

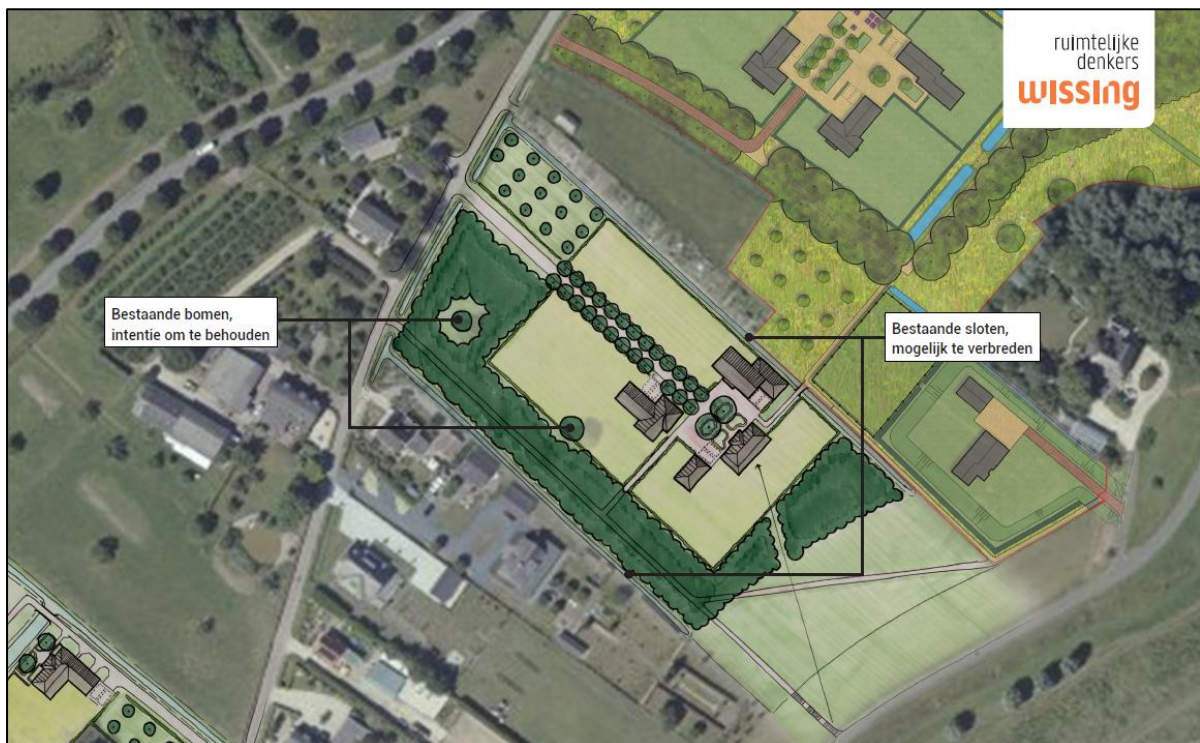
## MEMO - LUCHTKWALITEIT

**Datum** : 19 juni 2023  
**Bestemd voor** : Wissing B.V.  
**Van** : ing. J. Sips  
**Projectnummer** : 327200739  
**Betreft** : **Plan Kruisstraat, deelgebied Oost te Tiel**

---

### 1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op de kadastrale percelen K1814 en K3199 aan de Kruisstraat te Tiel 3 vrijstaande woningen te realiserende bestaande bebouwing te slopen er hier nieuwe woningen terug te bouwen. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Voor dit plan is door Wissing B.V. een concept verkaveling opgesteld. Figuur 1 toont het concept verkaveling van het plan.



Figuur 1: (Concept) verkaveling plan Kruisstraat, deelgebied Oost te Tiel (d.d. 5 juni 2023)

Aan Stantec is opdracht verstrekt om het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren voor het plan aan de Kruisstraat te Tiel.

## 2.0 WETTELIJK KADER

Het luchtkwaliteitonderzoek is uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. Een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. De meest van belangrijkste stoffen zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijnstof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijnstof (PM<sub>2,5</sub>). De in de Wet luchtkwaliteit gestelde grenswaarden voor deze stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 1: Grenswaarden NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>

| Stof              |                                                               | Grenswaarde          |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| NO <sub>2</sub>   | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 40 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>10</sub>  | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 40 µg/m <sup>3</sup> |
|                   | 24 uurgemiddelde grenswaarde (maximaal 50 µg/m <sup>3</sup> ) | 35 dagen             |
| PM <sub>2,5</sub> | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 40 µg/m <sup>3</sup> |

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling kan volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden als:

- De ontwikkeling is opgenomen in het NSL.
- De ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-ontwikkeling.
- De gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden.
- Projectsaldering wordt toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Het 'Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)' is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Deze zones hebben een breedte van 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Gebouwen ten behoeve van het basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs voor minderjarigen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen worden aangemerkt als luchtgevoelige functies.

### 3.0 ONDERZOEK

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze categorieën betreffen landbouwinrichtingen, spoorwegemplacements, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

In de Regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Omdat met het plan 3 vrijstaande woningen wordt gerealiseerd, is deze ontwikkeling aan te merken als een project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit is zodoende niet benodigd. Daardoor levert het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen op voor de realisatie van de nieuwe woningen (artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder c Wm).

De nieuwe woningen worden niet aangemerkt als een gevoelige functie. Daarmee levert 'Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)' geen belemmeringen op voor de realisatie van de nieuwe woningen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in de omgeving van het plan inzichtelijk gemaakt op basis van de gegevens uit het Informatiemodel Monitoring Luchtkwaliteit. Dat model is onderdeel van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK), welke in het beheer is bij het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In dit instrument zijn onder andere receptorpunten geplaatst langs de Provincialeweg en de Nieuwe Tielseweg. In figuur 2 is de ligging van de receptorpunten langs deze wegen weergegeven ten opzichte van het plan (rood aangegeven), waarbij de meest nabijgelegen receptorpunten groen omcirkeld zijn.



**Figuur 2: Ligging receptorpunten t.o.v. plan Kruisstraat te Tiel**

Op basis van figuur 2 blijkt dat een receptorpunt langs de Provincialeweg en een punt langs de Nieuwe Tielseweg het meest nabijgelegen zijn. In tabel 2 is de luchtkwaliteit weergegeven op de beide receptorpunten.

**Tabel 1: Grenswaarden NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>**

| Stof              |                                                               | Receptorpunten       |                      |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                   |                                                               | Provincialeweg       | Nieuwe Tielseweg     |
| NO <sub>2</sub>   | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 17 µg/m <sup>3</sup> | 18 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>10</sub>  | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 18 µg/m <sup>3</sup> | 18 µg/m <sup>3</sup> |
|                   | 24 uurgemiddelde grenswaarde (maximaal 50 µg/m <sup>3</sup> ) | 6 dagen              | 6 dagen              |
| PM <sub>2,5</sub> | jaargemiddelde grenswaarde                                    | 11 µg/m <sup>3</sup> | 11 µg/m <sup>3</sup> |

De jaargemiddelde grenswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> (beide 40 µg/m<sup>3</sup>) en PM<sub>2,5</sub> (25 µg/m<sup>3</sup>) worden niet overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie van maximaal 35 dagen wordt eveneens niet wordt overschreden. Vanwege de algemene trend dat de emissies en achtergrondconcentraties zullen dalen worden er ook in de toekomst geen overschrijdingen verwacht.

## 4.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om op de kadastrale percelen K1814 en K3199 aan de Kruisstraat te Tilburg 3 vrijstaande woningen te realiserende bestaande bebouwing te slopen er hier nieuwe woningen terug te bouwen. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

De realisatie van 3 vrijstaande woning is een ontwikkeling dat is aan te merken als een project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Toetsing aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit is zodoende niet benodigd. Geconcludeerd wordt dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen oplevert voor de realisatie van de nieuwe woningen (artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder c Wm).

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ter plaatse van het plan de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. Deze waarden zijn veel lager dan de gestelde grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit. Vanwege de algemene trend dat de emissies en achtergrondconcentraties zullen dalen worden er ook in de toekomst geen overschrijdingen verwacht.