



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeente Tiel
De heer M van Herwijnen
Postbus 6325
4000HH Tiel

Onderwerp:

Adviesbrief bestemmingsplannen Tiel-West Veilingterrein en
Teisterbantlaan

Geachte heer Van Herwijnen,

Op 16 maart 2022 kregen wij uw verzoek voor het opstellen van
paragraaf externe veiligheid voor de bestemmingsplannen Tiel-West
Veilingterrein en Teisterbantlaan in Tiel.

De tekst voor de EV-paragraaf treft u bijgevoegd aan.

Bijlagen

Bij deze brief horen de volgende bijlagen:

- EV-adviesnotitie

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Bel dan met H. Gorter, telefoonnummer
0344 – 579 314. Wilt u deze brief erbij houden als u belt? Dan kunnen
wij u sneller helpen.

Mocht u in de toekomst onze hulp weer nodig hebben, dan helpen we u
graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam
Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Tiel,

Omgevingsdienst Rivierenland

'Deze brief is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend.'

Datum

6 april 2022

Pagina

1 van 5

Ons kenmerk

ODR2203834

Uw kenmerk

Behandeld door

H. Gorter

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

0344 57 93 14
post@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan

Gemeente Tiel (Marnix van Herwijnen)

Pagina
2 van 5

Van

Harmen Gorter (EV-adviseur ODR)

Ons kenmerk
ODR2203834

Onderwerp

EV-paragraaf bestemmingsplannen Tiel-West: Advies externe veiligheid (EV)

Inleiding

Gemeente Tiel vroeg ons op 11 maart 2022 om een EV-paragraaf aan te leveren en dit af te stemmen met Witteveen+Bos en de veiligheidsregio (VRGZ). De EV-paragraaf wordt opgesteld ten behoeve van 2 bestemmingsplannen, namelijk Tiel-West Veilingterrein (Veilingterrein (woningen) en beroepsschool (school)) en Tiel-West Teisterbantlaan met daarin de woningbouw op het huidige Lingecollege-terrein.

Advies

Wij adviseren de gemeente vanwege het aspect EV:

1. medewerking te verlenen aan de bestemmingsplannen.
2. de in de bijlage van deze adviesnotitie gevoegde EV-paragraaf op te laten nemen in de toelichting van de bestemmingsplannen.

Argumenten

1.1 Er zijn geen harde belemmeringen.

De plangebieden liggen niet binnen de 10-6-contour voor het plaatsgebonden risico van risicobronnen (ook niet binnen die van Niacet of PPG).

1.2 De plangebieden liggen ook niet binnen het invloedsgebied van stationaire risicobronnen (ook niet binnen die van Niacet of PPG) of van buisleidingen.

2.1 Deze paragraaf bevat voldoende informatie over het aspect EV.

De paragraaf is dan ook makkelijk als volledige paragraaf op te nemen in de toelichting van de bestemmingsplannen. Zo is uitgewerkt dat het aspect EV geen harde belemmering vormt voor het initiatief, omdat het plangebied niet is gelegen binnen een PR 10-6-contour van een nabij gelegen risicobron.

In dit geval zijn voor EV alleen de transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuwe en de Waal relevant.

In de bijgevoegde EV-paragraaf hebben we hiervoor een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico uitgewerkt, waarin ook een bij de veiligheidsregio (VRGZ) opgevraagd advies is verwerkt.

Kanttekeningen

1.1 Het plangebied ligt mogelijk (deels) binnen de Veiligheidszone bevi-2 van Niacet.

Vanwege een ammoniakinstallatie, die eerder bij Niacet aanwezig was, is in het vigerende bestemmingsplan een Veiligheidszone bevi-2 op de verbeelding opgenomen. Een deel van het plangebied van BP Tiel-West Veilingterrein en het hele plangebied van BP Tiel-West Teisterbantlaan

liggen binnen deze veiligheidszone, waar geen kinderdagverblijven en verpleegfuncties zijn toegestaan. Met de bestemmingsplannen wordt niet beoogd om dergelijke functies binnen het plangebied toe te staan. Ondanks het bovenstaande hoeft bij de EV-toetsing in het kader van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan voor de beoogde woningbouw, niet te worden gekeken naar die zone uit het bestemmingsplan, maar naar de werkelijke contouren van de aanwezige en vergunde risicobronnen. Dat betekent dat bij Niacet alleen de veiligheidsafstanden rond enkele bovengrondse tanks met gevaarlijke stoffen relevant zijn. Deze afstanden reiken echter niet tot het plangebied en zijn daarom voor de plannen (woningbouw en school) niet relevant.

Pagina
3 van 5

Ons kenmerk
ODR2203834

Het is gewenst dat Veiligheidszone bevi-2 uit het bestemmingsplan wordt verwijderd. Burgemeester en wethouders zijn hiertoe bevoegd. In het bestemmingsplan is hiervoor een wijzigingsbevoegdheid opgenomen (planregel 32.2.4). Bij Niacet is sprake van een definitieve beëindiging van de risicovolle activiteit m.b.t. de ammoniakinstallatie. De omgevingsvergunning die men had voor de ammoniakinstallatie is namelijk ook daadwerkelijk ingetrokken bij besluit van 27 september 2012. Het verwijderen van de veiligheidszone door burgemeester en wethouders zou hier dus op zijn plaats zijn.

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Opdrachtformulier van Marnix van Herwijnen van gemeente Tiel aan ODR;
- Schetsontwerp Veilingterrein, Beroepscollege & Teisterbantlaan, opgesteld door BGSV, januari 2022.

Bijlage(n)

1. Concepttekst voor EV-paragraaf

Bijlage 1 Concepttekst voor EV-paragraaf

Pagina
4 van 5

Ons kenmerk
ODR2203834

Voorgesteld wordt om onderstaande tekst op te laten nemen als EV-paragraaf in de toelichting van het bestemmingsplan.

"Inleiding

Externe veiligheid heeft betrekking op locaties waar een ongeval met gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden, waardoor personen die geen directe relatie hebben tot de risicovolle activiteit zouden kunnen komen te overlijden. Bij een ruimtelijke besluit voor het toelaten van (beperkt) kwetsbare objecten moet worden getoetst aan risiconormen en veiligheidsafstanden. Dit is met name relevant op korte afstand van risicobronnen. Indien een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten binnen het invloedsgebied van een belangrijke risicobron, moet ook het groepsrisico worden verantwoord. Bovendien is het van belang om af te wegen in hoeverre nieuwe risicobronnen binnen een plangebied worden toegestaan.

Voor de beoordeling van een ruimtelijk plan moet voor externe veiligheid worden vastgesteld of het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van specifieke risicovolle inrichtingen, relevante transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen of relevante buisleidingen. Toetsingskaders zijn het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi), het "Besluit externe veiligheid transportroutes" (Bevt) en het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb). Daarnaast zijn in het Vuurwerkbesluit en het Activiteitenbesluit milieubeheer veiligheidsafstanden genoemd die rond stationaire risicobronnen, niet zijnde een Bevi-inrichting, moeten worden aangehouden.

Risicovolle bedrijven

Binnen de beoogde bestemming "wonen" passen geen risicovolle activiteiten, zoals Bevi-activiteiten.

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het plangebied niet ligt binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting of de veiligheidsafstanden van andere stationaire risicobronnen. Hierdoor is geen verantwoording van het groepsrisico nodig vanwege risicovolle inrichtingen.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het aspect externe veiligheid relevant is vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute (deellocaties Teisterbantlaan, Beroepscollege en Veilingterrein) en over de Waal (deellocaties Veilingterrein en Teisterbantlaan). De deelplangebieden liggen namelijk binnen het invloedsgebied van deze transportroutes, waarbij personen kunnen overlijden als rechtstreeks gevolg van een zwaar ongeval met toxische stoffen. Het plangebied ligt echter buiten een veiligheidszone, een plasbrandaandachtsgebied en de meest relevante zones voor het groepsrisico (de 200 meter zones).

Op grond van artikel 7 van het Bevt moet in dergelijke gevallen worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval op deze transportroutes en
- de zelfredzaamheid met betrekking tot nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plangebied.

Volgens artikel 9 van het Bevt moet de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om hierover een advies uit te brengen.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft op 6 april 2022 aangegeven dat in dit geval sprake is van een standaardsituatie, waarvoor onderstaande verantwoordingstekst kan worden gehanteerd. Relevant hierbij is ook dat het ruimtelijke besluit geen betrekking heeft op het mogelijk maken van een (nog niet aanwezig) "zeer kwetsbaar gebouw", bestemd voor verminderd zelfredzame personen.

Pagina
5 van 5

Ons kenmerk
ODR2203834

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij het genoemde incidentscenario is het advies om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om dit advies tijdig op te volgen.

Buisleidingen

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het plangebieden niet is gelegen binnen het invloedsgebied van relevante buisleidingen voor aardgas en vloeibare brandstoffen. Hierdoor is geen verantwoording van het groepsrisico nodig vanwege buisleidingen.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid is alleen relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de Waal. Gelet op de hiervoor genoemde overwegingen zijn er gezien vanuit het plangebied voldoende mogelijkheden voor de zelfredzaamheid bij een zwaar ongeval op deze transportroutes. Dit betekent dat geen nadere eisen aan het plan gesteld hoeven te worden in het kader van het aspect externe veiligheid."