

Notitie

Contactpersoon ing. Robert Schram

Datum 3 augustus 2012

Kenmerk N007-463820RSA-kwe-V01-NL

Beekzone Twello, akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

1 Inleiding

1.1 Achtergrond en doel van het onderzoek

In opdracht van Goed Wonen heeft Tauw een onderzoek naar railverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van twee locaties, in het dorp Twello (gemeente Voorst), waarvoor het bestemmingsplan gewijzigd moet worden. Het gaat om plannen rond de Beekzone, bestaande uit twee plannen: een nieuwe supermarkt met daarboven appartementen (plangebied C1000) op de voormalige Edah locatie en een Brede School (kindcentrum) op de locatie van basisschool de Hietweide. In figuur 1.1 is het plangebied aangegeven.



Figuur 1.1 Ligging planlocaties

De Wet ruimtelijke ordening geeft richtlijnen voor het uitvoeren van onderzoeken die als onderbouwing dienen bij een bestemmingsplanwijziging. Dit is nodig om de effecten van de veranderende situatie te kunnen beoordelen. Een onderdeel van deze procedure is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van geluidbronnen in de omgeving op het plan.

Ten noorden van de planlocaties is spoortak 26951 gelegen (traject Deventer – Apeldoorn) op een afstand van circa 250 meter. Het doel van dit onderzoek railverkeerslawaaai is het in kaart brengen van de mogelijke knelpunten als gevolg van het spoortraject die de voorgenomen planontwikkeling kunnen belemmeren. De overige geluidbronnen in de omgeving, zijnde wegverkeerslawaaibronnen, zijn in een separate rapportage inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze notitie wordt eerst het wettelijk kader geschetst, gevolgd door de bevindingen van dit onderzoek. Deze notitie sluit af met de conclusie en aanbevelingen.

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanaf 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (werknaam SWUNG-1) van kracht geworden. Voor bestemmingsplannen is de Wet geluidhinder nog van kracht en heeft de wetwijziging geen effect op het onderzoek. Wel dienen als gevolg van deze nieuwe wetgeving bij akoestische onderzoeken te worden uitgegaan van de registergegevens zoals door de Rijksoverheid gepubliceerd op internet. Dit geldt voor de gegevens van rijkswegen en spoorwegen. De spoorgegevens uit het spoorregister zullen op meerdere punten afwijken van de voor de inwerkingtreding van SWUNG-1 gehanteerde gegevens uit het akoestisch spoorboekje (ASWIN).

De gevoelige functies zijn binnen de geluidzones van wegen en spoorweg gesitueerd.

2.1 Geluidzone spoorweg

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de in het Geluidregister vastgestelde hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Het bepalende referentiepunt is het dichtbijgelegen referentiepunt tussen het spoor en de planlocatie. De geluidzone van een spoor wordt gemeten vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

In tabel 2.1 zijn de zones opgenomen.

Tabel 2.1 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1.200

3 Beschouwing

Met de inwerkingtreding van SWUNG-1 per 1 juni 2012 is de breedte van de geluidzones gewijzigd ten opzichte van de situatie voor de inwerkingtreding.

Oude situatie

Voor 1 juni 2012 bedroeg de geluidzone van spoortak 26951 een breedte van 300 meter (spoortraject 270). De planlocatie van de C1000 met bovenliggende appartementen lag binnen de geluidzone.

Nieuwe situatie

In het nu geldende Geluidregister van Rijkswaterstaat (www.geluidspoor.nl) zijn de dichtstbijzijnde referentiepunten en bijbehorende geluidproductieplafonds bepaald. Op basis hiervan is de breedte van de geluidzone en de ligging van deze geluidzone ten opzichte van de planlocaties bepaald.

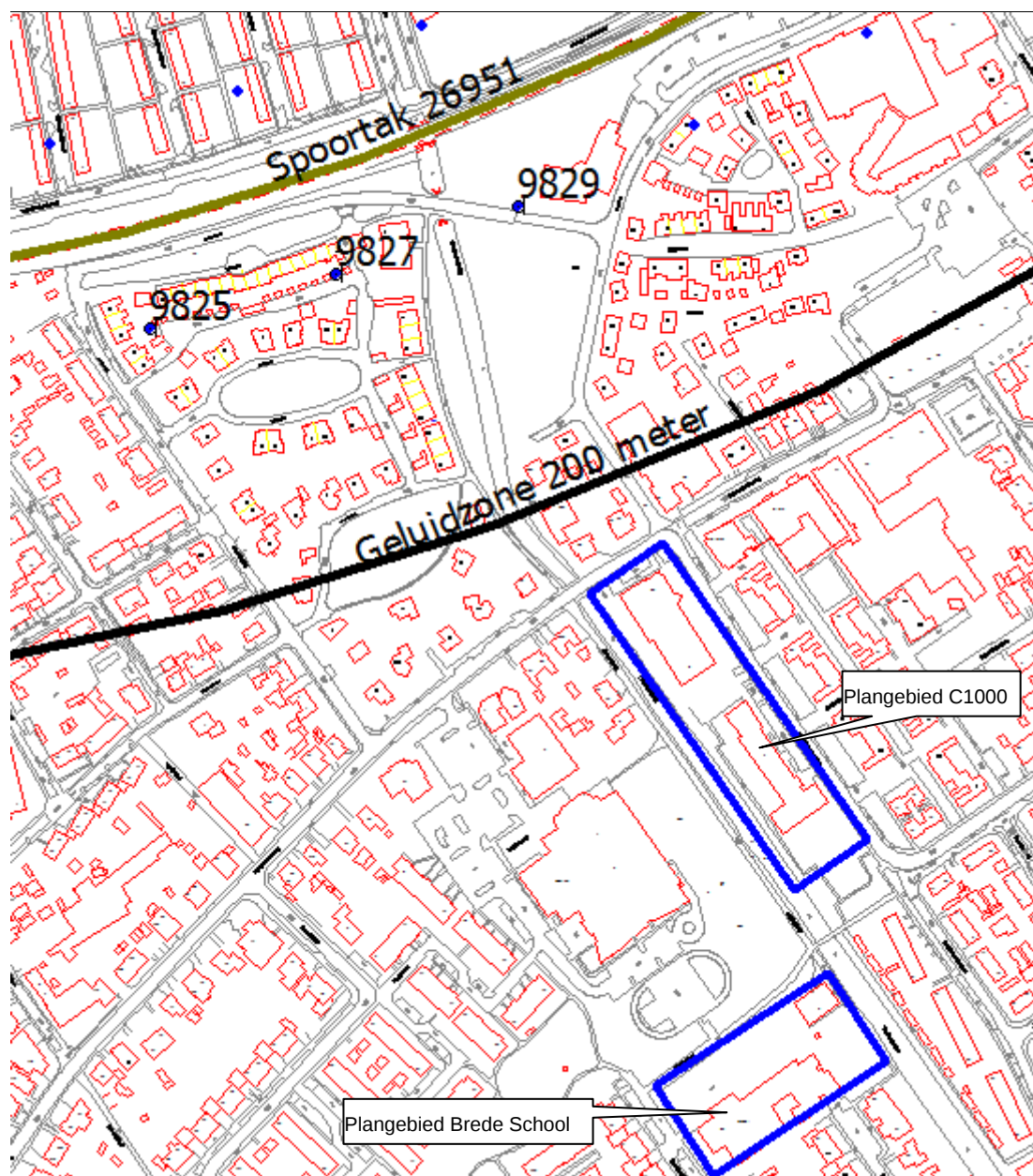
De dichtstbijzijnde referentiepunten zijn gelegen aan de zuidzijde van het spoortraject ter hoogte van de Frans Halsstraat. De betreffende referentiepunten en bijbehorende geluidproductieplafonds zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Bepalende referentiepunten en bijbehorende GPP-waarden

Referentiepunt	Geluidproductieplafonds (GPP-waarden) dB(A)
9825	56,8
9827	57,3
9829	55,2

De hoogste waarde van de vastgestelde geluidproductieplafonds op deze referentiepunten bedraagt 57,3 dB, waardoor de geluidzone 200 meter bedraagt.

In figuur 3.1 is de ligging van de planlocaties ten opzichte van spoortak 26951, de bepalende referentiepunten en de geluidzone schematisch weergegeven.



Figuur 3.1 Schematische weergave ligging planlocaties ten opzichte van spoortak 26951

4 Conclusies en aanbevelingen

De planlocatie is op een afstand van circa 250 meter van het spoortraject gelegen en ligt daarmee buiten de geluidzone. Nader onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van railverkeerslawaaï op de gevels van de geplande nieuwe woningen is om die reden niet noodzakelijk. Railverkeerslawaaï als gevolg van spoortak 26951 is geen belemmering voor de gewenste planvorming.