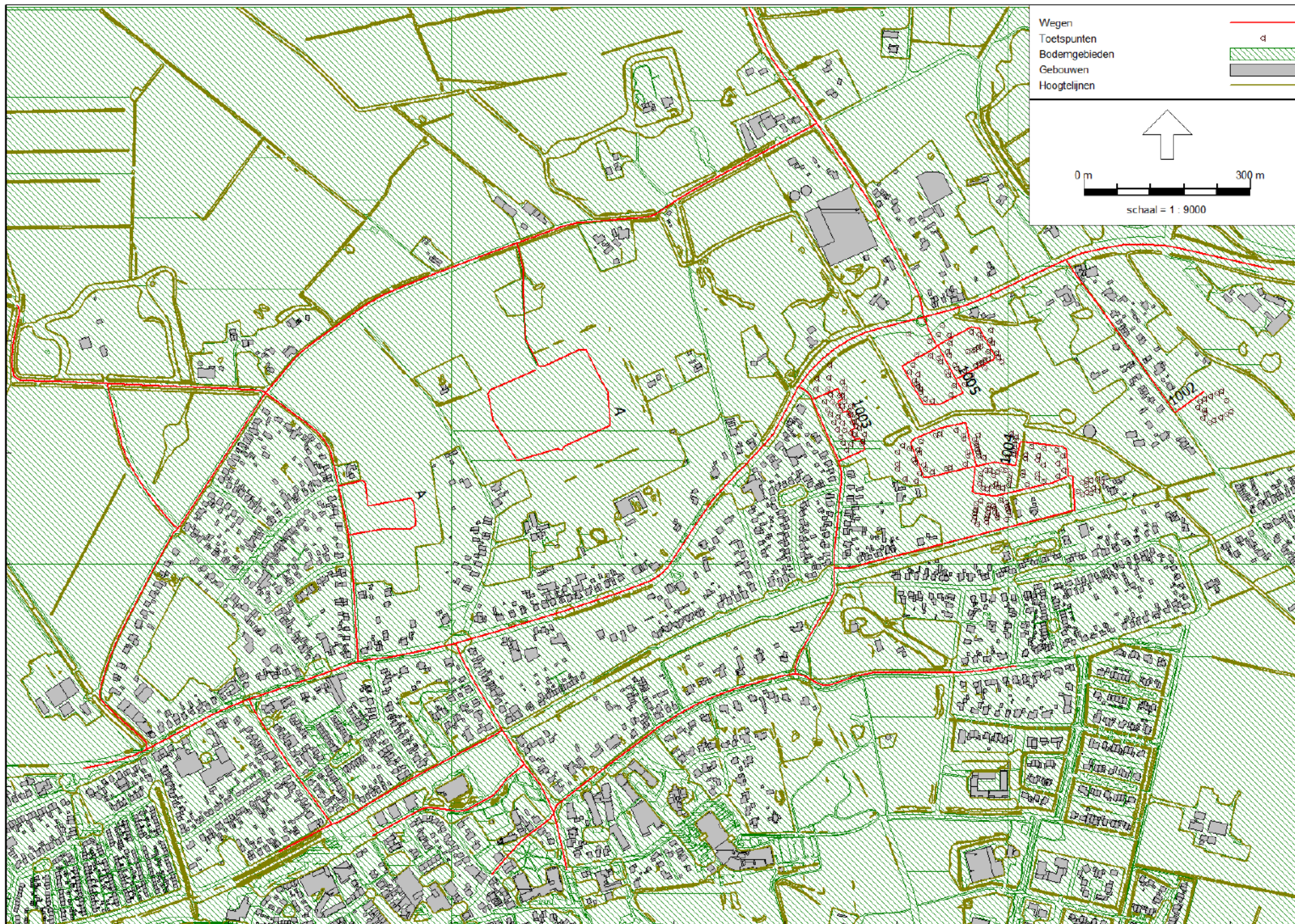
BIJLAGE

A

GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL



GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



BIJLAGE

B

INVOERGEGEVENS
AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL



INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Model: Wegverkeer Holthuizerstraat
 Mei 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	30	30	30	14,34	0,97	0,42	0,11	0,01	--	--
	30	30	30	179,12	11,94	5,19	1,34	0,23	0,03	0,03
	30	30	30	696,48	42,82	18,63	4,82	3,05	0,40	0,46
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	1025,28	68,19	29,60	7,66	1,16	0,15	0,17
	30	30	30	965,65	64,26	27,88	7,21	1,13	0,15	0,17
	30	30	30	433,65	28,86	12,52	3,24	0,51	0,07	0,08
	30	30	30	147,21	9,67	4,21	1,09	0,23	0,03	0,04
	30	30	30	147,21	9,67	4,21	1,09	0,23	0,03	0,04
	30	30	30	996,73	68,27	25,10	5,89	1,88	0,16	0,16
	30	30	30	411,73	28,20	10,37	2,43	0,78	0,07	0,07
	30	30	30	7257,64	484,52	210,66	40,28	13,39	1,75	1,52
	30	30	30	467,58	27,32	11,87	3,07	2,79	0,36	0,42
	30	30	30	395,46	24,16	10,52	2,72	1,84	0,24	0,27
	30	30	30	7111,62	474,77	206,43	39,47	13,12	1,74	1,49
	30	30	30	6798,28	453,57	197,29	37,70	12,96	1,70	1,47
A	30	30	30	585,00	38,93	16,89	4,37	0,69	0,09	0,10
A	30	30	30	586,00	39,00	16,92	4,38	0,69	0,09	0,10
1002	30	30	30	100,00	6,65	2,89	0,75	0,12	0,02	0,02
1003	30	30	30	170,00	11,31	4,91	1,27	0,20	0,03	0,03
1004	30	30	30	532,00	35,40	15,36	3,97	0,62	0,08	0,09
1005	30	30	30	532,00	35,40	15,36	3,97	0,62	0,08	0,09
	50	50	50	7509,88	502,62	218,91	41,82	12,75	1,68	1,45
	50	50	50	5803,75	388,71	169,21	32,36	9,69	1,28	1,10
	60	60	60	10231,04	666,77	283,18	80,17	22,60	2,82	3,64
	50	50	50	10231,04	678,04	295,30	56,20	23,14	3,06	2,63
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	7784,53	522,47	227,21	43,61	11,31	1,49	1,29
	50	50	50	7784,53	522,47	227,21	43,61	11,31	1,49	1,29
	60	60	60	10993,08	709,67	301,28	85,19	33,76	4,23	5,44
	50	50	50	7256,51	486,92	211,69	40,56	11,26	1,48	1,28
	50	50	50	7256,51	486,92	211,69	40,56	11,26	1,48	1,28
	50	50	50	10510,55	697,44	303,46	57,84	23,12	3,05	2,62
	50	50	50	10510,55	697,44	303,46	57,84	23,12	3,05	2,62
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	50	50	50	8828,93	591,88	257,48	49,26	13,27	1,75	1,51
	60	60	60	705,73	48,34	17,77	4,17	1,33	0,12	0,11
	60	60	60	705,73	48,34	17,77	4,17	1,33	0,12	0,11
	60	60	60	777,23	53,49	19,68	4,62	1,22	0,11	0,10
	60	60	60	777,23	53,49	19,68	4,62	1,22	0,11	0,10
	50	50	50	4098,27	278,22	121,26	23,35	3,82	0,50	0,44
	50	50	50	4098,27	278,22	121,26	23,35	3,82	0,50	0,44
	50	50	50	2948,24	199,86	86,90	16,76	3,03	0,39	0,35
	50	50	50	2948,24	199,86	86,90	16,76	3,03	0,39	0,35
	50	50	50	1292,41	87,69	38,10	7,37	1,64	0,21	0,19
	50	50	50	2077,75	142,21	61,83	11,79	1,72	0,22	0,20
	50	50	50	6324,57	424,96	185,28	35,46	7,87	1,03	0,90
	50	50	50	6324,57	424,96	185,28	35,46	7,87	1,03	0,90
	50	50	50	3779,72	252,34	109,71	21,04	9,42	1,23	1,07
	50	50	50	3967,93	267,50	116,36	22,43	6,87	0,90	0,79
	70	70	70	5352,30	341,33	145,01	41,18	19,94	2,51	3,23
	70	70	70	5752,49	367,62	156,59	44,47	20,42	2,57	3,32

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	--	--	--
	0,09	0,01	0,01
	2,12	0,20	0,15
	0,17	0,02	0,02
	0,17	0,02	0,02
	0,17	0,02	0,02
	0,88	0,08	0,06
	0,75	0,07	0,05
	0,34	0,03	0,02
	0,18	0,02	0,01
	0,18	0,02	0,01
	0,42	0,06	0,03
	0,17	0,02	0,01
	7,22	0,96	1,02
	2,25	0,21	0,16
	1,29	0,12	0,09
	7,08	0,92	1,00
	6,62	0,86	0,94
A	0,46	0,04	0,03
A	0,46	0,04	0,03
1002	0,08	0,01	0,01
1003	0,13	0,01	0,01
1004	0,42	0,04	0,03
1005	0,42	0,04	0,03
	7,32	0,95	1,04
	5,53	0,72	0,78
	10,50	1,47	2,12
	10,89	1,44	1,53
	10,70	1,41	1,51
	7,30	0,96	1,03
	7,30	0,96	1,03
	8,50	1,20	1,72
	6,87	0,90	0,97
	6,87	0,90	0,97
	10,97	1,45	1,55
	10,97	1,45	1,55
	10,70	1,41	1,51
	10,70	1,41	1,51
	10,70	1,41	1,51
	6,03	0,85	1,22
	6,03	0,85	1,22
	6,03	0,85	1,22
	9,34	1,22	1,32
	0,30	0,04	0,02
	0,30	0,04	0,02
	0,24	0,03	0,02
	0,24	0,03	0,02
	2,79	0,37	0,40
	2,79	0,37	0,40
	2,01	0,26	0,29
	2,01	0,26	0,29
	0,49	0,06	0,07
	0,48	0,06	0,07
	6,77	0,88	0,96
	6,77	0,88	0,96
	1,32	0,18	0,19
	1,41	0,19	0,20
	5,35	0,76	1,09
	5,43	0,77	1,11

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
	N792 Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Parkelerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Blikkenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Blikkenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	70	70	70	5752,49	367,62	156,59	44,47	20,42	2,57	3,32
	60	60	60	506,20	34,82	12,81	3,00	0,83	0,07	0,07
	60	60	60	411,73	28,20	10,37	2,43	0,78	0,07	0,07
	60	60	60	468,24	31,83	11,72	2,74	1,04	0,09	0,09
	60	60	60	468,24	31,83	11,72	2,74	1,04	0,09	0,09
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	5,43	0,77	1,11
	0,18	0,02	0,01
	0,17	0,02	0,01
	0,29	0,04	0,02
	0,29	0,04	0,02
	2,71	0,35	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,35	0,39
	2,71	0,35	0,39

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
200	201	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	201	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	201	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	202	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	202	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	202	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	203	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	203	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	203	5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	204	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	204	4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	204	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	205	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	205	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	206	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	206	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	206	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	207	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	207	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	207	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	208	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	208	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	208	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	209	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	209	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	210	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	210	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	210	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	211	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	211	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	212	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	212	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	213	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	214	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	214	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	215	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	216	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	216	5,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	217	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	217	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	218	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	218	4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	219	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	219	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	219	4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	220	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	220	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	221	4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	221	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	222	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	223	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	224	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	225	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	226	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	226	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	227	4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	227	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	228	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	229	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	230	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
260	231	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	232	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262	233	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263	233	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	233	5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	234	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	234	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	235	5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	236	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	237	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	237	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	238	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272	238	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	239	5,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	240	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	241	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	242	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277	243	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	244	5,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	244	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	245	5,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
281	246	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
282	246	5,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
283	247	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
284	247	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
285	248	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
286	249	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
287	250	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
288	251	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
289	252	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
290	252	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
291	253	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
292	254	4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
293	255	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
294	255	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
295	256	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296	257	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
297	258	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
298	258	5,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
299	259	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
300	260	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	261	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302	261	4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	262	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304	263	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305	264	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306	264	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307	264	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308	265	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	265	5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	266	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	266	5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312	267	5,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	267	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	267	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315	268	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	268	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	269	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318	270	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319	271	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
320	272	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321	273	4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322	273	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
323	274	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324	274	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	275	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326	276	4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
327	277	4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
328	278	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329	279	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330	279	4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	280	4,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	280	4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
333	281	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334	282	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335	282	5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
336	283	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
337	283	4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
338	284	4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
339	284	4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
340	285	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
341	285	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
342	286	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343	286	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	287	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345	287	4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
346	288	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
347	289	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
348	289	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
349	290	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
350	290	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
351	290	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
352	291	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
353	291	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
354	292	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
355	292	5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
356	293	5,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
357	293	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
358	294	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
359	294	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
360	295	5,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
361	295	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
362	295	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
363	296	5,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
364	296	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
365	296	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
366	297	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
367	297	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
368	298	5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
369	298	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
370	299	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
371	299	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
372	300	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
373	300	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
374	300	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
375	301	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
376	301	4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
377	301	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
378	302	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
379	302	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
380	303	4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
381	303	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
382	304	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
383	304	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
384	304	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
385	305	4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
386	305	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
387	306	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
388	307	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
389	307	4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
390	308	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
391	308	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
392	308	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
393	309	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
394	309	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
395	310	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
396	310	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
397	311	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
398	311	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
399	312	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
400	312	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401	313	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402	313	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403	314	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404	314	5,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405	315	5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406	315	5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407	316	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408	317	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409	318	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
410	319	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411	319	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
412	315	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413	320	5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414	320	5,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415	320	5,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416	321	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
417	322	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418	323	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419	324	4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
420	240	5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421	241	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422	242	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
423	243	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
424	244	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE

C

BEREKENINGS-
RESULTATEN
WEGVERKEER



BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
200_A	201	1,50	--	--	--	--	
200_B	201	4,50	--	--	--	--	
200_C	201	7,50	--	--	--	--	
201_A	201	1,50	--	--	--	--	
201_B	201	4,50	--	--	--	--	
201_C	201	7,50	--	--	--	--	
202_A	201	1,50	--	--	--	--	
202_B	201	4,50	--	--	--	--	
202_C	201	7,50	--	--	--	--	
203_A	202	1,50	--	--	--	--	
203_B	202	4,50	--	--	--	--	
203_C	202	7,50	--	--	--	--	
204_A	202	1,50	--	--	--	--	
204_B	202	4,50	--	--	--	--	
204_C	202	7,50	--	--	--	--	
205_A	202	1,50	--	--	--	--	
205_B	202	4,50	--	--	--	--	
205_C	202	7,50	--	--	--	--	
206_A	203	1,50	--	--	--	--	
206_B	203	4,50	--	--	--	--	
206_C	203	7,50	--	--	--	--	
207_A	203	1,50	-2,00	-6,07	-12,42	-1,96	
207_B	203	4,50	1,88	-2,16	-8,57	1,92	
207_C	203	7,50	3,41	-0,63	-7,03	3,45	
208_A	203	1,50	--	--	--	--	
208_B	203	4,50	--	--	--	--	
208_C	203	7,50	--	--	--	--	
209_A	204	1,50	1,04	-2,96	-9,44	1,08	
209_B	204	4,50	2,45	-1,60	-7,99	2,49	
209_C	204	7,50	3,17	-0,87	-7,27	3,21	
210_A	204	1,50	3,24	-0,79	-7,21	3,28	
210_B	204	4,50	4,97	0,92	-5,47	5,01	
210_C	204	7,50	6,19	2,13	-4,24	6,23	
211_A	204	1,50	1,54	-2,45	-8,93	1,58	
211_B	204	4,50	3,09	-0,95	-7,34	3,13	
211_C	204	7,50	3,78	-0,28	-6,65	3,82	
212_A	205	1,50	6,54	2,54	-3,92	6,58	
212_B	205	4,50	10,64	6,68	0,14	10,68	
212_C	205	7,50	17,35	13,47	6,80	17,39	
213_A	205	1,50	6,28	2,32	-4,21	6,32	
213_B	205	4,50	11,06	7,14	0,54	11,10	
213_C	205	7,50	16,18	12,30	5,63	16,22	
214_A	206	1,50	6,27	2,29	-4,21	6,31	
214_B	206	4,50	10,88	6,93	0,37	10,92	
214_C	206	7,50	16,19	12,30	5,65	16,23	
215_A	206	1,50	6,70	2,67	-3,76	6,74	
215_B	206	4,50	9,26	5,24	-1,21	9,29	
215_C	206	7,50	13,95	10,03	3,43	13,99	
216_A	206	1,50	3,49	-0,50	-6,99	3,53	
216_B	206	4,50	5,60	1,56	-4,85	5,64	
216_C	206	7,50	6,55	2,51	-3,89	6,59	
217_A	207	1,50	6,24	2,24	-4,23	6,28	
217_B	207	4,50	9,01	5,00	-1,46	9,05	
217_C	207	7,50	12,52	8,59	2,01	12,56	
218_A	207	1,50	7,31	3,28	-3,14	7,35	
218_B	207	4,50	9,78	5,75	-0,68	9,82	
218_C	207	7,50	11,34	7,33	0,88	11,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	5,82	1,83	-4,66	5,86
219_B	207	4,50	8,60	4,60	-1,88	8,64
219_C	207	7,50	15,13	11,23	4,59	15,17
220_A	208	1,50	6,69	2,67	-3,76	6,73
220_B	208	4,50	10,11	6,10	-0,36	10,15
220_C	208	7,50	13,86	9,93	3,35	13,90
221_A	208	1,50	7,18	3,13	-3,27	7,21
221_B	208	4,50	10,44	6,42	-0,02	10,48
221_C	208	7,50	16,05	12,14	5,53	16,09
222_A	208	1,50	6,39	2,38	-4,08	6,43
222_B	208	4,50	9,07	5,06	-1,39	9,11
222_C	208	7,50	15,01	11,09	4,48	15,05
223_A	209	1,50	6,24	2,18	-4,19	6,28
223_B	209	4,50	9,20	5,16	-1,24	9,24
223_C	209	7,50	11,34	7,32	0,88	11,38
224_A	209	1,50	7,13	3,14	-3,34	7,17
224_B	209	4,50	10,29	6,30	-0,19	10,33
224_C	209	7,50	12,21	8,25	1,72	12,25
225_A	210	1,50	7,87	3,85	-2,59	7,91
225_B	210	4,50	10,90	6,88	0,44	10,94
225_C	210	7,50	12,23	8,23	1,76	12,27
226_A	210	1,50	8,11	4,07	-2,34	8,15
226_B	210	4,50	10,79	6,76	0,33	10,83
226_C	210	7,50	13,20	9,20	2,72	13,24
227_A	210	1,50	14,74	10,86	4,18	14,78
227_B	210	4,50	16,04	12,13	5,51	16,08
227_C	210	7,50	15,44	11,53	4,91	15,48
228_A	211	1,50	6,24	2,24	-4,23	6,28
228_B	211	4,50	9,76	5,76	-0,71	9,80
228_C	211	7,50	11,10	7,11	0,62	11,14
229_A	211	1,50	7,22	3,21	-3,25	7,26
229_B	211	4,50	10,21	6,21	-0,26	10,25
229_C	211	7,50	15,38	11,46	4,85	15,42
230_A	212	1,50	6,98	3,02	-3,51	7,02
230_B	212	4,50	10,01	6,04	-0,48	10,05
230_C	212	7,50	15,38	11,47	4,85	15,42
231_A	212	1,50	9,82	5,89	-0,69	9,86
231_B	212	4,50	11,95	7,98	1,45	11,99
231_C	212	7,50	12,34	8,36	1,85	12,38
232_A	213	1,50	5,18	1,20	-5,31	5,22
232_B	213	4,50	7,37	3,34	-3,09	7,41
232_C	213	7,50	10,25	6,28	-0,23	10,29
233_A	214	1,50	5,93	1,95	-4,55	5,97
233_B	214	4,50	8,85	4,87	-1,62	8,89
233_C	214	7,50	15,73	11,83	5,19	15,77
234_A	214	1,50	4,46	0,48	-6,03	4,50
234_B	214	4,50	7,43	3,44	-3,05	7,47
234_C	214	7,50	10,70	6,76	0,20	10,74
235_A	215	1,50	2,70	-1,29	-7,79	2,73
235_B	215	4,50	4,65	0,62	-5,79	4,69
235_C	215	7,50	5,71	1,67	-4,73	5,75
236_A	216	1,50	4,37	0,38	-6,12	4,40
236_B	216	4,50	7,40	3,42	-3,08	7,44
236_C	216	7,50	14,18	10,28	3,63	14,22
237_A	216	1,50	1,24	-2,75	-9,25	1,27
237_B	216	4,50	3,24	-0,78	-7,22	3,28
237_C	216	7,50	4,51	0,50	-5,96	4,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217	1,50	0,63	-3,34	-9,86	0,67
238_B	217	4,50	2,38	-1,66	-8,07	2,42
238_C	217	7,50	3,14	-0,91	-7,30	3,18
239_A	217	1,50	-3,03	-7,00	-13,51	-2,99
239_B	217	4,50	-1,26	-5,30	-11,71	-1,22
239_C	217	7,50	-0,49	-4,54	-10,93	-0,45
240_A	218	1,50	--	--	--	--
240_B	218	4,50	--	--	--	--
240_C	218	7,50	--	--	--	--
241_A	218	1,50	--	--	--	--
241_B	218	4,50	--	--	--	--
241_C	218	7,50	--	--	--	--
242_A	219	1,50	--	--	--	--
242_B	219	4,50	--	--	--	--
242_C	219	7,50	--	--	--	--
243_A	219	1,50	--	--	--	--
243_B	219	4,50	--	--	--	--
243_C	219	7,50	--	--	--	--
244_A	219	1,50	--	--	--	--
244_B	219	4,50	--	--	--	--
244_C	219	7,50	--	--	--	--
245_A	220	1,50	--	--	--	--
245_B	220	4,50	--	--	--	--
245_C	220	7,50	--	--	--	--
246_A	220	1,50	--	--	--	--
246_B	220	4,50	--	--	--	--
246_C	220	7,50	--	--	--	--
247_A	221	1,50	--	--	--	--
247_B	221	4,50	--	--	--	--
247_C	221	7,50	--	--	--	--
248_A	221	1,50	--	--	--	--
248_B	221	4,50	--	--	--	--
248_C	221	7,50	--	--	--	--
249_A	222	1,50	--	--	--	--
249_B	222	4,50	--	--	--	--
249_C	222	7,50	--	--	--	--
250_A	223	1,50	--	--	--	--
250_B	223	4,50	--	--	--	--
250_C	223	7,50	--	--	--	--
251_A	224	1,50	--	--	--	--
251_B	224	4,50	--	--	--	--
251_C	224	7,50	--	--	--	--
252_A	225	1,50	--	--	--	--
252_B	225	4,50	--	--	--	--
252_C	225	7,50	--	--	--	--
253_A	226	1,50	--	--	--	--
253_B	226	4,50	--	--	--	--
253_C	226	7,50	--	--	--	--
254_A	226	1,50	--	--	--	--
254_B	226	4,50	--	--	--	--
254_C	226	7,50	--	--	--	--
255_A	227	1,50	--	--	--	--
255_B	227	4,50	--	--	--	--
255_C	227	7,50	--	--	--	--
256_A	227	1,50	--	--	--	--
256_B	227	4,50	--	--	--	--
256_C	227	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	--	--	--	--
257_B	228	4,50	--	--	--	--
257_C	228	7,50	--	--	--	--
258_A	229	1,50	--	--	--	--
258_B	229	4,50	--	--	--	--
258_C	229	7,50	--	--	--	--
259_A	230	1,50	--	--	--	--
259_B	230	4,50	--	--	--	--
259_C	230	7,50	--	--	--	--
260_A	231	1,50	--	--	--	--
260_B	231	4,50	--	--	--	--
260_C	231	7,50	--	--	--	--
261_A	232	1,50	--	--	--	--
261_B	232	4,50	--	--	--	--
261_C	232	7,50	--	--	--	--
262_A	233	1,50	--	--	--	--
262_B	233	4,50	--	--	--	--
262_C	233	7,50	--	--	--	--
263_A	233	1,50	--	--	--	--
263_B	233	4,50	--	--	--	--
263_C	233	7,50	--	--	--	--
264_A	233	1,50	--	--	--	--
264_B	233	4,50	--	--	--	--
264_C	233	7,50	--	--	--	--
265_A	234	1,50	--	--	--	--
265_B	234	4,50	--	--	--	--
265_C	234	7,50	--	--	--	--
266_A	234	1,50	--	--	--	--
266_B	234	4,50	--	--	--	--
266_C	234	7,50	--	--	--	--
267_A	235	1,50	--	--	--	--
267_B	235	4,50	--	--	--	--
267_C	235	7,50	--	--	--	--
268_A	236	1,50	--	--	--	--
268_B	236	4,50	--	--	--	--
268_C	236	7,50	--	--	--	--
269_A	237	1,50	--	--	--	--
269_B	237	4,50	--	--	--	--
269_C	237	7,50	--	--	--	--
270_A	237	1,50	--	--	--	--
270_B	237	4,50	--	--	--	--
270_C	237	7,50	--	--	--	--
271_A	238	1,50	--	--	--	--
271_B	238	4,50	--	--	--	--
271_C	238	7,50	--	--	--	--
272_A	238	1,50	--	--	--	--
272_B	238	4,50	--	--	--	--
272_C	238	7,50	--	--	--	--
273_A	239	1,50	--	--	--	--
273_B	239	4,50	--	--	--	--
273_C	239	7,50	--	--	--	--
274_A	240	1,50	--	--	--	--
274_B	240	4,50	--	--	--	--
274_C	240	7,50	--	--	--	--
275_A	241	1,50	--	--	--	--
275_B	241	4,50	--	--	--	--
275_C	241	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
276_A	242	1,50	--	--	--	--	
276_B	242	4,50	--	--	--	--	
276_C	242	7,50	--	--	--	--	
277_A	243	1,50	--	--	--	--	
277_B	243	4,50	--	--	--	--	
277_C	243	7,50	--	--	--	--	
278_A	244	1,50	--	--	--	--	
278_B	244	4,50	--	--	--	--	
278_C	244	7,50	--	--	--	--	
279_A	244	1,50	--	--	--	--	
279_B	244	4,50	--	--	--	--	
279_C	244	7,50	--	--	--	--	
280_A	245	1,50	--	--	--	--	
280_B	245	4,50	--	--	--	--	
280_C	245	7,50	--	--	--	--	
281_A	246	1,50	--	--	--	--	
281_B	246	4,50	--	--	--	--	
281_C	246	7,50	--	--	--	--	
282_A	246	1,50	--	--	--	--	
282_B	246	4,50	--	--	--	--	
282_C	246	7,50	--	--	--	--	
283_A	247	1,50	--	--	--	--	
283_B	247	4,50	--	--	--	--	
283_C	247	7,50	--	--	--	--	
284_A	247	1,50	--	--	--	--	
284_B	247	4,50	--	--	--	--	
284_C	247	7,50	--	--	--	--	
285_A	248	1,50	--	--	--	--	
285_B	248	4,50	--	--	--	--	
285_C	248	7,50	--	--	--	--	
286_A	249	1,50	--	--	--	--	
286_B	249	4,50	--	--	--	--	
286_C	249	7,50	--	--	--	--	
287_A	250	1,50	--	--	--	--	
287_B	250	4,50	--	--	--	--	
287_C	250	7,50	--	--	--	--	
288_A	251	1,50	--	--	--	--	
288_B	251	4,50	--	--	--	--	
288_C	251	7,50	--	--	--	--	
289_A	252	1,50	--	--	--	--	
289_B	252	4,50	--	--	--	--	
289_C	252	7,50	--	--	--	--	
290_A	252	1,50	--	--	--	--	
290_B	252	4,50	--	--	--	--	
290_C	252	7,50	--	--	--	--	
291_A	253	1,50	--	--	--	--	
291_B	253	4,50	--	--	--	--	
291_C	253	7,50	--	--	--	--	
292_A	254	1,50	-6,46	-10,45	-16,94	-6,42	
292_B	254	4,50	-2,85	-6,80	-13,36	-2,81	
292_C	254	7,50	5,58	1,70	-4,98	5,62	
293_A	255	1,50	7,41	3,52	-3,13	7,45	
293_B	255	4,50	15,28	11,40	4,73	15,32	
293_C	255	7,50	15,67	11,78	5,13	15,71	
294_A	255	1,50	7,85	3,92	-2,68	7,89	
294_B	255	4,50	15,45	11,56	4,91	15,49	
294_C	255	7,50	16,24	12,33	5,70	16,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256	1,50	10,68	6,77	0,14	10,72
295_B	256	4,50	18,59	14,71	8,04	18,63
295_C	256	7,50	19,56	15,67	9,01	19,60
296_A	257	1,50	5,24	1,19	-5,20	5,28
296_B	257	4,50	8,82	4,81	-1,65	8,86
296_C	257	7,50	13,71	9,75	3,20	13,75
297_A	258	1,50	6,23	2,24	-4,25	6,27
297_B	258	4,50	9,41	5,44	-1,08	9,45
297_C	258	7,50	15,73	11,83	5,19	15,77
298_A	258	1,50	7,09	3,11	-3,39	7,13
298_B	258	4,50	10,13	6,16	-0,35	10,17
298_C	258	7,50	15,73	11,83	5,19	15,77
299_A	259	1,50	4,19	0,23	-6,30	4,23
299_B	259	4,50	7,62	3,67	-2,88	7,66
299_C	259	7,50	14,38	10,50	3,83	14,42
300_A	260	1,50	4,31	0,36	-6,19	4,35
300_B	260	4,50	9,06	5,14	-1,47	9,10
300_C	260	7,50	14,36	10,47	3,80	14,40
301_A	261	1,50	1,98	-1,96	-8,52	2,02
301_B	261	4,50	5,54	1,61	-4,97	5,58
301_C	261	7,50	13,15	9,27	2,59	13,19
302_A	261	1,50	--	--	--	--
302_B	261	4,50	--	--	--	--
302_C	261	7,50	--	--	--	--
303_A	262	1,50	--	--	--	--
303_B	262	4,50	--	--	--	--
303_C	262	7,50	--	--	--	--
304_A	263	1,50	--	--	--	--
304_B	263	4,50	--	--	--	--
304_C	263	7,50	--	--	--	--
305_A	264	1,50	15,28	11,42	4,71	15,32
305_B	264	4,50	16,57	12,68	6,02	16,61
305_C	264	7,50	16,55	12,65	6,01	16,59
306_A	264	1,50	13,38	9,51	2,83	13,42
306_B	264	4,50	15,11	11,21	4,58	15,15
306_C	264	7,50	18,26	14,37	7,72	18,30
307_A	264	1,50	11,68	7,79	1,14	11,72
307_B	264	4,50	13,45	9,52	2,93	13,49
307_C	264	7,50	16,59	12,69	6,05	16,63
308_A	265	1,50	8,05	4,11	-2,46	8,09
308_B	265	4,50	15,75	11,86	5,21	15,79
308_C	265	7,50	16,81	12,91	6,27	16,85
309_A	265	1,50	17,34	13,46	6,78	17,38
309_B	265	4,50	18,21	14,30	7,67	18,25
309_C	265	7,50	18,25	14,33	7,72	18,29
310_A	266	1,50	9,93	5,98	-0,58	9,97
310_B	266	4,50	16,95	13,05	6,40	16,99
310_C	266	7,50	18,34	14,44	7,80	18,38
311_A	266	1,50	15,56	11,67	5,01	15,60
311_B	266	4,50	18,11	14,21	7,57	18,15
311_C	266	7,50	18,33	14,42	7,80	18,37
312_A	267	1,50	4,86	0,80	-5,57	4,90
312_B	267	4,50	8,24	4,21	-2,21	8,28
312_C	267	7,50	13,20	9,24	2,70	13,24
313_A	267	1,50	5,89	1,84	-4,55	5,93
313_B	267	4,50	8,91	4,88	-1,53	8,95
313_C	267	7,50	14,09	10,14	3,59	14,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267	1,50	9,87	5,87	-0,60	9,91
314_B	267	4,50	17,15	13,24	6,62	17,19
314_C	267	7,50	19,30	15,39	8,76	19,34
315_A	268	1,50	--	--	--	--
315_B	268	4,50	--	--	--	--
315_C	268	7,50	--	--	--	--
316_A	268	1,50	--	--	--	--
316_B	268	4,50	--	--	--	--
316_C	268	7,50	--	--	--	--
317_A	269	1,50	--	--	--	--
317_B	269	4,50	--	--	--	--
317_C	269	7,50	--	--	--	--
318_A	270	1,50	--	--	--	--
318_B	270	4,50	--	--	--	--
318_C	270	7,50	--	--	--	--
319_A	271	1,50	--	--	--	--
319_B	271	4,50	--	--	--	--
319_C	271	7,50	--	--	--	--
320_A	272	1,50	--	--	--	--
320_B	272	4,50	--	--	--	--
320_C	272	7,50	--	--	--	--
321_A	273	1,50	--	--	--	--
321_B	273	4,50	--	--	--	--
321_C	273	7,50	--	--	--	--
322_A	273	1,50	--	--	--	--
322_B	273	4,50	--	--	--	--
322_C	273	7,50	--	--	--	--
323_A	274	1,50	--	--	--	--
323_B	274	4,50	--	--	--	--
323_C	274	7,50	--	--	--	--
324_A	274	1,50	--	--	--	--
324_B	274	4,50	--	--	--	--
324_C	274	7,50	--	--	--	--
325_A	275	1,50	--	--	--	--
325_B	275	4,50	--	--	--	--
325_C	275	7,50	--	--	--	--
326_A	276	1,50	--	--	--	--
326_B	276	4,50	--	--	--	--
326_C	276	7,50	--	--	--	--
327_A	277	1,50	--	--	--	--
327_B	277	4,50	--	--	--	--
327_C	277	7,50	--	--	--	--
328_A	278	1,50	--	--	--	--
328_B	278	4,50	--	--	--	--
328_C	278	7,50	--	--	--	--
329_A	279	1,50	--	--	--	--
329_B	279	4,50	--	--	--	--
329_C	279	7,50	--	--	--	--
330_A	279	1,50	--	--	--	--
330_B	279	4,50	--	--	--	--
330_C	279	7,50	--	--	--	--
331_A	280	1,50	--	--	--	--
331_B	280	4,50	--	--	--	--
331_C	280	7,50	--	--	--	--
332_A	280	1,50	-1,76	-5,71	-12,27	-1,72
332_B	280	4,50	2,54	-1,37	-7,99	2,58
332_C	280	7,50	9,96	6,09	-0,61	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	1,92	-2,04	-8,59	1,96
333_B	281	4,50	6,18	2,26	-4,34	6,22
333_C	281	7,50	13,81	9,94	3,25	13,85
334_A	282	1,50	2,06	-1,89	-8,45	2,10
334_B	282	4,50	6,30	2,38	-4,22	6,34
334_C	282	7,50	14,00	10,13	3,44	14,04
335_A	282	1,50	7,02	3,14	-3,54	7,06
335_B	282	4,50	8,93	5,04	-1,61	8,97
335_C	282	7,50	13,52	9,65	2,97	13,56
336_A	283	1,50	1,86	-2,08	-8,64	1,90
336_B	283	4,50	4,91	0,97	-5,60	4,95
336_C	283	7,50	11,50	7,62	0,95	11,54
337_A	283	1,50	-1,90	-5,85	-12,41	-1,86
337_B	283	4,50	1,11	-2,84	-9,40	1,15
337_C	283	7,50	7,37	3,49	-3,18	7,41
338_A	284	1,50	--	--	--	--
338_B	284	4,50	--	--	--	--
338_C	284	7,50	--	--	--	--
339_A	284	1,50	--	--	--	--
339_B	284	4,50	--	--	--	--
339_C	284	7,50	--	--	--	--
340_A	285	1,50	--	--	--	--
340_B	285	4,50	--	--	--	--
340_C	285	7,50	--	--	--	--
341_A	285	1,50	--	--	--	--
341_B	285	4,50	--	--	--	--
341_C	285	7,50	--	--	--	--
342_A	286	1,50	-4,12	-8,07	-14,63	-4,08
342_B	286	4,50	-1,12	-5,07	-11,63	-1,08
342_C	286	7,50	4,97	1,09	-5,58	5,01
343_A	286	1,50	-4,06	-8,01	-14,57	-4,02
343_B	286	4,50	-1,04	-4,98	-11,55	-1,00
343_C	286	7,50	5,41	1,53	-5,14	5,45
344_A	287	1,50	--	--	--	--
344_B	287	4,50	--	--	--	--
344_C	287	7,50	--	--	--	--
345_A	287	1,50	--	--	--	--
345_B	287	4,50	--	--	--	--
345_C	287	7,50	--	--	--	--
346_A	288	1,50	--	--	--	--
346_B	288	4,50	--	--	--	--
346_C	288	7,50	--	--	--	--
347_A	289	1,50	--	--	--	--
347_B	289	4,50	--	--	--	--
347_C	289	7,50	--	--	--	--
348_A	289	1,50	--	--	--	--
348_B	289	4,50	--	--	--	--
348_C	289	7,50	--	--	--	--
349_A	290	1,50	6,37	2,41	-4,13	6,41
349_B	290	4,50	9,64	5,68	-0,86	9,68
349_C	290	7,50	16,81	12,93	6,26	16,85
350_A	290	1,50	16,16	12,30	5,59	16,20
350_B	290	4,50	17,35	13,47	6,80	17,39
350_C	290	7,50	18,31	14,42	7,76	18,35
351_A	290	1,50	6,30	2,35	-4,21	6,34
351_B	290	4,50	10,14	6,21	-0,37	10,18
351_C	290	7,50	17,07	13,18	6,51	17,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	6,72	2,76	-3,77	6,76
352_B	291	4,50	9,95	5,99	-0,55	9,99
352_C	291	7,50	17,03	13,14	6,48	17,07
353_A	291	1,50	6,10	2,15	-4,40	6,14
353_B	291	4,50	9,78	5,84	-0,73	9,82
353_C	291	7,50	16,81	12,93	6,26	16,85
354_A	292	1,50	6,72	2,76	-3,77	6,76
354_B	292	4,50	9,96	6,00	-0,54	10,00
354_C	292	7,50	17,09	13,20	6,54	17,13
355_A	292	1,50	7,07	3,13	-3,44	7,11
355_B	292	4,50	12,65	8,75	2,11	12,69
355_C	292	7,50	17,96	14,08	7,41	18,00
356_A	293	1,50	7,46	3,50	-3,04	7,50
356_B	293	4,50	10,93	6,99	0,43	10,97
356_C	293	7,50	18,39	14,50	7,84	18,43
357_A	293	1,50	7,37	3,43	-3,14	7,41
357_B	293	4,50	13,53	9,63	2,99	13,57
357_C	293	7,50	18,03	14,15	7,48	18,07
358_A	294	1,50	7,19	3,23	-3,31	7,23
358_B	294	4,50	10,59	6,64	0,09	10,63
358_C	294	7,50	18,16	14,27	7,60	18,20
359_A	294	1,50	6,04	2,07	-4,45	6,08
359_B	294	4,50	11,23	7,31	0,71	11,27
359_C	294	7,50	16,59	12,70	6,04	16,63
360_A	295	1,50	7,37	3,40	-3,13	7,41
360_B	295	4,50	10,90	6,96	0,39	10,94
360_C	295	7,50	18,47	14,59	7,92	18,51
361_A	295	1,50	7,81	3,85	-2,69	7,85
361_B	295	4,50	12,56	8,64	2,04	12,60
361_C	295	7,50	18,75	14,87	8,20	18,79
362_A	295	1,50	5,55	1,56	-4,92	5,59
362_B	295	4,50	8,78	4,81	-1,70	8,82
362_C	295	7,50	16,28	12,39	5,74	16,32
363_A	296	1,50	4,38	0,39	-6,10	4,42
363_B	296	4,50	7,42	3,44	-3,07	7,46
363_C	296	7,50	14,64	10,75	4,10	14,68
364_A	296	1,50	-3,59	-7,64	-14,04	-3,56
364_B	296	4,50	-2,04	-6,12	-12,44	-2,00
364_C	296	7,50	-1,33	-5,43	-11,74	-1,29
365_A	296	1,50	-3,91	-7,95	-14,34	-3,87
365_B	296	4,50	-2,28	-6,36	-12,69	-2,24
365_C	296	7,50	-1,58	-5,68	-11,98	-1,54
366_A	297	1,50	4,12	0,14	-6,36	4,16
366_B	297	4,50	7,28	3,30	-3,21	7,32
366_C	297	7,50	14,49	10,60	3,95	14,53
367_A	297	1,50	-4,26	-8,29	-14,71	-4,22
367_B	297	4,50	-2,47	-6,55	-12,88	-2,43
367_C	297	7,50	-1,75	-5,85	-12,15	-1,71
368_A	298	1,50	4,06	0,08	-6,42	4,10
368_B	298	4,50	7,22	3,24	-3,27	7,26
368_C	298	7,50	14,39	10,50	3,85	14,43
369_A	298	1,50	-4,22	-8,26	-14,67	-4,18
369_B	298	4,50	-2,52	-6,61	-12,93	-2,48
369_C	298	7,50	-1,80	-5,90	-12,20	-1,76
370_A	299	1,50	5,98	2,02	-4,53	6,02
370_B	299	4,50	12,88	8,99	2,35	12,92
370_C	299	7,50	16,38	12,50	5,83	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	-4,38	-8,42	-14,83	-4,34
371_B	299	4,50	-2,58	-6,68	-13,00	-2,55
371_C	299	7,50	-1,86	-5,96	-12,26	-1,82
372_A	300	1,50	5,96	2,01	-4,55	6,00
372_B	300	4,50	9,73	5,79	-0,79	9,77
372_C	300	7,50	16,59	12,71	6,04	16,63
373_A	300	1,50	-8,16	-12,20	-18,61	-8,12
373_B	300	4,50	-6,32	-10,41	-16,73	-6,28
373_C	300	7,50	-5,60	-9,70	-16,00	-5,56
374_A	300	1,50	1,32	-2,62	-9,20	1,36
374_B	300	4,50	6,60	2,70	-3,94	6,64
374_C	300	7,50	11,48	7,61	0,93	11,52
375_A	301	1,50	--	--	--	--
375_B	301	4,50	--	--	--	--
375_C	301	7,50	--	--	--	--
376_A	301	1,50	--	--	--	--
376_B	301	4,50	--	--	--	--
376_C	301	7,50	--	--	--	--
377_A	301	1,50	--	--	--	--
377_B	301	4,50	--	--	--	--
377_C	301	7,50	--	--	--	--
378_A	302	1,50	--	--	--	--
378_B	302	4,50	--	--	--	--
378_C	302	7,50	--	--	--	--
379_A	302	1,50	--	--	--	--
379_B	302	4,50	--	--	--	--
379_C	302	7,50	--	--	--	--
380_A	303	1,50	--	--	--	--
380_B	303	4,50	--	--	--	--
380_C	303	7,50	--	--	--	--
381_A	303	1,50	--	--	--	--
381_B	303	4,50	--	--	--	--
381_C	303	7,50	--	--	--	--
382_A	304	1,50	--	--	--	--
382_B	304	4,50	--	--	--	--
382_C	304	7,50	--	--	--	--
383_A	304	1,50	--	--	--	--
383_B	304	4,50	--	--	--	--
383_C	304	7,50	--	--	--	--
384_A	304	1,50	--	--	--	--
384_B	304	4,50	--	--	--	--
384_C	304	7,50	--	--	--	--
385_A	305	1,50	--	--	--	--
385_B	305	4,50	--	--	--	--
385_C	305	7,50	--	--	--	--
386_A	305	1,50	--	--	--	--
386_B	305	4,50	--	--	--	--
386_C	305	7,50	--	--	--	--
387_A	306	1,50	--	--	--	--
387_B	306	4,50	--	--	--	--
387_C	306	7,50	--	--	--	--
388_A	307	1,50	--	--	--	--
388_B	307	4,50	--	--	--	--
388_C	307	7,50	--	--	--	--
389_A	307	1,50	--	--	--	--
389_B	307	4,50	--	--	--	--
389_C	307	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	--	--	--	--
390_B	308	4,50	--	--	--	--
390_C	308	7,50	--	--	--	--
391_A	308	1,50	--	--	--	--
391_B	308	4,50	--	--	--	--
391_C	308	7,50	--	--	--	--
392_A	308	1,50	--	--	--	--
392_B	308	4,50	--	--	--	--
392_C	308	7,50	--	--	--	--
393_A	309	1,50	--	--	--	--
393_B	309	4,50	--	--	--	--
393_C	309	7,50	--	--	--	--
394_A	309	1,50	--	--	--	--
394_B	309	4,50	--	--	--	--
394_C	309	7,50	--	--	--	--
395_A	310	1,50	--	--	--	--
395_B	310	4,50	--	--	--	--
395_C	310	7,50	--	--	--	--
396_A	310	1,50	--	--	--	--
396_B	310	4,50	--	--	--	--
396_C	310	7,50	--	--	--	--
397_A	311	1,50	--	--	--	--
397_B	311	4,50	--	--	--	--
397_C	311	7,50	--	--	--	--
398_A	311	1,50	--	--	--	--
398_B	311	4,50	--	--	--	--
398_C	311	7,50	--	--	--	--
399_A	312	1,50	--	--	--	--
399_B	312	4,50	--	--	--	--
399_C	312	7,50	--	--	--	--
400_A	312	1,50	--	--	--	--
400_B	312	4,50	--	--	--	--
400_C	312	7,50	--	--	--	--
401_A	313	1,50	--	--	--	--
401_B	313	4,50	--	--	--	--
401_C	313	7,50	--	--	--	--
402_A	313	1,50	--	--	--	--
402_B	313	4,50	--	--	--	--
402_C	313	7,50	--	--	--	--
403_A	314	1,50	--	--	--	--
403_B	314	4,50	--	--	--	--
403_C	314	7,50	--	--	--	--
404_A	314	1,50	--	--	--	--
404_B	314	4,50	--	--	--	--
404_C	314	7,50	--	--	--	--
405_A	315	1,50	--	--	--	--
405_B	315	4,50	--	--	--	--
405_C	315	7,50	--	--	--	--
406_A	315	1,50	--	--	--	--
406_B	315	4,50	--	--	--	--
406_C	315	7,50	--	--	--	--
407_A	316	1,50	--	--	--	--
407_B	316	4,50	--	--	--	--
407_C	316	7,50	--	--	--	--
408_A	317	1,50	--	--	--	--
408_B	317	4,50	--	--	--	--
408_C	317	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_A	318	1,50	--	--	--	--
409_B	318	4,50	--	--	--	--
409_C	318	7,50	--	--	--	--
410_A	319	1,50	--	--	--	--
410_B	319	4,50	--	--	--	--
410_C	319	7,50	--	--	--	--
411_A	319	1,50	--	--	--	--
411_B	319	4,50	--	--	--	--
411_C	319	7,50	--	--	--	--
412_A	315	1,50	--	--	--	--
412_B	315	4,50	--	--	--	--
412_C	315	7,50	--	--	--	--
413_A	320	1,50	--	--	--	--
413_B	320	4,50	--	--	--	--
413_C	320	7,50	--	--	--	--
414_A	320	1,50	--	--	--	--
414_B	320	4,50	--	--	--	--
414_C	320	7,50	--	--	--	--
415_A	320	1,50	--	--	--	--
415_B	320	4,50	--	--	--	--
415_C	320	7,50	--	--	--	--
416_A	321	1,50	--	--	--	--
416_B	321	4,50	--	--	--	--
416_C	321	7,50	--	--	--	--
417_A	322	1,50	--	--	--	--
417_B	322	4,50	--	--	--	--
417_C	322	7,50	--	--	--	--
418_A	323	1,50	--	--	--	--
418_B	323	4,50	--	--	--	--
418_C	323	7,50	--	--	--	--
419_A	324	1,50	--	--	--	--
419_B	324	4,50	--	--	--	--
419_C	324	7,50	--	--	--	--
420_A	240	1,50	--	--	--	--
420_B	240	4,50	--	--	--	--
420_C	240	7,50	--	--	--	--
421_A	241	1,50	--	--	--	--
421_B	241	4,50	--	--	--	--
421_C	241	7,50	--	--	--	--
422_A	242	1,50	--	--	--	--
422_B	242	4,50	--	--	--	--
422_C	242	7,50	--	--	--	--
423_A	243	1,50	--	--	--	--
423_B	243	4,50	--	--	--	--
423_C	243	7,50	--	--	--	--
424_A	244	1,50	--	--	--	--
424_B	244	4,50	--	--	--	--
424_C	244	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
200_A	201	1,50	--	--	--	--	
200_B	201	4,50	--	--	--	--	
200_C	201	7,50	--	--	--	--	
201_A	201	1,50	--	--	--	--	
201_B	201	4,50	--	--	--	--	
201_C	201	7,50	--	--	--	--	
202_A	201	1,50	--	--	--	--	
202_B	201	4,50	--	--	--	--	
202_C	201	7,50	--	--	--	--	
203_A	202	1,50	--	--	--	--	
203_B	202	4,50	--	--	--	--	
203_C	202	7,50	--	--	--	--	
204_A	202	1,50	--	--	--	--	
204_B	202	4,50	--	--	--	--	
204_C	202	7,50	--	--	--	--	
205_A	202	1,50	--	--	--	--	
205_B	202	4,50	--	--	--	--	
205_C	202	7,50	--	--	--	--	
206_A	203	1,50	--	--	--	--	
206_B	203	4,50	--	--	--	--	
206_C	203	7,50	--	--	--	--	
207_A	203	1,50	7,68	3,68	-2,78	7,72	
207_B	203	4,50	10,12	6,11	-0,34	10,16	
207_C	203	7,50	15,25	11,32	4,74	15,29	
208_A	203	1,50	--	--	--	--	
208_B	203	4,50	--	--	--	--	
208_C	203	7,50	--	--	--	--	
209_A	204	1,50	9,62	5,65	-0,88	9,66	
209_B	204	4,50	13,72	9,79	3,21	13,76	
209_C	204	7,50	19,82	15,92	9,28	19,86	
210_A	204	1,50	11,47	7,47	1,00	11,51	
210_B	204	4,50	14,87	10,89	4,40	14,91	
210_C	204	7,50	21,29	17,38	10,76	21,33	
211_A	204	1,50	16,95	13,06	6,41	16,99	
211_B	204	4,50	18,21	14,28	7,70	18,25	
211_C	204	7,50	21,58	17,67	11,05	21,62	
212_A	205	1,50	12,39	8,39	1,92	12,43	
212_B	205	4,50	15,87	11,89	5,38	15,91	
212_C	205	7,50	22,80	18,89	12,26	22,84	
213_A	205	1,50	18,29	14,39	7,75	18,33	
213_B	205	4,50	19,48	15,54	8,96	19,52	
213_C	205	7,50	22,13	18,21	11,61	22,17	
214_A	206	1,50	17,95	14,04	7,41	17,99	
214_B	206	4,50	20,52	16,60	10,00	20,56	
214_C	206	7,50	23,01	19,10	12,48	23,05	
215_A	206	1,50	13,53	9,54	3,05	13,57	
215_B	206	4,50	16,84	12,86	6,35	16,88	
215_C	206	7,50	23,39	19,48	12,85	23,43	
216_A	206	1,50	19,00	15,10	8,46	19,04	
216_B	206	4,50	21,32	17,40	10,79	21,36	
216_C	206	7,50	22,51	18,60	11,99	22,55	
217_A	207	1,50	17,90	13,99	7,37	17,94	
217_B	207	4,50	19,40	15,45	8,88	19,43	
217_C	207	7,50	22,06	18,14	11,54	22,10	
218_A	207	1,50	19,62	15,71	9,08	19,66	
218_B	207	4,50	21,43	17,51	10,91	21,47	
218_C	207	7,50	23,66	19,75	13,14	23,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	18,24	14,33	7,70	18,28
219_B	207	4,50	21,38	17,47	10,85	21,42
219_C	207	7,50	23,43	19,52	12,90	23,47
220_A	208	1,50	18,36	14,45	7,83	18,40
220_B	208	4,50	19,68	15,74	9,17	19,72
220_C	208	7,50	21,67	17,74	11,15	21,71
221_A	208	1,50	21,09	17,18	10,55	21,13
221_B	208	4,50	21,87	17,95	11,35	21,91
221_C	208	7,50	23,28	19,35	12,75	23,32
222_A	208	1,50	19,68	15,79	9,14	19,72
222_B	208	4,50	21,90	17,98	11,37	21,94
222_C	208	7,50	22,84	18,92	12,32	22,88
223_A	209	1,50	19,10	15,19	8,58	19,14
223_B	209	4,50	20,36	16,42	9,85	20,40
223_C	209	7,50	22,38	18,46	11,87	22,42
224_A	209	1,50	14,96	10,98	4,47	15,00
224_B	209	4,50	20,19	16,25	9,67	20,23
224_C	209	7,50	23,54	19,63	13,01	23,58
225_A	210	1,50	16,91	12,98	6,40	16,95
225_B	210	4,50	19,69	15,74	9,19	19,73
225_C	210	7,50	22,79	18,87	12,26	22,83
226_A	210	1,50	19,41	15,48	8,88	19,45
226_B	210	4,50	20,78	16,83	10,27	20,82
226_C	210	7,50	22,94	19,01	12,43	22,98
227_A	210	1,50	17,39	13,46	6,88	17,43
227_B	210	4,50	21,43	17,49	10,91	21,47
227_C	210	7,50	24,35	20,44	13,81	24,39
228_A	211	1,50	18,00	14,08	7,47	18,04
228_B	211	4,50	22,14	18,23	11,62	22,18
228_C	211	7,50	24,09	20,19	13,56	24,13
229_A	211	1,50	16,36	12,40	5,86	16,40
229_B	211	4,50	21,55	17,62	11,03	21,59
229_C	211	7,50	24,39	20,48	13,86	24,43
230_A	212	1,50	14,95	10,99	4,45	14,99
230_B	212	4,50	21,08	17,17	10,55	21,12
230_C	212	7,50	23,19	19,28	12,66	23,23
231_A	212	1,50	16,65	12,71	6,14	16,69
231_B	212	4,50	21,58	17,66	11,05	21,62
231_C	212	7,50	23,94	20,03	13,41	23,98
232_A	213	1,50	15,55	11,61	5,04	15,59
232_B	213	4,50	19,57	15,63	9,05	19,61
232_C	213	7,50	22,58	18,67	12,05	22,62
233_A	214	1,50	16,74	12,82	6,21	16,78
233_B	214	4,50	20,91	17,00	10,39	20,95
233_C	214	7,50	23,30	19,39	12,76	23,34
234_A	214	1,50	15,82	11,89	5,29	15,86
234_B	214	4,50	19,87	15,95	9,35	19,91
234_C	214	7,50	22,47	18,56	11,94	22,51
235_A	215	1,50	19,24	15,34	8,70	19,28
235_B	215	4,50	20,97	17,05	10,45	21,01
235_C	215	7,50	23,07	19,17	12,54	23,11
236_A	216	1,50	18,17	14,27	7,63	18,21
236_B	216	4,50	20,62	16,70	10,09	20,66
236_C	216	7,50	22,01	18,09	11,48	22,05
237_A	216	1,50	12,87	8,92	2,37	12,91
237_B	216	4,50	16,72	12,77	6,21	16,76
237_C	216	7,50	20,72	16,81	10,19	20,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217	1,50	17,57	13,67	7,02	17,61
238_B	217	4,50	20,37	16,46	9,84	20,41
238_C	217	7,50	22,07	18,15	11,53	22,10
239_A	217	1,50	9,21	5,24	-1,27	9,25
239_B	217	4,50	11,93	7,95	1,45	11,97
239_C	217	7,50	17,86	13,95	7,33	17,90
240_A	218	1,50	--	--	--	--
240_B	218	4,50	--	--	--	--
240_C	218	7,50	--	--	--	--
241_A	218	1,50	--	--	--	--
241_B	218	4,50	--	--	--	--
241_C	218	7,50	--	--	--	--
242_A	219	1,50	--	--	--	--
242_B	219	4,50	--	--	--	--
242_C	219	7,50	--	--	--	--
243_A	219	1,50	--	--	--	--
243_B	219	4,50	--	--	--	--
243_C	219	7,50	--	--	--	--
244_A	219	1,50	--	--	--	--
244_B	219	4,50	--	--	--	--
244_C	219	7,50	--	--	--	--
245_A	220	1,50	--	--	--	--
245_B	220	4,50	--	--	--	--
245_C	220	7,50	--	--	--	--
246_A	220	1,50	--	--	--	--
246_B	220	4,50	--	--	--	--
246_C	220	7,50	--	--	--	--
247_A	221	1,50	--	--	--	--
247_B	221	4,50	--	--	--	--
247_C	221	7,50	--	--	--	--
248_A	221	1,50	--	--	--	--
248_B	221	4,50	--	--	--	--
248_C	221	7,50	--	--	--	--
249_A	222	1,50	--	--	--	--
249_B	222	4,50	--	--	--	--
249_C	222	7,50	--	--	--	--
250_A	223	1,50	--	--	--	--
250_B	223	4,50	--	--	--	--
250_C	223	7,50	--	--	--	--
251_A	224	1,50	--	--	--	--
251_B	224	4,50	--	--	--	--
251_C	224	7,50	--	--	--	--
252_A	225	1,50	--	--	--	--
252_B	225	4,50	--	--	--	--
252_C	225	7,50	--	--	--	--
253_A	226	1,50	10,76	6,79	0,28	10,80
253_B	226	4,50	12,63	8,61	2,17	12,67
253_C	226	7,50	13,86	9,85	3,40	13,90
254_A	226	1,50	11,10	7,11	0,62	11,14
254_B	226	4,50	13,02	9,00	2,56	13,06
254_C	226	7,50	14,33	10,32	3,87	14,37
255_A	227	1,50	12,05	8,11	1,53	12,09
255_B	227	4,50	13,07	9,09	2,57	13,10
255_C	227	7,50	13,61	9,62	3,12	13,64
256_A	227	1,50	--	--	--	--
256_B	227	4,50	--	--	--	--
256_C	227	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	--	--	--	--
257_B	228	4,50	--	--	--	--
257_C	228	7,50	--	--	--	--
258_A	229	1,50	--	--	--	--
258_B	229	4,50	--	--	--	--
258_C	229	7,50	--	--	--	--
259_A	230	1,50	--	--	--	--
259_B	230	4,50	--	--	--	--
259_C	230	7,50	--	--	--	--
260_A	231	1,50	--	--	--	--
260_B	231	4,50	--	--	--	--
260_C	231	7,50	--	--	--	--
261_A	232	1,50	--	--	--	--
261_B	232	4,50	--	--	--	--
261_C	232	7,50	--	--	--	--
262_A	233	1,50	--	--	--	--
262_B	233	4,50	--	--	--	--
262_C	233	7,50	--	--	--	--
263_A	233	1,50	--	--	--	--
263_B	233	4,50	--	--	--	--
263_C	233	7,50	--	--	--	--
264_A	233	1,50	--	--	--	--
264_B	233	4,50	--	--	--	--
264_C	233	7,50	--	--	--	--
265_A	234	1,50	--	--	--	--
265_B	234	4,50	--	--	--	--
265_C	234	7,50	--	--	--	--
266_A	234	1,50	--	--	--	--
266_B	234	4,50	--	--	--	--
266_C	234	7,50	--	--	--	--
267_A	235	1,50	--	--	--	--
267_B	235	4,50	--	--	--	--
267_C	235	7,50	--	--	--	--
268_A	236	1,50	--	--	--	--
268_B	236	4,50	--	--	--	--
268_C	236	7,50	--	--	--	--
269_A	237	1,50	--	--	--	--
269_B	237	4,50	--	--	--	--
269_C	237	7,50	--	--	--	--
270_A	237	1,50	--	--	--	--
270_B	237	4,50	--	--	--	--
270_C	237	7,50	--	--	--	--
271_A	238	1,50	--	--	--	--
271_B	238	4,50	--	--	--	--
271_C	238	7,50	--	--	--	--
272_A	238	1,50	--	--	--	--
272_B	238	4,50	--	--	--	--
272_C	238	7,50	--	--	--	--
273_A	239	1,50	--	--	--	--
273_B	239	4,50	--	--	--	--
273_C	239	7,50	--	--	--	--
274_A	240	1,50	--	--	--	--
274_B	240	4,50	--	--	--	--
274_C	240	7,50	--	--	--	--
275_A	241	1,50	--	--	--	--
275_B	241	4,50	--	--	--	--
275_C	241	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
276_A	242	1,50	--	--	--	--	
276_B	242	4,50	--	--	--	--	
276_C	242	7,50	--	--	--	--	
277_A	243	1,50	--	--	--	--	
277_B	243	4,50	--	--	--	--	
277_C	243	7,50	--	--	--	--	
278_A	244	1,50	--	--	--	--	
278_B	244	4,50	--	--	--	--	
278_C	244	7,50	--	--	--	--	
279_A	244	1,50	--	--	--	--	
279_B	244	4,50	--	--	--	--	
279_C	244	7,50	--	--	--	--	
280_A	245	1,50	--	--	--	--	
280_B	245	4,50	--	--	--	--	
280_C	245	7,50	--	--	--	--	
281_A	246	1,50	--	--	--	--	
281_B	246	4,50	--	--	--	--	
281_C	246	7,50	--	--	--	--	
282_A	246	1,50	--	--	--	--	
282_B	246	4,50	--	--	--	--	
282_C	246	7,50	--	--	--	--	
283_A	247	1,50	--	--	--	--	
283_B	247	4,50	--	--	--	--	
283_C	247	7,50	--	--	--	--	
284_A	247	1,50	--	--	--	--	
284_B	247	4,50	--	--	--	--	
284_C	247	7,50	--	--	--	--	
285_A	248	1,50	--	--	--	--	
285_B	248	4,50	--	--	--	--	
285_C	248	7,50	--	--	--	--	
286_A	249	1,50	--	--	--	--	
286_B	249	4,50	--	--	--	--	
286_C	249	7,50	--	--	--	--	
287_A	250	1,50	--	--	--	--	
287_B	250	4,50	--	--	--	--	
287_C	250	7,50	--	--	--	--	
288_A	251	1,50	--	--	--	--	
288_B	251	4,50	--	--	--	--	
288_C	251	7,50	--	--	--	--	
289_A	252	1,50	17,31	13,40	6,78	17,35	
289_B	252	4,50	19,39	15,45	8,88	19,43	
289_C	252	7,50	20,88	16,93	10,36	20,91	
290_A	252	1,50	16,35	12,43	5,82	16,39	
290_B	252	4,50	18,17	14,21	7,66	18,21	
290_C	252	7,50	19,28	15,32	8,77	19,32	
291_A	253	1,50	18,94	15,04	8,40	18,98	
291_B	253	4,50	21,50	17,58	10,97	21,54	
291_C	253	7,50	23,54	19,64	13,01	23,58	
292_A	254	1,50	13,72	9,74	3,23	13,76	
292_B	254	4,50	18,22	14,27	7,72	18,26	
292_C	254	7,50	21,50	17,58	10,98	21,54	
293_A	255	1,50	14,04	10,06	3,55	14,08	
293_B	255	4,50	17,71	13,74	7,22	17,75	
293_C	255	7,50	21,82	17,90	11,29	21,86	
294_A	255	1,50	14,00	10,01	3,52	14,04	
294_B	255	4,50	17,61	13,64	7,13	17,65	
294_C	255	7,50	21,45	17,52	10,94	21,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256	1,50	14,58	10,60	4,10	14,62
295_B	256	4,50	17,53	13,54	7,05	17,57
295_C	256	7,50	21,33	17,39	10,82	21,37
296_A	257	1,50	16,09	12,13	5,60	16,13
296_B	257	4,50	21,12	17,19	10,61	21,16
296_C	257	7,50	24,25	20,34	13,72	24,29
297_A	258	1,50	15,48	11,49	4,99	15,51
297_B	258	4,50	19,98	16,03	9,48	20,02
297_C	258	7,50	23,67	19,75	13,14	23,71
298_A	258	1,50	22,47	18,57	11,92	22,51
298_B	258	4,50	24,34	20,43	13,81	24,38
298_C	258	7,50	25,58	21,67	15,05	25,62
299_A	259	1,50	20,09	16,19	9,55	20,13
299_B	259	4,50	22,01	18,09	11,49	22,05
299_C	259	7,50	24,27	20,35	13,74	24,31
300_A	260	1,50	21,11	17,21	10,57	21,15
300_B	260	4,50	22,96	19,04	12,44	23,00
300_C	260	7,50	24,48	20,56	13,96	24,52
301_A	261	1,50	18,91	15,00	8,38	18,95
301_B	261	4,50	20,77	16,83	10,26	20,81
301_C	261	7,50	22,76	18,82	12,24	22,80
302_A	261	1,50	17,64	13,71	7,12	17,68
302_B	261	4,50	19,75	15,79	9,24	19,79
302_C	261	7,50	22,26	18,33	11,75	22,30
303_A	262	1,50	17,13	13,20	6,60	17,17
303_B	262	4,50	20,15	16,21	9,64	20,19
303_C	262	7,50	22,96	19,04	12,44	23,00
304_A	263	1,50	17,67	13,77	7,13	17,71
304_B	263	4,50	19,67	15,74	9,16	19,71
304_C	263	7,50	22,07	18,15	11,55	22,11
305_A	264	1,50	17,09	13,17	6,56	17,13
305_B	264	4,50	20,49	16,57	9,97	20,53
305_C	264	7,50	22,75	18,84	12,22	22,79
306_A	264	1,50	17,10	13,18	6,58	17,14
306_B	264	4,50	21,57	17,66	11,05	21,61
306_C	264	7,50	23,77	19,86	13,24	23,81
307_A	264	1,50	19,17	15,25	8,63	19,20
307_B	264	4,50	22,88	18,97	12,35	22,92
307_C	264	7,50	24,92	21,02	14,39	24,96
308_A	265	1,50	14,65	10,66	4,17	14,69
308_B	265	4,50	18,67	14,71	8,17	18,71
308_C	265	7,50	21,75	17,81	11,23	21,79
309_A	265	1,50	18,01	14,06	7,50	18,05
309_B	265	4,50	22,54	18,62	12,01	22,58
309_C	265	7,50	26,12	22,23	15,58	26,16
310_A	266	1,50	15,16	11,16	4,68	15,20
310_B	266	4,50	17,95	13,96	7,48	17,99
310_C	266	7,50	21,73	17,79	11,22	21,77
311_A	266	1,50	20,24	16,33	9,71	20,28
311_B	266	4,50	23,43	19,51	12,90	23,47
311_C	266	7,50	25,90	22,00	15,36	25,94
312_A	267	1,50	19,19	15,26	8,67	19,23
312_B	267	4,50	21,14	17,19	10,64	21,18
312_C	267	7,50	24,53	20,62	14,00	24,57
313_A	267	1,50	18,74	14,82	8,22	18,78
313_B	267	4,50	21,18	17,23	10,67	21,22
313_C	267	7,50	24,98	21,07	14,45	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267	1,50	20,99	17,07	10,46	21,03
314_B	267	4,50	23,18	19,25	12,66	23,22
314_C	267	7,50	23,56	19,63	13,05	23,60
315_A	268	1,50	16,04	12,12	5,50	16,07
315_B	268	4,50	18,01	14,07	7,50	18,05
315_C	268	7,50	19,94	16,00	9,42	19,98
316_A	268	1,50	16,72	12,81	6,19	16,76
316_B	268	4,50	19,92	15,99	9,40	19,96
316_C	268	7,50	21,61	17,68	11,09	21,65
317_A	269	1,50	15,19	11,24	4,68	15,23
317_B	269	4,50	17,40	13,42	6,91	17,44
317_C	269	7,50	19,92	15,96	9,41	19,96
318_A	270	1,50	16,54	12,62	6,00	16,57
318_B	270	4,50	18,59	14,64	8,07	18,62
318_C	270	7,50	20,61	16,68	10,09	20,65
319_A	271	1,50	15,92	11,98	5,39	15,95
319_B	271	4,50	19,47	15,53	8,95	19,51
319_C	271	7,50	22,23	18,31	11,70	22,27
320_A	272	1,50	14,13	10,16	3,64	14,17
320_B	272	4,50	17,76	13,78	7,27	17,80
320_C	272	7,50	20,19	16,23	9,68	20,23
321_A	273	1,50	15,89	11,94	5,39	15,93
321_B	273	4,50	18,26	14,27	7,78	18,30
321_C	273	7,50	20,91	16,96	10,41	20,95
322_A	273	1,50	15,64	11,70	5,13	15,68
322_B	273	4,50	17,85	13,88	7,35	17,89
322_C	273	7,50	20,53	16,60	10,02	20,57
323_A	274	1,50	16,13	12,21	5,61	16,17
323_B	274	4,50	18,88	14,93	8,37	18,92
323_C	274	7,50	20,84	16,90	10,33	20,88
324_A	274	1,50	16,23	12,32	5,70	16,27
324_B	274	4,50	18,54	14,60	8,03	18,58
324_C	274	7,50	20,34	16,41	9,83	20,38
325_A	275	1,50	16,20	12,30	5,66	16,24
325_B	275	4,50	18,38	14,45	7,86	18,42
325_C	275	7,50	19,32	15,38	8,81	19,36
326_A	276	1,50	11,65	7,66	1,17	11,69
326_B	276	4,50	14,40	10,38	3,94	14,44
326_C	276	7,50	16,47	12,47	6,00	16,51
327_A	277	1,50	11,60	7,62	1,11	11,64
327_B	277	4,50	14,24	10,23	3,78	14,28
327_C	277	7,50	15,77	11,77	5,30	15,81
328_A	278	1,50	13,22	9,28	2,70	13,26
328_B	278	4,50	16,72	12,78	6,21	16,76
328_C	278	7,50	18,63	14,69	8,12	18,67
329_A	279	1,50	14,61	10,70	4,08	14,65
329_B	279	4,50	17,74	13,82	7,22	17,78
329_C	279	7,50	19,38	15,44	8,86	19,42
330_A	279	1,50	13,05	9,10	2,53	13,08
330_B	279	4,50	16,21	12,24	5,71	16,25
330_C	279	7,50	17,94	13,99	7,44	17,98
331_A	280	1,50	18,95	15,03	8,42	18,99
331_B	280	4,50	21,34	17,41	10,83	21,38
331_C	280	7,50	23,55	19,63	13,03	23,59
332_A	280	1,50	17,75	13,81	7,24	17,79
332_B	280	4,50	20,96	17,01	10,45	21,00
332_C	280	7,50	24,11	20,19	13,58	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	18,19	14,25	7,67	18,23
333_B	281	4,50	20,97	17,01	10,46	21,01
333_C	281	7,50	24,51	20,59	13,98	24,55
334_A	282	1,50	18,05	14,10	7,54	18,09
334_B	282	4,50	20,13	16,16	9,64	20,17
334_C	282	7,50	23,58	19,65	13,06	23,62
335_A	282	1,50	17,95	14,00	7,44	17,99
335_B	282	4,50	20,27	16,31	9,77	20,31
335_C	282	7,50	23,35	19,42	12,84	23,39
336_A	283	1,50	21,44	17,53	10,90	21,48
336_B	283	4,50	23,13	19,20	12,61	23,17
336_C	283	7,50	24,35	20,42	13,82	24,39
337_A	283	1,50	19,90	15,98	9,37	19,94
337_B	283	4,50	21,98	18,05	11,46	22,02
337_C	283	7,50	23,88	19,96	13,36	23,92
338_A	284	1,50	18,22	14,30	7,70	18,26
338_B	284	4,50	20,24	16,29	9,73	20,28
338_C	284	7,50	21,75	17,81	11,23	21,79
339_A	284	1,50	16,95	13,02	6,44	16,99
339_B	284	4,50	19,42	15,46	8,92	19,46
339_C	284	7,50	21,89	17,96	11,37	21,93
340_A	285	1,50	18,41	14,49	7,87	18,44
340_B	285	4,50	20,69	16,76	10,17	20,73
340_C	285	7,50	22,57	18,64	12,04	22,61
341_A	285	1,50	15,18	11,21	4,69	15,22
341_B	285	4,50	19,14	15,19	8,64	19,18
341_C	285	7,50	21,81	17,88	11,29	21,85
342_A	286	1,50	19,68	15,77	9,14	19,72
342_B	286	4,50	21,77	17,83	11,25	21,81
342_C	286	7,50	23,39	19,46	12,87	23,43
343_A	286	1,50	19,71	15,80	9,19	19,75
343_B	286	4,50	23,36	19,43	12,83	23,40
343_C	286	7,50	24,64	20,72	14,12	24,68
344_A	287	1,50	18,68	14,77	8,16	18,72
344_B	287	4,50	21,48	17,55	10,97	21,52
344_C	287	7,50	22,56	18,63	12,05	22,60
345_A	287	1,50	17,70	13,76	7,18	17,74
345_B	287	4,50	19,77	15,82	9,27	19,81
345_C	287	7,50	21,00	17,04	10,49	21,04
346_A	288	1,50	18,00	14,08	7,47	18,04
346_B	288	4,50	20,57	16,64	10,06	20,61
346_C	288	7,50	21,96	18,02	11,44	22,00
347_A	289	1,50	16,56	12,64	6,03	16,60
347_B	289	4,50	19,54	15,60	9,03	19,58
347_C	289	7,50	20,74	16,80	10,23	20,78
348_A	289	1,50	17,32	13,41	6,79	17,36
348_B	289	4,50	19,96	16,02	9,45	20,00
348_C	289	7,50	21,27	17,33	10,76	21,31
349_A	290	1,50	20,00	16,08	9,48	20,04
349_B	290	4,50	23,69	19,77	13,17	23,73
349_C	290	7,50	25,60	21,68	15,07	25,64
350_A	290	1,50	19,03	15,08	8,52	19,07
350_B	290	4,50	23,07	19,14	12,56	23,11
350_C	290	7,50	25,40	21,47	14,87	25,44
351_A	290	1,50	20,41	16,50	9,88	20,45
351_B	290	4,50	22,76	18,82	12,24	22,80
351_C	290	7,50	24,06	20,14	13,54	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	20,95	17,02	10,42	20,99
352_B	291	4,50	23,91	19,97	13,39	23,95
352_C	291	7,50	26,53	22,61	16,01	26,57
353_A	291	1,50	18,57	14,62	8,07	18,61
353_B	291	4,50	22,58	18,64	12,07	22,62
353_C	291	7,50	25,31	21,39	14,78	25,35
354_A	292	1,50	20,84	16,92	10,31	20,88
354_B	292	4,50	23,22	19,27	12,70	23,25
354_C	292	7,50	25,46	21,53	14,93	25,50
355_A	292	1,50	18,83	14,89	8,32	18,87
355_B	292	4,50	21,54	17,58	11,04	21,58
355_C	292	7,50	24,57	20,63	14,05	24,61
356_A	293	1,50	22,18	18,27	11,65	22,22
356_B	293	4,50	24,65	20,72	14,13	24,69
356_C	293	7,50	25,97	22,04	15,45	26,01
357_A	293	1,50	19,91	15,97	9,40	19,95
357_B	293	4,50	23,81	19,88	13,29	23,85
357_C	293	7,50	26,15	22,22	15,62	26,19
358_A	294	1,50	22,09	18,17	11,56	22,13
358_B	294	4,50	24,09	20,14	13,57	24,12
358_C	294	7,50	26,38	22,45	15,86	26,42
359_A	294	1,50	18,25	14,28	7,75	18,29
359_B	294	4,50	23,54	19,61	13,02	23,58
359_C	294	7,50	25,71	21,78	15,18	25,75
360_A	295	1,50	22,75	18,83	12,22	22,79
360_B	295	4,50	25,65	21,74	15,13	25,69
360_C	295	7,50	27,31	23,39	16,78	27,35
361_A	295	1,50	21,20	17,27	10,67	21,24
361_B	295	4,50	23,39	19,44	12,87	23,42
361_C	295	7,50	26,39	22,47	15,86	26,43
362_A	295	1,50	19,70	15,76	9,19	19,74
362_B	295	4,50	23,09	19,14	12,58	23,13
362_C	295	7,50	25,30	21,37	14,78	25,34
363_A	296	1,50	18,18	14,18	7,69	18,21
363_B	296	4,50	23,01	19,06	12,50	23,05
363_C	296	7,50	25,74	21,81	15,21	25,78
364_A	296	1,50	17,42	13,43	6,94	17,46
364_B	296	4,50	22,00	18,04	11,50	22,04
364_C	296	7,50	24,85	20,92	14,33	24,89
365_A	296	1,50	17,77	13,79	7,28	17,81
365_B	296	4,50	22,06	18,12	11,56	22,10
365_C	296	7,50	24,43	20,51	13,91	24,47
366_A	297	1,50	18,63	14,65	8,13	18,66
366_B	297	4,50	23,09	19,14	12,58	23,13
366_C	297	7,50	25,45	21,52	14,93	25,49
367_A	297	1,50	18,04	14,05	7,56	18,08
367_B	297	4,50	22,23	18,27	11,74	22,27
367_C	297	7,50	23,34	19,40	12,83	23,38
368_A	298	1,50	16,54	12,53	6,07	16,58
368_B	298	4,50	19,43	15,42	8,97	19,47
368_C	298	7,50	22,21	18,24	11,71	22,25
369_A	298	1,50	17,95	13,97	7,47	17,99
369_B	298	4,50	22,02	18,05	11,52	22,06
369_C	298	7,50	21,85	17,88	11,35	21,89
370_A	299	1,50	18,93	15,00	8,42	18,97
370_B	299	4,50	21,54	17,59	11,04	21,58
370_C	299	7,50	23,43	19,49	12,92	23,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	18,90	14,95	8,38	18,93
371_B	299	4,50	21,72	17,77	11,21	21,76
371_C	299	7,50	23,07	19,14	12,55	23,11
372_A	300	1,50	20,64	16,72	10,12	20,68
372_B	300	4,50	23,05	19,09	12,54	23,09
372_C	300	7,50	24,67	20,73	14,16	24,71
373_A	300	1,50	16,26	12,27	5,79	16,30
373_B	300	4,50	19,82	15,84	9,33	19,86
373_C	300	7,50	21,92	17,97	11,42	21,96
374_A	300	1,50	18,62	14,69	8,11	18,66
374_B	300	4,50	21,58	17,64	11,07	21,62
374_C	300	7,50	22,84	18,90	12,33	22,88
375_A	301	1,50	15,53	11,54	5,04	15,56
375_B	301	4,50	20,62	16,67	10,11	20,66
375_C	301	7,50	22,21	18,27	11,69	22,25
376_A	301	1,50	14,22	10,24	3,74	14,26
376_B	301	4,50	17,99	14,02	7,49	18,03
376_C	301	7,50	19,72	15,77	9,22	19,76
377_A	301	1,50	14,55	10,56	4,07	14,59
377_B	301	4,50	19,66	15,72	9,15	19,70
377_C	301	7,50	21,24	17,31	10,72	21,28
378_A	302	1,50	14,18	10,20	3,69	14,22
378_B	302	4,50	18,01	14,04	7,51	18,05
378_C	302	7,50	20,84	16,90	10,32	20,88
379_A	302	1,50	14,16	10,18	3,67	14,20
379_B	302	4,50	19,09	15,14	8,58	19,13
379_C	302	7,50	20,44	16,49	9,93	20,48
380_A	303	1,50	13,36	9,38	2,87	13,40
380_B	303	4,50	17,48	13,53	6,98	17,52
380_C	303	7,50	20,12	16,19	9,61	20,16
381_A	303	1,50	12,93	8,96	2,43	12,97
381_B	303	4,50	18,14	14,21	7,62	18,18
381_C	303	7,50	20,04	16,10	9,52	20,08
382_A	304	1,50	17,24	13,33	6,70	17,28
382_B	304	4,50	19,62	15,69	9,09	19,66
382_C	304	7,50	20,52	16,58	10,00	20,56
383_A	304	1,50	12,43	8,46	1,94	12,47
383_B	304	4,50	16,72	12,76	6,22	16,76
383_C	304	7,50	18,35	14,39	7,85	18,39
384_A	304	1,50	15,51	11,61	4,98	15,55
384_B	304	4,50	17,34	13,40	6,83	17,38
384_C	304	7,50	18,05	14,10	7,55	18,09
385_A	305	1,50	12,44	8,48	1,94	12,48
385_B	305	4,50	18,38	14,45	7,86	18,42
385_C	305	7,50	20,02	16,09	9,50	20,06
386_A	305	1,50	12,94	8,97	2,45	12,98
386_B	305	4,50	18,43	14,50	7,92	18,47
386_C	305	7,50	19,81	15,86	9,29	19,84
387_A	306	1,50	13,80	9,79	3,33	13,84
387_B	306	4,50	17,45	13,47	6,96	17,49
387_C	306	7,50	19,99	16,04	9,49	20,03
388_A	307	1,50	12,37	8,35	1,92	12,41
388_B	307	4,50	15,45	11,44	4,98	15,49
388_C	307	7,50	20,14	16,20	9,63	20,18
389_A	307	1,50	11,47	7,44	1,01	11,51
389_B	307	4,50	14,28	10,25	3,82	14,32
389_C	307	7,50	17,80	13,84	7,30	17,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	9,74	5,73	-0,73	9,78
390_B	308	4,50	13,09	9,07	2,62	13,12
390_C	308	7,50	16,26	12,29	5,76	16,30
391_A	308	1,50	10,73	6,75	0,24	10,77
391_B	308	4,50	15,15	11,19	4,65	15,19
391_C	308	7,50	16,70	12,73	6,20	16,74
392_A	308	1,50	12,70	8,73	2,21	12,74
392_B	308	4,50	17,84	13,89	7,33	17,88
392_C	308	7,50	19,70	15,77	9,19	19,74
393_A	309	1,50	12,85	8,84	2,38	12,89
393_B	309	4,50	15,08	11,06	4,63	15,12
393_C	309	7,50	17,90	13,93	7,41	17,94
394_A	309	1,50	12,72	8,72	2,25	12,76
394_B	309	4,50	14,56	10,53	4,10	14,60
394_C	309	7,50	14,86	10,83	4,41	14,90
395_A	310	1,50	13,62	9,62	3,15	13,66
395_B	310	4,50	16,44	12,44	5,97	16,48
395_C	310	7,50	19,93	16,01	9,42	19,97
396_A	310	1,50	11,95	7,92	1,49	11,99
396_B	310	4,50	14,21	10,16	3,76	14,24
396_C	310	7,50	14,45	10,42	4,00	14,49
397_A	311	1,50	12,60	8,56	2,15	12,64
397_B	311	4,50	14,62	10,58	4,18	14,66
397_C	311	7,50	14,90	10,90	4,42	14,94
398_A	311	1,50	9,71	5,71	-0,77	9,75
398_B	311	4,50	12,29	8,27	1,84	12,33
398_C	311	7,50	14,01	10,01	3,54	14,05
399_A	312	1,50	12,54	8,53	2,06	12,57
399_B	312	4,50	14,98	10,97	4,52	15,02
399_C	312	7,50	19,74	15,81	9,22	19,78
400_A	312	1,50	11,84	7,83	1,37	11,88
400_B	312	4,50	14,61	10,60	4,15	14,65
400_C	312	7,50	18,97	15,02	8,46	19,01
401_A	313	1,50	11,21	7,21	0,74	11,25
401_B	313	4,50	13,88	9,85	3,42	13,92
401_C	313	7,50	16,30	12,32	5,81	16,34
402_A	313	1,50	11,23	7,23	0,75	11,27
402_B	313	4,50	13,67	9,64	3,21	13,71
402_C	313	7,50	15,39	11,38	4,92	15,43
403_A	314	1,50	13,38	9,39	2,90	13,42
403_B	314	4,50	16,21	12,22	5,73	16,25
403_C	314	7,50	20,21	16,28	9,69	20,25
404_A	314	1,50	12,77	8,78	2,29	12,81
404_B	314	4,50	15,97	11,98	5,49	16,01
404_C	314	7,50	20,11	16,18	9,59	20,15
405_A	315	1,50	--	--	--	--
405_B	315	4,50	--	--	--	--
405_C	315	7,50	--	--	--	--
406_A	315	1,50	--	--	--	--
406_B	315	4,50	--	--	--	--
406_C	315	7,50	--	--	--	--
407_A	316	1,50	--	--	--	--
407_B	316	4,50	--	--	--	--
407_C	316	7,50	--	--	--	--
408_A	317	1,50	--	--	--	--
408_B	317	4,50	--	--	--	--
408_C	317	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van der Feltzweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_A	318	1,50	--	--	--	--
409_B	318	4,50	--	--	--	--
409_C	318	7,50	--	--	--	--
410_A	319	1,50	--	--	--	--
410_B	319	4,50	--	--	--	--
410_C	319	7,50	--	--	--	--
411_A	319	1,50	--	--	--	--
411_B	319	4,50	--	--	--	--
411_C	319	7,50	--	--	--	--
412_A	315	1,50	--	--	--	--
412_B	315	4,50	--	--	--	--
412_C	315	7,50	--	--	--	--
413_A	320	1,50	--	--	--	--
413_B	320	4,50	--	--	--	--
413_C	320	7,50	--	--	--	--
414_A	320	1,50	--	--	--	--
414_B	320	4,50	--	--	--	--
414_C	320	7,50	--	--	--	--
415_A	320	1,50	--	--	--	--
415_B	320	4,50	--	--	--	--
415_C	320	7,50	--	--	--	--
416_A	321	1,50	--	--	--	--
416_B	321	4,50	--	--	--	--
416_C	321	7,50	--	--	--	--
417_A	322	1,50	--	--	--	--
417_B	322	4,50	--	--	--	--
417_C	322	7,50	--	--	--	--
418_A	323	1,50	--	--	--	--
418_B	323	4,50	--	--	--	--
418_C	323	7,50	--	--	--	--
419_A	324	1,50	--	--	--	--
419_B	324	4,50	--	--	--	--
419_C	324	7,50	--	--	--	--
420_A	240	1,50	--	--	--	--
420_B	240	4,50	--	--	--	--
420_C	240	7,50	--	--	--	--
421_A	241	1,50	--	--	--	--
421_B	241	4,50	--	--	--	--
421_C	241	7,50	--	--	--	--
422_A	242	1,50	--	--	--	--
422_B	242	4,50	--	--	--	--
422_C	242	7,50	--	--	--	--
423_A	243	1,50	--	--	--	--
423_B	243	4,50	--	--	--	--
423_C	243	7,50	--	--	--	--
424_A	244	1,50	--	--	--	--
424_B	244	4,50	--	--	--	--
424_C	244	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	201	1,50	58,75	54,57	48,39	58,79
200_B	201	4,50	59,12	54,93	48,77	59,16
200_C	201	7,50	59,01	54,81	48,66	59,04
201_A	201	1,50	54,38	50,23	44,05	54,43
201_B	201	4,50	55,67	51,50	45,34	55,72
201_C	201	7,50	55,75	51,57	45,43	55,80
202_A	201	1,50	50,75	46,62	40,56	50,85
202_B	201	4,50	52,50	48,34	42,30	52,59
202_C	201	7,50	52,81	48,65	42,62	52,90
203_A	202	1,50	58,87	54,68	48,55	58,92
203_B	202	4,50	59,28	55,08	49,01	59,34
203_C	202	7,50	59,15	54,95	48,91	59,22
204_A	202	1,50	53,46	49,32	43,22	53,54
204_B	202	4,50	54,85	50,67	44,59	54,92
204_C	202	7,50	55,01	50,86	44,81	55,10
205_A	202	1,50	49,61	45,47	39,62	49,77
205_B	202	4,50	51,33	47,18	41,33	51,48
205_C	202	7,50	51,82	47,67	41,87	51,99
206_A	203	1,50	49,24	45,11	39,11	49,36
206_B	203	4,50	50,92	46,77	40,75	51,02
206_C	203	7,50	51,44	47,27	41,28	51,54
207_A	203	1,50	49,05	44,92	38,88	49,15
207_B	203	4,50	50,80	46,64	40,57	50,88
207_C	203	7,50	51,24	47,08	41,03	51,33
208_A	203	1,50	47,86	43,75	37,86	48,02
208_B	203	4,50	49,29	45,15	39,27	49,44
208_C	203	7,50	50,12	45,97	40,09	50,26
209_A	204	1,50	47,70	43,55	37,60	47,82
209_B	204	4,50	49,11	44,96	39,02	49,23
209_C	204	7,50	49,94	45,77	39,83	50,05
210_A	204	1,50	47,32	43,19	37,23	47,45
210_B	204	4,50	48,78	44,63	38,66	48,90
210_C	204	7,50	49,65	45,48	39,50	49,75
211_A	204	1,50	46,68	42,55	36,69	46,84
211_B	204	4,50	48,00	43,86	37,98	48,15
211_C	204	7,50	48,99	44,84	38,95	49,13
212_A	205	1,50	46,37	42,24	36,33	46,51
212_B	205	4,50	47,78	43,62	37,68	47,90
212_C	205	7,50	48,78	44,62	38,67	48,90
213_A	205	1,50	45,68	41,55	35,76	45,86
213_B	205	4,50	46,92	42,77	36,97	47,09
213_C	205	7,50	47,96	43,82	37,97	48,12
214_A	206	1,50	45,19	41,06	35,26	45,37
214_B	206	4,50	46,35	42,20	36,39	46,52
214_C	206	7,50	47,45	43,29	37,44	47,60
215_A	206	1,50	45,03	40,89	35,07	45,20
215_B	206	4,50	46,11	41,95	36,10	46,26
215_C	206	7,50	47,14	42,98	37,11	47,28
216_A	206	1,50	44,48	40,34	34,65	44,69
216_B	206	4,50	45,62	41,47	35,78	45,83
216_C	206	7,50	46,52	42,35	36,64	46,71
217_A	207	1,50	44,04	39,91	34,18	44,24
217_B	207	4,50	45,23	41,07	35,34	45,42
217_C	207	7,50	46,06	41,90	36,16	46,24
218_A	207	1,50	43,96	39,83	34,04	44,14
218_B	207	4,50	45,22	41,06	35,29	45,39
218_C	207	7,50	45,98	41,81	36,02	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	43,48	39,36	33,69	43,71
219_B	207	4,50	44,63	40,48	34,83	44,85
219_C	207	7,50	45,41	41,28	35,60	45,63
220_A	208	1,50	43,41	39,28	33,58	43,62
220_B	208	4,50	44,59	40,44	34,77	44,80
220_C	208	7,50	45,46	41,30	35,59	45,65
221_A	208	1,50	42,96	38,83	33,22	43,20
221_B	208	4,50	44,23	40,07	34,48	44,46
221_C	208	7,50	44,96	40,79	35,16	45,18
222_A	208	1,50	42,82	38,69	33,04	43,05
222_B	208	4,50	44,09	39,93	34,32	44,32
222_C	208	7,50	44,74	40,57	34,95	44,96
223_A	209	1,50	42,37	38,24	32,65	42,62
223_B	209	4,50	43,69	39,53	33,99	43,94
223_C	209	7,50	44,28	40,11	34,50	44,50
224_A	209	1,50	42,36	38,23	32,65	42,61
224_B	209	4,50	43,62	39,46	33,92	43,87
224_C	209	7,50	44,29	40,12	34,54	44,52
225_A	210	1,50	41,96	37,83	32,25	42,21
225_B	210	4,50	43,33	39,18	33,63	43,58
225_C	210	7,50	43,57	39,41	33,84	43,81
226_A	210	1,50	42,11	37,98	32,39	42,36
226_B	210	4,50	43,43	39,27	33,72	43,68
226_C	210	7,50	43,54	39,38	33,73	43,75
227_A	210	1,50	41,68	37,54	31,98	41,93
227_B	210	4,50	42,89	38,75	33,23	43,16
227_C	210	7,50	43,40	39,24	33,70	43,65
228_A	211	1,50	42,12	38,01	32,48	42,40
228_B	211	4,50	43,34	39,17	33,71	43,61
228_C	211	7,50	43,93	39,77	34,29	44,20
229_A	211	1,50	41,75	37,62	32,06	42,01
229_B	211	4,50	42,98	38,81	33,30	43,24
229_C	211	7,50	43,57	39,41	33,86	43,82
230_A	212	1,50	42,76	38,61	33,02	43,00
230_B	212	4,50	44,01	39,86	34,32	44,27
230_C	212	7,50	44,75	40,59	35,01	44,99
231_A	212	1,50	42,55	38,42	32,81	42,79
231_B	212	4,50	43,83	39,70	34,12	44,08
231_C	212	7,50	44,45	40,29	34,70	44,68
232_A	213	1,50	43,02	38,89	33,27	43,26
232_B	213	4,50	44,20	40,05	34,47	44,44
232_C	213	7,50	45,00	40,85	35,21	45,22
233_A	214	1,50	43,40	39,28	33,63	43,63
233_B	214	4,50	44,54	40,40	34,77	44,77
233_C	214	7,50	45,32	41,16	35,52	45,54
234_A	214	1,50	43,79	39,67	34,06	44,04
234_B	214	4,50	44,97	40,84	35,24	45,22
234_C	214	7,50	45,75	41,59	35,99	45,98
235_A	215	1,50	44,48	40,36	34,67	44,70
235_B	215	4,50	45,62	41,47	35,79	45,83
235_C	215	7,50	46,46	42,29	36,60	46,66
236_A	216	1,50	44,86	40,74	35,06	45,08
236_B	216	4,50	46,01	41,86	36,18	46,22
236_C	216	7,50	46,90	42,73	37,04	47,10
237_A	216	1,50	45,30	41,18	35,53	45,53
237_B	216	4,50	46,44	42,29	36,64	46,66
237_C	216	7,50	47,38	43,23	37,54	47,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217	1,50	46,12	42,00	36,23	46,32
238_B	217	4,50	47,32	43,17	37,39	47,50
238_C	217	7,50	48,33	44,18	38,39	48,50
239_A	217	1,50	46,49	42,36	36,59	46,68
239_B	217	4,50	47,72	43,57	37,81	47,90
239_C	217	7,50	48,81	44,63	38,83	48,96
240_A	218	1,50	47,47	43,34	37,51	47,64
240_B	218	4,50	48,83	44,68	38,88	49,00
240_C	218	7,50	49,77	45,61	39,78	49,92
241_A	218	1,50	48,36	44,25	38,42	48,54
241_B	218	4,50	49,87	45,73	39,91	50,04
241_C	218	7,50	50,66	46,51	40,73	50,84
242_A	219	1,50	57,85	53,65	48,94	58,38
242_B	219	4,50	58,72	54,52	49,81	59,25
242_C	219	7,50	58,74	54,52	49,83	59,26
243_A	219	1,50	52,49	48,33	43,55	53,01
243_B	219	4,50	54,46	50,25	45,51	54,97
243_C	219	7,50	54,85	50,66	45,92	55,37
244_A	219	1,50	49,46	45,31	40,43	49,95
244_B	219	4,50	51,38	47,21	42,40	51,89
244_C	219	7,50	52,24	48,06	43,25	52,74
245_A	220	1,50	47,51	43,38	38,44	47,99
245_B	220	4,50	49,29	45,14	40,26	49,78
245_C	220	7,50	50,33	46,16	41,30	50,82
246_A	220	1,50	46,32	42,19	37,16	46,77
246_B	220	4,50	47,99	43,84	38,87	48,45
246_C	220	7,50	48,97	44,81	39,87	49,43
247_A	221	1,50	45,81	41,66	36,65	46,25
247_B	221	4,50	47,29	43,13	38,19	47,75
247_C	221	7,50	48,20	44,03	39,11	48,66
248_A	221	1,50	45,11	40,98	35,94	45,55
248_B	221	4,50	46,64	42,48	37,53	47,10
248_C	221	7,50	47,51	43,33	38,37	47,95
249_A	222	1,50	44,73	40,59	35,54	45,16
249_B	222	4,50	46,13	41,97	36,97	46,57
249_C	222	7,50	46,94	42,77	37,80	47,39
250_A	223	1,50	44,35	40,22	35,16	44,78
250_B	223	4,50	45,67	41,50	36,50	46,10
250_C	223	7,50	46,43	42,26	37,28	46,87
251_A	224	1,50	44,01	39,87	34,82	44,44
251_B	224	4,50	45,36	41,21	36,21	45,81
251_C	224	7,50	46,07	41,92	36,93	46,52
252_A	225	1,50	43,64	39,51	34,45	44,07
252_B	225	4,50	45,04	40,89	35,90	45,49
252_C	225	7,50	45,72	41,56	36,58	46,17
253_A	226	1,50	42,87	38,74	33,64	43,29
253_B	226	4,50	44,22	40,06	35,04	44,65
253_C	226	7,50	44,86	40,70	35,68	45,29
254_A	226	1,50	42,52	38,40	33,33	42,96
254_B	226	4,50	43,81	39,65	34,66	44,25
254_C	226	7,50	44,47	40,32	35,33	44,92
255_A	227	1,50	42,55	38,42	33,42	43,01
255_B	227	4,50	43,86	39,71	34,77	44,33
255_C	227	7,50	44,51	40,36	35,44	44,99
256_A	227	1,50	43,34	39,21	34,24	43,81
256_B	227	4,50	44,65	40,49	35,57	45,12
256_C	227	7,50	45,39	41,22	36,34	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	44,60	40,46	35,52	45,07
257_B	228	4,50	45,98	41,82	36,94	46,46
257_C	228	7,50	46,77	42,61	37,73	47,25
258_A	229	1,50	45,04	40,90	35,97	45,52
258_B	229	4,50	46,45	42,28	37,40	46,93
258_C	229	7,50	47,26	43,09	38,23	47,75
259_A	230	1,50	46,61	42,47	37,58	47,10
259_B	230	4,50	48,20	44,06	39,19	48,70
259_C	230	7,50	49,21	45,04	40,21	49,71
260_A	231	1,50	47,36	43,20	38,32	47,84
260_B	231	4,50	48,96	44,79	39,96	49,46
260_C	231	7,50	50,05	45,90	41,06	50,55
261_A	232	1,50	48,38	44,23	39,36	48,87
261_B	232	4,50	50,12	45,95	41,13	50,62
261_C	232	7,50	51,10	46,91	42,10	51,59
262_A	233	1,50	58,31	54,09	49,39	58,83
262_B	233	4,50	59,22	55,01	50,32	59,75
262_C	233	7,50	59,29	55,06	50,38	59,81
263_A	233	1,50	53,88	49,71	44,95	54,40
263_B	233	4,50	55,71	51,48	46,75	56,21
263_C	233	7,50	56,05	51,84	47,12	56,57
264_A	233	1,50	52,35	48,17	43,39	52,86
264_B	233	4,50	54,15	49,98	45,21	54,67
264_C	233	7,50	54,58	50,39	45,65	55,10
265_A	234	1,50	49,99	45,82	41,01	50,50
265_B	234	4,50	51,77	47,59	42,82	52,28
265_C	234	7,50	52,52	48,33	43,57	53,03
266_A	234	1,50	48,20	44,03	39,18	48,69
266_B	234	4,50	49,82	45,62	40,84	50,32
266_C	234	7,50	50,89	46,71	41,91	51,39
267_A	235	1,50	47,40	43,25	38,39	47,90
267_B	235	4,50	48,96	44,77	39,97	49,46
267_C	235	7,50	50,08	45,89	41,08	50,57
268_A	236	1,50	45,54	41,39	36,48	46,02
268_B	236	4,50	47,03	42,86	38,03	47,53
268_C	236	7,50	47,99	43,81	38,99	48,49
269_A	237	1,50	45,04	40,91	36,00	45,53
269_B	237	4,50	46,51	42,34	37,48	47,00
269_C	237	7,50	47,35	43,18	38,34	47,84
270_A	237	1,50	44,37	40,23	35,31	44,85
270_B	237	4,50	45,73	41,57	36,71	46,22
270_C	237	7,50	46,60	42,42	37,59	47,09
271_A	238	1,50	43,92	39,78	34,87	44,40
271_B	238	4,50	45,23	41,06	36,21	45,72
271_C	238	7,50	46,03	41,88	37,02	46,53
272_A	238	1,50	43,43	39,29	34,35	43,90
272_B	238	4,50	44,62	40,47	35,58	45,11
272_C	238	7,50	45,32	41,15	36,28	45,80
273_A	239	1,50	44,34	40,21	35,32	44,84
273_B	239	4,50	45,53	41,37	36,54	46,03
273_C	239	7,50	46,38	42,20	37,39	46,88
274_A	240	1,50	44,91	40,77	35,89	45,41
274_B	240	4,50	46,19	42,03	37,20	46,69
274_C	240	7,50	47,07	42,89	38,09	47,57
275_A	241	1,50	44,93	40,79	35,91	45,43
275_B	241	4,50	46,23	42,05	37,23	46,73
275_C	241	7,50	47,13	42,95	38,15	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_A	242	1,50	44,99	40,84	35,96	45,48
276_B	242	4,50	46,22	42,04	37,22	46,72
276_C	242	7,50	47,12	42,93	38,13	47,62
277_A	243	1,50	44,97	40,82	35,94	45,46
277_B	243	4,50	46,17	41,99	37,17	46,67
277_C	243	7,50	47,09	42,90	38,11	47,59
278_A	244	1,50	45,05	40,90	36,04	45,55
278_B	244	4,50	46,30	42,14	37,31	46,80
278_C	244	7,50	47,26	43,06	38,26	47,75
279_A	244	1,50	46,01	41,84	37,01	46,51
279_B	244	4,50	47,31	43,14	38,34	47,82
279_C	244	7,50	48,37	44,19	39,40	48,88
280_A	245	1,50	47,70	43,52	38,71	48,20
280_B	245	4,50	49,47	45,28	40,52	49,98
280_C	245	7,50	50,72	46,54	41,77	51,23
281_A	246	1,50	48,38	44,22	39,41	48,89
281_B	246	4,50	50,26	46,07	41,31	50,77
281_C	246	7,50	51,47	47,28	42,52	51,98
282_A	246	1,50	50,25	46,08	41,31	50,77
282_B	246	4,50	52,05	47,85	43,11	52,56
282_C	246	7,50	52,91	48,71	43,97	53,42
283_A	247	1,50	47,48	43,32	38,52	47,99
283_B	247	4,50	49,80	45,63	40,87	50,32
283_C	247	7,50	51,39	47,20	42,45	51,91
284_A	247	1,50	46,65	42,50	37,65	47,15
284_B	247	4,50	48,18	43,99	39,22	48,69
284_C	247	7,50	49,53	45,34	40,59	50,05
285_A	248	1,50	46,43	42,28	37,46	46,94
285_B	248	4,50	47,86	43,67	38,88	48,36
285_C	248	7,50	49,06	44,88	40,11	49,57
286_A	249	1,50	45,24	41,08	36,22	45,73
286_B	249	4,50	46,48	42,31	37,50	46,99
286_C	249	7,50	47,50	43,31	38,53	48,01
287_A	250	1,50	44,80	40,65	35,80	45,30
287_B	250	4,50	46,02	41,85	37,04	46,53
287_C	250	7,50	46,95	42,77	37,98	47,46
288_A	251	1,50	44,27	40,12	35,26	44,77
288_B	251	4,50	45,59	41,44	36,61	46,10
288_C	251	7,50	46,44	42,26	37,47	46,95
289_A	252	1,50	39,84	35,70	30,67	40,28
289_B	252	4,50	40,80	36,64	31,67	41,25
289_C	252	7,50	41,21	37,05	32,12	41,68
290_A	252	1,50	40,27	36,14	31,10	40,71
290_B	252	4,50	41,27	37,11	32,13	41,72
290_C	252	7,50	41,73	37,56	32,59	42,18
291_A	253	1,50	40,48	36,35	31,22	40,89
291_B	253	4,50	41,38	37,23	32,18	41,81
291_C	253	7,50	41,85	37,68	32,63	42,27
292_A	254	1,50	40,49	36,35	31,19	40,88
292_B	254	4,50	41,30	37,13	32,02	41,69
292_C	254	7,50	41,79	37,62	32,54	42,20
293_A	255	1,50	40,42	36,28	31,08	40,80
293_B	255	4,50	41,35	37,19	32,02	41,73
293_C	255	7,50	41,73	37,57	32,42	42,12
294_A	255	1,50	40,15	36,02	30,77	40,52
294_B	255	4,50	40,88	36,72	31,52	41,25
294_C	255	7,50	41,21	37,04	31,86	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256	1,50	39,70	35,56	30,32	40,06
295_B	256	4,50	40,46	36,30	31,08	40,82
295_C	256	7,50	40,78	36,62	31,42	41,15
296_A	257	1,50	38,86	34,73	29,49	39,23
296_B	257	4,50	39,74	35,58	30,34	40,09
296_C	257	7,50	40,02	35,86	30,65	40,38
297_A	258	1,50	38,48	34,32	29,06	38,83
297_B	258	4,50	39,33	35,17	29,93	39,68
297_C	258	7,50	39,54	35,37	30,17	39,90
298_A	258	1,50	38,03	33,90	28,68	38,41
298_B	258	4,50	38,83	34,67	29,48	39,20
298_C	258	7,50	39,14	34,97	29,78	39,51
299_A	259	1,50	38,08	33,93	28,76	38,46
299_B	259	4,50	38,85	34,68	29,55	39,24
299_C	259	7,50	39,18	35,00	29,88	39,57
300_A	260	1,50	37,60	33,46	28,32	38,00
300_B	260	4,50	38,39	34,23	29,11	38,79
300_C	260	7,50	38,75	34,57	29,48	39,15
301_A	261	1,50	37,71	33,57	28,46	38,12
301_B	261	4,50	38,57	34,42	29,33	38,98
301_C	261	7,50	38,91	34,73	29,67	39,32
302_A	261	1,50	38,22	34,10	29,04	38,66
302_B	261	4,50	39,16	34,98	29,99	39,59
302_C	261	7,50	39,52	35,34	30,36	39,96
303_A	262	1,50	38,49	34,36	29,27	38,91
303_B	262	4,50	39,36	35,18	30,16	39,78
303_C	262	7,50	39,70	35,52	30,50	40,12
304_A	263	1,50	39,62	35,49	30,42	40,05
304_B	263	4,50	40,69	36,53	31,52	41,13
304_C	263	7,50	41,14	36,98	31,98	41,58
305_A	264	1,50	40,45	36,32	31,08	40,82
305_B	264	4,50	41,16	37,00	31,78	41,52
305_C	264	7,50	41,45	37,29	32,11	41,83
306_A	264	1,50	40,91	36,77	31,53	41,27
306_B	264	4,50	41,63	37,47	32,25	41,99
306_C	264	7,50	41,96	37,80	32,59	42,32
307_A	264	1,50	40,63	36,50	31,27	41,00
307_B	264	4,50	41,34	37,18	31,96	41,70
307_C	264	7,50	41,55	37,38	32,12	41,89
308_A	265	1,50	39,90	35,77	30,49	40,26
308_B	265	4,50	40,66	36,50	31,25	41,01
308_C	265	7,50	40,76	36,60	31,36	41,11
309_A	265	1,50	40,08	35,94	30,67	40,43
309_B	265	4,50	40,39	36,23	30,95	40,73
309_C	265	7,50	40,72	36,56	31,29	41,06
310_A	266	1,50	39,54	35,41	30,11	39,89
310_B	266	4,50	40,26	36,10	30,83	40,60
310_C	266	7,50	40,41	36,27	30,98	40,76
311_A	266	1,50	40,16	36,03	30,78	40,53
311_B	266	4,50	40,25	36,09	30,83	40,60
311_C	266	7,50	40,61	36,47	31,19	40,96
312_A	267	1,50	38,56	34,44	29,15	38,92
312_B	267	4,50	39,47	35,31	30,04	39,81
312_C	267	7,50	39,57	35,40	30,14	39,91
313_A	267	1,50	38,62	34,47	29,26	38,99
313_B	267	4,50	39,48	35,30	30,12	39,84
313_C	267	7,50	39,18	35,00	29,72	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267	1,50	39,10	34,97	29,63	39,44
314_B	267	4,50	39,56	35,40	30,06	39,88
314_C	267	7,50	40,05	35,87	30,48	40,34
315_A	268	1,50	39,28	35,15	30,12	39,73
315_B	268	4,50	40,36	36,21	31,22	40,81
315_C	268	7,50	40,77	36,61	31,64	41,22
316_A	268	1,50	39,11	34,98	29,93	39,55
316_B	268	4,50	40,13	35,97	30,98	40,57
316_C	268	7,50	40,53	36,36	31,39	40,98
317_A	269	1,50	38,81	34,68	29,66	39,26
317_B	269	4,50	39,86	35,70	30,74	40,31
317_C	269	7,50	40,27	36,10	31,15	40,72
318_A	270	1,50	38,53	34,40	29,38	38,98
318_B	270	4,50	39,59	35,43	30,43	40,03
318_C	270	7,50	40,03	35,84	30,87	40,46
319_A	271	1,50	38,47	34,32	29,29	38,90
319_B	271	4,50	39,42	35,26	30,28	39,87
319_C	271	7,50	39,81	35,64	30,67	40,26
320_A	272	1,50	38,16	34,03	28,99	38,60
320_B	272	4,50	39,17	35,02	30,02	39,62
320_C	272	7,50	39,56	35,39	30,41	40,00
321_A	273	1,50	38,00	33,86	28,84	38,44
321_B	273	4,50	38,98	34,84	29,84	39,43
321_C	273	7,50	39,36	35,20	30,25	39,82
322_A	273	1,50	37,51	33,37	28,35	37,95
322_B	273	4,50	38,52	34,37	29,38	38,97
322_C	273	7,50	38,90	34,72	29,77	39,35
323_A	274	1,50	37,03	32,89	27,91	37,49
323_B	274	4,50	38,17	34,03	29,09	38,64
323_C	274	7,50	38,47	34,29	29,38	38,93
324_A	274	1,50	37,48	33,35	28,34	37,93
324_B	274	4,50	38,52	34,37	29,42	38,98
324_C	274	7,50	38,87	34,71	29,78	39,34
325_A	275	1,50	37,48	33,34	28,40	37,95
325_B	275	4,50	38,51	34,36	29,45	38,99
325_C	275	7,50	38,92	34,75	29,86	39,40
326_A	276	1,50	37,49	33,34	28,39	37,95
326_B	276	4,50	38,66	34,49	29,60	39,14
326_C	276	7,50	39,31	35,15	30,25	39,79
327_A	277	1,50	37,98	33,85	28,89	38,45
327_B	277	4,50	39,08	34,93	30,01	39,56
327_C	277	7,50	39,60	35,44	30,55	40,08
328_A	278	1,50	38,34	34,20	29,26	38,81
328_B	278	4,50	39,35	35,19	30,28	39,82
328_C	278	7,50	39,82	35,65	30,75	40,29
329_A	279	1,50	38,45	34,30	29,35	38,91
329_B	279	4,50	39,47	35,31	30,41	39,95
329_C	279	7,50	40,03	35,88	30,98	40,51
330_A	279	1,50	39,01	34,85	29,92	39,48
330_B	279	4,50	39,99	35,83	30,93	40,47
330_C	279	7,50	40,52	36,36	31,48	41,00
331_A	280	1,50	36,92	32,78	27,73	37,35
331_B	280	4,50	37,88	33,70	28,70	38,31
331_C	280	7,50	38,29	34,10	29,11	38,72
332_A	280	1,50	36,74	32,60	27,52	37,16
332_B	280	4,50	37,65	33,48	28,43	38,07
332_C	280	7,50	37,97	33,80	28,78	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	36,58	32,44	27,39	37,01
333_B	281	4,50	37,40	33,23	28,23	37,83
333_C	281	7,50	37,71	33,53	28,54	38,14
334_A	282	1,50	36,18	32,04	27,00	36,62
334_B	282	4,50	37,02	32,85	27,83	37,45
334_C	282	7,50	37,38	33,19	28,19	37,80
335_A	282	1,50	35,95	31,80	26,73	36,37
335_B	282	4,50	36,76	32,59	27,55	37,18
335_C	282	7,50	37,08	32,89	27,89	37,50
336_A	283	1,50	35,84	31,71	26,65	36,27
336_B	283	4,50	36,68	32,52	27,51	37,12
336_C	283	7,50	37,00	32,82	27,83	37,43
337_A	283	1,50	35,96	31,82	26,75	36,39
337_B	283	4,50	36,87	32,70	27,69	37,30
337_C	283	7,50	37,21	33,04	28,06	37,65
338_A	284	1,50	36,36	32,23	27,18	36,80
338_B	284	4,50	37,34	33,17	28,18	37,78
338_C	284	7,50	37,67	33,51	28,53	38,12
339_A	284	1,50	36,90	32,76	27,72	37,34
339_B	284	4,50	37,82	33,66	28,66	38,26
339_C	284	7,50	38,16	33,99	29,01	38,60
340_A	285	1,50	36,75	32,62	27,61	37,20
340_B	285	4,50	37,77	33,61	28,66	38,23
340_C	285	7,50	38,00	33,84	28,88	38,45
341_A	285	1,50	37,07	32,94	27,92	37,52
341_B	285	4,50	38,02	33,84	28,88	38,46
341_C	285	7,50	38,20	34,03	29,08	38,65
342_A	286	1,50	35,83	31,68	26,64	36,26
342_B	286	4,50	36,78	32,62	27,62	37,22
342_C	286	7,50	37,09	32,91	27,93	37,53
343_A	286	1,50	35,79	31,64	26,59	36,22
343_B	286	4,50	36,66	32,48	27,49	37,09
343_C	286	7,50	36,90	32,72	27,72	37,33
344_A	287	1,50	35,62	31,47	26,42	36,05
344_B	287	4,50	36,67	32,51	27,51	37,11
344_C	287	7,50	36,84	32,66	27,66	37,27
345_A	287	1,50	36,00	31,86	26,83	36,44
345_B	287	4,50	36,90	32,73	27,74	37,34
345_C	287	7,50	37,16	33,00	28,02	37,61
346_A	288	1,50	36,16	32,03	27,02	36,61
346_B	288	4,50	37,14	32,96	28,00	37,58
346_C	288	7,50	37,43	33,25	28,32	37,88
347_A	289	1,50	36,40	32,27	27,28	36,86
347_B	289	4,50	37,44	33,28	28,34	37,90
347_C	289	7,50	37,57	33,40	28,46	38,03
348_A	289	1,50	36,32	32,17	27,16	36,76
348_B	289	4,50	37,37	33,21	28,25	37,82
348_C	289	7,50	37,72	33,55	28,61	38,18
349_A	290	1,50	35,31	31,15	26,09	35,73
349_B	290	4,50	36,08	31,91	26,88	36,50
349_C	290	7,50	36,38	32,20	27,18	36,80
350_A	290	1,50	35,04	30,90	25,76	35,44
350_B	290	4,50	35,88	31,71	26,60	36,27
350_C	290	7,50	36,23	32,04	26,95	36,62
351_A	290	1,50	34,42	30,29	25,18	34,84
351_B	290	4,50	35,29	31,11	26,06	35,70
351_C	290	7,50	35,61	31,43	26,39	36,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	34,86	30,72	25,61	35,27
352_B	291	4,50	35,71	31,52	26,46	36,11
352_C	291	7,50	36,05	31,86	26,79	36,45
353_A	291	1,50	34,36	30,22	25,10	34,77
353_B	291	4,50	35,21	31,04	25,95	35,61
353_C	291	7,50	35,53	31,34	26,27	35,93
354_A	292	1,50	34,79	30,65	25,51	35,19
354_B	292	4,50	35,60	31,45	26,33	36,00
354_C	292	7,50	35,95	31,77	26,66	36,34
355_A	292	1,50	34,02	29,88	24,77	34,43
355_B	292	4,50	34,89	30,72	25,63	35,29
355_C	292	7,50	35,19	31,01	25,95	35,60
356_A	293	1,50	34,50	30,36	25,23	34,90
356_B	293	4,50	35,29	31,12	26,03	35,69
356_C	293	7,50	35,63	31,45	26,37	36,03
357_A	293	1,50	34,11	29,97	24,82	34,51
357_B	293	4,50	34,97	30,81	25,69	35,37
357_C	293	7,50	35,31	31,11	26,02	35,70
358_A	294	1,50	34,47	30,33	25,19	34,87
358_B	294	4,50	35,28	31,09	25,97	35,66
358_C	294	7,50	35,57	31,38	26,27	35,95
359_A	294	1,50	33,92	29,78	24,66	34,33
359_B	294	4,50	34,77	30,57	25,50	35,16
359_C	294	7,50	35,05	30,87	25,81	35,46
360_A	295	1,50	34,20	30,06	24,93	34,60
360_B	295	4,50	35,02	30,85	25,74	35,41
360_C	295	7,50	35,36	31,18	26,07	35,75
361_A	295	1,50	34,09	29,95	24,82	34,49
361_B	295	4,50	34,95	30,77	25,68	35,35
361_C	295	7,50	35,28	31,09	26,00	35,67
362_A	295	1,50	33,96	29,82	24,68	34,36
362_B	295	4,50	34,79	30,62	25,50	35,18
362_C	295	7,50	35,14	30,96	25,85	35,53
363_A	296	1,50	33,78	29,64	24,53	34,19
363_B	296	4,50	34,62	30,43	25,37	35,02
363_C	296	7,50	34,93	30,76	25,70	35,34
364_A	296	1,50	34,04	29,90	24,73	34,43
364_B	296	4,50	34,56	30,40	25,33	34,97
364_C	296	7,50	34,85	30,65	25,60	35,25
365_A	296	1,50	34,18	30,01	24,89	34,57
365_B	296	4,50	34,58	30,42	25,38	35,01
365_C	296	7,50	34,91	30,72	25,71	35,33
366_A	297	1,50	33,85	29,71	24,61	34,26
366_B	297	4,50	34,69	30,53	25,46	35,10
366_C	297	7,50	35,01	30,81	25,78	35,42
367_A	297	1,50	34,50	30,33	25,18	34,88
367_B	297	4,50	34,84	30,65	25,64	35,26
367_C	297	7,50	35,11	30,92	25,92	35,53
368_A	298	1,50	33,98	29,85	24,70	34,38
368_B	298	4,50	34,85	30,68	25,60	35,26
368_C	298	7,50	35,18	31,00	25,94	35,59
369_A	298	1,50	34,62	30,49	25,34	35,02
369_B	298	4,50	35,18	31,01	25,98	35,60
369_C	298	7,50	35,48	31,30	26,29	35,91
370_A	299	1,50	34,58	30,45	25,32	34,99
370_B	299	4,50	35,38	31,20	26,13	35,78
370_C	299	7,50	35,68	31,49	26,43	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	34,44	30,31	25,24	34,87
371_B	299	4,50	35,28	31,11	26,10	35,71
371_C	299	7,50	35,61	31,43	26,43	36,04
372_A	300	1,50	34,70	30,56	25,49	35,13
372_B	300	4,50	35,49	31,31	26,31	35,92
372_C	300	7,50	35,79	31,58	26,58	36,20
373_A	300	1,50	34,58	30,45	25,40	35,02
373_B	300	4,50	35,45	31,27	26,27	35,88
373_C	300	7,50	35,81	31,60	26,62	36,23
374_A	300	1,50	35,03	30,88	25,83	35,46
374_B	300	4,50	35,85	31,68	26,69	36,29
374_C	300	7,50	36,15	31,97	26,98	36,58
375_A	301	1,50	36,01	31,86	26,83	36,44
375_B	301	4,50	36,79	32,62	27,65	37,24
375_C	301	7,50	37,15	32,98	28,06	37,61
376_A	301	1,50	36,40	32,27	27,26	36,85
376_B	301	4,50	37,18	33,02	28,07	37,64
376_C	301	7,50	37,51	33,33	28,41	37,97
377_A	301	1,50	36,03	31,88	26,92	36,49
377_B	301	4,50	36,72	32,56	27,63	37,19
377_C	301	7,50	37,37	33,20	28,29	37,84
378_A	302	1,50	36,56	32,42	27,40	37,00
378_B	302	4,50	37,35	33,18	28,23	37,80
378_C	302	7,50	37,72	33,55	28,62	38,18
379_A	302	1,50	36,50	32,35	27,37	36,95
379_B	302	4,50	37,26	33,11	28,17	37,73
379_C	302	7,50	37,83	33,65	28,72	38,28
380_A	303	1,50	37,19	33,05	28,10	37,66
380_B	303	4,50	38,06	33,89	28,99	38,53
380_C	303	7,50	38,46	34,30	29,39	38,93
381_A	303	1,50	36,66	32,52	27,56	37,13
381_B	303	4,50	37,61	33,45	28,54	38,08
381_C	303	7,50	38,11	33,95	29,05	38,59
382_A	304	1,50	37,65	33,50	28,56	38,12
382_B	304	4,50	38,59	34,43	29,52	39,06
382_C	304	7,50	39,08	34,92	30,01	39,55
383_A	304	1,50	37,23	33,09	28,16	37,71
383_B	304	4,50	38,19	34,00	29,11	38,65
383_C	304	7,50	38,66	34,51	29,61	39,14
384_A	304	1,50	37,92	33,78	28,83	38,39
384_B	304	4,50	38,72	34,56	29,66	39,20
384_C	304	7,50	39,25	35,09	30,19	39,73
385_A	305	1,50	37,36	33,23	28,30	37,84
385_B	305	4,50	38,20	34,05	29,15	38,68
385_C	305	7,50	38,77	34,61	29,72	39,25
386_A	305	1,50	36,43	32,29	27,34	36,90
386_B	305	4,50	37,35	33,19	28,26	37,82
386_C	305	7,50	37,88	33,73	28,82	38,36
387_A	306	1,50	35,62	31,48	26,48	36,07
387_B	306	4,50	36,26	32,12	27,17	36,73
387_C	306	7,50	36,89	32,72	27,80	37,35
388_A	307	1,50	35,29	31,16	26,19	35,76
388_B	307	4,50	36,03	31,87	26,96	36,50
388_C	307	7,50	36,71	32,56	27,65	37,19
389_A	307	1,50	35,23	31,07	26,15	35,70
389_B	307	4,50	36,13	31,97	27,09	36,61
389_C	307	7,50	37,10	32,94	28,06	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	35,97	31,82	26,91	36,45
390_B	308	4,50	36,82	32,66	27,76	37,30
390_C	308	7,50	37,86	33,71	28,82	38,35
391_A	308	1,50	36,60	32,46	27,52	37,07
391_B	308	4,50	37,38	33,22	28,32	37,86
391_C	308	7,50	38,25	34,09	29,21	38,73
392_A	308	1,50	35,69	31,54	26,61	36,16
392_B	308	4,50	36,52	32,35	27,44	36,99
392_C	308	7,50	37,47	33,32	28,41	37,95
393_A	309	1,50	34,10	29,97	25,12	34,61
393_B	309	4,50	34,86	30,71	25,88	35,37
393_C	309	7,50	35,53	31,37	26,56	36,04
394_A	309	1,50	33,96	29,81	25,01	34,48
394_B	309	4,50	34,88	30,72	25,95	35,41
394_C	309	7,50	35,51	31,35	26,57	36,03
395_A	310	1,50	34,99	30,86	26,02	35,51
395_B	310	4,50	35,73	31,59	26,79	36,26
395_C	310	7,50	36,41	32,28	27,46	36,93
396_A	310	1,50	33,87	29,74	24,95	34,40
396_B	310	4,50	34,67	30,52	25,74	35,20
396_C	310	7,50	35,54	31,39	26,60	36,06
397_A	311	1,50	34,28	30,14	25,33	34,80
397_B	311	4,50	35,58	31,41	26,63	36,10
397_C	311	7,50	36,45	32,32	27,51	36,98
398_A	311	1,50	29,49	25,33	20,56	30,02
398_B	311	4,50	26,25	22,11	17,31	26,78
398_C	311	7,50	25,09	20,94	16,17	25,62
399_A	312	1,50	33,92	29,78	24,98	34,45
399_B	312	4,50	34,85	30,69	25,90	35,37
399_C	312	7,50	35,23	31,08	26,30	35,76
400_A	312	1,50	32,68	28,54	23,74	33,21
400_B	312	4,50	33,64	29,47	24,70	34,16
400_C	312	7,50	35,13	30,99	26,19	35,66
401_A	313	1,50	33,87	29,74	24,91	34,39
401_B	313	4,50	34,83	30,69	25,89	35,36
401_C	313	7,50	35,41	31,27	26,47	35,94
402_A	313	1,50	33,56	29,43	24,61	34,08
402_B	313	4,50	34,64	30,49	25,70	35,16
402_C	313	7,50	35,15	31,01	26,21	35,68
403_A	314	1,50	33,91	29,77	24,92	34,42
403_B	314	4,50	34,71	30,56	25,76	35,23
403_C	314	7,50	35,38	31,22	26,42	35,89
404_A	314	1,50	33,52	29,38	24,57	34,04
404_B	314	4,50	34,37	30,19	25,43	34,89
404_C	314	7,50	35,09	30,93	26,15	35,61
405_A	315	1,50	36,82	32,79	27,83	37,35
405_B	315	4,50	38,56	34,49	29,57	39,08
405_C	315	7,50	39,72	35,65	30,73	40,24
406_A	315	1,50	37,44	33,40	28,44	37,96
406_B	315	4,50	39,43	35,37	30,44	39,95
406_C	315	7,50	40,58	36,52	31,60	41,11
407_A	316	1,50	37,02	32,98	28,02	37,54
407_B	316	4,50	39,23	35,16	30,23	39,75
407_C	316	7,50	40,62	36,56	31,63	41,14
408_A	317	1,50	36,74	32,70	27,74	37,26
408_B	317	4,50	39,33	35,28	30,34	39,85
408_C	317	7,50	40,58	36,52	31,59	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_A	318	1,50	37,39	33,35	28,40	37,92
409_B	318	4,50	39,91	35,84	30,93	40,43
409_C	318	7,50	40,86	36,79	31,87	41,38
410_A	319	1,50	37,88	33,83	28,89	38,40
410_B	319	4,50	40,06	35,99	31,08	40,58
410_C	319	7,50	40,93	36,86	31,96	41,46
411_A	319	1,50	37,16	33,11	28,15	37,68
411_B	319	4,50	39,06	34,98	30,07	39,58
411_C	319	7,50	39,87	35,80	30,90	40,40
412_A	315	1,50	36,05	32,00	27,04	36,57
412_B	315	4,50	38,09	34,02	29,09	38,61
412_C	315	7,50	39,27	35,19	30,28	39,79
413_A	320	1,50	36,23	32,20	27,23	36,75
413_B	320	4,50	38,21	34,14	29,22	38,73
413_C	320	7,50	39,19	35,11	30,20	39,71
414_A	320	1,50	36,12	32,09	27,12	36,64
414_B	320	4,50	37,93	33,87	28,94	38,45
414_C	320	7,50	38,87	34,80	29,89	39,39
415_A	320	1,50	35,56	31,52	26,56	36,08
415_B	320	4,50	37,61	33,54	28,62	38,13
415_C	320	7,50	38,65	34,59	29,67	39,18
416_A	321	1,50	35,86	31,82	26,86	36,38
416_B	321	4,50	37,59	33,52	28,61	38,11
416_C	321	7,50	38,44	34,38	29,46	38,97
417_A	322	1,50	35,93	31,88	26,93	36,45
417_B	322	4,50	37,80	33,73	28,82	38,32
417_C	322	7,50	38,75	34,68	29,77	39,27
418_A	323	1,50	36,38	32,34	27,37	36,90
418_B	323	4,50	37,74	33,67	28,76	38,26
418_C	323	7,50	38,54	34,47	29,56	39,06
419_A	324	1,50	36,02	31,98	27,02	36,54
419_B	324	4,50	37,45	33,37	28,47	37,97
419_C	324	7,50	38,46	34,38	29,47	38,98
420_A	240	1,50	46,82	42,68	37,81	47,32
420_B	240	4,50	48,35	44,17	39,37	48,85
420_C	240	7,50	49,37	45,18	40,40	49,88
421_A	241	1,50	46,53	42,38	37,54	47,03
421_B	241	4,50	48,07	43,90	39,09	48,58
421_C	241	7,50	49,13	44,95	40,16	49,64
422_A	242	1,50	46,60	42,47	37,60	47,10
422_B	242	4,50	48,09	43,91	39,11	48,59
422_C	242	7,50	49,16	44,97	40,19	49,67
423_A	243	1,50	46,77	42,62	37,80	47,28
423_B	243	4,50	48,25	44,08	39,28	48,76
423_C	243	7,50	49,31	45,11	40,35	49,82
424_A	244	1,50	46,80	42,64	37,81	47,30
424_B	244	4,50	48,26	44,08	39,29	48,77
424_C	244	7,50	49,35	45,17	40,39	49,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	201	1,50	36,81	32,62	27,93	37,35
200_B	201	4,50	37,36	33,13	28,50	37,90
200_C	201	7,50	37,83	33,60	28,97	38,37
201_A	201	1,50	34,97	30,79	26,09	35,51
201_B	201	4,50	35,86	31,64	27,00	36,40
201_C	201	7,50	36,39	32,16	27,53	36,93
202_A	201	1,50	36,56	32,39	27,68	37,10
202_B	201	4,50	36,73	32,51	27,87	37,27
202_C	201	7,50	37,07	32,84	28,21	37,61
203_A	202	1,50	38,44	34,26	29,56	38,98
203_B	202	4,50	38,78	34,57	29,92	39,32
203_C	202	7,50	38,99	34,77	30,13	39,53
204_A	202	1,50	37,01	32,83	28,12	37,55
204_B	202	4,50	37,58	33,37	28,72	38,12
204_C	202	7,50	37,78	33,55	28,92	38,32
205_A	202	1,50	37,23	33,06	28,34	37,77
205_B	202	4,50	37,79	33,58	28,93	38,33
205_C	202	7,50	38,07	33,84	29,21	38,61
206_A	203	1,50	35,57	31,40	26,69	36,11
206_B	203	4,50	36,17	31,95	27,31	36,71
206_C	203	7,50	36,58	32,35	27,72	37,12
207_A	203	1,50	35,15	30,98	26,26	35,69
207_B	203	4,50	35,78	31,57	26,92	36,32
207_C	203	7,50	36,04	31,81	27,18	36,58
208_A	203	1,50	35,75	31,58	26,86	36,29
208_B	203	4,50	36,43	32,21	27,56	36,97
208_C	203	7,50	36,77	32,54	27,91	37,31
209_A	204	1,50	35,13	30,96	26,25	35,67
209_B	204	4,50	35,62	31,42	26,77	36,17
209_C	204	7,50	35,95	31,72	27,09	36,49
210_A	204	1,50	35,22	31,05	26,34	35,76
210_B	204	4,50	35,67	31,46	26,81	36,21
210_C	204	7,50	36,04	31,81	27,18	36,58
211_A	204	1,50	35,11	30,94	26,22	35,65
211_B	204	4,50	35,47	31,25	26,61	36,01
211_C	204	7,50	35,79	31,56	26,93	36,33
212_A	205	1,50	35,24	31,07	26,36	35,78
212_B	205	4,50	35,01	30,79	26,15	35,55
212_C	205	7,50	35,22	30,99	26,37	35,76
213_A	205	1,50	35,21	31,04	26,32	35,75
213_B	205	4,50	35,43	31,21	26,57	35,97
213_C	205	7,50	35,79	31,56	26,93	36,33
214_A	206	1,50	34,30	30,13	25,41	34,84
214_B	206	4,50	34,91	30,69	26,05	35,45
214_C	206	7,50	35,23	31,01	26,38	35,78
215_A	206	1,50	34,21	30,04	25,32	34,75
215_B	206	4,50	35,15	30,93	26,28	35,69
215_C	206	7,50	35,19	30,97	26,33	35,73
216_A	206	1,50	34,52	30,35	25,63	35,06
216_B	206	4,50	35,22	31,00	26,36	35,76
216_C	206	7,50	35,77	31,55	26,91	36,31
217_A	207	1,50	34,34	30,16	25,45	34,88
217_B	207	4,50	34,50	30,29	25,65	35,05
217_C	207	7,50	34,83	30,60	25,97	35,37
218_A	207	1,50	33,54	29,37	24,65	34,08
218_B	207	4,50	34,67	30,46	25,81	35,21
218_C	207	7,50	34,57	30,34	25,71	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	34,09	29,92	25,20	34,63
219_B	207	4,50	34,76	30,55	25,90	35,30
219_C	207	7,50	35,44	31,22	26,58	35,98
220_A	208	1,50	33,25	29,08	24,36	33,79
220_B	208	4,50	34,25	30,04	25,39	34,79
220_C	208	7,50	34,64	30,41	25,78	35,18
221_A	208	1,50	33,50	29,33	24,62	34,04
221_B	208	4,50	34,71	30,48	25,85	35,25
221_C	208	7,50	35,22	30,99	26,36	35,76
222_A	208	1,50	33,35	29,18	24,45	33,89
222_B	208	4,50	34,45	30,24	25,59	34,99
222_C	208	7,50	34,81	30,58	25,95	35,35
223_A	209	1,50	33,76	29,59	24,88	34,30
223_B	209	4,50	35,02	30,80	26,16	35,56
223_C	209	7,50	35,07	30,84	26,21	35,61
224_A	209	1,50	33,41	29,23	24,52	33,95
224_B	209	4,50	34,59	30,37	25,73	35,13
224_C	209	7,50	34,97	30,74	26,12	35,51
225_A	210	1,50	33,53	29,35	24,64	34,07
225_B	210	4,50	34,73	30,51	25,87	35,27
225_C	210	7,50	34,88	30,65	26,03	35,42
226_A	210	1,50	32,22	28,04	23,33	32,76
226_B	210	4,50	33,55	29,32	24,69	34,09
226_C	210	7,50	33,32	29,09	24,46	33,86
227_A	210	1,50	33,69	29,52	24,80	34,23
227_B	210	4,50	34,94	30,73	26,08	35,48
227_C	210	7,50	35,01	30,79	26,15	35,55
228_A	211	1,50	33,54	29,38	24,65	34,08
228_B	211	4,50	34,86	30,65	25,99	35,40
228_C	211	7,50	35,35	31,13	26,49	35,89
229_A	211	1,50	33,71	29,54	24,82	34,25
229_B	211	4,50	35,09	30,88	26,23	35,63
229_C	211	7,50	35,06	30,84	26,20	35,60
230_A	212	1,50	33,87	29,70	24,98	34,41
230_B	212	4,50	34,92	30,71	26,06	35,46
230_C	212	7,50	35,50	31,29	26,65	36,05
231_A	212	1,50	32,89	28,72	24,00	33,43
231_B	212	4,50	34,00	29,78	25,14	34,54
231_C	212	7,50	34,47	30,24	25,61	35,01
232_A	213	1,50	33,79	29,62	24,90	34,33
232_B	213	4,50	34,61	30,39	25,75	35,15
232_C	213	7,50	35,12	30,89	26,26	35,66
233_A	214	1,50	33,88	29,71	24,99	34,42
233_B	214	4,50	34,72	30,51	25,87	35,27
233_C	214	7,50	35,34	31,12	26,48	35,88
234_A	214	1,50	33,89	29,72	25,00	34,43
234_B	214	4,50	34,97	30,76	26,11	35,51
234_C	214	7,50	35,58	31,36	26,72	36,12
235_A	215	1,50	34,40	30,23	25,51	34,94
235_B	215	4,50	35,19	30,97	26,33	35,73
235_C	215	7,50	35,70	31,47	26,84	36,24
236_A	216	1,50	34,73	30,56	25,84	35,27
236_B	216	4,50	35,27	31,05	26,40	35,81
236_C	216	7,50	35,75	31,52	26,89	36,29
237_A	216	1,50	35,02	30,84	26,13	35,56
237_B	216	4,50	35,39	31,17	26,53	35,93
237_C	216	7,50	36,04	31,82	27,18	36,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217	1,50	35,67	31,50	26,78	36,21
238_B	217	4,50	36,05	31,84	27,19	36,59
238_C	217	7,50	36,38	32,16	27,52	36,92
239_A	217	1,50	35,73	31,55	26,84	36,27
239_B	217	4,50	36,34	32,13	27,48	36,88
239_C	217	7,50	36,65	32,43	27,79	37,19
240_A	218	1,50	36,27	32,09	27,38	36,81
240_B	218	4,50	36,67	32,45	27,80	37,21
240_C	218	7,50	37,05	32,83	28,20	37,60
241_A	218	1,50	36,66	32,49	27,77	37,20
241_B	218	4,50	37,36	33,15	28,50	37,90
241_C	218	7,50	37,67	33,45	28,81	38,21
242_A	219	1,50	49,26	45,04	40,40	49,80
242_B	219	4,50	50,85	46,62	42,00	51,39
242_C	219	7,50	51,39	47,16	42,53	51,93
243_A	219	1,50	47,64	43,43	38,77	48,18
243_B	219	4,50	48,96	44,73	40,10	49,50
243_C	219	7,50	49,54	45,32	40,68	50,08
244_A	219	1,50	44,82	40,64	35,94	45,36
244_B	219	4,50	46,03	41,82	37,17	46,57
244_C	219	7,50	46,89	42,68	38,03	47,43
245_A	220	1,50	42,32	38,15	33,43	42,86
245_B	220	4,50	43,55	39,34	34,69	44,09
245_C	220	7,50	44,34	40,13	35,48	44,88
246_A	220	1,50	41,13	36,97	32,24	41,67
246_B	220	4,50	42,13	37,92	33,27	42,67
246_C	220	7,50	42,85	38,63	33,98	43,39
247_A	221	1,50	40,65	36,49	31,76	41,19
247_B	221	4,50	41,63	37,42	32,77	42,17
247_C	221	7,50	42,36	38,13	33,50	42,90
248_A	221	1,50	39,44	35,28	30,55	39,98
248_B	221	4,50	40,70	36,49	31,83	41,24
248_C	221	7,50	41,34	37,12	32,48	41,88
249_A	222	1,50	39,32	35,16	30,42	39,86
249_B	222	4,50	40,62	36,41	31,76	41,16
249_C	222	7,50	41,20	36,98	32,34	41,74
250_A	223	1,50	39,16	35,00	30,27	39,70
250_B	223	4,50	40,45	36,25	31,59	41,00
250_C	223	7,50	40,99	36,76	32,13	41,53
251_A	224	1,50	38,53	34,37	29,64	39,07
251_B	224	4,50	39,93	35,72	31,07	40,47
251_C	224	7,50	40,48	36,26	31,63	41,03
252_A	225	1,50	38,02	33,86	29,13	38,56
252_B	225	4,50	39,42	35,21	30,56	39,96
252_C	225	7,50	39,96	35,73	31,10	40,50
253_A	226	1,50	37,78	33,62	28,89	38,32
253_B	226	4,50	39,17	34,96	30,31	39,71
253_C	226	7,50	39,63	35,41	30,77	40,17
254_A	226	1,50	37,62	33,46	28,73	38,16
254_B	226	4,50	38,83	34,61	29,97	39,37
254_C	226	7,50	39,21	34,97	30,35	39,75
255_A	227	1,50	38,52	34,35	29,63	39,06
255_B	227	4,50	39,53	35,30	30,68	40,07
255_C	227	7,50	39,79	35,55	30,94	40,33
256_A	227	1,50	39,79	35,61	30,90	40,33
256_B	227	4,50	40,78	36,54	31,94	41,33
256_C	227	7,50	41,02	36,77	32,18	41,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	41,10	36,93	32,21	41,64
257_B	228	4,50	41,97	37,73	33,12	42,51
257_C	228	7,50	42,29	38,05	33,45	42,84
258_A	229	1,50	41,60	37,42	32,71	42,14
258_B	229	4,50	42,39	38,16	33,54	42,93
258_C	229	7,50	42,74	38,50	33,89	43,28
259_A	230	1,50	43,03	38,85	34,15	43,57
259_B	230	4,50	43,87	39,65	35,02	44,42
259_C	230	7,50	44,41	40,18	35,56	44,95
260_A	231	1,50	43,74	39,56	34,86	44,28
260_B	231	4,50	44,53	40,31	35,67	45,07
260_C	231	7,50	45,20	40,97	36,34	45,74
261_A	232	1,50	44,37	40,19	35,49	44,91
261_B	232	4,50	45,26	41,04	36,40	45,80
261_C	232	7,50	46,14	41,92	37,29	46,69
262_A	233	1,50	50,32	46,09	41,46	50,86
262_B	233	4,50	51,84	47,60	42,99	52,38
262_C	233	7,50	52,12	47,89	43,27	52,66
263_A	233	1,50	48,88	44,66	40,02	49,42
263_B	233	4,50	50,11	45,88	41,26	50,65
263_C	233	7,50	50,59	46,36	41,74	51,13
264_A	233	1,50	46,58	42,39	37,71	47,12
264_B	233	4,50	47,67	43,45	38,81	48,21
264_C	233	7,50	48,35	44,13	39,49	48,89
265_A	234	1,50	45,42	41,23	36,55	45,96
265_B	234	4,50	46,34	42,12	37,49	46,89
265_C	234	7,50	47,02	42,79	38,17	47,56
266_A	234	1,50	44,68	40,50	35,81	45,22
266_B	234	4,50	45,30	41,07	36,45	45,84
266_C	234	7,50	45,90	41,66	37,05	46,44
267_A	235	1,50	44,07	39,89	35,19	44,61
267_B	235	4,50	44,68	40,45	35,83	45,22
267_C	235	7,50	45,20	40,97	36,35	45,74
268_A	236	1,50	42,21	38,04	33,33	42,75
268_B	236	4,50	42,94	38,70	34,09	43,48
268_C	236	7,50	43,25	39,00	34,40	43,79
269_A	237	1,50	41,76	37,59	32,88	42,30
269_B	237	4,50	42,54	38,31	33,69	43,08
269_C	237	7,50	42,82	38,58	33,98	43,37
270_A	237	1,50	40,87	36,71	31,98	41,41
270_B	237	4,50	41,72	37,49	32,87	42,26
270_C	237	7,50	41,99	37,75	33,14	42,53
271_A	238	1,50	40,16	35,99	31,28	40,70
271_B	238	4,50	41,08	36,84	32,22	41,62
271_C	238	7,50	41,31	37,08	32,47	41,86
272_A	238	1,50	39,77	35,59	30,88	40,31
272_B	238	4,50	40,72	36,48	31,88	41,27
272_C	238	7,50	40,91	36,66	32,07	41,45
273_A	239	1,50	34,97	30,79	26,08	35,51
273_B	239	4,50	36,22	32,00	27,35	36,76
273_C	239	7,50	37,31	33,09	28,46	37,86
274_A	240	1,50	37,67	33,51	28,78	38,21
274_B	240	4,50	38,73	34,52	29,87	39,27
274_C	240	7,50	39,55	35,33	30,69	40,09
275_A	241	1,50	35,95	31,78	27,06	36,49
275_B	241	4,50	37,47	33,26	28,60	38,01
275_C	241	7,50	38,21	33,99	29,35	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_A	242	1,50	35,86	31,69	26,97	36,40
276_B	242	4,50	37,05	32,84	28,19	37,59
276_C	242	7,50	38,07	33,85	29,21	38,61
277_A	243	1,50	36,12	31,97	27,23	36,66
277_B	243	4,50	37,49	33,28	28,62	38,03
277_C	243	7,50	38,36	34,14	29,50	38,90
278_A	244	1,50	35,16	30,98	26,27	35,70
278_B	244	4,50	36,62	32,40	27,76	37,16
278_C	244	7,50	38,52	34,31	29,66	39,06
279_A	244	1,50	36,06	31,90	27,17	36,60
279_B	244	4,50	37,32	33,10	28,46	37,86
279_C	244	7,50	38,66	34,44	29,80	39,20
280_A	245	1,50	37,43	33,25	28,54	37,97
280_B	245	4,50	39,12	34,92	30,25	39,66
280_C	245	7,50	40,15	35,93	31,28	40,69
281_A	246	1,50	36,92	32,73	28,03	37,46
281_B	246	4,50	38,37	34,15	29,50	38,91
281_C	246	7,50	40,03	35,81	31,17	40,57
282_A	246	1,50	38,90	34,71	30,02	39,44
282_B	246	4,50	40,36	36,15	31,50	40,90
282_C	246	7,50	42,48	38,27	33,61	43,02
283_A	247	1,50	34,28	30,09	25,41	34,82
283_B	247	4,50	35,87	31,64	27,01	36,41
283_C	247	7,50	37,48	33,26	28,62	38,02
284_A	247	1,50	34,13	29,95	25,25	34,67
284_B	247	4,50	35,59	31,37	26,73	36,13
284_C	247	7,50	37,03	32,81	28,17	37,57
285_A	248	1,50	34,39	30,21	25,51	34,93
285_B	248	4,50	35,76	31,54	26,90	36,30
285_C	248	7,50	37,15	32,93	28,29	37,69
286_A	249	1,50	34,42	30,25	25,54	34,96
286_B	249	4,50	35,76	31,54	26,89	36,30
286_C	249	7,50	36,99	32,77	28,13	37,53
287_A	250	1,50	34,44	30,28	25,55	34,98
287_B	250	4,50	35,72	31,51	26,85	36,26
287_C	250	7,50	36,75	32,53	27,89	37,29
288_A	251	1,50	33,27	29,09	24,38	33,81
288_B	251	4,50	35,20	30,98	26,33	35,74
288_C	251	7,50	36,47	32,26	27,61	37,01
289_A	252	1,50	35,21	31,04	26,33	35,75
289_B	252	4,50	36,08	31,85	27,23	36,62
289_C	252	7,50	36,31	32,06	27,47	36,85
290_A	252	1,50	35,66	31,49	26,78	36,20
290_B	252	4,50	36,50	32,27	27,65	37,04
290_C	252	7,50	36,73	32,49	27,88	37,27
291_A	253	1,50	35,38	31,20	26,49	35,92
291_B	253	4,50	36,29	32,06	27,43	36,83
291_C	253	7,50	36,63	32,39	27,78	37,17
292_A	254	1,50	35,30	31,13	26,42	35,84
292_B	254	4,50	36,23	32,00	27,37	36,77
292_C	254	7,50	36,63	32,40	27,78	37,17
293_A	255	1,50	34,96	30,79	26,08	35,50
293_B	255	4,50	35,71	31,50	26,86	36,26
293_C	255	7,50	36,00	31,77	27,14	36,54
294_A	255	1,50	34,23	30,03	25,36	34,77
294_B	255	4,50	34,96	30,73	26,11	35,50
294_C	255	7,50	35,35	31,12	26,50	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256	1,50	33,77	29,57	24,89	34,31
295_B	256	4,50	34,37	30,15	25,52	34,92
295_C	256	7,50	34,68	30,43	25,83	35,22
296_A	257	1,50	32,56	28,38	23,68	33,10
296_B	257	4,50	33,27	29,04	24,42	33,81
296_C	257	7,50	33,55	29,31	24,70	34,09
297_A	258	1,50	32,53	28,35	23,64	33,07
297_B	258	4,50	33,34	29,11	24,49	33,88
297_C	258	7,50	33,59	29,35	24,74	34,13
298_A	258	1,50	31,98	27,81	23,10	32,52
298_B	258	4,50	32,76	28,52	23,90	33,30
298_C	258	7,50	33,01	28,77	24,17	33,56
299_A	259	1,50	32,69	28,52	23,81	33,23
299_B	259	4,50	33,47	29,23	24,61	34,01
299_C	259	7,50	33,70	29,46	24,85	34,24
300_A	260	1,50	32,71	28,53	23,83	33,25
300_B	260	4,50	33,50	29,26	24,64	34,04
300_C	260	7,50	33,73	29,49	24,88	34,27
301_A	261	1,50	33,25	29,08	24,36	33,79
301_B	261	4,50	34,19	29,95	25,34	34,73
301_C	261	7,50	34,39	30,14	25,55	34,93
302_A	261	1,50	33,75	29,57	24,86	34,29
302_B	261	4,50	34,68	30,44	25,83	35,22
302_C	261	7,50	34,89	30,63	26,04	35,43
303_A	262	1,50	33,98	29,80	25,09	34,52
303_B	262	4,50	34,90	30,66	26,05	35,44
303_C	262	7,50	35,10	30,85	26,26	35,64
304_A	263	1,50	35,01	30,83	26,12	35,55
304_B	263	4,50	35,85	31,61	27,00	36,39
304_C	263	7,50	36,08	31,83	27,24	36,62
305_A	264	1,50	33,94	29,76	25,06	34,48
305_B	264	4,50	34,57	30,35	25,72	35,12
305_C	264	7,50	34,88	30,64	26,02	35,42
306_A	264	1,50	34,62	30,44	25,74	35,16
306_B	264	4,50	35,38	31,14	26,52	35,92
306_C	264	7,50	35,15	30,92	26,30	35,69
307_A	264	1,50	34,31	30,14	25,43	34,85
307_B	264	4,50	34,53	30,31	25,67	35,07
307_C	264	7,50	34,71	30,48	25,86	35,25
308_A	265	1,50	33,11	28,94	24,23	33,65
308_B	265	4,50	33,87	29,65	25,01	34,41
308_C	265	7,50	34,32	30,09	25,47	34,86
309_A	265	1,50	34,33	30,16	25,45	34,87
309_B	265	4,50	34,07	29,85	25,21	34,61
309_C	265	7,50	34,35	30,11	25,49	34,89
310_A	266	1,50	32,59	28,41	23,71	33,13
310_B	266	4,50	33,31	29,09	24,46	33,86
310_C	266	7,50	33,56	29,33	24,71	34,10
311_A	266	1,50	34,44	30,27	25,56	34,98
311_B	266	4,50	34,41	30,20	25,55	34,95
311_C	266	7,50	34,68	30,45	25,83	35,22
312_A	267	1,50	32,07	27,90	23,19	32,61
312_B	267	4,50	32,88	28,64	24,02	33,42
312_C	267	7,50	33,30	29,06	24,45	33,84
313_A	267	1,50	33,69	29,51	24,80	34,23
313_B	267	4,50	34,55	30,32	25,70	35,09
313_C	267	7,50	32,78	28,54	23,92	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267	1,50	31,68	27,52	22,79	32,22
314_B	267	4,50	32,47	28,25	23,61	33,01
314_C	267	7,50	32,69	28,45	23,83	33,23
315_A	268	1,50	35,57	31,39	26,69	36,11
315_B	268	4,50	36,61	32,36	27,77	37,15
315_C	268	7,50	36,80	32,53	27,96	37,34
316_A	268	1,50	35,24	31,06	26,37	35,78
316_B	268	4,50	36,19	31,94	27,35	36,73
316_C	268	7,50	36,40	32,13	27,56	36,94
317_A	269	1,50	35,07	30,88	26,19	35,61
317_B	269	4,50	35,96	31,71	27,12	36,50
317_C	269	7,50	36,17	31,90	27,33	36,71
318_A	270	1,50	34,91	30,72	26,03	35,45
318_B	270	4,50	35,76	31,51	26,92	36,30
318_C	270	7,50	35,98	31,71	27,14	36,52
319_A	271	1,50	34,61	30,43	25,73	35,15
319_B	271	4,50	35,53	31,28	26,69	36,07
319_C	271	7,50	35,74	31,47	26,90	36,28
320_A	272	1,50	34,32	30,14	25,43	34,86
320_B	272	4,50	35,31	31,06	26,47	35,85
320_C	272	7,50	35,50	31,23	26,67	36,04
321_A	273	1,50	34,10	29,92	25,22	34,64
321_B	273	4,50	35,10	30,85	26,26	35,64
321_C	273	7,50	35,28	31,02	26,45	35,83
322_A	273	1,50	33,60	29,42	24,71	34,14
322_B	273	4,50	34,63	30,38	25,80	35,18
322_C	273	7,50	34,83	30,56	26,00	35,37
323_A	274	1,50	32,81	28,63	23,92	33,35
323_B	274	4,50	34,10	29,85	25,27	34,65
323_C	274	7,50	34,29	30,03	25,46	34,84
324_A	274	1,50	32,69	28,52	23,81	33,23
324_B	274	4,50	34,00	29,75	25,16	34,54
324_C	274	7,50	34,11	29,85	25,27	34,65
325_A	275	1,50	32,94	28,77	24,05	33,48
325_B	275	4,50	34,27	30,02	25,42	34,81
325_C	275	7,50	34,21	29,95	25,38	34,76
326_A	276	1,50	32,79	28,62	23,90	33,33
326_B	276	4,50	34,08	29,84	25,24	34,63
326_C	276	7,50	34,30	30,05	25,46	34,84
327_A	277	1,50	33,15	28,98	24,27	33,69
327_B	277	4,50	34,24	29,99	25,40	34,78
327_C	277	7,50	34,48	30,22	25,64	35,02
328_A	278	1,50	32,86	28,68	23,98	33,40
328_B	278	4,50	33,80	29,56	24,95	34,34
328_C	278	7,50	34,08	29,83	25,23	34,62
329_A	279	1,50	32,32	28,14	23,44	32,86
329_B	279	4,50	33,16	28,92	24,30	33,70
329_C	279	7,50	33,46	29,22	24,61	34,00
330_A	279	1,50	33,58	29,39	24,70	34,12
330_B	279	4,50	34,38	30,14	25,53	34,92
330_C	279	7,50	34,63	30,39	25,79	35,18
331_A	280	1,50	32,91	28,73	24,03	33,45
331_B	280	4,50	33,93	29,67	25,09	34,47
331_C	280	7,50	34,12	29,86	25,29	34,67
332_A	280	1,50	32,70	28,53	23,82	33,24
332_B	280	4,50	33,67	29,42	24,83	34,21
332_C	280	7,50	33,87	29,61	25,04	34,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	31,78	27,61	22,90	32,32
333_B	281	4,50	32,76	28,51	23,92	33,30
333_C	281	7,50	32,98	28,72	24,14	33,52
334_A	282	1,50	31,46	27,29	22,58	32,00
334_B	282	4,50	32,41	28,16	23,56	32,95
334_C	282	7,50	32,62	28,37	23,78	33,16
335_A	282	1,50	31,26	27,08	22,37	31,80
335_B	282	4,50	32,20	27,95	23,36	32,74
335_C	282	7,50	32,42	28,16	23,58	32,96
336_A	283	1,50	31,22	27,04	22,34	31,76
336_B	283	4,50	32,19	27,94	23,35	32,73
336_C	283	7,50	32,40	28,13	23,56	32,94
337_A	283	1,50	31,40	27,22	22,52	31,94
337_B	283	4,50	32,42	28,16	23,58	32,96
337_C	283	7,50	32,64	28,37	23,81	33,18
338_A	284	1,50	31,83	27,65	22,95	32,37
338_B	284	4,50	32,89	28,64	24,06	33,44
338_C	284	7,50	33,11	28,84	24,27	33,65
339_A	284	1,50	32,78	28,60	23,90	33,32
339_B	284	4,50	33,83	29,58	24,99	34,37
339_C	284	7,50	34,03	29,76	25,20	34,57
340_A	285	1,50	31,86	27,69	22,98	32,40
340_B	285	4,50	32,99	28,74	24,16	33,54
340_C	285	7,50	33,21	28,94	24,38	33,75
341_A	285	1,50	31,88	27,71	23,00	32,42
341_B	285	4,50	32,97	28,72	24,14	33,52
341_C	285	7,50	33,19	28,92	24,36	33,73
342_A	286	1,50	31,41	27,23	22,53	31,95
342_B	286	4,50	32,46	28,20	23,62	33,00
342_C	286	7,50	32,67	28,40	23,84	33,21
343_A	286	1,50	31,17	26,99	22,29	31,71
343_B	286	4,50	32,21	27,95	23,38	32,76
343_C	286	7,50	32,42	28,15	23,59	32,96
344_A	287	1,50	31,04	26,86	22,16	31,58
344_B	287	4,50	32,09	27,83	23,26	32,64
344_C	287	7,50	32,30	28,03	23,47	32,84
345_A	287	1,50	31,02	26,84	22,14	31,56
345_B	287	4,50	32,12	27,86	23,28	32,66
345_C	287	7,50	32,32	28,05	23,49	32,86
346_A	288	1,50	31,21	27,04	22,32	31,75
346_B	288	4,50	32,35	28,09	23,51	32,89
346_C	288	7,50	32,56	28,29	23,73	33,10
347_A	289	1,50	31,41	27,25	22,53	31,95
347_B	289	4,50	32,59	28,34	23,75	33,13
347_C	289	7,50	32,81	28,54	23,98	33,35
348_A	289	1,50	31,71	27,54	22,83	32,25
348_B	289	4,50	32,87	28,62	24,03	33,41
348_C	289	7,50	33,08	28,81	24,24	33,62
349_A	290	1,50	30,57	26,40	21,69	31,11
349_B	290	4,50	31,52	27,28	22,68	32,07
349_C	290	7,50	31,74	27,48	22,90	32,28
350_A	290	1,50	30,51	26,34	21,63	31,05
350_B	290	4,50	31,47	27,22	22,62	32,01
350_C	290	7,50	31,69	27,43	22,85	32,23
351_A	290	1,50	29,62	25,44	20,74	30,16
351_B	290	4,50	30,61	26,36	21,77	31,15
351_C	290	7,50	30,84	26,57	22,00	31,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	29,68	25,51	20,80	30,22
352_B	291	4,50	30,66	26,41	21,82	31,20
352_C	291	7,50	30,88	26,62	22,05	31,43
353_A	291	1,50	29,43	25,26	20,55	29,97
353_B	291	4,50	30,41	26,16	21,56	30,95
353_C	291	7,50	30,63	26,37	21,80	31,18
354_A	292	1,50	29,44	25,27	20,56	29,98
354_B	292	4,50	30,42	26,17	21,57	30,96
354_C	292	7,50	30,64	26,38	21,80	31,18
355_A	292	1,50	29,28	25,10	20,40	29,82
355_B	292	4,50	30,24	25,99	21,39	30,78
355_C	292	7,50	30,46	26,19	21,62	31,00
356_A	293	1,50	29,30	25,13	20,42	29,84
356_B	293	4,50	30,25	26,00	21,40	30,79
356_C	293	7,50	30,48	26,23	21,64	31,02
357_A	293	1,50	28,96	24,78	20,08	29,50
357_B	293	4,50	29,92	25,67	21,08	30,46
357_C	293	7,50	30,15	25,88	21,31	30,69
358_A	294	1,50	29,15	24,98	20,27	29,69
358_B	294	4,50	30,09	25,84	21,24	30,63
358_C	294	7,50	30,31	26,06	21,47	30,85
359_A	294	1,50	28,83	24,65	19,95	29,37
359_B	294	4,50	29,78	25,53	20,94	30,32
359_C	294	7,50	30,01	25,74	21,17	30,55
360_A	295	1,50	28,82	24,65	19,94	29,36
360_B	295	4,50	29,76	25,51	20,91	30,30
360_C	295	7,50	29,99	25,73	21,15	30,53
361_A	295	1,50	28,64	24,47	19,76	29,18
361_B	295	4,50	29,58	25,33	20,74	30,12
361_C	295	7,50	29,80	25,54	20,96	30,34
362_A	295	1,50	28,69	24,51	19,81	29,23
362_B	295	4,50	29,64	25,39	20,80	30,18
362_C	295	7,50	29,87	25,60	21,03	30,41
363_A	296	1,50	28,79	24,62	19,91	29,33
363_B	296	4,50	29,77	25,51	20,93	30,31
363_C	296	7,50	30,00	25,73	21,17	30,54
364_A	296	1,50	27,58	23,40	18,70	28,12
364_B	296	4,50	28,54	24,28	19,70	29,08
364_C	296	7,50	28,78	24,51	19,95	29,32
365_A	296	1,50	28,77	24,59	19,90	29,31
365_B	296	4,50	29,77	25,51	20,94	30,32
365_C	296	7,50	30,00	25,73	21,17	30,54
366_A	297	1,50	28,94	24,76	20,06	29,48
366_B	297	4,50	29,92	25,66	21,08	30,46
366_C	297	7,50	30,14	25,88	21,31	30,69
367_A	297	1,50	28,94	24,76	20,07	29,48
367_B	297	4,50	29,94	25,68	21,11	30,49
367_C	297	7,50	30,17	25,90	21,34	30,71
368_A	298	1,50	29,10	24,92	20,22	29,64
368_B	298	4,50	30,07	25,82	21,24	30,62
368_C	298	7,50	30,30	26,03	21,47	30,84
369_A	298	1,50	29,09	24,91	20,22	29,63
369_B	298	4,50	30,09	25,83	21,25	30,63
369_C	298	7,50	30,32	26,05	21,49	30,86
370_A	299	1,50	29,44	25,26	20,56	29,98
370_B	299	4,50	30,43	26,18	21,60	30,98
370_C	299	7,50	30,65	26,39	21,82	31,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	29,41	25,23	20,53	29,95
371_B	299	4,50	30,43	26,17	21,60	30,98
371_C	299	7,50	30,66	26,39	21,83	31,20
372_A	300	1,50	29,60	25,42	20,72	30,14
372_B	300	4,50	30,59	26,35	21,76	31,14
372_C	300	7,50	30,82	26,55	21,99	31,36
373_A	300	1,50	29,56	25,39	20,68	30,10
373_B	300	4,50	30,60	26,34	21,76	31,14
373_C	300	7,50	30,83	26,56	22,00	31,37
374_A	300	1,50	29,75	25,57	20,87	30,29
374_B	300	4,50	30,78	26,52	21,94	31,32
374_C	300	7,50	31,02	26,75	22,19	31,56
375_A	301	1,50	30,25	26,06	21,38	30,79
375_B	301	4,50	30,87	26,61	22,03	31,41
375_C	301	7,50	31,10	26,83	22,27	31,64
376_A	301	1,50	31,43	27,23	22,56	31,97
376_B	301	4,50	32,16	27,90	23,32	32,70
376_C	301	7,50	32,37	28,10	23,54	32,91
377_A	301	1,50	31,40	27,21	22,53	31,94
377_B	301	4,50	31,26	27,03	22,42	31,81
377_C	301	7,50	31,66	27,41	22,81	32,20
378_A	302	1,50	31,51	27,32	22,63	32,05
378_B	302	4,50	32,24	27,99	23,40	32,78
378_C	302	7,50	32,46	28,19	23,62	33,00
379_A	302	1,50	31,97	27,78	23,10	32,51
379_B	302	4,50	32,10	27,86	23,26	32,65
379_C	302	7,50	32,43	28,18	23,59	32,97
380_A	303	1,50	31,80	27,62	22,92	32,34
380_B	303	4,50	32,61	28,37	23,77	33,16
380_C	303	7,50	32,84	28,59	24,00	33,38
381_A	303	1,50	29,28	25,11	20,40	29,82
381_B	303	4,50	30,05	25,82	21,19	30,59
381_C	303	7,50	30,33	26,09	21,48	30,87
382_A	304	1,50	31,19	27,01	22,30	31,73
382_B	304	4,50	31,98	27,75	23,14	32,53
382_C	304	7,50	32,26	28,01	23,42	32,80
383_A	304	1,50	29,38	25,20	20,49	29,92
383_B	304	4,50	30,18	25,95	21,32	30,72
383_C	304	7,50	30,45	26,22	21,60	30,99
384_A	304	1,50	30,07	25,90	21,19	30,61
384_B	304	4,50	30,91	26,68	22,05	31,45
384_C	304	7,50	31,24	27,01	22,39	31,78
385_A	305	1,50	29,39	25,22	20,51	29,93
385_B	305	4,50	30,33	26,11	21,47	30,87
385_C	305	7,50	30,09	25,86	21,23	30,63
386_A	305	1,50	29,19	25,02	20,31	29,73
386_B	305	4,50	30,17	25,95	21,32	30,72
386_C	305	7,50	30,45	26,22	21,60	30,99
387_A	306	1,50	29,60	25,42	20,73	30,14
387_B	306	4,50	30,23	25,99	21,38	30,77
387_C	306	7,50	30,44	26,19	21,60	30,98
388_A	307	1,50	27,42	23,24	18,54	27,96
388_B	307	4,50	28,16	23,93	19,29	28,70
388_C	307	7,50	28,42	24,18	19,57	28,96
389_A	307	1,50	25,66	21,48	16,77	26,20
389_B	307	4,50	26,43	22,20	17,57	26,97
389_C	307	7,50	26,71	22,47	17,86	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	26,47	22,30	17,58	27,01
390_B	308	4,50	27,20	22,97	18,34	27,74
390_C	308	7,50	27,48	23,24	18,63	28,02
391_A	308	1,50	27,13	22,95	18,26	27,67
391_B	308	4,50	27,83	23,59	18,97	28,37
391_C	308	7,50	28,12	23,88	19,27	28,66
392_A	308	1,50	26,09	21,91	17,20	26,63
392_B	308	4,50	26,88	22,65	18,02	27,42
392_C	308	7,50	27,16	22,93	18,31	27,70
393_A	309	1,50	24,63	20,45	15,74	25,17
393_B	309	4,50	25,36	21,13	16,50	25,90
393_C	309	7,50	25,59	21,36	16,74	26,13
394_A	309	1,50	24,41	20,23	15,52	24,95
394_B	309	4,50	25,12	20,89	16,26	25,66
394_C	309	7,50	25,34	21,11	16,49	25,88
395_A	310	1,50	24,60	20,42	15,71	25,14
395_B	310	4,50	25,32	21,09	16,46	25,86
395_C	310	7,50	25,53	21,30	16,68	26,07
396_A	310	1,50	24,41	20,24	15,52	24,95
396_B	310	4,50	25,13	20,90	16,27	25,67
396_C	310	7,50	25,36	21,13	16,51	25,90
397_A	311	1,50	24,23	20,05	15,34	24,77
397_B	311	4,50	24,96	20,73	16,10	25,50
397_C	311	7,50	25,18	20,95	16,33	25,72
398_A	311	1,50	--	--	--	--
398_B	311	4,50	--	--	--	--
398_C	311	7,50	--	--	--	--
399_A	312	1,50	24,07	19,89	15,18	24,61
399_B	312	4,50	24,77	20,55	15,91	25,31
399_C	312	7,50	24,99	20,76	16,14	25,53
400_A	312	1,50	23,84	19,66	14,95	24,38
400_B	312	4,50	24,53	20,31	15,67	25,07
400_C	312	7,50	24,74	20,51	15,89	25,28
401_A	313	1,50	24,09	19,91	15,20	24,63
401_B	313	4,50	24,81	20,58	15,95	25,35
401_C	313	7,50	25,04	20,80	16,19	25,58
402_A	313	1,50	23,94	19,76	15,05	24,48
402_B	313	4,50	24,66	20,43	15,80	25,20
402_C	313	7,50	24,88	20,65	16,03	25,42
403_A	314	1,50	26,14	21,96	17,25	26,68
403_B	314	4,50	26,87	22,65	18,02	27,42
403_C	314	7,50	27,09	22,87	18,24	27,64
404_A	314	1,50	24,08	19,90	15,19	24,62
404_B	314	4,50	24,83	20,60	15,97	25,37
404_C	314	7,50	25,08	20,84	16,23	25,62
405_A	315	1,50	--	--	--	--
405_B	315	4,50	--	--	--	--
405_C	315	7,50	--	--	--	--
406_A	315	1,50	--	--	--	--
406_B	315	4,50	--	--	--	--
406_C	315	7,50	--	--	--	--
407_A	316	1,50	--	--	--	--
407_B	316	4,50	--	--	--	--
407_C	316	7,50	--	--	--	--
408_A	317	1,50	--	--	--	--
408_B	317	4,50	--	--	--	--
408_C	317	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N792 Terwoldseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
409_A	318	1,50	--	--	--	--	
409_B	318	4,50	--	--	--	--	
409_C	318	7,50	--	--	--	--	
410_A	319	1,50	--	--	--	--	
410_B	319	4,50	--	--	--	--	
410_C	319	7,50	--	--	--	--	
411_A	319	1,50	--	--	--	--	
411_B	319	4,50	--	--	--	--	
411_C	319	7,50	--	--	--	--	
412_A	315	1,50	--	--	--	--	
412_B	315	4,50	--	--	--	--	
412_C	315	7,50	--	--	--	--	
413_A	320	1,50	--	--	--	--	
413_B	320	4,50	--	--	--	--	
413_C	320	7,50	--	--	--	--	
414_A	320	1,50	--	--	--	--	
414_B	320	4,50	--	--	--	--	
414_C	320	7,50	--	--	--	--	
415_A	320	1,50	--	--	--	--	
415_B	320	4,50	--	--	--	--	
415_C	320	7,50	--	--	--	--	
416_A	321	1,50	--	--	--	--	
416_B	321	4,50	--	--	--	--	
416_C	321	7,50	--	--	--	--	
417_A	322	1,50	--	--	--	--	
417_B	322	4,50	--	--	--	--	
417_C	322	7,50	--	--	--	--	
418_A	323	1,50	--	--	--	--	
418_B	323	4,50	--	--	--	--	
418_C	323	7,50	--	--	--	--	
419_A	324	1,50	--	--	--	--	
419_B	324	4,50	--	--	--	--	
419_C	324	7,50	--	--	--	--	
420_A	240	1,50	38,44	34,27	29,55	38,98	
420_B	240	4,50	39,53	35,32	30,67	40,07	
420_C	240	7,50	40,50	36,28	31,63	41,04	
421_A	241	1,50	37,83	33,66	28,94	38,37	
421_B	241	4,50	39,08	34,87	30,21	39,62	
421_C	241	7,50	40,17	35,96	31,31	40,71	
422_A	242	1,50	37,70	33,52	28,81	38,24	
422_B	242	4,50	38,98	34,77	30,11	39,52	
422_C	242	7,50	40,07	35,86	31,21	40,61	
423_A	243	1,50	36,39	32,21	27,50	36,93	
423_B	243	4,50	38,22	34,01	29,35	38,76	
423_C	243	7,50	39,82	35,60	30,95	40,36	
424_A	244	1,50	36,02	31,84	27,13	36,56	
424_B	244	4,50	37,50	33,29	28,64	38,04	
424_C	244	7,50	39,69	35,47	30,82	40,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

D

BEREKENINGS-
RESULTATEN
RAILVERKEER



BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	201	1,50	40,56	39,73	35,57	43,55
200_B	201	4,50	41,88	41,05	36,96	44,91
200_C	201	7,50	42,38	41,55	37,46	45,41
201_A	201	1,50	40,66	39,80	35,68	43,65
201_B	201	4,50	42,22	41,38	37,31	45,25
201_C	201	7,50	42,81	41,97	37,90	45,84
202_A	201	1,50	41,50	40,71	36,52	44,51
202_B	201	4,50	43,04	42,24	38,12	46,08
202_C	201	7,50	43,71	42,90	38,79	46,74
203_A	202	1,50	40,89	40,05	35,91	43,89
203_B	202	4,50	42,22	41,38	37,31	45,25
203_C	202	7,50	42,78	41,96	37,87	45,82
204_A	202	1,50	41,43	40,69	36,44	44,44
204_B	202	4,50	42,88	42,13	37,96	45,93
204_C	202	7,50	43,44	42,69	38,53	46,49
205_A	202	1,50	43,28	42,50	38,28	46,28
205_B	202	4,50	44,58	43,82	39,66	47,63
205_C	202	7,50	45,00	44,25	40,08	48,05
206_A	203	1,50	42,58	41,77	37,57	45,57
206_B	203	4,50	43,80	42,99	38,86	46,82
206_C	203	7,50	44,24	43,44	39,32	47,28
207_A	203	1,50	42,05	41,26	37,06	45,05
207_B	203	4,50	43,48	42,67	38,55	46,51
207_C	203	7,50	43,94	43,13	39,03	46,98
208_A	203	1,50	43,68	42,83	38,69	46,67
208_B	203	4,50	44,96	44,12	40,03	47,98
208_C	203	7,50	45,38	44,54	40,46	48,41
209_A	204	1,50	42,58	41,77	37,60	45,58
209_B	204	4,50	43,94	43,12	39,01	46,97
209_C	204	7,50	44,40	43,58	39,48	47,43
210_A	204	1,50	42,22	41,34	37,24	45,21
210_B	204	4,50	43,93	43,07	39,00	46,95
210_C	204	7,50	44,54	43,67	39,62	47,56
211_A	204	1,50	43,11	42,25	38,11	46,09
211_B	204	4,50	44,37	43,53	39,44	47,39
211_C	204	7,50	44,83	43,99	39,91	47,86
212_A	205	1,50	42,52	41,66	37,54	45,51
212_B	205	4,50	44,14	43,27	39,21	47,16
212_C	205	7,50	44,69	43,83	39,77	47,71
213_A	205	1,50	44,46	43,63	39,46	47,45
213_B	205	4,50	45,65	44,83	40,71	48,67
213_C	205	7,50	46,01	45,19	41,08	49,04
214_A	206	1,50	44,40	43,54	39,41	47,39
214_B	206	4,50	45,64	44,78	40,70	48,65
214_C	206	7,50	46,03	45,17	41,10	49,05
215_A	206	1,50	43,18	42,39	38,19	46,18
215_B	206	4,50	44,83	44,01	39,90	47,86
215_C	206	7,50	45,49	44,68	40,57	48,52
216_A	206	1,50	44,62	43,82	39,62	47,61
216_B	206	4,50	45,72	44,92	40,78	48,75
216_C	206	7,50	46,12	45,32	41,19	49,15
217_A	207	1,50	44,33	43,54	39,33	47,33
217_B	207	4,50	45,79	45,00	40,85	48,82
217_C	207	7,50	46,30	45,49	41,37	49,33
218_A	207	1,50	44,04	43,26	39,06	47,05
218_B	207	4,50	45,75	44,94	40,80	48,77
218_C	207	7,50	46,06	45,26	41,12	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	45,54	44,79	40,53	48,54
219_B	207	4,50	46,78	46,04	41,83	49,81
219_C	207	7,50	47,18	46,44	42,24	50,22
220_A	208	1,50	44,58	43,82	39,59	47,59
220_B	208	4,50	46,16	45,39	41,21	49,19
220_C	208	7,50	46,55	45,77	41,60	49,57
221_A	208	1,50	45,26	44,45	40,28	48,26
221_B	208	4,50	46,72	45,91	41,78	49,74
221_C	208	7,50	47,10	46,28	42,16	50,12
222_A	208	1,50	45,33	44,58	40,32	48,33
222_B	208	4,50	46,92	46,16	41,97	49,95
222_C	208	7,50	47,21	46,44	42,28	50,25
223_A	209	1,50	45,29	44,55	40,31	48,31
223_B	209	4,50	46,88	46,13	41,93	49,91
223_C	209	7,50	47,17	46,42	42,22	50,20
224_A	209	1,50	44,42	43,61	39,43	47,42
224_B	209	4,50	46,34	45,53	41,40	49,36
224_C	209	7,50	47,07	46,26	42,14	50,10
225_A	210	1,50	44,22	43,40	39,23	47,21
225_B	210	4,50	46,13	45,31	41,19	49,15
225_C	210	7,50	47,12	46,31	42,17	50,14
226_A	210	1,50	44,67	43,91	39,68	47,68
226_B	210	4,50	46,57	45,78	41,61	49,59
226_C	210	7,50	46,93	46,14	41,99	49,96
227_A	210	1,50	44,81	43,97	39,82	47,80
227_B	210	4,50	46,79	45,95	41,84	49,80
227_C	210	7,50	47,28	46,44	42,35	50,30
228_A	211	1,50	45,45	44,62	40,43	48,43
228_B	211	4,50	46,79	45,96	41,85	49,81
228_C	211	7,50	47,38	46,57	42,45	50,41
229_A	211	1,50	44,84	44,03	39,83	47,83
229_B	211	4,50	46,71	45,88	41,77	49,73
229_C	211	7,50	47,29	46,47	42,35	50,31
230_A	212	1,50	44,83	44,01	39,82	47,81
230_B	212	4,50	46,22	45,40	41,28	49,24
230_C	212	7,50	46,76	45,94	41,82	49,78
231_A	212	1,50	44,28	43,47	39,28	47,27
231_B	212	4,50	46,08	45,25	41,14	49,10
231_C	212	7,50	46,87	46,05	41,93	49,89
232_A	213	1,50	44,57	43,75	39,57	47,56
232_B	213	4,50	45,99	45,17	41,06	49,02
232_C	213	7,50	46,67	45,87	41,73	49,70
233_A	214	1,50	44,41	43,56	39,42	47,40
233_B	214	4,50	45,99	45,14	41,05	49,00
233_C	214	7,50	46,52	45,68	41,59	49,54
234_A	214	1,50	44,41	43,57	39,41	47,40
234_B	214	4,50	46,02	45,18	41,10	49,05
234_C	214	7,50	46,88	46,03	41,94	49,89
235_A	215	1,50	44,75	43,96	39,75	47,75
235_B	215	4,50	46,06	45,26	41,12	49,09
235_C	215	7,50	46,51	45,71	41,57	49,54
236_A	216	1,50	44,24	43,40	39,24	47,23
236_B	216	4,50	45,41	44,57	40,47	48,43
236_C	216	7,50	45,93	45,09	40,99	48,95
237_A	216	1,50	44,93	44,08	39,94	47,92
237_B	216	4,50	45,91	45,06	40,97	48,92
237_C	216	7,50	46,26	45,41	41,33	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217	1,50	44,53	43,76	39,53	47,53
238_B	217	4,50	45,89	45,12	40,95	48,92
238_C	217	7,50	46,28	45,49	41,34	49,31
239_A	217	1,50	43,74	42,90	38,75	46,73
239_B	217	4,50	45,01	44,18	40,07	48,03
239_C	217	7,50	45,50	44,67	40,57	48,52
240_A	218	1,50	43,90	43,16	38,90	46,91
240_B	218	4,50	45,03	44,30	40,08	48,07
240_C	218	7,50	45,31	44,57	40,38	48,35
241_A	218	1,50	43,23	42,41	38,24	46,22
241_B	218	4,50	44,49	43,67	39,56	47,52
241_C	218	7,50	44,97	44,14	40,05	48,00
242_A	219	1,50	43,95	43,15	38,94	46,94
242_B	219	4,50	44,92	44,11	39,97	47,94
242_C	219	7,50	45,25	44,44	40,31	48,27
243_A	219	1,50	44,25	43,45	39,23	47,23
243_B	219	4,50	45,36	44,56	40,41	48,38
243_C	219	7,50	45,86	45,06	40,91	48,88
244_A	219	1,50	44,26	43,50	39,23	47,25
244_B	219	4,50	45,33	44,59	40,38	48,36
244_C	219	7,50	45,86	45,11	40,91	48,89
245_A	220	1,50	45,18	44,41	40,16	48,17
245_B	220	4,50	46,19	45,42	41,24	49,22
245_C	220	7,50	46,61	45,83	41,66	49,63
246_A	220	1,50	45,29	44,52	40,28	48,29
246_B	220	4,50	46,34	45,56	41,39	49,36
246_C	220	7,50	46,82	46,03	41,88	49,85
247_A	221	1,50	45,77	45,02	40,75	48,76
247_B	221	4,50	46,73	45,98	41,77	49,76
247_C	221	7,50	47,15	46,39	42,20	50,18
248_A	221	1,50	45,84	45,07	40,83	48,84
248_B	221	4,50	46,79	46,02	41,84	49,82
248_C	221	7,50	47,24	46,46	42,30	50,27
249_A	222	1,50	45,94	45,15	40,92	48,93
249_B	222	4,50	46,96	46,18	42,00	49,98
249_C	222	7,50	47,50	46,73	42,55	50,53
250_A	223	1,50	46,14	45,35	41,13	49,13
250_B	223	4,50	47,12	46,33	42,16	50,14
250_C	223	7,50	47,59	46,81	42,64	50,61
251_A	224	1,50	46,35	45,57	41,34	49,34
251_B	224	4,50	47,34	46,56	42,39	50,36
251_C	224	7,50	47,94	47,16	42,98	50,96
252_A	225	1,50	46,80	46,02	41,80	49,80
252_B	225	4,50	47,76	46,98	42,80	50,78
252_C	225	7,50	48,36	47,58	43,40	51,38
253_A	226	1,50	47,07	46,30	42,06	50,07
253_B	226	4,50	48,10	47,33	43,14	51,12
253_C	226	7,50	48,74	47,97	43,77	51,76
254_A	226	1,50	47,39	46,60	42,38	50,38
254_B	226	4,50	48,42	47,64	43,46	51,44
254_C	226	7,50	49,02	48,24	44,06	52,04
255_A	227	1,50	48,17	47,41	43,15	51,16
255_B	227	4,50	49,07	48,31	44,10	52,09
255_C	227	7,50	49,52	48,76	44,55	52,54
256_A	227	1,50	47,87	47,09	42,85	50,86
256_B	227	4,50	48,68	47,90	43,71	51,69
256_C	227	7,50	49,05	48,26	44,07	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	46,94	46,15	41,91	49,92
257_B	228	4,50	47,85	47,07	42,88	50,86
257_C	228	7,50	48,22	47,45	43,26	51,24
258_A	229	1,50	46,74	45,96	41,71	49,72
258_B	229	4,50	47,69	46,90	42,72	50,70
258_C	229	7,50	48,11	47,31	43,15	51,13
259_A	230	1,50	46,01	45,22	40,98	48,99
259_B	230	4,50	46,98	46,20	42,02	50,00
259_C	230	7,50	47,39	46,61	42,43	50,41
260_A	231	1,50	45,74	44,97	40,72	48,73
260_B	231	4,50	46,73	45,95	41,77	49,75
260_C	231	7,50	47,17	46,39	42,21	50,19
261_A	232	1,50	45,28	44,47	40,26	48,26
261_B	232	4,50	46,33	45,54	41,38	49,35
261_C	232	7,50	46,79	45,99	41,83	49,81
262_A	233	1,50	45,03	44,24	40,03	48,03
262_B	233	4,50	45,94	45,16	40,99	48,96
262_C	233	7,50	46,32	45,55	41,38	49,35
263_A	233	1,50	44,73	43,94	39,71	47,72
263_B	233	4,50	45,74	44,96	40,79	48,76
263_C	233	7,50	46,14	45,35	41,20	49,17
264_A	233	1,50	45,52	44,74	40,50	48,51
264_B	233	4,50	46,40	45,63	41,43	49,42
264_C	233	7,50	46,74	45,98	41,79	49,77
265_A	234	1,50	45,57	44,75	40,55	48,55
265_B	234	4,50	46,44	45,63	41,47	49,45
265_C	234	7,50	46,76	45,96	41,81	49,78
266_A	234	1,50	45,65	44,88	40,62	48,63
266_B	234	4,50	46,57	45,80	41,60	49,59
266_C	234	7,50	46,95	46,17	41,99	49,97
267_A	235	1,50	45,81	45,03	40,79	48,80
267_B	235	4,50	46,74	45,96	41,77	49,75
267_C	235	7,50	47,10	46,33	42,15	50,13
268_A	236	1,50	46,47	45,69	41,44	49,45
268_B	236	4,50	47,39	46,61	42,42	50,40
268_C	236	7,50	47,78	47,00	42,82	50,80
269_A	237	1,50	46,80	46,03	41,76	49,78
269_B	237	4,50	47,73	46,96	42,75	50,74
269_C	237	7,50	48,11	47,33	43,15	51,13
270_A	237	1,50	47,33	46,56	42,31	50,32
270_B	237	4,50	48,21	47,44	43,24	51,23
270_C	237	7,50	48,57	47,79	43,60	51,58
271_A	238	1,50	47,90	47,12	42,88	50,89
271_B	238	4,50	48,68	47,91	43,70	51,69
271_C	238	7,50	49,05	48,27	44,08	52,06
272_A	238	1,50	48,11	47,31	43,09	51,09
272_B	238	4,50	48,90	48,12	43,92	51,91
272_C	238	7,50	49,26	48,49	44,29	52,28
273_A	239	1,50	47,87	47,09	42,85	50,86
273_B	239	4,50	48,59	47,81	43,60	51,59
273_C	239	7,50	48,95	48,17	43,97	51,96
274_A	240	1,50	47,23	46,47	42,19	50,21
274_B	240	4,50	48,07	47,32	43,09	51,09
274_C	240	7,50	48,44	47,69	43,47	51,46
275_A	241	1,50	47,50	46,73	42,48	50,49
275_B	241	4,50	48,26	47,48	43,28	51,27
275_C	241	7,50	48,60	47,81	43,62	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_A	242	1,50	47,50	46,70	42,48	50,48
276_B	242	4,50	48,25	47,45	43,27	51,25
276_C	242	7,50	48,49	47,70	43,51	51,50
277_A	243	1,50	47,61	46,84	42,58	50,59
277_B	243	4,50	48,35	47,59	43,37	51,36
277_C	243	7,50	48,45	47,69	43,48	51,47
278_A	244	1,50	47,59	46,83	42,56	50,58
278_B	244	4,50	48,35	47,58	43,37	51,36
278_C	244	7,50	48,35	47,59	43,37	51,36
279_A	244	1,50	47,54	46,77	42,52	50,53
279_B	244	4,50	48,32	47,55	43,34	51,33
279_C	244	7,50	48,24	47,46	43,26	51,25
280_A	245	1,50	46,66	45,93	41,63	49,65
280_B	245	4,50	47,55	46,80	42,56	50,56
280_C	245	7,50	47,11	46,35	42,14	50,13
281_A	246	1,50	46,62	45,90	41,59	49,62
281_B	246	4,50	47,51	46,78	42,54	50,54
281_C	246	7,50	46,98	46,23	42,02	50,01
282_A	246	1,50	46,17	45,39	41,15	49,16
282_B	246	4,50	46,71	45,93	41,74	49,72
282_C	246	7,50	46,88	46,10	41,92	49,90
283_A	247	1,50	47,60	46,85	42,57	50,59
283_B	247	4,50	48,05	47,29	43,08	51,07
283_C	247	7,50	47,14	46,40	42,18	50,17
284_A	247	1,50	47,49	46,73	42,46	50,48
284_B	247	4,50	48,02	47,26	43,04	51,03
284_C	247	7,50	47,49	46,73	42,52	50,51
285_A	248	1,50	47,63	46,90	42,60	50,62
285_B	248	4,50	48,16	47,42	43,18	51,18
285_C	248	7,50	47,85	47,11	42,88	50,87
286_A	249	1,50	47,81	47,07	42,78	50,80
286_B	249	4,50	48,30	47,55	43,31	51,31
286_C	249	7,50	48,14	47,39	43,16	51,16
287_A	250	1,50	47,90	47,16	42,87	50,89
287_B	250	4,50	48,43	47,67	43,45	51,44
287_C	250	7,50	48,34	47,56	43,36	51,35
288_A	251	1,50	48,19	47,45	43,15	51,18
288_B	251	4,50	48,83	48,08	43,84	51,84
288_C	251	7,50	48,89	48,14	43,91	51,91
289_A	252	1,50	50,54	49,73	45,50	53,51
289_B	252	4,50	51,85	51,04	46,87	54,85
289_C	252	7,50	52,37	51,56	47,39	55,37
290_A	252	1,50	49,79	49,01	44,75	52,77
290_B	252	4,50	51,11	50,32	46,13	54,12
290_C	252	7,50	51,63	50,84	46,65	54,64
291_A	253	1,50	49,55	48,78	44,52	52,53
291_B	253	4,50	50,93	50,15	45,95	53,94
291_C	253	7,50	51,43	50,65	46,46	54,44
292_A	254	1,50	49,68	48,88	44,65	52,66
292_B	254	4,50	50,99	50,19	46,01	53,99
292_C	254	7,50	51,44	50,64	46,47	54,45
293_A	255	1,50	49,20	48,41	44,18	52,19
293_B	255	4,50	50,64	49,84	45,68	53,66
293_C	255	7,50	51,29	50,49	46,32	54,30
294_A	255	1,50	49,57	48,77	44,55	52,55
294_B	255	4,50	50,97	50,17	46,00	53,98
294_C	255	7,50	51,54	50,73	46,57	54,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256		1,50	49,92	49,11	44,89	52,90
295_B	256		4,50	51,40	50,57	46,42	54,40
295_C	256		7,50	52,05	51,21	47,09	55,06
296_A	257		1,50	51,49	50,67	46,47	54,47
296_B	257		4,50	52,95	52,13	47,97	55,95
296_C	257		7,50	53,29	52,48	48,32	56,30
297_A	258		1,50	52,07	51,27	47,05	55,05
297_B	258		4,50	53,62	52,80	48,64	56,62
297_C	258		7,50	53,84	53,02	48,87	56,85
298_A	258		1,50	52,76	51,94	47,75	55,74
298_B	258		4,50	54,26	53,43	49,28	57,26
298_C	258		7,50	54,64	53,81	49,67	57,64
299_A	259		1,50	52,81	52,00	47,78	55,79
299_B	259		4,50	54,26	53,44	49,28	57,26
299_C	259		7,50	54,86	54,03	49,88	57,86
300_A	260		1,50	52,95	52,14	47,92	55,93
300_B	260		4,50	54,35	53,55	49,37	57,35
300_C	260		7,50	54,96	54,15	49,98	57,96
301_A	261		1,50	52,81	52,00	47,78	55,79
301_B	261		4,50	54,26	53,45	49,28	57,26
301_C	261		7,50	54,99	54,17	50,00	57,98
302_A	261		1,50	52,19	51,38	47,16	55,17
302_B	261		4,50	53,60	52,79	48,62	56,60
302_C	261		7,50	54,31	53,49	49,33	57,31
303_A	262		1,50	51,71	50,90	46,67	54,68
303_B	262		4,50	53,11	52,29	48,12	56,10
303_C	262		7,50	53,78	52,96	48,80	56,78
304_A	263		1,50	50,49	49,69	45,46	53,47
304_B	263		4,50	51,91	51,11	46,92	54,91
304_C	263		7,50	52,50	51,70	47,53	55,51
305_A	264		1,50	49,09	48,30	44,08	52,08
305_B	264		4,50	50,48	49,66	45,50	53,48
305_C	264		7,50	50,99	50,19	46,03	54,01
306_A	264		1,50	48,64	47,83	43,61	51,62
306_B	264		4,50	49,76	48,95	44,79	52,77
306_C	264		7,50	50,40	49,60	45,44	53,42
307_A	264		1,50	47,79	46,95	42,78	50,77
307_B	264		4,50	49,59	48,75	44,62	52,59
307_C	264		7,50	50,54	49,69	45,57	53,54
308_A	265		1,50	50,06	49,26	45,05	53,05
308_B	265		4,50	51,51	50,71	46,54	54,52
308_C	265		7,50	52,02	51,23	47,06	55,04
309_A	265		1,50	47,37	46,55	42,39	50,37
309_B	265		4,50	49,81	48,98	44,86	52,82
309_C	265		7,50	51,38	50,54	46,41	54,38
310_A	266		1,50	50,52	49,69	45,51	53,50
310_B	266		4,50	52,14	51,31	47,16	55,14
310_C	266		7,50	52,61	51,78	47,66	55,62
311_A	266		1,50	46,77	45,93	41,80	49,77
311_B	266		4,50	49,44	48,61	44,48	52,45
311_C	266		7,50	51,12	50,28	46,14	54,12
312_A	267		1,50	51,64	50,81	46,64	54,63
312_B	267		4,50	53,43	52,61	48,46	56,44
312_C	267		7,50	54,20	53,39	49,23	57,21
313_A	267		1,50	51,27	50,45	46,26	54,25
313_B	267		4,50	53,12	52,30	48,14	56,12
313_C	267		7,50	54,82	53,99	49,85	57,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267	1,50	49,87	49,00	44,88	52,85
314_B	267	4,50	51,84	51,00	46,90	54,86
314_C	267	7,50	53,64	52,80	48,68	56,65
315_A	268	1,50	50,77	49,96	45,73	53,74
315_B	268	4,50	52,07	51,26	47,09	55,07
315_C	268	7,50	52,68	51,87	47,70	55,68
316_A	268	1,50	50,91	50,11	45,87	53,88
316_B	268	4,50	52,25	51,45	47,27	55,25
316_C	268	7,50	52,89	52,08	47,91	55,89
317_A	269	1,50	51,20	50,39	46,16	54,17
317_B	269	4,50	52,53	51,72	47,55	55,53
317_C	269	7,50	53,20	52,38	48,22	56,20
318_A	270	1,50	51,56	50,76	46,51	54,53
318_B	270	4,50	52,91	52,11	47,93	55,91
318_C	270	7,50	53,60	52,79	48,62	56,60
319_A	271	1,50	51,73	50,92	46,69	54,70
319_B	271	4,50	53,03	52,22	48,05	56,03
319_C	271	7,50	53,72	52,91	48,75	56,73
320_A	272	1,50	51,94	51,14	46,90	54,91
320_B	272	4,50	53,34	52,53	48,35	56,34
320_C	272	7,50	54,09	53,28	49,12	57,10
321_A	273	1,50	52,28	51,46	47,23	55,24
321_B	273	4,50	53,73	52,91	48,75	56,73
321_C	273	7,50	54,51	53,68	49,53	57,51
322_A	273	1,50	52,61	51,79	47,56	55,57
322_B	273	4,50	53,98	53,16	48,99	56,97
322_C	273	7,50	54,75	53,93	49,77	57,75
323_A	274	1,50	53,27	52,46	48,22	56,24
323_B	274	4,50	54,42	53,60	49,43	57,41
323_C	274	7,50	55,27	54,44	50,28	58,26
324_A	274	1,50	53,08	52,28	48,02	56,04
324_B	274	4,50	54,23	53,41	49,23	57,22
324_C	274	7,50	55,09	54,27	50,11	58,09
325_A	275	1,50	52,96	52,16	47,90	55,92
325_B	275	4,50	54,08	53,26	49,08	57,07
325_C	275	7,50	54,88	54,06	49,90	57,88
326_A	276	1,50	52,67	51,88	47,61	55,63
326_B	276	4,50	53,83	53,02	48,83	56,82
326_C	276	7,50	54,67	53,86	49,68	57,67
327_A	277	1,50	52,52	51,72	47,46	55,48
327_B	277	4,50	53,65	52,84	48,65	56,64
327_C	277	7,50	54,39	53,57	49,40	57,38
328_A	278	1,50	52,24	51,44	47,17	55,20
328_B	278	4,50	53,40	52,60	48,40	56,39
328_C	278	7,50	54,12	53,31	49,13	57,12
329_A	279	1,50	51,82	51,03	46,75	54,78
329_B	279	4,50	52,98	52,19	47,98	55,98
329_C	279	7,50	53,67	52,88	48,68	56,67
330_A	279	1,50	51,73	50,93	46,67	54,69
330_B	279	4,50	52,79	51,98	47,79	55,78
330_C	279	7,50	53,38	52,58	48,40	56,38
331_A	280	1,50	53,88	53,06	48,84	56,85
331_B	280	4,50	55,44	54,61	50,45	58,43
331_C	280	7,50	56,27	55,43	51,29	59,27
332_A	280	1,50	54,27	53,46	49,23	57,24
332_B	280	4,50	55,78	54,95	50,79	58,77
332_C	280	7,50	56,55	55,72	51,57	59,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	55,00	54,17	49,96	57,97
333_B	281	4,50	56,52	55,68	51,53	59,51
333_C	281	7,50	57,33	56,49	52,35	60,33
334_A	282	1,50	55,64	54,82	50,61	58,61
334_B	282	4,50	57,17	56,34	52,19	60,17
334_C	282	7,50	58,08	57,24	53,11	61,08
335_A	282	1,50	56,21	55,40	51,18	59,19
335_B	282	4,50	57,81	56,97	52,82	60,80
335_C	282	7,50	58,78	57,95	53,82	61,79
336_A	283	1,50	56,48	55,67	51,45	59,46
336_B	283	4,50	58,10	57,26	53,11	61,09
336_C	283	7,50	59,12	58,28	54,15	62,12
337_A	283	1,50	55,97	55,16	50,93	58,94
337_B	283	4,50	57,75	56,92	52,77	60,75
337_C	283	7,50	58,67	57,84	53,70	61,67
338_A	284	1,50	54,68	53,85	49,63	57,64
338_B	284	4,50	56,27	55,43	51,29	59,27
338_C	284	7,50	57,12	56,27	52,14	60,11
339_A	284	1,50	54,13	53,30	49,09	57,10
339_B	284	4,50	55,66	54,83	50,68	58,66
339_C	284	7,50	56,44	55,61	51,47	59,44
340_A	285	1,50	54,31	53,49	49,26	57,27
340_B	285	4,50	55,65	54,81	50,67	58,65
340_C	285	7,50	56,52	55,68	51,54	59,52
341_A	285	1,50	54,19	53,37	49,14	57,15
341_B	285	4,50	55,71	54,88	50,73	58,71
341_C	285	7,50	56,69	55,85	51,71	59,69
342_A	286	1,50	55,58	54,76	50,54	58,55
342_B	286	4,50	57,37	56,53	52,39	60,37
342_C	286	7,50	58,36	57,51	53,39	61,36
343_A	286	1,50	56,23	55,42	51,19	59,20
343_B	286	4,50	58,10	57,27	53,12	61,10
343_C	286	7,50	59,10	58,26	54,13	62,10
344_A	287	1,50	56,32	55,52	51,28	59,29
344_B	287	4,50	58,24	57,40	53,26	61,24
344_C	287	7,50	59,33	58,48	54,36	62,33
345_A	287	1,50	55,83	55,01	50,79	58,80
345_B	287	4,50	57,67	56,82	52,69	60,66
345_C	287	7,50	58,95	58,10	53,98	61,95
346_A	288	1,50	55,49	54,66	50,44	58,45
346_B	288	4,50	57,05	56,20	52,07	60,04
346_C	288	7,50	58,05	57,20	53,08	61,05
347_A	289	1,50	54,72	53,89	49,66	57,68
347_B	289	4,50	56,26	55,41	51,28	59,25
347_C	289	7,50	57,28	56,45	52,30	60,28
348_A	289	1,50	54,53	53,69	49,47	57,48
348_B	289	4,50	55,86	55,01	50,87	58,85
348_C	289	7,50	56,72	55,87	51,74	59,71
349_A	290	1,50	58,09	57,27	53,07	61,07
349_B	290	4,50	59,88	59,03	54,90	62,87
349_C	290	7,50	61,06	60,22	56,09	64,06
350_A	290	1,50	58,35	57,53	53,33	61,33
350_B	290	4,50	60,15	59,29	55,17	63,14
350_C	290	7,50	61,29	60,45	56,32	64,29
351_A	290	1,50	59,18	58,32	54,16	62,15
351_B	290	4,50	61,25	60,38	56,28	64,24
351_C	290	7,50	62,21	61,37	57,23	65,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	58,96	58,11	53,94	61,93
352_B	291	4,50	60,89	60,03	55,92	63,89
352_C	291	7,50	61,90	61,05	56,92	64,89
353_A	291	1,50	59,91	59,05	54,91	62,89
353_B	291	4,50	62,14	61,26	57,17	65,13
353_C	291	7,50	62,84	61,99	57,86	65,83
354_A	292	1,50	59,56	58,70	54,55	62,54
354_B	292	4,50	61,63	60,76	56,66	64,62
354_C	292	7,50	62,45	61,61	57,48	65,45
355_A	292	1,50	60,71	59,83	55,71	63,69
355_B	292	4,50	63,03	62,16	58,06	66,02
355_C	292	7,50	63,46	62,62	58,49	66,46
356_A	293	1,50	60,22	59,35	55,21	63,19
356_B	293	4,50	62,46	61,58	57,50	65,46
356_C	293	7,50	63,03	62,19	58,06	66,03
357_A	293	1,50	61,59	60,71	56,60	64,57
357_B	293	4,50	63,91	63,05	58,94	66,91
357_C	293	7,50	64,15	63,31	59,18	67,15
358_A	294	1,50	61,01	60,13	56,01	63,99
358_B	294	4,50	63,35	62,48	58,38	66,34
358_C	294	7,50	63,69	62,84	58,71	66,68
359_A	294	1,50	62,55	61,65	57,57	65,53
359_B	294	4,50	64,74	63,88	59,76	67,73
359_C	294	7,50	64,86	64,01	59,88	67,85
360_A	295	1,50	61,95	61,06	56,96	64,93
360_B	295	4,50	64,25	63,39	59,27	67,24
360_C	295	7,50	64,42	63,57	59,44	67,41
361_A	295	1,50	63,51	62,59	58,54	66,49
361_B	295	4,50	65,54	64,67	60,56	68,53
361_C	295	7,50	65,58	64,72	60,60	68,57
362_A	295	1,50	63,71	62,79	58,74	66,69
362_B	295	4,50	65,63	64,77	60,66	68,63
362_C	295	7,50	65,67	64,82	60,70	68,67
363_A	296	1,50	63,19	62,28	58,22	66,18
363_B	296	4,50	65,35	64,48	60,37	68,34
363_C	296	7,50	65,41	64,56	60,44	68,41
364_A	296	1,50	64,74	63,81	59,78	67,73
364_B	296	4,50	66,57	65,70	61,59	69,56
364_C	296	7,50	66,54	65,68	61,56	69,53
365_A	296	1,50	63,31	62,39	58,33	66,29
365_B	296	4,50	65,49	64,62	60,51	68,48
365_C	296	7,50	65,53	64,67	60,56	68,53
366_A	297	1,50	62,11	61,21	57,12	65,09
366_B	297	4,50	64,45	63,59	59,48	67,45
366_C	297	7,50	64,61	63,76	59,63	67,60
367_A	297	1,50	62,05	61,15	57,06	65,03
367_B	297	4,50	64,47	63,61	59,49	67,46
367_C	297	7,50	64,57	63,72	59,59	67,56
368_A	298	1,50	61,07	60,19	56,07	64,05
368_B	298	4,50	63,48	62,61	58,51	66,47
368_C	298	7,50	63,81	62,96	58,83	66,80
369_A	298	1,50	61,00	60,11	56,00	63,97
369_B	298	4,50	63,44	62,57	58,48	66,44
369_C	298	7,50	63,68	62,84	58,70	66,68
370_A	299	1,50	60,24	59,36	55,23	63,21
370_B	299	4,50	62,55	61,68	57,59	65,55
370_C	299	7,50	63,13	62,29	58,15	66,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	59,91	59,04	54,91	62,89
371_B	299	4,50	62,32	61,45	57,37	65,33
371_C	299	7,50	62,94	62,09	57,95	65,93
372_A	300	1,50	59,43	58,57	54,42	62,41
372_B	300	4,50	61,59	60,72	56,62	64,58
372_C	300	7,50	62,48	61,64	57,50	65,48
373_A	300	1,50	59,04	58,19	54,03	62,02
373_B	300	4,50	61,23	60,37	56,27	64,23
373_C	300	7,50	62,23	61,40	57,25	65,23
374_A	300	1,50	58,57	57,72	53,55	61,54
374_B	300	4,50	60,57	59,71	55,60	63,57
374_C	300	7,50	61,76	60,92	56,78	64,76
375_A	301	1,50	56,37	55,55	51,34	59,34
375_B	301	4,50	58,29	57,42	53,31	61,28
375_C	301	7,50	59,72	58,85	54,75	62,71
376_A	301	1,50	55,61	54,78	50,56	58,57
376_B	301	4,50	57,10	56,24	52,12	60,09
376_C	301	7,50	58,12	57,26	53,14	61,11
377_A	301	1,50	57,03	56,23	51,98	60,00
377_B	301	4,50	58,47	57,63	53,48	61,46
377_C	301	7,50	59,54	58,69	54,57	62,54
378_A	302	1,50	55,30	54,48	50,24	58,26
378_B	302	4,50	56,59	55,76	51,61	59,59
378_C	302	7,50	57,49	56,64	52,51	60,48
379_A	302	1,50	56,56	55,75	51,50	59,52
379_B	302	4,50	57,87	57,04	52,88	60,86
379_C	302	7,50	58,85	58,01	53,87	61,85
380_A	303	1,50	54,16	53,36	49,09	57,12
380_B	303	4,50	55,26	54,45	50,27	58,26
380_C	303	7,50	56,07	55,25	51,08	59,06
381_A	303	1,50	54,71	53,92	49,63	57,66
381_B	303	4,50	55,86	55,05	50,85	58,85
381_C	303	7,50	56,75	55,93	51,76	59,74
382_A	304	1,50	53,86	53,06	48,79	56,82
382_B	304	4,50	54,93	54,12	49,93	57,92
382_C	304	7,50	55,69	54,87	50,69	58,68
383_A	304	1,50	54,19	53,41	49,11	57,15
383_B	304	4,50	55,34	54,55	50,33	58,33
383_C	304	7,50	56,20	55,40	51,20	59,19
384_A	304	1,50	53,31	52,52	48,24	56,27
384_B	304	4,50	54,47	53,67	49,46	57,46
384_C	304	7,50	55,20	54,40	50,20	58,19
385_A	305	1,50	53,44	52,66	48,35	56,39
385_B	305	4,50	54,72	53,94	49,70	57,71
385_C	305	7,50	55,55	54,76	50,55	58,55
386_A	305	1,50	55,54	54,74	50,46	58,49
386_B	305	4,50	56,79	55,98	51,78	59,78
386_C	305	7,50	57,67	56,85	52,68	60,66
387_A	306	1,50	58,01	57,19	52,98	60,98
387_B	306	4,50	59,70	58,85	54,70	62,68
387_C	306	7,50	60,83	59,99	55,85	63,83
388_A	307	1,50	57,86	57,07	52,81	60,83
388_B	307	4,50	59,53	58,71	54,53	62,52
388_C	307	7,50	60,70	59,88	55,71	63,69
389_A	307	1,50	57,11	56,34	52,03	60,07
389_B	307	4,50	58,55	57,76	53,53	61,54
389_C	307	7,50	59,59	58,80	54,59	62,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	54,82	54,06	49,72	57,77
390_B	308	4,50	56,20	55,44	51,17	59,19
390_C	308	7,50	57,03	56,26	52,02	60,03
391_A	308	1,50	53,90	53,15	48,79	56,85
391_B	308	4,50	55,20	54,45	50,17	58,19
391_C	308	7,50	56,05	55,29	51,03	59,04
392_A	308	1,50	55,90	55,12	50,82	58,86
392_B	308	4,50	57,27	56,48	52,25	60,26
392_C	308	7,50	58,11	57,31	53,10	61,10
393_A	309	1,50	59,02	58,28	53,92	61,97
393_B	309	4,50	61,17	60,41	56,13	64,15
393_C	309	7,50	62,20	61,46	57,16	65,19
394_A	309	1,50	59,76	59,02	54,66	62,71
394_B	309	4,50	62,12	61,38	57,08	65,11
394_C	309	7,50	62,84	62,12	57,79	65,83
395_A	310	1,50	58,61	57,89	53,50	61,56
395_B	310	4,50	60,70	59,97	55,66	63,69
395_C	310	7,50	61,82	61,10	56,76	64,80
396_A	310	1,50	58,92	58,22	53,80	61,87
396_B	310	4,50	61,07	60,36	56,02	64,06
396_C	310	7,50	62,03	61,33	56,97	65,01
397_A	311	1,50	58,47	57,75	53,36	61,42
397_B	311	4,50	60,96	60,25	55,92	63,95
397_C	311	7,50	61,71	61,03	56,65	64,70
398_A	311	1,50	55,70	54,98	50,61	58,66
398_B	311	4,50	61,42	60,72	56,35	64,40
398_C	311	7,50	61,87	61,18	56,79	64,85
399_A	312	1,50	60,92	60,19	55,82	63,88
399_B	312	4,50	63,55	62,83	58,48	66,52
399_C	312	7,50	63,82	63,13	58,76	66,81
400_A	312	1,50	61,88	61,15	56,78	64,84
400_B	312	4,50	64,48	63,78	59,41	67,46
400_C	312	7,50	64,62	63,92	59,55	67,60
401_A	313	1,50	61,59	60,83	56,51	64,55
401_B	313	4,50	64,24	63,50	59,19	67,22
401_C	313	7,50	64,44	63,71	59,39	67,42
402_A	313	1,50	62,24	61,50	57,16	65,21
402_B	313	4,50	64,80	64,09	59,74	67,78
402_C	313	7,50	64,91	64,21	59,85	67,89
403_A	314	1,50	61,17	60,37	56,12	64,14
403_B	314	4,50	63,70	62,91	58,69	66,69
403_C	314	7,50	64,04	63,27	59,02	67,03
404_A	314	1,50	62,13	61,34	57,08	65,10
404_B	314	4,50	64,60	63,84	59,57	67,59
404_C	314	7,50	64,78	64,02	59,75	67,77
405_A	315	1,50	52,95	52,33	47,73	55,87
405_B	315	4,50	54,07	53,42	48,92	57,02
405_C	315	7,50	54,86	54,22	49,74	57,83
406_A	315	1,50	52,71	52,09	47,50	55,64
406_B	315	4,50	53,86	53,21	48,72	56,81
406_C	315	7,50	54,60	53,95	49,48	57,56
407_A	316	1,50	52,69	52,07	47,48	55,62
407_B	316	4,50	53,78	53,13	48,63	56,73
407_C	316	7,50	54,48	53,83	49,35	57,44
408_A	317	1,50	52,63	52,01	47,41	55,55
408_B	317	4,50	53,81	53,16	48,66	56,76
408_C	317	7,50	54,43	53,78	49,30	57,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_A	318	1,50	52,66	52,04	47,43	55,58
409_B	318	4,50	53,88	53,24	48,72	56,83
409_C	318	7,50	54,48	53,83	49,34	57,43
410_A	319	1,50	52,75	52,13	47,52	55,67
410_B	319	4,50	53,98	53,33	48,83	56,93
410_C	319	7,50	54,51	53,85	49,37	57,46
411_A	319	1,50	53,62	53,00	48,40	56,54
411_B	319	4,50	54,86	54,21	49,70	57,80
411_C	319	7,50	55,52	54,87	50,39	58,48
412_A	315	1,50	53,57	52,94	48,36	56,49
412_B	315	4,50	54,77	54,11	49,63	57,72
412_C	315	7,50	55,58	54,92	50,46	58,54
413_A	320	1,50	53,92	53,31	48,71	56,85
413_B	320	4,50	55,12	54,47	49,98	58,07
413_C	320	7,50	55,97	55,33	50,85	58,94
414_A	320	1,50	54,50	53,88	49,29	57,43
414_B	320	4,50	55,83	55,17	50,69	58,78
414_C	320	7,50	56,72	56,06	51,61	59,69
415_A	320	1,50	55,36	54,73	50,15	58,28
415_B	320	4,50	56,69	56,04	51,56	59,65
415_C	320	7,50	57,65	56,99	52,53	60,61
416_A	321	1,50	55,17	54,54	49,96	58,09
416_B	321	4,50	56,55	55,89	51,41	59,50
416_C	321	7,50	57,49	56,82	52,36	60,45
417_A	322	1,50	55,11	54,47	49,89	58,03
417_B	322	4,50	56,47	55,81	51,33	59,42
417_C	322	7,50	57,35	56,68	52,22	60,31
418_A	323	1,50	55,05	54,42	49,83	57,97
418_B	323	4,50	56,40	55,75	51,26	59,35
418_C	323	7,50	57,24	56,58	52,11	60,20
419_A	324	1,50	54,96	54,33	49,74	57,88
419_B	324	4,50	56,32	55,67	51,17	59,27
419_C	324	7,50	57,14	56,48	52,00	60,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	201	1,50	33,68	32,98	28,88	36,80
200_B	201	4,50	36,04	35,33	31,28	39,18
200_C	201	7,50	36,98	36,27	32,25	40,14
201_A	201	1,50	34,73	34,04	29,93	37,85
201_B	201	4,50	36,98	36,29	32,22	40,13
201_C	201	7,50	37,92	37,24	33,19	41,08
202_A	201	1,50	35,01	34,33	30,20	38,13
202_B	201	4,50	37,44	36,76	32,68	40,59
202_C	201	7,50	38,39	37,71	33,65	41,55
203_A	202	1,50	33,88	33,18	29,07	37,00
203_B	202	4,50	36,37	35,68	31,61	39,52
203_C	202	7,50	37,14	36,46	32,42	40,31
204_A	202	1,50	34,78	34,10	29,97	37,90
204_B	202	4,50	37,21	36,53	32,45	40,36
204_C	202	7,50	38,00	37,34	33,27	41,17
205_A	202	1,50	38,59	38,02	33,66	41,67
205_B	202	4,50	40,52	39,96	35,66	43,64
205_C	202	7,50	40,82	40,25	36,00	43,96
206_A	203	1,50	35,60	34,92	30,79	38,72
206_B	203	4,50	37,91	37,24	33,14	41,06
206_C	203	7,50	38,76	38,10	34,02	41,92
207_A	203	1,50	36,22	35,59	31,39	39,34
207_B	203	4,50	38,45	37,81	33,67	41,60
207_C	203	7,50	39,32	38,69	34,56	42,48
208_A	203	1,50	39,93	39,08	34,99	42,94
208_B	203	4,50	41,43	40,62	36,56	44,49
208_C	203	7,50	41,70	40,91	36,87	44,79
209_A	204	1,50	36,18	35,47	31,36	39,29
209_B	204	4,50	38,37	37,67	33,61	41,51
209_C	204	7,50	39,20	38,51	34,46	42,36
210_A	204	1,50	36,58	35,87	31,77	39,69
210_B	204	4,50	38,95	38,23	34,17	42,08
210_C	204	7,50	39,82	39,12	35,08	42,97
211_A	204	1,50	37,94	37,20	33,04	41,00
211_B	204	4,50	39,56	38,84	34,74	42,67
211_C	204	7,50	40,19	39,48	35,41	43,32
212_A	205	1,50	37,61	36,87	32,77	40,70
212_B	205	4,50	39,61	38,89	34,81	42,73
212_C	205	7,50	40,40	39,71	35,63	43,54
213_A	205	1,50	40,70	39,97	35,76	43,74
213_B	205	4,50	42,05	41,35	37,18	45,14
213_C	205	7,50	42,27	41,60	37,45	45,39
214_A	206	1,50	40,80	40,01	35,88	43,84
214_B	206	4,50	42,04	41,27	37,18	45,12
214_C	206	7,50	42,28	41,53	37,46	45,38
215_A	206	1,50	37,61	36,90	32,80	40,72
215_B	206	4,50	39,72	39,02	34,96	42,86
215_C	206	7,50	40,76	40,09	36,02	43,92
216_A	206	1,50	40,02	39,23	35,09	43,05
216_B	206	4,50	41,40	40,64	36,55	44,48
216_C	206	7,50	41,83	41,09	37,03	44,94
217_A	207	1,50	41,32	40,62	36,37	44,36
217_B	207	4,50	42,64	41,97	37,77	45,73
217_C	207	7,50	42,83	42,17	38,00	45,95
218_A	207	1,50	40,59	39,89	35,67	43,65
218_B	207	4,50	41,97	41,25	37,12	45,06
218_C	207	7,50	42,29	41,61	37,48	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_A	207	1,50	41,11	40,55	36,15	44,18
219_B	207	4,50	42,76	42,23	37,89	45,88
219_C	207	7,50	43,10	42,57	38,26	46,24
220_A	208	1,50	41,53	40,87	36,58	44,58
220_B	208	4,50	42,83	42,18	37,95	45,92
220_C	208	7,50	43,00	42,37	38,16	46,12
221_A	208	1,50	42,94	42,14	38,00	45,97
221_B	208	4,50	43,88	43,11	39,00	46,94
221_C	208	7,50	44,06	43,31	39,21	47,14
222_A	208	1,50	41,56	40,94	36,62	44,63
222_B	208	4,50	43,32	42,72	38,45	46,43
222_C	208	7,50	43,34	42,74	38,52	46,47
223_A	209	1,50	42,72	42,05	37,77	45,77
223_B	209	4,50	43,68	43,03	38,80	46,77
223_C	209	7,50	43,77	43,12	38,92	46,88
224_A	209	1,50	38,86	38,17	34,04	41,97
224_B	209	4,50	41,35	40,69	36,55	44,48
224_C	209	7,50	42,70	42,04	37,91	45,84
225_A	210	1,50	39,24	38,47	34,40	42,33
225_B	210	4,50	41,62	40,86	36,81	44,72
225_C	210	7,50	43,50	42,79	38,67	46,60
226_A	210	1,50	42,13	41,45	37,19	45,18
226_B	210	4,50	43,28	42,61	38,41	46,37
226_C	210	7,50	43,70	43,05	38,88	46,82
227_A	210	1,50	38,91	38,18	34,09	42,02
227_B	210	4,50	41,41	40,71	36,63	44,54
227_C	210	7,50	41,93	41,27	37,20	45,10
228_A	211	1,50	38,56	37,86	33,74	41,67
228_B	211	4,50	40,90	40,22	36,13	44,04
228_C	211	7,50	41,80	41,16	37,08	44,98
229_A	211	1,50	38,56	37,85	33,74	41,67
229_B	211	4,50	41,01	40,33	36,25	44,16
229_C	211	7,50	41,81	41,16	37,08	44,98
230_A	212	1,50	37,98	37,28	33,15	41,09
230_B	212	4,50	40,33	39,65	35,56	43,47
230_C	212	7,50	41,06	40,42	36,33	44,23
231_A	212	1,50	38,19	37,49	33,37	41,30
231_B	212	4,50	40,67	39,98	35,90	43,81
231_C	212	7,50	42,03	41,37	37,26	45,18
232_A	213	1,50	38,00	37,29	33,17	41,10
232_B	213	4,50	40,36	39,68	35,59	43,50
232_C	213	7,50	41,50	40,85	36,73	44,65
233_A	214	1,50	39,53	38,71	34,65	42,58
233_B	214	4,50	41,27	40,49	36,46	44,37
233_C	214	7,50	41,89	41,15	37,13	45,03
234_A	214	1,50	37,79	37,08	32,97	40,90
234_B	214	4,50	40,71	39,99	35,94	43,84
234_C	214	7,50	42,16	41,44	37,36	45,28
235_A	215	1,50	40,35	39,65	35,42	43,40
235_B	215	4,50	41,93	41,26	37,07	45,03
235_C	215	7,50	42,30	41,64	37,48	45,42
236_A	216	1,50	39,54	38,77	34,62	42,58
236_B	216	4,50	40,88	40,14	36,04	43,97
236_C	216	7,50	41,39	40,67	36,59	44,51
237_A	216	1,50	40,16	39,35	35,23	43,19
237_B	216	4,50	41,49	40,71	36,64	44,57
237_C	216	7,50	41,86	41,10	37,05	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238_A	217		1,50	40,35	39,67	35,41	43,40
238_B	217		4,50	41,82	41,17	36,96	44,92
238_C	217		7,50	42,08	41,44	37,26	45,21
239_A	217		1,50	38,96	38,19	34,04	42,00
239_B	217		4,50	40,25	39,52	35,41	43,34
239_C	217		7,50	40,64	39,94	35,84	43,76
240_A	218		1,50	39,32	38,79	34,38	42,41
240_B	218		4,50	40,97	40,45	36,10	44,10
240_C	218		7,50	41,20	40,68	36,38	44,35
241_A	218		1,50	38,40	37,64	33,49	41,45
241_B	218		4,50	39,94	39,20	35,11	43,04
241_C	218		7,50	40,40	39,67	35,61	43,52
242_A	219		1,50	34,98	34,31	30,17	38,10
242_B	219		4,50	37,01	36,36	32,25	40,17
242_C	219		7,50	37,60	36,96	32,88	40,78
243_A	219		1,50	35,82	35,17	31,02	38,95
243_B	219		4,50	37,91	37,27	33,16	41,07
243_C	219		7,50	38,53	37,90	33,81	41,71
244_A	219		1,50	35,79	35,15	30,98	38,92
244_B	219		4,50	37,93	37,31	33,17	41,09
244_C	219		7,50	38,59	37,97	33,86	41,77
245_A	220		1,50	36,45	35,79	31,64	39,58
245_B	220		4,50	38,52	37,88	33,76	41,68
245_C	220		7,50	39,19	38,57	34,46	42,37
246_A	220		1,50	37,00	36,33	32,19	40,12
246_B	220		4,50	39,01	38,36	34,25	42,17
246_C	220		7,50	39,70	39,06	34,97	42,87
247_A	221		1,50	37,18	36,56	32,38	40,32
247_B	221		4,50	39,11	38,51	34,36	42,28
247_C	221		7,50	39,83	39,23	35,09	43,01
248_A	221		1,50	37,45	36,81	32,65	40,59
248_B	221		4,50	39,36	38,74	34,60	42,52
248_C	221		7,50	40,09	39,48	35,36	43,27
249_A	222		1,50	37,72	37,06	32,92	40,85
249_B	222		4,50	39,59	38,95	34,84	42,75
249_C	222		7,50	40,30	39,68	35,57	43,48
250_A	223		1,50	37,78	37,16	32,98	40,92
250_B	223		4,50	39,73	39,12	34,97	42,89
250_C	223		7,50	40,55	39,95	35,80	43,72
251_A	224		1,50	38,13	37,50	33,32	41,26
251_B	224		4,50	39,91	39,30	35,16	43,08
251_C	224		7,50	40,64	40,05	35,92	43,83
252_A	225		1,50	38,60	37,95	33,80	41,73
252_B	225		4,50	40,48	39,85	35,71	43,63
252_C	225		7,50	41,29	40,68	36,54	44,46
253_A	226		1,50	38,96	38,32	34,16	42,10
253_B	226		4,50	40,89	40,27	36,12	44,05
253_C	226		7,50	41,74	41,13	36,99	44,91
254_A	226		1,50	39,45	38,79	34,63	42,57
254_B	226		4,50	41,37	40,73	36,58	44,51
254_C	226		7,50	42,12	41,50	37,35	45,28
255_A	227		1,50	39,78	39,16	34,97	42,91
255_B	227		4,50	41,55	40,94	36,78	44,71
255_C	227		7,50	42,30	41,70	37,54	45,47
256_A	227		1,50	39,22	38,64	34,41	42,36
256_B	227		4,50	40,94	40,37	36,17	44,11
256_C	227		7,50	41,67	41,12	36,93	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	228	1,50	38,37	37,76	33,56	41,51
257_B	228	4,50	40,27	39,67	35,50	43,43
257_C	228	7,50	40,96	40,37	36,21	44,13
258_A	229	1,50	38,42	37,82	33,60	41,55
258_B	229	4,50	40,32	39,71	35,55	43,48
258_C	229	7,50	41,03	40,43	36,29	44,21
259_A	230	1,50	37,45	36,84	32,65	40,59
259_B	230	4,50	39,42	38,85	34,67	42,60
259_C	230	7,50	40,12	39,55	35,38	43,30
260_A	231	1,50	37,58	36,93	32,74	40,69
260_B	231	4,50	39,37	38,74	34,59	42,52
260_C	231	7,50	39,99	39,37	35,24	43,16
261_A	232	1,50	37,09	36,45	32,28	40,22
261_B	232	4,50	39,05	38,43	34,28	42,21
261_C	232	7,50	39,70	39,08	34,95	42,87
262_A	233	1,50	36,54	35,88	31,76	39,68
262_B	233	4,50	38,34	37,70	33,60	41,51
262_C	233	7,50	38,99	38,35	34,27	42,17
263_A	233	1,50	36,30	35,60	31,49	39,42
263_B	233	4,50	38,29	37,62	33,54	41,45
263_C	233	7,50	38,95	38,28	34,22	42,12
264_A	233	1,50	37,23	36,57	32,42	40,36
264_B	233	4,50	38,93	38,31	34,17	42,09
264_C	233	7,50	39,52	38,91	34,78	42,69
265_A	234	1,50	37,17	36,57	32,36	40,31
265_B	234	4,50	38,98	38,39	34,21	42,14
265_C	234	7,50	39,59	39,02	34,85	42,77
266_A	234	1,50	37,33	36,72	32,53	40,47
266_B	234	4,50	39,25	38,64	34,48	42,41
266_C	234	7,50	39,94	39,35	35,20	43,12
267_A	235	1,50	37,46	36,82	32,66	40,60
267_B	235	4,50	39,35	38,73	34,58	42,51
267_C	235	7,50	40,01	39,41	35,27	43,19
268_A	236	1,50	38,00	37,42	33,19	41,14
268_B	236	4,50	39,85	39,27	35,08	43,02
268_C	236	7,50	40,51	39,94	35,78	43,70
269_A	237	1,50	38,38	37,78	33,57	41,52
269_B	237	4,50	40,30	39,69	35,53	43,46
269_C	237	7,50	40,98	40,38	36,23	44,15
270_A	237	1,50	38,81	38,20	34,00	41,95
270_B	237	4,50	40,66	40,04	35,89	43,82
270_C	237	7,50	41,35	40,74	36,61	44,52
271_A	238	1,50	39,54	38,92	34,72	42,67
271_B	238	4,50	41,18	40,55	36,41	44,33
271_C	238	7,50	41,86	41,25	37,10	45,02
272_A	238	1,50	39,70	39,12	34,88	42,84
272_B	238	4,50	41,36	40,79	36,59	44,53
272_C	238	7,50	42,08	41,51	37,32	45,25
273_A	239	1,50	39,72	39,08	34,91	42,85
273_B	239	4,50	41,14	40,51	36,37	44,29
273_C	239	7,50	41,77	41,16	37,02	44,94
274_A	240	1,50	38,89	38,33	34,07	42,03
274_B	240	4,50	40,57	40,00	35,80	43,74
274_C	240	7,50	41,24	40,69	36,49	44,42
275_A	241	1,50	39,19	38,57	34,38	42,32
275_B	241	4,50	40,78	40,15	36,01	43,93
275_C	241	7,50	41,43	40,81	36,68	44,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
276_A	242	1,50	39,41	38,73	34,58	42,52
276_B	242	4,50	40,91	40,23	36,13	44,05
276_C	242	7,50	41,45	40,80	36,70	44,61
277_A	243	1,50	39,61	38,99	34,77	42,73
277_B	243	4,50	41,09	40,50	36,31	44,25
277_C	243	7,50	41,51	40,94	36,75	44,68
278_A	244	1,50	39,46	38,88	34,63	42,59
278_B	244	4,50	40,92	40,33	36,15	44,08
278_C	244	7,50	41,25	40,68	36,51	44,43
279_A	244	1,50	39,71	39,07	34,88	42,83
279_B	244	4,50	41,20	40,56	36,42	44,35
279_C	244	7,50	41,45	40,81	36,68	44,60
280_A	245	1,50	38,40	37,76	33,58	41,53
280_B	245	4,50	40,05	39,42	35,29	43,21
280_C	245	7,50	39,98	39,35	35,24	43,15
281_A	246	1,50	38,46	37,87	33,66	41,61
281_B	246	4,50	40,13	39,55	35,38	43,31
281_C	246	7,50	39,88	39,30	35,15	43,07
282_A	246	1,50	37,82	37,19	33,02	40,96
282_B	246	4,50	39,31	38,66	34,56	42,47
282_C	246	7,50	39,56	38,94	34,83	42,74
283_A	247	1,50	39,67	39,07	34,86	42,81
283_B	247	4,50	40,61	40,03	35,85	43,78
283_C	247	7,50	40,01	39,45	35,28	43,20
284_A	247	1,50	39,55	38,93	34,74	42,68
284_B	247	4,50	40,61	39,99	35,85	43,77
284_C	247	7,50	40,49	39,89	35,75	43,67
285_A	248	1,50	39,83	39,26	35,00	42,97
285_B	248	4,50	40,90	40,33	36,12	44,06
285_C	248	7,50	40,93	40,38	36,18	44,11
286_A	249	1,50	39,52	38,90	34,70	42,65
286_B	249	4,50	40,77	40,16	36,01	43,93
286_C	249	7,50	40,98	40,38	36,24	44,16
287_A	250	1,50	39,77	39,18	34,94	42,90
287_B	250	4,50	41,06	40,47	36,29	44,22
287_C	250	7,50	41,27	40,68	36,52	44,44
288_A	251	1,50	39,71	39,12	34,90	42,85
288_B	251	4,50	41,29	40,71	36,53	44,46
288_C	251	7,50	41,68	41,11	36,94	44,86
289_A	252	1,50	41,49	40,83	36,67	44,61
289_B	252	4,50	43,89	43,25	39,11	47,04
289_C	252	7,50	44,93	44,33	40,20	48,11
290_A	252	1,50	40,83	40,19	36,01	43,96
290_B	252	4,50	43,21	42,58	38,43	46,36
290_C	252	7,50	44,22	43,63	39,48	47,40
291_A	253	1,50	40,82	40,16	36,00	43,94
291_B	253	4,50	43,39	42,73	38,60	46,53
291_C	253	7,50	44,32	43,70	39,58	47,49
292_A	254	1,50	40,69	40,02	35,87	43,81
292_B	254	4,50	43,39	42,75	38,60	46,53
292_C	254	7,50	44,29	43,68	39,54	47,46
293_A	255	1,50	40,59	39,91	35,76	43,70
293_B	255	4,50	43,40	42,73	38,62	46,54
293_C	255	7,50	44,33	43,71	39,60	47,51
294_A	255	1,50	41,07	40,41	36,24	44,19
294_B	255	4,50	43,81	43,20	39,03	46,96
294_C	255	7,50	44,76	44,18	40,02	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	256	1,50	41,45	40,75	36,63	44,56
295_B	256	4,50	44,28	43,58	39,50	47,41
295_C	256	7,50	45,29	44,63	40,56	48,46
296_A	257	1,50	42,65	41,96	37,83	45,76
296_B	257	4,50	45,47	44,80	40,69	48,61
296_C	257	7,50	46,43	45,83	41,72	49,62
297_A	258	1,50	43,17	42,50	38,35	46,29
297_B	258	4,50	45,96	45,30	41,19	49,11
297_C	258	7,50	46,98	46,39	42,28	50,18
298_A	258	1,50	44,16	43,46	39,34	47,27
298_B	258	4,50	46,78	46,13	42,02	49,94
298_C	258	7,50	48,01	47,43	43,31	51,21
299_A	259	1,50	43,75	43,06	38,93	46,86
299_B	259	4,50	46,43	45,79	41,67	49,59
299_C	259	7,50	47,82	47,25	43,12	51,02
300_A	260	1,50	43,80	43,14	38,98	46,92
300_B	260	4,50	46,45	45,83	41,69	49,61
300_C	260	7,50	47,86	47,30	43,16	51,07
301_A	261	1,50	43,54	42,86	38,71	46,65
301_B	261	4,50	46,22	45,58	41,45	49,37
301_C	261	7,50	47,83	47,26	43,12	51,03
302_A	261	1,50	43,16	42,48	38,33	46,27
302_B	261	4,50	45,71	45,06	40,94	48,86
302_C	261	7,50	47,11	46,52	42,39	50,30
303_A	262	1,50	42,58	41,91	37,75	45,69
303_B	262	4,50	45,17	44,52	40,40	48,32
303_C	262	7,50	46,53	45,94	41,81	49,72
304_A	263	1,50	41,61	40,95	36,78	44,73
304_B	263	4,50	44,07	43,44	39,29	47,22
304_C	263	7,50	45,19	44,59	40,46	48,37
305_A	264	1,50	40,86	40,18	36,04	43,98
305_B	264	4,50	43,40	42,73	38,61	46,53
305_C	264	7,50	44,31	43,68	39,57	47,48
306_A	264	1,50	40,00	39,34	35,18	43,12
306_B	264	4,50	42,62	42,00	37,83	45,77
306_C	264	7,50	43,67	43,08	38,91	46,84
307_A	264	1,50	40,57	39,84	35,72	43,66
307_B	264	4,50	42,87	42,17	38,07	45,99
307_C	264	7,50	43,87	43,20	39,11	47,02
308_A	265	1,50	41,84	41,16	37,03	44,96
308_B	265	4,50	44,54	43,91	39,76	47,69
308_C	265	7,50	45,55	44,96	40,83	48,74
309_A	265	1,50	41,34	40,64	36,53	44,46
309_B	265	4,50	44,04	43,38	39,27	47,19
309_C	265	7,50	45,05	44,42	40,31	48,22
310_A	266	1,50	42,55	41,86	37,73	45,66
310_B	266	4,50	45,22	44,57	40,43	48,36
310_C	266	7,50	46,18	45,59	41,46	49,37
311_A	266	1,50	40,97	40,27	36,15	44,08
311_B	266	4,50	43,86	43,21	39,08	47,00
311_C	266	7,50	45,00	44,38	40,26	48,17
312_A	267	1,50	43,73	43,03	38,91	46,84
312_B	267	4,50	46,45	45,79	41,68	49,60
312_C	267	7,50	47,64	47,07	42,95	50,85
313_A	267	1,50	43,93	43,23	39,11	47,04
313_B	267	4,50	46,95	46,30	42,19	50,11
313_C	267	7,50	48,50	47,91	43,81	51,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
314_A	267		1,50	43,35	42,61	38,52	46,45
314_B	267		4,50	46,34	45,69	41,56	49,48
314_C	267		7,50	47,72	47,13	43,00	50,91
315_A	268		1,50	41,64	41,00	36,81	44,76
315_B	268		4,50	44,11	43,48	39,33	47,26
315_C	268		7,50	45,25	44,67	40,52	48,44
316_A	268		1,50	41,80	41,14	36,97	44,92
316_B	268		4,50	44,28	43,64	39,50	47,43
316_C	268		7,50	45,47	44,88	40,74	48,65
317_A	269		1,50	42,14	41,47	37,31	45,25
317_B	269		4,50	44,63	43,99	39,85	47,78
317_C	269		7,50	45,90	45,31	41,17	49,08
318_A	270		1,50	42,41	41,76	37,59	45,53
318_B	270		4,50	44,89	44,27	40,12	48,05
318_C	270		7,50	46,20	45,64	41,49	49,40
319_A	271		1,50	42,52	41,86	37,69	45,64
319_B	271		4,50	45,03	44,39	40,25	48,18
319_C	271		7,50	46,43	45,85	41,71	49,62
320_A	272		1,50	42,92	42,25	38,09	46,03
320_B	272		4,50	45,46	44,83	40,69	48,61
320_C	272		7,50	46,92	46,35	42,20	50,11
321_A	273		1,50	43,25	42,57	38,42	46,36
321_B	273		4,50	45,84	45,19	41,06	48,98
321_C	273		7,50	47,36	46,78	42,65	50,56
322_A	273		1,50	43,44	42,77	38,61	46,55
322_B	273		4,50	46,05	45,41	41,27	49,20
322_C	273		7,50	47,65	47,10	42,95	50,86
323_A	274		1,50	43,79	43,13	38,95	46,90
323_B	274		4,50	46,42	45,79	41,64	49,57
323_C	274		7,50	48,24	47,72	43,56	51,47
324_A	274		1,50	43,69	43,03	38,85	46,80
324_B	274		4,50	46,29	45,66	41,51	49,44
324_C	274		7,50	48,11	47,59	43,43	51,34
325_A	275		1,50	43,57	42,91	38,73	46,68
325_B	275		4,50	46,13	45,50	41,35	49,28
325_C	275		7,50	47,84	47,31	43,15	51,06
326_A	276		1,50	43,37	42,72	38,53	46,48
326_B	276		4,50	45,93	45,30	41,14	49,07
326_C	276		7,50	47,57	47,03	42,87	50,78
327_A	277		1,50	43,19	42,55	38,36	46,31
327_B	277		4,50	45,72	45,10	40,94	48,87
327_C	277		7,50	47,27	46,73	42,57	50,48
328_A	278		1,50	42,88	42,25	38,05	46,00
328_B	278		4,50	45,40	44,78	40,62	48,55
328_C	278		7,50	46,89	46,34	42,17	50,09
329_A	279		1,50	42,52	41,89	37,69	45,64
329_B	279		4,50	45,03	44,42	40,25	48,18
329_C	279		7,50	46,46	45,91	41,74	49,66
330_A	279		1,50	42,40	41,77	37,57	45,52
330_B	279		4,50	44,77	44,16	39,99	47,92
330_C	279		7,50	46,10	45,53	41,37	49,29
331_A	280		1,50	44,59	43,90	39,75	47,69
331_B	280		4,50	47,48	46,83	42,71	50,63
331_C	280		7,50	49,39	48,85	44,71	52,61
332_A	280		1,50	44,76	44,06	39,92	47,86
332_B	280		4,50	47,69	47,05	42,93	50,85
332_C	280		7,50	49,65	49,12	44,97	52,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
333_A	281	1,50	45,34	44,64	40,51	48,45
333_B	281	4,50	48,39	47,75	43,63	51,55
333_C	281	7,50	50,55	50,03	45,88	53,78
334_A	282	1,50	45,91	45,22	41,09	49,02
334_B	282	4,50	49,12	48,47	44,36	52,28
334_C	282	7,50	51,53	51,01	46,86	54,76
335_A	282	1,50	46,48	45,79	41,66	49,59
335_B	282	4,50	49,84	49,21	45,09	53,00
335_C	282	7,50	52,44	51,93	47,77	55,67
336_A	283	1,50	46,75	46,06	41,92	49,86
336_B	283	4,50	50,21	49,58	45,46	53,37
336_C	283	7,50	52,96	52,43	48,28	56,18
337_A	283	1,50	46,46	45,77	41,63	49,57
337_B	283	4,50	49,91	49,29	45,17	53,08
337_C	283	7,50	52,49	51,97	47,82	55,72
338_A	284	1,50	45,28	44,59	40,45	48,39
338_B	284	4,50	48,35	47,70	43,58	51,50
338_C	284	7,50	50,44	49,90	45,76	53,66
339_A	284	1,50	44,79	44,10	39,95	47,89
339_B	284	4,50	47,68	47,03	42,91	50,83
339_C	284	7,50	49,60	49,06	44,92	52,82
340_A	285	1,50	44,90	44,22	40,06	48,01
340_B	285	4,50	47,74	47,09	42,97	50,89
340_C	285	7,50	49,81	49,28	45,13	53,03
341_A	285	1,50	44,89	44,21	40,06	48,00
341_B	285	4,50	47,84	47,20	43,07	50,99
341_C	285	7,50	49,99	49,47	45,32	53,22
342_A	286	1,50	46,16	45,46	41,33	49,27
342_B	286	4,50	49,58	48,93	44,82	52,74
342_C	286	7,50	52,11	51,57	47,43	55,33
343_A	286	1,50	46,74	46,05	41,91	49,85
343_B	286	4,50	50,42	49,81	45,68	53,59
343_C	286	7,50	53,24	52,69	48,55	56,45
344_A	287	1,50	46,88	46,20	42,05	49,99
344_B	287	4,50	50,68	50,07	45,94	53,85
344_C	287	7,50	53,66	53,11	48,96	56,87
345_A	287	1,50	46,62	45,93	41,79	49,73
345_B	287	4,50	50,23	49,62	45,50	53,41
345_C	287	7,50	53,22	52,66	48,53	56,43
346_A	288	1,50	46,16	45,46	41,32	49,26
346_B	288	4,50	49,39	48,75	44,64	52,55
346_C	288	7,50	51,89	51,35	47,22	55,12
347_A	289	1,50	45,58	44,89	40,74	48,68
347_B	289	4,50	48,66	48,02	43,90	51,82
347_C	289	7,50	50,90	50,38	46,23	54,13
348_A	289	1,50	45,05	44,36	40,22	48,16
348_B	289	4,50	47,91	47,26	43,14	51,06
348_C	289	7,50	50,02	49,49	45,35	53,25
349_A	290	1,50	48,10	47,41	43,28	51,21
349_B	290	4,50	52,14	51,56	47,43	55,34
349_C	290	7,50	55,78	55,23	51,03	58,96
350_A	290	1,50	48,44	47,73	43,62	51,55
350_B	290	4,50	52,52	51,93	47,82	55,72
350_C	290	7,50	56,24	55,67	51,47	59,41
351_A	290	1,50	48,98	48,27	44,17	52,09
351_B	290	4,50	53,71	53,14	49,02	56,92
351_C	290	7,50	57,82	57,25	52,99	60,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
352_A	291	1,50	48,94	48,22	44,13	52,05
352_B	291	4,50	53,44	52,88	48,75	56,65
352_C	291	7,50	57,43	56,86	52,61	60,57
353_A	291	1,50	49,70	48,97	44,90	52,82
353_B	291	4,50	54,87	54,31	50,19	58,09
353_C	291	7,50	58,93	58,36	54,09	62,06
354_A	292	1,50	49,54	48,82	44,74	52,66
354_B	292	4,50	54,42	53,88	49,76	57,65
354_C	292	7,50	58,45	57,88	53,62	61,59
355_A	292	1,50	50,47	49,74	45,68	53,59
355_B	292	4,50	56,13	55,59	51,45	59,35
355_C	292	7,50	59,89	59,31	55,05	63,02
356_A	293	1,50	50,18	49,44	45,38	53,29
356_B	293	4,50	55,51	54,98	50,85	58,75
356_C	293	7,50	59,35	58,77	54,51	62,48
357_A	293	1,50	51,31	50,56	46,52	54,43
357_B	293	4,50	57,44	56,91	52,75	60,66
357_C	293	7,50	61,02	60,43	56,18	64,15
358_A	294	1,50	51,01	50,26	46,22	54,13
358_B	294	4,50	56,76	56,22	52,09	59,99
358_C	294	7,50	60,33	59,76	55,50	63,47
359_A	294	1,50	52,22	51,46	47,44	55,34
359_B	294	4,50	58,91	58,35	54,18	62,10
359_C	294	7,50	62,58	61,94	57,69	65,67
360_A	295	1,50	51,98	51,22	47,20	55,10
360_B	295	4,50	58,35	57,77	53,64	61,55
360_C	295	7,50	61,92	61,29	57,04	65,02
361_A	295	1,50	53,31	52,53	48,54	56,43
361_B	295	4,50	61,07	60,45	56,24	64,19
361_C	295	7,50	64,13	63,44	59,21	67,19
362_A	295	1,50	53,33	52,55	48,56	56,45
362_B	295	4,50	60,90	60,31	56,09	64,04
362_C	295	7,50	64,27	63,59	59,36	67,34
363_A	296	1,50	52,59	51,83	47,82	55,72
363_B	296	4,50	59,77	59,20	55,00	62,94
363_C	296	7,50	63,61	62,95	58,70	66,68
364_A	296	1,50	54,36	53,57	49,60	57,48
364_B	296	4,50	62,70	62,08	57,86	65,82
364_C	296	7,50	65,88	65,11	60,94	68,91
365_A	296	1,50	52,97	52,18	48,19	56,08
365_B	296	4,50	60,67	60,07	55,86	63,81
365_C	296	7,50	64,06	63,38	59,14	67,12
366_A	297	1,50	51,67	50,92	46,89	54,79
366_B	297	4,50	58,24	57,69	53,53	61,44
366_C	297	7,50	61,85	61,24	56,98	64,96
367_A	297	1,50	51,82	51,06	47,04	54,94
367_B	297	4,50	58,59	58,02	53,86	61,78
367_C	297	7,50	62,13	61,49	57,25	65,22
368_A	298	1,50	50,74	50,00	45,95	53,86
368_B	298	4,50	56,74	56,20	52,06	59,96
368_C	298	7,50	60,41	59,82	55,57	63,54
369_A	298	1,50	50,82	50,07	46,03	53,94
369_B	298	4,50	56,90	56,35	52,22	60,12
369_C	298	7,50	60,57	59,98	55,73	63,70
370_A	299	1,50	49,93	49,20	45,13	53,05
370_B	299	4,50	55,39	54,84	50,71	58,61
370_C	299	7,50	59,38	58,81	54,54	62,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_A	299	1,50	49,70	48,96	44,91	52,82
371_B	299	4,50	55,37	54,82	50,70	58,60
371_C	299	7,50	59,48	58,90	54,64	62,61
372_A	300	1,50	49,23	48,50	44,42	52,34
372_B	300	4,50	54,15	53,57	49,46	57,36
372_C	300	7,50	58,34	57,77	53,51	61,48
373_A	300	1,50	49,01	48,28	44,21	52,13
373_B	300	4,50	54,15	53,59	49,46	57,36
373_C	300	7,50	58,50	57,94	53,67	61,64
374_A	300	1,50	48,54	47,83	43,73	51,65
374_B	300	4,50	53,13	52,55	48,43	56,33
374_C	300	7,50	57,29	56,72	52,48	60,44
375_A	301	1,50	47,66	46,96	42,84	50,77
375_B	301	4,50	51,49	50,92	46,80	54,70
375_C	301	7,50	55,02	54,39	50,27	58,18
376_A	301	1,50	46,57	45,88	41,74	49,68
376_B	301	4,50	49,70	49,07	44,96	52,87
376_C	301	7,50	52,11	51,56	47,44	55,34
377_A	301	1,50	47,84	47,18	43,02	50,96
377_B	301	4,50	51,26	50,69	46,56	54,46
377_C	301	7,50	54,20	53,59	49,49	57,39
378_A	302	1,50	46,15	45,48	41,31	49,26
378_B	302	4,50	49,07	48,45	44,32	52,24
378_C	302	7,50	51,33	50,80	46,66	54,56
379_A	302	1,50	47,21	46,54	42,38	50,32
379_B	302	4,50	50,42	49,83	45,69	53,60
379_C	302	7,50	53,03	52,48	48,35	56,25
380_A	303	1,50	44,72	44,05	39,87	47,82
380_B	303	4,50	47,39	46,76	42,62	50,54
380_C	303	7,50	49,34	48,83	44,66	52,57
381_A	303	1,50	45,20	44,55	40,35	48,31
381_B	303	4,50	48,02	47,40	43,24	51,17
381_C	303	7,50	50,20	49,70	45,53	53,44
382_A	304	1,50	44,42	43,76	39,58	47,53
382_B	304	4,50	47,05	46,42	42,27	50,20
382_C	304	7,50	48,89	48,38	44,21	52,12
383_A	304	1,50	44,63	43,99	39,78	47,74
383_B	304	4,50	47,44	46,83	42,66	50,59
383_C	304	7,50	49,52	49,02	44,83	52,75
384_A	304	1,50	43,89	43,25	39,05	47,00
384_B	304	4,50	46,54	45,92	41,75	49,69
384_C	304	7,50	48,26	47,75	43,56	51,48
385_A	305	1,50	44,13	43,50	39,27	47,24
385_B	305	4,50	46,91	46,31	42,12	50,06
385_C	305	7,50	48,79	48,28	44,09	52,01
386_A	305	1,50	46,00	45,34	41,15	49,10
386_B	305	4,50	48,98	48,37	44,21	52,14
386_C	305	7,50	51,30	50,80	46,63	54,54
387_A	306	1,50	48,81	48,13	44,00	51,93
387_B	306	4,50	52,58	52,02	47,88	55,79
387_C	306	7,50	56,04	55,43	51,27	59,20
388_A	307	1,50	48,30	47,64	43,48	51,42
388_B	307	4,50	52,05	51,48	47,33	55,24
388_C	307	7,50	55,31	54,76	50,58	58,50
389_A	307	1,50	47,51	46,88	42,67	50,63
389_B	307	4,50	50,93	50,37	46,18	54,11
389_C	307	7,50	53,77	53,27	49,07	56,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	308	1,50	45,43	44,82	40,57	48,54
390_B	308	4,50	48,46	47,90	43,67	51,62
390_C	308	7,50	50,60	50,13	45,90	53,83
391_A	308	1,50	44,48	43,89	39,63	47,60
391_B	308	4,50	47,40	46,85	42,61	50,56
391_C	308	7,50	49,43	48,98	44,73	52,66
392_A	308	1,50	46,28	45,64	41,43	49,39
392_B	308	4,50	49,44	48,86	44,67	52,61
392_C	308	7,50	51,78	51,31	47,11	55,02
393_A	309	1,50	49,36	48,74	44,51	52,47
393_B	309	4,50	54,41	53,97	49,71	57,64
393_C	309	7,50	58,32	57,88	53,44	61,46
394_A	309	1,50	50,13	49,52	45,28	53,25
394_B	309	4,50	55,68	55,27	50,99	58,93
394_C	309	7,50	59,29	58,88	54,41	62,44
395_A	310	1,50	49,13	48,55	44,27	52,25
395_B	310	4,50	53,91	53,49	49,20	57,14
395_C	310	7,50	57,77	57,35	52,88	60,91
396_A	310	1,50	49,46	48,90	44,60	52,58
396_B	310	4,50	54,42	54,02	49,72	57,66
396_C	310	7,50	58,16	57,78	53,26	61,30
397_A	311	1,50	49,40	48,81	44,56	52,53
397_B	311	4,50	54,50	54,10	49,80	57,74
397_C	311	7,50	57,93	57,56	53,03	61,07
398_A	311	1,50	47,78	47,16	42,94	50,90
398_B	311	4,50	55,19	54,82	50,51	58,45
398_C	311	7,50	58,39	58,04	53,49	61,54
399_A	312	1,50	51,20	50,61	46,37	54,33
399_B	312	4,50	57,83	57,44	53,07	61,04
399_C	312	7,50	61,22	60,79	56,27	64,32
400_A	312	1,50	52,03	51,45	47,21	55,17
400_B	312	4,50	59,55	59,19	54,69	62,72
400_C	312	7,50	62,83	62,37	57,83	65,90
401_A	313	1,50	51,76	51,14	46,93	54,88
401_B	313	4,50	58,92	58,49	54,12	62,10
401_C	313	7,50	62,47	61,95	57,49	65,54
402_A	313	1,50	52,39	51,78	47,57	55,52
402_B	313	4,50	60,27	59,88	55,39	63,42
402_C	313	7,50	63,43	62,94	58,42	66,49
403_A	314	1,50	51,59	50,93	46,77	54,71
403_B	314	4,50	57,87	57,39	53,14	61,08
403_C	314	7,50	61,32	60,79	56,42	64,43
404_A	314	1,50	52,54	51,90	47,74	55,68
404_B	314	4,50	60,02	59,53	55,17	63,16
404_C	314	7,50	63,15	62,58	58,17	66,21
405_A	315	1,50	48,28	47,79	43,17	51,29
405_B	315	4,50	49,97	49,50	44,98	53,04
405_C	315	7,50	51,33	50,92	46,43	54,46
406_A	315	1,50	47,59	47,09	42,50	50,61
406_B	315	4,50	49,44	48,95	44,46	52,51
406_C	315	7,50	50,73	50,31	45,84	53,87
407_A	316	1,50	47,57	47,07	42,48	50,59
407_B	316	4,50	49,31	48,82	44,32	52,38
407_C	316	7,50	50,55	50,15	45,66	53,69
408_A	317	1,50	47,38	46,89	42,27	50,39
408_B	317	4,50	49,22	48,73	44,22	52,28
408_C	317	7,50	50,37	49,97	45,48	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerscherp Holthuiserstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_A	318	1,50	47,71	47,21	42,59	50,71
409_B	318	4,50	49,43	48,94	44,42	52,49
409_C	318	7,50	50,52	50,11	45,62	53,65
410_A	319	1,50	47,86	47,36	42,72	50,85
410_B	319	4,50	49,47	48,98	44,46	52,53
410_C	319	7,50	50,41	50,01	45,51	53,55
411_A	319	1,50	48,32	47,83	43,21	51,33
411_B	319	4,50	50,16	49,69	45,17	53,23
411_C	319	7,50	51,43	51,06	46,56	54,59
412_A	315	1,50	48,45	47,95	43,36	51,47
412_B	315	4,50	50,38	49,89	45,41	53,46
412_C	315	7,50	51,86	51,45	46,98	55,01
413_A	320	1,50	48,65	48,18	43,56	51,67
413_B	320	4,50	50,64	50,20	45,68	53,74
413_C	320	7,50	52,20	51,82	47,32	55,35
414_A	320	1,50	49,35	48,84	44,26	52,36
414_B	320	4,50	51,40	50,92	46,44	54,49
414_C	320	7,50	52,96	52,54	48,07	56,10
415_A	320	1,50	50,00	49,51	44,92	53,02
415_B	320	4,50	52,19	51,74	47,25	55,29
415_C	320	7,50	53,96	53,57	49,07	57,10
416_A	321	1,50	49,86	49,35	44,76	52,87
416_B	321	4,50	52,12	51,65	47,17	55,21
416_C	321	7,50	53,87	53,47	48,99	57,02
417_A	322	1,50	49,63	49,14	44,54	52,65
417_B	322	4,50	51,88	51,42	46,93	54,98
417_C	322	7,50	53,57	53,20	48,70	56,73
418_A	323	1,50	49,37	48,90	44,29	52,40
418_B	323	4,50	51,60	51,16	46,66	54,71
418_C	323	7,50	53,29	52,94	48,44	56,47
419_A	324	1,50	49,06	48,57	43,98	52,08
419_B	324	4,50	51,31	50,86	46,37	54,41
419_C	324	7,50	53,01	52,67	48,17	56,19
420_A	240	1,50	38,07	37,41	33,24	41,19
420_B	240	4,50	39,79	39,15	35,02	42,94
420_C	240	7,50	40,40	39,79	35,66	43,57
421_A	241	1,50	38,24	37,62	33,43	41,37
421_B	241	4,50	39,94	39,33	35,17	43,10
421_C	241	7,50	40,54	39,95	35,80	43,72
422_A	242	1,50	38,52	37,94	33,70	41,66
422_B	242	4,50	40,15	39,56	35,39	43,32
422_C	242	7,50	40,65	40,08	35,91	43,83
423_A	243	1,50	38,38	37,77	33,56	41,51
423_B	243	4,50	40,01	39,39	35,24	43,17
423_C	243	7,50	40,41	39,80	35,66	43,58
424_A	244	1,50	38,99	38,30	34,17	42,10
424_B	244	4,50	40,62	39,94	35,85	43,76
424_C	244	7,50	40,73	40,07	36,00	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

E

CUMULATIEVE
GELUIDBELASTING



CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	1,5	63,8	59,61	53,45	63,84
200_B	4,5	64,18	59,98	53,85	64,22
200_C	7,5	64,07	59,87	53,74	64,11
201_A	1,5	59,72	55,56	49,46	59,79
201_B	4,5	60,96	56,77	50,68	61,02
201_C	7,5	61,02	56,83	50,76	61,08
202_A	1,5	56,33	52,18	46,24	56,45
202_B	4,5	57,93	53,76	47,79	58,04
202_C	7,5	58,18	54	48,05	58,29
203_A	1,5	63,9	59,71	53,59	63,95
203_B	4,5	64,31	60,11	54,03	64,37
203_C	7,5	64,19	59,99	53,94	64,25
204_A	1,5	58,57	54,43	48,35	58,66
204_B	4,5	59,95	55,78	49,73	60,03
204_C	7,5	60,13	55,95	49,93	60,21
205_A	1,5	54,9	50,77	44,98	55,08
205_B	4,5	56,58	52,43	46,61	56,74
205_C	7,5	57,07	52,91	47,13	57,24
206_A	1,5	55,32	51,15	45,34	55,48
206_B	4,5	56,68	52,5	46,62	56,81
206_C	7,5	57,01	52,83	46,94	57,14
207_A	1,5	55,07	50,9	45,05	55,21
207_B	4,5	56,6	52,41	46,5	56,71
207_C	7,5	56,94	52,75	46,85	57,06
208_A	1,5	55,26	51,03	45,46	55,46
208_B	4,5	55,53	51,33	45,64	55,71
208_C	7,5	55,9	51,72	45,97	56,07
209_A	1,5	53,58	49,42	43,62	53,74
209_B	4,5	54,9	50,72	44,91	55,05
209_C	7,5	55,59	51,41	45,58	55,73
210_A	1,5	53,64	49,46	43,72	53,81
210_B	4,5	54,91	50,71	44,94	55,06
210_C	7,5	55,58	51,38	45,57	55,72
211_A	1,5	54,33	50,1	44,57	54,55
211_B	4,5	54,59	50,37	44,73	54,78

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
200_A	1,5	33,68	32,98	28,88	36,8	63,84
200_B	4,5	36,04	35,33	31,28	39,18	64,23
200_C	7,5	36,98	36,27	32,25	40,14	64,12
201_A	1,5	34,73	34,04	29,93	37,85	59,80
201_B	4,5	36,98	36,29	32,22	40,13	61,04
201_C	7,5	37,92	37,24	33,19	41,08	61,10
202_A	1,5	35,01	34,33	30,2	38,13	56,48
202_B	4,5	37,44	36,76	32,68	40,59	58,08
202_C	7,5	38,39	37,71	33,65	41,55	58,33
203_A	1,5	33,88	33,18	29,07	37	63,95
203_B	4,5	36,37	35,68	31,61	39,52	64,38
203_C	7,5	37,14	36,46	32,42	40,31	64,26
204_A	1,5	34,78	34,1	29,97	37,9	58,68
204_B	4,5	37,21	36,53	32,45	40,36	60,05
204_C	7,5	38	37,34	33,27	41,17	60,23
205_A	1,5	38,59	38,02	33,66	41,67	55,17
205_B	4,5	40,52	39,96	35,66	43,64	56,83
205_C	7,5	40,82	40,25	36	43,96	57,33
206_A	1,5	35,6	34,92	30,79	38,72	55,52
206_B	4,5	37,91	37,24	33,14	41,06	56,86
206_C	7,5	38,76	38,1	34,02	41,92	57,20
207_A	1,5	36,22	35,59	31,39	39,34	55,26
207_B	4,5	38,45	37,81	33,67	41,6	56,77
207_C	7,5	39,32	38,69	34,56	42,48	57,13
208_A	1,5	39,93	39,08	34,99	42,94	55,57
208_B	4,5	41,43	40,62	36,56	44,49	55,85
208_C	7,5	41,7	40,91	36,87	44,79	56,21
209_A	1,5	36,18	35,47	31,36	39,29	53,81
209_B	4,5	38,37	37,67	33,61	41,51	55,14
209_C	7,5	39,2	38,51	34,46	42,36	55,82
210_A	1,5	36,58	35,87	31,77	39,69	53,89
210_B	4,5	38,95	38,23	34,17	42,08	55,16
210_C	7,5	39,82	39,12	35,08	42,97	55,82
211_A	1,5	37,94	37,2	33,04	41	54,64
211_B	4,5	39,56	38,84	34,74	42,67	54,90

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	7,5	55	50,81	45,08	55,17
212_A	1,5	52,92	48,74	43,05	53,11
212_B	4,5	54,12	49,92	44,19	54,29
212_C	7,5	54,87	50,67	44,9	55,02
213_A	1,5	53,93	49,69	44,23	54,17
213_B	4,5	53,9	49,68	44,11	54,11
213_C	7,5	54,23	50,02	44,37	54,42
214_A	1,5	51,6	47,43	41,8	51,82
214_B	4,5	52,73	48,53	42,9	52,93
214_C	7,5	53,56	49,37	43,68	53,74
215_A	1,5	51,96	47,76	42,16	52,17
215_B	4,5	52,95	48,74	43,13	53,15
215_C	7,5	53,66	49,45	43,79	53,84
216_A	1,5	54,58	50,29	44,96	54,83
216_B	4,5	53,19	48,95	43,5	53,43
216_C	7,5	53,17	48,95	43,43	53,4
217_A	1,5	50,64	46,47	40,91	50,88
217_B	4,5	51,83	47,63	42,07	52,05
217_C	7,5	52,46	48,25	42,68	52,67
218_A	1,5	51,32	47,11	41,57	51,54
218_B	4,5	52,44	48,22	42,69	52,66
218_C	7,5	52,92	48,68	43,13	53,13
219_A	1,5	54,72	50,41	45,13	54,98
219_B	4,5	52,66	48,41	43,01	52,91
219_C	7,5	52,44	48,21	42,74	52,68
220_A	1,5	50,36	46,17	40,65	50,6
220_B	4,5	51,54	47,33	41,84	51,78
220_C	7,5	52,15	47,93	42,41	52,38
221_A	1,5	50,77	46,56	41,14	51,03
221_B	4,5	51,89	47,65	42,25	52,15
221_C	7,5	52,33	48,09	42,66	52,58
222_A	1,5	52,41	48,14	42,79	52,67
222_B	4,5	52,28	48,03	42,64	52,53
222_C	7,5	52,12	47,88	42,45	52,37
223_A	1,5	50,54	46,32	40,93	50,81

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
211_C	7,5	40,19	39,48	35,41	43,32	55,29
212_A	1,5	37,61	36,87	32,77	40,7	53,22
212_B	4,5	39,61	38,89	34,81	42,73	54,42
212_C	7,5	40,4	39,71	35,63	43,54	55,15
213_A	1,5	40,7	39,97	35,76	43,74	54,34
213_B	4,5	42,05	41,35	37,18	45,14	54,34
213_C	7,5	42,27	41,6	37,45	45,39	54,65
214_A	1,5	40,8	40,01	35,88	43,84	52,11
214_B	4,5	42,04	41,27	37,18	45,12	53,23
214_C	7,5	42,28	41,53	37,46	45,38	54,00
215_A	1,5	37,61	36,9	32,8	40,72	52,31
215_B	4,5	39,72	39,02	34,96	42,86	53,33
215_C	7,5	40,76	40,09	36,02	43,92	54,03
216_A	1,5	40,02	39,23	35,09	43,05	54,96
216_B	4,5	41,4	40,64	36,55	44,48	53,66
216_C	7,5	41,83	41,09	37,03	44,94	53,66
217_A	1,5	41,32	40,62	36,37	44,36	51,28
217_B	4,5	42,64	41,97	37,77	45,73	52,46
217_C	7,5	42,83	42,17	38	45,95	53,05
218_A	1,5	40,59	39,89	35,67	43,65	51,84
218_B	4,5	41,97	41,25	37,12	45,06	52,97
218_C	7,5	42,29	41,61	37,48	45,41	53,43
219_A	1,5	41,11	40,55	36,15	44,18	55,13
219_B	4,5	42,76	42,23	37,89	45,88	53,26
219_C	7,5	43,1	42,57	38,26	46,24	53,08
220_A	1,5	41,53	40,87	36,58	44,58	51,05
220_B	4,5	42,83	42,18	37,95	45,92	52,24
220_C	7,5	43	42,37	38,16	46,12	52,80
221_A	1,5	42,94	42,14	38	45,97	51,57
221_B	4,5	43,88	43,11	39	46,94	52,67
221_C	7,5	44,06	43,31	39,21	47,14	53,07
222_A	1,5	41,56	40,94	36,62	44,63	52,96
222_B	4,5	43,32	42,72	38,45	46,43	52,96
222_C	7,5	43,34	42,74	38,52	46,47	52,82
223_A	1,5	42,72	42,05	37,77	45,77	51,36

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_B	4,5	51,68	47,43	42,07	51,94
223_C	7,5	52	47,75	42,35	52,25
224_A	1,5	52,98	48,69	43,4	53,25
224_B	4,5	52,22	47,95	42,62	52,48
224_C	7,5	51,92	47,68	42,29	52,18
225_A	1,5	49,66	45,46	40,05	49,93
225_B	4,5	50,92	46,69	41,31	51,19
225_C	7,5	51,1	46,87	41,48	51,36
226_A	1,5	50,54	46,31	40,93	50,81
226_B	4,5	51,62	47,37	42,01	51,88
226_C	7,5	51,68	47,42	42,01	51,92
227_A	1,5	52,51	48,21	42,94	52,78
227_B	4,5	51,74	47,47	42,16	52,01
227_C	7,5	51,29	47,04	41,67	51,55
228_A	1,5	49	44,81	39,42	49,29
228_B	4,5	50,11	45,9	40,54	50,4
228_C	7,5	50,61	46,4	41,01	50,89
229_A	1,5	52,45	48,16	42,88	52,72
229_B	4,5	51,64	47,37	42,07	51,91
229_C	7,5	51,26	47,02	41,65	51,53
230_A	1,5	49,81	45,62	40,18	50,08
230_B	4,5	50,87	46,66	41,25	51,14
230_C	7,5	51,38	47,17	41,73	51,64
231_A	1,5	51,39	47,14	41,77	51,65
231_B	4,5	51,87	47,62	42,25	52,13
231_C	7,5	51,87	47,63	42,22	52,12
232_A	1,5	52,56	48,29	42,95	52,82
232_B	4,5	52,14	47,89	42,51	52,4
232_C	7,5	52,06	47,83	42,38	52,3
233_A	1,5	52,71	48,44	43,1	52,97
233_B	4,5	52,31	48,07	42,67	52,57
233_C	7,5	52,25	48,03	42,57	52,5
234_A	1,5	50,23	46,06	40,58	50,5
234_B	4,5	51,31	47,12	41,65	51,57
234_C	7,5	51,93	47,74	42,25	52,18

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
223_B	4,5	43,68	43,03	38,8	46,77	52,47
223_C	7,5	43,77	43,12	38,92	46,88	52,75
224_A	1,5	38,86	38,17	34,04	41,97	53,39
224_B	4,5	41,35	40,69	36,55	44,48	52,77
224_C	7,5	42,7	42,04	37,91	45,84	52,59
225_A	1,5	39,24	38,47	34,4	42,33	50,25
225_B	4,5	41,62	40,86	36,81	44,72	51,59
225_C	7,5	43,5	42,79	38,67	46,6	51,94
226_A	1,5	42,13	41,45	37,19	45,18	51,29
226_B	4,5	43,28	42,61	38,41	46,37	52,37
226_C	7,5	43,7	43,05	38,88	46,82	52,45
227_A	1,5	38,91	38,18	34,09	42,02	52,94
227_B	4,5	41,41	40,71	36,63	44,54	52,33
227_C	7,5	41,93	41,27	37,2	45,1	51,95
228_A	1,5	38,56	37,86	33,74	41,67	49,61
228_B	4,5	40,9	40,22	36,13	44,04	50,82
228_C	7,5	41,8	41,16	37,08	44,98	51,35
229_A	1,5	38,56	37,85	33,74	41,67	52,87
229_B	4,5	41,01	40,33	36,25	44,16	52,22
229_C	7,5	41,81	41,16	37,08	44,98	51,93
230_A	1,5	37,98	37,28	33,15	41,09	50,32
230_B	4,5	40,33	39,65	35,56	43,47	51,45
230_C	7,5	41,06	40,42	36,33	44,23	51,97
231_A	1,5	38,19	37,49	33,37	41,3	51,83
231_B	4,5	40,67	39,98	35,9	43,81	52,40
231_C	7,5	42,03	41,37	37,26	45,18	52,48
232_A	1,5	38	37,29	33,17	41,1	52,95
232_B	4,5	40,36	39,68	35,59	43,5	52,64
232_C	7,5	41,5	40,85	36,73	44,65	52,61
233_A	1,5	39,53	38,71	34,65	42,58	53,14
233_B	4,5	41,27	40,49	36,46	44,37	52,85
233_C	7,5	41,89	41,15	37,13	45,03	52,82
234_A	1,5	37,79	37,08	32,97	40,9	50,71
234_B	4,5	40,71	39,99	35,94	43,84	51,88
234_C	7,5	42,16	41,44	37,36	45,28	52,55

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_A	1,5	53,33	49,07	43,69	53,58
235_B	4,5	52,96	48,73	43,27	53,2
235_C	7,5	53,02	48,8	43,29	53,25
236_A	1,5	53,87	49,6	44,23	54,12
236_B	4,5	53,25	49,01	43,55	53,49
236_C	7,5	53,33	49,12	43,59	53,56
237_A	1,5	51,4	47,24	41,69	51,65
237_B	4,5	52,42	48,24	42,69	52,66
237_C	7,5	53,21	49,02	43,44	53,43
238_A	1,5	53,31	49,1	43,56	53,53
238_B	4,5	53,94	49,73	44,15	54,15
238_C	7,5	54,46	50,26	44,61	54,65
239_A	1,5	52,9	48,72	43,13	53,12
239_B	4,5	53,87	49,67	44,05	54,07
239_C	7,5	54,63	50,44	44,76	54,82
240_A	1,5	54,47	50,27	44,68	54,68
240_B	4,5	55,03	50,83	45,18	55,22
240_C	7,5	55,54	51,35	45,65	55,72
241_A	1,5	53,92	49,78	44,05	54,12
241_B	4,5	55,35	51,19	45,45	55,53
241_C	7,5	56,07	51,9	46,17	56,25
242_A	1,5	63,15	58,95	54,24	63,68
242_B	4,5	64,08	59,87	55,17	64,6
242_C	7,5	64,13	59,92	55,22	64,65
243_A	1,5	58,78	54,57	49,75	59,26
243_B	4,5	60,45	56,24	51,46	60,94
243_C	7,5	60,79	56,57	51,82	61,29
244_A	1,5	56,65	52,44	47,49	57,08
244_B	4,5	57,93	53,71	48,84	58,39
244_C	7,5	58,47	54,26	49,42	58,94
245_A	1,5	54,7	50,5	45,49	55,11
245_B	4,5	55,96	51,75	46,81	56,39
245_C	7,5	56,65	52,44	47,54	57,1
246_A	1,5	54,2	49,98	44,9	54,58
246_B	4,5	55,16	50,93	45,93	55,56

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
235_A	1,5	40,35	39,65	35,42	43,4	53,76
235_B	4,5	41,93	41,26	37,07	45,03	53,48
235_C	7,5	42,3	41,64	37,48	45,42	53,55
236_A	1,5	39,54	38,77	34,62	42,58	54,25
236_B	4,5	40,88	40,14	36,04	43,97	53,70
236_C	7,5	41,39	40,67	36,59	44,51	53,79
237_A	1,5	40,16	39,35	35,23	43,19	51,91
237_B	4,5	41,49	40,71	36,64	44,57	52,94
237_C	7,5	41,86	41,1	37,05	44,96	53,69
238_A	1,5	40,35	39,67	35,41	43,4	53,71
238_B	4,5	41,82	41,17	36,96	44,92	54,37
238_C	7,5	42,08	41,44	37,26	45,21	54,86
239_A	1,5	38,96	38,19	34,04	42	53,27
239_B	4,5	40,25	39,52	35,41	43,34	54,23
239_C	7,5	40,64	39,94	35,84	43,76	54,97
240_A	1,5	39,32	38,79	34,38	42,41	54,79
240_B	4,5	40,97	40,45	36,1	44,1	55,36
240_C	7,5	41,2	40,68	36,38	44,35	55,86
241_A	1,5	38,4	37,64	33,49	41,45	54,22
241_B	4,5	39,94	39,2	35,11	43,04	55,64
241_C	7,5	40,4	39,67	35,61	43,52	56,35
242_A	1,5	34,98	34,31	30,17	38,1	63,69
242_B	4,5	37,01	36,36	32,25	40,17	64,61
242_C	7,5	37,6	36,96	32,88	40,78	64,66
243_A	1,5	35,82	35,17	31,02	38,95	59,28
243_B	4,5	37,91	37,27	33,16	41,07	60,96
243_C	7,5	38,53	37,9	33,81	41,71	61,31
244_A	1,5	35,79	35,15	30,98	38,92	57,11
244_B	4,5	37,93	37,31	33,17	41,09	58,43
244_C	7,5	38,59	37,97	33,86	41,77	58,98
245_A	1,5	36,45	35,79	31,64	39,58	55,17
245_B	4,5	38,52	37,88	33,76	41,68	56,46
245_C	7,5	39,19	38,57	34,46	42,37	57,16
246_A	1,5	37	36,33	32,19	40,12	54,65
246_B	4,5	39,01	38,36	34,25	42,17	55,65

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
246_C	7,5	55,64	51,42	46,45	56,06
247_A	1,5	52,32	48,15	43,12	52,74
247_B	4,5	53,65	49,46	44,5	54,09
247_C	7,5	54,4	50,2	45,27	54,84
248_A	1,5	53,44	49,2	44,11	53,8
248_B	4,5	54,23	49,98	44,95	54,61
248_C	7,5	54,5	50,26	45,27	54,9
249_A	1,5	53	48,76	43,66	53,36
249_B	4,5	53,78	49,54	44,5	54,16
249_C	7,5	54,05	49,81	44,81	54,45
250_A	1,5	52,85	48,61	43,51	53,21
250_B	4,5	53,55	49,31	44,26	53,93
250_C	7,5	53,75	49,51	44,5	54,14
251_A	1,5	52,45	48,22	43,1	52,81
251_B	4,5	53,23	48,99	43,94	53,61
251_C	7,5	53,43	49,19	44,17	53,82
252_A	1,5	52,45	48,2	43,08	52,8
252_B	4,5	53,17	48,92	43,86	53,54
252_C	7,5	53,29	49,04	44,01	53,67
253_A	1,5	52,62	48,35	43,21	52,95
253_B	4,5	53,14	48,87	43,78	53,49
253_C	7,5	53,08	48,82	43,76	53,44
254_A	1,5	52,79	48,52	43,38	53,12
254_B	4,5	53,12	48,84	43,76	53,47
254_C	7,5	52,93	48,66	43,61	53,29
255_A	1,5	52,52	48,25	43,14	52,86
255_B	4,5	53,01	48,73	43,68	53,37
255_C	7,5	52,91	48,64	43,63	53,29
256_A	1,5	52,45	48,2	43,13	52,82
256_B	4,5	53,19	48,93	43,91	53,57
256_C	7,5	53,37	49,1	44,12	53,76
257_A	1,5	52,85	48,62	43,59	53,24
257_B	4,5	53,76	49,51	44,55	54,17
257_C	7,5	54,09	49,84	44,91	54,51
258_A	1,5	52,99	48,78	43,76	53,4

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
246_C	7,5	39,7	39,06	34,97	42,87	56,15
247_A	1,5	37,18	36,56	32,38	40,32	52,85
247_B	4,5	39,11	38,51	34,36	42,28	54,22
247_C	7,5	39,83	39,23	35,09	43,01	54,96
248_A	1,5	37,45	36,81	32,65	40,59	53,89
248_B	4,5	39,36	38,74	34,6	42,52	54,73
248_C	7,5	40,09	39,48	35,36	43,27	55,03
249_A	1,5	37,72	37,06	32,92	40,85	53,47
249_B	4,5	39,59	38,95	34,84	42,75	54,30
249_C	7,5	40,3	39,68	35,57	43,48	54,60
250_A	1,5	37,78	37,16	32,98	40,92	53,32
250_B	4,5	39,73	39,12	34,97	42,89	54,08
250_C	7,5	40,55	39,95	35,8	43,72	54,31
251_A	1,5	38,13	37,5	33,32	41,26	52,94
251_B	4,5	39,91	39,3	35,16	43,08	53,78
251_C	7,5	40,64	40,05	35,92	43,83	54,01
252_A	1,5	38,6	37,95	33,8	41,73	52,95
252_B	4,5	40,48	39,85	35,71	43,63	53,73
252_C	7,5	41,29	40,68	36,54	44,46	53,89
253_A	1,5	38,96	38,32	34,16	42,1	53,11
253_B	4,5	40,89	40,27	36,12	44,05	53,70
253_C	7,5	41,74	41,13	36,99	44,91	53,70
254_A	1,5	39,45	38,79	34,63	42,57	53,29
254_B	4,5	41,37	40,73	36,58	44,51	53,70
254_C	7,5	42,12	41,5	37,35	45,28	53,58
255_A	1,5	39,78	39,16	34,97	42,91	53,05
255_B	4,5	41,55	40,94	36,78	44,71	53,62
255_C	7,5	42,3	41,7	37,54	45,47	53,59
256_A	1,5	39,22	38,64	34,41	42,36	52,99
256_B	4,5	40,94	40,37	36,17	44,11	53,78
256_C	7,5	41,67	41,12	36,93	44,86	54,00
257_A	1,5	38,37	37,76	33,56	41,51	53,37
257_B	4,5	40,27	39,67	35,5	43,43	54,33
257_C	7,5	40,96	40,37	36,21	44,13	54,68
258_A	1,5	38,42	37,82	33,6	41,55	53,53

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
258_B	4,5	53,96	49,72	44,77	54,37
258_C	7,5	54,35	50,12	45,2	54,78
259_A	1,5	53,96	49,76	44,79	54,39
259_B	4,5	55,15	50,93	46,02	55,59
259_C	7,5	55,79	51,57	46,71	56,25
260_A	1,5	54,53	50,33	45,39	54,97
260_B	4,5	55,75	51,53	46,64	56,2
260_C	7,5	56,51	52,3	47,45	56,98
261_A	1,5	55,42	51,22	46,29	55,86
261_B	4,5	56,71	52,49	47,62	57,17
261_C	7,5	57,41	53,2	48,36	57,88
262_A	1,5	63,7	59,48	54,78	64,22
262_B	4,5	64,66	60,42	55,75	65,18
262_C	7,5	64,72	60,49	55,81	65,24
263_A	1,5	59,88	55,68	50,9	60,38
263_B	4,5	61,52	57,31	52,56	62,03
263_C	7,5	61,84	57,62	52,89	62,35
264_A	1,5	58,81	54,6	49,75	59,28
264_B	4,5	60,19	55,97	51,18	60,67
264_C	7,5	60,48	56,26	51,49	60,97
265_A	1,5	56,7	52,49	47,62	57,16
265_B	4,5	58,08	53,86	49,04	58,55
265_C	7,5	58,63	54,41	49,62	59,11
266_A	1,5	55,3	51,1	46,18	55,75
266_B	4,5	56,48	52,26	47,4	56,94
266_C	7,5	57,24	53,02	48,19	57,71
267_A	1,5	54,62	50,41	45,48	55,06
267_B	4,5	55,74	51,52	46,65	56,2
267_C	7,5	56,49	52,27	47,43	56,96
268_A	1,5	53,24	49,02	44,04	53,65
268_B	4,5	54,29	50,06	45,14	54,72
268_C	7,5	54,81	50,58	45,7	55,26
269_A	1,5	53,08	48,86	43,85	53,48
269_B	4,5	54,05	49,81	44,87	54,47
269_C	7,5	54,46	50,22	45,31	54,89

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
258_B	4,5	40,32	39,71	35,55	43,48	54,52
258_C	7,5	41,03	40,43	36,29	44,21	54,94
259_A	1,5	37,45	36,84	32,65	40,59	54,47
259_B	4,5	39,42	38,85	34,67	42,6	55,69
259_C	7,5	40,12	39,55	35,38	43,3	56,35
260_A	1,5	37,58	36,93	32,74	40,69	55,04
260_B	4,5	39,37	38,74	34,59	42,52	56,28
260_C	7,5	39,99	39,37	35,24	43,16	57,06
261_A	1,5	37,09	36,45	32,28	40,22	55,91
261_B	4,5	39,05	38,43	34,28	42,21	57,23
261_C	7,5	39,7	39,08	34,95	42,87	57,94
262_A	1,5	36,54	35,88	31,76	39,68	64,23
262_B	4,5	38,34	37,7	33,6	41,51	65,19
262_C	7,5	38,99	38,35	34,27	42,17	65,25
263_A	1,5	36,3	35,6	31,49	39,42	60,40
263_B	4,5	38,29	37,62	33,54	41,45	62,05
263_C	7,5	38,95	38,28	34,22	42,12	62,37
264_A	1,5	37,23	36,57	32,42	40,36	59,31
264_B	4,5	38,93	38,31	34,17	42,09	60,70
264_C	7,5	39,52	38,91	34,78	42,69	61,00
265_A	1,5	37,17	36,57	32,36	40,31	57,20
265_B	4,5	38,98	38,39	34,21	42,14	58,59
265_C	7,5	39,59	39,02	34,85	42,77	59,15
266_A	1,5	37,33	36,72	32,53	40,47	55,81
266_B	4,5	39,25	38,64	34,48	42,41	57,01
266_C	7,5	39,94	39,35	35,2	43,12	57,78
267_A	1,5	37,46	36,82	32,66	40,6	55,13
267_B	4,5	39,35	38,73	34,58	42,51	56,28
267_C	7,5	40,01	39,41	35,27	43,19	57,04
268_A	1,5	38	37,42	33,19	41,14	53,76
268_B	4,5	39,85	39,27	35,08	43,02	54,85
268_C	7,5	40,51	39,94	35,78	43,7	55,39
269_A	1,5	38,38	37,78	33,57	41,52	53,60
269_B	4,5	40,3	39,69	35,53	43,46	54,62
269_C	7,5	40,98	40,38	36,23	44,15	55,05

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_A	1,5	53,87	49,61	44,55	54,23
270_B	4,5	54,31	50,03	45,05	54,69
270_C	7,5	54,32	50,06	45,12	54,73
271_A	1,5	52,92	48,67	43,62	53,29
271_B	4,5	53,53	49,26	44,28	53,92
271_C	7,5	53,64	49,38	44,45	54,05
272_A	1,5	52,25	48,01	42,95	52,62
272_B	4,5	52,96	48,7	43,71	53,35
272_C	7,5	53,15	48,89	43,93	53,55
273_A	1,5	52,79	48,53	43,49	53,16
273_B	4,5	53,3	49,03	44,05	53,69
273_C	7,5	53,45	49,19	44,26	53,86
274_A	1,5	53,8	49,53	44,48	54,16
274_B	4,5	54,2	49,93	44,95	54,59
274_C	7,5	54,27	50,01	45,09	54,68
275_A	1,5	53,71	49,44	44,39	54,07
275_B	4,5	54,14	49,86	44,88	54,52
275_C	7,5	54,22	49,96	45,04	54,63
276_A	1,5	53,56	49,3	44,26	53,93
276_B	4,5	53,99	49,72	44,75	54,38
276_C	7,5	54,13	49,87	44,95	54,54
277_A	1,5	53,66	49,4	44,35	54,03
277_B	4,5	54,06	49,79	44,81	54,45
277_C	7,5	54,18	49,92	45	54,59
278_A	1,5	53,79	49,52	44,47	54,15
278_B	4,5	54,19	49,92	44,94	54,58
278_C	7,5	54,35	50,09	45,17	54,76
279_A	1,5	53,5	49,27	44,27	53,9
279_B	4,5	54,27	50,02	45,1	54,69
279_C	7,5	54,81	50,56	45,69	55,25
280_A	1,5	54,54	50,31	45,37	54,96
280_B	4,5	55,79	51,55	46,69	56,24
280_C	7,5	56,62	52,39	47,57	57,09
281_A	1,5	55,17	50,94	46,01	55,6
281_B	4,5	56,46	52,22	47,37	56,91

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
270_A	1,5	38,81	38,2	34	41,95	54,34
270_B	4,5	40,66	40,04	35,89	43,82	54,84
270_C	7,5	41,35	40,74	36,61	44,52	54,91
271_A	1,5	39,54	38,92	34,72	42,67	53,45
271_B	4,5	41,18	40,55	36,41	44,33	54,12
271_C	7,5	41,86	41,25	37,1	45,02	54,28
272_A	1,5	39,7	39,12	34,88	42,84	52,82
272_B	4,5	41,36	40,79	36,59	44,53	53,59
272_C	7,5	42,08	41,51	37,32	45,25	53,82
273_A	1,5	39,72	39,08	34,91	42,85	53,34
273_B	4,5	41,14	40,51	36,37	44,29	53,90
273_C	7,5	41,77	41,16	37,02	44,94	54,09
274_A	1,5	38,89	38,33	34,07	42,03	54,28
274_B	4,5	40,57	40	35,8	43,74	54,74
274_C	7,5	41,24	40,69	36,49	44,42	54,85
275_A	1,5	39,19	38,57	34,38	42,32	54,20
275_B	4,5	40,78	40,15	36,01	43,93	54,68
275_C	7,5	41,43	40,81	36,68	44,6	54,81
276_A	1,5	39,41	38,73	34,58	42,52	54,07
276_B	4,5	40,91	40,23	36,13	44,05	54,55
276_C	7,5	41,45	40,8	36,7	44,61	54,73
277_A	1,5	39,61	38,99	34,77	42,73	54,17
277_B	4,5	41,09	40,5	36,31	44,25	54,63
277_C	7,5	41,51	40,94	36,75	44,68	54,78
278_A	1,5	39,46	38,88	34,63	42,59	54,28
278_B	4,5	40,92	40,33	36,15	44,08	54,75
278_C	7,5	41,25	40,68	36,51	44,43	54,93
279_A	1,5	39,71	39,07	34,88	42,83	54,05
279_B	4,5	41,2	40,56	36,42	44,35	54,86
279_C	7,5	41,45	40,81	36,68	44,6	55,41
280_A	1,5	38,4	37,76	33,58	41,53	55,05
280_B	4,5	40,05	39,42	35,29	43,21	56,33
280_C	7,5	39,98	39,35	35,24	43,15	57,17
281_A	1,5	38,46	37,87	33,66	41,61	55,68
281_B	4,5	40,13	39,55	35,38	43,31	56,99

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
281_C	7,5	57,28	53,06	48,24	57,75
282_A	1,5	56,48	52,26	47,39	56,94
282_B	4,5	57,88	53,66	48,85	58,36
282_C	7,5	58,56	54,34	49,56	59,05
283_A	1,5	53,13	48,94	44,08	53,61
283_B	4,5	55,26	51,04	46,25	55,74
283_C	7,5	56,69	52,48	47,7	57,18
284_A	1,5	54,02	49,77	44,79	54,42
284_B	4,5	54,87	50,62	45,72	55,3
284_C	7,5	55,59	51,35	46,51	56,05
285_A	1,5	53,95	49,7	44,72	54,35
285_B	4,5	54,69	50,44	45,53	55,11
285_C	7,5	55,27	51,03	46,18	55,72
286_A	1,5	53,46	49,19	44,17	53,83
286_B	4,5	53,92	49,65	44,7	54,32
286_C	7,5	54,17	49,91	45,02	54,6
287_A	1,5	52,48	48,24	43,24	52,88
287_B	4,5	53,2	48,94	44	53,61
287_C	7,5	53,57	49,31	44,42	54
288_A	1,5	50,48	46,29	41,34	50,92
288_B	4,5	51,71	47,49	42,6	52,16
288_C	7,5	52,39	48,17	43,31	52,85
289_A	1,5	50,32	46,06	40,91	50,65
289_B	4,5	50,86	46,57	41,47	51,19
289_C	7,5	50,8	46,51	41,43	51,14
290_A	1,5	50,74	46,47	41,33	51,07
290_B	4,5	51,23	46,94	41,84	51,56
290_C	7,5	51,14	46,86	41,78	51,49
291_A	1,5	50,48	46,22	41,05	50,81
291_B	4,5	51,04	46,76	41,63	51,37
291_C	7,5	51	46,72	41,62	51,34
292_A	1,5	50,77	46,5	41,32	51,09
292_B	4,5	51,21	46,92	41,78	51,53
292_C	7,5	51,1	46,82	41,7	51,43
293_A	1,5	50,73	46,46	41,27	51,04

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
281_C	7,5	39,88	39,3	35,15	43,07	57,81
282_A	1,5	37,82	37,19	33,02	40,96	56,99
282_B	4,5	39,31	38,66	34,56	42,47	58,41
282_C	7,5	39,56	38,94	34,83	42,74	59,09
283_A	1,5	39,67	39,07	34,86	42,81	53,77
283_B	4,5	40,61	40,03	35,85	43,78	55,86
283_C	7,5	40,01	39,45	35,28	43,2	57,26
284_A	1,5	39,55	38,93	34,74	42,68	54,55
284_B	4,5	40,61	39,99	35,85	43,77	55,43
284_C	7,5	40,49	39,89	35,75	43,67	56,16
285_A	1,5	39,83	39,26	35	42,97	54,49
285_B	4,5	40,9	40,33	36,12	44,06	55,26
285_C	7,5	40,93	40,38	36,18	44,11	55,85
286_A	1,5	39,52	38,9	34,7	42,65	53,97
286_B	4,5	40,77	40,16	36,01	43,93	54,49
286_C	7,5	40,98	40,38	36,24	44,16	54,77
287_A	1,5	39,77	39,18	34,94	42,9	53,07
287_B	4,5	41,06	40,47	36,29	44,22	53,82
287_C	7,5	41,27	40,68	36,52	44,44	54,20
288_A	1,5	39,71	39,12	34,9	42,85	51,21
288_B	4,5	41,29	40,71	36,53	44,46	52,47
288_C	7,5	41,68	41,11	36,94	44,86	53,14
289_A	1,5	41,49	40,83	36,67	44,61	51,09
289_B	4,5	43,89	43,25	39,11	47,04	51,84
289_C	7,5	44,93	44,33	40,2	48,11	51,96
290_A	1,5	40,83	40,19	36,01	43,96	51,42
290_B	4,5	43,21	42,58	38,43	46,36	52,08
290_C	7,5	44,22	43,63	39,48	47,4	52,15
291_A	1,5	40,82	40,16	36	43,94	51,18
291_B	4,5	43,39	42,73	38,6	46,53	51,94
291_C	7,5	44,32	43,7	39,58	47,49	52,03
292_A	1,5	40,69	40,02	35,87	43,81	51,43
292_B	4,5	43,39	42,75	38,6	46,53	52,08
292_C	7,5	44,29	43,68	39,54	47,46	52,10
293_A	1,5	40,59	39,91	35,76	43,7	51,38

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_B	4,5	51,19	46,91	41,74	51,5
293_C	7,5	51,08	46,8	41,65	51,4
294_A	1,5	51,34	47,06	41,86	51,64
294_B	4,5	51,53	47,23	42,05	51,83
294_C	7,5	51,17	46,87	41,7	51,47
295_A	1,5	50,88	46,59	41,39	51,18
295_B	4,5	51,14	46,84	41,66	51,44
295_C	7,5	50,82	46,52	41,35	51,12
296_A	1,5	50,66	46,37	41,16	50,95
296_B	4,5	50,91	46,6	41,4	51,2
296_C	7,5	50,53	46,23	41,05	50,83
297_A	1,5	50,56	46,27	41,06	50,85
297_B	4,5	50,82	46,5	41,31	51,11
297_C	7,5	50,45	46,14	40,96	50,74
298_A	1,5	50,4	46,1	40,89	50,69
298_B	4,5	50,63	46,32	41,13	50,92
298_C	7,5	50,29	45,98	40,8	50,58
299_A	1,5	50,22	45,93	40,73	50,52
299_B	4,5	50,55	46,23	41,07	50,85
299_C	7,5	50,25	45,93	40,77	50,55
300_A	1,5	50,01	45,71	40,52	50,31
300_B	4,5	50,38	46,07	40,91	50,68
300_C	7,5	50,11	45,8	40,64	50,41
301_A	1,5	50,84	46,54	41,35	51,14
301_B	4,5	51,2	46,88	41,72	51,5
301_C	7,5	50,91	46,59	41,44	51,21
302_A	1,5	50,58	46,29	41,12	50,89
302_B	4,5	51,02	46,71	41,57	51,33
302_C	7,5	50,79	46,48	41,36	51,11
303_A	1,5	50,57	46,28	41,11	50,88
303_B	4,5	50,99	46,68	41,54	51,3
303_C	7,5	50,72	46,41	41,29	51,04
304_A	1,5	50,36	46,08	40,93	50,68
304_B	4,5	50,89	46,6	41,49	51,22
304_C	7,5	50,79	46,5	41,41	51,13

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
293_B	4,5	43,4	42,73	38,62	46,54	52,05
293_C	7,5	44,33	43,71	39,6	47,51	52,09
294_A	1,5	41,07	40,41	36,24	44,19	51,97
294_B	4,5	43,81	43,2	39,03	46,96	52,39
294_C	7,5	44,76	44,18	40,02	47,94	52,21
295_A	1,5	41,45	40,75	36,63	44,56	51,57
295_B	4,5	44,28	43,58	39,5	47,41	52,11
295_C	7,5	45,29	44,63	40,56	48,46	52,00
296_A	1,5	42,65	41,96	37,83	45,76	51,48
296_B	4,5	45,47	44,8	40,69	48,61	52,09
296_C	7,5	46,43	45,83	41,72	49,62	52,00
297_A	1,5	43,17	42,5	38,35	46,29	51,45
297_B	4,5	45,96	45,3	41,19	49,11	52,11
297_C	7,5	46,98	46,39	42,28	50,18	52,07
298_A	1,5	44,16	43,46	39,34	47,27	51,45
298_B	4,5	46,78	46,13	42,02	49,94	52,14
298_C	7,5	48,01	47,43	43,31	51,21	52,24
299_A	1,5	43,75	43,06	38,93	46,86	51,25
299_B	4,5	46,43	45,79	41,67	49,59	52,01
299_C	7,5	47,82	47,25	43,12	51,02	52,16
300_A	1,5	43,8	43,14	38,98	46,92	51,08
300_B	4,5	46,45	45,83	41,69	49,61	51,89
300_C	7,5	47,86	47,3	43,16	51,07	52,08
301_A	1,5	43,54	42,86	38,71	46,65	51,75
301_B	4,5	46,22	45,58	41,45	49,37	52,47
301_C	7,5	47,83	47,26	43,12	51,03	52,63
302_A	1,5	43,16	42,48	38,33	46,27	51,48
302_B	4,5	45,71	45,06	40,94	48,86	52,24
302_C	7,5	47,11	46,52	42,39	50,3	52,37
303_A	1,5	42,58	41,91	37,75	45,69	51,41
303_B	4,5	45,17	44,52	40,4	48,32	52,12
303_C	7,5	46,53	45,94	41,81	49,72	52,18
304_A	1,5	41,61	40,95	36,78	44,73	51,13
304_B	4,5	44,07	43,44	39,29	47,22	51,89
304_C	7,5	45,19	44,59	40,46	48,37	51,99

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
305_A	1,5	51,87	47,57	42,37	52,16
305_B	4,5	51,85	47,54	42,36	52,14
305_C	7,5	51,3	47	41,84	51,61
306_A	1,5	48,5	44,3	39,08	48,84
306_B	4,5	49,3	45,07	39,88	49,63
306_C	7,5	49,53	45,29	40,11	49,86
307_A	1,5	47,35	43,18	37,96	47,71
307_B	4,5	48,25	44,05	38,84	48,59
307_C	7,5	48,53	44,31	39,09	48,86
308_A	1,5	51,67	47,36	42,16	51,96
308_B	4,5	51,66	47,34	42,16	51,95
308_C	7,5	51,05	46,74	41,56	51,34
309_A	1,5	46,74	42,57	37,34	47,09
309_B	4,5	47,36	43,15	37,92	47,69
309_C	7,5	47,75	43,54	38,3	48,08
310_A	1,5	52,01	47,7	42,49	52,29
310_B	4,5	51,85	47,52	42,34	52,13
310_C	7,5	51,12	46,8	41,61	51,41
311_A	1,5	46,74	42,57	37,35	47,1
311_B	4,5	47,21	43	37,78	47,54
311_C	7,5	47,61	43,4	38,17	47,94
312_A	1,5	52,02	47,7	42,5	52,3
312_B	4,5	51,78	47,44	42,26	52,06
312_C	7,5	50,96	46,63	41,45	51,24
313_A	1,5	47,31	43,09	37,89	47,65
313_B	4,5	48,23	43,97	38,81	48,56
313_C	7,5	47,97	43,69	38,47	48,27
314_A	1,5	45,97	41,79	36,5	46,3
314_B	4,5	46,86	42,64	37,37	47,17
314_C	7,5	47,31	43,08	37,78	47,61
315_A	1,5	48,08	43,85	38,74	48,44
315_B	4,5	49,09	44,83	39,77	49,45
315_C	7,5	49,35	45,08	40,04	49,72
316_A	1,5	49,96	45,68	40,53	50,28
316_B	4,5	50,53	46,24	41,13	50,86

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
305_A	1,5	40,86	40,18	36,04	43,98	52,44
305_B	4,5	43,4	42,73	38,61	46,53	52,62
305_C	7,5	44,31	43,68	39,57	47,48	52,26
306_A	1,5	40	39,34	35,18	43,12	49,32
306_B	4,5	42,62	42	37,83	45,77	50,33
306_C	7,5	43,67	43,08	38,91	46,84	50,69
307_A	1,5	40,57	39,84	35,72	43,66	48,40
307_B	4,5	42,87	42,17	38,07	45,99	49,50
307_C	7,5	43,87	43,2	39,11	47,02	49,92
308_A	1,5	41,84	41,16	37,03	44,96	52,32
308_B	4,5	44,54	43,91	39,76	47,69	52,58
308_C	7,5	45,55	44,96	40,83	48,74	52,23
309_A	1,5	41,34	40,64	36,53	44,46	48,01
309_B	4,5	44,04	43,38	39,27	47,19	49,07
309_C	7,5	45,05	44,42	40,31	48,22	49,63
310_A	1,5	42,55	41,86	37,73	45,66	52,68
310_B	4,5	45,22	44,57	40,43	48,36	52,83
310_C	7,5	46,18	45,59	41,46	49,37	52,40
311_A	1,5	40,97	40,27	36,15	44,08	47,95
311_B	4,5	43,86	43,21	39,08	47	48,91
311_C	7,5	45	44,38	40,26	48,17	49,52
312_A	1,5	43,73	43,03	38,91	46,84	52,79
312_B	4,5	46,45	45,79	41,68	49,6	52,97
312_C	7,5	47,64	47,07	42,95	50,85	52,60
313_A	1,5	43,93	43,23	39,11	47,04	49,01
313_B	4,5	46,95	46,3	42,19	50,11	50,55
313_C	7,5	48,5	47,91	43,81	51,71	51,02
314_A	1,5	43,35	42,61	38,52	46,45	47,88
314_B	4,5	46,34	45,69	41,56	49,48	49,47
314_C	7,5	47,72	47,13	43	50,91	50,31
315_A	1,5	41,64	41	36,81	44,76	49,18
315_B	4,5	44,11	43,48	39,33	47,26	50,43
315_C	7,5	45,25	44,67	40,52	48,44	50,89
316_A	1,5	41,8	41,14	36,97	44,92	50,79
316_B	4,5	44,28	43,64	39,5	47,43	51,62

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	7,5	50,44	46,15	41,06	50,78
317_A	1,5	49,85	45,57	40,43	50,17
317_B	4,5	50,45	46,15	41,05	50,78
317_C	7,5	50,36	46,06	40,98	50,7
318_A	1,5	49,79	45,52	40,36	50,11
318_B	4,5	50,41	46,11	41	50,73
318_C	7,5	50,32	46,02	40,93	50,65
319_A	1,5	49,86	45,58	40,43	50,18
319_B	4,5	50,48	46,17	41,06	50,8
319_C	7,5	50,38	46,07	40,97	50,7
320_A	1,5	49,98	45,7	40,54	50,3
320_B	4,5	50,59	46,28	41,16	50,91
320_C	7,5	50,47	46,16	41,05	50,79
321_A	1,5	50,4	46,11	40,95	50,71
321_B	4,5	50,94	46,62	41,5	51,25
321_C	7,5	50,79	46,47	41,36	51,1
322_A	1,5	49,65	45,37	40,2	49,96
322_B	4,5	50,33	46,02	40,89	50,64
322_C	7,5	50,27	45,96	40,85	50,59
323_A	1,5	48,92	44,64	39,48	49,24
323_B	4,5	49,66	45,35	40,24	49,98
323_C	7,5	49,64	45,33	40,23	49,96
324_A	1,5	50,6	46,29	41,13	50,9
324_B	4,5	50,87	46,55	41,42	51,18
324_C	7,5	50,49	46,16	41,06	50,8
325_A	1,5	50,37	46,06	40,9	50,67
325_B	4,5	50,66	46,34	41,22	50,97
325_C	7,5	50,29	45,97	40,87	50,61
326_A	1,5	49,97	45,67	40,52	50,28
326_B	4,5	50,35	46,03	40,93	50,67
326_C	7,5	50,11	45,79	40,7	50,43
327_A	1,5	49,61	45,31	40,18	49,93
327_B	4,5	50,09	45,78	40,68	50,41
327_C	7,5	49,92	45,61	40,54	50,25
328_A	1,5	48,78	44,5	39,38	49,11

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
316_C	7,5	45,47	44,88	40,74	48,65	51,76
317_A	1,5	42,14	41,47	37,31	45,25	50,73
317_B	4,5	44,63	43,99	39,85	47,78	51,61
317_C	7,5	45,9	45,31	41,17	49,08	51,78
318_A	1,5	42,41	41,76	37,59	45,53	50,71
318_B	4,5	44,89	44,27	40,12	48,05	51,61
318_C	7,5	46,2	45,64	41,49	49,4	51,81
319_A	1,5	42,52	41,86	37,69	45,64	50,79
319_B	4,5	45,03	44,39	40,25	48,18	51,69
319_C	7,5	46,43	45,85	41,71	49,62	51,90
320_A	1,5	42,92	42,25	38,09	46,03	50,94
320_B	4,5	45,46	44,83	40,69	48,61	51,86
320_C	7,5	46,92	46,35	42,2	50,11	52,09
321_A	1,5	43,25	42,57	38,42	46,36	51,34
321_B	4,5	45,84	45,19	41,06	48,98	52,20
321_C	7,5	47,36	46,78	42,65	50,56	52,43
322_A	1,5	43,44	42,77	38,61	46,55	50,73
322_B	4,5	46,05	45,41	41,27	49,2	51,76
322_C	7,5	47,65	47,1	42,95	50,86	52,14
323_A	1,5	43,79	43,13	38,95	46,9	50,20
323_B	4,5	46,42	45,79	41,64	49,57	51,36
323_C	7,5	48,24	47,72	43,56	51,47	51,91
324_A	1,5	43,69	43,03	38,85	46,8	51,56
324_B	4,5	46,29	45,66	41,51	49,44	52,23
324_C	7,5	48,11	47,59	43,43	51,34	52,43
325_A	1,5	43,57	42,91	38,73	46,68	51,35
325_B	4,5	46,13	45,5	41,35	49,28	52,04
325_C	7,5	47,84	47,31	43,15	51,06	52,21
326_A	1,5	43,37	42,72	38,53	46,48	50,99
326_B	4,5	45,93	45,3	41,14	49,07	51,76
326_C	7,5	47,57	47,03	42,87	50,78	52,01
327_A	1,5	43,19	42,55	38,36	46,31	50,67
327_B	4,5	45,72	45,1	40,94	48,87	51,51
327_C	7,5	47,27	46,73	42,57	50,48	51,79
328_A	1,5	42,88	42,25	38,05	46	49,93

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
328_B	4,5	49,56	45,26	40,17	49,89
328_C	7,5	49,51	45,2	40,14	49,85
329_A	1,5	47,93	43,67	38,56	48,28
329_B	4,5	48,74	44,46	39,38	49,09
329_C	7,5	48,88	44,59	39,54	49,23
330_A	1,5	46,43	42,23	37,2	46,84
330_B	4,5	47,54	43,31	38,3	47,94
330_C	7,5	47,94	43,69	38,7	48,33
331_A	1,5	49,58	45,3	40,11	49,89
331_B	4,5	50,23	45,92	40,77	50,54
331_C	7,5	50,15	45,83	40,7	50,46
332_A	1,5	50,15	45,86	40,67	50,45
332_B	4,5	50,71	46,39	41,24	51,01
332_C	7,5	50,57	46,24	41,1	50,87
333_A	1,5	49,62	45,33	40,14	49,92
333_B	4,5	50,2	45,88	40,72	50,5
333_C	7,5	50,09	45,77	40,62	50,39
334_A	1,5	49,53	45,24	40,05	49,83
334_B	4,5	50,11	45,79	40,63	50,41
334_C	7,5	49,97	45,65	40,5	50,27
335_A	1,5	49,48	45,18	39,99	49,78
335_B	4,5	50	45,67	40,51	50,29
335_C	7,5	49,85	45,52	40,37	50,14
336_A	1,5	49,25	44,96	39,77	49,55
336_B	4,5	49,79	45,47	40,31	50,09
336_C	7,5	49,61	45,29	40,14	49,91
337_A	1,5	47,38	43,12	37,93	47,7
337_B	4,5	48,38	44,09	38,93	48,69
337_C	7,5	48,5	44,2	39,06	48,81
338_A	1,5	46,8	42,56	37,39	47,14
338_B	4,5	48,05	43,77	38,64	48,38
338_C	7,5	48,23	43,94	38,81	48,55
339_A	1,5	48,43	44,17	38,99	48,75
339_B	4,5	49,31	45,02	39,88	49,63
339_C	7,5	49,34	45,04	39,91	49,66

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
328_B	4,5	45,4	44,78	40,62	48,55	51,04
328_C	7,5	46,89	46,34	42,17	50,09	51,40
329_A	1,5	42,52	41,89	37,69	45,64	49,19
329_B	4,5	45,03	44,42	40,25	48,18	50,35
329_C	7,5	46,46	45,91	41,74	49,66	50,85
330_A	1,5	42,4	41,77	37,57	45,52	48,03
330_B	4,5	44,77	44,16	39,99	47,92	49,45
330_C	7,5	46,1	45,53	41,37	49,29	50,13
331_A	1,5	44,59	43,9	39,75	47,69	50,87
331_B	4,5	47,48	46,83	42,71	50,63	52,04
331_C	7,5	49,39	48,85	44,71	52,61	52,63
332_A	1,5	44,76	44,06	39,92	47,86	51,35
332_B	4,5	47,69	47,05	42,93	50,85	52,44
332_C	7,5	49,65	49,12	44,97	52,87	52,98
333_A	1,5	45,34	44,64	40,51	48,45	51,04
333_B	4,5	48,39	47,75	43,63	51,55	52,29
333_C	7,5	50,55	50,03	45,88	53,78	53,06
334_A	1,5	45,91	45,22	41,09	49,02	51,11
334_B	4,5	49,12	48,47	44,36	52,28	52,48
334_C	7,5	51,53	51,01	46,86	54,76	53,46
335_A	1,5	46,48	45,79	41,66	49,59	51,22
335_B	4,5	49,84	49,21	45,09	53	52,68
335_C	7,5	52,44	51,93	47,77	55,67	53,88
336_A	1,5	46,75	46,06	41,92	49,86	51,13
336_B	4,5	50,21	49,58	45,46	53,37	52,72
336_C	7,5	52,96	52,43	48,28	56,18	54,07
337_A	1,5	46,46	45,77	41,63	49,57	49,82
337_B	4,5	49,91	49,29	45,17	53,08	51,87
337_C	7,5	52,49	51,97	47,82	55,72	53,39
338_A	1,5	45,28	44,59	40,45	48,39	49,05
338_B	4,5	48,35	47,7	43,58	51,5	50,98
338_C	7,5	50,44	49,9	45,76	53,66	52,10
339_A	1,5	44,79	44,1	39,95	47,89	50,03
339_B	4,5	47,68	47,03	42,91	50,83	51,48
339_C	7,5	49,6	49,06	44,92	52,82	52,25

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
340_A	1,5	48,74	44,46	39,29	49,05
340_B	4,5	49,47	45,17	40,03	49,78
340_C	7,5	49,38	45,07	39,95	49,7
341_A	1,5	47,54	43,28	38,13	47,87
341_B	4,5	48,59	44,31	39,18	48,92
341_C	7,5	48,67	44,38	39,26	49
342_A	1,5	46,76	42,51	37,33	47,09
342_B	4,5	47,93	43,65	38,5	48,25
342_C	7,5	48,12	43,82	38,69	48,44
343_A	1,5	48,14	43,86	38,67	48,45
343_B	4,5	48,94	44,64	39,48	49,25
343_C	7,5	48,91	44,6	39,45	49,22
344_A	1,5	49,12	44,82	39,64	49,42
344_B	4,5	49,71	45,39	40,24	50,01
344_C	7,5	49,49	45,16	40,02	49,79
345_A	1,5	48,15	43,87	38,69	48,46
345_B	4,5	48,96	44,65	39,5	49,27
345_C	7,5	48,95	44,64	39,5	49,26
346_A	1,5	46,66	42,42	37,25	47
346_B	4,5	47,88	43,6	38,47	48,21
346_C	7,5	48,09	43,79	38,67	48,41
347_A	1,5	47,25	42,99	37,83	47,58
347_B	4,5	48,35	44,06	38,94	48,68
347_C	7,5	48,43	44,13	39,01	48,75
348_A	1,5	48,55	44,27	39,09	48,86
348_B	4,5	49,29	44,99	39,85	49,6
348_C	7,5	49,23	44,92	39,8	49,55
349_A	1,5	47,82	43,54	38,34	48,12
349_B	4,5	48,56	44,25	39,09	48,86
349_C	7,5	48,61	44,29	39,13	48,91
350_A	1,5	46,11	41,86	36,66	46,43
350_B	4,5	47,19	42,9	37,72	47,5
350_C	7,5	47,44	43,15	37,97	47,75
351_A	1,5	46,05	41,79	36,58	46,36
351_B	4,5	47,14	42,85	37,67	47,45

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
340_A	1,5	44,9	44,22	40,06	48,01	50,28
340_B	4,5	47,74	47,09	42,97	50,89	51,60
340_C	7,5	49,81	49,28	45,13	53,03	52,36
341_A	1,5	44,89	44,21	40,06	48	49,42
341_B	4,5	47,84	47,2	43,07	50,99	51,09
341_C	7,5	49,99	49,47	45,32	53,22	52,09
342_A	1,5	46,16	45,46	41,33	49,27	49,34
342_B	4,5	49,58	48,93	44,82	52,74	51,49
342_C	7,5	52,11	51,57	47,43	55,33	53,02
343_A	1,5	46,74	46,05	41,91	49,85	50,39
343_B	4,5	50,42	49,81	45,68	53,59	52,39
343_C	7,5	53,24	52,69	48,55	56,45	53,99
344_A	1,5	46,88	46,2	42,05	49,99	51,08
344_B	4,5	50,68	50,07	45,94	53,85	52,90
344_C	7,5	53,66	53,11	48,96	56,87	54,45
345_A	1,5	46,62	45,93	41,79	49,73	50,36
345_B	4,5	50,23	49,62	45,5	53,41	52,32
345_C	7,5	53,22	52,66	48,53	56,43	53,99
346_A	1,5	46,16	45,46	41,32	49,26	49,28
346_B	4,5	49,39	48,75	44,64	52,55	51,38
346_C	7,5	51,89	51,35	47,22	55,12	52,88
347_A	1,5	45,58	44,89	40,74	48,68	49,43
347_B	4,5	48,66	48,02	43,9	51,82	51,29
347_C	7,5	50,9	50,38	46,23	54,13	52,44
348_A	1,5	45,05	44,36	40,22	48,16	50,18
348_B	4,5	47,91	47,26	43,14	51,06	51,54
348_C	7,5	50,02	49,49	45,35	53,25	52,38
349_A	1,5	48,1	47,41	43,28	51,21	50,72
349_B	4,5	52,14	51,56	47,43	55,34	53,18
349_C	7,5	55,78	55,23	51,03	58,96	55,65
350_A	1,5	48,44	47,73	43,62	51,55	50,05
350_B	4,5	52,52	51,93	47,82	55,72	52,98
350_C	7,5	56,24	55,67	51,47	59,41	55,78
351_A	1,5	48,98	48,27	44,17	52,09	50,32
351_B	4,5	53,71	53,14	49,02	56,92	53,81

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
351_C	7,5	47,37	43,06	37,9	47,67
352_A	1,5	44,92	40,69	35,49	45,25
352_B	4,5	46,25	41,98	36,8	46,57
352_C	7,5	46,62	42,34	37,16	46,93
353_A	1,5	44,98	40,74	35,53	45,3
353_B	4,5	46,37	42,09	36,91	46,68
353_C	7,5	46,72	42,43	37,25	47,03
354_A	1,5	44,35	40,13	34,92	44,68
354_B	4,5	45,83	41,56	36,38	46,15
354_C	7,5	46,2	41,93	36,74	46,51
355_A	1,5	44,47	40,23	35,03	44,8
355_B	4,5	45,99	41,72	36,54	46,31
355_C	7,5	46,36	42,07	36,9	46,67
356_A	1,5	44,1	39,88	34,66	44,43
356_B	4,5	45,58	41,33	36,13	45,9
356_C	7,5	45,96	41,69	36,5	46,27
357_A	1,5	44,53	40,29	35,08	44,85
357_B	4,5	46,05	41,78	36,58	46,36
357_C	7,5	46,39	42,11	36,91	46,69
358_A	1,5	44,18	39,96	34,73	44,51
358_B	4,5	45,64	41,38	36,18	45,95
358_C	7,5	45,99	41,72	36,51	46,3
359_A	1,5	44,91	40,67	35,46	45,23
359_B	4,5	46,26	41,98	36,79	46,57
359_C	7,5	46,52	42,23	37,04	46,82
360_A	1,5	44,49	40,26	35,04	44,81
360_B	4,5	45,86	41,6	36,39	46,17
360_C	7,5	46,18	41,91	36,69	46,48
361_A	1,5	45,75	41,5	36,28	46,06
361_B	4,5	46,72	42,43	37,24	47,02
361_C	7,5	46,93	42,63	37,43	47,22
362_A	1,5	45,86	41,59	36,37	46,16
362_B	4,5	46,89	42,59	37,4	47,19
362_C	7,5	47,05	42,75	37,56	47,35
363_A	1,5	45,61	41,35	36,14	45,92

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
351_C	7,5	57,82	57,25	52,99	60,96	57,04
352_A	1,5	48,94	48,22	44,13	52,05	49,88
352_B	4,5	53,44	52,88	48,75	56,65	53,42
352_C	7,5	57,43	56,86	52,61	60,57	56,63
353_A	1,5	49,7	48,97	44,9	52,82	50,39
353_B	4,5	54,87	54,31	50,19	58,09	54,56
353_C	7,5	58,93	58,36	54,09	62,06	57,93
354_A	1,5	49,54	48,82	44,74	52,66	50,10
354_B	4,5	54,42	53,88	49,76	57,65	54,12
354_C	7,5	58,45	57,88	53,62	61,59	57,47
355_A	1,5	50,47	49,74	45,68	53,59	50,78
355_B	4,5	56,13	55,59	51,45	59,35	55,54
355_C	7,5	59,89	59,31	55,05	63,02	58,75
356_A	1,5	50,18	49,44	45,38	53,29	50,47
356_B	4,5	55,51	54,98	50,85	58,75	54,98
356_C	7,5	59,35	58,77	54,51	62,48	58,24
357_A	1,5	51,31	50,56	46,52	54,43	51,40
357_B	4,5	57,44	56,91	52,75	60,66	56,65
357_C	7,5	61,02	60,43	56,18	64,15	59,76
358_A	1,5	51,01	50,26	46,22	54,13	51,10
358_B	4,5	56,76	56,22	52,09	59,99	56,04
358_C	7,5	60,33	59,76	55,5	63,47	59,13
359_A	1,5	52,22	51,46	47,44	55,34	52,16
359_B	4,5	58,91	58,35	54,18	62,1	57,93
359_C	7,5	62,58	61,94	57,69	65,67	61,15
360_A	1,5	51,98	51,22	47,2	55,1	51,89
360_B	4,5	58,35	57,77	53,64	61,55	57,41
360_C	7,5	61,92	61,29	57,04	65,02	60,54
361_A	1,5	53,31	52,53	48,54	56,43	53,15
361_B	4,5	61,07	60,45	56,24	64,19	59,81
361_C	7,5	64,13	63,44	59,21	67,19	62,56
362_A	1,5	53,33	52,55	48,56	56,45	53,19
362_B	4,5	60,9	60,31	56,09	64,04	59,69
362_C	7,5	64,27	63,59	59,36	67,34	62,70
363_A	1,5	52,59	51,83	47,82	55,72	52,59

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
363_B	4,5	46,76	42,47	37,29	47,07
363_C	7,5	46,93	42,63	37,45	47,23
364_A	1,5	47,17	42,89	37,67	47,47
364_B	4,5	47,85	43,54	38,36	48,14
364_C	7,5	47,88	43,56	38,38	48,17
365_A	1,5	45,94	41,68	36,47	46,25
365_B	4,5	46,93	42,63	37,46	47,23
365_C	7,5	47,02	42,72	37,55	47,32
366_A	1,5	44,91	40,66	35,46	45,23
366_B	4,5	46,33	42,05	36,87	46,64
366_C	7,5	46,56	42,27	37,09	46,87
367_A	1,5	45,3	41,05	35,83	45,61
367_B	4,5	46,5	42,21	37,05	46,81
367_C	7,5	46,62	42,33	37,17	46,93
368_A	1,5	44,62	40,38	35,18	44,95
368_B	4,5	46,12	41,84	36,67	46,43
368_C	7,5	46,44	42,15	36,98	46,75
369_A	1,5	45,17	40,93	35,72	45,49
369_B	4,5	46,46	42,18	37,02	46,78
369_C	7,5	46,71	42,41	37,27	47,02
370_A	1,5	45,16	40,91	35,71	45,48
370_B	4,5	46,53	42,25	37,08	46,84
370_C	7,5	46,83	42,54	37,37	47,14
371_A	1,5	45,61	41,35	36,17	45,93
371_B	4,5	46,88	42,6	37,43	47,19
371_C	7,5	47,14	42,85	37,7	47,46
372_A	1,5	46,13	41,87	36,67	46,44
372_B	4,5	47,2	42,91	37,74	47,51
372_C	7,5	47,41	43,11	37,95	47,72
373_A	1,5	46,83	42,56	37,37	47,14
373_B	4,5	47,75	43,44	38,29	48,06
373_C	7,5	47,87	43,56	38,42	48,18
374_A	1,5	48,71	44,41	39,22	49,01
374_B	4,5	49,25	44,92	39,76	49,54
374_C	7,5	49,07	44,74	39,59	49,36

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
363_B	4,5	59,77	59,2	55	62,94	58,70
363_C	7,5	63,61	62,95	58,7	66,68	62,09
364_A	1,5	54,36	53,57	49,6	57,48	54,23
364_B	4,5	62,7	62,08	57,86	65,82	61,34
364_C	7,5	65,88	65,11	60,94	68,91	64,17
365_A	1,5	52,97	52,18	48,19	56,08	52,93
365_B	4,5	60,67	60,07	55,86	63,81	59,49
365_C	7,5	64,06	63,38	59,14	67,12	62,50
366_A	1,5	51,67	50,92	46,89	54,79	51,75
366_B	4,5	58,24	57,69	53,53	61,44	57,35
366_C	7,5	61,85	61,24	56,98	64,96	60,50
367_A	1,5	51,82	51,06	47,04	54,94	51,94
367_B	4,5	58,59	58,02	53,86	61,78	57,66
367_C	7,5	62,13	61,49	57,25	65,22	60,74
368_A	1,5	50,74	50	45,95	53,86	51,00
368_B	4,5	56,74	56,2	52,06	59,96	56,06
368_C	7,5	60,41	59,82	55,57	63,54	59,22
369_A	1,5	50,82	50,07	46,03	53,94	51,20
369_B	4,5	56,9	56,35	52,22	60,12	56,24
369_C	7,5	60,57	59,98	55,73	63,7	59,38
370_A	1,5	49,93	49,2	45,13	53,05	50,60
370_B	4,5	55,39	54,84	50,71	58,61	55,00
370_C	7,5	59,38	58,81	54,54	62,51	58,33
371_A	1,5	49,7	48,96	44,91	52,82	50,59
371_B	4,5	55,37	54,82	50,7	58,6	55,05
371_C	7,5	59,48	58,9	54,64	62,61	58,44
372_A	1,5	49,23	48,5	44,42	52,34	50,49
372_B	4,5	54,15	53,57	49,46	57,36	54,15
372_C	7,5	58,34	57,77	53,51	61,48	57,49
373_A	1,5	49,01	48,28	44,21	52,13	50,67
373_B	4,5	54,15	53,59	49,46	57,36	54,28
373_C	7,5	58,5	57,94	53,67	61,64	57,68
374_A	1,5	48,54	47,83	43,73	51,65	51,40
374_B	4,5	53,13	52,55	48,43	56,33	54,02
374_C	7,5	57,29	56,72	52,48	60,44	56,87

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	1,5	51,03	46,7	41,53	51,32
375_B	4,5	51,09	46,74	41,59	51,37
375_C	7,5	50,46	46,11	40,99	50,75
376_A	1,5	46,64	42,39	37,24	46,98
376_B	4,5	47,68	43,4	38,28	48,01
376_C	7,5	47,88	43,59	38,49	48,21
377_A	1,5	47,64	43,37	38,21	47,96
377_B	4,5	48,37	44,07	38,94	48,69
377_C	7,5	48,49	44,18	39,07	48,81
378_A	1,5	46,8	42,55	37,39	47,13
378_B	4,5	47,8	43,52	38,4	48,13
378_C	7,5	47,99	43,7	38,59	48,32
379_A	1,5	46,47	42,22	37,09	46,81
379_B	4,5	47,53	43,25	38,13	47,86
379_C	7,5	47,79	43,5	38,41	48,13
380_A	1,5	48,06	43,79	38,64	48,39
380_B	4,5	48,79	44,5	39,39	49,12
380_C	7,5	48,85	44,54	39,45	49,18
381_A	1,5	45,48	41,24	36,13	45,84
381_B	4,5	46,91	42,64	37,54	47,25
381_C	7,5	47,18	42,9	37,82	47,53
382_A	1,5	48,51	44,24	39,09	48,84
382_B	4,5	49,16	44,86	39,75	49,48
382_C	7,5	49,21	44,91	39,82	49,54
383_A	1,5	46,33	42,08	36,97	46,68
383_B	4,5	47,5	43,22	38,14	47,85
383_C	7,5	47,73	43,45	38,38	48,08
384_A	1,5	51,02	46,7	41,54	51,32
384_B	4,5	51,02	46,68	41,56	51,32
384_C	7,5	50,5	46,17	41,07	50,81
385_A	1,5	50,42	46,1	40,94	50,72
385_B	4,5	50,57	46,23	41,11	50,87
385_C	7,5	50,08	45,75	40,64	50,39
386_A	1,5	45,24	41,01	35,89	45,6
386_B	4,5	46,73	42,47	37,36	47,08

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
375_A	1,5	47,66	46,96	42,84	50,77	52,64
375_B	4,5	51,49	50,92	46,8	54,7	54,00
375_C	7,5	55,02	54,39	50,27	58,18	55,60
376_A	1,5	46,57	45,88	41,74	49,68	49,44
376_B	4,5	49,7	49,07	44,96	52,87	51,45
376_C	7,5	52,11	51,56	47,44	55,34	52,95
377_A	1,5	47,84	47,18	43,02	50,96	50,52
377_B	4,5	51,26	50,69	46,56	54,46	52,60
377_C	7,5	54,2	53,59	49,49	57,39	54,49
378_A	1,5	46,15	45,48	41,31	49,26	49,36
378_B	4,5	49,07	48,45	44,32	52,24	51,19
378_C	7,5	51,33	50,8	46,66	54,56	52,51
379_A	1,5	47,21	46,54	42,38	50,32	49,62
379_B	4,5	50,42	49,83	45,69	53,6	51,78
379_C	7,5	53,03	52,48	48,35	56,25	53,52
380_A	1,5	44,72	44,05	39,87	47,82	49,75
380_B	4,5	47,39	46,76	42,62	50,54	51,06
380_C	7,5	49,34	48,83	44,66	52,57	51,88
381_A	1,5	45,2	44,55	40,35	48,31	48,23
381_B	4,5	48,02	47,4	43,24	51,17	50,24
381_C	7,5	50,2	49,7	45,53	53,44	51,56
382_A	1,5	44,42	43,76	39,58	47,53	50,01
382_B	4,5	47,05	46,42	42,27	50,2	51,18
382_C	7,5	48,89	48,38	44,21	52,12	51,90
383_A	1,5	44,63	43,99	39,78	47,74	48,54
383_B	4,5	47,44	46,83	42,66	50,59	50,31
383_C	7,5	49,52	49,02	44,83	52,75	51,42
384_A	1,5	43,89	43,25	39,05	47	51,95
384_B	4,5	46,54	45,92	41,75	49,69	52,40
384_C	7,5	48,26	47,75	43,56	51,48	52,48
385_A	1,5	44,13	43,5	39,27	47,24	51,47
385_B	4,5	46,91	46,31	42,12	50,06	52,13
385_C	7,5	48,79	48,28	44,09	52,01	52,37
386_A	1,5	46	45,34	41,15	49,1	48,44
386_B	4,5	48,98	48,37	44,21	52,14	50,65

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
386_C	7,5	47,02	42,75	37,66	47,37
387_A	1,5	51,04	46,71	41,53	51,32
387_B	4,5	51,02	46,67	41,52	51,3
387_C	7,5	50,36	46,01	40,88	50,65
388_A	1,5	51	46,67	41,49	51,28
388_B	4,5	51,05	46,7	41,55	51,33
388_C	7,5	50,44	46,09	40,95	50,73
389_A	1,5	50,66	46,33	41,15	50,94
389_B	4,5	50,8	46,46	41,31	51,09
389_C	7,5	50,33	45,98	40,85	50,62
390_A	1,5	50,6	46,27	41,1	50,89
390_B	4,5	50,65	46,3	41,16	50,94
390_C	7,5	50,12	45,77	40,66	50,42
391_A	1,5	50,3	45,98	40,82	50,6
391_B	4,5	50,42	46,09	40,95	50,72
391_C	7,5	49,98	45,64	40,53	50,28
392_A	1,5	46,83	42,57	37,4	47,16
392_B	4,5	47,78	43,48	38,35	48,1
392_C	7,5	47,95	43,65	38,53	48,27
393_A	1,5	46,23	41,94	36,78	46,54
393_B	4,5	47	42,68	37,55	47,31
393_C	7,5	47,03	42,71	37,6	47,34
394_A	1,5	44,24	39,98	34,87	44,59
394_B	4,5	45,37	41,08	35,99	45,71
394_C	7,5	45,54	41,24	36,17	45,88
395_A	1,5	44,13	39,88	34,78	44,49
395_B	4,5	45,37	41,08	36,01	45,71
395_C	7,5	45,63	41,33	36,27	45,97
396_A	1,5	42,67	38,43	33,37	43,04
396_B	4,5	44,07	39,79	34,74	44,43
396_C	7,5	44,38	40,09	35,06	44,74
397_A	1,5	41,91	37,68	32,67	42,31
397_B	4,5	43,39	39,13	34,12	43,77
397_C	7,5	43,64	39,37	34,39	44,03
398_A	1,5	38,96	34,73	29,64	39,33

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
386_C	7,5	51,3	50,8	46,63	54,54	52,16
387_A	1,5	48,81	48,13	44	51,93	52,96
387_B	4,5	52,58	52,02	47,88	55,79	54,46
387_C	7,5	56,04	55,43	51,27	59,2	56,24
388_A	1,5	48,3	47,64	43,48	51,42	52,78
388_B	4,5	52,05	51,48	47,33	55,24	54,22
388_C	7,5	55,31	54,76	50,58	58,5	55,80
389_A	1,5	47,51	46,88	42,67	50,63	52,33
389_B	4,5	50,93	50,37	46,18	54,11	53,59
389_C	7,5	53,77	53,27	49,07	56,99	54,82
390_A	1,5	45,43	44,82	40,57	48,54	51,83
390_B	4,5	48,46	47,9	43,67	51,62	52,61
390_C	7,5	50,6	50,13	45,9	53,83	53,10
391_A	1,5	44,48	43,89	39,63	47,6	51,43
391_B	4,5	47,4	46,85	42,61	50,56	52,15
391_C	7,5	49,43	48,98	44,73	52,66	52,54
392_A	1,5	46,28	45,64	41,43	49,39	49,43
392_B	4,5	49,44	48,86	44,67	52,61	51,36
392_C	7,5	51,78	51,31	47,11	55,02	52,77
393_A	1,5	49,36	48,74	44,51	52,47	50,61
393_B	4,5	54,41	53,97	49,71	57,64	54,32
393_C	7,5	58,32	57,88	53,44	61,46	57,43
394_A	1,5	50,13	49,52	45,28	53,25	50,48
394_B	4,5	55,68	55,27	50,99	58,93	55,11
394_C	7,5	59,29	58,88	54,41	62,44	58,18
395_A	1,5	49,13	48,55	44,27	52,25	49,77
395_B	4,5	53,91	53,49	49,2	57,14	53,64
395_C	7,5	57,77	57,35	52,88	60,91	56,84
396_A	1,5	49,46	48,9	44,6	52,58	49,63
396_B	4,5	54,42	54,02	49,72	57,66	53,90
396_C	7,5	58,16	57,78	53,26	61,3	57,10
397_A	1,5	49,4	48,81	44,56	52,53	49,44
397_B	4,5	54,5	54,1	49,8	57,74	53,90
397_C	7,5	57,93	57,56	53,03	61,07	56,85
398_A	1,5	47,78	47,16	42,94	50,9	47,65

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
398_B	4,5	39,55	35,27	30,08	39,86
398_C	7,5	39,93	35,62	30,44	40,22
399_A	1,5	42,54	38,3	33,24	42,91
399_B	4,5	43,82	39,56	34,5	44,18
399_C	7,5	43,98	39,7	34,65	44,34
400_A	1,5	41,75	37,51	32,44	42,12
400_B	4,5	42,87	38,6	33,55	43,23
400_C	7,5	43,3	39,02	33,99	43,66
401_A	1,5	44,3	40,04	34,91	44,64
401_B	4,5	45,35	41,06	35,96	45,68
401_C	7,5	45,48	41,18	36,1	45,82
402_A	1,5	42,78	38,53	33,44	43,14
402_B	4,5	44,11	39,83	34,76	44,46
402_C	7,5	44,31	40,02	34,96	44,66
403_A	1,5	50,53	46,2	41,02	50,81
403_B	4,5	50,49	46,14	40,99	50,77
403_C	7,5	49,79	45,43	40,3	50,08
404_A	1,5	46,57	42,28	37,12	46,88
404_B	4,5	47,24	42,91	37,78	47,54
404_C	7,5	47,24	42,91	37,8	47,55
405_A	1,5	41,59	37,27	32,34	41,97
405_B	4,5	43,02	38,66	33,8	43,4
405_C	7,5	43,86	39,52	34,68	44,26
406_A	1,5	43,25	38,94	33,93	43,61
406_B	4,5	44,38	40,06	35,12	44,75
406_C	7,5	44,9	40,59	35,69	45,29
407_A	1,5	42,08	37,8	32,81	42,46
407_B	4,5	43,53	39,25	34,32	43,93
407_C	7,5	44,44	40,17	35,28	44,86
408_A	1,5	40,53	36,31	31,36	40,96
408_B	4,5	42,68	38,47	33,56	43,13
408_C	7,5	43,78	39,57	34,69	44,24
409_A	1,5	40,25	36,09	31,16	40,72
409_B	4,5	42,64	38,48	33,59	43,12
409_C	7,5	43,59	39,42	34,54	44,07

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
398_B	4,5	55,19	54,82	50,51	58,45	54,29
398_C	7,5	58,39	58,04	53,49	61,54	57,15
399_A	1,5	51,2	50,61	46,37	54,33	50,95
399_B	4,5	57,83	57,44	53,07	61,04	56,83
399_C	7,5	61,22	60,79	56,27	64,32	59,83
400_A	1,5	52,03	51,45	47,21	55,17	51,54
400_B	4,5	59,55	59,19	54,69	62,72	58,32
400_C	7,5	62,83	62,37	57,83	65,9	61,28
401_A	1,5	51,76	51,14	46,93	54,88	51,69
401_B	4,5	58,92	58,49	54,12	62,1	57,87
401_C	7,5	62,47	61,95	57,49	65,54	61,00
402_A	1,5	52,39	51,78	47,57	55,52	51,96
402_B	4,5	60,27	59,88	55,39	63,42	59,00
402_C	7,5	63,43	62,94	58,42	66,49	61,85
403_A	1,5	51,59	50,93	46,77	54,71	53,70
403_B	4,5	57,87	57,39	53,14	61,08	57,63
403_C	7,5	61,32	60,79	56,42	64,43	60,25
404_A	1,5	52,54	51,9	47,74	55,68	52,78
404_B	4,5	60,02	59,53	55,17	63,16	58,93
404_C	7,5	63,15	62,58	58,17	66,21	61,67
405_A	1,5	48,28	47,79	43,17	51,29	48,44
405_B	4,5	49,97	49,5	44,98	53,04	50,05
405_C	7,5	51,33	50,92	46,43	54,46	51,29
406_A	1,5	47,59	47,09	42,5	50,61	48,42
406_B	4,5	49,44	48,95	44,46	52,51	50,02
406_C	7,5	50,73	50,31	45,84	53,87	51,10
407_A	1,5	47,57	47,07	42,48	50,59	48,06
407_B	4,5	49,31	48,82	44,32	52,38	49,70
407_C	7,5	50,55	50,15	45,66	53,69	50,86
408_A	1,5	47,38	46,89	42,27	50,39	47,55
408_B	4,5	49,22	48,73	44,22	52,28	49,43
408_C	7,5	50,37	49,97	45,48	53,51	50,58
409_A	1,5	47,71	47,21	42,59	50,71	47,74
409_B	4,5	49,43	48,94	44,42	52,49	49,58
409_C	7,5	50,52	50,11	45,62	53,65	50,65

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
410_A	1,5	40,51	36,38	31,46	41
410_B	4,5	42,69	38,54	33,66	43,18
410_C	7,5	43,6	39,45	34,57	44,09
411_A	1,5	39,67	35,55	30,63	40,16
411_B	4,5	41,61	37,47	32,58	42,1
411_C	7,5	42,5	38,34	33,47	42,99
412_A	1,5	39,8	35,53	30,63	40,22
412_B	4,5	41,7	37,41	32,55	42,12
412_C	7,5	42,79	38,51	33,67	43,22
413_A	1,5	39,61	35,37	30,46	40,04
413_B	4,5	41,63	37,37	32,51	42,07
413_C	7,5	42,6	38,33	33,5	43,04
414_A	1,5	39,42	35,17	30,28	39,85
414_B	4,5	41,29	37,01	32,17	41,72
414_C	7,5	42,27	37,98	33,16	42,71
415_A	1,5	38,56	34,34	29,46	39,01
415_B	4,5	40,59	36,36	31,5	41,04
415_C	7,5	41,75	37,51	32,68	42,21
416_A	1,5	38,63	34,45	29,54	39,09
416_B	4,5	40,42	36,22	31,35	40,89
416_C	7,5	41,36	37,15	32,29	41,82
417_A	1,5	38,51	34,36	29,44	38,99
417_B	4,5	40,41	36,24	31,36	40,89
417_C	7,5	41,46	37,28	32,42	41,94
418_A	1,5	38,83	34,71	29,78	39,32
418_B	4,5	40,28	36,12	31,24	40,76
418_C	7,5	41,15	36,99	32,12	41,64
419_A	1,5	38,44	34,32	29,39	38,93
419_B	4,5	39,94	35,78	30,9	40,42
419_C	7,5	41,03	36,87	32	41,52
420_A	1,5	52,53	48,36	43,47	53,01
420_B	4,5	54,07	49,87	45,03	54,55
420_C	7,5	54,99	50,79	45,97	55,47
421_A	1,5	52,27	48,1	43,21	52,75
421_B	4,5	53,83	49,63	44,78	54,3

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
410_A	1,5	47,86	47,36	42,72	50,85	47,90
410_B	4,5	49,47	48,98	44,46	52,53	49,62
410_C	7,5	50,41	50,01	45,51	53,55	50,58
411_A	1,5	48,32	47,83	43,21	51,33	48,12
411_B	4,5	50,16	49,69	45,17	53,23	49,95
411_C	7,5	51,43	51,06	46,56	54,59	51,18
412_A	1,5	48,45	47,95	43,36	51,47	48,24
412_B	4,5	50,38	49,89	45,41	53,46	50,13
412_C	7,5	51,86	51,45	46,98	55,01	51,55
413_A	1,5	48,65	48,18	43,56	51,67	48,38
413_B	4,5	50,64	50,2	45,68	53,74	50,35
413_C	7,5	52,2	51,82	47,32	55,35	51,80
414_A	1,5	49,35	48,84	44,26	52,36	48,92
414_B	4,5	51,4	50,92	46,44	54,49	50,92
414_C	7,5	52,96	52,54	48,07	56,1	52,39
415_A	1,5	50	49,51	44,92	53,02	49,39
415_B	4,5	52,19	51,74	47,25	55,29	51,53
415_C	7,5	53,96	53,57	49,07	57,1	53,20
416_A	1,5	49,86	49,35	44,76	52,87	49,27
416_B	4,5	52,12	51,65	47,17	55,21	51,45
416_C	7,5	53,87	53,47	48,99	57,02	53,10
417_A	1,5	49,63	49,14	44,54	52,65	49,07
417_B	4,5	51,88	51,42	46,93	54,98	51,25
417_C	7,5	53,57	53,2	48,7	56,73	52,86
418_A	1,5	49,37	48,9	44,29	52,4	48,89
418_B	4,5	51,6	51,16	46,66	54,71	51,01
418_C	7,5	53,29	52,94	48,44	56,47	52,61
419_A	1,5	49,06	48,57	43,98	52,08	48,57
419_B	4,5	51,31	50,86	46,37	54,41	50,72
419_C	7,5	53,01	52,67	48,17	56,19	52,35
420_A	1,5	38,07	37,41	33,24	41,19	53,14
420_B	4,5	39,79	39,15	35,02	42,94	54,68
420_C	7,5	40,4	39,79	35,66	43,57	55,59
421_A	1,5	38,24	37,62	33,43	41,37	52,89
421_B	4,5	39,94	39,33	35,17	43,1	54,44

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_C	7,5	54,78	50,58	45,76	55,26
422_A	1,5	52,37	48,2	43,3	52,84
422_B	4,5	53,84	49,64	44,8	54,32
422_C	7,5	54,81	50,6	45,78	55,29
423_A	1,5	52,6	48,42	43,52	53,07
423_B	4,5	54,04	49,83	44,99	54,51
423_C	7,5	54,98	50,77	45,95	55,46
424_A	1,5	53,01	48,81	43,89	53,46
424_B	4,5	54,29	50,07	45,21	54,75
424_C	7,5	55,2	50,98	46,15	55,67

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
421_C	7,5	40,54	39,95	35,8	43,72	55,39
422_A	1,5	38,52	37,94	33,7	41,66	52,99
422_B	4,5	40,15	39,56	35,39	43,32	54,47
422_C	7,5	40,65	40,08	35,91	43,83	55,42
423_A	1,5	38,38	37,77	33,56	41,51	53,20
423_B	4,5	40,01	39,39	35,24	43,17	54,65
423_C	7,5	40,41	39,8	35,66	43,58	55,58
424_A	1,5	38,99	38,3	34,17	42,1	53,60
424_B	4,5	40,62	39,94	35,85	43,76	54,90
424_C	7,5	40,73	40,07	36	43,9	55,79

GEMEENTE VOORST

WONINGBOUWLOCATIE KRUISVOORDERWEG, TWELLO AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEER

2 SEPTEMBER 2021



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SOL012738

DOCUMENTNUMMER
SOL012738.RAP02, versie 2



COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1	03-06-2021	Concept ter beoordeling door gemeente
2	02-09-2021	Aangepaste cijfers verkeersaantrekkende werking plannen

CONTACTGEGEVENS

ing. N.J.W. Pirovano
06 22 76 53 87
Natascha.Pirovano@WSP.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SOL012738	SOL012738.RAP02	2	Concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur milieu	03-06-2021	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
dr. ir. N. Geebelen	Senior adviseur milieu	03-06-2021	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF



PRODUCTIETEAM

OPDRACHTGEVER

Projectleider	W. IJsseldijk
---------------	---------------

WSP

Senior adviseur milieu	N. Pirovano
Senior adviseur milieu	N. Geebelen

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Wet geluidhinder algemeen	6
2.1.1	Geluidbelasting	6
2.1.2	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
2.1.3	Cumulatie	7
2.2	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Zones langs wegen	7
2.2.2	Grenswaarden	8
2.2.3	Aftrek art. 110g Wgh	8
2.3	Spoorweglawaaï	8
2.3.1	Zones langs spoorwegen	9
2.3.2	Grenswaarden	9
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.5	Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	10
3	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	11
3.1	Plangegevens	11
3.2	gegevens wegverkeer	12
3.3	Gegevens spoorweg	14
3.4	Rekenmethode	15
3.5	Akoestisch overdrachtsmodel	15
4	BEREKENINGSRESULTATEN	17
4.1	Wegverkeerslawaaï	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening	17
	OVERZICHT BIJLAGEN	
	Bijlage A	
	— Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel	
	Bijlage B	
	— Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel	
	Bijlage C	
	— Berekenings-resultaten wegverkeer	
	Bijlage D	
	— Cumulatieve geluidbelasting	

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Voorst is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd voor de nieuw te ontwikkelen woningbouwlocatie Kruisvoorderweg in Twello. Binnen het plan worden circa 150 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van deze procedure is een toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen tussen de Kruisvoorderweg, de Terwoldseweg, de N344 en de Kruisweg en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Kruisvoorderweg, de Blikkenweg en de N344 Rijksstraatweg. Daarnaast is het plangebied gelegen op relatief korte afstand van de spoorlijn Apeldoorn - Deventer. Het doel van dit onderzoek weg- en railverkeerslawaai is het bepalen van de optredende geluidbelastingen bij de nieuwe woningen vanwege deze verkeersbronnen, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat zullen tevens de niet gezoneerde wegen (30 km/u-wegen) nabij het plan worden betrokken.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WET GELUIDHINDER ALGEMEEN

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagendstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.1 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege een (spoor)weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.2 VOORKEURSGRENSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden zijn in principe geen woonbestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet Geluidhinder is het College van Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de

voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.3 CUMULATIE

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.2.1 ZONES LANGS WEGEN

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

TYPE GEBIED	AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTE [M]
STEDELIJK	1 of 2	200
	3 of meer	350
BUITENSTEDELIJK	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 GRENSWAARDEN

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
BESTAANDE WEG	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
BESTAANDE WEG	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
BESTAANDE WEG	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
NIEUWE WEG	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 AFTREK ART. 110G WGH

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 SPOORWEGGLAWAAL

Per 1 juli 2012 zijn voor een groot aantal hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. De gpp's zijn een grens voor de maximaal optredende geluidniveaus langs Rijksweginfrastructuur. De bij de vaststelling gehanteerde gegevens zijn vastgelegd in een bronregister. Voor de beoordeling van een plan blijft de Wet geluidhinder van toepassing maar dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens uit het "Geluidregister spoor".

2.3.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Op basis van art. 1.4 Bgh heeft een spoorweg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De minister stelt bij ministeriële regeling een kaart vast waarop de zonebreedte is aangegeven.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In tabel 2-3 is de omvang van de geluidzones weergegeven.

Tabel 2-3 Zonebreedte spoorwegen

HOOGTE GELUIDPRODUCTIEPLAFOND	ZONEBREEDTE [M]
KLEINER DAN 56 DB	100
GELIJK AAN OF GROTER DAN 56 DB EN KLEINER DAN 61 DB	200
GELIJK AAN OF GROTER DAN 61 DB EN KLEINER DAN 66 DB	300
GELIJK AAN OF GROTER DAN 66 DB EN KLEINER DAN 71 DB	600
GELIJK AAN OF GROTER DAN 71 DB EN KLEINER DAN 74 DB	900
GELIJK AAN OF GROTER DAN 74 DB	1200

2.3.2 GRENSWAARDEN

In het Bgh worden grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai. In onderstaande tabel 2-4 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een spoorweg.

Tabel 2-4 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENS- WAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGS- WAARDE [DB]
BESTAAND SPOOR	Woning nog niet geprojecteerd	55	68
NIEUW SPOOR	Woning aanwezig	55	68

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat.

2.4 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Voorst hanteert geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid bij de beoordeling van een aanvraag hogere waarden Wet geluidhinder.

2.5 GELUIDSITUATIE IN HET KADER VAN DE RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichte en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 PLANGEGEVENS

De situering van de woningbouwlocatie Kruisvoorderweg is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging plangebied woningbouwlocatie Kruisvoorderweg

De voorlopige invulling van het plangebied is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2 Voorlopige invulling van het plangebied

3.2 GEGEVENS WEGVERKEER

Voor de wegverkeersgegevens is gebruik gemaakt van de door de gemeente Voorst aangeleverde shapebestanden (d.d. 20 juni 2019) en aanvullende informatie afkomstig van de gemeente Voorst. De verkeersgegevens betreffen prognoses voor het jaar 2030. Voor de snelheid per wegvak is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio Stedendriehoek opgesteld door Goudappel Coffeng en aanvullende informatie aangeleverd door de gemeente Voorst. De ligging van de relevante wegen in de omgeving van het plangebied is weergegeven in figuur 3-3. De overige invoergegevens van de wegen zijn terug te vinden in bijlage B.



Figuur 3-3 Zoneplichtige (rood) en niet-zoneplichtige (blauw) wegen in de omgeving van de woningbouwlocatie

Ten behoeve van het onderzoek stikstofdepositie is berekend dat het plan aan de Kruisvoorderweg een verkeersaantrekkende werking heeft van maximaal 1.171 motorvoertuigen per etmaal;¹. Dit verkeer is als volgt verdeeld: 585 motorvoertuigen via de Kruisweg naar de N344 en 586 motorvoertuigen per etmaal via de noordzijde naar de Kruisvoorderweg waar 50% richting de N792 rijdt en de overige 50% richting de N344. Uitgangspunt is dat de ontsluitingswegen worden aangelegd als 30 km/uur wegen met een standaard wegdekverharding. Voor de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode en de verschillende voertuigcategorieën is aangesloten bij de verdeling van een 30 km/uur weg met een vergelijkbare verkeersintensiteit.

De gemeente heeft ook het voornemen om een plan te realiseren aan de Holthuiserstraat. De verkeersgeneratie van dat plan bedraagt maximaal 1.333 motorvoertuigen per etmaal². Voor het plan is aangenomen dat 702 voertuigen via de Holthuiserstraat naar de N344 rijden, 532 voertuigen direct aan de noordzijde aansluiten op de N344 en 100 voertuigen via de Dernhorstlaan aansluiten op de N344.

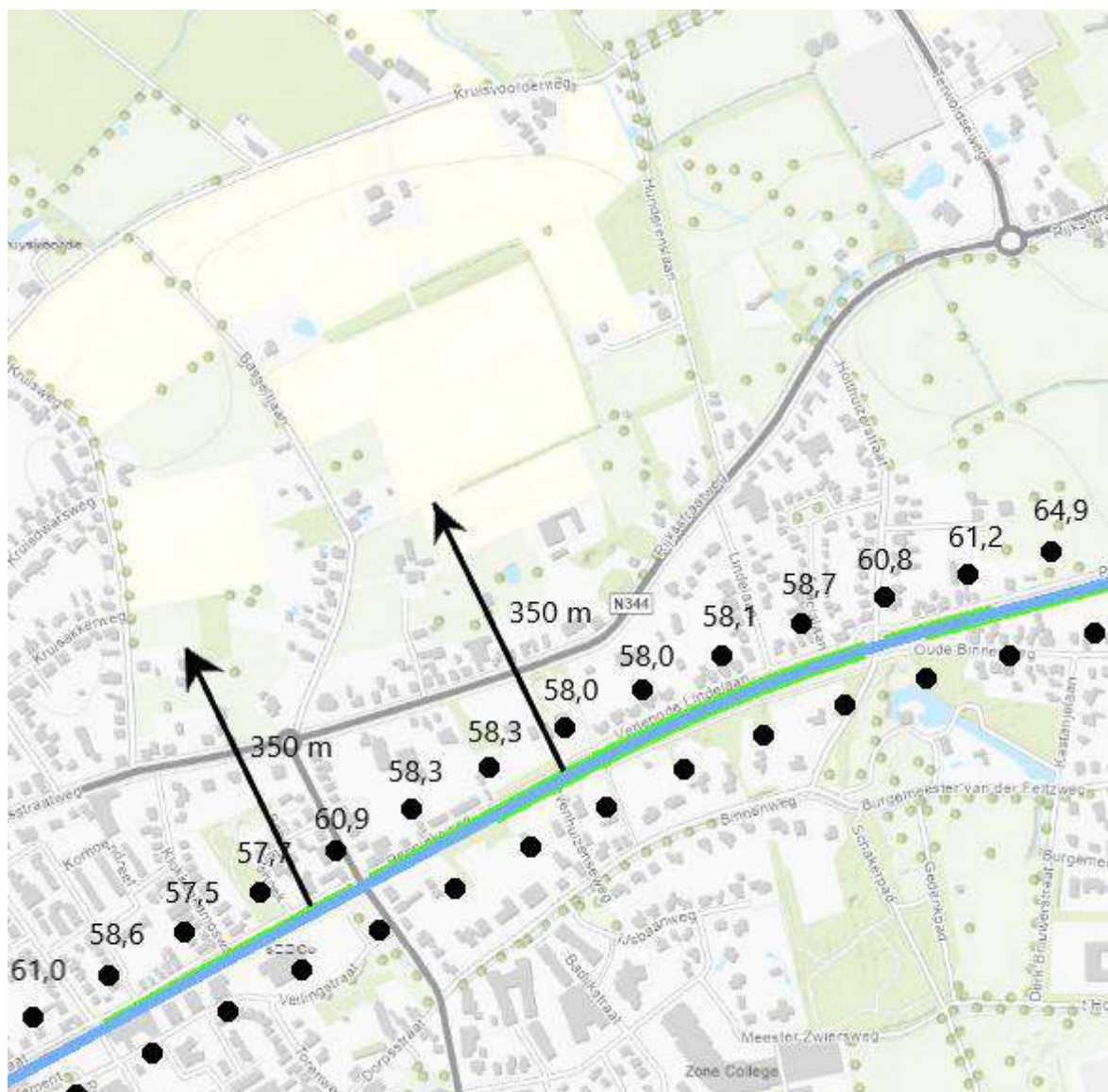
Op de N344 is niet helemaal duidelijk hoe het verkeer zich zal verdelen. Worst case is aangenomen dat de plannen leiden tot 1.918 extra voertuigen op de N344 tussen de Koningin Wilhelminaweg en de Dernhorstlaan. De routes zijn weergegeven in figuur 3-4.

¹Zie Bestemmingsplan Kruisvoorderweg Twello, onderzoek stikstofdepositie d.d. 8 april 2021, referentie SOL012738.NOT01.NP

² Zie Bestemmingsplan Holthuiserstraat Twello, onderzoek stikstofdepositie d.d. 8 april 2021, referentie SOL012738.NOT02.NP

3.3 GEGEVENS SPOORWEG

In figuur 3-3 is een overzicht opgenomen van de vastgestelde geluidproductieplafonds (gpp's) ter hoogte van het plangebied. Op basis van de vastgestelde ggp's bedraagt de zonebreedte 200 tot 300 meter. De afstand van de buitenste spoorstaaf tot de percelen in het plangebied waar daadwerkelijk woningen worden gebouwd bedraagt minimaal 350 meter. De zone van de spoorweg is niet over de woningen gelegen. Een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van het spoor is daarom niet noodzakelijk.



Figuur 3-3 Vastgestelde geluidproductieplafonds ter hoogte van het plangebied

3.4 REKENMETHODE

Voor de woningen is een stedenbouwkundig plan opgesteld. De geluidbelasting is berekend op de grens van de bouwpercelen.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op het plan en de omgeving zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.5 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.00 van DGMR. De 3D-data van de omgeving (bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen) is opgevraagd bij Geodan.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 1;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- zoekafstand: 800m;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Er zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante wegdelen of andere harde ondergronden.

Het geluiddrukkniveau is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

In bijlage A wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage B.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Met behulp van het akoestisch overdrachtsmodel zijn de volgende geluidbelastingen als gevolg van de zoneplichtige wegen bereken:

- Kruisvoorderweg, ten hoogste 40 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh;
- Blikkenweg, ten hoogste 18 dB na aftrek conform artikel 110 Wgh;
- N344 Rijksstraatweg, ten hoogste 41 dB na aftrek conform artikel 110 Wgh.

De berekeningsresultaten van deze wegen zijn opgenomen in bijlage C. Voor de zoneplichtige wegen geldt dat de geluidbelasting als gevolg van elke weg afzonderlijk ruimschoots lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ervan uitgaande dat geen nieuwe zoneplichtige wegen in het plangebied worden aangelegd, vormt de Wet geluidhinder geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.

De berekende geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Ook wanneer de verkeersaantrekkende werking van het plan zich anders over de wegen verspreid dan vermeld in paragraaf 3.2 leidt dit niet tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.2 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van de beoordeling van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningbouwlocatie is de cumulatie van de geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante geluidbronnen bepaald, te weten: zowel de zoneplichtige en als de niet-zoneplichtige wegen en de spoorweg. De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald met de methode Miedema en bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende gecumuleerde geluidbelasting op alle toetspunten is opgenomen in bijlage D.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de range van de gecumuleerde geluidbelastingen op de percelen en het waardeoordeel dat hieraan gehecht kan worden. Er is uitgegaan van de hoogste gecumuleerde geluidbelasting op het perceel.

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING {LDEN IN DB}	MILIEUKWALITEITSMAT MKM	PERCENTAGE VAN PERCELEN
≤ 50	Goed	90,2%
50 - 55	Redelijk	5,7%
55 - 60	Matig	4,1%
60 - 65	Tamelijk slecht	0,0%
65 - 70	Slecht	0,0%
≥ 70	Zeer slecht	0,0%

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen wordt het woon- en leefklimaat in het plangebied in het algemeen beoordeeld als 'goed'.

Opgemerkt wordt dat de uiteindelijke inrichting van de nieuw aan te leggen wegen nog niet bekend is, afhankelijk van de gekozen inrichting kan de geluidbelasting afwijken van de momenteel berekende geluidbelasting. De verwachting is echter niet dat dit zal leiden tot een relevante andere beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage A

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage B

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage C

- Berekenings-resultaten wegverkeer

Bijlage D

- Cumulatieve geluidbelasting

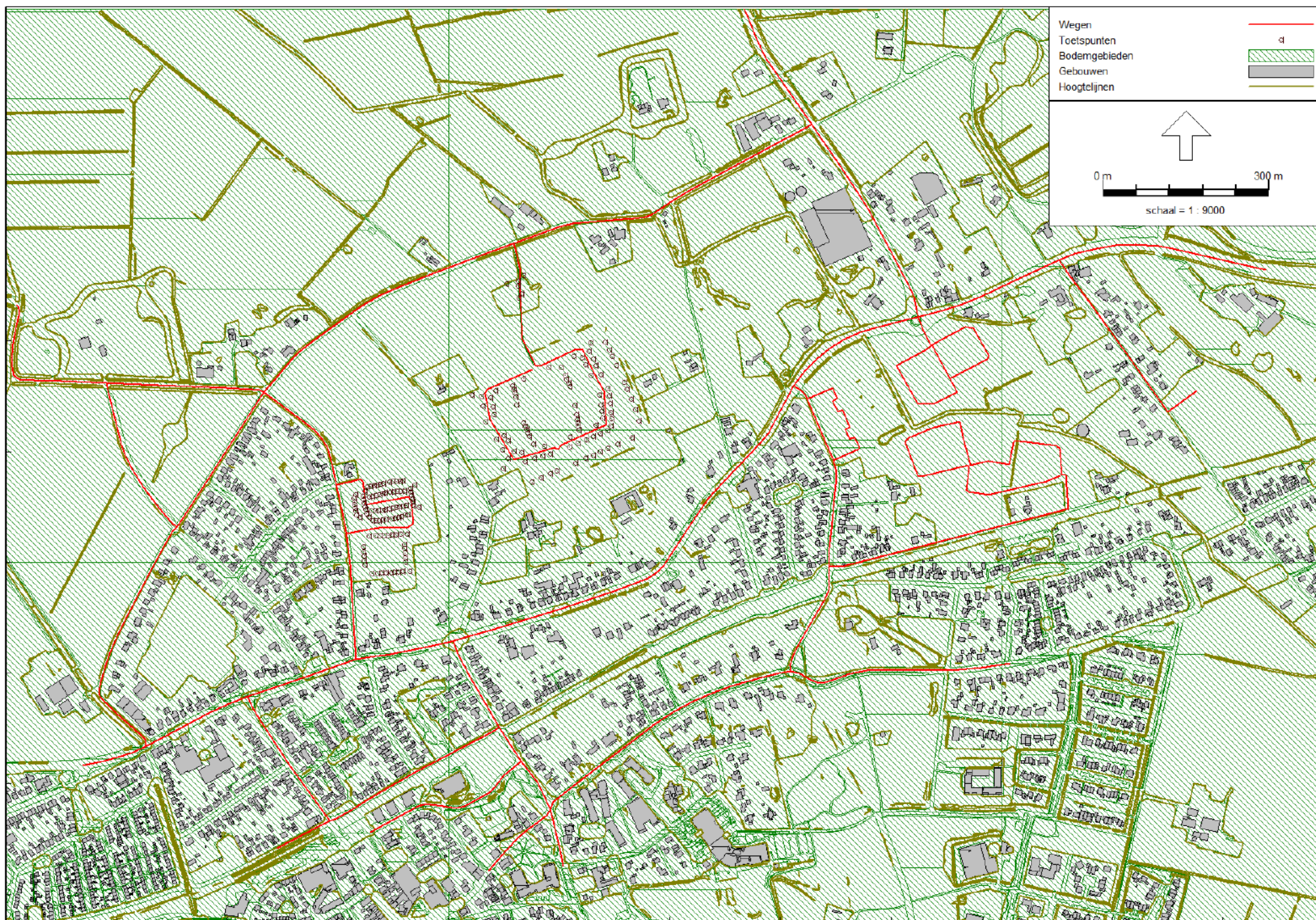
BIJLAGE

A

GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL



GRAFISCHE WEERGAVE AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



473000

BIJLAGE

B

INVOERGEGEVENS
AKOESTISCH
OVERDRACHTSMODEL



INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 Mei 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	30	30	30	14,34	0,97	0,42	0,11	0,01	--	--
	30	30	30	179,12	11,94	5,19	1,34	0,23	0,03	0,03
	30	30	30	696,48	42,82	18,63	4,82	3,05	0,40	0,46
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	505,88	34,50	14,99	2,90	0,49	0,06	0,06
	30	30	30	1025,28	68,19	29,60	7,66	1,16	0,15	0,17
	30	30	30	965,65	64,26	27,88	7,21	1,13	0,15	0,17
	30	30	30	433,65	28,86	12,52	3,24	0,51	0,07	0,08
	30	30	30	147,21	9,67	4,21	1,09	0,23	0,03	0,04
	30	30	30	147,21	9,67	4,21	1,09	0,23	0,03	0,04
	30	30	30	996,73	68,27	25,10	5,89	1,88	0,16	0,16
	30	30	30	411,73	28,20	10,37	2,43	0,78	0,07	0,07
	30	30	30	7257,64	484,52	210,66	40,28	13,39	1,75	1,52
	30	30	30	467,58	27,32	11,87	3,07	2,79	0,36	0,42
	30	30	30	395,46	24,16	10,52	2,72	1,84	0,24	0,27
	30	30	30	7111,62	474,77	206,43	39,47	13,12	1,74	1,49
	30	30	30	6798,28	453,57	197,29	37,70	12,96	1,70	1,47
A	30	30	30	585,00	38,93	16,89	4,37	0,69	0,09	0,10
A	30	30	30	586,00	39,00	16,92	4,38	0,69	0,09	0,10
1002	30	30	30	100,00	6,65	2,89	0,75	0,12	0,02	0,02
1003	30	30	30	170,00	11,31	4,91	1,27	0,20	0,03	0,03
1004	30	30	30	532,00	35,40	15,36	3,97	0,62	0,08	0,09
1005	30	30	30	532,00	35,40	15,36	3,97	0,62	0,08	0,09
	50	50	50	7509,88	502,62	218,91	41,82	12,75	1,68	1,45
	50	50	50	5803,75	388,71	169,21	32,36	9,69	1,28	1,10
	60	60	60	10231,04	666,77	283,18	80,17	22,60	2,82	3,64
	50	50	50	10231,04	678,04	295,30	56,20	23,14	3,06	2,63
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	7784,53	522,47	227,21	43,61	11,31	1,49	1,29
	50	50	50	7784,53	522,47	227,21	43,61	11,31	1,49	1,29
	60	60	60	10993,08	709,67	301,28	85,19	33,76	4,23	5,44
	50	50	50	7256,51	486,92	211,69	40,56	11,26	1,48	1,28
	50	50	50	7256,51	486,92	211,69	40,56	11,26	1,48	1,28
	50	50	50	10510,55	697,44	303,46	57,84	23,12	3,05	2,62
	50	50	50	10510,55	697,44	303,46	57,84	23,12	3,05	2,62
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	50	50	50	10047,98	665,77	289,99	55,19	22,87	3,00	2,59
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	80	80	80	8903,61	575,45	244,99	69,13	27,53	3,47	4,44
	50	50	50	8828,93	591,88	257,48	49,26	13,27	1,75	1,51
	60	60	60	705,73	48,34	17,77	4,17	1,33	0,12	0,11
	60	60	60	705,73	48,34	17,77	4,17	1,33	0,12	0,11
	60	60	60	777,23	53,49	19,68	4,62	1,22	0,11	0,10
	60	60	60	777,23	53,49	19,68	4,62	1,22	0,11	0,10
	50	50	50	4098,27	278,22	121,26	23,35	3,82	0,50	0,44
	50	50	50	4098,27	278,22	121,26	23,35	3,82	0,50	0,44
	50	50	50	2948,24	199,86	86,90	16,76	3,03	0,39	0,35
	50	50	50	2948,24	199,86	86,90	16,76	3,03	0,39	0,35
	50	50	50	1292,41	87,69	38,10	7,37	1,64	0,21	0,19
	50	50	50	2077,75	142,21	61,83	11,79	1,72	0,22	0,20
	50	50	50	6324,57	424,96	185,28	35,46	7,87	1,03	0,90
	50	50	50	6324,57	424,96	185,28	35,46	7,87	1,03	0,90
	50	50	50	3779,72	252,34	109,71	21,04	9,42	1,23	1,07
	50	50	50	3967,93	267,50	116,36	22,43	6,87	0,90	0,79
	70	70	70	5352,30	341,33	145,01	41,18	19,94	2,51	3,23
	70	70	70	5752,49	367,62	156,59	44,47	20,42	2,57	3,32

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	--	--	--
	0,09	0,01	0,01
	2,12	0,20	0,15
	0,17	0,02	0,02
	0,17	0,02	0,02
	0,17	0,02	0,02
	0,88	0,08	0,06
	0,75	0,07	0,05
	0,34	0,03	0,02
	0,18	0,02	0,01
	0,18	0,02	0,01
	0,42	0,06	0,03
	0,17	0,02	0,01
	7,22	0,96	1,02
	2,25	0,21	0,16
	1,29	0,12	0,09
	7,08	0,92	1,00
	6,62	0,86	0,94
A	0,46	0,04	0,03
A	0,46	0,04	0,03
1002	0,08	0,01	0,01
1003	0,13	0,01	0,01
1004	0,42	0,04	0,03
1005	0,42	0,04	0,03
	7,32	0,95	1,04
	5,53	0,72	0,78
	10,50	1,47	2,12
	10,89	1,44	1,53
	10,70	1,41	1,51
	7,30	0,96	1,03
	7,30	0,96	1,03
	8,50	1,20	1,72
	6,87	0,90	0,97
	6,87	0,90	0,97
	10,97	1,45	1,55
	10,97	1,45	1,55
	10,70	1,41	1,51
	10,70	1,41	1,51
	10,70	1,41	1,51
	6,03	0,85	1,22
	6,03	0,85	1,22
	6,03	0,85	1,22
	9,34	1,22	1,32
	0,30	0,04	0,02
	0,30	0,04	0,02
	0,24	0,03	0,02
	0,24	0,03	0,02
	2,79	0,37	0,40
	2,79	0,37	0,40
	2,01	0,26	0,29
	2,01	0,26	0,29
	0,49	0,06	0,07
	0,48	0,06	0,07
	6,77	0,88	0,96
	6,77	0,88	0,96
	1,32	0,18	0,19
	1,41	0,19	0,20
	5,35	0,76	1,09
	5,43	0,77	1,11

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
	N792 Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Parkelerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Blikkenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Blikkenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 Mei 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	70	70	70	5752,49	367,62	156,59	44,47	20,42	2,57	3,32
	60	60	60	506,20	34,82	12,81	3,00	0,83	0,07	0,07
	60	60	60	411,73	28,20	10,37	2,43	0,78	0,07	0,07
	60	60	60	468,24	31,83	11,72	2,74	1,04	0,09	0,09
	60	60	60	468,24	31,83	11,72	2,74	1,04	0,09	0,09
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4337,22	294,81	128,37	24,75	3,92	0,52	0,45
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48
	50	50	50	4535,23	308,30	134,24	25,89	4,16	0,55	0,48

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	5,43	0,77	1,11
	0,18	0,02	0,01
	0,17	0,02	0,01
	0,29	0,04	0,02
	0,29	0,04	0,02
	2,71	0,35	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,36	0,39
	2,71	0,35	0,39
	2,71	0,35	0,39

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	1	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	1	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	2	5,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	2	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	3	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	3	4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	4	5,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	4	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	5	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	5	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	6	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	6	5,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	6	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	7	4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	7	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	7	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	8	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	8	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	9	4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	9	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	10	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	10	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	11	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	11	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	12	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	12	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	13	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	13	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	14	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	14	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	15	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	15	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	16	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	16	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	17	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	17	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	18	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	18	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	19	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	20	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	21	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	22	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	23	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	23	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	24	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	24	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	25	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	25	4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	26	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	26	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	27	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	27	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	28	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	28	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	29	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	29	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	30	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	30	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	31	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	31	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	32	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	32	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	33	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	33	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	34	4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	34	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	34	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	35	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	36	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	37	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	38	5,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	39	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	39	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	40	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	41	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	42	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	43	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	44	5,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	45	5,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	46	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	47	5,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	48	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	49	5,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	50	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	51	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	47	5,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	51	4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	52	4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	53	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	54	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	55	5,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	56	5,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	57	5,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	58	5,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	35	5,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	59	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	59	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	60	4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	61	4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	62	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	62	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	63	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	63	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	64	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	65	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	66	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	67	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	68	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	68	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	69	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	69	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	70	5,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	70	5,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	71	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	71	5,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	72	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	72	5,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	73	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	73	5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	74	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	74	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	75	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	75	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	76	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	76	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	77	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	77	5,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	78	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	78	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	79	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	79	5,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	80	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	80	5,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	81	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	81	5,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	82	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	82	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	83	5,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	83	5,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	84	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	84	5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	85	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	85	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	86	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	86	5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	87	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	87	5,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	88	5,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	88	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	88	5,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	89	5,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	90	5,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	91	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	92	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	93	5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	94	5,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	95	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	95	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	96	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	96	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	97	5,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	98	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	99	5,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	100	5,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	101	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	102	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	103	5,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	104	5,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	105	5,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	106	5,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	106	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	89	5,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	107	5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	107	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	108	5,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	109	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	110	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	111	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	112	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B

Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
Mei 2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
181	113	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	114	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	115	5,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	116	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	117	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	117	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	118	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	118	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	119	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	120	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	121	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	122	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	123	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	123	5,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE

C

BEREKENINGS-
RESULTATEN
WEGVERKEER



BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	21,47	16,83	10,81	21,33
1_B	1	4,50	22,40	17,76	11,75	22,26
1_C	1	7,50	24,70	20,07	14,05	24,56
10_A	5	1,50	21,52	16,90	10,87	21,38
10_B	5	4,50	22,35	17,71	11,70	22,21
10_C	5	7,50	23,76	19,12	13,11	23,62
100_A	61	1,50	34,38	29,79	23,73	34,25
100_B	61	4,50	35,44	30,84	24,79	35,31
100_C	61	7,50	36,41	31,82	25,77	36,28
101_A	62	1,50	34,93	30,35	24,29	34,80
101_B	62	4,50	36,09	31,50	25,44	35,96
101_C	62	7,50	37,10	32,51	26,45	36,97
102_A	62	1,50	37,41	32,84	26,76	37,28
102_B	62	4,50	39,06	34,48	28,41	38,93
102_C	62	7,50	39,81	35,22	29,16	39,68
103_A	63	1,50	27,58	22,98	16,93	27,45
103_B	63	4,50	28,25	23,64	17,60	28,11
103_C	63	7,50	28,63	24,02	17,98	28,49
104_A	63	1,50	27,23	22,63	16,59	27,10
104_B	63	4,50	27,82	23,22	17,18	27,69
104_C	63	7,50	28,17	23,55	17,52	28,03
105_A	64	1,50	26,31	21,71	15,67	26,18
105_B	64	4,50	26,90	22,28	16,25	26,76
105_C	64	7,50	27,14	22,53	16,49	27,00
106_A	65	1,50	25,22	20,62	14,57	25,09
106_B	65	4,50	25,87	21,26	15,22	25,73
106_C	65	7,50	26,13	21,52	15,48	25,99
107_A	66	1,50	24,33	19,73	13,68	24,20
107_B	66	4,50	24,99	20,37	14,34	24,85
107_C	66	7,50	25,28	20,67	14,63	25,14
108_A	67	1,50	23,76	19,16	13,11	23,63
108_B	67	4,50	24,42	19,82	13,78	24,29
108_C	67	7,50	24,67	20,06	14,02	24,53
109_A	68	1,50	23,19	18,59	12,54	23,06
109_B	68	4,50	23,85	19,24	13,20	23,71
109_C	68	7,50	24,09	19,47	13,44	23,95
11_A	5	1,50	21,16	16,53	10,51	21,02
11_B	5	4,50	22,06	17,42	11,41	21,92
11_C	5	7,50	23,67	19,03	13,02	23,53
110_A	68	1,50	22,60	18,00	11,95	22,47
110_B	68	4,50	23,26	18,64	12,61	23,12
110_C	68	7,50	23,57	18,95	12,92	23,43
111_A	69	1,50	22,71	18,11	12,06	22,58
111_B	69	4,50	23,37	18,77	12,72	23,24
111_C	69	7,50	23,61	19,00	12,96	23,47
112_A	69	1,50	21,48	16,88	10,83	21,35
112_B	69	4,50	22,19	17,58	11,54	22,05
112_C	69	7,50	22,42	17,81	11,77	22,28
113_A	70	1,50	22,60	18,01	11,95	22,47
113_B	70	4,50	23,27	18,66	12,62	23,13
113_C	70	7,50	23,52	18,91	12,87	23,38
114_A	70	1,50	21,36	16,77	10,72	21,23
114_B	70	4,50	22,06	17,45	11,41	21,92
114_C	70	7,50	22,29	17,67	11,64	22,15
115_A	71	1,50	22,52	17,92	11,87	22,39
115_B	71	4,50	23,20	18,59	12,55	23,06
115_C	71	7,50	23,45	18,84	12,80	23,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	71	1,50	21,29	16,69	10,64	21,16
116_B	71	4,50	21,95	17,35	11,30	21,82
116_C	71	7,50	22,19	17,58	11,54	22,05
117_A	72	1,50	22,67	18,08	12,02	22,54
117_B	72	4,50	23,36	18,76	12,71	23,23
117_C	72	7,50	23,61	19,01	12,96	23,48
118_A	72	1,50	21,18	16,59	10,53	21,05
118_B	72	4,50	21,83	17,23	11,19	21,70
118_C	72	7,50	22,08	17,47	11,43	21,94
119_A	73	1,50	22,44	17,85	11,79	22,31
119_B	73	4,50	23,14	18,54	12,49	23,01
119_C	73	7,50	23,39	18,79	12,74	23,26
12_A	6	1,50	20,62	15,99	9,97	20,48
12_B	6	4,50	21,90	17,27	11,25	21,76
12_C	6	7,50	23,56	18,93	12,91	23,42
120_A	73	1,50	21,45	16,86	10,80	21,32
120_B	73	4,50	22,14	17,54	11,49	22,01
120_C	73	7,50	22,38	17,77	11,73	22,24
121_A	74	1,50	22,61	18,02	11,96	22,48
121_B	74	4,50	23,33	18,73	12,68	23,20
121_C	74	7,50	23,58	18,97	12,93	23,44
122_A	74	1,50	21,36	16,77	10,71	21,23
122_B	74	4,50	22,05	17,45	11,40	21,92
122_C	74	7,50	22,29	17,69	11,64	22,16
123_A	75	1,50	22,66	18,07	12,01	22,53
123_B	75	4,50	23,39	18,79	12,74	23,26
123_C	75	7,50	23,65	19,05	13,00	23,52
124_A	75	1,50	21,41	16,82	10,76	21,28
124_B	75	4,50	22,15	17,55	11,50	22,02
124_C	75	7,50	22,39	17,79	11,75	22,26
125_A	76	1,50	22,72	18,14	12,08	22,59
125_B	76	4,50	23,46	18,87	12,81	23,33
125_C	76	7,50	23,72	19,12	13,07	23,59
126_A	76	1,50	21,51	16,93	10,86	21,38
126_B	76	4,50	22,25	17,66	11,60	22,12
126_C	76	7,50	22,50	17,90	11,85	22,37
127_A	77	1,50	22,74	18,16	12,09	22,61
127_B	77	4,50	23,49	18,90	12,84	23,36
127_C	77	7,50	23,75	19,15	13,10	23,62
128_A	77	1,50	21,58	17,00	10,93	21,45
128_B	77	4,50	22,32	17,73	11,67	22,19
128_C	77	7,50	22,57	17,98	11,92	22,44
129_A	78	1,50	22,77	18,19	12,12	22,64
129_B	78	4,50	23,53	18,94	12,88	23,40
129_C	78	7,50	23,79	19,19	13,14	23,66
13_A	6	1,50	20,66	16,03	10,01	20,52
13_B	6	4,50	21,55	16,91	10,90	21,41
13_C	6	7,50	23,19	18,55	12,54	23,05
130_A	78	1,50	21,77	17,19	11,12	21,64
130_B	78	4,50	22,55	17,96	11,90	22,42
130_C	78	7,50	22,79	18,20	12,14	22,66
131_A	79	1,50	22,96	18,38	12,31	22,83
131_B	79	4,50	23,74	19,15	13,09	23,61
131_C	79	7,50	24,00	19,40	13,35	23,87
132_A	79	1,50	21,01	16,44	10,37	20,89
132_B	79	4,50	21,85	17,25	11,20	21,72
132_C	79	7,50	22,20	17,61	11,55	22,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	80	1,50	23,33	18,75	12,68	23,20
133_B	80	4,50	24,11	19,52	13,46	23,98
133_C	80	7,50	24,37	19,77	13,72	24,24
134_A	80	1,50	21,87	17,29	11,22	21,74
134_B	80	4,50	22,82	18,24	12,17	22,69
134_C	80	7,50	23,26	18,66	12,61	23,13
135_A	81	1,50	23,76	19,19	13,12	23,64
135_B	81	4,50	24,55	19,96	13,90	24,42
135_C	81	7,50	24,82	20,23	14,17	24,69
136_A	81	1,50	22,92	18,35	12,27	22,79
136_B	81	4,50	23,73	19,14	13,08	23,60
136_C	81	7,50	24,07	19,47	13,42	23,94
137_A	82	1,50	24,33	19,76	13,68	24,20
137_B	82	4,50	25,12	20,53	14,47	24,99
137_C	82	7,50	25,40	20,80	14,75	25,27
138_A	82	1,50	24,47	19,90	13,82	24,34
138_B	82	4,50	25,21	20,62	14,56	25,08
138_C	82	7,50	25,48	20,90	14,83	25,35
139_A	83	1,50	24,90	20,33	14,25	24,77
139_B	83	4,50	25,69	21,11	15,05	25,56
139_C	83	7,50	25,98	21,39	15,33	25,85
14_A	6	1,50	20,96	16,33	10,31	20,82
14_B	6	4,50	21,85	17,22	11,20	21,71
14_C	6	7,50	23,36	18,73	12,71	23,22
140_A	83	1,50	24,91	20,34	14,27	24,79
140_B	83	4,50	25,72	21,14	15,08	25,59
140_C	83	7,50	26,00	21,42	15,35	25,87
141_A	84	1,50	25,21	20,64	14,57	25,09
141_B	84	4,50	26,01	21,42	15,36	25,88
141_C	84	7,50	26,36	21,77	15,71	26,23
142_A	84	1,50	25,37	20,80	14,72	25,24
142_B	84	4,50	26,16	21,58	15,52	26,03
142_C	84	7,50	26,48	21,89	15,83	26,35
143_A	85	1,50	26,19	21,62	15,54	26,06
143_B	85	4,50	26,91	22,32	16,26	26,78
143_C	85	7,50	27,21	22,62	16,56	27,08
144_A	85	1,50	26,63	22,06	15,98	26,50
144_B	85	4,50	27,43	22,85	16,78	27,30
144_C	85	7,50	27,74	23,15	17,09	27,61
145_A	86	1,50	26,90	22,32	16,25	26,77
145_B	86	4,50	27,64	23,05	16,99	27,51
145_C	86	7,50	27,97	23,38	17,32	27,84
146_A	86	1,50	27,29	22,72	16,64	27,16
146_B	86	4,50	28,04	23,45	17,39	27,91
146_C	86	7,50	28,40	23,81	17,75	28,27
147_A	87	1,50	27,29	22,72	16,64	27,16
147_B	87	4,50	28,09	23,50	17,44	27,96
147_C	87	7,50	28,41	23,82	17,76	28,28
148_A	87	1,50	27,70	23,13	17,06	27,58
148_B	87	4,50	28,45	23,87	17,80	28,32
148_C	87	7,50	28,78	24,19	18,13	28,65
149_A	88	1,50	27,83	23,25	17,18	27,70
149_B	88	4,50	28,64	24,06	17,99	28,51
149_C	88	7,50	29,03	24,44	18,38	28,90
15_A	7	1,50	20,84	16,22	10,19	20,70
15_B	7	4,50	21,78	17,15	11,13	21,64
15_C	7	7,50	23,44	18,81	12,79	23,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	88	1,50	28,26	23,68	17,61	28,13
150_B	88	4,50	29,12	24,54	18,47	28,99
150_C	88	7,50	29,50	24,91	18,85	29,37
151_A	88	1,50	28,23	23,66	17,58	28,10
151_B	88	4,50	29,00	24,42	18,36	28,87
151_C	88	7,50	29,35	24,77	18,70	29,22
152_A	89	1,50	27,49	22,91	16,84	27,36
152_B	89	4,50	28,31	23,73	17,66	28,18
152_C	89	7,50	28,67	24,08	18,02	28,54
153_A	90	1,50	27,18	22,60	16,53	27,05
153_B	90	4,50	27,90	23,31	17,25	27,77
153_C	90	7,50	28,21	23,62	17,56	28,08
154_A	91	1,50	26,24	21,66	15,59	26,11
154_B	91	4,50	26,97	22,38	16,32	26,84
154_C	91	7,50	27,34	22,75	16,70	27,21
155_A	92	1,50	25,10	20,52	14,45	24,97
155_B	92	4,50	25,84	21,25	15,19	25,71
155_C	92	7,50	26,14	21,54	15,49	26,01
156_A	93	1,50	24,29	19,71	13,64	24,16
156_B	93	4,50	25,04	20,45	14,39	24,91
156_C	93	7,50	25,31	20,72	14,66	25,18
157_A	94	1,50	24,10	19,52	13,45	23,97
157_B	94	4,50	24,86	20,27	14,21	24,73
157_C	94	7,50	25,12	20,53	14,48	24,99
158_A	95	1,50	23,63	19,05	12,98	23,50
158_B	95	4,50	24,38	19,79	13,73	24,25
158_C	95	7,50	24,65	20,05	14,00	24,52
159_A	95	1,50	23,27	18,69	12,62	23,14
159_B	95	4,50	24,02	19,42	13,37	23,89
159_C	95	7,50	24,28	19,68	13,63	24,15
16_A	7	1,50	20,64	16,02	9,99	20,50
16_B	7	4,50	21,48	16,85	10,83	21,34
16_C	7	7,50	22,98	18,35	12,33	22,84
160_A	96	1,50	23,09	18,51	12,44	22,96
160_B	96	4,50	23,81	19,21	13,16	23,68
160_C	96	7,50	24,07	19,47	13,42	23,94
161_A	96	1,50	23,49	18,90	12,84	23,36
161_B	96	4,50	24,23	19,64	13,58	24,10
161_C	96	7,50	24,49	19,89	13,84	24,36
162_A	97	1,50	23,53	18,95	12,89	23,40
162_B	97	4,50	24,28	19,69	13,63	24,15
162_C	97	7,50	24,55	19,95	13,89	24,41
163_A	98	1,50	23,82	19,23	13,17	23,69
163_B	98	4,50	24,56	19,97	13,91	24,43
163_C	98	7,50	24,82	20,22	14,17	24,69
164_A	99	1,50	24,00	19,42	13,35	23,87
164_B	99	4,50	24,73	20,14	14,08	24,60
164_C	99	7,50	25,00	20,40	14,35	24,87
165_A	100	1,50	24,26	19,67	13,61	24,13
165_B	100	4,50	24,99	20,39	14,34	24,86
165_C	100	7,50	25,26	20,66	14,61	25,13
166_A	101	1,50	24,96	20,38	14,32	24,83
166_B	101	4,50	25,69	21,10	15,05	25,56
166_C	101	7,50	25,97	21,37	15,32	25,84
167_A	102	1,50	26,06	21,48	15,41	25,93
167_B	102	4,50	26,82	22,23	16,18	26,69
167_C	102	7,50	27,14	22,54	16,49	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	103	1,50	26,37	21,79	15,72	26,24
168_B	103	4,50	27,13	22,54	16,48	27,00
168_C	103	7,50	27,45	22,85	16,80	27,32
169_A	104	1,50	26,53	21,95	15,88	26,40
169_B	104	4,50	27,29	22,70	16,64	27,16
169_C	104	7,50	27,61	23,01	16,96	27,48
17_A	7	1,50	20,22	15,60	9,57	20,08
17_B	7	4,50	21,05	16,42	10,40	20,91
17_C	7	7,50	22,50	17,87	11,85	22,36
170_A	105	1,50	26,81	22,22	16,16	26,68
170_B	105	4,50	27,54	22,95	16,90	27,41
170_C	105	7,50	27,87	23,28	17,22	27,74
171_A	106	1,50	27,39	22,80	16,74	27,26
171_B	106	4,50	28,18	23,59	17,53	28,05
171_C	106	7,50	28,55	23,95	17,90	28,42
172_A	106	1,50	27,54	22,95	16,89	27,41
172_B	106	4,50	28,37	23,78	17,72	28,24
172_C	106	7,50	28,67	24,08	18,03	28,54
173_A	89	1,50	27,81	23,23	17,16	27,68
173_B	89	4,50	28,59	24,01	17,95	28,46
173_C	89	7,50	29,00	24,41	18,35	28,87
174_A	107	1,50	27,38	22,79	16,73	27,25
174_B	107	4,50	28,13	23,53	17,48	28,00
174_C	107	7,50	28,43	23,83	17,78	28,30
175_A	107	1,50	27,03	22,44	16,38	26,90
175_B	107	4,50	27,81	23,21	17,16	27,68
175_C	107	7,50	28,13	23,52	17,48	27,99
176_A	108	1,50	26,74	22,15	16,09	26,61
176_B	108	4,50	27,51	22,90	16,86	27,37
176_C	108	7,50	27,82	23,21	17,17	27,68
177_A	109	1,50	26,53	21,94	15,88	26,40
177_B	109	4,50	27,30	22,70	16,65	27,17
177_C	109	7,50	27,55	22,94	16,90	27,41
178_A	110	1,50	26,28	21,69	15,63	26,15
178_B	110	4,50	27,04	22,44	16,39	26,91
178_C	110	7,50	27,31	22,71	16,67	27,18
179_A	111	1,50	25,79	21,19	15,14	25,66
179_B	111	4,50	26,53	21,92	15,88	26,39
179_C	111	7,50	26,82	22,22	16,17	26,69
18_A	8	1,50	20,91	16,29	10,26	20,77
18_B	8	4,50	21,85	17,22	11,20	21,71
18_C	8	7,50	23,35	18,72	12,69	23,21
180_A	112	1,50	24,59	20,00	13,95	24,46
180_B	112	4,50	25,32	20,72	14,67	25,19
180_C	112	7,50	25,59	20,98	14,94	25,45
181_A	113	1,50	24,50	19,90	13,85	24,37
181_B	113	4,50	25,20	20,60	14,55	25,07
181_C	113	7,50	25,46	20,85	14,81	25,32
182_A	114	1,50	24,24	19,64	13,59	24,11
182_B	114	4,50	24,95	20,34	14,30	24,81
182_C	114	7,50	25,24	20,63	14,59	25,10
183_A	115	1,50	24,04	19,44	13,39	23,91
183_B	115	4,50	24,74	20,14	14,09	24,61
183_C	115	7,50	25,01	20,40	14,36	24,87
184_A	116	1,50	23,92	19,32	13,27	23,79
184_B	116	4,50	24,60	20,00	13,95	24,47
184_C	116	7,50	24,85	20,24	14,20	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	117	1,50	23,36	18,76	12,71	23,23
185_B	117	4,50	24,04	19,44	13,39	23,91
185_C	117	7,50	24,30	19,69	13,65	24,16
186_A	117	1,50	23,28	18,69	12,63	23,15
186_B	117	4,50	23,97	19,37	13,32	23,84
186_C	117	7,50	24,23	19,62	13,58	24,09
187_A	118	1,50	23,08	18,48	12,43	22,95
187_B	118	4,50	23,75	19,14	13,10	23,61
187_C	118	7,50	24,00	19,39	13,35	23,86
188_A	118	1,50	23,31	18,71	12,66	23,18
188_B	118	4,50	23,97	19,36	13,32	23,83
188_C	118	7,50	24,22	19,60	13,57	24,08
189_A	119	1,50	23,81	19,21	13,16	23,68
189_B	119	4,50	24,49	19,88	13,84	24,35
189_C	119	7,50	24,75	20,14	14,10	24,61
19_A	8	1,50	19,90	15,27	9,24	19,76
19_B	8	4,50	20,79	16,15	10,13	20,65
19_C	8	7,50	22,34	17,70	11,68	22,20
190_A	120	1,50	24,27	19,67	13,62	24,14
190_B	120	4,50	24,93	20,32	14,28	24,79
190_C	120	7,50	25,20	20,58	14,55	25,06
191_A	121	1,50	25,75	21,15	15,10	25,62
191_B	121	4,50	26,41	21,80	15,76	26,27
191_C	121	7,50	26,63	22,02	15,98	26,49
192_A	122	1,50	26,17	21,57	15,52	26,04
192_B	122	4,50	26,85	22,24	16,20	26,71
192_C	122	7,50	27,10	22,48	16,45	26,96
193_A	123	1,50	26,97	22,38	16,33	26,84
193_B	123	4,50	27,68	23,07	17,03	27,54
193_C	123	7,50	27,92	23,31	17,27	27,78
194_A	123	1,50	26,97	22,37	16,32	26,84
194_B	123	4,50	27,69	23,08	17,03	27,55
194_C	123	7,50	28,02	23,41	17,38	27,89
2_A	1	1,50	22,24	17,61	11,59	22,10
2_B	1	4,50	23,12	18,48	12,47	22,98
2_C	1	7,50	25,01	20,37	14,35	24,87
20_A	9	1,50	21,28	16,65	10,63	21,14
20_B	9	4,50	22,19	17,56	11,54	22,05
20_C	9	7,50	23,34	18,70	12,68	23,20
21_A	9	1,50	20,43	15,81	9,78	20,29
21_B	9	4,50	21,30	16,67	10,64	21,16
21_C	9	7,50	22,65	18,02	12,00	22,51
22_A	10	1,50	21,38	16,75	10,73	21,24
22_B	10	4,50	22,29	17,65	11,63	22,15
22_C	10	7,50	23,31	18,68	12,66	23,17
23_A	10	1,50	20,14	15,51	9,49	20,00
23_B	10	4,50	21,07	16,44	10,42	20,93
23_C	10	7,50	22,57	17,94	11,92	22,43
24_A	11	1,50	21,48	16,86	10,83	21,34
24_B	11	4,50	22,47	17,83	11,81	22,33
24_C	11	7,50	23,49	18,86	12,84	23,35
25_A	11	1,50	20,47	15,85	9,82	20,33
25_B	11	4,50	21,37	16,74	10,72	21,23
25_C	11	7,50	22,53	17,90	11,87	22,39
26_A	12	1,50	21,77	17,15	11,12	21,63
26_B	12	4,50	22,67	18,03	12,01	22,53
26_C	12	7,50	23,57	18,93	12,91	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	12	1,50	20,85	16,23	10,20	20,71
27_B	12	4,50	21,76	17,12	11,10	21,62
27_C	12	7,50	22,87	18,24	12,22	22,73
28_A	13	1,50	22,04	17,41	11,38	21,90
28_B	13	4,50	23,00	18,37	12,35	22,86
28_C	13	7,50	23,69	19,06	13,04	23,55
29_A	13	1,50	20,96	16,33	10,30	20,82
29_B	13	4,50	21,83	17,19	11,17	21,69
29_C	13	7,50	22,54	17,91	11,89	22,40
3_A	1	1,50	21,33	16,70	10,68	21,19
3_B	1	4,50	22,46	17,82	11,81	22,32
3_C	1	7,50	24,77	20,14	14,12	24,63
30_A	14	1,50	22,06	17,44	11,41	21,92
30_B	14	4,50	22,96	18,33	12,31	22,82
30_C	14	7,50	23,81	19,18	13,16	23,67
31_A	14	1,50	21,10	16,48	10,45	20,96
31_B	14	4,50	21,94	17,31	11,29	21,80
31_C	14	7,50	22,68	18,04	12,02	22,54
32_A	15	1,50	22,02	17,40	11,37	21,88
32_B	15	4,50	22,92	18,30	12,27	22,78
32_C	15	7,50	23,73	19,10	13,08	23,59
33_A	15	1,50	21,17	16,54	10,52	21,03
33_B	15	4,50	22,01	17,38	11,36	21,87
33_C	15	7,50	22,73	18,10	12,08	22,59
34_A	16	1,50	22,09	17,47	11,44	21,95
34_B	16	4,50	23,07	18,44	12,42	22,93
34_C	16	7,50	23,64	19,00	12,98	23,50
35_A	16	1,50	21,17	16,55	10,52	21,03
35_B	16	4,50	22,00	17,37	11,35	21,86
35_C	16	7,50	22,69	18,06	12,04	22,55
36_A	17	1,50	22,18	17,56	11,53	22,04
36_B	17	4,50	23,01	18,39	12,36	22,87
36_C	17	7,50	23,50	18,87	12,85	23,36
37_A	17	1,50	21,20	16,58	10,55	21,06
37_B	17	4,50	22,03	17,40	11,38	21,89
37_C	17	7,50	22,55	17,92	11,90	22,41
38_A	18	1,50	22,04	17,42	11,39	21,90
38_B	18	4,50	22,88	18,25	12,23	22,74
38_C	18	7,50	23,28	18,64	12,63	23,14
39_A	18	1,50	21,74	17,13	11,09	21,60
39_B	18	4,50	22,65	18,03	12,00	22,51
39_C	18	7,50	23,05	18,42	12,40	22,91
4_A	2	1,50	21,77	17,14	11,12	21,63
4_B	2	4,50	22,72	18,08	12,07	22,58
4_C	2	7,50	24,77	20,14	14,12	24,63
40_A	19	1,50	22,25	17,63	11,60	22,11
40_B	19	4,50	23,08	18,46	12,43	22,94
40_C	19	7,50	23,52	18,89	12,87	23,38
41_A	20	1,50	22,60	17,99	11,95	22,46
41_B	20	4,50	23,48	18,85	12,83	23,34
41_C	20	7,50	23,94	19,31	13,29	23,80
42_A	21	1,50	22,57	17,95	11,92	22,43
42_B	21	4,50	23,47	18,84	12,81	23,33
42_C	21	7,50	23,95	19,33	13,30	23,81
43_A	22	1,50	23,01	18,39	12,36	22,87
43_B	22	4,50	23,85	19,23	13,20	23,71
43_C	22	7,50	24,32	19,70	13,67	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A	23	1,50	23,11	18,49	12,45	22,97
44_B	23	4,50	23,96	19,33	13,31	23,82
44_C	23	7,50	24,44	19,82	13,79	24,30
45_A	23	1,50	23,18	18,56	12,53	23,04
45_B	23	4,50	24,02	19,39	13,37	23,88
45_C	23	7,50	24,43	19,80	13,78	24,29
46_A	24	1,50	23,58	18,96	12,93	23,44
46_B	24	4,50	24,43	19,80	13,78	24,29
46_C	24	7,50	24,85	20,23	14,20	24,71
47_A	24	1,50	23,02	18,40	12,37	22,88
47_B	24	4,50	23,87	19,24	13,21	23,73
47_C	24	7,50	24,37	19,74	13,72	24,23
48_A	25	1,50	23,71	19,09	13,06	23,57
48_B	25	4,50	24,56	19,93	13,91	24,42
48_C	25	7,50	24,99	20,36	14,34	24,85
49_A	25	1,50	23,23	18,61	12,58	23,09
49_B	25	4,50	24,08	19,46	13,43	23,94
49_C	25	7,50	24,61	19,98	13,96	24,47
5_A	2	1,50	21,13	16,50	10,48	20,99
5_B	2	4,50	22,16	17,53	11,51	22,02
5_C	2	7,50	24,35	19,72	13,69	24,21
50_A	26	1,50	23,83	19,20	13,17	23,69
50_B	26	4,50	24,69	20,06	14,04	24,55
50_C	26	7,50	25,14	20,51	14,49	25,00
51_A	26	1,50	23,21	18,59	12,56	23,07
51_B	26	4,50	24,11	19,48	13,45	23,97
51_C	26	7,50	24,48	19,85	13,83	24,34
52_A	27	1,50	23,80	19,18	13,15	23,66
52_B	27	4,50	24,66	20,03	14,01	24,52
52_C	27	7,50	25,01	20,38	14,36	24,87
53_A	27	1,50	23,42	18,80	12,77	23,28
53_B	27	4,50	24,27	19,64	13,62	24,13
53_C	27	7,50	24,76	20,12	14,11	24,62
54_A	28	1,50	24,09	19,47	13,44	23,95
54_B	28	4,50	24,94	20,31	14,29	24,80
54_C	28	7,50	25,28	20,65	14,63	25,14
55_A	28	1,50	23,48	18,86	12,83	23,34
55_B	28	4,50	24,35	19,72	13,69	24,21
55_C	28	7,50	24,79	20,16	14,14	24,65
56_A	29	1,50	24,26	19,64	13,61	24,12
56_B	29	4,50	25,11	20,48	14,45	24,97
56_C	29	7,50	25,47	20,84	14,82	25,33
57_A	29	1,50	23,42	18,80	12,77	23,28
57_B	29	4,50	24,30	19,67	13,65	24,16
57_C	29	7,50	24,94	20,31	14,29	24,80
58_A	30	1,50	24,20	19,58	13,55	24,06
58_B	30	4,50	25,04	20,41	14,39	24,90
58_C	30	7,50	25,45	20,82	14,80	25,31
59_A	30	1,50	23,23	18,61	12,58	23,09
59_B	30	4,50	24,17	19,54	13,52	24,03
59_C	30	7,50	24,92	20,29	14,27	24,78
6_A	3	1,50	21,62	16,99	10,97	21,48
6_B	3	4,50	22,41	17,78	11,76	22,27
6_C	3	7,50	24,14	19,51	13,49	24,00
60_A	31	1,50	24,14	19,52	13,49	24,00
60_B	31	4,50	24,99	20,37	14,34	24,85
60_C	31	7,50	25,53	20,89	14,87	25,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	31	1,50	23,26	18,64	12,61	23,12
61_B	31	4,50	24,22	19,59	13,57	24,08
61_C	31	7,50	25,21	20,58	14,56	25,07
62_A	32	1,50	23,96	19,34	13,31	23,82
62_B	32	4,50	24,82	20,19	14,17	24,68
62_C	32	7,50	25,45	20,82	14,80	25,31
63_A	32	1,50	23,09	18,47	12,44	22,95
63_B	32	4,50	24,06	19,43	13,41	23,92
63_C	32	7,50	25,16	20,53	14,51	25,02
64_A	33	1,50	23,61	18,99	12,96	23,47
64_B	33	4,50	24,52	19,89	13,87	24,38
64_C	33	7,50	25,48	20,85	14,83	25,34
65_A	33	1,50	22,73	18,10	12,08	22,59
65_B	33	4,50	23,67	19,04	13,02	23,53
65_C	33	7,50	24,86	20,23	14,20	24,72
66_A	34	1,50	23,14	18,52	12,49	23,00
66_B	34	4,50	24,11	19,47	13,46	23,97
66_C	34	7,50	25,43	20,80	14,78	25,29
67_A	34	1,50	22,06	17,43	11,41	21,92
67_B	34	4,50	23,15	18,52	12,50	23,01
67_C	34	7,50	25,08	20,45	14,43	24,94
68_A	34	1,50	21,96	17,33	11,31	21,82
68_B	34	4,50	23,12	18,49	12,47	22,98
68_C	34	7,50	24,70	20,07	14,04	24,56
69_A	35	1,50	18,19	13,57	7,54	18,05
69_B	35	4,50	19,10	14,46	8,45	18,96
69_C	35	7,50	20,35	15,71	9,70	20,21
7_A	3	1,50	20,96	16,33	10,30	20,82
7_B	3	4,50	21,94	17,31	11,29	21,80
7_C	3	7,50	23,89	19,26	13,24	23,75
70_A	36	1,50	17,73	13,11	7,08	17,59
70_B	36	4,50	18,56	13,93	7,91	18,42
70_C	36	7,50	19,65	15,01	9,00	19,51
71_A	37	1,50	17,21	12,58	6,56	17,07
71_B	37	4,50	18,08	13,44	7,43	17,94
71_C	37	7,50	19,18	14,54	8,53	19,04
72_A	38	1,50	17,12	12,50	6,47	16,98
72_B	38	4,50	17,97	13,34	7,32	17,83
72_C	38	7,50	19,03	14,39	8,37	18,89
73_A	39	1,50	17,06	12,44	6,41	16,92
73_B	39	4,50	17,51	12,87	6,86	17,37
73_C	39	7,50	18,87	14,23	8,22	18,73
74_A	39	1,50	16,31	11,68	5,66	16,17
74_B	39	4,50	17,42	12,78	6,76	17,28
74_C	39	7,50	17,81	13,18	7,16	17,67
75_A	40	1,50	15,85	11,23	5,20	15,71
75_B	40	4,50	16,71	12,07	6,06	16,57
75_C	40	7,50	17,82	13,19	7,17	17,68
76_A	41	1,50	15,97	11,34	5,32	15,83
76_B	41	4,50	16,54	11,91	5,89	16,40
76_C	41	7,50	17,67	13,04	7,02	17,53
77_A	42	1,50	17,05	12,43	6,40	16,91
77_B	42	4,50	17,29	12,66	6,64	17,15
77_C	42	7,50	17,69	13,06	7,04	17,55
78_A	43	1,50	16,27	11,65	5,62	16,13
78_B	43	4,50	17,34	12,71	6,69	17,20
78_C	43	7,50	17,86	13,22	7,21	17,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	44	1,50	16,10	11,47	5,45	15,96
79_B	44	4,50	16,91	12,28	6,26	16,77
79_C	44	7,50	17,88	13,24	7,22	17,74
8_A	4	1,50	21,28	16,65	10,63	21,14
8_B	4	4,50	22,12	17,49	11,47	21,98
8_C	4	7,50	23,72	19,08	13,06	23,58
80_A	45	1,50	15,85	11,23	5,20	15,71
80_B	45	4,50	16,70	12,06	6,04	16,56
80_C	45	7,50	17,75	13,12	7,10	17,61
81_A	46	1,50	15,94	11,32	5,29	15,80
81_B	46	4,50	16,76	12,13	6,11	16,62
81_C	46	7,50	17,74	13,11	7,09	17,60
82_A	47	1,50	16,87	12,24	6,22	16,73
82_B	47	4,50	17,72	13,09	7,07	17,58
82_C	47	7,50	18,84	14,21	8,19	18,70
83_A	48	1,50	17,20	12,58	6,55	17,06
83_B	48	4,50	18,03	13,40	7,38	17,89
83_C	48	7,50	19,01	14,38	8,36	18,87
84_A	49	1,50	18,11	13,48	7,46	17,97
84_B	49	4,50	18,90	14,27	8,25	18,76
84_C	49	7,50	19,69	15,05	9,04	19,55
85_A	50	1,50	18,11	13,49	7,46	17,97
85_B	50	4,50	18,94	14,30	8,29	18,80
85_C	50	7,50	19,82	15,19	9,17	19,68
86_A	51	1,50	18,72	14,10	8,07	18,58
86_B	51	4,50	19,55	14,92	8,90	19,41
86_C	51	7,50	20,44	15,80	9,78	20,30
87_A	47	1,50	15,27	10,65	4,62	15,13
87_B	47	4,50	16,18	11,54	5,52	16,04
87_C	47	7,50	17,63	13,00	6,98	17,49
88_A	51	1,50	19,68	15,06	9,03	19,54
88_B	51	4,50	20,51	15,88	9,86	20,37
88_C	51	7,50	21,30	16,66	10,64	21,16
89_A	52	1,50	19,51	14,89	8,86	19,37
89_B	52	4,50	20,34	15,71	9,69	20,20
89_C	52	7,50	21,33	16,70	10,68	21,19
9_A	4	1,50	21,06	16,43	10,41	20,92
9_B	4	4,50	21,94	17,31	11,29	21,80
9_C	4	7,50	23,68	19,05	13,03	23,54
90_A	53	1,50	19,42	14,79	8,76	19,28
90_B	53	4,50	20,24	15,61	9,59	20,10
90_C	53	7,50	21,23	16,59	10,58	21,09
91_A	54	1,50	19,31	14,68	8,66	19,17
91_B	54	4,50	20,13	15,50	9,48	19,99
91_C	54	7,50	21,10	16,47	10,45	20,96
92_A	55	1,50	19,24	14,62	8,59	19,10
92_B	55	4,50	20,08	15,44	9,42	19,94
92_C	55	7,50	21,10	16,47	10,45	20,96
93_A	56	1,50	19,34	14,71	8,69	19,20
93_B	56	4,50	20,14	15,50	9,49	20,00
93_C	56	7,50	21,14	16,51	10,49	21,00
94_A	57	1,50	19,12	14,50	8,47	18,98
94_B	57	4,50	19,93	15,30	9,28	19,79
94_C	57	7,50	21,02	16,38	10,37	20,88
95_A	58	1,50	19,27	14,65	8,62	19,13
95_B	58	4,50	20,24	15,61	9,59	20,10
95_C	58	7,50	21,34	16,72	10,69	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisvoorderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_A	35	1,50	19,41	14,78	8,76	19,27
96_B	35	4,50	20,14	15,51	9,49	20,00
96_C	35	7,50	20,95	16,32	10,30	20,81
97_A	59	1,50	36,93	32,34	26,28	36,80
97_B	59	4,50	38,42	33,82	27,77	38,29
97_C	59	7,50	39,23	34,63	28,58	39,10
98_A	59	1,50	36,69	32,11	26,04	36,56
98_B	59	4,50	38,19	33,61	27,55	38,06
98_C	59	7,50	39,06	34,47	28,42	38,93
99_A	60	1,50	35,98	31,40	25,33	35,85
99_B	60	4,50	37,37	32,78	26,72	37,24
99_C	60	7,50	38,38	33,79	27,74	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	7,62	2,87	-3,04	7,46
1_B	1	4,50	12,03	7,32	1,37	11,87
1_C	1	7,50	13,81	9,11	3,15	13,65
10_A	5	1,50	7,55	2,81	-3,11	7,39
10_B	5	4,50	9,89	5,15	-0,76	9,73
10_C	5	7,50	12,81	8,13	2,16	12,66
100_A	61	1,50	1,39	-3,24	-9,26	1,25
100_B	61	4,50	2,03	-2,61	-8,62	1,89
100_C	61	7,50	2,24	-2,40	-8,41	2,10
101_A	62	1,50	--	--	--	--
101_B	62	4,50	--	--	--	--
101_C	62	7,50	--	--	--	--
102_A	62	1,50	--	--	--	--
102_B	62	4,50	--	--	--	--
102_C	62	7,50	--	--	--	--
103_A	63	1,50	6,21	1,55	-4,44	6,07
103_B	63	4,50	7,33	2,66	-3,33	7,18
103_C	63	7,50	8,88	4,19	-1,78	8,73
104_A	63	1,50	13,94	9,32	3,29	13,80
104_B	63	4,50	15,07	10,39	4,41	14,92
104_C	63	7,50	15,27	10,59	4,62	15,12
105_A	64	1,50	13,58	8,95	2,93	13,44
105_B	64	4,50	14,66	9,98	4,00	14,51
105_C	64	7,50	14,88	10,20	4,23	14,73
106_A	65	1,50	13,45	8,82	2,79	13,31
106_B	65	4,50	14,46	9,78	3,80	14,31
106_C	65	7,50	14,69	10,01	4,04	14,54
107_A	66	1,50	10,61	5,98	-0,04	10,47
107_B	66	4,50	11,49	6,83	0,83	11,34
107_C	66	7,50	11,73	7,07	1,08	11,59
108_A	67	1,50	8,99	4,36	-1,67	8,85
108_B	67	4,50	9,83	5,17	-0,83	9,68
108_C	67	7,50	10,07	5,41	-0,58	9,93
109_A	68	1,50	7,89	3,27	-2,76	7,75
109_B	68	4,50	8,72	4,07	-1,93	8,58
109_C	68	7,50	8,96	4,30	-1,70	8,81
11_A	5	1,50	6,84	2,13	-3,81	6,69
11_B	5	4,50	12,12	7,45	1,47	11,97
11_C	5	7,50	14,22	9,57	3,57	14,08
110_A	68	1,50	-5,27	-10,02	-15,92	-5,43
110_B	68	4,50	-0,91	-5,62	-11,56	-1,06
110_C	68	7,50	8,33	3,70	-2,32	8,19
111_A	69	1,50	0,79	-3,83	-9,86	0,65
111_B	69	4,50	1,48	-3,15	-9,17	1,34
111_C	69	7,50	1,70	-2,94	-8,95	1,56
112_A	69	1,50	--	--	--	--
112_B	69	4,50	--	--	--	--
112_C	69	7,50	--	--	--	--
113_A	70	1,50	--	--	--	--
113_B	70	4,50	--	--	--	--
113_C	70	7,50	--	--	--	--
114_A	70	1,50	--	--	--	--
114_B	70	4,50	--	--	--	--
114_C	70	7,50	--	--	--	--
115_A	71	1,50	--	--	--	--
115_B	71	4,50	--	--	--	--
115_C	71	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_A	71	1,50	--	--	--	--	
116_B	71	4,50	--	--	--	--	
116_C	71	7,50	--	--	--	--	
117_A	72	1,50	--	--	--	--	
117_B	72	4,50	--	--	--	--	
117_C	72	7,50	--	--	--	--	
118_A	72	1,50	--	--	--	--	
118_B	72	4,50	--	--	--	--	
118_C	72	7,50	--	--	--	--	
119_A	73	1,50	--	--	--	--	
119_B	73	4,50	--	--	--	--	
119_C	73	7,50	--	--	--	--	
12_A	6	1,50	8,34	3,61	-2,31	8,18	
12_B	6	4,50	12,41	7,72	1,76	12,26	
12_C	6	7,50	13,59	8,91	2,94	13,44	
120_A	73	1,50	--	--	--	--	
120_B	73	4,50	--	--	--	--	
120_C	73	7,50	--	--	--	--	
121_A	74	1,50	--	--	--	--	
121_B	74	4,50	--	--	--	--	
121_C	74	7,50	--	--	--	--	
122_A	74	1,50	--	--	--	--	
122_B	74	4,50	--	--	--	--	
122_C	74	7,50	--	--	--	--	
123_A	75	1,50	--	--	--	--	
123_B	75	4,50	--	--	--	--	
123_C	75	7,50	--	--	--	--	
124_A	75	1,50	--	--	--	--	
124_B	75	4,50	--	--	--	--	
124_C	75	7,50	--	--	--	--	
125_A	76	1,50	--	--	--	--	
125_B	76	4,50	--	--	--	--	
125_C	76	7,50	--	--	--	--	
126_A	76	1,50	--	--	--	--	
126_B	76	4,50	--	--	--	--	
126_C	76	7,50	--	--	--	--	
127_A	77	1,50	--	--	--	--	
127_B	77	4,50	--	--	--	--	
127_C	77	7,50	--	--	--	--	
128_A	77	1,50	--	--	--	--	
128_B	77	4,50	--	--	--	--	
128_C	77	7,50	--	--	--	--	
129_A	78	1,50	--	--	--	--	
129_B	78	4,50	--	--	--	--	
129_C	78	7,50	--	--	--	--	
13_A	6	1,50	7,72	2,99	-2,94	7,56	
13_B	6	4,50	12,32	7,64	1,67	12,17	
13_C	6	7,50	14,43	9,78	3,78	14,29	
130_A	78	1,50	--	--	--	--	
130_B	78	4,50	--	--	--	--	
130_C	78	7,50	--	--	--	--	
131_A	79	1,50	--	--	--	--	
131_B	79	4,50	--	--	--	--	
131_C	79	7,50	--	--	--	--	
132_A	79	1,50	--	--	--	--	
132_B	79	4,50	--	--	--	--	
132_C	79	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
133_A	80	1,50	--	--	--	--	
133_B	80	4,50	--	--	--	--	
133_C	80	7,50	--	--	--	--	
134_A	80	1,50	--	--	--	--	
134_B	80	4,50	--	--	--	--	
134_C	80	7,50	--	--	--	--	
135_A	81	1,50	--	--	--	--	
135_B	81	4,50	--	--	--	--	
135_C	81	7,50	--	--	--	--	
136_A	81	1,50	--	--	--	--	
136_B	81	4,50	--	--	--	--	
136_C	81	7,50	--	--	--	--	
137_A	82	1,50	--	--	--	--	
137_B	82	4,50	--	--	--	--	
137_C	82	7,50	--	--	--	--	
138_A	82	1,50	--	--	--	--	
138_B	82	4,50	--	--	--	--	
138_C	82	7,50	--	--	--	--	
139_A	83	1,50	--	--	--	--	
139_B	83	4,50	--	--	--	--	
139_C	83	7,50	--	--	--	--	
14_A	6	1,50	5,60	0,87	-5,05	5,44	
14_B	6	4,50	8,31	3,56	-2,35	8,15	
14_C	6	7,50	10,31	5,59	-0,34	10,15	
140_A	83	1,50	--	--	--	--	
140_B	83	4,50	--	--	--	--	
140_C	83	7,50	--	--	--	--	
141_A	84	1,50	--	--	--	--	
141_B	84	4,50	--	--	--	--	
141_C	84	7,50	--	--	--	--	
142_A	84	1,50	--	--	--	--	
142_B	84	4,50	--	--	--	--	
142_C	84	7,50	--	--	--	--	
143_A	85	1,50	--	--	--	--	
143_B	85	4,50	--	--	--	--	
143_C	85	7,50	--	--	--	--	
144_A	85	1,50	--	--	--	--	
144_B	85	4,50	--	--	--	--	
144_C	85	7,50	--	--	--	--	
145_A	86	1,50	--	--	--	--	
145_B	86	4,50	--	--	--	--	
145_C	86	7,50	--	--	--	--	
146_A	86	1,50	--	--	--	--	
146_B	86	4,50	--	--	--	--	
146_C	86	7,50	--	--	--	--	
147_A	87	1,50	--	--	--	--	
147_B	87	4,50	--	--	--	--	
147_C	87	7,50	--	--	--	--	
148_A	87	1,50	--	--	--	--	
148_B	87	4,50	--	--	--	--	
148_C	87	7,50	--	--	--	--	
149_A	88	1,50	--	--	--	--	
149_B	88	4,50	--	--	--	--	
149_C	88	7,50	--	--	--	--	
15_A	7	1,50	4,97	0,24	-5,68	4,81	
15_B	7	4,50	7,81	3,08	-2,85	7,65	
15_C	7	7,50	11,12	6,42	0,46	10,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	88	1,50	--	--	--	--
150_B	88	4,50	--	--	--	--
150_C	88	7,50	--	--	--	--
151_A	88	1,50	--	--	--	--
151_B	88	4,50	--	--	--	--
151_C	88	7,50	--	--	--	--
152_A	89	1,50	--	--	--	--
152_B	89	4,50	--	--	--	--
152_C	89	7,50	--	--	--	--
153_A	90	1,50	--	--	--	--
153_B	90	4,50	--	--	--	--
153_C	90	7,50	--	--	--	--
154_A	91	1,50	--	--	--	--
154_B	91	4,50	--	--	--	--
154_C	91	7,50	--	--	--	--
155_A	92	1,50	--	--	--	--
155_B	92	4,50	--	--	--	--
155_C	92	7,50	--	--	--	--
156_A	93	1,50	--	--	--	--
156_B	93	4,50	--	--	--	--
156_C	93	7,50	--	--	--	--
157_A	94	1,50	--	--	--	--
157_B	94	4,50	--	--	--	--
157_C	94	7,50	--	--	--	--
158_A	95	1,50	--	--	--	--
158_B	95	4,50	--	--	--	--
158_C	95	7,50	--	--	--	--
159_A	95	1,50	--	--	--	--
159_B	95	4,50	--	--	--	--
159_C	95	7,50	--	--	--	--
16_A	7	1,50	4,99	0,27	-5,66	4,83
16_B	7	4,50	9,86	5,18	-0,79	9,71
16_C	7	7,50	12,07	7,40	1,42	11,92
160_A	96	1,50	--	--	--	--
160_B	96	4,50	--	--	--	--
160_C	96	7,50	--	--	--	--
161_A	96	1,50	--	--	--	--
161_B	96	4,50	--	--	--	--
161_C	96	7,50	--	--	--	--
162_A	97	1,50	--	--	--	--
162_B	97	4,50	--	--	--	--
162_C	97	7,50	--	--	--	--
163_A	98	1,50	--	--	--	--
163_B	98	4,50	--	--	--	--
163_C	98	7,50	--	--	--	--
164_A	99	1,50	--	--	--	--
164_B	99	4,50	--	--	--	--
164_C	99	7,50	--	--	--	--
165_A	100	1,50	--	--	--	--
165_B	100	4,50	--	--	--	--
165_C	100	7,50	--	--	--	--
166_A	101	1,50	--	--	--	--
166_B	101	4,50	--	--	--	--
166_C	101	7,50	--	--	--	--
167_A	102	1,50	--	--	--	--
167_B	102	4,50	--	--	--	--
167_C	102	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	103	1,50	--	--	--	--
168_B	103	4,50	--	--	--	--
168_C	103	7,50	--	--	--	--
169_A	104	1,50	--	--	--	--
169_B	104	4,50	--	--	--	--
169_C	104	7,50	--	--	--	--
17_A	7	1,50	4,40	-0,34	-6,26	4,24
17_B	7	4,50	7,32	2,60	-3,33	7,16
17_C	7	7,50	9,76	5,05	-0,90	9,60
170_A	105	1,50	--	--	--	--
170_B	105	4,50	--	--	--	--
170_C	105	7,50	--	--	--	--
171_A	106	1,50	--	--	--	--
171_B	106	4,50	--	--	--	--
171_C	106	7,50	--	--	--	--
172_A	106	1,50	--	--	--	--
172_B	106	4,50	--	--	--	--
172_C	106	7,50	--	--	--	--
173_A	89	1,50	--	--	--	--
173_B	89	4,50	--	--	--	--
173_C	89	7,50	--	--	--	--
174_A	107	1,50	5,39	0,77	-5,26	5,25
174_B	107	4,50	6,39	1,75	-4,26	6,25
174_C	107	7,50	6,54	1,89	-4,11	6,40
175_A	107	1,50	-5,09	-9,86	-15,75	-5,26
175_B	107	4,50	-1,44	-6,17	-12,09	-1,60
175_C	107	7,50	5,17	0,52	-5,48	5,03
176_A	108	1,50	-6,21	-11,00	-16,87	-6,38
176_B	108	4,50	-2,92	-7,67	-13,57	-3,08
176_C	108	7,50	0,80	-3,91	-9,85	0,65
177_A	109	1,50	-6,21	-10,99	-16,86	-6,38
177_B	109	4,50	-2,91	-7,66	-13,57	-3,07
177_C	109	7,50	0,79	-3,92	-9,86	0,64
178_A	110	1,50	7,70	3,08	-2,95	7,56
178_B	110	4,50	8,62	3,98	-2,03	8,48
178_C	110	7,50	8,81	4,15	-1,84	8,67
179_A	111	1,50	7,55	2,93	-3,11	7,41
179_B	111	4,50	8,44	3,79	-2,22	8,29
179_C	111	7,50	8,66	4,00	-1,99	8,52
18_A	8	1,50	5,16	0,43	-5,50	5,00
18_B	8	4,50	8,08	3,36	-2,57	7,92
18_C	8	7,50	11,95	7,27	1,30	11,80
180_A	112	1,50	5,23	0,61	-5,42	5,09
180_B	112	4,50	5,99	1,35	-4,67	5,85
180_C	112	7,50	6,21	1,56	-4,45	6,06
181_A	113	1,50	3,83	-0,79	-6,82	3,69
181_B	113	4,50	4,55	-0,08	-6,10	4,41
181_C	113	7,50	4,77	0,13	-5,88	4,63
182_A	114	1,50	3,59	-1,03	-7,06	3,45
182_B	114	4,50	4,37	-0,26	-6,28	4,23
182_C	114	7,50	4,60	-0,04	-6,05	4,46
183_A	115	1,50	2,38	-2,24	-8,27	2,24
183_B	115	4,50	3,12	-1,51	-7,53	2,98
183_C	115	7,50	3,34	-1,30	-7,31	3,20
184_A	116	1,50	0,62	-4,00	-10,03	0,48
184_B	116	4,50	1,32	-3,31	-9,33	1,18
184_C	116	7,50	1,54	-3,10	-9,11	1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	117	1,50	--	--	--	--
185_B	117	4,50	--	--	--	--
185_C	117	7,50	--	--	--	--
186_A	117	1,50	--	--	--	--
186_B	117	4,50	--	--	--	--
186_C	117	7,50	--	--	--	--
187_A	118	1,50	3,86	-0,76	-6,79	3,72
187_B	118	4,50	4,58	-0,05	-6,07	4,44
187_C	118	7,50	4,81	0,17	-5,84	4,67
188_A	118	1,50	6,53	1,91	-4,12	6,39
188_B	118	4,50	7,31	2,67	-3,34	7,17
188_C	118	7,50	7,53	2,89	-3,12	7,39
189_A	119	1,50	8,67	4,05	-1,98	8,53
189_B	119	4,50	9,51	4,86	-1,14	9,37
189_C	119	7,50	9,75	5,09	-0,91	9,60
19_A	8	1,50	4,30	-0,43	-6,35	4,14
19_B	8	4,50	7,02	2,28	-3,63	6,86
19_C	8	7,50	10,50	5,81	-0,15	10,35
190_A	120	1,50	8,86	4,24	-1,79	8,72
190_B	120	4,50	9,68	5,03	-0,97	9,54
190_C	120	7,50	9,92	5,26	-0,74	9,77
191_A	121	1,50	10,78	6,15	0,13	10,64
191_B	121	4,50	11,69	7,03	1,03	11,54
191_C	121	7,50	11,94	7,27	1,29	11,79
192_A	122	1,50	10,79	6,16	0,14	10,65
192_B	122	4,50	11,83	7,17	1,17	11,68
192_C	122	7,50	12,06	7,39	1,41	11,91
193_A	123	1,50	13,39	8,76	2,73	13,25
193_B	123	4,50	14,52	9,84	3,86	14,37
193_C	123	7,50	14,71	10,03	4,06	14,56
194_A	123	1,50	-4,84	-9,66	-15,50	-5,02
194_B	123	4,50	-1,52	-6,31	-12,18	-1,69
194_C	123	7,50	2,61	-2,12	-8,05	2,45
2_A	1	1,50	8,16	3,41	-2,50	8,00
2_B	1	4,50	12,77	8,08	2,11	12,62
2_C	1	7,50	14,78	10,10	4,12	14,63
20_A	9	1,50	4,85	0,13	-5,80	4,69
20_B	9	4,50	8,04	3,32	-2,61	7,88
20_C	9	7,50	11,91	7,23	1,26	11,76
21_A	9	1,50	3,79	-0,94	-6,86	3,63
21_B	9	4,50	6,44	1,69	-4,22	6,28
21_C	9	7,50	10,28	5,61	-0,37	10,13
22_A	10	1,50	4,83	0,11	-5,83	4,67
22_B	10	4,50	7,84	3,11	-2,82	7,68
22_C	10	7,50	11,48	6,80	0,83	11,33
23_A	10	1,50	4,30	-0,42	-6,35	4,14
23_B	10	4,50	7,03	2,29	-3,64	6,86
23_C	10	7,50	9,15	4,43	-1,50	8,99
24_A	11	1,50	4,87	0,15	-5,78	4,71
24_B	11	4,50	8,16	3,44	-2,50	8,00
24_C	11	7,50	13,75	9,11	3,10	13,61
25_A	11	1,50	6,06	1,39	-4,59	5,91
25_B	11	4,50	10,76	6,10	0,11	10,62
25_C	11	7,50	11,36	6,68	0,70	11,21
26_A	12	1,50	4,49	-0,24	-6,17	4,33
26_B	12	4,50	7,26	2,53	-3,39	7,10
26_C	12	7,50	11,37	6,70	0,71	11,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	12		1,50	4,74	0,03	-5,92	4,58
27_B	12		4,50	7,64	2,93	-3,01	7,49
27_C	12		7,50	10,98	6,31	0,32	10,83
28_A	13		1,50	4,99	0,26	-5,67	4,83
28_B	13		4,50	8,29	3,57	-2,36	8,13
28_C	13		7,50	14,24	9,58	3,58	14,09
29_A	13		1,50	3,43	-1,30	-7,23	3,27
29_B	13		4,50	5,88	1,13	-4,78	5,72
29_C	13		7,50	8,43	3,71	-2,23	8,27
3_A	1		1,50	7,46	2,73	-3,20	7,30
3_B	1		4,50	11,85	7,16	1,20	11,70
3_C	1		7,50	15,74	11,08	5,09	15,60
30_A	14		1,50	4,81	0,09	-5,84	4,65
30_B	14		4,50	7,82	3,10	-2,84	7,66
30_C	14		7,50	12,82	8,16	2,17	12,68
31_A	14		1,50	3,95	-0,77	-6,71	3,79
31_B	14		4,50	6,68	1,95	-3,98	6,52
31_C	14		7,50	10,74	6,06	0,09	10,59
32_A	15		1,50	4,61	-0,11	-6,05	4,45
32_B	15		4,50	7,71	2,99	-2,94	7,55
32_C	15		7,50	13,41	8,76	2,76	13,27
33_A	15		1,50	3,59	-1,14	-7,07	3,43
33_B	15		4,50	6,34	1,61	-4,31	6,18
33_C	15		7,50	10,88	6,20	0,23	10,73
34_A	16		1,50	4,84	0,13	-5,81	4,69
34_B	16		4,50	7,69	2,97	-2,96	7,53
34_C	16		7,50	13,05	8,39	2,40	12,91
35_A	16		1,50	3,86	-0,85	-6,79	3,71
35_B	16		4,50	6,88	2,16	-3,77	6,72
35_C	16		7,50	12,36	7,71	1,71	12,22
36_A	17		1,50	9,69	5,04	-0,96	9,55
36_B	17		4,50	11,44	6,74	0,78	11,28
36_C	17		7,50	14,48	9,81	3,82	14,33
37_A	17		1,50	4,54	-0,17	-6,11	4,39
37_B	17		4,50	7,49	2,76	-3,17	7,33
37_C	17		7,50	12,45	7,79	1,80	12,31
38_A	18		1,50	12,56	7,93	1,91	12,42
38_B	18		4,50	13,54	8,87	2,89	13,39
38_C	18		7,50	14,36	9,68	3,70	14,21
39_A	18		1,50	12,56	7,92	1,90	12,42
39_B	18		4,50	13,60	8,93	2,94	13,45
39_C	18		7,50	14,59	9,93	3,94	14,45
4_A	2		1,50	7,57	2,81	-3,09	7,40
4_B	2		4,50	10,27	5,52	-0,39	10,11
4_C	2		7,50	13,54	8,84	2,88	13,38
40_A	19		1,50	13,12	8,49	2,47	12,98
40_B	19		4,50	14,07	9,40	3,42	13,92
40_C	19		7,50	14,52	9,84	3,87	14,37
41_A	20		1,50	13,51	8,87	2,85	13,37
41_B	20		4,50	14,37	9,70	3,72	14,22
41_C	20		7,50	14,60	9,93	3,95	14,45
42_A	21		1,50	14,25	9,62	3,59	14,11
42_B	21		4,50	15,16	10,49	4,51	15,01
42_C	21		7,50	15,58	10,91	4,93	15,43
43_A	22		1,50	14,46	9,83	3,80	14,32
43_B	22		4,50	15,68	11,03	5,03	15,54
43_C	22		7,50	16,54	11,88	5,89	16,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A	23	1,50	15,12	10,49	4,47	14,98
44_B	23	4,50	15,98	11,32	5,33	15,84
44_C	23	7,50	16,17	11,49	5,51	16,02
45_A	23	1,50	14,86	10,23	4,21	14,72
45_B	23	4,50	15,80	11,14	5,15	15,66
45_C	23	7,50	16,12	11,45	5,47	15,97
46_A	24	1,50	15,75	11,12	5,10	15,61
46_B	24	4,50	16,65	11,99	6,00	16,51
46_C	24	7,50	17,02	12,36	6,37	16,88
47_A	24	1,50	14,78	10,14	4,12	14,64
47_B	24	4,50	15,64	10,97	4,98	15,49
47_C	24	7,50	15,90	11,22	5,25	15,75
48_A	25	1,50	16,01	11,38	5,36	15,87
48_B	25	4,50	16,85	12,19	6,20	16,71
48_C	25	7,50	17,08	12,41	6,43	16,93
49_A	25	1,50	14,57	9,94	3,92	14,43
49_B	25	4,50	15,54	10,87	4,89	15,39
49_C	25	7,50	16,14	11,47	5,49	15,99
5_A	2	1,50	7,70	2,98	-2,96	7,54
5_B	2	4,50	11,86	7,17	1,20	11,71
5_C	2	7,50	16,24	11,59	5,59	16,10
50_A	26	1,50	16,24	11,61	5,59	16,10
50_B	26	4,50	17,02	12,36	6,37	16,88
50_C	26	7,50	17,19	12,52	6,54	17,04
51_A	26	1,50	14,70	10,07	4,05	14,56
51_B	26	4,50	15,62	10,95	4,97	15,47
51_C	26	7,50	16,52	11,86	5,87	16,38
52_A	27	1,50	16,01	11,37	5,35	15,87
52_B	27	4,50	17,51	12,87	6,86	17,37
52_C	27	7,50	18,12	13,46	7,47	17,98
53_A	27	1,50	14,14	9,51	3,49	14,00
53_B	27	4,50	15,08	10,41	4,43	14,93
53_C	27	7,50	15,67	10,99	5,01	15,52
54_A	28	1,50	16,08	11,45	5,42	15,94
54_B	28	4,50	16,94	12,27	6,28	16,79
54_C	28	7,50	17,60	12,93	6,95	17,45
55_A	28	1,50	12,32	7,67	1,66	12,17
55_B	28	4,50	13,47	8,79	2,82	13,32
55_C	28	7,50	15,31	10,64	4,66	15,16
56_A	29	1,50	15,55	10,92	4,90	15,41
56_B	29	4,50	16,36	11,69	5,71	16,21
56_C	29	7,50	16,92	12,25	6,27	16,77
57_A	29	1,50	5,59	0,85	-5,07	5,43
57_B	29	4,50	9,14	4,42	-1,51	8,98
57_C	29	7,50	15,62	10,97	4,97	15,48
58_A	30	1,50	13,28	8,63	2,63	13,14
58_B	30	4,50	14,42	9,74	3,77	14,27
58_C	30	7,50	16,07	11,39	5,42	15,92
59_A	30	1,50	5,74	1,01	-4,91	5,58
59_B	30	4,50	9,28	4,56	-1,37	9,12
59_C	30	7,50	15,54	10,89	4,89	15,40
6_A	3	1,50	8,13	3,38	-2,52	7,97
6_B	3	4,50	13,21	8,53	2,56	13,06
6_C	3	7,50	16,07	11,41	5,41	15,92
60_A	31	1,50	5,31	0,55	-5,35	5,14
60_B	31	4,50	9,33	4,61	-1,32	9,17
60_C	31	7,50	15,54	10,88	4,88	15,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	31	1,50	5,92	1,19	-4,73	5,76
61_B	31	4,50	9,16	4,45	-1,49	9,01
61_C	31	7,50	14,63	9,97	3,97	14,48
62_A	32	1,50	5,92	1,16	-4,74	5,75
62_B	32	4,50	9,96	5,25	-0,70	9,80
62_C	32	7,50	16,56	11,91	5,91	16,42
63_A	32	1,50	5,64	0,90	-5,02	5,48
63_B	32	4,50	8,93	4,20	-1,73	8,77
63_C	32	7,50	14,77	10,12	4,12	14,63
64_A	33	1,50	6,27	1,52	-4,38	6,11
64_B	33	4,50	10,28	5,55	-0,38	10,12
64_C	33	7,50	16,88	12,23	6,23	16,74
65_A	33	1,50	6,06	1,34	-4,59	5,90
65_B	33	4,50	8,82	4,08	-1,84	8,66
65_C	33	7,50	12,48	7,80	1,83	12,33
66_A	34	1,50	7,20	2,46	-3,45	7,04
66_B	34	4,50	10,82	6,09	0,16	10,66
66_C	34	7,50	16,10	11,45	5,45	15,96
67_A	34	1,50	7,46	2,72	-3,19	7,30
67_B	34	4,50	10,38	5,65	-0,27	10,22
67_C	34	7,50	14,76	10,08	4,10	14,61
68_A	34	1,50	6,00	1,26	-4,65	5,84
68_B	34	4,50	9,18	4,45	-1,48	9,02
68_C	34	7,50	14,05	9,39	3,40	13,91
69_A	35	1,50	3,44	-1,33	-7,22	3,27
69_B	35	4,50	6,07	1,33	-4,58	5,91
69_C	35	7,50	10,15	5,46	-0,51	10,00
7_A	3	1,50	6,46	1,73	-4,19	6,30
7_B	3	4,50	9,40	4,68	-1,25	9,24
7_C	3	7,50	11,64	6,94	0,98	11,48
70_A	36	1,50	3,08	-1,68	-7,58	2,91
70_B	36	4,50	5,86	1,11	-4,80	5,70
70_C	36	7,50	11,47	6,81	0,82	11,33
71_A	37	1,50	3,91	-0,82	-6,75	3,75
71_B	37	4,50	6,98	2,25	-3,68	6,82
71_C	37	7,50	10,94	6,27	0,29	10,79
72_A	38	1,50	4,50	-0,23	-6,16	4,34
72_B	38	4,50	7,82	3,11	-2,83	7,67
72_C	38	7,50	13,02	8,37	2,37	12,88
73_A	39	1,50	3,97	-0,76	-6,69	3,81
73_B	39	4,50	6,08	1,34	-4,57	5,92
73_C	39	7,50	8,74	4,05	-1,91	8,59
74_A	39	1,50	5,37	0,67	-5,28	5,22
74_B	39	4,50	4,61	-0,13	-6,04	4,45
74_C	39	7,50	7,55	2,86	-3,10	7,40
75_A	40	1,50	2,79	-1,93	-7,87	2,63
75_B	40	4,50	5,04	0,30	-5,61	4,88
75_C	40	7,50	8,17	3,50	-2,48	8,02
76_A	41	1,50	0,41	-4,32	-10,25	0,25
76_B	41	4,50	2,54	-2,22	-8,12	2,37
76_C	41	7,50	5,20	0,48	-5,46	5,04
77_A	42	1,50	0,22	-4,50	-10,43	0,06
77_B	42	4,50	2,08	-2,69	-8,58	1,91
77_C	42	7,50	3,22	-1,55	-7,43	3,06
78_A	43	1,50	2,28	-2,46	-8,37	2,12
78_B	43	4,50	3,04	-1,74	-7,61	2,87
78_C	43	7,50	3,46	-1,30	-7,19	3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	44	1,50	-0,10	-4,84	-10,75	-0,26
79_B	44	4,50	1,71	-3,07	-8,94	1,54
79_C	44	7,50	1,65	-3,13	-9,01	1,48
8_A	4	1,50	7,57	2,82	-3,08	7,41
8_B	4	4,50	10,09	5,34	-0,57	9,93
8_C	4	7,50	14,13	9,45	3,48	13,98
80_A	45	1,50	-1,60	-6,34	-12,26	-1,76
80_B	45	4,50	0,27	-4,52	-10,38	0,10
80_C	45	7,50	1,23	-3,56	-9,42	1,06
81_A	46	1,50	-0,83	-5,55	-11,49	-0,99
81_B	46	4,50	1,16	-3,60	-9,49	1,00
81_C	46	7,50	2,49	-2,27	-8,17	2,32
82_A	47	1,50	3,26	-1,39	-7,39	3,12
82_B	47	4,50	6,72	2,06	-3,93	6,58
82_C	47	7,50	7,33	2,67	-3,32	7,19
83_A	48	1,50	0,14	-4,58	-10,51	-0,02
83_B	48	4,50	2,10	-2,66	-8,55	1,94
83_C	48	7,50	3,21	-1,56	-7,45	3,04
84_A	49	1,50	0,65	-4,08	-10,01	0,49
84_B	49	4,50	3,00	-1,74	-7,65	2,84
84_C	49	7,50	6,07	1,37	-4,58	5,92
85_A	50	1,50	1,28	-3,45	-9,38	1,12
85_B	50	4,50	3,61	-1,13	-7,05	3,45
85_C	50	7,50	5,26	0,52	-5,40	5,10
86_A	51	1,50	1,15	-3,58	-9,51	0,99
86_B	51	4,50	3,62	-1,13	-7,04	3,46
86_C	51	7,50	7,61	2,93	-3,04	7,46
87_A	47	1,50	3,46	-1,18	-7,19	3,32
87_B	47	4,50	6,22	1,57	-4,43	6,08
87_C	47	7,50	6,62	1,95	-4,04	6,47
88_A	51	1,50	3,39	-1,31	-7,27	3,23
88_B	51	4,50	7,49	2,80	-3,17	7,34
88_C	51	7,50	11,42	6,77	0,77	11,28
89_A	52	1,50	6,65	2,00	-4,01	6,50
89_B	52	4,50	9,37	4,71	-1,29	9,22
89_C	52	7,50	10,15	5,48	-0,51	10,00
9_A	4	1,50	6,15	1,41	-4,51	5,99
9_B	4	4,50	8,94	4,20	-1,71	8,78
9_C	4	7,50	11,69	6,98	1,03	11,53
90_A	53	1,50	2,36	-2,36	-8,29	2,20
90_B	53	4,50	4,80	0,05	-5,85	4,64
90_C	53	7,50	6,29	1,54	-4,37	6,13
91_A	54	1,50	2,82	-1,90	-7,83	2,66
91_B	54	4,50	5,42	0,68	-5,23	5,26
91_C	54	7,50	9,31	4,64	-1,35	9,16
92_A	55	1,50	3,38	-1,34	-7,28	3,22
92_B	55	4,50	5,79	1,05	-4,87	5,63
92_C	55	7,50	7,32	2,58	-3,34	7,16
93_A	56	1,50	3,18	-1,55	-7,48	3,02
93_B	56	4,50	5,42	0,67	-5,24	5,26
93_C	56	7,50	7,14	2,40	-3,52	6,98
94_A	57	1,50	3,79	-0,94	-6,87	3,63
94_B	57	4,50	6,18	1,44	-4,48	6,02
94_C	57	7,50	8,03	3,30	-2,63	7,87
95_A	58	1,50	4,91	0,22	-5,75	4,76
95_B	58	4,50	9,61	4,93	-1,05	9,46
95_C	58	7,50	11,66	7,01	1,01	11,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blikkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_A	35	1,50	3,57	-1,17	-7,08	3,41
96_B	35	4,50	5,92	1,17	-4,73	5,76
96_C	35	7,50	10,07	5,39	-0,58	9,92
97_A	59	1,50	4,18	-0,44	-6,47	4,04
97_B	59	4,50	5,15	0,51	-5,50	5,01
97_C	59	7,50	5,38	0,73	-5,27	5,24
98_A	59	1,50	--	--	--	--
98_B	59	4,50	--	--	--	--
98_C	59	7,50	--	--	--	--
99_A	60	1,50	--	--	--	--
99_B	60	4,50	--	--	--	--
99_C	60	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	30,62	26,56	20,14	30,64
1_B	1	4,50	31,86	27,76	21,41	31,88
1_C	1	7,50	31,99	27,88	21,56	32,02
10_A	5	1,50	31,58	27,51	21,11	31,60
10_B	5	4,50	32,90	28,80	22,46	32,93
10_C	5	7,50	33,35	29,24	22,91	33,38
100_A	61	1,50	20,53	16,39	10,07	20,54
100_B	61	4,50	21,77	17,59	11,35	21,79
100_C	61	7,50	22,05	17,85	11,63	22,06
101_A	62	1,50	16,32	12,18	5,86	16,33
101_B	62	4,50	17,81	13,62	7,38	17,82
101_C	62	7,50	18,08	13,87	7,66	18,09
102_A	62	1,50	--	--	--	--
102_B	62	4,50	--	--	--	--
102_C	62	7,50	--	--	--	--
103_A	63	1,50	27,61	23,49	17,15	27,63
103_B	63	4,50	28,87	24,70	18,44	28,89
103_C	63	7,50	29,80	25,63	19,37	29,82
104_A	63	1,50	25,89	21,74	15,43	25,90
104_B	63	4,50	27,44	23,25	17,02	27,45
104_C	63	7,50	28,85	24,68	18,43	28,87
105_A	64	1,50	27,31	23,18	16,84	27,32
105_B	64	4,50	28,72	24,55	18,29	28,74
105_C	64	7,50	29,78	25,62	19,36	29,80
106_A	65	1,50	27,71	23,57	17,26	27,73
106_B	65	4,50	29,48	25,30	19,06	29,50
106_C	65	7,50	31,07	26,91	20,64	31,09
107_A	66	1,50	28,74	24,62	18,28	28,76
107_B	66	4,50	30,36	26,20	19,92	30,37
107_C	66	7,50	31,32	27,15	20,89	31,34
108_A	67	1,50	30,62	26,51	20,16	30,64
108_B	67	4,50	32,13	27,98	21,69	32,15
108_C	67	7,50	32,85	28,68	22,41	32,86
109_A	68	1,50	31,27	27,13	20,81	31,28
109_B	68	4,50	32,63	28,46	22,20	32,65
109_C	68	7,50	33,38	29,20	22,96	33,40
11_A	5	1,50	30,60	26,54	20,13	30,63
11_B	5	4,50	31,88	27,77	21,44	31,91
11_C	5	7,50	32,18	28,06	21,74	32,20
110_A	68	1,50	31,64	27,49	21,18	31,65
110_B	68	4,50	33,31	29,14	22,88	33,33
110_C	68	7,50	33,83	29,65	23,41	33,85
111_A	69	1,50	31,68	27,54	21,22	31,69
111_B	69	4,50	33,06	28,89	22,64	33,08
111_C	69	7,50	33,79	29,61	23,36	33,80
112_A	69	1,50	31,93	27,81	21,47	31,95
112_B	69	4,50	34,06	29,91	23,62	34,08
112_C	69	7,50	34,69	30,53	24,26	34,71
113_A	70	1,50	31,09	26,97	20,63	31,11
113_B	70	4,50	32,62	28,45	22,18	32,63
113_C	70	7,50	33,23	29,05	22,80	33,24
114_A	70	1,50	33,07	28,95	22,61	33,09
114_B	70	4,50	34,79	30,63	24,35	34,80
114_C	70	7,50	35,18	31,01	24,75	35,20
115_A	71	1,50	31,93	27,81	21,47	31,95
115_B	71	4,50	33,58	29,42	23,15	33,60
115_C	71	7,50	34,27	30,09	23,84	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	71	1,50	33,11	28,98	22,64	33,12
116_B	71	4,50	34,44	30,27	24,00	34,45
116_C	71	7,50	34,84	30,66	24,41	34,85
117_A	72	1,50	32,38	28,26	21,92	32,40
117_B	72	4,50	33,82	29,66	23,39	33,84
117_C	72	7,50	34,30	30,13	23,88	34,32
118_A	72	1,50	32,96	28,83	22,50	32,98
118_B	72	4,50	34,53	30,37	24,09	34,54
118_C	72	7,50	34,93	30,75	24,50	34,94
119_A	73	1,50	33,73	29,60	23,26	33,74
119_B	73	4,50	34,91	30,75	24,47	34,92
119_C	73	7,50	35,25	31,08	24,81	35,26
12_A	6	1,50	31,55	27,50	21,07	31,58
12_B	6	4,50	32,77	28,68	22,32	32,80
12_C	6	7,50	33,19	29,08	22,74	33,21
120_A	73	1,50	34,21	30,08	23,75	34,23
120_B	73	4,50	35,38	31,21	24,94	35,39
120_C	73	7,50	35,97	31,79	25,54	35,98
121_A	74	1,50	33,68	29,56	23,22	33,70
121_B	74	4,50	34,96	30,81	24,52	34,98
121_C	74	7,50	35,42	31,24	24,98	35,43
122_A	74	1,50	34,35	30,22	23,89	34,37
122_B	74	4,50	35,40	31,23	24,96	35,41
122_C	74	7,50	35,91	31,73	25,48	35,92
123_A	75	1,50	34,70	30,58	24,23	34,71
123_B	75	4,50	35,83	31,67	25,39	35,84
123_C	75	7,50	36,24	32,07	25,81	36,26
124_A	75	1,50	35,83	31,71	25,37	35,85
124_B	75	4,50	36,77	32,61	26,34	36,79
124_C	75	7,50	37,22	33,04	26,78	37,23
125_A	76	1,50	35,24	31,12	24,81	35,27
125_B	76	4,50	36,42	32,26	26,02	36,45
125_C	76	7,50	36,89	32,72	26,50	36,92
126_A	76	1,50	36,82	32,70	26,39	36,85
126_B	76	4,50	37,72	33,56	27,31	37,74
126_C	76	7,50	38,17	34,00	27,77	38,19
127_A	77	1,50	35,75	31,63	25,34	35,78
127_B	77	4,50	36,79	32,63	26,41	36,82
127_C	77	7,50	37,19	33,02	26,82	37,22
128_A	77	1,50	37,18	33,06	26,78	37,22
128_B	77	4,50	37,93	33,77	27,56	37,97
128_C	77	7,50	38,41	34,23	28,04	38,44
129_A	78	1,50	36,02	31,89	25,65	36,06
129_B	78	4,50	37,04	32,88	26,72	37,09
129_C	78	7,50	37,50	33,32	27,17	37,54
13_A	6	1,50	31,34	27,28	20,86	31,36
13_B	6	4,50	32,60	28,50	22,15	32,62
13_C	6	7,50	32,93	28,82	22,49	32,96
130_A	78	1,50	38,37	34,25	27,99	38,41
130_B	78	4,50	39,09	34,92	28,73	39,13
130_C	78	7,50	39,49	35,32	29,14	39,53
131_A	79	1,50	36,34	32,22	25,99	36,39
131_B	79	4,50	37,42	33,26	27,12	37,48
131_C	79	7,50	37,86	33,69	27,55	37,91
132_A	79	1,50	38,84	34,71	28,48	38,89
132_B	79	4,50	39,66	35,50	29,33	39,71
132_C	79	7,50	40,06	35,88	29,73	40,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	80	1,50	36,50	32,38	26,15	36,55
133_B	80	4,50	37,60	33,44	27,28	37,65
133_C	80	7,50	37,95	33,78	27,64	38,00
134_A	80	1,50	38,31	34,18	28,06	38,39
134_B	80	4,50	39,60	35,44	29,37	39,68
134_C	80	7,50	40,11	35,94	29,88	40,19
135_A	81	1,50	35,98	31,86	25,64	36,03
135_B	81	4,50	37,20	33,05	26,90	37,26
135_C	81	7,50	37,59	33,41	27,28	37,64
136_A	81	1,50	38,11	33,99	27,86	38,19
136_B	81	4,50	39,18	35,02	28,97	39,27
136_C	81	7,50	39,55	35,38	29,33	39,63
137_A	82	1,50	35,54	31,41	25,08	35,56
137_B	82	4,50	36,74	32,58	26,32	36,76
137_C	82	7,50	37,15	32,98	26,76	37,18
138_A	82	1,50	37,33	33,20	26,88	37,35
138_B	82	4,50	38,31	34,15	27,90	38,33
138_C	82	7,50	38,88	34,71	28,55	38,93
139_A	83	1,50	35,30	31,18	24,83	35,31
139_B	83	4,50	36,57	32,42	26,13	36,59
139_C	83	7,50	37,01	32,84	26,59	37,03
14_A	6	1,50	31,11	27,04	20,63	31,13
14_B	6	4,50	32,31	28,21	21,86	32,33
14_C	6	7,50	32,63	28,51	22,19	32,65
140_A	83	1,50	35,80	31,68	25,33	35,81
140_B	83	4,50	36,91	32,75	26,47	36,92
140_C	83	7,50	37,40	33,23	26,99	37,42
141_A	84	1,50	34,09	29,97	23,63	34,11
141_B	84	4,50	35,41	31,25	24,98	35,43
141_C	84	7,50	35,87	31,70	25,46	35,89
142_A	84	1,50	34,09	29,96	23,66	34,11
142_B	84	4,50	35,33	31,17	24,94	35,36
142_C	84	7,50	36,00	31,82	25,63	36,03
143_A	85	1,50	32,39	28,26	21,94	32,41
143_B	85	4,50	33,78	29,61	23,36	33,80
143_C	85	7,50	34,64	30,46	24,22	34,66
144_A	85	1,50	32,53	28,39	22,09	32,55
144_B	85	4,50	33,81	29,64	23,40	33,83
144_C	85	7,50	35,01	30,84	24,60	35,03
145_A	86	1,50	31,18	27,04	20,74	31,20
145_B	86	4,50	32,71	28,54	22,30	32,73
145_C	86	7,50	33,81	29,64	23,40	33,83
146_A	86	1,50	32,06	27,93	21,70	32,11
146_B	86	4,50	33,38	29,22	23,04	33,43
146_C	86	7,50	34,38	30,22	24,03	34,42
147_A	87	1,50	31,00	26,87	20,55	31,02
147_B	87	4,50	32,37	28,20	21,95	32,39
147_C	87	7,50	33,45	29,28	23,03	33,47
148_A	87	1,50	32,17	28,05	21,86	32,23
148_B	87	4,50	33,46	29,30	23,17	33,52
148_C	87	7,50	34,17	30,00	23,88	34,23
149_A	88	1,50	31,05	26,93	20,67	31,09
149_B	88	4,50	32,40	28,23	22,04	32,44
149_C	88	7,50	33,22	29,04	22,85	33,25
15_A	7	1,50	31,44	27,37	20,96	31,46
15_B	7	4,50	32,58	28,47	22,14	32,61
15_C	7	7,50	33,01	28,89	22,57	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	88	1,50	30,70	26,57	20,32	30,74
150_B	88	4,50	32,14	27,97	21,79	32,18
150_C	88	7,50	32,90	28,72	22,54	32,94
151_A	88	1,50	31,69	27,56	21,31	31,73
151_B	88	4,50	32,87	28,70	22,53	32,91
151_C	88	7,50	33,51	29,33	23,16	33,55
152_A	89	1,50	30,47	26,34	20,01	30,49
152_B	89	4,50	31,91	27,75	21,48	31,93
152_C	89	7,50	32,71	28,54	22,28	32,73
153_A	90	1,50	31,27	27,14	20,81	31,29
153_B	90	4,50	32,72	28,55	22,29	32,74
153_C	90	7,50	33,51	29,33	23,08	33,52
154_A	91	1,50	31,58	27,46	21,13	31,60
154_B	91	4,50	32,98	28,81	22,56	33,00
154_C	91	7,50	33,71	29,53	23,29	33,73
155_A	92	1,50	34,41	30,29	23,95	34,43
155_B	92	4,50	35,65	31,49	25,20	35,66
155_C	92	7,50	36,06	31,89	25,64	36,08
156_A	93	1,50	34,64	30,52	24,19	34,66
156_B	93	4,50	35,94	31,78	25,51	35,96
156_C	93	7,50	36,37	32,20	25,96	36,39
157_A	94	1,50	35,51	31,39	25,15	35,56
157_B	94	4,50	36,85	32,69	26,52	36,90
157_C	94	7,50	37,29	33,12	26,95	37,33
158_A	95	1,50	35,33	31,21	24,99	35,38
158_B	95	4,50	36,40	32,24	26,09	36,45
158_C	95	7,50	36,79	32,61	26,48	36,84
159_A	95	1,50	35,31	31,19	24,91	35,35
159_B	95	4,50	36,47	32,31	26,10	36,51
159_C	95	7,50	36,91	32,74	26,54	36,94
16_A	7	1,50	32,18	28,11	21,70	32,20
16_B	7	4,50	33,18	29,06	22,73	33,20
16_C	7	7,50	33,43	29,31	23,00	33,46
160_A	96	1,50	34,00	29,88	23,53	34,01
160_B	96	4,50	35,17	31,01	24,73	35,18
160_C	96	7,50	35,73	31,55	25,29	35,74
161_A	96	1,50	34,50	30,38	24,03	34,51
161_B	96	4,50	35,73	31,58	25,29	35,75
161_C	96	7,50	36,11	31,94	25,68	36,13
162_A	97	1,50	34,11	30,00	23,65	34,13
162_B	97	4,50	35,26	31,10	24,82	35,27
162_C	97	7,50	35,63	31,45	25,20	35,64
163_A	98	1,50	34,10	29,98	23,63	34,11
163_B	98	4,50	35,28	31,12	24,84	35,29
163_C	98	7,50	35,71	31,54	25,28	35,73
164_A	99	1,50	33,80	29,68	23,33	33,81
164_B	99	4,50	34,92	30,76	24,48	34,93
164_C	99	7,50	35,31	31,14	24,88	35,33
165_A	100	1,50	33,81	29,70	23,34	33,83
165_B	100	4,50	34,98	30,82	24,54	34,99
165_C	100	7,50	35,40	31,23	24,97	35,42
166_A	101	1,50	32,68	28,55	22,21	32,69
166_B	101	4,50	34,03	29,87	23,59	34,04
166_C	101	7,50	34,50	30,33	24,06	34,51
167_A	102	1,50	30,35	26,22	19,89	30,37
167_B	102	4,50	31,96	27,80	21,52	31,97
167_C	102	7,50	32,76	28,58	22,32	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	103	1,50	31,36	27,23	20,89	31,37
168_B	103	4,50	32,88	28,72	22,44	32,89
168_C	103	7,50	33,40	29,22	22,96	33,41
169_A	104	1,50	31,17	27,04	20,71	31,19
169_B	104	4,50	32,52	28,35	22,09	32,54
169_C	104	7,50	33,05	28,87	22,62	33,06
17_A	7	1,50	32,40	28,34	21,92	32,42
17_B	7	4,50	33,78	29,68	23,33	33,80
17_C	7	7,50	33,79	29,67	23,34	33,81
170_A	105	1,50	30,36	26,23	19,89	30,37
170_B	105	4,50	31,84	27,67	21,40	31,85
170_C	105	7,50	32,51	28,33	22,07	32,52
171_A	106	1,50	30,15	26,02	19,69	30,17
171_B	106	4,50	31,58	27,42	21,14	31,59
171_C	106	7,50	32,20	28,03	21,77	32,22
172_A	106	1,50	28,89	24,76	18,42	28,90
172_B	106	4,50	30,59	26,42	20,15	30,60
172_C	106	7,50	31,27	27,09	20,84	31,28
173_A	89	1,50	30,57	26,44	20,11	30,59
173_B	89	4,50	32,03	27,86	21,60	32,05
173_C	89	7,50	32,80	28,63	22,37	32,82
174_A	107	1,50	29,10	24,98	18,64	29,12
174_B	107	4,50	30,38	26,21	19,94	30,39
174_C	107	7,50	30,79	26,61	20,37	30,81
175_A	107	1,50	29,31	25,18	18,84	29,32
175_B	107	4,50	30,56	26,39	20,12	30,57
175_C	107	7,50	30,89	26,71	20,47	30,91
176_A	108	1,50	28,79	24,65	18,33	28,80
176_B	108	4,50	30,00	25,82	19,57	30,01
176_C	108	7,50	30,39	26,19	19,96	30,40
177_A	109	1,50	29,00	24,87	18,53	29,01
177_B	109	4,50	30,32	26,14	19,89	30,33
177_C	109	7,50	30,80	26,61	20,37	30,81
178_A	110	1,50	29,74	25,62	19,27	29,75
178_B	110	4,50	30,97	26,80	20,53	30,98
178_C	110	7,50	31,42	27,24	20,99	31,43
179_A	111	1,50	30,06	25,94	19,60	30,08
179_B	111	4,50	31,34	27,18	20,90	31,35
179_C	111	7,50	31,87	27,69	21,44	31,88
18_A	8	1,50	31,37	27,30	20,89	31,39
18_B	8	4,50	32,54	28,44	22,09	32,56
18_C	8	7,50	33,00	28,88	22,55	33,02
180_A	112	1,50	31,36	27,24	20,89	31,37
180_B	112	4,50	32,77	28,60	22,33	32,78
180_C	112	7,50	33,34	29,16	22,91	33,35
181_A	113	1,50	31,25	27,12	20,79	31,27
181_B	113	4,50	32,47	28,30	22,04	32,49
181_C	113	7,50	33,16	28,98	22,73	33,17
182_A	114	1,50	30,83	26,70	20,37	30,85
182_B	114	4,50	32,34	28,17	21,91	32,36
182_C	114	7,50	32,89	28,70	22,46	32,90
183_A	115	1,50	31,77	27,64	21,30	31,78
183_B	115	4,50	33,12	28,95	22,69	33,14
183_C	115	7,50	33,73	29,55	23,31	33,75
184_A	116	1,50	31,48	27,35	21,01	31,49
184_B	116	4,50	32,87	28,70	22,44	32,89
184_C	116	7,50	33,54	29,36	23,11	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	117	1,50	31,91	27,78	21,45	31,93
185_B	117	4,50	33,20	29,03	22,76	33,21
185_C	117	7,50	34,18	30,01	23,74	34,19
186_A	117	1,50	31,85	27,72	21,39	31,87
186_B	117	4,50	33,41	29,25	22,97	33,42
186_C	117	7,50	33,96	29,78	23,53	33,97
187_A	118	1,50	32,06	27,93	21,60	32,08
187_B	118	4,50	33,11	28,93	22,68	33,12
187_C	118	7,50	33,43	29,24	23,00	33,44
188_A	118	1,50	31,00	26,86	20,54	31,01
188_B	118	4,50	32,71	28,54	22,28	32,73
188_C	118	7,50	33,37	29,19	22,95	33,39
189_A	119	1,50	30,34	26,22	19,88	30,36
189_B	119	4,50	31,85	27,70	21,42	31,87
189_C	119	7,50	32,50	28,33	22,07	32,52
19_A	8	1,50	31,73	27,67	21,26	31,76
19_B	8	4,50	33,08	28,97	22,62	33,10
19_C	8	7,50	33,61	29,50	23,16	33,63
190_A	120	1,50	29,66	25,55	19,19	29,68
190_B	120	4,50	31,11	26,96	20,67	31,13
190_C	120	7,50	31,80	27,63	21,37	31,82
191_A	121	1,50	28,91	24,79	18,45	28,93
191_B	121	4,50	30,35	26,19	19,91	30,36
191_C	121	7,50	31,30	27,13	20,86	31,31
192_A	122	1,50	26,96	22,82	16,51	26,98
192_B	122	4,50	28,33	24,14	17,91	28,34
192_C	122	7,50	29,42	25,23	18,99	29,43
193_A	123	1,50	25,77	21,62	15,33	25,79
193_B	123	4,50	27,40	23,20	16,98	27,41
193_C	123	7,50	29,00	24,83	18,57	29,02
194_A	123	1,50	25,92	21,77	15,46	25,93
194_B	123	4,50	27,58	23,39	17,16	27,59
194_C	123	7,50	28,85	24,68	18,43	28,87
2_A	1	1,50	30,66	26,59	20,19	30,68
2_B	1	4,50	32,09	27,97	21,64	32,11
2_C	1	7,50	32,32	28,19	21,88	32,34
20_A	9	1,50	31,96	27,90	21,48	31,98
20_B	9	4,50	33,27	29,17	22,82	33,29
20_C	9	7,50	33,77	29,66	23,32	33,79
21_A	9	1,50	31,93	27,86	21,44	31,95
21_B	9	4,50	33,24	29,15	22,79	33,27
21_C	9	7,50	33,81	29,70	23,36	33,83
22_A	10	1,50	32,79	28,73	22,31	32,81
22_B	10	4,50	34,04	29,94	23,59	34,06
22_C	10	7,50	34,34	30,23	23,89	34,36
23_A	10	1,50	32,21	28,15	21,73	32,23
23_B	10	4,50	33,38	29,28	22,93	33,40
23_C	10	7,50	33,98	29,86	23,53	34,00
24_A	11	1,50	31,37	27,31	20,89	31,39
24_B	11	4,50	32,77	28,66	22,32	32,79
24_C	11	7,50	33,32	29,20	22,87	33,34
25_A	11	1,50	31,79	27,72	21,31	31,81
25_B	11	4,50	32,89	28,77	22,45	32,91
25_C	11	7,50	33,47	29,35	23,02	33,49
26_A	12	1,50	32,07	28,00	21,58	32,09
26_B	12	4,50	33,07	28,97	22,62	33,09
26_C	12	7,50	33,38	29,26	22,94	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	12	1,50	33,43	29,36	22,95	33,45
27_B	12	4,50	34,39	30,28	23,94	34,41
27_C	12	7,50	34,81	30,70	24,37	34,84
28_A	13	1,50	32,10	28,03	21,63	32,12
28_B	13	4,50	33,05	28,93	22,60	33,07
28_C	13	7,50	33,32	29,19	22,88	33,34
29_A	13	1,50	33,35	29,29	22,87	33,37
29_B	13	4,50	34,32	30,22	23,86	34,34
29_C	13	7,50	34,63	30,52	24,18	34,65
3_A	1	1,50	30,25	26,17	19,79	30,28
3_B	1	4,50	31,52	27,38	21,08	31,54
3_C	1	7,50	31,95	27,81	21,51	31,97
30_A	14	1,50	31,55	27,49	21,07	31,57
30_B	14	4,50	32,54	28,43	22,10	32,57
30_C	14	7,50	32,81	28,69	22,37	32,83
31_A	14	1,50	32,76	28,70	22,29	32,79
31_B	14	4,50	33,72	29,62	23,27	33,74
31_C	14	7,50	33,97	29,86	23,53	34,00
32_A	15	1,50	32,68	28,62	22,20	32,70
32_B	15	4,50	33,73	29,62	23,28	33,75
32_C	15	7,50	34,02	29,90	23,58	34,04
33_A	15	1,50	33,61	29,55	23,13	33,63
33_B	15	4,50	34,47	30,37	24,02	34,49
33_C	15	7,50	34,68	30,57	24,24	34,71
34_A	16	1,50	32,74	28,67	22,26	32,76
34_B	16	4,50	33,56	29,45	23,11	33,58
34_C	16	7,50	33,93	29,80	23,49	33,95
35_A	16	1,50	33,74	29,67	23,26	33,76
35_B	16	4,50	34,62	30,52	24,17	34,64
35_C	16	7,50	34,82	30,71	24,38	34,85
36_A	17	1,50	32,90	28,84	22,42	32,92
36_B	17	4,50	33,67	29,56	23,21	33,69
36_C	17	7,50	34,02	29,90	23,58	34,04
37_A	17	1,50	33,75	29,69	23,27	33,77
37_B	17	4,50	34,70	30,59	24,25	34,72
37_C	17	7,50	35,05	30,94	24,61	35,08
38_A	18	1,50	33,01	28,94	22,53	33,03
38_B	18	4,50	33,74	29,63	23,29	33,76
38_C	18	7,50	34,19	30,06	23,75	34,21
39_A	18	1,50	33,46	29,40	22,97	33,48
39_B	18	4,50	34,27	30,17	23,81	34,29
39_C	18	7,50	34,56	30,44	24,11	34,58
4_A	2	1,50	30,95	26,89	20,48	30,98
4_B	2	4,50	32,28	28,18	21,83	32,30
4_C	2	7,50	32,48	28,36	22,04	32,50
40_A	19	1,50	32,57	28,51	22,09	32,59
40_B	19	4,50	33,52	29,40	23,07	33,54
40_C	19	7,50	33,72	29,60	23,28	33,74
41_A	20	1,50	32,78	28,71	22,30	32,80
41_B	20	4,50	33,72	29,61	23,27	33,74
41_C	20	7,50	33,87	29,74	23,43	33,89
42_A	21	1,50	32,24	28,17	21,75	32,26
42_B	21	4,50	33,22	29,11	22,77	33,24
42_C	21	7,50	33,49	29,36	23,05	33,51
43_A	22	1,50	32,01	27,95	21,53	32,03
43_B	22	4,50	33,06	28,95	22,60	33,08
43_C	22	7,50	33,32	29,20	22,88	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A	23	1,50	32,08	28,00	21,60	32,10
44_B	23	4,50	33,07	28,95	22,63	33,09
44_C	23	7,50	33,49	29,35	23,05	33,51
45_A	23	1,50	31,79	27,72	21,31	31,81
45_B	23	4,50	32,74	28,63	22,30	32,77
45_C	23	7,50	33,27	29,14	22,83	33,29
46_A	24	1,50	30,29	26,22	19,82	30,31
46_B	24	4,50	31,47	27,35	21,02	31,49
46_C	24	7,50	31,75	27,62	21,32	31,77
47_A	24	1,50	31,04	26,97	20,57	31,06
47_B	24	4,50	32,06	27,95	21,62	32,09
47_C	24	7,50	32,38	28,24	21,94	32,40
48_A	25	1,50	31,27	27,21	20,80	31,30
48_B	25	4,50	32,44	28,33	21,99	32,46
48_C	25	7,50	32,75	28,63	22,31	32,77
49_A	25	1,50	31,63	27,56	21,15	31,65
49_B	25	4,50	32,70	28,59	22,26	32,73
49_C	25	7,50	32,98	28,85	22,54	33,00
5_A	2	1,50	30,08	25,99	19,61	30,10
5_B	2	4,50	31,50	27,37	21,06	31,52
5_C	2	7,50	31,83	27,69	21,40	31,85
50_A	26	1,50	30,76	26,68	20,28	30,78
50_B	26	4,50	31,88	27,76	21,43	31,90
50_C	26	7,50	32,14	28,00	21,70	32,16
51_A	26	1,50	30,78	26,71	20,30	30,80
51_B	26	4,50	31,92	27,81	21,47	31,94
51_C	26	7,50	32,33	28,21	21,89	32,35
52_A	27	1,50	30,54	26,46	20,07	30,56
52_B	27	4,50	31,82	27,70	21,38	31,84
52_C	27	7,50	32,08	27,94	21,64	32,10
53_A	27	1,50	30,89	26,82	20,41	30,91
53_B	27	4,50	31,98	27,87	21,53	32,00
53_C	27	7,50	32,29	28,16	21,85	32,31
54_A	28	1,50	30,53	26,47	20,04	30,55
54_B	28	4,50	31,68	27,58	21,22	31,70
54_C	28	7,50	31,93	27,82	21,49	31,96
55_A	28	1,50	30,59	26,52	20,11	30,61
55_B	28	4,50	31,77	27,66	21,32	31,79
55_C	28	7,50	32,07	27,94	21,63	32,09
56_A	29	1,50	30,81	26,74	20,33	30,83
56_B	29	4,50	31,93	27,81	21,48	31,95
56_C	29	7,50	32,24	28,12	21,80	32,26
57_A	29	1,50	31,52	27,46	21,03	31,54
57_B	29	4,50	32,67	28,57	22,21	32,69
57_C	29	7,50	32,98	28,87	22,53	33,00
58_A	30	1,50	30,23	26,15	19,75	30,25
58_B	30	4,50	31,32	27,19	20,87	31,34
58_C	30	7,50	31,68	27,54	21,24	31,70
59_A	30	1,50	30,25	26,18	19,77	30,27
59_B	30	4,50	31,51	27,40	21,06	31,53
59_C	30	7,50	31,82	27,69	21,38	31,84
6_A	3	1,50	32,23	28,16	21,76	32,25
6_B	3	4,50	33,25	29,14	22,81	33,28
6_C	3	7,50	33,39	29,26	22,95	33,41
60_A	31	1,50	30,26	26,18	19,78	30,28
60_B	31	4,50	31,38	27,25	20,93	31,40
60_C	31	7,50	31,84	27,70	21,40	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	31	1,50	31,19	27,12	20,71	31,21
61_B	31	4,50	32,23	28,12	21,78	32,25
61_C	31	7,50	32,55	28,43	22,11	32,57
62_A	32	1,50	29,57	25,50	19,10	29,59
62_B	32	4,50	30,72	26,60	20,28	30,74
62_C	32	7,50	31,16	27,03	20,73	31,18
63_A	32	1,50	30,81	26,75	20,33	30,83
63_B	32	4,50	31,99	27,89	21,55	32,02
63_C	32	7,50	32,46	28,34	22,01	32,48
64_A	33	1,50	30,24	26,17	19,77	30,26
64_B	33	4,50	31,32	27,20	20,88	31,34
64_C	33	7,50	31,75	27,61	21,31	31,77
65_A	33	1,50	30,67	26,58	20,20	30,69
65_B	33	4,50	31,78	27,65	21,34	31,80
65_C	33	7,50	32,29	28,15	21,86	32,31
66_A	34	1,50	29,80	25,72	19,32	29,82
66_B	34	4,50	30,91	26,78	20,47	30,93
66_C	34	7,50	31,39	27,25	20,95	31,41
67_A	34	1,50	30,28	26,21	19,80	30,30
67_B	34	4,50	31,43	27,32	20,98	31,45
67_C	34	7,50	32,02	27,90	21,58	32,04
68_A	34	1,50	29,59	25,51	19,11	29,61
68_B	34	4,50	30,86	26,73	20,42	30,88
68_C	34	7,50	31,47	27,34	21,04	31,49
69_A	35	1,50	32,62	28,56	22,15	32,65
69_B	35	4,50	33,87	29,77	23,43	33,90
69_C	35	7,50	34,38	30,27	23,94	34,41
7_A	3	1,50	30,36	26,29	19,89	30,38
7_B	3	4,50	31,66	27,54	21,21	31,68
7_C	3	7,50	31,75	27,62	21,32	31,77
70_A	36	1,50	33,28	29,22	22,81	33,31
70_B	36	4,50	34,54	30,43	24,09	34,56
70_C	36	7,50	35,43	31,33	24,99	35,46
71_A	37	1,50	33,44	29,37	22,97	33,46
71_B	37	4,50	35,04	30,94	24,59	35,06
71_C	37	7,50	35,72	31,61	25,28	35,75
72_A	38	1,50	33,91	29,83	23,44	33,93
72_B	38	4,50	35,91	31,82	25,47	35,94
72_C	38	7,50	36,84	32,74	26,39	36,86
73_A	39	1,50	34,30	30,21	23,84	34,32
73_B	39	4,50	35,96	31,85	25,52	35,99
73_C	39	7,50	37,04	32,94	26,60	37,07
74_A	39	1,50	35,20	31,13	24,74	35,23
74_B	39	4,50	36,83	32,73	26,37	36,85
74_C	39	7,50	38,76	34,68	28,31	38,79
75_A	40	1,50	35,21	31,14	24,74	35,23
75_B	40	4,50	36,66	32,57	26,21	36,69
75_C	40	7,50	38,44	34,35	27,98	38,46
76_A	41	1,50	36,49	32,43	26,02	36,52
76_B	41	4,50	37,37	33,28	26,93	37,40
76_C	41	7,50	38,98	34,90	28,53	39,01
77_A	42	1,50	36,67	32,61	26,20	36,70
77_B	42	4,50	37,46	33,36	27,01	37,48
77_C	42	7,50	39,33	35,24	28,87	39,35
78_A	43	1,50	38,15	34,10	27,67	38,18
78_B	43	4,50	39,02	34,95	28,57	39,05
78_C	43	7,50	40,45	36,37	29,99	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_A	44	1,50	38,62	34,57	28,14	38,65
79_B	44	4,50	39,19	35,10	28,73	39,21
79_C	44	7,50	40,24	36,15	29,79	40,27
8_A	4	1,50	32,33	28,25	21,86	32,35
8_B	4	4,50	33,36	29,25	22,92	33,39
8_C	4	7,50	33,57	29,44	23,14	33,59
80_A	45	1,50	38,78	34,73	28,29	38,80
80_B	45	4,50	39,26	35,19	28,81	39,29
80_C	45	7,50	40,21	36,13	29,76	40,24
81_A	46	1,50	39,00	34,95	28,52	39,03
81_B	46	4,50	39,71	35,62	29,25	39,73
81_C	46	7,50	40,27	36,18	29,81	40,29
82_A	47	1,50	38,81	34,77	28,33	38,84
82_B	47	4,50	39,22	35,15	28,76	39,25
82_C	47	7,50	39,56	35,47	29,10	39,58
83_A	48	1,50	37,69	33,64	27,21	37,72
83_B	48	4,50	38,54	34,46	28,08	38,57
83_C	48	7,50	38,96	34,86	28,51	38,98
84_A	49	1,50	36,92	32,87	26,44	36,95
84_B	49	4,50	37,71	33,62	27,25	37,73
84_C	49	7,50	38,18	34,08	27,73	38,20
85_A	50	1,50	36,12	32,06	25,64	36,14
85_B	50	4,50	36,88	32,79	26,43	36,91
85_C	50	7,50	37,40	33,30	26,96	37,43
86_A	51	1,50	35,93	31,87	25,46	35,96
86_B	51	4,50	36,77	32,68	26,32	36,80
86_C	51	7,50	37,22	33,11	26,78	37,25
87_A	47	1,50	39,35	35,30	28,87	39,38
87_B	47	4,50	39,91	35,84	29,46	39,94
87_C	47	7,50	40,56	36,47	30,10	40,58
88_A	51	1,50	34,72	30,66	24,25	34,75
88_B	51	4,50	35,79	31,68	25,33	35,81
88_C	51	7,50	36,15	32,04	25,71	36,18
89_A	52	1,50	34,46	30,40	23,98	34,48
89_B	52	4,50	35,37	31,27	24,91	35,39
89_C	52	7,50	35,60	31,49	25,16	35,63
9_A	4	1,50	31,39	27,31	20,91	31,41
9_B	4	4,50	32,56	28,44	22,11	32,58
9_C	4	7,50	32,55	28,41	22,12	32,57
90_A	53	1,50	34,49	30,44	24,01	34,52
90_B	53	4,50	35,38	31,29	24,92	35,40
90_C	53	7,50	35,62	31,52	25,17	35,64
91_A	54	1,50	34,65	30,60	24,17	34,68
91_B	54	4,50	35,61	31,51	25,15	35,63
91_C	54	7,50	35,92	31,82	25,47	35,94
92_A	55	1,50	33,67	29,61	23,19	33,69
92_B	55	4,50	34,67	30,58	24,22	34,70
92_C	55	7,50	35,35	31,24	24,89	35,37
93_A	56	1,50	33,72	29,66	23,24	33,74
93_B	56	4,50	34,80	30,70	24,35	34,82
93_C	56	7,50	35,43	31,33	24,98	35,45
94_A	57	1,50	32,68	28,62	22,20	32,70
94_B	57	4,50	34,06	29,97	23,61	34,09
94_C	57	7,50	34,79	30,69	24,33	34,81
95_A	58	1,50	32,13	28,07	21,65	32,15
95_B	58	4,50	33,52	29,42	23,06	33,54
95_C	58	7,50	34,17	30,07	23,72	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Kruisvoorderweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_A	35	1,50	32,76	28,69	22,28	32,78
96_B	35	4,50	33,89	29,78	23,43	33,91
96_C	35	7,50	34,47	30,37	24,03	34,50
97_A	59	1,50	--	--	--	--
97_B	59	4,50	--	--	--	--
97_C	59	7,50	--	--	--	--
98_A	59	1,50	--	--	--	--
98_B	59	4,50	--	--	--	--
98_C	59	7,50	--	--	--	--
99_A	60	1,50	--	--	--	--
99_B	60	4,50	--	--	--	--
99_C	60	7,50	--	--	--	--

BIJLAGE

D

CUMULATIEVE
GELUIDBELASTING



CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1,5	48,02	43,53	38,14	48,15
1_B	4,5	49,02	44,45	39,06	49,11
1_C	7,5	48,94	44,36	38,98	49,03
2_A	1,5	47,62	43	37,53	47,66
2_B	4,5	48,79	44,13	38,68	48,81
2_C	7,5	48,8	44,11	38,67	48,81
3_A	1,5	55,28	50,88	45,68	55,52
3_B	4,5	53,47	49,05	43,84	53,7
3_C	7,5	51,77	47,32	42,08	51,97
4_A	1,5	47,64	43,01	37,52	47,66
4_B	4,5	48,86	44,19	38,73	48,87
4_C	7,5	48,9	44,22	38,78	48,92
5_A	1,5	55,42	51,03	45,83	55,67
5_B	4,5	53,58	49,15	43,95	53,8
5_C	7,5	51,87	47,41	42,18	52,07
6_A	1,5	47,64	43,02	37,51	47,66
6_B	4,5	48,93	44,27	38,8	48,95
6_C	7,5	49	44,32	38,87	49,01
7_A	1,5	55,56	51,16	45,96	55,8
7_B	4,5	53,63	49,2	44	53,85
7_C	7,5	51,9	47,43	42,2	52,09
8_A	1,5	47,53	42,89	37,37	47,54
8_B	4,5	48,87	44,2	38,73	48,88
8_C	7,5	48,94	44,25	38,79	48,94
9_A	1,5	51,95	47,55	42,31	52,18
9_B	4,5	51,75	47,3	42,06	51,95
9_C	7,5	50,86	46,38	41,12	51,04
10_A	1,5	47,25	42,57	37,03	47,23
10_B	4,5	48,62	43,92	38,43	48,61
10_C	7,5	48,71	43,99	38,51	48,69
11_A	1,5	48,54	44,11	38,8	48,73
11_B	4,5	49,4	44,91	39,59	49,55
11_C	7,5	49,23	44,72	39,41	49,38
12_A	1,5	47,23	42,55	37	47,21
12_B	4,5	48,62	43,9	38,41	48,6

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
1_A	1,5	--	--	--	--	48,15
1_B	4,5	--	--	--	--	49,11
1_C	7,5	--	--	--	--	49,03
2_A	1,5	--	--	--	--	47,66
2_B	4,5	--	--	--	--	48,81
2_C	7,5	--	--	--	--	48,81
3_A	1,5	31,29	29,55	26,4	34,15	55,54
3_B	4,5	33,27	31,52	28,44	36,17	53,74
3_C	7,5	33,41	31,64	28,6	36,31	52,03
4_A	1,5	33,54	32,56	28,6	36,53	47,82
4_B	4,5	35,29	34,34	30,4	38,31	49,04
4_C	7,5	35,46	34,52	30,6	38,5	49,10
5_A	1,5	32,8	32,14	27,85	35,85	55,69
5_B	4,5	34,54	33,86	29,68	37,63	53,85
5_C	7,5	34,75	34,05	29,93	37,86	52,15
6_A	1,5	31,31	30,5	26,37	34,33	47,76
6_B	4,5	32,68	31,83	27,84	35,75	49,05
6_C	7,5	32,88	32,03	28,08	35,97	49,11
7_A	1,5	34,26	33,58	29,31	37,31	55,83
7_B	4,5	35,53	34,83	30,67	38,62	53,91
7_C	7,5	35,72	35,03	30,9	38,83	52,18
8_A	1,5	33,76	32,99	28,82	36,79	47,71
8_B	4,5	35,85	35,11	30,99	38,93	49,08
8_C	7,5	36,01	35,27	31,19	39,11	49,14
9_A	1,5	34,2	33,44	29,27	37,24	52,25
9_B	4,5	36,25	35,5	31,4	39,33	52,06
9_C	7,5	36,4	35,65	31,59	39,51	51,18
10_A	1,5	32,96	32,35	28,01	36,02	47,38
10_B	4,5	35,11	34,52	30,25	38,22	48,79
10_C	7,5	35,33	34,73	30,51	38,46	48,88
11_A	1,5	33,22	32,63	28,27	36,29	48,85
11_B	4,5	35,37	34,78	30,5	38,48	49,71
11_C	7,5	35,55	34,96	30,72	38,68	49,55
12_A	1,5	33,15	32,55	28,2	36,21	47,37
12_B	4,5	35,34	34,75	30,49	38,46	48,79

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	7,5	48,7	43,98	38,5	48,68
13_A	1,5	46,74	42,14	36,65	46,78
13_B	4,5	48,22	43,58	38,12	48,25
13_C	7,5	48,32	43,67	38,22	48,35
14_A	1,5	46,85	42,39	37	46,99
14_B	4,5	48,19	43,67	38,3	48,31
14_C	7,5	48,27	43,73	38,36	48,38
15_A	1,5	47,53	43,14	37,8	47,73
15_B	4,5	48,5	44,05	38,72	48,67
15_C	7,5	48,48	44	38,69	48,64
16_A	1,5	46,52	42,08	36,68	46,67
16_B	4,5	47,85	43,36	37,99	47,99
16_C	7,5	47,95	43,43	38,06	48,07
17_A	1,5	47,3	42,9	37,55	47,49
17_B	4,5	48,33	43,88	38,54	48,5
17_C	7,5	48,33	43,84	38,51	48,48
18_A	1,5	47,37	43	37,67	47,58
18_B	4,5	48,29	43,87	38,56	48,48
18_C	7,5	48,28	43,82	38,51	48,45
19_A	1,5	47,34	42,96	37,62	47,54
19_B	4,5	48,28	43,85	38,53	48,46
19_C	7,5	48,27	43,82	38,49	48,44
20_A	1,5	47,15	42,78	37,47	47,37
20_B	4,5	48,05	43,65	38,34	48,25
20_C	7,5	48,04	43,61	38,3	48,23
21_A	1,5	47,31	42,94	37,6	47,52
21_B	4,5	48,22	43,8	38,49	48,41
21_C	7,5	48,2	43,75	38,44	48,38
22_A	1,5	46,88	42,53	37,21	47,11
22_B	4,5	47,82	43,42	38,13	48,03
22_C	7,5	47,81	43,39	38,08	48
23_A	1,5	47,03	42,67	37,36	47,25
23_B	4,5	47,94	43,55	38,25	48,15
23_C	7,5	47,95	43,52	38,22	48,14
24_A	1,5	46,64	42,28	36,98	46,87

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
12_C	7,5	35,57	34,98	30,75	38,71	48,88
13_A	1,5	33,33	32,75	28,39	36,4	46,97
13_B	4,5	35,45	34,88	30,59	38,57	48,46
13_C	7,5	35,67	35,1	30,85	38,81	48,57
14_A	1,5	33,68	33,13	28,75	36,77	47,18
14_B	4,5	35,81	35,25	30,96	38,94	48,54
14_C	7,5	36,03	35,47	31,22	39,18	48,61
15_A	1,5	34,5	33,78	29,57	37,55	47,92
15_B	4,5	36,61	35,9	31,77	39,71	48,92
15_C	7,5	36,81	36,11	32,01	39,93	48,90
16_A	1,5	33,85	33,27	28,91	36,92	46,88
16_B	4,5	35,99	35,41	31,13	39,11	48,24
16_C	7,5	36,19	35,61	31,38	39,33	48,33
17_A	1,5	34,23	33,66	29,3	37,31	47,68
17_B	4,5	36,37	35,8	31,52	39,49	48,74
17_C	7,5	36,57	36,01	31,78	39,73	48,74
18_A	1,5	34,13	33,55	29,21	37,22	47,76
18_B	4,5	36,18	35,6	31,33	39,3	48,72
18_C	7,5	36,33	35,75	31,53	39,48	48,70
19_A	1,5	35,95	35,17	31,01	38,98	47,81
19_B	4,5	37,6	36,83	32,75	40,68	48,78
19_C	7,5	37,84	37,1	33,03	40,95	48,78
20_A	1,5	32,83	32,26	27,89	35,91	47,52
20_B	4,5	34,36	33,79	29,52	37,49	48,42
20_C	7,5	34,67	34,12	29,89	37,84	48,41
21_A	1,5	34,68	34,14	29,77	37,78	47,73
21_B	4,5	36,78	36,23	31,94	39,91	48,68
21_C	7,5	37,04	36,51	32,25	40,21	48,67
22_A	1,5	29,22	28,69	24,45	32,4	47,18
22_B	4,5	31,85	31,32	27,15	35,06	48,13
22_C	7,5	32,51	31,97	27,85	35,74	48,12
23_A	1,5	33,16	32,6	28,25	36,26	47,41
23_B	4,5	35,01	34,48	30,19	38,16	48,35
23_C	7,5	35,38	34,86	30,6	38,55	48,36
24_A	1,5	28,66	28,07	23,9	31,83	46,94

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	4,5	47,6	43,22	37,93	47,82
24_C	7,5	47,61	43,2	37,9	47,81
25_A	1,5	46,76	42,41	37,1	46,99
25_B	4,5	47,68	43,29	38	47,89
25_C	7,5	47,68	43,27	37,96	47,88
26_A	1,5	46,6	42,26	36,95	46,83
26_B	4,5	47,53	43,16	37,87	47,75
26_C	7,5	47,5	43,1	37,82	47,71
27_A	1,5	46,45	42,11	36,78	46,68
27_B	4,5	47,42	43,05	37,74	47,64
27_C	7,5	47,42	43,02	37,72	47,63
28_A	1,5	46,73	42,4	37,1	46,97
28_B	4,5	47,6	43,23	37,95	47,83
28_C	7,5	47,54	43,14	37,87	47,76
29_A	1,5	46,17	41,84	36,51	46,4
29_B	4,5	47,18	42,82	37,51	47,4
29_C	7,5	47,2	42,81	37,51	47,41
30_A	1,5	46,93	42,59	37,3	47,17
30_B	4,5	47,72	43,36	38,08	47,95
30_C	7,5	47,63	43,23	37,98	47,85
31_A	1,5	46,16	41,83	36,51	46,4
31_B	4,5	47,15	42,78	37,49	47,37
31_C	7,5	47,15	42,77	37,47	47,37
32_A	1,5	47,41	43,08	37,79	47,66
32_B	4,5	48,05	43,68	38,41	48,28
32_C	7,5	47,92	43,53	38,27	48,14
33_A	1,5	46,6	42,28	36,95	46,84
33_B	4,5	47,38	43,03	37,73	47,61
33_C	7,5	47,36	42,99	37,7	47,58
34_A	1,5	48,08	43,76	38,46	48,33
34_B	4,5	48,58	44,21	38,95	48,82
34_C	7,5	48,38	43,99	38,73	48,6
35_A	1,5	47,53	43,21	37,9	47,77
35_B	4,5	48,12	43,75	38,48	48,35
35_C	7,5	47,97	43,59	38,32	48,2

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
24_B	4,5	31,36	30,75	26,66	34,56	47,92
24_C	7,5	32,23	31,63	27,57	35,45	47,93
25_A	1,5	29,81	29,24	25,05	32,98	47,07
25_B	4,5	32,52	31,93	27,82	35,72	48,01
25_C	7,5	33,42	32,84	28,75	36,64	48,03
26_A	1,5	29,91	29,29	25,16	33,08	46,92
26_B	4,5	32,47	31,83	27,78	35,67	47,88
26_C	7,5	33,29	32,66	28,63	36,5	47,86
27_A	1,5	29,95	29,38	25,2	33,13	46,77
27_B	4,5	32,55	31,95	27,85	35,75	47,77
27_C	7,5	33,33	32,74	28,68	36,56	47,79
28_A	1,5	28,33	27,77	23,56	31,5	47,03
28_B	4,5	31,05	30,48	26,36	34,26	47,92
28_C	7,5	31,88	31,33	27,22	35,11	47,87
29_A	1,5	30,15	29,51	25,39	33,31	46,50
29_B	4,5	32,85	32,22	28,16	36,05	47,55
29_C	7,5	33,82	33,21	29,16	37,04	47,59
30_A	1,5	29,14	28,49	24,38	32,3	47,24
30_B	4,5	31,76	31,11	27,07	34,95	48,05
30_C	7,5	32,62	31,94	27,96	35,82	47,98
31_A	1,5	30,03	29,5	25,26	33,21	46,50
31_B	4,5	32,66	32,12	27,95	35,87	47,51
31_C	7,5	33,62	33,08	28,94	36,84	47,55
32_A	1,5	34,49	33,9	29,57	37,57	47,86
32_B	4,5	36,58	35,99	31,73	39,7	48,55
32_C	7,5	36,91	36,31	32,11	40,05	48,44
33_A	1,5	29,4	28,78	24,63	32,56	46,92
33_B	4,5	32,22	31,61	27,51	35,41	47,73
33_C	7,5	33,37	32,78	28,68	36,58	47,74
34_A	1,5	32,59	31,99	27,66	35,67	48,44
34_B	4,5	34,18	33,55	29,36	37,31	48,96
34_C	7,5	34,64	34,03	29,87	37,8	48,77
35_A	1,5	34,97	34,38	30,05	38,05	47,98
35_B	4,5	36,96	36,36	32,12	40,08	48,64
35_C	7,5	37,35	36,76	32,56	40,5	48,52

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	1,5	49,49	45,14	39,89	49,74
36_B	4,5	49,71	45,35	40,11	49,96
36_C	7,5	49,28	44,9	39,66	49,52
37_A	1,5	49,55	45,2	39,94	49,8
37_B	4,5	49,73	45,37	40,11	49,97
37_C	7,5	49,22	44,84	39,6	49,46
38_A	1,5	56,24	51,86	46,68	56,5
38_B	4,5	53,41	49,01	43,83	53,66
38_C	7,5	51,25	46,86	41,67	51,5
39_A	1,5	47,17	42,84	37,53	47,41
39_B	4,5	47,61	43,25	37,97	47,84
39_C	7,5	47,36	42,97	37,7	47,58
40_A	1,5	55,93	51,55	46,37	56,19
40_B	4,5	53,26	48,87	43,68	53,51
40_C	7,5	51,17	46,77	41,57	51,41
41_A	1,5	53,56	49,19	43,99	53,82
41_B	4,5	52,38	47,99	42,8	52,63
41_C	7,5	50,8	46,39	41,2	51,04
42_A	1,5	50,52	46,16	40,94	50,77
42_B	4,5	50,36	45,97	40,77	50,61
42_C	7,5	49,49	45,08	39,88	49,72
43_A	1,5	47,07	42,73	37,45	47,31
43_B	4,5	47,68	43,3	38,05	47,91
43_C	7,5	47,42	43,02	37,78	47,65
44_A	1,5	44,59	40,26	34,92	44,82
44_B	4,5	45,56	41,19	35,89	45,78
44_C	7,5	45,6	41,21	35,91	45,81
45_A	1,5	41,79	37,47	32,02	41,99
45_B	4,5	43,14	38,77	33,38	43,33
45_C	7,5	43,39	39	33,63	43,58
46_A	1,5	41,39	37,05	31,61	41,58
46_B	4,5	42,95	38,57	33,19	43,14
46_C	7,5	43,24	38,84	33,48	43,43
47_A	1,5	47,05	42,72	37,44	47,3
47_B	4,5	47,56	43,18	37,92	47,79

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
36_A	1,5	34,41	33,75	29,49	37,48	49,86
36_B	4,5	36,03	35,34	31,21	39,14	50,12
36_C	7,5	36,41	35,72	31,63	39,55	49,72
37_A	1,5	33,75	33,14	28,83	36,83	49,90
37_B	4,5	35,3	34,68	30,48	38,43	50,11
37_C	7,5	35,9	35,29	31,11	39,05	49,64
38_A	1,5	33,12	32,51	28,19	36,19	56,52
38_B	4,5	34,75	34,14	29,93	37,88	53,71
38_C	7,5	35,19	34,58	30,41	38,34	51,60
39_A	1,5	28,95	28,29	24,18	32,1	47,47
39_B	4,5	32	31,34	27,29	35,18	47,95
39_C	7,5	33,41	32,73	28,74	36,61	47,74
40_A	1,5	28,53	27,84	23,76	31,67	56,20
40_B	4,5	31,43	30,75	26,73	34,61	53,54
40_C	7,5	32,47	31,81	27,81	35,68	51,47
41_A	1,5	28,68	28	23,91	31,82	53,83
41_B	4,5	31,55	30,84	26,84	34,72	52,66
41_C	7,5	33,02	32,35	28,35	36,22	51,11
42_A	1,5	27,98	27,32	23,2	31,12	50,79
42_B	4,5	31,05	30,38	26,33	34,22	50,66
42_C	7,5	32,31	31,66	27,63	35,51	49,80
43_A	1,5	27,7	27,06	22,93	30,85	47,36
43_B	4,5	30,74	30,08	26,02	33,91	47,99
43_C	7,5	31,89	31,23	27,22	35,09	47,76
44_A	1,5	28,12	27,51	23,33	31,27	44,92
44_B	4,5	30,93	30,32	26,23	34,13	45,92
44_C	7,5	31,85	31,22	27,19	35,06	45,98
45_A	1,5	27,25	26,5	22,48	30,38	42,14
45_B	4,5	30,39	29,66	25,68	33,55	43,55
45_C	7,5	31,6	30,9	26,94	34,8	43,85
46_A	1,5	30,09	29,49	25,12	33,14	41,88
46_B	4,5	31,27	30,64	26,4	34,37	43,41
46_C	7,5	31,46	30,82	26,63	34,58	43,70
47_A	1,5	27,02	26,3	22,24	30,15	47,34
47_B	4,5	29,87	29,16	25,18	33,05	47,86

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_C	7,5	47,33	42,93	37,69	47,56
48_A	1,5	41,71	37,38	31,92	41,9
48_B	4,5	43,26	38,89	33,5	43,45
48_C	7,5	43,55	39,15	33,78	43,73
49_A	1,5	46,7	42,37	37,07	46,94
49_B	4,5	47,26	42,89	37,62	47,49
49_C	7,5	47,09	42,7	37,44	47,31
50_A	1,5	41,61	37,26	31,82	41,79
50_B	4,5	43,17	38,8	33,42	43,36
50_C	7,5	43,48	39,07	33,71	43,66
51_A	1,5	46,58	42,25	36,95	46,82
51_B	4,5	47,19	42,82	37,55	47,42
51_C	7,5	47,06	42,67	37,4	47,28
52_A	1,5	41,7	37,34	31,91	41,88
52_B	4,5	43,33	38,96	33,57	43,52
52_C	7,5	43,62	39,21	33,85	43,8
53_A	1,5	46,56	42,23	36,94	46,81
53_B	4,5	47,23	42,85	37,58	47,46
53_C	7,5	47,11	42,71	37,45	47,33
54_A	1,5	41,85	37,49	32,06	42,03
54_B	4,5	43,53	39,14	33,77	43,72
54_C	7,5	43,8	39,38	34,02	43,98
55_A	1,5	46,21	41,88	36,57	46,45
55_B	4,5	46,96	42,59	37,31	47,19
55_C	7,5	46,92	42,51	37,24	47,13
56_A	1,5	42,48	38,11	32,7	42,66
56_B	4,5	44,15	39,76	34,39	44,34
56_C	7,5	44,42	39,99	34,63	44,59
57_A	1,5	46,54	42,2	36,9	46,78
57_B	4,5	47,31	42,93	37,64	47,53
57_C	7,5	47,27	42,86	37,58	47,48
58_A	1,5	43,07	38,69	33,31	43,26
58_B	4,5	44,65	40,25	34,9	44,84
58_C	7,5	44,92	40,48	35,14	45,09
59_A	1,5	46,81	42,46	37,17	47,05

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
47_C	7,5	30,84	30,16	26,18	34,04	47,65
48_A	1,5	25,21	24,44	20,45	28,34	42,00
48_B	4,5	27,97	27,2	23,29	31,14	43,58
48_C	7,5	28,62	27,86	23,98	31,82	43,87
49_A	1,5	33,78	33,17	28,84	36,85	47,14
49_B	4,5	35,43	34,8	30,59	38,55	47,74
49_C	7,5	35,61	34,99	30,81	38,75	47,58
50_A	1,5	32,51	31,82	27,57	35,56	42,26
50_B	4,5	33,98	33,26	29,13	37,07	43,82
50_C	7,5	34,11	33,38	29,29	37,22	44,10
51_A	1,5	31,67	31,07	26,74	34,75	46,95
51_B	4,5	33,12	32,51	28,29	36,25	47,58
51_C	7,5	33,44	32,84	28,66	36,6	47,45
52_A	1,5	28,64	27,32	23,78	31,6	42,08
52_B	4,5	30,07	28,84	25,3	33,1	43,71
52_C	7,5	30,34	29,15	25,6	33,39	43,99
53_A	1,5	33,35	32,75	28,41	36,42	47,00
53_B	4,5	35,38	34,79	30,53	38,5	47,71
53_C	7,5	35,62	35,04	30,81	38,76	47,60
54_A	1,5	30,02	28,4	25,14	32,91	42,29
54_B	4,5	31,87	30,24	27,06	34,8	43,98
54_C	7,5	31,97	30,33	27,18	34,91	44,23
55_A	1,5	26,77	26,21	21,99	29,93	46,50
55_B	4,5	29,51	28,94	24,81	32,71	47,27
55_C	7,5	30,18	29,61	25,52	33,41	47,22
56_A	1,5	16,33	14,56	11,58	19,27	42,67
56_B	4,5	19,55	17,75	14,85	22,51	44,36
56_C	7,5	20,59	18,79	15,92	23,57	44,61
57_A	1,5	26,71	26,12	21,96	29,88	46,83
57_B	4,5	29,31	28,7	24,61	32,51	47,60
57_C	7,5	30,05	29,47	25,4	33,28	47,56
58_A	1,5 --	--	--	--	--	43,26
58_B	4,5 --	--	--	--	--	44,84
58_C	7,5 --	--	--	--	--	45,09
59_A	1,5	27,32	26,77	22,55	30,49	47,10

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	4,5	47,56	43,17	37,9	47,78
59_C	7,5	47,52	43,11	37,83	47,73
60_A	1,5	43,96	39,59	34,23	44,16
60_B	4,5	45,36	40,95	35,62	45,55
60_C	7,5	45,58	41,13	35,8	45,75
61_A	1,5	47,31	42,95	37,66	47,54
61_B	4,5	48,01	43,62	38,35	48,23
61_C	7,5	47,94	43,53	38,26	48,15
62_A	1,5	45,39	41,02	35,69	45,6
62_B	4,5	46,43	42,02	36,72	46,63
62_C	7,5	46,56	42,11	36,81	46,74
63_A	1,5	47,81	43,45	38,16	48,04
63_B	4,5	48,43	44,02	38,75	48,64
63_C	7,5	48,35	43,92	38,64	48,55
64_A	1,5	47,37	43	37,71	47,59
64_B	4,5	48,06	43,65	38,36	48,26
64_C	7,5	47,96	43,52	38,24	48,15
65_A	1,5	48,73	44,37	39,1	48,97
65_B	4,5	49,26	44,85	39,59	49,47
65_C	7,5	49,1	44,66	39,39	49,3
66_A	1,5	50,93	46,56	41,33	51,18
66_B	4,5	50,89	46,48	41,25	51,11
66_C	7,5	50,13	45,68	40,45	50,33
67_A	1,5	58,03	53,64	48,46	58,28
67_B	4,5	54,01	49,6	44,4	54,24
67_C	7,5	51,85	47,4	42,18	52,06
68_A	1,5	50,92	46,55	41,3	51,16
68_B	4,5	51,08	46,65	41,42	51,29
68_C	7,5	50,52	46,07	40,83	50,72
69_A	1,5	45,71	41,02	35,41	45,67
69_B	4,5	47,14	42,41	36,86	47,1
69_C	7,5	47,3	42,56	37,02	47,25
70_A	1,5	45,34	40,6	34,94	45,26
70_B	4,5	46,84	42,08	36,47	46,76
70_C	7,5	47,03	42,26	36,66	46,95

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
59_B	4,5	30,02	29,45	25,32	33,22	47,85
59_C	7,5	30,76	30,17	26,1	33,98	47,82
60_A	1,5 --	--	--	--	--	44,16
60_B	4,5 --	--	--	--	--	45,55
60_C	7,5 --	--	--	--	--	45,75
61_A	1,5	26,81	26,18	22,07	29,98	47,58
61_B	4,5	29,37	28,72	24,68	32,56	48,29
61_C	7,5	30,18	29,56	25,53	33,4	48,22
62_A	1,5 --	--	--	--	--	45,60
62_B	4,5 --	--	--	--	--	46,63
62_C	7,5 --	--	--	--	--	46,74
63_A	1,5	26,46	25,77	21,73	29,62	48,07
63_B	4,5	29,01	28,3	24,33	32,2	48,69
63_C	7,5	29,61	28,92	24,97	32,82	48,61
64_A	1,5 --	--	--	--	--	47,59
64_B	4,5 --	--	--	--	--	48,26
64_C	7,5 --	--	--	--	--	48,15
65_A	1,5	26,79	26,16	22,03	29,95	49,00
65_B	4,5	29,53	28,88	24,83	32,72	49,52
65_C	7,5	30,38	29,72	25,71	33,58	49,36
66_A	1,5 --	--	--	--	--	51,18
66_B	4,5 --	--	--	--	--	51,11
66_C	7,5 --	--	--	--	--	50,33
67_A	1,5 --	--	--	--	--	58,28
67_B	4,5 --	--	--	--	--	54,24
67_C	7,5 --	--	--	--	--	52,06
68_A	1,5	30,75	30,14	25,83	33,83	51,20
68_B	4,5	32,21	31,56	27,38	35,33	51,34
68_C	7,5	32,51	31,87	27,72	35,65	50,78
69_A	1,5	30,02	29,36	25,28	33,18	45,79
69_B	4,5	33,74	33,11	29	36,91	47,29
69_C	7,5	36,03	35,44	31,23	39,18	47,55
70_A	1,5	30,52	29,87	25,8	33,7	45,41
70_B	4,5	33,91	33,28	29,18	37,09	46,98
70_C	7,5	35,25	34,64	30,51	38,42	47,22

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	1,5	45,14	40,36	34,69	45,03
71_B	4,5	46,65	41,85	36,21	46,54
71_C	7,5	46,83	42,03	36,41	46,73
72_A	1,5	45,17	40,38	34,68	45,05
72_B	4,5	46,64	41,83	36,17	46,52
72_C	7,5	46,85	42,05	36,4	46,74
73_A	1,5	44,96	40,15	34,44	44,83
73_B	4,5	46,44	41,62	35,93	46,31
73_C	7,5	46,71	41,91	36,23	46,59
74_A	1,5	42,7	38	32,23	42,6
74_B	4,5	44,59	39,86	34,12	44,49
74_C	7,5	45,31	40,64	34,86	45,22
75_A	1,5	42,07	37,49	31,71	42,03
75_B	4,5	43,62	38,98	33,23	43,56
75_C	7,5	44,4	39,79	34,01	44,34
76_A	1,5	42,03	37,55	31,68	42,01
76_B	4,5	43,35	38,79	32,99	43,31
76_C	7,5	44,18	39,63	33,81	44,14
77_A	1,5	41,83	37,39	31,51	41,83
77_B	4,5	42,91	38,4	32,59	42,89
77_C	7,5	44	39,5	33,66	43,98
78_A	1,5	42,22	37,84	31,87	42,22
78_B	4,5	43,3	38,88	32,98	43,3
78_C	7,5	44,34	39,92	34,02	44,34
79_A	1,5	42,55	38,22	32,22	42,56
79_B	4,5	43,5	39,09	33,19	43,51
79_C	7,5	44,28	39,87	33,98	44,29
80_A	1,5	42,88	38,58	32,56	42,9
80_B	4,5	43,64	39,26	33,35	43,66
80_C	7,5	44,19	39,79	33,9	44,2
81_A	1,5	42,72	38,45	32,41	42,75
81_B	4,5	43,67	39,31	33,39	43,69
81_C	7,5	44,18	39,8	33,9	44,2
82_A	1,5	42,14	37,86	31,87	42,18
82_B	4,5	43,19	38,84	32,96	43,23

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
71_A	1,5	30,84	30,18	26,12	34,01	45,19
71_B	4,5	34,38	33,7	29,65	37,54	46,79
71_C	7,5	36,59	35,93	31,81	39,73	47,11
72_A	1,5	31,66	31,11	27,08	34,93	45,25
72_B	4,5	35,11	34,59	30,33	38,28	46,81
72_C	7,5	36,24	35,68	31,47	39,41	47,09
73_A	1,5	32,14	31,53	27,44	35,34	45,06
73_B	4,5	35,8	35,26	31,04	38,98	46,67
73_C	7,5	37,1	36,57	32,34	40,28	47,03
74_A	1,5	33,15	32,48	28,41	36,31	43,06
74_B	4,5	35,57	34,92	30,86	38,75	45,00
74_C	7,5	37,66	37,1	32,89	40,83	45,88
75_A	1,5	33,62	33	28,88	36,79	42,61
75_B	4,5	35,88	35,25	31,17	39,07	44,22
75_C	7,5	37,05	36,44	32,35	40,25	45,05
76_A	1,5	33,25	32,64	28,51	36,42	42,55
76_B	4,5	35,45	34,83	30,75	38,64	43,95
76_C	7,5	36,4	35,77	31,71	39,6	44,79
77_A	1,5	37,19	36,57	32,34	40,3	43,04
77_B	4,5	38,97	38,27	34,13	42,07	44,26
77_C	7,5	39,23	38,55	34,42	42,35	45,14
78_A	1,5	37,59	36,99	32,72	40,7	43,42
78_B	4,5	39,38	38,82	34,54	42,51	44,67
78_C	7,5	39,64	39,09	34,84	42,8	45,51
79_A	1,5	39,18	38,58	34,26	42,26	44,07
79_B	4,5	40,87	40,24	35,99	43,97	45,23
79_C	7,5	40,99	40,37	36,14	44,1	45,80
80_A	1,5	39,24	38,65	34,3	42,31	44,33
80_B	4,5	41,23	40,67	36,35	44,34	45,45
80_C	7,5	41,6	41,04	36,75	44,73	45,93
81_A	1,5	38,28	37,72	33,42	41,4	43,99
81_B	4,5	40,35	39,78	35,5	43,47	45,21
81_C	7,5	40,59	40,04	35,77	43,74	45,64
82_A	1,5	35,96	35,29	31,1	39,06	43,06
82_B	4,5	37,63	36,97	32,83	40,76	44,22

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_C	7,5	43,51	39,14	33,29	43,55
83_A	1,5	40,98	36,69	30,78	41,04
83_B	4,5	42,14	37,81	31,98	42,21
83_C	7,5	42,57	38,22	32,41	42,63
84_A	1,5	40,84	36,55	30,73	40,93
84_B	4,5	42,18	37,83	32,12	42,28
84_C	7,5	42,75	38,38	32,68	42,84
85_A	1,5	41,26	36,93	31,24	41,37
85_B	4,5	42,67	38,3	32,7	42,79
85_C	7,5	43,17	38,79	33,19	43,29
86_A	1,5	42,13	37,8	32,21	42,28
86_B	4,5	43,52	39,16	33,62	43,67
86_C	7,5	43,9	39,51	33,99	44,04
87_A	1,5	42,55	38,28	32,24	42,58
87_B	4,5	43,33	39,01	33,06	43,37
87_C	7,5	43,85	39,5	33,57	43,88
88_A	1,5	47,07	42,74	37,43	47,31
88_B	4,5	47,56	43,19	37,9	47,78
88_C	7,5	47,37	42,98	37,68	47,58
89_A	1,5	47,23	42,91	37,59	47,47
89_B	4,5	47,78	43,4	38,12	48
89_C	7,5	47,59	43,2	37,91	47,8
90_A	1,5	47,18	42,84	37,53	47,41
90_B	4,5	47,75	43,38	38,08	47,97
90_C	7,5	47,62	43,21	37,92	47,82
91_A	1,5	46,94	42,6	37,27	47,17
91_B	4,5	47,57	43,19	37,88	47,78
91_C	7,5	47,5	43,09	37,77	47,69
92_A	1,5	47,02	42,67	37,32	47,23
92_B	4,5	47,71	43,31	37,99	47,91
92_C	7,5	47,7	43,27	37,94	47,88
93_A	1,5	47,05	42,69	37,33	47,26
93_B	4,5	47,79	43,38	38,03	47,97
93_C	7,5	47,8	43,35	38,01	47,97
94_A	1,5	47,15	42,77	37,42	47,35

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
82_C	7,5	38,16	37,52	33,38	41,31	44,58
83_A	1,5	36,11	35,46	31,24	39,21	42,19
83_B	4,5	37,62	36,97	32,83	40,76	43,43
83_C	7,5	38,16	37,53	33,4	41,32	43,88
84_A	1,5	33,35	32,7	28,62	36,52	41,62
84_B	4,5	36,14	35,57	31,39	39,32	43,19
84_C	7,5	36,89	36,35	32,15	40,08	43,78
85_A	1,5	32,16	31,58	27,44	35,35	41,86
85_B	4,5	34,75	34,18	30,05	37,95	43,41
85_C	7,5	35,75	35,2	31,06	38,96	43,97
86_A	1,5	31,96	31,37	27,23	35,14	42,67
86_B	4,5	34,54	33,95	29,83	37,74	44,16
86_C	7,5	35,67	35,11	30,99	38,89	44,61
87_A	1,5	39,42	38,78	34,5	42,49	44,15
87_B	4,5	40,66	40,03	35,8	43,77	45,07
87_C	7,5	40,82	40,2	36	43,95	45,48
88_A	1,5	36,54	35,95	31,71	39,67	47,64
88_B	4,5	38,57	37,99	33,73	41,7	48,24
88_C	7,5	39,05	38,5	34,26	42,21	48,11
89_A	1,5	31,52	30,93	26,8	34,71	47,58
89_B	4,5	35	34,45	30,24	38,18	48,21
89_C	7,5	35,98	35,45	31,24	39,17	48,07
90_A	1,5	31,46	30,86	26,72	34,64	47,52
90_B	4,5	34,3	33,68	29,59	37,49	48,15
90_C	7,5	35,49	34,9	30,81	38,7	48,06
91_A	1,5	34,72	34,15	29,81	37,81	47,40
91_B	4,5	36,82	36,29	31,96	39,95	48,10
91_C	7,5	37,2	36,69	32,39	40,36	48,04
92_A	1,5	35,51	34,9	30,61	38,6	47,50
92_B	4,5	38,28	37,66	33,42	41,39	48,32
92_C	7,5	38,56	37,96	33,74	41,69	48,32
93_A	1,5	36,82	36,21	31,93	39,91	47,61
93_B	4,5	39	38,41	34,12	42,1	48,44
93_C	7,5	39,24	38,66	34,4	42,37	48,47
94_A	1,5	35,08	34,47	30,22	38,19	47,59

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_B	4,5	47,94	43,51	38,17	48,12
94_C	7,5	47,95	43,48	38,14	48,11
95_A	1,5	47,59	43,19	37,84	47,78
95_B	4,5	48,34	43,88	38,54	48,5
95_C	7,5	48,27	43,78	38,44	48,42
96_A	1,5	48	43,57	38,21	48,17
96_B	4,5	48,76	44,27	38,91	48,9
96_C	7,5	48,66	44,14	38,78	48,78
97_A	1,5	44,07	39,7	34,33	44,27
97_B	4,5	45,13	40,74	35,36	45,31
97_C	7,5	45,3	40,89	35,51	45,47
98_A	1,5	54,09	49,71	44,52	54,34
98_B	4,5	52,77	48,38	43,19	53,02
98_C	7,5	51,16	46,76	41,55	51,4
99_A	1,5	56,43	52,03	46,86	56,68
99_B	4,5	53,93	49,53	44,35	54,18
99_C	7,5	51,85	47,44	42,26	52,09
100_A	1,5	55,38	50,99	45,82	55,64
100_B	4,5	53,38	48,98	43,81	53,63
100_C	7,5	51,43	47,04	41,86	51,68
101_A	1,5	55,12	50,74	45,56	55,38
101_B	4,5	53,12	48,72	43,54	53,37
101_C	7,5	51,18	46,78	41,59	51,42
102_A	1,5	50,33	45,97	40,73	50,58
102_B	4,5	50,12	45,73	40,49	50,35
102_C	7,5	49,29	44,9	39,63	49,51
103_A	1,5	41,92	37,62	32,3	42,17
103_B	4,5	43,33	38,98	33,71	43,57
103_C	7,5	43,63	39,26	34	43,87
104_A	1,5	49,46	45,11	39,89	49,72
104_B	4,5	49,43	45,06	39,86	49,69
104_C	7,5	48,72	44,34	39,15	48,97
105_A	1,5	49,88	45,53	40,32	50,14
105_B	4,5	49,83	45,45	40,26	50,08
105_C	7,5	49,05	44,67	39,49	49,31

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
94_B	4,5	37,58	36,99	32,72	40,69	48,46
94_C	7,5	37,87	37,29	33,05	41,01	48,48
95_A	1,5	34,02	33,28	29,12	37,08	47,95
95_B	4,5	35,83	35,11	31,02	38,94	48,72
95_C	7,5	36,32	35,64	31,55	39,46	48,67
96_A	1,5	30,51	29,92	25,76	33,68	48,25
96_B	4,5	33,56	32,96	28,85	36,75	49,02
96_C	7,5	34,87	34,32	30,21	38,1	48,95
97_A	1,5 --	--	--	--	--	44,27
97_B	4,5 --	--	--	--	--	45,31
97_C	7,5 --	--	--	--	--	45,47
98_A	1,5 --	--	--	--	--	54,34
98_B	4,5 --	--	--	--	--	53,02
98_C	7,5 --	--	--	--	--	51,40
99_A	1,5 --	--	--	--	--	56,68
99_B	4,5 --	--	--	--	--	54,18
99_C	7,5 --	--	--	--	--	52,09
100_A	1,5 --	--	--	--	--	55,64
100_B	4,5 --	--	--	--	--	53,63
100_C	7,5 --	--	--	--	--	51,68
101_A	1,5 --	--	--	--	--	55,38
101_B	4,5 --	--	--	--	--	53,37
101_C	7,5 --	--	--	--	--	51,42
102_A	1,5 --	--	--	--	--	50,58
102_B	4,5 --	--	--	--	--	50,35
102_C	7,5 --	--	--	--	--	49,51
103_A	1,5 --	--	--	--	--	42,17
103_B	4,5 --	--	--	--	--	43,57
103_C	7,5 --	--	--	--	--	43,87
104_A	1,5 --	--	--	--	--	49,72
104_B	4,5 --	--	--	--	--	49,69
104_C	7,5 --	--	--	--	--	48,97
105_A	1,5 --	--	--	--	--	50,14
105_B	4,5 --	--	--	--	--	50,08
105_C	7,5 --	--	--	--	--	49,31

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A	1,5	48,91	44,57	39,34	49,17
106_B	4,5	48,97	44,6	39,4	49,23
106_C	7,5	48,34	43,96	38,77	48,59
107_A	1,5	48,92	44,58	39,35	49,18
107_B	4,5	49,03	44,66	39,46	49,29
107_C	7,5	48,44	44,06	38,87	48,69
108_A	1,5	48,91	44,57	39,34	49,17
108_B	4,5	48,99	44,62	39,42	49,25
108_C	7,5	48,39	44,02	38,81	48,64
109_A	1,5	49,39	45,04	39,82	49,65
109_B	4,5	49,44	45,08	39,87	49,7
109_C	7,5	48,8	44,42	39,22	49,05
110_A	1,5	41,21	36,92	31,54	41,45
110_B	4,5	42,63	38,31	32,96	42,86
110_C	7,5	42,88	38,53	33,2	43,1
111_A	1,5	48,42	44,08	38,85	48,68
111_B	4,5	48,62	44,25	39,03	48,87
111_C	7,5	48,12	43,74	38,52	48,36
112_A	1,5	38,54	34,28	28,76	38,74
112_B	4,5	40,46	36,17	30,69	40,66
112_C	7,5	41,03	36,71	31,25	41,22
113_A	1,5	48,81	44,48	39,24	49,07
113_B	4,5	48,94	44,58	39,37	49,2
113_C	7,5	48,38	44	38,8	48,63
114_A	1,5	38,98	34,73	29,18	39,18
114_B	4,5	40,79	36,51	31	40,99
114_C	7,5	41,17	36,89	31,39	41,37
115_A	1,5	48,62	44,29	39,05	48,88
115_B	4,5	48,8	44,45	39,23	49,06
115_C	7,5	48,32	43,95	38,72	48,57
116_A	1,5	39,14	34,9	29,36	39,35
116_B	4,5	40,83	36,55	31,07	41,04
116_C	7,5	41,18	36,89	31,42	41,39
117_A	1,5	48,94	44,6	39,37	49,2
117_B	4,5	49,11	44,75	39,53	49,36

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
106_A	1,5	--	--	--	--	49,17
106_B	4,5	--	--	--	--	49,23
106_C	7,5	--	--	--	--	48,59
107_A	1,5	28,38	27,81	23,58	31,53	49,22
107_B	4,5	31,15	30,54	26,42	34,33	49,36
107_C	7,5	32,17	31,57	27,48	35,37	48,79
108_A	1,5	29,8	29,18	25,02	32,95	49,22
108_B	4,5	32,49	31,89	27,77	35,68	49,34
108_C	7,5	33,51	32,96	28,84	36,74	48,77
109_A	1,5	31,07	30,48	26,29	34,23	49,71
109_B	4,5	33,42	32,83	28,71	36,62	49,80
109_C	7,5	34,33	33,78	29,67	37,56	49,19
110_A	1,5	32,26	31,71	27,49	35,43	41,94
110_B	4,5	34,51	33,95	29,8	37,71	43,44
110_C	7,5	34,85	34,32	30,18	38,08	43,70
111_A	1,5	31,07	30,4	26,27	34,2	48,75
111_B	4,5	33,62	32,97	28,9	36,8	49,00
111_C	7,5	34,55	33,93	29,87	37,75	48,53
112_A	1,5	32,48	31,78	27,67	35,6	39,65
112_B	4,5	35,52	34,85	30,79	38,69	41,78
112_C	7,5	35,98	35,38	31,3	39,19	42,32
113_A	1,5	31,79	31,16	26,99	34,93	49,15
113_B	4,5	34,5	33,89	29,77	37,68	49,34
113_C	7,5	35,18	34,59	30,49	38,39	48,82
114_A	1,5	33,62	32,96	28,83	36,76	40,22
114_B	4,5	36,17	35,55	31,45	39,35	42,18
114_C	7,5	36,43	35,88	31,74	39,64	42,54
115_A	1,5	33,07	32,45	28,26	36,2	48,99
115_B	4,5	35,42	34,83	30,69	38,6	49,24
115_C	7,5	35,65	35,08	30,96	38,86	48,78
116_A	1,5	33,63	32,99	28,83	36,77	40,36
116_B	4,5	35,86	35,23	31,14	39,04	42,15
116_C	7,5	36,2	35,62	31,54	39,42	42,50
117_A	1,5	32,67	32,04	27,88	35,81	49,29
117_B	4,5	35,07	34,45	30,35	38,25	49,51

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	7,5	48,59	44,21	39	48,84
118_A	1,5	39,31	35,06	29,54	39,52
118_B	4,5	41,05	36,76	31,28	41,25
118_C	7,5	41,38	37,09	31,62	41,59
119_A	1,5	48,79	44,45	39,21	49,05
119_B	4,5	48,97	44,61	39,38	49,22
119_C	7,5	48,43	44,07	38,84	48,68
120_A	1,5	39,88	35,63	30,07	40,08
120_B	4,5	41,47	37,2	31,7	41,68
120_C	7,5	41,84	37,55	32,06	42,04
121_A	1,5	48,86	44,53	39,29	49,12
121_B	4,5	49,04	44,68	39,45	49,29
121_C	7,5	48,48	44,12	38,88	48,73
122_A	1,5	40,04	35,8	30,24	40,24
122_B	4,5	41,66	37,39	31,91	41,87
122_C	7,5	42,02	37,72	32,25	42,22
123_A	1,5	48,56	44,22	38,97	48,81
123_B	4,5	48,78	44,43	39,19	49,03
123_C	7,5	48,3	43,94	38,69	48,54
124_A	1,5	40,3	36,07	30,42	40,48
124_B	4,5	41,84	37,58	32,02	42,03
124_C	7,5	42,22	37,94	32,39	42,4
125_A	1,5	48,24	43,91	38,64	48,49
125_B	4,5	48,49	44,15	38,89	48,74
125_C	7,5	48,07	43,71	38,46	48,31
126_A	1,5	40,67	36,44	30,75	40,83
126_B	4,5	42,11	37,85	32,25	42,29
126_C	7,5	42,5	38,23	32,64	42,68
127_A	1,5	47,92	43,6	38,32	48,17
127_B	4,5	48,21	43,87	38,61	48,46
127_C	7,5	47,84	43,48	38,21	48,08
128_A	1,5	40,88	36,67	30,97	41,05
128_B	4,5	42,26	38	32,41	42,44
128_C	7,5	42,76	38,49	32,92	42,94
129_A	1,5	47,34	43,04	37,73	47,59

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
117_C	7,5	35,6	34,99	30,91	38,8	49,03
118_A	1,5	33,83	33,18	29,04	36,97	40,53
118_B	4,5	36,05	35,41	31,33	39,23	42,35
118_C	7,5	36,68	36,08	32,01	39,89	42,76
119_A	1,5	32,1	31,39	27,3	35,22	49,14
119_B	4,5	34,92	34,21	30,17	38,07	49,37
119_C	7,5	35,83	35,15	31,14	39,02	48,89
120_A	1,5	33,43	32,77	28,63	36,56	40,91
120_B	4,5	35,97	35,32	31,23	39,14	42,67
120_C	7,5	36,99	36,37	32,3	40,19	43,17
121_A	1,5	31,93	31,28	27,14	35,07	49,20
121_B	4,5	34,35	33,72	29,62	37,53	49,42
121_C	7,5	35,01	34,42	30,35	38,23	48,91
122_A	1,5	32,92	32,21	28,12	36,04	40,97
122_B	4,5	35,51	34,8	30,77	38,66	42,74
122_C	7,5	36,52	35,85	31,84	39,71	43,21
123_A	1,5	31	30,35	26,2	34,13	48,88
123_B	4,5	33,72	33,09	28,98	36,89	49,15
123_C	7,5	34,58	33,95	29,89	37,78	48,71
124_A	1,5	32,27	31,64	27,47	35,41	41,09
124_B	4,5	34,66	34	29,92	37,82	42,74
124_C	7,5	35,65	35,02	30,95	38,84	43,21
125_A	1,5	31,26	30,57	26,45	34,38	48,57
125_B	4,5	34,11	33,45	29,34	37,26	48,88
125_C	7,5	34,94	34,29	30,24	38,13	48,50
126_A	1,5	32,55	31,88	27,75	35,68	41,42
126_B	4,5	34,93	34,24	30,19	38,09	43,00
126_C	7,5	35,88	35,21	31,19	39,07	43,48
127_A	1,5	31,54	30,87	26,74	34,67	48,26
127_B	4,5	34,05	33,38	29,3	37,21	48,61
127_C	7,5	34,86	34,2	30,16	38,05	48,28
128_A	1,5	32,26	31,58	27,46	35,39	41,58
128_B	4,5	34,76	34,08	30,02	37,92	43,10
128_C	7,5	35,75	35,14	31,05	38,95	43,68
129_A	1,5	31,23	30,57	26,42	34,36	47,69

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	4,5	48,11	43,76	38,5	48,36
129_C	7,5	47,77	43,41	38,14	48,01
130_A	1,5	40,82	36,63	30,8	40,96
130_B	4,5	42	37,77	32,06	42,16
130_C	7,5	42,41	38,16	32,47	42,56
131_A	1,5	47,72	43,4	38,12	47,97
131_B	4,5	48,07	43,72	38,45	48,31
131_C	7,5	47,71	43,35	38,08	47,95
132_A	1,5	40,49	36,31	30,39	40,61
132_B	4,5	41,59	37,37	31,56	41,72
132_C	7,5	42,09	37,87	32,07	42,22
133_A	1,5	48,7	44,38	39,11	48,96
133_B	4,5	48,95	44,6	39,34	49,2
133_C	7,5	48,48	44,11	38,86	48,72
134_A	1,5	40	35,82	29,97	40,14
134_B	4,5	41,39	37,19	31,41	41,54
134_C	7,5	41,99	37,76	31,99	42,13
135_A	1,5	48,88	44,55	39,28	49,13
135_B	4,5	49,04	44,68	39,43	49,28
135_C	7,5	48,51	44,14	38,9	48,75
136_A	1,5	40,41	36,22	30,45	40,57
136_B	4,5	41,79	37,55	31,87	41,95
136_C	7,5	42,31	38,05	32,4	42,47
137_A	1,5	48,89	44,56	39,3	49,15
137_B	4,5	49,06	44,71	39,46	49,31
137_C	7,5	48,55	44,18	38,94	48,79
138_A	1,5	40,21	36	30,19	40,35
138_B	4,5	41,57	37,32	31,61	41,72
138_C	7,5	42,07	37,81	32,14	42,23
139_A	1,5	48,94	44,6	39,34	49,19
139_B	4,5	49,12	44,76	39,52	49,37
139_C	7,5	48,59	44,21	38,98	48,83
140_A	1,5	39,91	35,69	30	40,08
140_B	4,5	41,39	37,13	31,52	41,56
140_C	7,5	41,8	37,53	31,93	41,97

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
129_B	4,5	33,62	32,99	28,88	36,79	48,50
129_C	7,5	34,39	33,76	29,69	37,58	48,19
130_A	1,5	32,46	31,78	27,65	35,58	41,53
130_B	4,5	34,72	34,07	29,99	37,89	42,86
130_C	7,5	35,59	34,96	30,89	38,78	43,33
131_A	1,5	31,58	30,89	26,77	34,7	48,07
131_B	4,5	33,97	33,31	29,23	37,13	48,46
131_C	7,5	34,78	34,15	30,09	37,98	48,15
132_A	1,5	32,78	32,09	27,97	35,9	41,26
132_B	4,5	35,06	34,39	30,33	38,23	42,54
132_C	7,5	35,68	35,03	30,98	38,87	43,06
133_A	1,5	30,9	30,24	26,09	34,03	49,03
133_B	4,5	33,39	32,73	28,65	36,55	49,31
133_C	7,5	34,18	33,54	29,49	37,38	48,87
134_A	1,5	31,64	30,99	26,82	34,76	40,71
134_B	4,5	34,39	33,76	29,65	37,56	42,29
134_C	7,5	35	34,41	30,31	38,21	42,88
135_A	1,5	29,8	29,07	24,99	32,91	49,18
135_B	4,5	32,41	31,71	27,69	35,58	49,37
135_C	7,5	33,14	32,46	28,45	36,33	48,87
136_A	1,5	31,35	30,68	26,53	34,47	41,06
136_B	4,5	34,06	33,42	29,31	37,22	42,59
136_C	7,5	34,88	34,24	30,16	38,06	43,15
137_A	1,5	30,13	29,44	25,31	33,24	49,20
137_B	4,5	32,8	32,11	28,05	35,95	49,40
137_C	7,5	33,53	32,85	28,82	36,71	48,92
138_A	1,5	30,17	29,47	25,35	33,28	40,75
138_B	4,5	32,65	31,96	27,92	35,81	42,22
138_C	7,5	33,47	32,79	28,78	36,66	42,77
139_A	1,5	28,64	27,91	23,82	31,75	49,23
139_B	4,5	31,28	30,58	26,56	34,45	49,44
139_C	7,5	32,11	31,4	27,42	35,29	48,92
140_A	1,5	29,63	28,89	24,81	32,73	40,46
140_B	4,5	32,2	31,47	27,46	35,35	42,03
140_C	7,5	33,06	32,33	28,35	36,22	42,49

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	1,5	48,46	44,14	38,88	48,72
141_B	4,5	48,65	44,29	39,05	48,9
141_C	7,5	48,14	43,77	38,53	48,38
142_A	1,5	39,38	35,13	29,54	39,57
142_B	4,5	40,97	36,69	31,17	41,16
142_C	7,5	41,4	37,1	31,6	41,59
143_A	1,5	48,46	44,13	38,88	48,72
143_B	4,5	48,69	44,33	39,1	48,94
143_C	7,5	48,22	43,85	38,62	48,47
144_A	1,5	39,19	34,92	29,4	39,39
144_B	4,5	40,84	36,56	31,09	41,05
144_C	7,5	41,36	37,06	31,58	41,56
145_A	1,5	48,23	43,9	38,66	48,49
145_B	4,5	48,45	44,1	38,88	48,71
145_C	7,5	48	43,64	38,42	48,25
146_A	1,5	39,09	34,82	29,32	39,3
146_B	4,5	40,76	36,46	31,02	40,97
146_C	7,5	41,23	36,92	31,47	41,43
147_A	1,5	48,47	44,13	38,89	48,73
147_B	4,5	48,63	44,27	39,05	48,88
147_C	7,5	48,13	43,76	38,54	48,38
148_A	1,5	39,06	34,79	29,29	39,27
148_B	4,5	40,71	36,41	30,97	40,92
148_C	7,5	41,14	36,83	31,39	41,35
149_A	1,5	48,93	44,59	39,36	49,19
149_B	4,5	49,02	44,65	39,44	49,27
149_C	7,5	48,43	44,06	38,84	48,68
150_A	1,5	43,33	39,03	33,71	43,58
150_B	4,5	44,44	40,11	34,82	44,69
150_C	7,5	44,56	40,2	34,93	44,8
151_A	1,5	39,05	34,77	29,27	39,25
151_B	4,5	40,75	36,44	31,01	40,96
151_C	7,5	41,2	36,87	31,46	41,41
152_A	1,5	50,19	45,84	40,63	50,45
152_B	4,5	50,14	45,77	40,57	50,4

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
141_A	1,5	28,76	27,96	23,94	31,85	48,76
141_B	4,5	31,36	30,59	26,63	34,51	48,98
141_C	7,5	32,13	31,38	27,43	35,3	48,48
142_A	1,5	28,85	28,07	24,04	31,95	39,93
142_B	4,5	31,3	30,53	26,56	34,44	41,59
142_C	7,5	32,11	31,33	27,4	35,26	42,05
143_A	1,5	24,11	23,17	19,32	27,19	48,74
143_B	4,5	26,42	25,47	21,69	29,53	48,97
143_C	7,5	27,06	26,11	22,37	30,19	48,50
144_A	1,5	19,97	18,23	15,18	22,89	39,44
144_B	4,5	22,39	20,63	17,68	25,35	41,11
144_C	7,5	23,44	21,67	18,74	26,41	41,63
145_A	1,5 --	--	--	--	--	48,49
145_B	4,5 --	--	--	--	--	48,71
145_C	7,5 --	--	--	--	--	48,25
146_A	1,5 --	--	--	--	--	39,30
146_B	4,5 --	--	--	--	--	40,97
146_C	7,5 --	--	--	--	--	41,43
147_A	1,5 --	--	--	--	--	48,73
147_B	4,5 --	--	--	--	--	48,88
147_C	7,5 --	--	--	--	--	48,38
148_A	1,5 --	--	--	--	--	39,27
148_B	4,5 --	--	--	--	--	40,92
148_C	7,5 --	--	--	--	--	41,35
149_A	1,5 --	--	--	--	--	49,19
149_B	4,5 --	--	--	--	--	49,27
149_C	7,5 --	--	--	--	--	48,68
150_A	1,5 --	--	--	--	--	43,58
150_B	4,5 --	--	--	--	--	44,69
150_C	7,5 --	--	--	--	--	44,80
151_A	1,5 --	--	--	--	--	39,25
151_B	4,5 --	--	--	--	--	40,96
151_C	7,5 --	--	--	--	--	41,41
152_A	1,5 --	--	--	--	--	50,45
152_B	4,5 --	--	--	--	--	50,40

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	7,5	49,43	45,05	39,86	49,68
153_A	1,5	50,04	45,7	40,47	50,3
153_B	4,5	49,98	45,61	40,4	50,23
153_C	7,5	49,2	44,83	39,63	49,46
154_A	1,5	50,13	45,79	40,57	50,39
154_B	4,5	50,04	45,67	40,47	50,3
154_C	7,5	49,23	44,85	39,64	49,48
155_A	1,5	49,73	45,38	40,15	49,99
155_B	4,5	49,74	45,39	40,16	50
155_C	7,5	49,08	44,71	39,48	49,33
156_A	1,5	49,81	45,47	40,23	50,07
156_B	4,5	49,79	45,44	40,21	50,05
156_C	7,5	49,08	44,71	39,48	49,33
157_A	1,5	50,16	45,81	40,58	50,42
157_B	4,5	50,1	45,74	40,51	50,35
157_C	7,5	49,34	44,97	39,74	49,59
158_A	1,5	50,65	46,3	41,07	50,91
158_B	4,5	50,51	46,15	40,93	50,76
158_C	7,5	49,71	45,33	40,11	49,95
159_A	1,5	50,85	46,51	41,28	51,11
159_B	4,5	50,66	46,29	41,07	50,91
159_C	7,5	49,76	45,39	40,17	50,01
160_A	1,5	50,11	45,76	40,53	50,37
160_B	4,5	50,04	45,68	40,47	50,3
160_C	7,5	49,28	44,91	39,69	49,53
161_A	1,5	47,48	43,16	37,89	47,74
161_B	4,5	47,93	43,59	38,33	48,18
161_C	7,5	47,64	43,28	38,02	47,88
162_A	1,5	44,61	40,33	34,98	44,86
162_B	4,5	45,56	41,25	35,93	45,81
162_C	7,5	45,58	41,26	35,94	45,82
163_A	1,5	43,18	38,91	33,52	43,42
163_B	4,5	44,49	40,19	34,84	44,73
163_C	7,5	44,64	40,32	34,97	44,87
164_A	1,5	41,92	37,65	32,22	42,15

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
152_C	7,5	--	--	--	--	49,68
153_A	1,5	--	--	--	--	50,30
153_B	4,5	--	--	--	--	50,23
153_C	7,5	--	--	--	--	49,46
154_A	1,5	19,19	17,46	14,45	22,14	50,39
154_B	4,5	21,1	19,34	16,4	24,07	50,31
154_C	7,5	21,49	19,72	16,82	24,47	49,49
155_A	1,5	28,27	27,46	23,47	31,37	50,02
155_B	4,5	30,82	30,04	26,11	33,97	50,05
155_C	7,5	31,51	30,75	26,83	34,68	49,40
156_A	1,5	29,71	29,07	24,91	32,85	50,11
156_B	4,5	32,13	31,46	27,39	35,29	50,12
156_C	7,5	32,81	32,15	28,11	36	49,43
157_A	1,5	29,84	29,09	25,03	32,95	50,46
157_B	4,5	32,43	31,7	27,71	35,59	50,42
157_C	7,5	33,2	32,49	28,51	36,38	49,69
158_A	1,5	30,55	29,95	25,74	33,69	50,95
158_B	4,5	33,03	32,42	28,29	36,2	50,83
158_C	7,5	33,8	33,21	29,1	37	50,05
159_A	1,5	30,44	29,79	25,63	33,57	51,15
159_B	4,5	33,14	32,52	28,39	36,31	50,98
159_C	7,5	33,87	33,27	29,18	37,07	50,11
160_A	1,5	30,79	30,11	25,99	33,92	50,42
160_B	4,5	33,5	32,81	28,77	36,66	50,39
160_C	7,5	34,22	33,55	29,54	37,41	49,65
161_A	1,5	30,83	30,23	26,02	33,97	47,83
161_B	4,5	33,28	32,7	28,55	36,47	48,32
161_C	7,5	33,94	33,37	29,27	37,16	48,05
162_A	1,5	30,36	29,69	25,58	33,5	45,01
162_B	4,5	32,98	32,34	28,24	36,15	46,03
162_C	7,5	33,7	33,07	29,02	36,9	46,08
163_A	1,5	30,36	29,69	25,57	33,49	43,63
163_B	4,5	32,97	32,31	28,23	36,13	45,01
163_C	7,5	33,65	33,01	28,97	36,85	45,18
164_A	1,5	30	29,41	25,21	33,15	42,41

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_B	4,5	43,52	39,23	33,84	43,75
164_C	7,5	43,76	39,45	34,07	43,99
165_A	1,5	40,89	36,63	31,15	41,11
165_B	4,5	42,66	38,38	32,96	42,89
165_C	7,5	43,01	38,71	33,3	43,23
166_A	1,5	39,86	35,61	30,12	40,08
166_B	4,5	41,64	37,37	31,92	41,86
166_C	7,5	42,2	37,9	32,49	42,42
167_A	1,5	39,77	35,51	30,09	40,01
167_B	4,5	41,6	37,31	31,93	41,84
167_C	7,5	42,19	37,88	32,52	42,42
168_A	1,5	40,21	35,94	30,52	40,44
168_B	4,5	42,07	37,78	32,39	42,3
168_C	7,5	42,52	38,21	32,84	42,75
169_A	1,5	40,58	36,3	30,89	40,81
169_B	4,5	42,41	38,11	32,74	42,64
169_C	7,5	42,81	38,49	33,14	43,04
170_A	1,5	41,35	37,07	31,7	41,59
170_B	4,5	43,13	38,82	33,49	43,37
170_C	7,5	43,43	39,11	33,79	43,67
171_A	1,5	44,99	40,69	35,4	45,25
171_B	4,5	45,85	41,52	36,25	46,1
171_C	7,5	45,85	41,51	36,24	46,1
172_A	1,5	49,19	44,85	39,63	49,45
172_B	4,5	49,4	45,03	39,82	49,65
172_C	7,5	48,86	44,49	39,29	49,12
173_A	1,5	48,82	44,49	39,25	49,08
173_B	4,5	49,02	44,65	39,43	49,27
173_C	7,5	48,57	44,2	38,98	48,82
174_A	1,5	48,76	44,42	39,2	49,02
174_B	4,5	48,97	44,61	39,4	49,23
174_C	7,5	48,46	44,09	38,89	48,72
175_A	1,5	46,73	42,41	37,15	46,99
175_B	4,5	47,23	42,88	37,65	47,49
175_C	7,5	47,02	42,66	37,43	47,27

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
164_B	4,5	32,69	32,07	27,97	35,87	44,08
164_C	7,5	33,33	32,72	28,66	36,54	44,35
165_A	1,5	30,31	29,7	25,52	33,46	41,46
165_B	4,5	32,95	32,33	28,22	36,13	43,31
165_C	7,5	33,51	32,91	28,83	36,72	43,67
166_A	1,5	28,31	27,69	23,52	31,46	40,37
166_B	4,5	30,96	30,38	26,25	34,16	42,21
166_C	7,5	31,47	30,91	26,8	34,69	42,76
167_A	1,5	19,25	17,5	14,48	22,18	40,05
167_B	4,5	22,11	20,32	17,41	25,07	41,89
167_C	7,5	22,73	20,94	18,08	25,72	42,47
168_A	1,5 --	--	--	--	--	40,44
168_B	4,5 --	--	--	--	--	42,30
168_C	7,5 --	--	--	--	--	42,75
169_A	1,5 --	--	--	--	--	40,81
169_B	4,5 --	--	--	--	--	42,64
169_C	7,5 --	--	--	--	--	43,04
170_A	1,5 --	--	--	--	--	41,59
170_B	4,5 --	--	--	--	--	43,37
170_C	7,5 --	--	--	--	--	43,67
171_A	1,5 --	--	--	--	--	45,25
171_B	4,5 --	--	--	--	--	46,10
171_C	7,5 --	--	--	--	--	46,10
172_A	1,5 --	--	--	--	--	49,45
172_B	4,5 --	--	--	--	--	49,65
172_C	7,5 --	--	--	--	--	49,12
173_A	1,5 --	--	--	--	--	49,08
173_B	4,5 --	--	--	--	--	49,27
173_C	7,5 --	--	--	--	--	48,82
174_A	1,5 --	--	--	--	--	49,02
174_B	4,5 --	--	--	--	--	49,23
174_C	7,5 --	--	--	--	--	48,72
175_A	1,5 --	--	--	--	--	46,99
175_B	4,5 --	--	--	--	--	47,49
175_C	7,5 --	--	--	--	--	47,27

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_A	1,5	44,31	40,01	34,72	44,57
176_B	4,5	45,21	40,88	35,61	45,46
176_C	7,5	45,26	40,91	35,66	45,51
177_A	1,5	42,63	38,34	33,02	42,89
177_B	4,5	43,99	39,67	34,37	44,24
177_C	7,5	44,17	39,84	34,56	44,42
178_A	1,5	41,17	36,89	31,53	41,42
178_B	4,5	42,87	38,57	33,24	43,12
178_C	7,5	43,19	38,86	33,55	43,43
179_A	1,5	40,04	35,77	30,36	40,28
179_B	4,5	41,88	37,59	32,22	42,12
179_C	7,5	42,32	38	32,66	42,55
180_A	1,5	39,83	35,57	30,13	40,06
180_B	4,5	41,68	37,39	31,99	41,91
180_C	7,5	42,22	37,91	32,54	42,45
181_A	1,5	40,05	35,79	30,35	40,28
181_B	4,5	41,92	37,62	32,24	42,15
181_C	7,5	42,38	38,06	32,69	42,6
182_A	1,5	40,26	35,99	30,57	40,49
182_B	4,5	42,18	37,88	32,51	42,41
182_C	7,5	42,54	38,23	32,87	42,77
183_A	1,5	40,89	36,62	31,21	41,13
183_B	4,5	42,74	38,44	33,07	42,97
183_C	7,5	43,03	38,72	33,35	43,26
184_A	1,5	41,6	37,32	31,93	41,84
184_B	4,5	43,32	39,02	33,68	43,56
184_C	7,5	43,55	39,23	33,89	43,78
185_A	1,5	45,47	41,16	35,87	45,73
185_B	4,5	46,22	41,89	36,62	46,47
185_C	7,5	46,16	41,81	36,54	46,4
186_A	1,5	49,85	45,51	40,27	50,11
186_B	4,5	49,81	45,45	40,24	50,07
186_C	7,5	49,08	44,71	39,5	49,33
187_A	1,5	50,23	45,88	40,65	50,49
187_B	4,5	50,17	45,8	40,59	50,42

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
176_A	1,5	--	--	--	--	44,57
176_B	4,5	--	--	--	--	45,46
176_C	7,5	--	--	--	--	45,51
177_A	1,5	--	--	--	--	42,89
177_B	4,5	--	--	--	--	44,24
177_C	7,5	--	--	--	--	44,42
178_A	1,5	--	--	--	--	41,42
178_B	4,5	--	--	--	--	43,12
178_C	7,5	--	--	--	--	43,43
179_A	1,5	--	--	--	--	40,28
179_B	4,5	--	--	--	--	42,12
179_C	7,5	--	--	--	--	42,55
180_A	1,5	28,68	27,99	23,9	31,82	40,38
180_B	4,5	31,13	30,45	26,42	34,31	42,26
180_C	7,5	31,94	31,3	27,27	35,15	42,82
181_A	1,5	29,12	28,41	24,34	32,25	40,61
181_B	4,5	31,52	30,84	26,81	34,7	42,51
181_C	7,5	32,26	31,61	27,58	35,46	42,99
182_A	1,5	29,67	29,02	24,88	32,81	40,84
182_B	4,5	32,04	31,42	27,33	35,23	42,79
182_C	7,5	32,66	32,05	27,98	35,87	43,18
183_A	1,5	29,88	29,19	25,09	33,01	41,45
183_B	4,5	32,34	31,68	27,63	35,52	43,33
183_C	7,5	33,02	32,38	28,35	36,23	43,65
184_A	1,5	30,2	29,6	25,4	33,34	42,13
184_B	4,5	32,7	32,11	27,98	35,89	43,90
184_C	7,5	33,06	32,48	28,38	36,27	44,13
185_A	1,5	31,75	31,07	26,94	34,87	45,90
185_B	4,5	34,36	33,7	29,63	37,53	46,72
185_C	7,5	34,94	34,32	30,25	38,14	46,69
186_A	1,5	32,48	31,77	27,69	35,61	50,18
186_B	4,5	34,88	34,19	30,16	38,05	50,20
186_C	7,5	35,06	34,39	30,38	38,25	49,49
187_A	1,5	31,26	30,57	26,46	34,38	50,54
187_B	4,5	33,85	33,16	29,13	37,02	50,51

Wegverkeer, totale geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	7,5	49,39	45,02	39,82	49,65
188_A	1,5	49,9	45,56	40,34	50,16
188_B	4,5	49,92	45,56	40,36	50,18
188_C	7,5	49,27	44,9	39,69	49,52
189_A	1,5	48,77	44,43	39,2	49,03
189_B	4,5	48,94	44,58	39,37	49,2
189_C	7,5	48,4	44,03	38,82	48,65
190_A	1,5	50,09	45,75	40,53	50,35
190_B	4,5	49,99	45,63	40,43	50,25
190_C	7,5	49,17	44,79	39,6	49,42
191_A	1,5	48,35	44,03	38,79	48,62
191_B	4,5	48,56	44,21	39	48,82
191_C	7,5	48,1	43,73	38,52	48,35
192_A	1,5	48,54	44,21	38,98	48,81
192_B	4,5	48,72	44,36	39,16	48,98
192_C	7,5	48,19	43,82	38,63	48,45
193_A	1,5	49,2	44,86	39,64	49,46
193_B	4,5	49,28	44,92	39,72	49,54
193_C	7,5	48,72	44,35	39,15	48,98
194_A	1,5	49,5	45,15	39,94	49,76
194_B	4,5	49,54	45,17	39,97	49,8
194_C	7,5	48,91	44,53	39,34	49,16

Railverkeer

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Cumulatief
187_C	7,5	34,76	34,12	30,09	37,97	49,79
188_A	1,5	31,33	30,69	26,56	34,48	50,22
188_B	4,5	33,53	32,9	28,83	36,72	50,27
188_C	7,5	34,26	33,66	29,59	37,47	49,65
189_A	1,5	30,23	29,52	25,44	33,36	49,09
189_B	4,5	32,72	32,04	28,01	35,9	49,30
189_C	7,5	33,46	32,82	28,8	36,67	48,78
190_A	1,5	28,9	28,21	24,11	32,03	50,38
190_B	4,5	31,46	30,8	26,74	34,63	50,31
190_C	7,5	32,21	31,57	27,53	35,41	49,50
191_A	1,5	--	--	--	--	48,62
191_B	4,5	--	--	--	--	48,82
191_C	7,5	--	--	--	--	48,35
192_A	1,5	--	--	--	--	48,81
192_B	4,5	--	--	--	--	48,98
192_C	7,5	--	--	--	--	48,45
193_A	1,5	--	--	--	--	49,46
193_B	4,5	--	--	--	--	49,54
193_C	7,5	--	--	--	--	48,98
194_A	1,5	--	--	--	--	49,76
194_B	4,5	--	--	--	--	49,80
194_C	7,5	--	--	--	--	49,16