

GEMEENTE UBERGEN

**Bestemmingsplan MFA Jan Arntzstraat
kern Kekerdom**

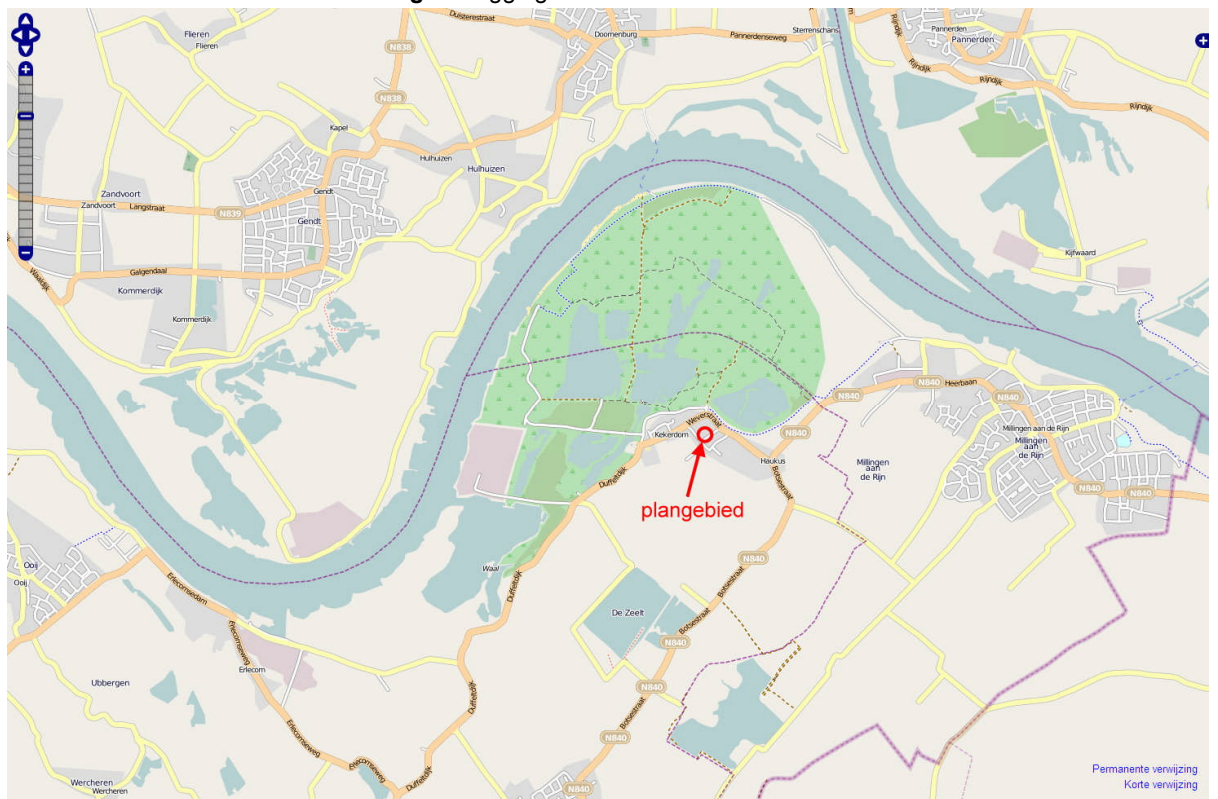
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijke geluidsbeleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	5
3. WERKWIJZE	6
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	7
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10

P:\010Ubbergen\365MfaKernKekerdome\Document\Milieu\010-365 Ak staa.doc
 Startdatum: november 2009
 Concept: april 2010

Afbeelding 1: Ligging locatie



1. INLEIDING

In opdracht van Oosterpoort Wooncombinatie, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan Schoolstraat – Jan Arntzstraat te Kekerdom. Het plan voorziet in de herontwikkeling van het bestaande schoolgebouw (basisschool) en de aan het noordelijk deel van de Jan Arntzstraat gelegen woningen. Het schoolgebouw wordt aan de eisen van de huidige tijd aangepast en uitgebreid met een consultatiebureau / artsenpraktijk en een verenigingsgebouw met zaal. Aan de noordzijde van de Jan Arntzstraat worden de bestaande 12 woningen gesloopt en hiervoor in de plaats komen 17 nieuwe woningen.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Schoolstraat - Schouwenburgsestraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen, het aantal rijstroken bedraagt maximaal 2, derhalve bedraagt de geluidszone 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Ubbergen) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen.

Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de Jan Arntzstraat onderzocht.

2.2. Gemeentelijke geluidsbeleid

Medio 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder van kracht geworden. Het college van B&W is bevoegd gezag geworden om vrijstellingen Hogere Grenswaarden te verlenen. Op grond van deze wetswijziging en de nieuwe bevoegdheid van het college heeft het college van Ubbergen in oktober 2007 een beleidsnotitie Hogere waarde Wet geluidhinder vastgesteld.

Uitgangspunt van dit document is dat hetgeen in Wet Geluidhinder staat, niet wordt herhaald en derhalve als bekend wordt verondersteld. Dit betekent onder meer dat niet wordt ingegaan op de maximale waarde, specifieke situatie dat scholen niet als woningen worden beschouwd, danwel de hogere waarde per geluidsbron.

In de Wijziging wet geluidhinder staan normen voor verschillende geluidsbronnen zoals (spoor)verkeer en industrie. In een geluidsbelast gebied worden de normen overschreden. In dat geval dient het college een besluit hogere waarde te nemen om de realisatie van bepaalde plannen mogelijk te maken.

Toepassingskader

De beleidsregels zijn van toepassing op de door de wet vastgestelde gemeentelijke bevoegdheden.

Beoogde effecten:

- Voorkomen van overlast situaties;
- Bescherming van leefomgeving;
- Ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken;
- Duidelijkheid naar alle betrokkenen;
- Samenwerking optimaliseren tussen alle betrokken partijen.

2.3. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. WERKWIJZE

In het onderhavige plan is sprake van nieuwe woningen, bestaande wegen.

Met standaard rekenmethode II (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is de geluidsbelasting op de gevels bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu (versie 1.40).

Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat zijn ontleend aan het document 'Op naar een duurzaam veilig Buitengebied', gemeente Ubbergen, d.d. januari 2008. Hierin zijn verkeersintensiteiten opgenomen van een groot aantal wegen in het buitengebied, waaronder de Weverstraat. De Weverstraat splitst zich binnen de bebouwde kom van Kekerdom zich op in de Schouwenburgsestraat en de Weverstraat (éénrichtingsverkeer). De verkeersintensiteit op de Schouwenburgsestraat kan dus nooit meer bedragen dan de totale verkeersintensiteit op de Weverstraat. Het wegdektype is klinker in keperverband (zie afbeelding 3). Daarnaast is er een autonome groei van 1% per jaar toegekend en vervolgens ook 50% van de te verwachten verkeersgeneratie door de onderhavige ontwikkeling. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

Afbeelding 3: omgeving plangebied



In afbeelding 4 is de verkavelingssuggestie weergegeven gemaakt door Pouderoyen Compagnons d.d. februari 2010.

Afbeelding 4: verkavelingssuggestie



5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat.

Afbeelding 5: situering rekenpunten.



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Schoolstraat – Schouwenburgsestraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
MFA1	MFA westgevel	47 dB	47 dB	n.v.t.
MFA2	MFA westgevel	47 dB	47 dB	n.v.t.
MFA3	MFA zuidgevel	44 dB	44 dB	n.v.t.
MFA4	MFA zuidgevel	41 dB	41 dB	n.v.t.
RW1	Rijwoning zuid 4-7	29 dB	31 dB	32 dB
RW2	Rijwoning zuid 11-14	27 dB	29 dB	30 dB
RW3	Rijwoning zuid 17	24 dB	24 dB	26 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Jan Arntzstraat.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Jan Arntzstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
MFA1	MFA westgevel	24 dB	25 dB	n.v.t.
MFA2	MFA westgevel	36 dB	36 dB	n.v.t.
MFA3	MFA zuidgevel	44 dB	44 dB	n.v.t.
MFA4	MFA zuidgevel	45 dB	45 dB	n.v.t.

<i>Reken- punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidbelasting</i>		
		<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
RW1	Rijwoning zuid 4-7	43 dB	43 dB	43 dB
RW2	Rijwoning zuid 11-14	43 dB	43 dB	43 dB
RW3	Rijwoning zuid 17	44 dB	45 dB	44 dB

overschrijding voorkeursgrenswaarde

Uit de tabel blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Ubbergen, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan MFA – Jan Arntzstraat in de kern van Kekerdome, van een MFA en de sloop van 12 woningen en de realisatie van 17 woningen.

De te onderzoeken wegen zijn de Schoolstraat - Schouwenburgsestraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen, het aantal rijstroken bedraagt maximaal 2, derhalve bedraagt de geluidszone 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Ubbergen) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen. Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de Jan Arntzstraat onderzocht.

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het document 'Op naar een duurzaam veilig Buitengebied', gemeente Ubbergen, d.d. januari 2008.

De geluidsbelasting als gevolg van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat en van de Jan Arntzstraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model

BIJLAGE 1

	D:\srml\lg3b.xlsj010			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	Uur gemm.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	----------------------	--	--	------	-----	-----	------	------	--------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Schoolstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Schouwenburgsestraat 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Schouwenburgsestraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Schouwenburgsestraat 21-23
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Schouwenburgsestraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Schouwenburgsestraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Schouwenburgsestraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Weth. Sandersstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Weth. Sandersstraat 1-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Weth. Sandersstraat 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Van Schouweburgsestraat 18-24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Schoolstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Schoolstraat nieuw 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Schoolstraat nieuw 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Schoolstraat nieuw 3a 3e
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Schoolstraat nieuw 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Schoolstraat nieuw 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Schoolstraat nieuw 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Schoolstraat nieuw 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Schoolstraat nieuw 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Schoolstraat nieuw 9-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Schoolstraat nieuw 11-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Schoolstraat 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Schoolstraat nieuw 13-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Schoolstraat 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Schoolstraat 9-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Schoolstraat 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Overige bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	MFA
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Woningen nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Woningen nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Woningen nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Schoolstraat 17-19
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Woningen nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Schoolstraat 21-23
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Schouwenburgsestraat 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFA1	MFA westzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFA2	MFA westzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFA3	MFA zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFA4	MFA zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Schoolstraat nieuw 1 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	Rw1	Woningen 4-7 zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	Rw2	Woningen 11-14 zuidzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	Rw3	Woning 17 zuidzijde
Jan Arntzstraat	Weg	Ja weg	Jan Arntzweg
Schoolstraat	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat
Schoolstraat	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat
Schoolstraat	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat
Schoolstraat	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat

Bestemmingsplan MFA Jan Arntzstraat kern Kekerdom 010-365-376 onderzoek wegverkeerslawaa

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Schoolstraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Schoolstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Schoolstraat 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Schoolstraat 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Schoolstraat 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Schoolstraat 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Schoolstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Schoolstraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Schouwenburgsestraat 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Schouwenburgsestraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Schouwenburgsestraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Schouwenburgsestraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Schouwenburgsestraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Schouwenburgsestraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Schouwenburgsestraat 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Weth. Sandersstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Weth. Sandersstraat 1-11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Weth. Sandersstraat 2-12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Van Schouweburgsestraat 18-24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Schoolstraat nieuw 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Schoolstraat nieuw 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Schoolstraat nieuw 3a 3e	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Schoolstraat nieuw 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Schoolstraat nieuw 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Schoolstraat nieuw 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Schoolstraat nieuw 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Schoolstraat nieuw 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Schoolstraat nieuw 9-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Schoolstraat nieuw 11-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Schoolstraat nieuw 13-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Overige bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
G60	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G62	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	MFA	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R5	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R6	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R7	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R8	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R9	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R10	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R11	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R12	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R13	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
MFA1	MFA westzijde	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
MFA2	MFA westzijde	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
MFA3	MFA zuidzijde	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
MFA4	MFA zuidzijde	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
Rw1	Woningen 4-7 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Rw2	Woningen 11-14 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Rw3	Woning 17 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
R1	--		Ja
R2	--		Ja
R3	--		Ja
R4	--		Ja
R5	--		Ja
R6	--		Ja
R7	--		Ja
R8	--		Ja
R9	--		Ja
R10	--		Ja
R11	--		Ja
R12	--		Ja
R13	--		Ja
MFA1	--		Ja
MFA2	--		Ja
MFA3	--		Ja
MFA4	--		Ja
Rw1	--		Ja
Rw2	--		Ja
Rw3	--		Ja

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Ja weg	Jan Arntzweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal	aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
Schoolstr	W49	50	50	50	50		800,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Schoolstr	W49a	50	50	50	50		800,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Schoolstr	W49	50	50	50	50		800,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Schoolstr	W49a	30	30	30	30		800,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Schoolstr	W0	30	30	30	30		800,00	7,00	3,00	0,50	--	--
Ja weg	W0	30	30	30	30		450,00	7,00	2,00	1,00	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Schoolstr	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50
Schoolstr	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50
Schoolstr	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50
Schoolstr	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50
Schoolstr	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50
Ja weg	--	--	--	97,50	98,50	99,00	--	1,50	1,00	1,00	--	1,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Schoolstr	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--
Schoolstr	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--
Schoolstr	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--
Schoolstr	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--
Schoolstr	1,50	1,50	--	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--
Ja weg	0,50	--	--	--	--	--	--	30,71	8,87	4,45	--

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Schoolstr	1,68	0,72	0,12	--	0,84	0,36	0,06	--	81,00	82,51
Schoolstr	1,68	0,72	0,12	--	0,84	0,36	0,06	--	80,95	82,47
Schoolstr	1,68	0,72	0,12	--	0,84	0,36	0,06	--	81,00	82,51
Schoolstr	1,68	0,72	0,12	--	0,84	0,36	0,06	--	83,13	80,04
Schoolstr	1,68	0,72	0,12	--	0,84	0,36	0,06	--	77,89	78,89
Ja weg	0,47	0,09	0,04	--	0,31	0,04	--	--	75,19	75,60

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Schoolstr	89,26	94,31	99,30	95,08	87,49	80,72	77,32	78,83	85,58
Schoolstr	89,21	94,27	99,25	95,03	87,45	80,67	77,27	78,79	85,53
Schoolstr	89,26	94,31	99,30	95,08	87,49	80,72	77,32	78,83	85,58
Schoolstr	88,75	90,82	95,72	92,46	85,07	81,21	79,45	76,36	85,07
Schoolstr	86,82	87,25	93,12	92,66	85,04	80,54	74,21	75,21	83,14
Ja weg	82,59	84,18	90,35	89,95	82,20	77,36	69,64	69,63	75,89

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Schoolstr	90,63	95,62	91,40	83,81	77,04	69,54	71,05	77,79	82,85
Schoolstr	90,59	95,57	91,35	83,77	76,99	69,49	71,01	77,75	82,81
Schoolstr	90,63	95,62	91,40	83,81	77,04	69,54	71,05	77,79	82,85
Schoolstr	87,14	92,04	88,78	81,39	77,54	71,67	68,58	77,29	79,36
Schoolstr	83,57	89,44	88,98	81,36	76,87	66,43	67,43	75,36	75,79
Ja weg	78,28	84,71	84,37	76,53	71,48	66,58	66,25	72,02	74,86

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Schoolstr	87,84	83,62	76,03	69,26	--	--	--	--
Schoolstr	87,79	83,57	75,98	69,21	--	--	--	--
Schoolstr	87,84	83,62	76,03	69,26	--	--	--	--
Schoolstr	84,26	81,00	73,61	69,75	--	--	--	--
Schoolstr	81,66	81,20	73,58	69,08	--	--	--	--
Ja weg	81,55	81,27	73,35	68,18	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Schoolstr	--	--	--	--
Schoolstr	--	--	--	--
Schoolstr	--	--	--	--
Schoolstr	--	--	--	--
Schoolstr	--	--	--	--
Ja weg	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFA1_A	MFA westzijde	2,00	52,11	48,43	40,65	51,95
MFA1_B	MFA westzijde	5,00	51,97	48,29	40,51	51,81
MFA2_A	MFA westzijde	2,00	52,61	48,93	41,15	52,45
MFA2_B	MFA westzijde	5,00	52,65	48,97	41,19	52,49
MFA3_A	MFA zuidzijde	2,00	49,20	45,52	37,74	49,04
MFA3_B	MFA zuidzijde	5,00	49,47	45,79	38,01	49,31
MFA4_A	MFA zuidzijde	2,00	45,85	42,17	34,39	45,69
MFA4_B	MFA zuidzijde	5,00	46,40	42,72	34,94	46,24
R1_A	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	1,50	52,04	48,36	40,58	51,88
R1_B	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	4,50	52,69	49,01	41,23	52,53
R1_C	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	7,50	52,52	48,84	41,06	52,36
R10_A	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	1,50	46,44	42,76	34,98	46,28
R10_B	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	4,50	47,84	44,16	36,37	47,68
R10_C	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	7,50	47,93	44,25	36,47	47,77
R11_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	47,71	44,03	36,25	47,55
R11_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,33	45,65	37,87	49,17
R11_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	49,55	45,87	38,09	49,39
R12_A	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	1,50	48,31	44,63	36,85	48,15
R12_B	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	4,50	48,72	45,04	37,26	48,56
R12_C	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	7,50	49,34	45,66	37,88	49,18
R13_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	48,34	44,66	36,88	48,18
R13_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,89	46,21	38,43	49,73
R13_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	50,24	46,56	38,78	50,08
R2_A	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	1,50	47,84	44,16	36,38	47,68
R2_B	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	4,50	48,40	44,72	36,94	48,24
R2_C	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	7,50	48,23	44,55	36,77	48,07
R3_A	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	1,50	48,48	44,80	37,02	48,32
R3_B	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	4,50	49,19	45,51	37,73	49,03
R3_C	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	7,50	49,10	45,42	37,64	48,94
R4_A	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	1,50	25,97	22,29	14,51	25,81
R4_B	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	4,50	--	--	--	--
R4_C	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	7,50	--	--	--	--
R5_A	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	1,50	52,18	48,50	40,72	52,02
R5_B	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	4,50	52,87	49,19	41,41	52,71
R5_C	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	7,50	52,69	49,01	41,23	52,53
R6_A	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	1,50	48,21	44,53	36,75	48,05
R6_B	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	4,50	48,94	45,26	37,47	48,78
R6_C	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	7,50	48,80	45,12	37,34	48,64
R7_A	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	1,50	48,16	44,48	36,70	48,00
R7_B	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	4,50	48,86	45,18	37,40	48,70
R7_C	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	7,50	48,76	45,08	37,30	48,60
R8_A	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	1,50	52,64	48,96	41,18	52,48
R8_B	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	4,50	53,31	49,63	41,85	53,15
R8_C	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	7,50	53,14	49,46	41,68	52,98
R9_A	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	1,50	48,76	45,08	37,30	48,60
R9_B	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	4,50	49,62	45,94	38,16	49,46
R9_C	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	7,50	49,52	45,84	38,06	49,36
Rw1_A	Woningen 4-7 zuidzijde	1,50	34,35	30,67	22,89	34,19
Rw1_B	Woningen 4-7 zuidzijde	4,50	36,09	32,41	24,63	35,93
Rw1_C	Woningen 4-7 zuidzijde	7,50	37,16	33,48	25,70	37,00
Rw2_A	Woningen 11-14 zuidzijde	1,50	31,85	28,17	20,39	31,69
Rw2_B	Woningen 11-14 zuidzijde	4,50	33,75	30,07	22,29	33,59
Rw2_C	Woningen 11-14 zuidzijde	7,50	35,01	31,33	23,55	34,85
Rw3_A	Woning 17 zuidzijde	1,50	28,73	25,05	17,27	28,57
Rw3_B	Woning 17 zuidzijde	4,50	29,48	25,80	18,02	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Rw3_C	Woning 17 zuidzijde	7,50	30,69	27,01	19,23	30,53

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Arntzstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFA1_A	MFA westzijde	2,00	28,30	22,65	19,50	28,65
MFA1_B	MFA westzijde	5,00	29,88	24,23	21,06	30,22
MFA2_A	MFA westzijde	2,00	41,06	35,38	32,19	41,37
MFA2_B	MFA westzijde	5,00	41,09	35,40	32,21	41,40
MFA3_A	MFA zuidzijde	2,00	48,59	42,90	39,72	48,90
MFA3_B	MFA zuidzijde	5,00	48,30	42,60	39,41	48,60
MFA4_A	MFA zuidzijde	2,00	50,06	44,36	41,17	50,36
MFA4_B	MFA zuidzijde	5,00	49,63	43,94	40,75	49,94
R1_A	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	1,50	31,54	25,88	22,72	31,88
R1_B	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	4,50	33,42	27,76	24,58	33,75
R1_C	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	7,50	33,69	28,01	24,83	34,01
R10_A	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	1,50	16,41	10,77	7,62	16,76
R10_B	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	4,50	17,28	11,61	8,43	17,60
R10_C	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	7,50	17,89	12,21	9,03	18,21
R11_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	21,27	15,63	12,47	21,62
R11_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	22,52	16,84	13,66	22,84
R11_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	23,60	17,91	14,72	23,91
R12_A	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	1,50	22,87	17,22	14,07	23,22
R12_B	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	4,50	22,68	17,00	13,82	23,00
R12_C	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	7,50	23,78	18,08	14,90	24,09
R13_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	20,79	15,14	11,99	21,14
R13_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	22,06	16,37	13,19	22,37
R13_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	23,18	17,49	14,30	23,49
R2_A	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	1,50	32,50	26,84	23,68	32,84
R2_B	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	4,50	34,33	28,66	25,48	34,65
R2_C	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	7,50	34,61	28,93	25,75	34,93
R3_A	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	1,50	9,25	3,61	0,46	9,60
R3_B	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	4,50	11,67	6,00	2,83	12,00
R3_C	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	7,50	13,10	7,42	4,25	13,42
R4_A	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	1,50	--	--	--	--
R4_B	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	4,50	--	--	--	--
R4_C	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	7,50	--	--	--	--
R5_A	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	1,50	28,74	23,09	19,93	29,08
R5_B	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	4,50	30,53	24,85	21,68	30,85
R5_C	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	7,50	31,04	25,37	22,19	31,36
R6_A	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	1,50	29,10	23,45	20,29	29,44
R6_B	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	4,50	31,06	25,39	22,22	31,39
R6_C	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	7,50	31,55	25,88	22,70	31,87
R7_A	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	1,50	12,94	7,31	4,17	13,30
R7_B	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	4,50	13,06	7,40	4,24	13,40
R7_C	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	7,50	8,76	3,01	-0,21	9,02
R8_A	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	1,50	25,56	19,92	16,76	25,91
R8_B	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	4,50	26,62	20,94	17,77	26,94
R8_C	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	7,50	27,82	22,13	18,95	28,13
R9_A	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	1,50	25,36	19,71	16,55	25,70
R9_B	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	4,50	26,90	21,23	18,05	27,22
R9_C	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	7,50	28,04	22,37	19,19	28,36
Rw1_A	Woningen 4-7 zuidzijde	1,50	47,43	41,74	38,55	47,74
Rw1_B	Woningen 4-7 zuidzijde	4,50	47,82	42,13	38,94	48,13
Rw1_C	Woningen 4-7 zuidzijde	7,50	47,57	41,87	38,68	47,87
Rw2_A	Woningen 11-14 zuidzijde	1,50	47,75	42,06	38,87	48,06
Rw2_B	Woningen 11-14 zuidzijde	4,50	48,16	42,46	39,27	48,46
Rw2_C	Woningen 11-14 zuidzijde	7,50	47,91	42,21	39,02	48,21
Rw3_A	Woning 17 zuidzijde	1,50	49,09	43,39	40,20	49,39
Rw3_B	Woning 17 zuidzijde	4,50	49,24	43,54	40,34	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Arntzstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Rw3_C	Woning 17 zuidzijde	7,50	48,84	43,14	39,94	49,14

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFA1_A	MFA westzijde	2,00	52,13	48,44	40,68	51,97
MFA1_B	MFA westzijde	5,00	52,00	48,31	40,56	51,84
MFA2_A	MFA westzijde	2,00	52,90	49,12	41,67	52,78
MFA2_B	MFA westzijde	5,00	52,95	49,16	41,71	52,82
MFA3_A	MFA zuidzijde	2,00	51,92	47,41	41,85	51,98
MFA3_B	MFA zuidzijde	5,00	51,94	47,50	41,78	51,99
MFA4_A	MFA zuidzijde	2,00	51,46	46,41	42,00	51,64
MFA4_B	MFA zuidzijde	5,00	51,32	46,38	41,76	51,48
R1_A	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	1,50	52,08	48,39	40,65	51,93
R1_B	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	4,50	52,74	49,04	41,32	52,59
R1_C	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	7,50	52,57	48,87	41,16	52,42
R10_A	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	1,50	46,45	42,77	34,99	46,29
R10_B	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	4,50	47,84	44,16	36,38	47,68
R10_C	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	7,50	47,93	44,25	36,47	47,77
R11_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	47,72	44,04	36,27	47,56
R11_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,34	45,65	37,88	49,18
R11_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	49,56	45,88	38,11	49,40
R12_A	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	1,50	48,32	44,64	36,87	48,16
R12_B	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	4,50	48,73	45,05	37,28	48,57
R12_C	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	7,50	49,35	45,67	37,90	49,19
R13_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	48,35	44,67	36,90	48,19
R13_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,89	46,21	38,44	49,73
R13_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	50,25	46,57	38,80	50,09
R2_A	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	1,50	47,97	44,24	36,61	47,82
R2_B	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	4,50	48,56	44,82	37,24	48,42
R2_C	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	7,50	48,42	44,67	37,10	48,28
R3_A	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	1,50	48,48	44,80	37,02	48,32
R3_B	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	4,50	49,20	45,51	37,74	49,04
R3_C	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	7,50	49,10	45,42	37,64	48,94
R4_A	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	1,50	25,97	22,29	14,51	25,81
R4_B	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	4,50	--	--	--	--
R4_C	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	7,50	--	--	--	--
R5_A	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	1,50	52,20	48,51	40,75	52,04
R5_B	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	4,50	52,89	49,21	41,46	52,74
R5_C	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	7,50	52,72	49,03	41,29	52,57
R6_A	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	1,50	48,27	44,57	36,85	48,12
R6_B	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	4,50	49,01	45,30	37,60	48,86
R6_C	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	7,50	48,88	45,17	37,48	48,73
R7_A	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	1,50	48,16	44,48	36,71	48,00
R7_B	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	4,50	48,86	45,18	37,40	48,70
R7_C	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	7,50	48,76	45,08	37,30	48,60
R8_A	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	1,50	52,65	48,97	41,20	52,49
R8_B	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	4,50	53,32	49,64	41,87	53,16
R8_C	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	7,50	53,15	49,46	41,70	52,99
R9_A	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	1,50	48,78	45,09	37,34	48,62
R9_B	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	4,50	49,65	45,96	38,20	49,49
R9_C	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	7,50	49,55	45,86	38,11	49,39
Rw1_A	Woningen 4-7 zuidzijde	1,50	47,63	42,07	38,67	47,92
Rw1_B	Woningen 4-7 zuidzijde	4,50	48,11	42,57	39,10	48,39
Rw1_C	Woningen 4-7 zuidzijde	7,50	47,95	42,46	38,90	48,22
Rw2_A	Woningen 11-14 zuidzijde	1,50	47,86	42,23	38,94	48,16
Rw2_B	Woningen 11-14 zuidzijde	4,50	48,31	42,71	39,36	48,60
Rw2_C	Woningen 11-14 zuidzijde	7,50	48,13	42,56	39,14	48,41
Rw3_A	Woning 17 zuidzijde	1,50	49,13	43,45	40,22	49,43
Rw3_B	Woning 17 zuidzijde	4,50	49,29	43,61	40,36	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Rw3_C	Woning 17 zuidzijde	7,50	48,91	43,24	39,98	49,20

FIGUUR 1

Bestemmingsplan MFA Jan Arntzstraat kern Kekerdom 010-365

