

Besluit vaststelling hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder (Wgh)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORST;

Op 8 oktober 2021 heeft de vakgroep Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Voorst een intern verzoek ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde ingevolge artikel 83 van de Wgh voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan Binnenweg-Rijksstraatweg Wilp.

Beslissing

Het college van burgemeester en wethouders van heeft besloten tot vaststelling ingevolge artikel 83 van de Wgh voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, voor de bouw van vier woningen aan de Rijksstraatweg (N790) Wilp.

Toelichting

Procedure

De voorbereiding van de procedure is gevolgd volgens het bepaalde in artikel 83 en artikel 85 (wegverkeerslawai) van de Wgh en Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Beoordelingskader

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd liggen binnen de bebouwde kom. Op de Rijksstraatweg is al geluidsreducerend asfalt aangebracht. Wij zijn van mening dat maatregelen in het overdrachtsgebied, het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevel van de woning waarvoor een hogere waarde nodig is, op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en verkeerskundige aard stuit.

Overwegingen

1. Het plan

Het plan voorziet in de bouw van totaal 44 woningen, waarvan vier langs de Rijksstraatweg. De geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer en als gevolg van het wegverkeer overschrijdt voor deze vier woningen de voorkeurswaarde ingevolge de Wgh. Voor de bouw dient ontheffing te worden verkregen om de bouw mogelijk te maken.

2. De Wgh

Ingevolge artikel 76a van de Wgh wordt in het kader van de vaststelling van een bestemmingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wgh, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevel van de woning de waarden in acht genomen die ingevolge artikel 83 van de Wgh als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

3. De geluidsbron

De woningen liggen in de geluidszone van de Rijksstraatweg Wilp.

4. De wettelijke basis van het besluit

Ingevolge artikel 83, eerste en tweede lid, Wgh kan met betrekking tot in stedelijk en buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, voor de verwachte geluidbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de in artikel 82 van die wet aangegeven waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de 63 respectievelijk 53 dB niet te boven mag gaan. De hoogst vast te stellen waarde van 53 dB (na aftrek van 5dB ex artikel 100g van de Wgh), gaat die waarde niet te boven.

5. Het verzoek

Het verzoek bevat naar ons inzicht voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wgh, het Besluit geluidhinder en de Awb. De volgende stukken maken deel uit van het verzoek: Akoestisch onderzoek Binnenweg Wilp, SAB, 6 juli 2020, projectnummer 170353.02.

Wij delen het standpunt van de verzoeker dat maatregelen in het overdrachtsgebied - het gebied tussen de geluidsbron (de weg) en de gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is en/of wordt gevraagd - stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en verkeerskundige aard, zoals gemotiveerd in het akoestisch onderzoek.



Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarde houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enzovoort (zoals de Woningwet, de Bouwverordening en het bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Rechtsbescherming

Zie hiervoor de publicatie.

B E S L U I T E N:

gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wgh, het Besluit geluidhinder en de Awb, hebben wij besloten om de gevraagde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als volgt vast te stellen:

Bouwblok	Vast te stellen hogere waarde (dB) ten gevolge van wegverkeer	Aantal woningen
L	56	1
M	54	2
N	56	1

De genoemde waarden voor wegverkeer zijn na aftrek artikel 110 van de Wgh 5 dB. De maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB dienen gebaseerd te zijn op de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110 Wgh.

Twello, 11 januari 2022

namens burgemeester en wethouders.



Waldo Ogg
adviseur geluid en bodem

Bijlagen

- Akoestisch onderzoek Binnenweg Wilp, SAB, 6 juli 2020, projectnummer 170353.02.