



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer locatie Bleekveld te Tiel

Versie 29 juli 2021

opdrachtnummer
21-185

datum
29 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
paginaï

datum
29 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Bleekveld te Tiel. Op de locatie worden in vier blokken grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tiel. De locatie ligt op ca. 110 m van de Nieuwe Tielseweg en op ca. 110 meter van de Waalstraat, binnen de geluidzone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen diverse 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Eerste Bleekveldstraat, de Rechtbankstraat en de Koninginnestraat.

De geluidbelasting door de Nieuwe Tielseweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door de Waalstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door Nieuwe Tielseweg en de Waalstraat.

De geluidbelasting op de woningen grenzend aan de Eerste Bleekveldstraat ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen en bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB.

Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet doeltreffend dan wel stedenbouwkundig ongewenst. De geluidbelasting door 30 km wegen overschrijdt niet de maximale grenswaarde voor woningen langs gezoneerde wegen. Bovendien hebben alle woningen een geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe zijde kunnen geluidluwe buitenruimten worden gerealiseerd. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 64 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 31 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-185

bestand

21-185r1

bladzijde

pagina 1

datum

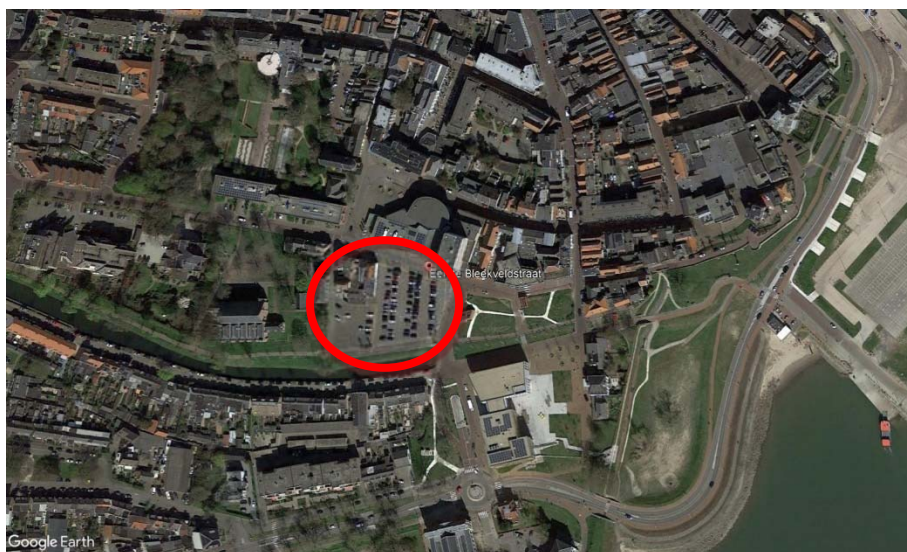
29 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Bleekveld te Tiel. Op de locatie worden in vier blokken grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tiel. De locatie ligt op ca. 110 m van de Nieuwe Tielseweg en op ca. 110 meter van de Waalstraat, binnen de geluidzone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen diverse 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Eerste Bleekveldstraat, de Rechtbankstraat en de Koninginnestraat.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina2

datum
29 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina3

datum
29 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina4

datum
29 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Beleid voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Tiel hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het beleid Hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaai Tiel.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina5

datum
29 juli 2021



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-185

bestand

21-185r1

bladzijde

pagina6

datum

29 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Tiel (Verkeersmodel voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor het zichtjaar 2031 met 1,5% autonome groei opgehoogd.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031, gezoneerde wegen		
Omschrijving	Nieuwe Tielseweg	Waalstraat
- etmaalintensiteit jaar 2031	9621	10546
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,78
- perc. lichte mvt [%]	96,00/97,88/95,11	96,01/97,88/95,15
- perc. middelzware mvt [%]	2,88/1,50/3,18	2,95/1,54/3,26
- perc. zware mvt [%]	1,12/0,52/1,71	1,04/0,58/1,59
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie (150 m)	nee	nee
- obstakels binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina7

datum
29 juli 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Nieuwe Tielseweg, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Nieuwe Tielseweg na 5 dB aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
8	Oostgevel	40	40	41	42
9	Oostgevel	40	40	41	42
10	Zuidgevel	38	39	40	41

Tabel III.3 geeft voor het gezoneerde deel van de Waalstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 3 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Waalstraat na 5 dB aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
8	Oostgevel	38	39	40	40
9	Oostgevel	40	41	41	42
10	Zuidgevel	39	40	41	42

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina8

datum
29 juli 2021

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	58	58	57	56
2	Noordgevel	59	58	57	56
3	Oostgevel	43	51	51	50
6	Westgevel	46	52	52	51
7	Oostgevel	57	57	56	55
8	Oostgevel	57	57	56	55
9	Oostgevel	56	56	56	55
14	Noordgevel	58	58	57	56



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van ten minste 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	63	63	62	61
2	Noordgevel	64	63	62	61
3	Oostgevel	48	56	56	55
6	Westgevel	51	57	57	56
7	Oostgevel	62	62	61	60
8	Oostgevel	62	62	61	61
9	Oostgevel	61	61	61	60
14	Noordgevel	63	63	62	61

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina9

datum
29 juli 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Nieuwe Tielseweg bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door de Nieuwe Tielseweg.

De geluidbelasting door de Waalstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door de Waalstraat.

De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door niet gezoneerde wegen.

4.2 Toetsing RO

De geluidbelasting door de gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt ook de geluidbelasting van 30 km betrokken. De geluidbelasting op de woningen grenzend aan de Eerste Bleekveldstraat ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen.

Hierna zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting door de 30 km wegen mogelijk kan worden verlaagd.

De maatgevende Eerste Bleekveldstraat is voorzien van een slecht standaard asfalt met veel reparatiegaten. Voor de nieuwe situatie is reeds gerekend met een elementenwegdek in keperverband. Door het toepassen van een wegdek met stille elementen zou de geluidbelasting op de 30 km wegen met ca. 2 dB kunnen afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 150 m meter wordt vervangen door een stil wegdek kan deze geluidreductie worden bereikt. Het terugbrengen van de geluidbelasting met ca. 2 dB is niet doeltreffend omdat de voorkeursgrenswaarde daarmee niet wordt bereikt

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Eerste Bleekveldstraat bedraagt reeds 30 km/uur. Het nog verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina10

datum
29 juli 2021



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningbouwlocatie met vier woonlagen op een locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst. Bovendien is voor afscherming fysiek geen ruimte.

Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet doeltreffend dan wel stedenbouwkundig ongewenst. De geluidbelasting door 30 km wegen overschrijdt niet de maximale grenswaarde voor woningen langs gezoneerde wegen. Bovendien hebben alle woningen een geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe zijde kunnen geluidluwe buitenruimten worden gerealiseerd. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 zonder aftrek.

Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 64 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 31 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-185

bestand
21-185r1

bladzijde
pagina 11

datum
29 juli 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-185

datum

29 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21 - 185

versie: juli 2021



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-185

datum

29 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

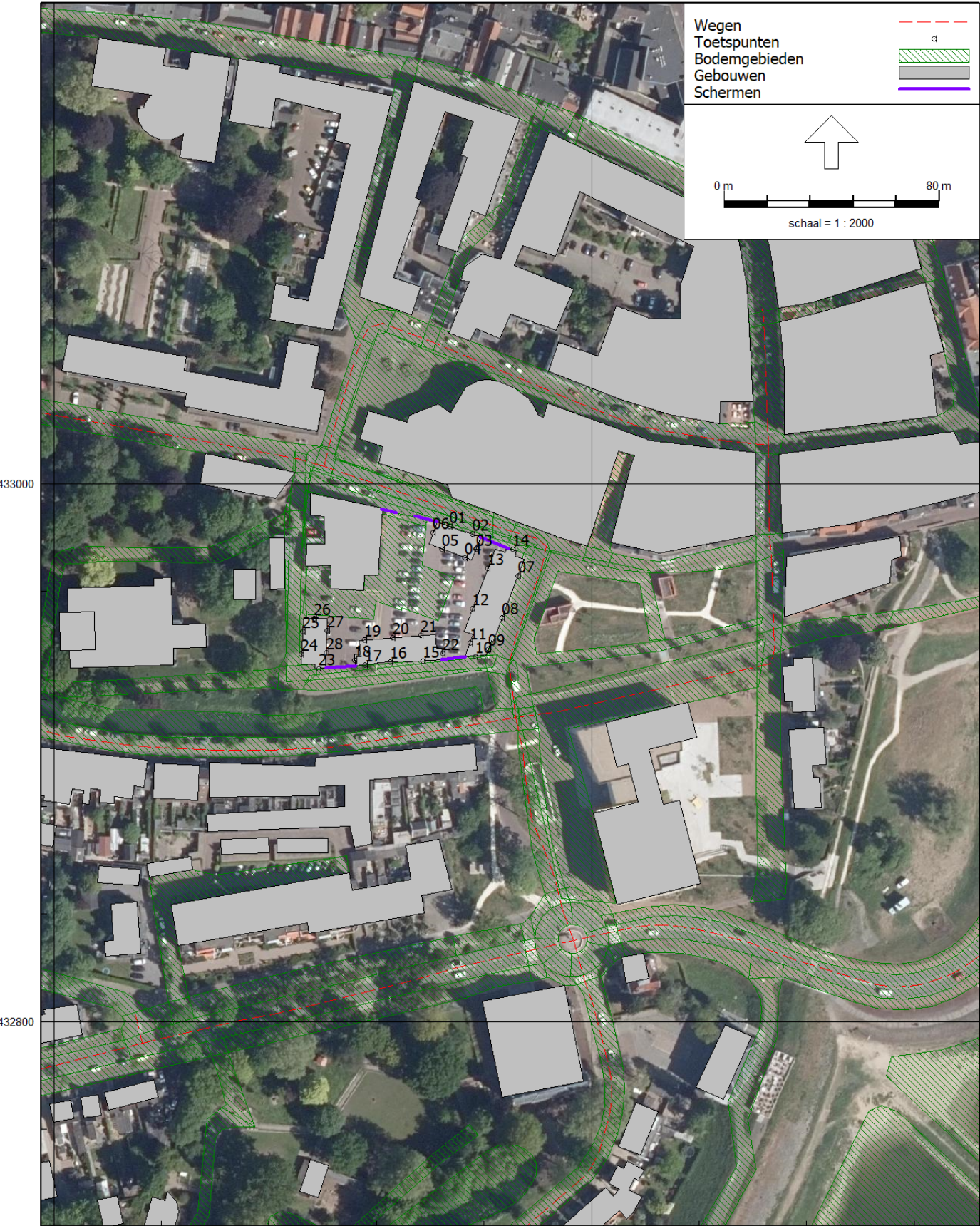
't Goylaan 11

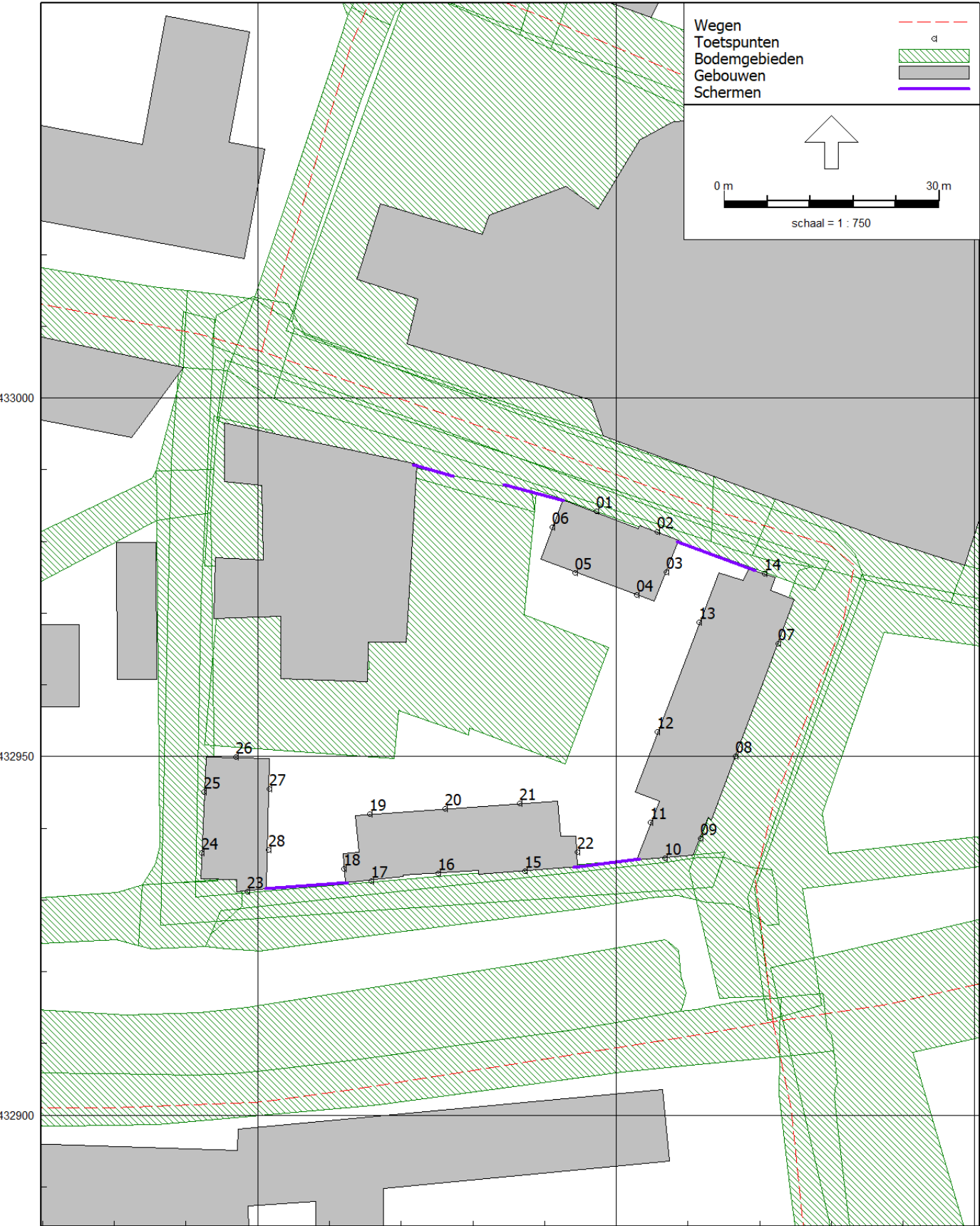
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tielseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158347,21	432984,18	1,50	15,63	12,63	6,54	16,33
01_B	noordgevel	158347,21	432984,18	4,50	16,19	13,18	7,11	16,89
01_C	noordgevel	158347,21	432984,18	7,50	17,33	14,30	8,25	18,03
01_D	noordgevel	158347,21	432984,18	10,50	19,44	16,42	10,36	20,14
02_A	noordgevel	158355,71	432981,36	1,50	15,62	12,63	6,52	16,32
02_B	noordgevel	158355,71	432981,36	4,50	16,54	13,52	7,46	17,24
02_C	noordgevel	158355,71	432981,36	7,50	17,89	14,85	8,81	18,59
02_D	noordgevel	158355,71	432981,36	10,50	20,63	17,61	11,54	21,33
03_A	oostgevel	158357,03	432975,66	1,50	21,55	18,63	12,42	22,26
03_B	oostgevel	158357,03	432975,66	4,50	22,80	19,88	13,68	23,51
03_C	oostgevel	158357,03	432975,66	7,50	24,26	21,30	15,15	24,96
03_D	oostgevel	158357,03	432975,66	10,50	26,85	23,89	17,75	27,56
04_A	zuidgevel	158352,82	432972,49	1,50	19,42	16,40	10,34	20,12
04_B	zuidgevel	158352,82	432972,49	4,50	20,71	17,66	11,65	21,41
04_C	zuidgevel	158352,82	432972,49	7,50	22,33	19,27	13,27	23,03
04_D	zuidgevel	158352,82	432972,49	10,50	25,21	22,20	16,14	25,92
05_A	zuidgevel	158344,26	432975,64	1,50	27,35	24,47	18,20	28,06
05_B	zuidgevel	158344,26	432975,64	4,50	29,50	26,63	20,35	30,21
05_C	zuidgevel	158344,26	432975,64	7,50	30,31	27,42	21,18	31,02
05_D	zuidgevel	158344,26	432975,64	10,50	31,22	28,32	22,08	31,93
06_A	westgevel	158341,04	432981,92	1,50	19,20	16,16	10,12	19,90
06_B	westgevel	158341,04	432981,92	4,50	19,13	16,06	10,07	19,83
06_C	westgevel	158341,04	432981,92	7,50	19,99	16,92	10,93	20,69
06_D	westgevel	158341,04	432981,92	10,50	21,45	18,39	12,39	22,15
07_A	oostgevel	158372,62	432965,72	1,50	38,65	35,77	29,50	39,36
07_B	oostgevel	158372,62	432965,72	4,50	38,95	36,06	29,80	39,66
07_C	oostgevel	158372,62	432965,72	7,50	39,54	36,65	30,40	40,25
07_D	oostgevel	158372,62	432965,72	10,50	40,21	37,32	31,06	40,92
08_A	oostgevel	158366,70	432950,03	1,50	38,88	36,00	29,73	39,59
08_B	oostgevel	158366,70	432950,03	4,50	39,52	36,64	30,37	40,23
08_C	oostgevel	158366,70	432950,03	7,50	40,22	37,33	31,07	40,93
08_D	oostgevel	158366,70	432950,03	10,50	40,97	38,09	31,82	41,68
09_A	oostgevel	158361,78	432938,62	1,50	38,81	35,94	29,66	39,52
09_B	oostgevel	158361,78	432938,62	4,50	39,72	36,85	30,57	40,43
09_C	oostgevel	158361,78	432938,62	7,50	40,51	37,62	31,36	41,22
09_D	oostgevel	158361,78	432938,62	10,50	41,33	38,44	32,19	42,04
10_A	zuidgevel	158356,77	432935,81	1,50	37,74	34,87	28,58	38,45
10_B	zuidgevel	158356,77	432935,81	4,50	38,72	35,84	29,57	39,43
10_C	zuidgevel	158356,77	432935,81	7,50	39,56	36,67	30,41	40,27
10_D	zuidgevel	158356,77	432935,81	10,50	40,37	37,50	31,23	41,08
11_A	westgevel	158354,77	432940,78	1,50	20,12	17,12	11,04	20,82
11_B	westgevel	158354,77	432940,78	4,50	20,92	17,88	11,85	21,62
11_C	westgevel	158354,77	432940,78	7,50	22,05	18,97	12,99	22,74
11_D	westgevel	158354,77	432940,78	10,50	23,67	20,60	14,61	24,37
12_A	westgevel	158355,70	432953,46	1,50	18,39	15,38	9,31	19,09
12_B	westgevel	158355,70	432953,46	4,50	19,42	16,36	10,35	20,11
12_C	westgevel	158355,70	432953,46	7,50	20,42	17,35	11,37	21,12
12_D	westgevel	158355,70	432953,46	10,50	21,69	18,61	12,63	22,38
13_A	westgevel	158361,51	432968,66	1,50	18,60	15,58	9,51	19,30
13_B	westgevel	158361,51	432968,66	4,50	18,92	15,87	9,85	19,62
13_C	westgevel	158361,51	432968,66	7,50	19,70	16,63	10,64	20,40
13_D	westgevel	158361,51	432968,66	10,50	20,84	17,77	11,78	21,54
14_A	noordgevel	158370,72	432975,53	1,50	32,89	30,02	23,75	33,60
14_B	noordgevel	158370,72	432975,53	4,50	32,31	29,42	23,17	33,02
14_C	noordgevel	158370,72	432975,53	7,50	32,78	29,89	23,64	33,49
14_D	noordgevel	158370,72	432975,53	10,50	33,43	30,53	24,29	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Tielseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	zuidgevel	158337,27	432934,00	1,50	34,15	31,26	25,00	34,86
15_B	zuidgevel	158337,27	432934,00	4,50	34,81	31,90	25,67	35,51
15_C	zuidgevel	158337,27	432934,00	7,50	35,47	32,56	26,33	36,17
15_D	zuidgevel	158337,27	432934,00	10,50	36,24	33,32	27,11	36,95
16_A	zuidgevel	158325,18	432933,71	1,50	33,96	31,08	24,82	34,67
16_B	zuidgevel	158325,18	432933,71	4,50	33,91	31,00	24,78	34,62
16_C	zuidgevel	158325,18	432933,71	7,50	34,53	31,62	25,40	35,24
16_D	zuidgevel	158325,18	432933,71	10,50	35,29	32,38	26,17	36,00
17_A	zuidgevel	158315,80	432932,65	1,50	32,70	29,81	23,56	33,41
17_B	zuidgevel	158315,80	432932,65	4,50	32,76	29,87	23,63	33,47
17_C	zuidgevel	158315,80	432932,65	7,50	33,22	30,31	24,09	33,93
17_D	zuidgevel	158315,80	432932,65	10,50	33,95	31,03	24,83	34,66
18_A	westgevel	158312,00	432934,30	1,50	20,70	17,68	11,62	21,40
18_B	westgevel	158312,00	432934,30	4,50	21,85	18,80	12,78	22,55
18_C	westgevel	158312,00	432934,30	7,50	23,05	19,99	13,98	23,74
18_D	westgevel	158312,00	432934,30	10,50	24,52	21,46	15,45	25,21
19_A	noordgevel	158315,67	432941,96	1,50	18,45	15,45	9,36	19,15
19_B	noordgevel	158315,67	432941,96	4,50	18,77	15,74	9,69	19,47
19_C	noordgevel	158315,67	432941,96	7,50	19,81	16,78	10,74	20,51
19_D	noordgevel	158315,67	432941,96	10,50	21,12	18,09	12,05	21,82
20_A	noordgevel	158326,08	432942,73	1,50	18,40	15,39	9,32	19,10
20_B	noordgevel	158326,08	432942,73	4,50	18,34	15,30	9,27	19,04
20_C	noordgevel	158326,08	432942,73	7,50	19,30	16,25	10,23	20,00
20_D	noordgevel	158326,08	432942,73	10,50	20,66	17,63	11,60	21,36
21_A	noordgevel	158336,57	432943,49	1,50	17,56	14,55	8,47	18,26
21_B	noordgevel	158336,57	432943,49	4,50	17,21	14,19	8,14	17,91
21_C	noordgevel	158336,57	432943,49	7,50	18,10	15,06	9,03	18,80
21_D	noordgevel	158336,57	432943,49	10,50	20,11	17,09	11,03	20,81
22_A	oostgevel	158344,59	432936,71	1,50	27,52	24,59	18,38	28,22
22_B	oostgevel	158344,59	432936,71	4,50	35,57	32,68	26,42	36,28
22_C	oostgevel	158344,59	432936,71	7,50	36,32	33,44	27,18	37,03
22_D	oostgevel	158344,59	432936,71	10,50	37,20	34,31	28,06	37,91
23_A	zuidgevel	158298,52	432931,19	1,50	28,60	25,70	19,46	29,31
23_B	zuidgevel	158298,52	432931,19	4,50	28,97	26,05	19,86	29,68
23_C	zuidgevel	158298,52	432931,19	7,50	29,41	26,47	20,29	30,11
23_D	zuidgevel	158298,52	432931,19	10,50	30,34	27,38	21,23	31,04
24_A	westgevel	158292,14	432936,57	1,50	21,25	18,22	12,17	21,95
24_B	westgevel	158292,14	432936,57	4,50	22,75	19,70	13,67	23,44
24_C	westgevel	158292,14	432936,57	7,50	24,05	21,01	14,98	24,75
24_D	westgevel	158292,14	432936,57	10,50	26,21	23,21	17,12	26,91
25_A	westgevel	158292,54	432945,08	1,50	20,37	17,34	11,29	21,07
25_B	westgevel	158292,54	432945,08	4,50	21,65	18,60	12,57	22,34
25_C	westgevel	158292,54	432945,08	7,50	22,79	19,74	13,72	23,49
25_D	westgevel	158292,54	432945,08	10,50	24,32	21,29	15,24	25,02
26_A	noordgevel	158296,96	432949,92	1,50	16,84	13,84	7,74	17,54
26_B	noordgevel	158296,96	432949,92	4,50	17,37	14,35	8,29	18,07
26_C	noordgevel	158296,96	432949,92	7,50	18,55	15,51	9,47	19,25
26_D	noordgevel	158296,96	432949,92	10,50	19,98	16,95	10,91	20,68
27_A	oostgevel	158301,66	432945,45	1,50	23,40	20,46	14,27	24,10
27_B	oostgevel	158301,66	432945,45	4,50	24,25	21,30	15,13	24,95
27_C	oostgevel	158301,66	432945,45	7,50	25,35	22,38	16,25	26,05
27_D	oostgevel	158301,66	432945,45	10,50	26,90	23,91	17,80	27,60
28_A	oostgevel	158301,46	432937,03	1,50	20,46	17,45	11,38	21,16
28_B	oostgevel	158301,46	432937,03	4,50	21,57	18,53	12,50	22,27
28_C	oostgevel	158301,46	432937,03	7,50	23,17	20,12	14,11	23,87
28_D	oostgevel	158301,46	432937,03	10,50	25,16	22,12	16,10	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158347,21	432984,18	1,50	24,44	21,56	15,29	25,15
01_B	noordgevel	158347,21	432984,18	4,50	24,63	21,74	15,48	25,34
01_C	noordgevel	158347,21	432984,18	7,50	24,99	22,09	15,84	25,69
01_D	noordgevel	158347,21	432984,18	10,50	26,03	23,11	16,88	26,73
02_A	noordgevel	158355,71	432981,36	1,50	25,79	22,90	16,63	26,49
02_B	noordgevel	158355,71	432981,36	4,50	26,05	23,17	16,89	26,75
02_C	noordgevel	158355,71	432981,36	7,50	26,43	23,53	17,28	27,13
02_D	noordgevel	158355,71	432981,36	10,50	27,43	24,53	18,29	28,14
03_A	oostgevel	158357,03	432975,66	1,50	22,73	19,81	13,61	23,44
03_B	oostgevel	158357,03	432975,66	4,50	26,85	23,94	17,72	27,56
03_C	oostgevel	158357,03	432975,66	7,50	27,52	24,58	18,39	28,22
03_D	oostgevel	158357,03	432975,66	10,50	29,37	26,43	20,26	30,08
04_A	zuidgevel	158352,82	432972,49	1,50	18,97	15,99	9,87	19,67
04_B	zuidgevel	158352,82	432972,49	4,50	20,01	16,98	10,92	20,70
04_C	zuidgevel	158352,82	432972,49	7,50	22,22	19,18	13,14	22,92
04_D	zuidgevel	158352,82	432972,49	10,50	25,84	22,82	16,75	26,54
05_A	zuidgevel	158344,26	432975,64	1,50	18,94	15,94	9,86	19,64
05_B	zuidgevel	158344,26	432975,64	4,50	20,19	17,16	11,11	20,89
05_C	zuidgevel	158344,26	432975,64	7,50	22,28	19,24	13,21	22,98
05_D	zuidgevel	158344,26	432975,64	10,50	25,27	22,26	16,19	25,97
06_A	westgevel	158341,04	432981,92	1,50	16,33	13,30	7,25	17,03
06_B	westgevel	158341,04	432981,92	4,50	17,62	14,57	8,54	18,31
06_C	westgevel	158341,04	432981,92	7,50	19,45	16,41	10,37	20,15
06_D	westgevel	158341,04	432981,92	10,50	21,36	18,33	12,27	22,05
07_A	oostgevel	158372,62	432965,72	1,50	36,07	33,18	26,92	36,78
07_B	oostgevel	158372,62	432965,72	4,50	36,62	33,73	27,48	37,33
07_C	oostgevel	158372,62	432965,72	7,50	37,30	34,40	28,16	38,01
07_D	oostgevel	158372,62	432965,72	10,50	38,04	35,14	28,90	38,75
08_A	oostgevel	158366,70	432950,03	1,50	37,73	34,83	28,58	38,43
08_B	oostgevel	158366,70	432950,03	4,50	38,19	35,30	29,05	38,90
08_C	oostgevel	158366,70	432950,03	7,50	38,88	35,98	29,74	39,59
08_D	oostgevel	158366,70	432950,03	10,50	39,66	36,75	30,52	40,36
09_A	oostgevel	158361,78	432938,62	1,50	39,15	36,25	30,01	39,86
09_B	oostgevel	158361,78	432938,62	4,50	39,90	37,00	30,76	40,61
09_C	oostgevel	158361,78	432938,62	7,50	40,67	37,76	31,53	41,37
09_D	oostgevel	158361,78	432938,62	10,50	41,49	38,58	32,35	42,19
10_A	zuidgevel	158356,77	432935,81	1,50	38,21	35,33	29,07	38,92
10_B	zuidgevel	158356,77	432935,81	4,50	39,21	36,32	30,07	39,92
10_C	zuidgevel	158356,77	432935,81	7,50	40,07	37,17	30,93	40,78
10_D	zuidgevel	158356,77	432935,81	10,50	40,94	38,03	31,80	41,64
11_A	westgevel	158354,77	432940,78	1,50	10,96	7,94	1,88	11,66
11_B	westgevel	158354,77	432940,78	4,50	12,16	9,12	3,09	12,86
11_C	westgevel	158354,77	432940,78	7,50	14,19	11,14	5,11	14,88
11_D	westgevel	158354,77	432940,78	10,50	18,54	15,54	9,45	19,24
12_A	westgevel	158355,70	432953,46	1,50	13,62	10,62	4,53	14,32
12_B	westgevel	158355,70	432953,46	4,50	14,52	11,49	5,43	15,21
12_C	westgevel	158355,70	432953,46	7,50	15,92	12,89	6,83	16,61
12_D	westgevel	158355,70	432953,46	10,50	17,14	14,13	8,06	17,84
13_A	westgevel	158361,51	432968,66	1,50	21,73	18,84	12,59	22,44
13_B	westgevel	158361,51	432968,66	4,50	24,04	21,14	14,90	24,75
13_C	westgevel	158361,51	432968,66	7,50	25,07	22,14	15,94	25,77
13_D	westgevel	158361,51	432968,66	10,50	26,25	23,31	17,12	26,95
14_A	noordgevel	158370,72	432975,53	1,50	33,03	30,14	23,87	33,73
14_B	noordgevel	158370,72	432975,53	4,50	32,84	29,95	23,70	33,55
14_C	noordgevel	158370,72	432975,53	7,50	33,15	30,26	24,01	33,86
14_D	noordgevel	158370,72	432975,53	10,50	33,75	30,85	24,61	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	zuidgevel	158337,27	432934,00	1,50	35,91	33,04	26,76	36,62
15_B	zuidgevel	158337,27	432934,00	4,50	36,66	33,76	27,51	37,36
15_C	zuidgevel	158337,27	432934,00	7,50	37,40	34,50	28,26	38,11
15_D	zuidgevel	158337,27	432934,00	10,50	38,19	35,29	29,05	38,90
16_A	zuidgevel	158325,18	432933,71	1,50	18,06	15,06	8,97	18,76
16_B	zuidgevel	158325,18	432933,71	4,50	19,17	16,15	10,08	19,87
16_C	zuidgevel	158325,18	432933,71	7,50	20,89	17,87	11,81	21,59
16_D	zuidgevel	158325,18	432933,71	10,50	23,41	20,39	14,32	24,11
17_A	zuidgevel	158315,80	432932,65	1,50	23,88	20,98	14,73	24,58
17_B	zuidgevel	158315,80	432932,65	4,50	24,22	21,30	15,08	24,92
17_C	zuidgevel	158315,80	432932,65	7,50	24,82	21,89	15,69	25,52
17_D	zuidgevel	158315,80	432932,65	10,50	26,09	23,14	16,96	26,79
18_A	westgevel	158312,00	432934,30	1,50	9,06	6,03	-0,02	9,76
18_B	westgevel	158312,00	432934,30	4,50	10,34	7,30	1,26	11,04
18_C	westgevel	158312,00	432934,30	7,50	12,13	9,09	3,05	12,83
18_D	westgevel	158312,00	432934,30	10,50	15,91	12,92	6,81	16,61
19_A	noordgevel	158315,67	432941,96	1,50	22,07	19,20	12,91	22,78
19_B	noordgevel	158315,67	432941,96	4,50	22,83	19,95	13,68	23,54
19_C	noordgevel	158315,67	432941,96	7,50	23,16	20,27	14,02	23,87
19_D	noordgevel	158315,67	432941,96	10,50	24,36	21,44	15,22	25,06
20_A	noordgevel	158326,08	432942,73	1,50	21,50	18,61	12,35	22,21
20_B	noordgevel	158326,08	432942,73	4,50	22,52	19,62	13,39	23,23
20_C	noordgevel	158326,08	432942,73	7,50	22,97	20,03	13,85	23,67
20_D	noordgevel	158326,08	432942,73	10,50	24,30	21,37	15,18	25,01
21_A	noordgevel	158336,57	432943,49	1,50	13,12	10,12	4,04	13,82
21_B	noordgevel	158336,57	432943,49	4,50	14,69	11,67	5,61	15,39
21_C	noordgevel	158336,57	432943,49	7,50	17,01	13,99	7,94	17,71
21_D	noordgevel	158336,57	432943,49	10,50	19,96	16,96	10,87	20,66
22_A	oostgevel	158344,59	432936,71	1,50	28,70	25,80	19,57	29,41
22_B	oostgevel	158344,59	432936,71	4,50	37,50	34,60	28,35	38,20
22_C	oostgevel	158344,59	432936,71	7,50	38,35	35,45	29,21	39,06
22_D	oostgevel	158344,59	432936,71	10,50	39,21	36,32	30,07	39,92
23_A	zuidgevel	158298,52	432931,19	1,50	23,92	21,03	14,77	24,63
23_B	zuidgevel	158298,52	432931,19	4,50	24,14	21,24	15,00	24,85
23_C	zuidgevel	158298,52	432931,19	7,50	24,53	21,61	15,39	25,23
23_D	zuidgevel	158298,52	432931,19	10,50	25,48	22,55	16,35	26,18
24_A	westgevel	158292,14	432936,57	1,50	4,94	1,94	-4,15	5,64
24_B	westgevel	158292,14	432936,57	4,50	6,70	3,71	-2,40	7,40
24_C	westgevel	158292,14	432936,57	7,50	9,20	6,20	0,10	9,90
24_D	westgevel	158292,14	432936,57	10,50	10,92	7,95	1,80	11,62
25_A	westgevel	158292,54	432945,08	1,50	7,69	4,68	-1,40	8,39
25_B	westgevel	158292,54	432945,08	4,50	9,26	6,24	0,17	9,96
25_C	westgevel	158292,54	432945,08	7,50	11,29	8,28	2,21	11,99
25_D	westgevel	158292,54	432945,08	10,50	13,05	10,06	3,95	13,75
26_A	noordgevel	158296,96	432949,92	1,50	17,16	14,16	8,07	17,86
26_B	noordgevel	158296,96	432949,92	4,50	18,01	14,98	8,93	18,71
26_C	noordgevel	158296,96	432949,92	7,50	19,59	16,55	10,51	20,29
26_D	noordgevel	158296,96	432949,92	10,50	21,61	18,58	12,52	22,30
27_A	oostgevel	158301,66	432945,45	1,50	18,55	15,56	9,46	19,25
27_B	oostgevel	158301,66	432945,45	4,50	19,75	16,72	10,67	20,45
27_C	oostgevel	158301,66	432945,45	7,50	22,00	18,96	12,92	22,70
27_D	oostgevel	158301,66	432945,45	10,50	24,85	21,84	15,77	25,55
28_A	oostgevel	158301,46	432937,03	1,50	17,93	14,92	8,83	18,63
28_B	oostgevel	158301,46	432937,03	4,50	18,68	15,66	9,61	19,38
28_C	oostgevel	158301,46	432937,03	7,50	20,45	17,42	11,37	21,15
28_D	oostgevel	158301,46	432937,03	10,50	23,13	20,11	14,04	23,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158347,21	432984,18	1,50	57,72	54,44	48,66	58,37
01_B	noordgevel	158347,21	432984,18	4,50	57,22	53,93	48,16	57,87
01_C	noordgevel	158347,21	432984,18	7,50	56,23	52,94	47,17	56,88
01_D	noordgevel	158347,21	432984,18	10,50	55,25	51,96	46,20	55,90
02_A	noordgevel	158355,71	432981,36	1,50	58,03	54,75	48,97	58,68
02_B	noordgevel	158355,71	432981,36	4,50	57,44	54,16	48,38	58,09
02_C	noordgevel	158355,71	432981,36	7,50	56,40	53,12	47,35	57,05
02_D	noordgevel	158355,71	432981,36	10,50	55,39	52,11	46,34	56,04
03_A	oostgevel	158357,03	432975,66	1,50	42,71	39,34	33,69	43,36
03_B	oostgevel	158357,03	432975,66	4,50	50,50	47,27	41,43	51,16
03_C	oostgevel	158357,03	432975,66	7,50	50,25	46,98	41,19	50,90
03_D	oostgevel	158357,03	432975,66	10,50	49,72	46,45	40,67	50,38
04_A	zuidgevel	158352,82	432972,49	1,50	27,94	24,60	18,93	28,60
04_B	zuidgevel	158352,82	432972,49	4,50	29,54	26,15	20,55	30,19
04_C	zuidgevel	158352,82	432972,49	7,50	31,57	28,15	22,60	32,22
04_D	zuidgevel	158352,82	432972,49	10,50	33,78	30,33	24,83	34,43
05_A	zuidgevel	158344,26	432975,64	1,50	28,14	24,75	19,14	28,79
05_B	zuidgevel	158344,26	432975,64	4,50	31,56	28,23	22,54	32,21
05_C	zuidgevel	158344,26	432975,64	7,50	33,35	30,01	24,33	34,00
05_D	zuidgevel	158344,26	432975,64	10,50	34,99	31,63	25,99	35,64
06_A	westgevel	158341,04	432981,92	1,50	45,34	42,02	36,30	45,99
06_B	westgevel	158341,04	432981,92	4,50	51,37	48,11	42,30	52,02
06_C	westgevel	158341,04	432981,92	7,50	51,11	47,84	42,05	51,76
06_D	westgevel	158341,04	432981,92	10,50	50,60	47,33	41,54	51,25
07_A	oostgevel	158372,62	432965,72	1,50	56,25	52,96	47,20	56,90
07_B	oostgevel	158372,62	432965,72	4,50	56,03	52,73	46,99	56,68
07_C	oostgevel	158372,62	432965,72	7,50	55,33	52,03	46,30	55,99
07_D	oostgevel	158372,62	432965,72	10,50	54,54	51,23	45,51	55,19
08_A	oostgevel	158366,70	432950,03	1,50	56,21	52,92	47,17	56,87
08_B	oostgevel	158366,70	432950,03	4,50	56,07	52,77	47,04	56,73
08_C	oostgevel	158366,70	432950,03	7,50	55,40	52,09	46,37	56,05
08_D	oostgevel	158366,70	432950,03	10,50	54,65	51,33	45,63	55,31
09_A	oostgevel	158361,78	432938,62	1,50	55,30	52,00	46,27	55,96
09_B	oostgevel	158361,78	432938,62	4,50	55,33	52,02	46,32	55,99
09_C	oostgevel	158361,78	432938,62	7,50	54,84	51,51	45,83	55,50
09_D	oostgevel	158361,78	432938,62	10,50	54,24	50,91	45,24	54,90
10_A	zuidgevel	158356,77	432935,81	1,50	51,52	48,21	42,52	52,19
10_B	zuidgevel	158356,77	432935,81	4,50	52,01	48,68	43,03	52,68
10_C	zuidgevel	158356,77	432935,81	7,50	51,87	48,53	42,89	52,54
10_D	zuidgevel	158356,77	432935,81	10,50	51,56	48,22	42,59	52,23
11_A	westgevel	158354,77	432940,78	1,50	34,16	30,90	25,14	34,83
11_B	westgevel	158354,77	432940,78	4,50	39,34	36,11	30,31	40,01
11_C	westgevel	158354,77	432940,78	7,50	40,36	37,07	31,35	41,03
11_D	westgevel	158354,77	432940,78	10,50	40,69	37,39	31,68	41,35
12_A	westgevel	158355,70	432953,46	1,50	35,65	32,40	26,61	36,31
12_B	westgevel	158355,70	432953,46	4,50	39,55	36,33	30,50	40,22
12_C	westgevel	158355,70	432953,46	7,50	41,26	38,03	32,22	41,93
12_D	westgevel	158355,70	432953,46	10,50	42,00	38,78	32,95	42,67
13_A	westgevel	158361,51	432968,66	1,50	38,87	35,52	29,84	39,52
13_B	westgevel	158361,51	432968,66	4,50	45,60	42,44	36,51	46,27
13_C	westgevel	158361,51	432968,66	7,50	46,78	43,53	37,71	47,43
13_D	westgevel	158361,51	432968,66	10,50	46,46	43,21	37,40	47,12
14_A	noordgevel	158370,72	432975,53	1,50	57,50	54,22	48,44	58,15
14_B	noordgevel	158370,72	432975,53	4,50	57,09	53,81	48,05	57,75
14_C	noordgevel	158370,72	432975,53	7,50	56,24	52,95	47,20	56,90
14_D	noordgevel	158370,72	432975,53	10,50	55,32	52,04	46,28	55,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	zuidgevel	158337,27	432934,00	1,50	45,82	42,55	36,83	46,50
15_B	zuidgevel	158337,27	432934,00	4,50	47,45	44,13	38,47	48,12
15_C	zuidgevel	158337,27	432934,00	7,50	47,78	44,45	38,81	48,45
15_D	zuidgevel	158337,27	432934,00	10,50	47,86	44,52	38,89	48,53
16_A	zuidgevel	158325,18	432933,71	1,50	43,39	40,14	34,40	44,07
16_B	zuidgevel	158325,18	432933,71	4,50	45,14	41,84	36,16	45,81
16_C	zuidgevel	158325,18	432933,71	7,50	45,66	42,34	36,69	46,33
16_D	zuidgevel	158325,18	432933,71	10,50	45,86	42,52	36,89	46,53
17_A	zuidgevel	158315,80	432932,65	1,50	42,07	38,82	33,06	42,74
17_B	zuidgevel	158315,80	432932,65	4,50	43,71	40,42	34,72	44,38
17_C	zuidgevel	158315,80	432932,65	7,50	44,39	41,08	35,41	45,06
17_D	zuidgevel	158315,80	432932,65	10,50	44,60	41,29	35,63	45,28
18_A	westgevel	158312,00	432934,30	1,50	30,91	27,68	21,89	31,59
18_B	westgevel	158312,00	432934,30	4,50	36,10	32,90	27,07	36,78
18_C	westgevel	158312,00	432934,30	7,50	37,30	34,04	28,29	37,97
18_D	westgevel	158312,00	432934,30	10,50	37,74	34,46	28,74	38,41
19_A	noordgevel	158315,67	432941,96	1,50	35,03	31,77	25,97	35,68
19_B	noordgevel	158315,67	432941,96	4,50	37,36	34,09	28,30	38,01
19_C	noordgevel	158315,67	432941,96	7,50	38,63	35,36	29,58	39,29
19_D	noordgevel	158315,67	432941,96	10,50	39,24	35,97	30,19	39,90
20_A	noordgevel	158326,08	432942,73	1,50	36,26	33,01	27,19	36,91
20_B	noordgevel	158326,08	432942,73	4,50	38,89	35,64	29,83	39,55
20_C	noordgevel	158326,08	432942,73	7,50	40,29	37,05	31,23	40,95
20_D	noordgevel	158326,08	432942,73	10,50	40,88	37,63	31,82	41,54
21_A	noordgevel	158336,57	432943,49	1,50	36,77	33,50	27,70	37,42
21_B	noordgevel	158336,57	432943,49	4,50	39,43	36,17	30,38	40,09
21_C	noordgevel	158336,57	432943,49	7,50	40,86	37,61	31,79	41,51
21_D	noordgevel	158336,57	432943,49	10,50	41,44	38,18	32,37	42,09
22_A	oostgevel	158344,59	432936,71	1,50	39,58	36,20	30,62	40,25
22_B	oostgevel	158344,59	432936,71	4,50	47,73	44,41	38,76	48,40
22_C	oostgevel	158344,59	432936,71	7,50	48,04	44,70	39,07	48,71
22_D	oostgevel	158344,59	432936,71	10,50	48,10	44,76	39,13	48,77
23_A	zuidgevel	158298,52	432931,19	1,50	40,57	37,32	31,56	41,24
23_B	zuidgevel	158298,52	432931,19	4,50	41,77	38,50	32,78	42,45
23_C	zuidgevel	158298,52	432931,19	7,50	42,67	39,37	33,68	43,34
23_D	zuidgevel	158298,52	432931,19	10,50	42,98	39,67	34,00	43,65
24_A	westgevel	158292,14	432936,57	1,50	33,98	30,84	24,88	34,65
24_B	westgevel	158292,14	432936,57	4,50	35,40	32,25	26,30	36,06
24_C	westgevel	158292,14	432936,57	7,50	36,34	33,16	27,24	37,00
24_D	westgevel	158292,14	432936,57	10,50	36,51	33,33	27,42	37,17
25_A	westgevel	158292,54	432945,08	1,50	34,98	31,79	25,91	35,65
25_B	westgevel	158292,54	432945,08	4,50	36,41	33,21	27,35	37,08
25_C	westgevel	158292,54	432945,08	7,50	37,26	34,03	28,19	37,92
25_D	westgevel	158292,54	432945,08	10,50	37,38	34,15	28,32	38,04
26_A	noordgevel	158296,96	432949,92	1,50	34,51	31,21	25,50	35,17
26_B	noordgevel	158296,96	432949,92	4,50	35,97	32,65	26,96	36,63
26_C	noordgevel	158296,96	432949,92	7,50	37,18	33,85	28,18	37,84
26_D	noordgevel	158296,96	432949,92	10,50	37,72	34,37	28,72	38,38
27_A	oostgevel	158301,66	432945,45	1,50	29,73	26,40	20,72	30,39
27_B	oostgevel	158301,66	432945,45	4,50	32,36	29,09	23,31	33,02
27_C	oostgevel	158301,66	432945,45	7,50	34,25	30,92	25,24	34,91
27_D	oostgevel	158301,66	432945,45	10,50	36,11	32,75	27,11	36,76
28_A	oostgevel	158301,46	432937,03	1,50	33,23	29,98	24,18	33,89
28_B	oostgevel	158301,46	432937,03	4,50	37,41	34,18	28,36	38,07
28_C	oostgevel	158301,46	432937,03	7,50	38,79	35,52	29,77	39,46
28_D	oostgevel	158301,46	432937,03	10,50	39,71	36,41	30,70	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158347,21	432984,18	1,50	62,72	59,44	53,67	63,37
01_B	noordgevel	158347,21	432984,18	4,50	62,22	58,94	53,16	62,87
01_C	noordgevel	158347,21	432984,18	7,50	61,23	57,95	52,18	61,88
01_D	noordgevel	158347,21	432984,18	10,50	60,25	56,97	51,20	60,90
02_A	noordgevel	158355,71	432981,36	1,50	63,03	59,75	53,98	63,68
02_B	noordgevel	158355,71	432981,36	4,50	62,44	59,16	53,39	63,09
02_C	noordgevel	158355,71	432981,36	7,50	61,41	58,13	52,36	62,06
02_D	noordgevel	158355,71	432981,36	10,50	60,40	57,12	51,35	61,05
03_A	oostgevel	158357,03	432975,66	1,50	47,79	44,42	38,76	48,43
03_B	oostgevel	158357,03	432975,66	4,50	55,53	52,30	46,45	56,18
03_C	oostgevel	158357,03	432975,66	7,50	55,28	52,02	46,23	55,94
03_D	oostgevel	158357,03	432975,66	10,50	54,79	51,52	45,73	55,44
04_A	zuidgevel	158352,82	432972,49	1,50	33,97	30,70	24,95	34,64
04_B	zuidgevel	158352,82	432972,49	4,50	35,48	32,16	26,47	36,14
04_C	zuidgevel	158352,82	432972,49	7,50	37,49	34,14	28,50	38,15
04_D	zuidgevel	158352,82	432972,49	10,50	39,92	36,57	30,94	40,58
05_A	zuidgevel	158344,26	432975,64	1,50	36,05	32,91	26,98	36,73
05_B	zuidgevel	158344,26	432975,64	4,50	38,85	35,71	29,78	39,53
05_C	zuidgevel	158344,26	432975,64	7,50	40,32	37,14	31,27	41,00
05_D	zuidgevel	158344,26	432975,64	10,50	41,83	38,62	32,78	42,50
06_A	westgevel	158341,04	432981,92	1,50	50,35	47,03	41,32	51,00
06_B	westgevel	158341,04	432981,92	4,50	56,37	53,12	47,31	57,03
06_C	westgevel	158341,04	432981,92	7,50	56,11	52,85	47,05	56,76
06_D	westgevel	158341,04	432981,92	10,50	55,61	52,34	46,55	56,26
07_A	oostgevel	158372,62	432965,72	1,50	61,36	58,09	52,32	62,02
07_B	oostgevel	158372,62	432965,72	4,50	61,16	57,88	52,12	61,82
07_C	oostgevel	158372,62	432965,72	7,50	60,51	57,23	51,47	61,17
07_D	oostgevel	158372,62	432965,72	10,50	59,79	56,51	50,75	60,45
08_A	oostgevel	158366,70	432950,03	1,50	61,35	58,07	52,31	62,01
08_B	oostgevel	158366,70	432950,03	4,50	61,24	57,95	52,20	61,90
08_C	oostgevel	158366,70	432950,03	7,50	60,62	57,34	51,59	61,28
08_D	oostgevel	158366,70	432950,03	10,50	59,96	56,68	50,93	60,62
09_A	oostgevel	158361,78	432938,62	1,50	60,50	57,22	51,47	61,16
09_B	oostgevel	158361,78	432938,62	4,50	60,57	57,28	51,55	61,23
09_C	oostgevel	158361,78	432938,62	7,50	60,15	56,86	51,14	60,82
09_D	oostgevel	158361,78	432938,62	10,50	59,67	56,38	50,66	60,34
10_A	zuidgevel	158356,77	432935,81	1,50	56,89	53,61	47,88	57,56
10_B	zuidgevel	158356,77	432935,81	4,50	57,43	54,14	48,42	58,10
10_C	zuidgevel	158356,77	432935,81	7,50	57,38	54,09	48,38	58,05
10_D	zuidgevel	158356,77	432935,81	10,50	57,22	53,94	48,22	57,89
11_A	westgevel	158354,77	432940,78	1,50	39,35	36,10	30,32	40,02
11_B	westgevel	158354,77	432940,78	4,50	44,41	41,19	35,38	45,08
11_C	westgevel	158354,77	432940,78	7,50	45,44	42,15	36,42	46,10
11_D	westgevel	158354,77	432940,78	10,50	45,80	42,51	36,79	46,47
12_A	westgevel	158355,70	432953,46	1,50	40,75	37,52	31,71	41,42
12_B	westgevel	158355,70	432953,46	4,50	44,60	41,39	35,55	45,27
12_C	westgevel	158355,70	432953,46	7,50	46,31	43,08	37,26	46,97
12_D	westgevel	158355,70	432953,46	10,50	47,06	43,83	38,00	47,72
13_A	westgevel	158361,51	432968,66	1,50	43,99	40,66	34,96	44,64
13_B	westgevel	158361,51	432968,66	4,50	50,64	47,48	41,55	51,31
13_C	westgevel	158361,51	432968,66	7,50	51,81	48,57	42,75	52,47
13_D	westgevel	158361,51	432968,66	10,50	51,52	48,27	42,45	52,17
14_A	noordgevel	158370,72	432975,53	1,50	62,53	59,25	53,47	63,18
14_B	noordgevel	158370,72	432975,53	4,50	62,12	58,84	53,08	62,78
14_C	noordgevel	158370,72	432975,53	7,50	61,28	58,00	52,24	61,94
14_D	noordgevel	158370,72	432975,53	10,50	60,38	57,10	51,34	61,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	zuidgevel	158337,27	432934,00	1,50	51,51	48,29	42,49	52,19
15_B	zuidgevel	158337,27	432934,00	4,50	53,01	49,75	44,01	53,69
15_C	zuidgevel	158337,27	432934,00	7,50	53,39	50,12	44,40	54,07
15_D	zuidgevel	158337,27	432934,00	10,50	53,56	50,30	44,57	54,24
16_A	zuidgevel	158325,18	432933,71	1,50	48,87	45,66	39,86	49,55
16_B	zuidgevel	158325,18	432933,71	4,50	50,47	47,19	41,47	51,14
16_C	zuidgevel	158325,18	432933,71	7,50	51,00	47,70	42,01	51,67
16_D	zuidgevel	158325,18	432933,71	10,50	51,25	47,95	42,26	51,92
17_A	zuidgevel	158315,80	432932,65	1,50	47,60	44,39	38,58	48,28
17_B	zuidgevel	158315,80	432932,65	4,50	49,09	45,84	40,09	49,77
17_C	zuidgevel	158315,80	432932,65	7,50	49,76	46,48	40,76	50,43
17_D	zuidgevel	158315,80	432932,65	10,50	50,02	46,74	41,03	50,70
18_A	westgevel	158312,00	432934,30	1,50	36,33	33,12	27,30	37,01
18_B	westgevel	158312,00	432934,30	4,50	41,27	38,08	32,24	41,95
18_C	westgevel	158312,00	432934,30	7,50	42,47	39,22	33,46	43,14
18_D	westgevel	158312,00	432934,30	10,50	42,97	39,70	33,96	43,64
19_A	noordgevel	158315,67	432941,96	1,50	40,33	37,10	31,27	40,99
19_B	noordgevel	158315,67	432941,96	4,50	42,56	39,31	33,50	43,22
19_C	noordgevel	158315,67	432941,96	7,50	43,80	40,55	34,75	44,46
19_D	noordgevel	158315,67	432941,96	10,50	44,45	41,19	35,39	45,10
20_A	noordgevel	158326,08	432942,73	1,50	41,47	38,24	32,40	42,13
20_B	noordgevel	158326,08	432942,73	4,50	44,03	40,78	34,97	44,69
20_C	noordgevel	158326,08	432942,73	7,50	45,41	42,17	36,34	46,07
20_D	noordgevel	158326,08	432942,73	10,50	46,02	42,77	36,96	46,68
21_A	noordgevel	158336,57	432943,49	1,50	41,84	38,58	32,77	42,49
21_B	noordgevel	158336,57	432943,49	4,50	44,47	41,21	35,42	45,13
21_C	noordgevel	158336,57	432943,49	7,50	45,90	42,66	36,83	46,56
21_D	noordgevel	158336,57	432943,49	10,50	46,50	43,25	37,44	47,16
22_A	oostgevel	158344,59	432936,71	1,50	45,16	41,85	36,18	45,83
22_B	oostgevel	158344,59	432936,71	4,50	53,36	50,10	44,36	54,04
22_C	oostgevel	158344,59	432936,71	7,50	53,74	50,47	44,74	54,41
22_D	oostgevel	158344,59	432936,71	10,50	53,93	50,67	44,93	54,61
23_A	zuidgevel	158298,52	432931,19	1,50	45,92	42,71	36,91	46,60
23_B	zuidgevel	158298,52	432931,19	4,50	47,07	43,82	38,06	47,74
23_C	zuidgevel	158298,52	432931,19	7,50	47,93	44,65	38,93	48,60
23_D	zuidgevel	158298,52	432931,19	10,50	48,28	45,00	39,29	48,96
24_A	westgevel	158292,14	432936,57	1,50	39,21	36,08	30,11	39,88
24_B	westgevel	158292,14	432936,57	4,50	40,63	37,49	31,54	41,30
24_C	westgevel	158292,14	432936,57	7,50	41,59	38,43	32,50	42,26
24_D	westgevel	158292,14	432936,57	10,50	41,91	38,74	32,82	42,57
25_A	westgevel	158292,54	432945,08	1,50	40,14	36,95	31,06	40,80
25_B	westgevel	158292,54	432945,08	4,50	41,56	38,36	32,50	42,23
25_C	westgevel	158292,54	432945,08	7,50	42,42	39,20	33,36	43,08
25_D	westgevel	158292,54	432945,08	10,50	42,60	39,38	33,54	43,26
26_A	noordgevel	158296,96	432949,92	1,50	39,66	36,37	30,65	40,33
26_B	noordgevel	158296,96	432949,92	4,50	41,10	37,79	32,09	41,76
26_C	noordgevel	158296,96	432949,92	7,50	42,32	38,99	33,31	42,98
26_D	noordgevel	158296,96	432949,92	10,50	42,90	39,55	33,90	43,56
27_A	oostgevel	158301,66	432945,45	1,50	35,90	32,66	26,86	36,57
27_B	oostgevel	158301,66	432945,45	4,50	38,18	34,97	29,13	38,85
27_C	oostgevel	158301,66	432945,45	7,50	40,00	36,73	30,97	40,66
27_D	oostgevel	158301,66	432945,45	10,50	41,88	38,58	32,87	42,54
28_A	oostgevel	158301,46	432937,03	1,50	38,57	35,34	29,52	39,23
28_B	oostgevel	158301,46	432937,03	4,50	42,58	39,36	33,53	43,25
28_C	oostgevel	158301,46	432937,03	7,50	43,97	40,71	34,94	44,64
28_D	oostgevel	158301,46	432937,03	10,50	44,95	41,67	35,93	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110986672	0,00
	nl.top10nl.110986653	0,00
	nl.top10nl.119657212	0,00
	nl.top10nl.110987009	0,00
	nl.top10nl.110986826	0,00
	nl.top10nl.119656127	0,00
	nl.top10nl.110986993	0,00
	nl.top10nl.129949794	0,00
	nl.top10nl.115389281	0,00
	nl.top10nl.115391164	0,00
	nl.top10nl.115392823	0,00
	nl.top10nl.115388741	0,00
	nl.top10nl.129949786	0,00
	nl.top10nl.115392410	0,00
	nl.top10nl.115392209	0,00
	nl.top10nl.129949760	0,00
	nl.top10nl.119657711	0,00
	nl.top10nl.119654994	0,00
	nl.top10nl.115391550	0,00
	nl.top10nl.115390410	0,00
	nl.top10nl.127631978	0,00
	nl.top10nl.115390684	0,00
	nl.top10nl.127631977	0,00
	nl.top10nl.115388130	0,00
	nl.top10nl.115393301	0,00
	nl.top10nl.127631699	0,00
	nl.top10nl.115392270	0,00
	nl.top10nl.119660215	0,00
	nl.top10nl.119660273	0,00
	nl.top10nl.119660193	0,00
	nl.top10nl.115394646	0,00
	nl.top10nl.115392253	0,00
	nl.top10nl.115391159	0,00
	nl.top10nl.115388467	0,00
	nl.top10nl.115393768	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127631652	0,00
	nl.top10nl.115393639	0,00
	nl.top10nl.115392714	0,00
	nl.top10nl.115390764	0,00
	nl.top10nl.124431317	0,00
	nl.top10nl.115390823	0,00
	nl.top10nl.115388988	0,00
	nl.top10nl.115391189	0,00
	nl.top10nl.115389686	0,00
	nl.top10nl.115394719	0,00
	nl.top10nl.115393631	0,00
	nl.top10nl.115392804	0,00
	nl.top10nl.115392656	0,00
	nl.top10nl.115387406	0,00
	nl.top10nl.115392717	0,00
	nl.top10nl.115390475	0,00
	nl.top10nl.115392749	0,00
	nl.top10nl.115391026	0,00
	nl.top10nl.115389532	0,00
	nl.top10nl.115387877	0,00
	nl.top10nl.115390334	0,00
	nl.top10nl.115391144	0,00
	nl.top10nl.115388244	0,00
	nl.top10nl.115392476	0,00
	nl.top10nl.115389020	0,00
	nl.top10nl.115393786	0,00
	nl.top10nl.115389099	0,00
	nl.top10nl.129949771	0,00
	nl.top10nl.129949767	0,00
	nl.top10nl.115394388	0,00
	nl.top10nl.119657502	0,00
	nl.top10nl.119656966	0,00
	nl.top10nl.119657299	0,00
	nl.top10nl.115392949	0,00
	nl.top10nl.119655962	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115388593	0,00
	nl.top10nl.115391988	0,00
	nl.top10nl.129949796	0,00
	nl.top10nl.115393433	0,00
	nl.top10nl.127631655	0,00
	nl.top10nl.115392680	0,00
	nl.top10nl.115388473	0,00
	nl.top10nl.115394276	0,00
	nl.top10nl.115393057	0,00
	nl.top10nl.115394265	0,00
	nl.top10nl.130453333	0,00
	nl.top10nl.130453262	0,00
	nl.top10nl.130453167	0,00
	nl.top10nl.130453433	0,00
	nl.top10nl.127631975	0,00
	nl.top10nl.130453334	0,00
	nl.top10nl.130453082	0,00
	nl.top10nl.130453434	0,00
	nl.top10nl.130453256	0,00
	nl.top10nl.115391228	0,00
	nl.top10nl.130453253	0,00
	nl.top10nl.130154409	0,00
	nl.top10nl.130453588	0,00
	nl.top10nl.115394677	0,00
	nl.top10nl.115392139	0,00
	nl.top10nl.115391876	0,00
	nl.top10nl.115391812	0,00
	nl.top10nl.129435284	0,00
	nl.top10nl.119655049	0,00
	nl.top10nl.119655492	0,00
	nl.top10nl.119657352	0,00
	nl.top10nl.119655016	0,00
	nl.top10nl.115391022	0,00
	nl.top10nl.119654966	0,00
	nl.top10nl.119655036	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119657726	0,00
	nl.top10nl.119655210	0,00
	nl.top10nl.115389118	0,00
	nl.top10nl.119655759	0,00
	nl.top10nl.119657396	0,00
	nl.top10nl.115387992	0,00
	nl.top10nl.119657507	0,00
	nl.top10nl.115391034	0,00
	nl.top10nl.119657185	0,00
	nl.top10nl.119655236	0,00
	nl.top10nl.119657655	0,00
	nl.top10nl.115392323	0,00
	nl.top10nl.119655447	0,00
	nl.top10nl.115394901	0,00
	nl.top10nl.130453160	0,00
	nl.top10nl.115387922	0,00
	nl.top10nl.130453161	0,00
	nl.top10nl.115390421	0,00
	nl.top10nl.115389961	0,00
	nl.top10nl.115392904	0,00
	nl.top10nl.129949725	0,00
	nl.top10nl.115390761	0,00
	nl.top10nl.115388528	0,00
	nl.top10nl.129435302	0,00
	nl.top10nl.115387958	0,00
	nl.top10nl.130154834	0,00
	nl.top10nl.130154264	0,00
	nl.top10nl.115393915	0,00
	nl.top10nl.115391089	0,00
	nl.top10nl.115392311	0,00
	nl.top10nl.115389143	0,00
	nl.top10nl.115388627	0,00
	nl.top10nl.115387466	0,00
	nl.top10nl.115394452	0,00
	nl.top10nl.127631698	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115389545	0,00
	nl.top10nl.124431306	0,00
	nl.top10nl.115388214	0,00
	nl.top10nl.115392545	0,00
	nl.top10nl.124431562	0,00
	nl.top10nl.115388744	0,00
	nl.top10nl.124431563	0,00
	nl.top10nl.115394955	0,00
	nl.top10nl.115391142	0,00
	nl.top10nl.115393751	0,00
	nl.top10nl.119657327	0,00
	nl.top10nl.119656989	0,00
	nl.top10nl.115389053	0,00
	nl.top10nl.115392683	0,00
	nl.top10nl.115387486	0,00
	nl.top10nl.119656150	0,00
	nl.top10nl.115393013	0,00
	nl.top10nl.119657631	0,00
	nl.top10nl.119656555	0,00
	nl.top10nl.130453081	0,00
	nl.top10nl.130453432	0,00
	nl.top10nl.127631976	0,00
	nl.top10nl.119657219	0,00
	nl.top10nl.115388375	0,00
	nl.top10nl.115389256	0,00
	nl.top10nl.115390586	0,00
	nl.top10nl.115390211	0,00
	nl.top10nl.115392888	0,00
	nl.top10nl.115393530	0,00
	nl.top10nl.115393085	0,00
	nl.top10nl.119660240	0,00
	nl.top10nl.119660212	0,00
	nl.top10nl.115390360	0,00
	nl.top10nl.115392263	0,00
	nl.top10nl.115393088	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115389520	0,00
	nl.top10nl.115390370	0,00
	nl.top10nl.115389156	0,00
	nl.top10nl.115390789	0,00
	nl.top10nl.115390866	0,00
	nl.top10nl.127631973	0,00
	nl.top10nl.124431339	0,00
	nl.top10nl.115393340	0,00
	nl.top10nl.115390595	0,00
	nl.top10nl.115388778	0,00
	nl.top10nl.115404490	0,00
	nl.top10nl.119656523	0,00
	nl.top10nl.124431378	0,00
	nl.top10nl.119657553	0,00
	nl.top10nl.115388109	0,00
	nl.top10nl.115391927	0,00
	nl.top10nl.115393716	0,00
	nl.top10nl.119655349	0,00
	nl.top10nl.119656333	0,00
	nl.top10nl.119656157	0,00
	nl.top10nl.119656645	0,00
	nl.top10nl.119656480	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	nl.top10nl.129949839	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	nieuwbouw blok4	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw blok 3	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw blok1	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw blok2	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966521	5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973496	7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969434	16,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969853	10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965538	8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100975012	12,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100964944	12,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968525	11,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971527	16,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971937	2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973959	9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971229	18,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965041	50,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968677	6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968811	26,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965488	9,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100974075	4,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969471	18,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970756	15,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100967620	12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966086	10,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971221	8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970042	20,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971758	9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970066	12,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970497	9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100972774	24,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971301	13,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965620	18,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970816	12,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969110	17,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100969099		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972702		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974828		4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972336		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968890		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969756		17,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965912		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969661		18,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971762		10,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970088		18,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974277		17,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968812		17,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965806		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972619		11,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119656244		54,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432281		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432282		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432133		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971565		12,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969552		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969656		14,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969893		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970325		12,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970330		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432332		20,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432135		17,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432136		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432172		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970432		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432328		14,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432134		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100975034		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432210		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432239		11,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432251		13,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100970954		11,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973727		9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119656025		13,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119657244		14,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964882		15,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970887		15,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969464		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970018		18,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970035		11,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970241		11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971585		20,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969224		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970423		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971772		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972154		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969254		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969216		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965259		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965333		1,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970876		13,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970999		27,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969010		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
waalstraat	waalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
achterweg	achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
sterrebos	sterrebos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
rechtbanks	rechtbankstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
sint agnie	sint agnietenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
koninginne	koninginnestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
rechtbanks	rechtbankstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
westluiden	westluidensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
hucht	hucht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
kwelkade	kwelkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9621,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8793,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--
waalstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10546,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
achterweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1629,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
sterrebos	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	827,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
rechtbanks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4515,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
eerste ble	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2867,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1294,00	6,62	3,60	0,78	--	--	--
sint agnie	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5,00	6,67	3,36	0,81	--	--	--
koninginne	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3501,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--
rechtbanks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6202,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
westluiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3501,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--
hucht	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
eerste ble	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2867,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
kwelkade	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	698,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
nieuwe tie	--	--	--	96,00	97,88	95,11	--	2,88	1,50	3,18	--	1,12	0,62	1,71	--	--	--	--	--	611,43
nieuwe tie	--	--	--	95,79	97,76	94,85	--	3,02	1,58	3,33	--	1,20	0,66	1,82	--	--	--	--	--	557,59
waalstraat	--	--	--	96,01	97,88	95,15	--	2,95	1,54	3,26	--	1,04	0,58	1,59	--	--	--	--	--	670,29
achterweg	--	--	--	97,15	98,50	96,56	--	2,18	1,13	2,42	--	0,67	0,37	1,02	--	--	--	--	--	104,77
sterrebos	--	--	--	98,24	99,08	97,90	--	1,42	0,73	1,58	--	0,34	0,19	0,53	--	--	--	--	--	53,70
rechtbanks	--	--	--	96,08	97,92	95,22	--	2,84	1,48	3,13	--	1,08	0,60	1,65	--	--	--	--	--	287,18
eerste ble	--	--	--	96,85	98,34	96,22	--	2,44	1,27	2,70	--	0,71	0,39	1,08	--	--	--	--	--	183,82
kerkstraat	--	--	--	96,72	98,27	96,02	--	2,45	1,27	2,71	--	0,83	0,46	1,27	--	--	--	--	--	82,85
sint agnie	--	--	--	81,89	89,70	78,85	--	13,90	7,80	14,92	--	4,21	2,50	6,23	--	--	--	--	--	0,27
koninginne	--	--	--	95,90	97,82	94,98	--	2,94	1,53	3,24	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	222,26
rechtbanks	--	--	--	97,06	98,45	96,41	--	2,15	1,11	2,37	--	0,79	0,44	1,21	--	--	--	--	--	398,50
westluiden	--	--	--	95,88	97,81	94,96	--	2,96	1,54	3,26	--	1,17	0,65	1,78	--	--	--	--	--	222,22
hucht	--	--	--	99,05	99,51	98,87	--	0,79	0,41	0,88	--	0,16	0,09	0,25	--	--	--	--	--	4,45
eerste ble	--	--	--	96,85	98,34	96,22	--	2,44	1,27	2,70	--	0,71	0,39	1,08	--	--	--	--	--	183,82
kwelkade	--	--	--	98,81	99,38	98,61	--	1,04	0,53	1,15	--	0,16	0,09	0,24	--	--	--	--	--	45,59

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
nieuwe tie	338,07	71,37	--	18,34	5,18	2,39	--	7,13	2,14	1,28	--	82,70	89,78	96,12	101,66
nieuwe tie	307,74	65,05	--	17,58	4,97	2,28	--	6,99	2,08	1,25	--	82,39	89,48	95,87	101,33
waalstraat	370,58	78,27	--	20,60	5,83	2,68	--	7,26	2,20	1,31	--	83,08	90,16	96,50	102,03
achterweg	57,76	12,11	--	2,35	0,66	0,30	--	0,72	0,22	0,13	--	82,30	86,72	94,25	94,38
sterrebos	29,66	6,23	--	0,78	0,22	0,10	--	0,19	0,06	0,03	--	78,78	82,89	89,70	91,13
rechtbanks	158,72	33,53	--	8,49	2,40	1,10	--	3,23	0,97	0,58	--	87,22	91,90	99,84	99,12
eerste ble	101,50	21,24	--	4,63	1,31	0,60	--	1,35	0,40	0,24	--	84,89	89,37	97,05	96,90
kerkstraat	45,78	9,69	--	2,10	0,59	0,27	--	0,71	0,21	0,13	--	81,51	86,04	93,75	93,51
sint agnie	0,15	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	61,52	67,02	76,37	71,93
koninginne	122,60	25,94	--	6,81	1,92	0,88	--	2,69	0,80	0,48	--	86,20	90,91	98,90	98,08
rechtbanks	219,81	46,04	--	8,83	2,48	1,13	--	3,24	0,98	0,58	--	88,15	92,63	100,18	100,25
westluiden	122,59	25,93	--	6,86	1,93	0,89	--	2,71	0,81	0,49	--	86,21	90,93	98,93	98,08
hucht	2,46	0,52	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	67,46	71,28	77,13	80,07
eerste ble	101,50	21,24	--	4,63	1,31	0,60	--	1,35	0,40	0,24	--	84,89	89,37	97,05	96,90
kwelkade	25,18	5,30	--	0,48	0,13	0,06	--	0,07	0,02	0,01	--	77,72	81,61	87,83	90,22

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
nieuwe tie	108,06	104,62	97,86	88,10	79,38	86,22	92,04	98,54	105,26	101,77	94,98	84,75	73,79	80,90
nieuwe tie	107,69	104,26	97,49	87,79	79,02	85,88	91,74	98,17	104,87	101,38	94,59	84,40	73,48	80,61
waalstraat	108,45	105,01	98,25	88,49	79,76	86,61	92,43	98,93	105,65	102,16	95,37	85,15	74,15	81,27
achterweg	97,75	91,06	85,94	79,85	78,94	83,01	89,55	91,41	94,91	88,09	82,92	75,72	73,24	77,85
sterrebos	94,63	87,83	82,67	75,69	75,67	79,51	85,30	88,32	91,90	85,02	79,82	71,94	69,64	73,89
rechtbanks	102,36	95,76	90,67	85,23	83,68	87,96	94,99	96,02	99,43	92,67	87,53	80,89	78,31	83,21
eerste ble	100,24	93,58	88,46	82,56	81,49	85,60	92,30	93,90	97,39	90,58	85,42	78,37	75,85	80,51
kerkstraat	96,82	90,17	85,06	79,25	78,08	82,23	88,98	90,49	93,96	87,16	82,00	75,04	72,55	77,28
sint agnie	74,40	68,55	63,68	61,06	56,86	62,10	71,08	67,83	70,63	64,46	59,50	55,94	52,91	58,58
koninginne	101,28	94,70	89,62	84,27	82,62	86,93	94,01	94,93	98,33	91,58	86,44	79,88	77,30	82,24
rechtbanks	103,59	96,91	91,79	85,78	84,78	88,89	95,46	97,26	100,74	93,92	88,76	81,63	79,12	83,80
westluiden	101,29	94,71	89,63	84,29	82,63	86,94	94,04	94,94	98,34	91,58	86,45	79,91	77,31	82,25
hucht	83,66	76,78	71,59	63,72	64,57	68,22	73,17	77,36	81,00	74,07	68,86	60,37	58,23	62,15
eerste ble	100,24	93,58	88,46	82,56	81,49	85,60	92,30	93,90	97,39	90,58	85,42	78,37	75,85	80,51
kwelkade	93,80	86,95	81,76	74,17	74,76	78,45	83,68	87,49	91,12	84,21	79,00	70,68	68,49	72,48

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
nieuwe tie	87,40	92,69	98,87	95,45	88,70	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	87,16	92,37	98,51	95,09	88,34	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	87,77	93,04	99,26	95,84	89,08	79,53	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	85,60	85,27	88,53	81,89	76,80	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	80,96	81,93	85,37	78,60	73,46	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	91,32	90,17	93,25	86,71	81,67	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	88,39	87,79	91,03	84,42	79,33	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	85,20	84,50	87,68	81,09	76,02	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	67,90	63,43	65,67	59,89	55,08	52,63	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	90,40	89,14	92,18	85,67	80,64	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	91,57	91,17	94,38	87,75	82,67	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	90,42	89,14	92,19	85,67	80,64	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--
hucht	68,25	70,80	74,36	67,50	62,31	54,69	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	88,39	87,79	91,03	84,42	79,33	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	78,92	80,95	84,50	77,66	72,48	65,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Tielseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waalstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van afscherming

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
tuinmuur		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur		1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-185 Bleekveld Tiel

Bijlage II juli 2021
Lijst van afscherming

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 27-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 28-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

