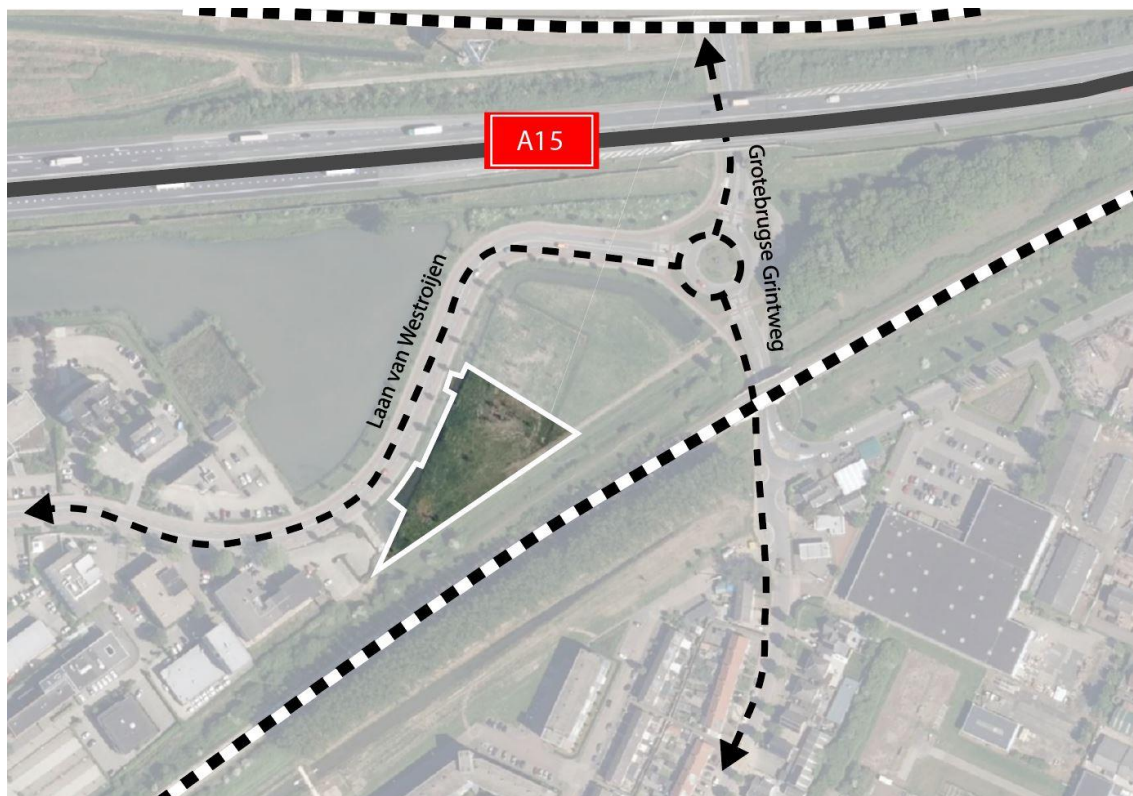


NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek Ambulancepost Laan van Westroijen
Opdrachtgever	Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Werknummer	621.115.80
Datum	16 juli 2021

Aanleiding

In opdracht van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd voor de bouw en het gebruik van een ambulancepost in de gemeente Tiel. De locatie is gelegen ten zuiden van de A15 en ligt verder tussen van Laan van Westroijen en het spoor. De globale ligging van het bestemmingsplan is op de hierna opgenomen afbeelding aangegeven.



In deze notitie is de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase van de ambulancepost berekend.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. De aanlegfase hoeft niet langer te worden berekend. Een berekening voor de gebruiksfase blijft wel benodigd.

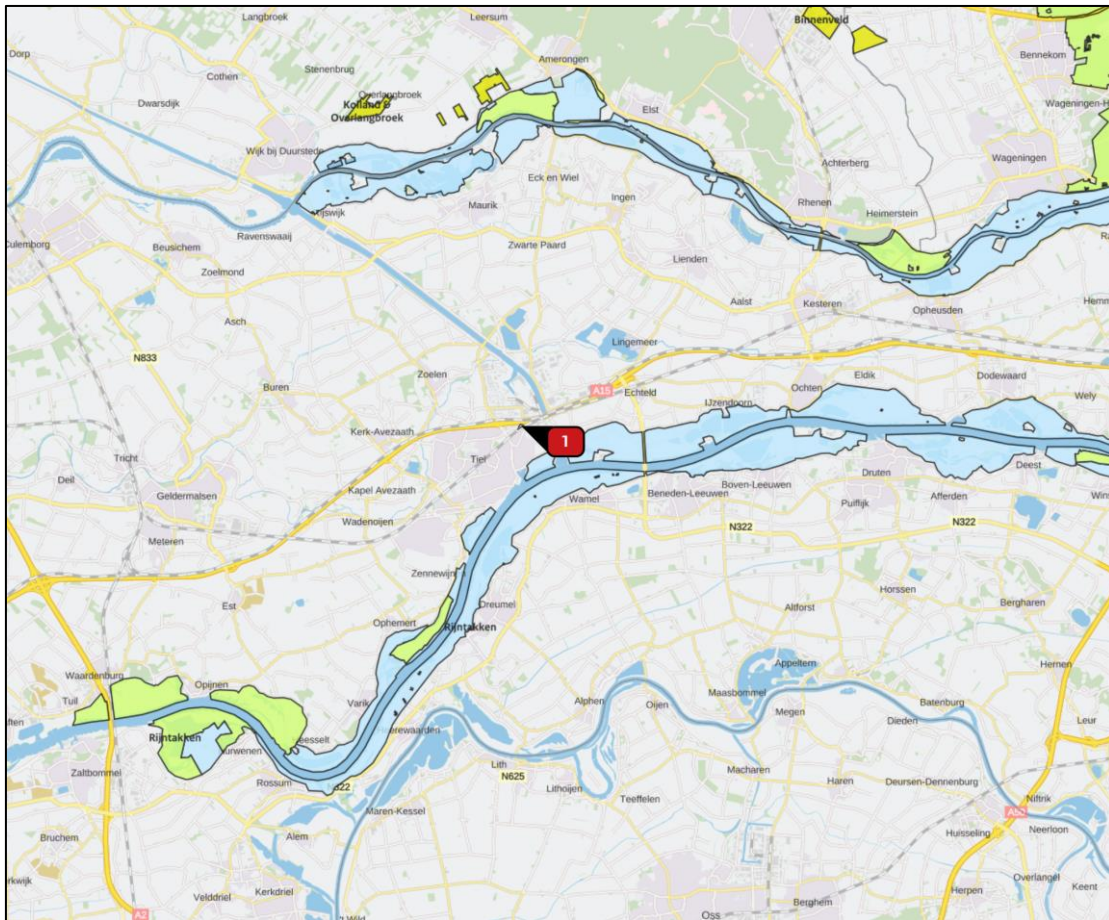
Verschillende juristen en experts op het gebied van stikstof hebben inmiddels vraagtekens gezet bij de juridische houdbaarheid van deze vrijstelling, omdat deze overeenkomsten kent met het in 2019 gesneuvelde PAS. Er bestaat daarom een risico dat de vrijstelling in de toekomst weer vervalt. Daarom kan het uitvoeren van een stikstofberekening voor de aanlegfase in specifieke gevallen toch verstandig zijn.

Gezien de aanlegfase al berekend was voor de inwerkingtreding van deze wet en om niet voor verrassingen/vertragingen te komen te staan (mocht de vrijstelling sneuvelen), is in deze notitie de aanlegfase laten staan. In een later stadium van het project wordt gekeken of de aanlegfase eruit gehaald kan worden.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is De Rijntakken. Zowel ten zuiden als ten noorden van deze locatie is dit Natura 2000-gebied gelegen. Ten zuiden is de afstand tot het bestemmingsplan 1 km en ten noorden circa 6 km.

Alle andere stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand dan 9 km van het bestemmingsplan gelegen. In dit stadium van het onderzoek is alleen onderzoek uitgevoerd voor het Natura 2000-gebied De Rijntakken. In de hierna opgenomen afbeelding 1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van De Rijntakken aangeduid.



Afbeelding 1: Ligging van het plan ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Het projectgebied is nu een braakliggend terrein met gras en bomen. In de aanlegfase moet de locatie bouwrijp worden gemaakt en moet de ambulancepost worden gebouwd. In deze fase van het plan is nog niet concreet bekend wie de ambulancepost gaat bouwen en welke types mobiele installaties worden ingezet voor de bouw.

Voor de emissie van de mobiele installaties op de bouwplaats is uitgegaan van 24 kg NO_x. In het kader van de voorbereiding van de spoedwet stikstof wordt uitgegaan van een stikstofemissie van 3 kg per woning. De emissie van 24 kg is dus vergelijkbaar met de bouw van 8 woningen. Verwacht wordt dat deze vergelijking worstcase is en de bouw van deze ambulancepost kan worden vergeleken met de bouw van minder dan 8 woningen.

Gedurende de bouw is sprake van bouwverkeer voor de aanvoer van materiaal en bouwvakkers. Verondersteld is dat 10 bouwvakkers gedurende 1 jaar (200 werkdagen) aan de slag zijn en dat zijn allen met de auto komen. Voor de heen en teruggaande beweging resulteert dat in 4.000 personenautobewegingen gedurende de aanlegfase.

Voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van 500 en 1.000 transporten gedurende de bouw. Dat resulteert in respectievelijk 1.000 en 2.000 verkeersbewegingen voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Dit (bouw)verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van oktober 2020 versie 1.0 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer tot de op- en afrit van de Rijksweg A15 in het onderzoek betrokken. Er wordt van uitgegaan dat het grootste deel van de verkeersbewegingen tijdens de bouw een relatie hebben met de A15. Het bouwverkeer op de Rijksweg A15 kan niet meer worden toegekend aan de bouwlocatie en is dan ook buiten dit onderzoek gelaten.

Gebruiksfase

In de paragraaf mobiliteit van de toelichting van het bestemmingsplan Tiel Oost - Laan van Westroijen is de verkeersproductie van een ambulancepost geraamd. Deze bedraagt per gemiddelde weekdag 92 verkeersbewegingen. Verondersteld is dat deze verkeersbewegingen gelijkmatig is oostelijke en westelijke richting verdeeld zijn op de Laan van Westroijen. Beide richtingen verwerken daarom de helft van de verkeersproductie.

Verder is verondersteld dat van deze 92 verkeersbewegingen er 4 vrachtwagens zijn, 2 middelzware vrachtwagens en 2 zware vrachtwagens. Deze verkeersbewegingen zijn meegenomen tot op een afstand van 400 m van het bestemmingsplan. Op grotere afstand is ervanuit gegaan dat dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

Berekeningen

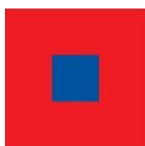
Op basis van de uitgangspunten is met Aeries 2020 een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase van de ambulancepost. De invoergegevens en de berekeningsresultaten zijn respectievelijk in bijlage 1 en 2 opgenomen. Uit deze resultaten blijkt dat de aanleg en het gebruik van deze ambulancepost niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Het plangebied in de Aeries berekening van de aanlegfase is kleiner dan het daadwerkelijke plangebied doordat in de berekening alleen het te bouwen deel meegenomen hoeft te worden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase van de ambulancepost in het bestemmingsplan 'Ambulancepost Laan van Westroijen' leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat deze ontwikkeling niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De emissie die gepaard gaat met de aanleg en het gebruik veroorzaakt geen negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden, zodat de Wet natuurbescherming daarom niet leidt tot belemmeringen.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. R. Begheyn

Behandeld door: Ing. K. Jonkers / Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: \\kc-filer.kuiper.nl\project\621\115\80\3 projectresultaat\milieu\stikstof\stikstofdepositie-onderzoek ambulancepost laan van westroijen 16 juli 2021.docm

Bijlagen >>>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Laan van Westroyen, 1111AA Tiel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Tiel Oost - Laan van Westroyen	Rs6UqnV2o1NF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 juli 2021, 10:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	36,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

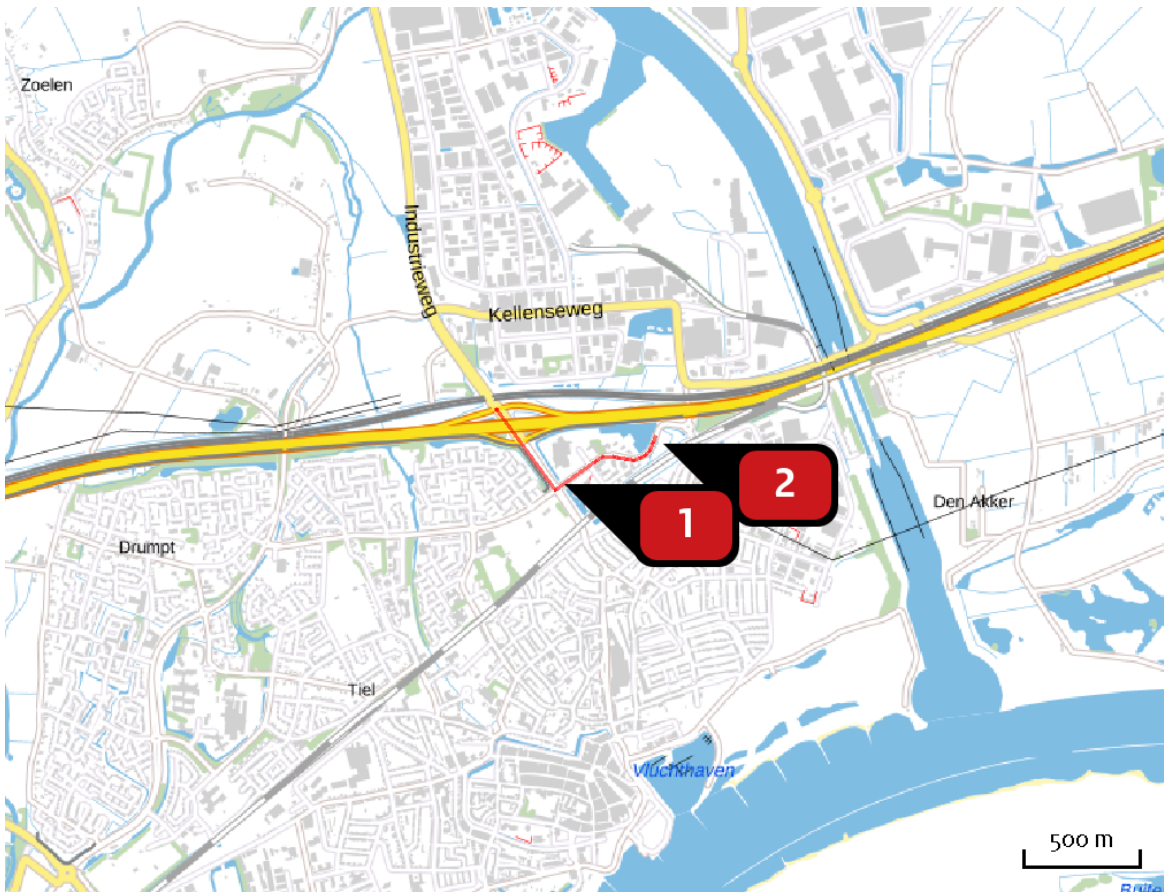
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Tiel Oost - Laan van Westroyen
Ambulancepost aanlegfase
Verkeersbewegingen bouw en 24 kilo NOx
619.127.60

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersproductie aanlegfase ambulancepost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,06 kg/j
2	NOx emissie ambulancepost aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	24,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeersproductie aanlegfase
ambulancepost

Locatie (X,Y)

158343, 434478

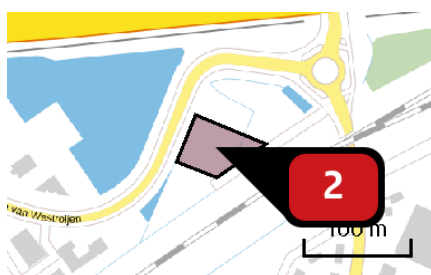
NOx

12,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH ₃	8,19 kg/j < 1 kg/j



Naam

NOx emissie ambulancepost
aanlegfase

Locatie (X,Y)

158769, 434649

NOx

24,00 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg ambulancepost	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	24,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Laan van Westroyen, 1111AA Tiel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Tiel Oost - Laan van Westroyen	RVaknEybmZbu

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 juni 2021, 12:01	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,10 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

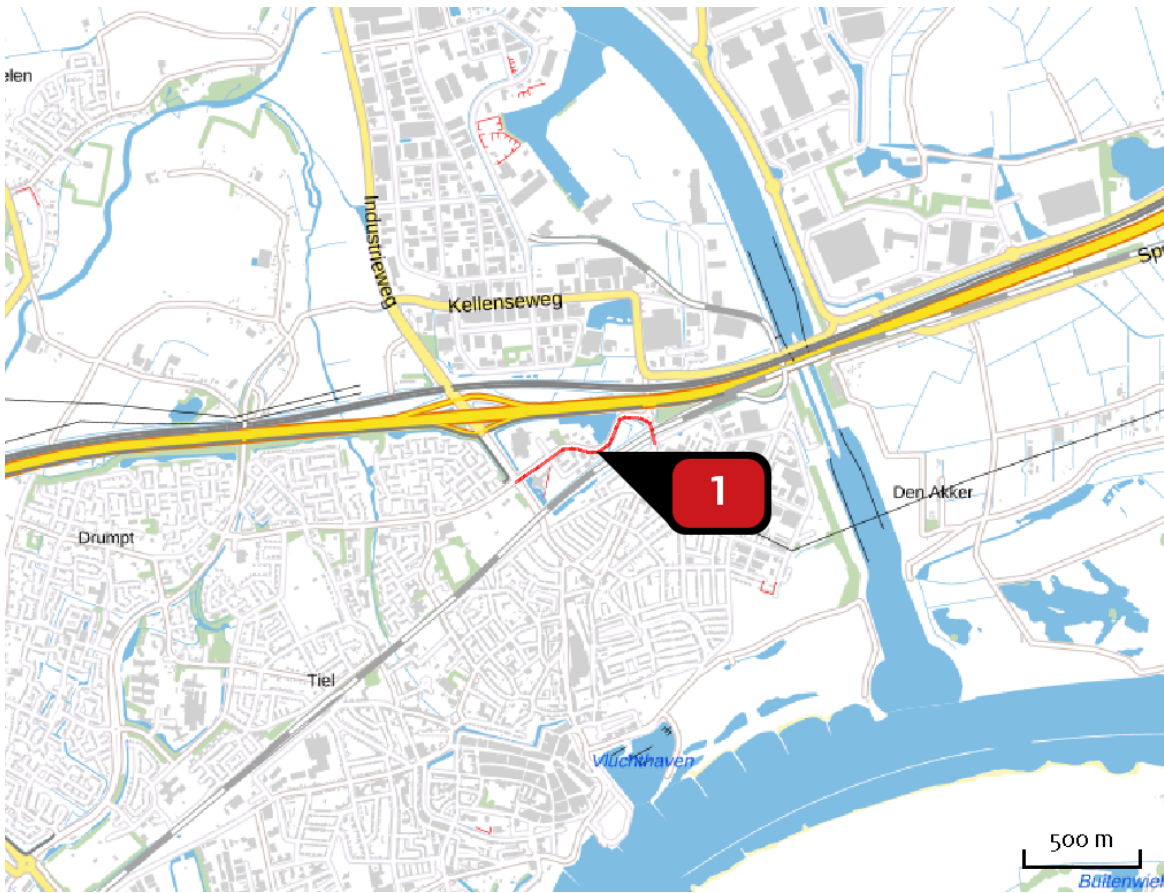
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Tiel Oost - Laan van Westroyen
Ambulancepost gebruiksfase
92 verkeersbewegingen
619.127.60/ 621.115.80

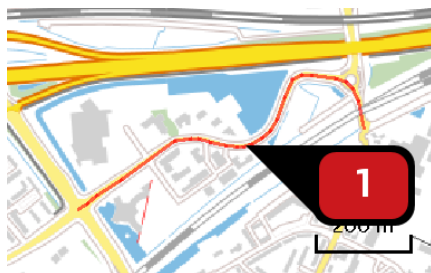
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Verkeersproductie gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersproductie
gebruiksfase

158654, 434583

6,10 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>