



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
Grotebrugse Grintweg 72-74
te Tiel**

Versie 18 maart 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-052

datum
18 maart 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina

datum
18 maart 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Grotebrugse Grintweg 72 – 74 te Tiel. Op de locatie worden twaalf woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tiel. De locatie ligt aan de Betuwestraat, de Twaalf Apostelen en de Grotebrugse Grintweg, op resp. 5, 5 en 25 meter van de as van de weg. Al deze wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 150 meter uit de as van de Binnenhoek, dit is een gezoneerde 50 km weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Binnenhoek bedraagt 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh in het hoogst geluidbelaste rekenpunt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de gevel van de hoogst geluidbelaste woningen. Voor de geluidbelasting door niet gezoneerde 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Wel is het geluid door wegverkeer op de 30 km wegen nader beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Omdat maatregelen aan de bron en in de overdracht op ernstige bezwaren stuiten dienen maatregelen aan de gevel te worden getroffen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Hiertoe dient te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering (zie paragraaf 4.3). Maatregelen dienen te worden getroffen aan de zuidgevel van de woningen grenzend aan de Twaalf Apostelen. De overige gevels zijn geluidluw, aan deze gevels hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 26 dB bij een geluidbelasting van 59 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina 1

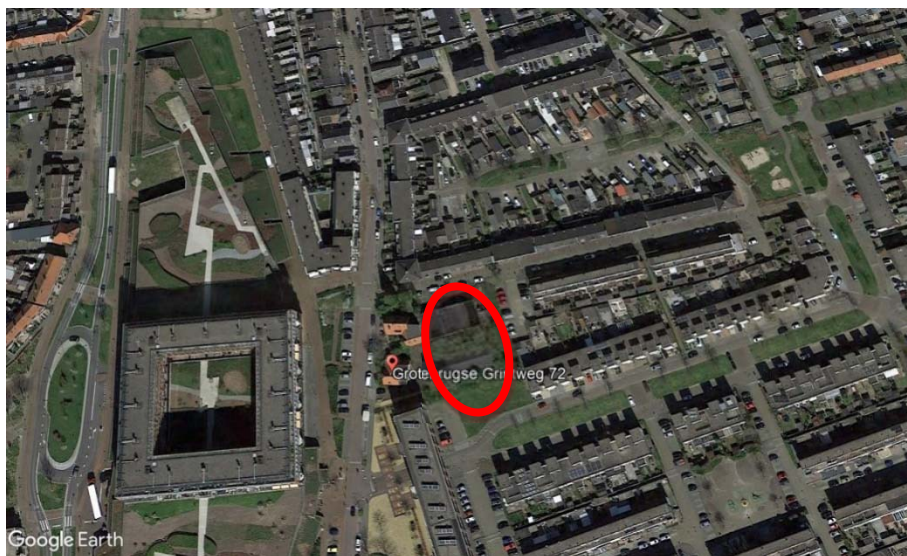
datum
18 maart 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Grotebrugse Grintweg 72 – 74 te Tiel. Op de locatie worden twaalf woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Tiel. De locatie ligt aan de Betuwestraat, de Twaalf Apostelen en de Grotebrugse Grintweg, op resp. 5, 5 en 25 meter van de as van de weg. Al deze wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op 150 meter uit de as van de Binnenhoek, dit is een gezoneerde 50 km weg.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina2

datum
18 maart 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina3

datum
18 maart 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina4

datum
18 maart 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina5

datum
18 maart 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Alle gegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Tiel (Verkeersmodel voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor het zichtjaar 2031 met 1,5% autonome groei opgehoogd. De Betuwestraat heeft een lage verkeersintensiteit, is akoestisch niet relevant en daarom niet doorgerekend.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031, meest nabijgelegen wegvakken		
Omschrijving	Binnenhoek	Grotebrugse Grintweg
- etmaalintensiteit jaar 2031	14901	1711
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,77
- perc. lichte mvt [%]	96,31/98,05/95,50	97,99/98,95/97,57
- perc. middelzware mvt [%]	2,69/1,40/2,97	1,53/0,79/1,69
- perc. zware mvt [%]	1,00/0,55/1,52	0,48/0,26/0,74
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Dunne deklagen B	Keperverband
- verkeerregelininstallatie (150 m)	nee	nee
- obstakels binnen 100 meter	nee	ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031, meest nabijgelegen wegvakken	
Omschrijving	Twaalf Apostelen
- etmaalintensiteit jaar 2031	2037
- daguurintensiteit [%]	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,77
- perc. lichte mvt [%]	98,94/99,21/98,18
- perc. middelzware mvt [%]	1,18/0,61/1,31
- perc. zware mvt [%]	0,33/0,61/0,51
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- verkeerregelininstallatie (150 m)	nee
- obstakels binnen 100 meter	ja

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina6

datum
18 maart 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de gezoneerde Binnenhoek (50 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 3 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Binnenhoek na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	22	22	24
3	Westgevel	24	24	25
9	Westgevel	23	23	24

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
10	Zuidgevel	53	53	53
11	Zuidgevel	54	54	54
12	Oostgevel	47	48	48

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek a aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
10	Zuidgevel	58	58	58
11	Zuidgevel	59	59	59
12	Oostgevel	52	53	53

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina7

datum
18 maart 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Binnenhoek bedraagt 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh in het hoogst geluidbelaste rekenpunt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de gevel van de hoogst geluidbelaste woningen. Voor de geluidbelasting door niet gezoneerde 30 km wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Wel is het geluid door wegverkeer op de 30 km wegen nader beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina8

datum
18 maart 2021

Omdat de geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen 54 dB na aftrek bedraagt is voor de maatgevende Twaalf Apostelen nagegaan of maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde mogelijk zijn of dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, of dat er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Maatregelen aan de bron:

De Twaalf Apostelen is heringericht als 30 km zone. De weg is daartoe voorzien van een elementenwegdek in keperverband en voorzien van verkeersremmende maatregelen (drempels). Door het toepassen van stille klinkers en het verwijderen van de drempels zou de geluidbelasting met enkele dB's afnemen. De voorkeursgrenswaarde wordt daardoor echter niet bereikt. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Gezien de beperkte afname van de geluidbelasting, de inrichting als 30 km zone en de kosten van het vervangen van de weg door stille klinkers is deze oplossing om de geluidbelasting op de woningen terug te dringen niet (kosten)effectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de omliggende weg bedraagt 30 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog



geluidsschermbij de woningen ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is stedenbouwkundig ongewenst.

Omdat maatregelen aan de bron en in de overdracht op ernstige bezwaren stuiten dienen maatregelen aan de gevel te worden getroffen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Hiertoe dient te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering (zie paragraaf 4.3). Maatregelen dienen te worden getroffen aan de zuidgevel van de woningen grenzend aan de Twaalf Apostelen (rekenpunt (10 en 11) De overige gevels zijn geluidluw, aan deze gevels hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 26 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-052

bestand
21-052r1

bladzijde
pagina9

datum
18 maart 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-052

datum

18 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-052

versie : maart 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-052

datum

18 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

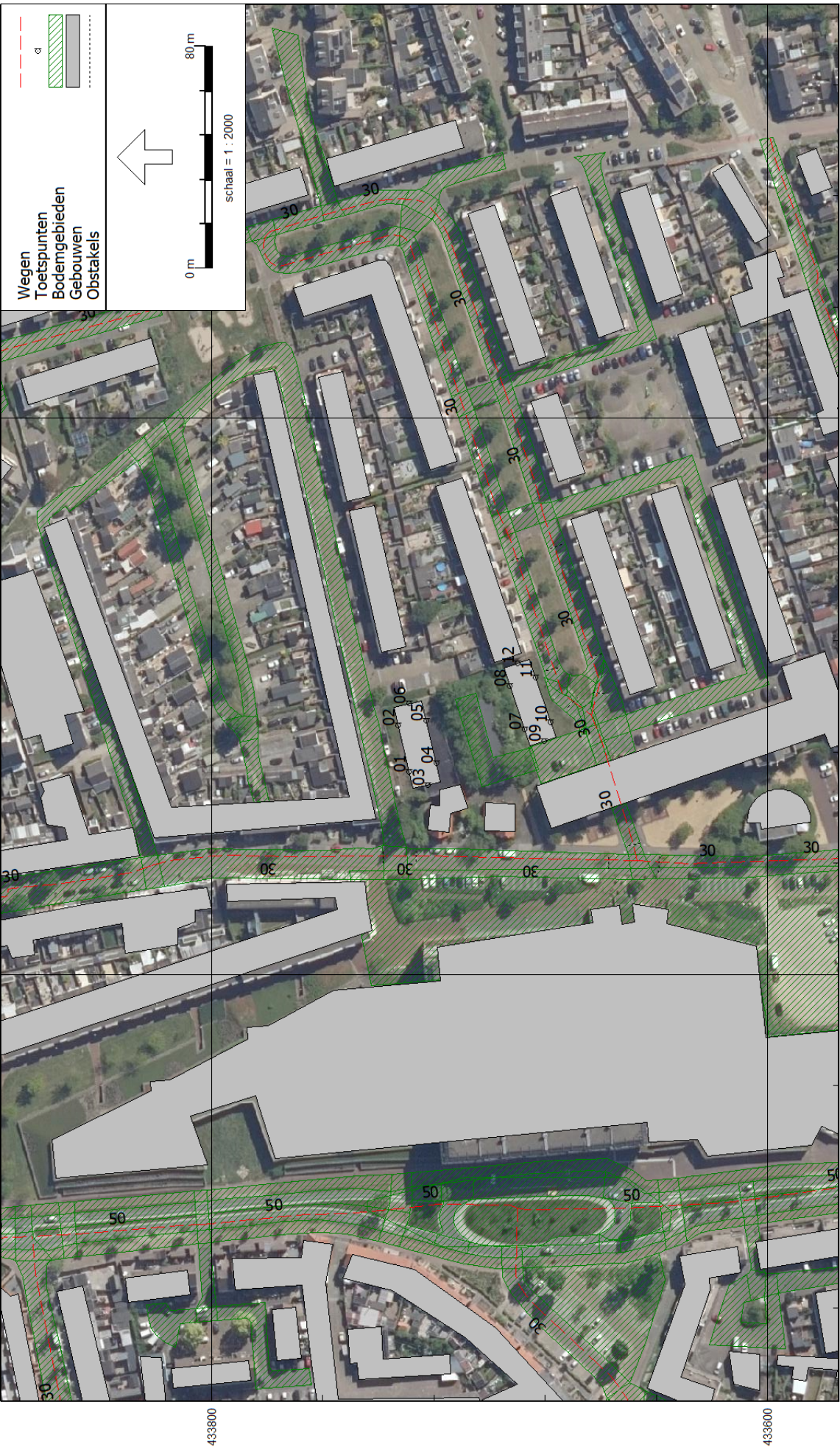
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2021

auteur

Ad Postma



158800

158600
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

433800

433600



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenhoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158672,95	433729,08	1,50	21,3	18,2	12,3	22,0
01_B	noordgevel	158672,95	433729,08	4,50	21,7	18,5	12,7	22,4
01_C	noordgevel	158672,95	433729,08	7,50	22,9	19,7	13,9	23,6
02_A	noordgevel	158689,54	433732,95	1,50	21,0	17,9	12,0	21,7
02_B	noordgevel	158689,54	433732,95	4,50	21,5	18,3	12,5	22,2
02_C	noordgevel	158689,54	433732,95	7,50	22,6	19,4	13,6	23,3
03_A	westgevel	158667,95	433722,31	1,50	23,6	20,4	14,6	24,3
03_B	westgevel	158667,95	433722,31	4,50	23,8	20,6	14,8	24,5
03_C	westgevel	158667,95	433722,31	7,50	24,4	21,2	15,4	25,1
04_A	zuidgevel	158675,83	433719,11	1,50	19,2	16,0	10,2	19,8
04_B	zuidgevel	158675,83	433719,11	4,50	19,2	16,0	10,2	19,9
04_C	zuidgevel	158675,83	433719,11	7,50	19,3	16,1	10,3	20,0
05_A	zuidgevel	158691,31	433722,72	1,50	19,2	16,0	10,2	19,9
05_B	zuidgevel	158691,31	433722,72	4,50	19,4	16,2	10,4	20,1
05_C	zuidgevel	158691,31	433722,72	7,50	19,5	16,3	10,5	20,2
06_A	oostgevel	158697,36	433728,91	1,50	14,4	11,3	5,4	15,1
06_B	oostgevel	158697,36	433728,91	4,50	14,9	11,8	5,9	15,6
06_C	oostgevel	158697,36	433728,91	7,50	15,1	12,0	6,1	15,8
07_A	noordgevel	158688,04	433687,47	1,50	21,2	18,0	12,2	21,9
07_B	noordgevel	158688,04	433687,47	4,50	21,5	18,4	12,5	22,2
07_C	noordgevel	158688,04	433687,47	7,50	22,2	19,1	13,2	22,9
08_A	noordgevel	158703,74	433692,74	1,50	21,1	17,9	12,1	21,8
08_B	noordgevel	158703,74	433692,74	4,50	21,5	18,3	12,5	22,2
08_C	noordgevel	158703,74	433692,74	7,50	21,8	18,6	12,8	22,5
09_A	westgevel	158683,78	433680,32	1,50	22,3	19,1	13,3	23,0
09_B	westgevel	158683,78	433680,32	4,50	22,5	19,3	13,5	23,2
09_C	westgevel	158683,78	433680,32	7,50	23,3	20,1	14,3	24,0
10_A	zuidgevel	158690,70	433677,99	1,50	17,5	14,3	8,5	18,2
10_B	zuidgevel	158690,70	433677,99	4,50	17,5	14,2	8,5	18,2
10_C	zuidgevel	158690,70	433677,99	7,50	17,7	14,4	8,7	18,4
11_A	zuidgevel	158706,88	433683,43	1,50	18,7	15,5	9,7	19,4
11_B	zuidgevel	158706,88	433683,43	4,50	19,0	15,8	10,0	19,7
11_C	zuidgevel	158706,88	433683,43	7,50	19,1	15,9	10,1	19,8
12_A	oostgevel	158711,84	433689,87	1,50	17,5	14,3	8,4	18,2
12_B	oostgevel	158711,84	433689,87	4,50	17,6	14,5	8,6	18,3
12_C	oostgevel	158711,84	433689,87	7,50	17,6	14,4	8,6	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158672,95	433729,08	1,50	42,2	39,1	33,0	42,8
01_B	noordgevel	158672,95	433729,08	4,50	43,5	40,4	34,4	44,1
01_C	noordgevel	158672,95	433729,08	7,50	43,5	40,4	34,4	44,2
02_A	noordgevel	158689,54	433732,95	1,50	37,5	34,4	28,4	38,2
02_B	noordgevel	158689,54	433732,95	4,50	39,3	36,2	30,2	40,0
02_C	noordgevel	158689,54	433732,95	7,50	39,6	36,5	30,5	40,2
03_A	westgevel	158667,95	433722,31	1,50	44,5	41,5	35,4	45,2
03_B	westgevel	158667,95	433722,31	4,50	45,8	42,7	36,7	46,4
03_C	westgevel	158667,95	433722,31	7,50	45,8	42,7	36,7	46,5
04_A	zuidgevel	158675,83	433719,11	1,50	35,5	32,5	26,3	36,2
04_B	zuidgevel	158675,83	433719,11	4,50	37,3	34,3	28,2	38,0
04_C	zuidgevel	158675,83	433719,11	7,50	38,1	35,0	28,9	38,7
05_A	zuidgevel	158691,31	433722,72	1,50	36,0	33,0	26,9	36,7
05_B	zuidgevel	158691,31	433722,72	4,50	37,7	34,7	28,6	38,4
05_C	zuidgevel	158691,31	433722,72	7,50	38,7	35,7	29,6	39,4
06_A	oostgevel	158697,36	433728,91	1,50	30,2	27,2	21,1	30,9
06_B	oostgevel	158697,36	433728,91	4,50	31,9	28,9	22,8	32,6
06_C	oostgevel	158697,36	433728,91	7,50	33,0	29,9	23,9	33,7
07_A	noordgevel	158688,04	433687,47	1,50	36,1	33,0	26,9	36,7
07_B	noordgevel	158688,04	433687,47	4,50	37,9	34,8	28,8	38,5
07_C	noordgevel	158688,04	433687,47	7,50	38,3	35,2	29,2	39,0
08_A	noordgevel	158703,74	433692,74	1,50	33,9	30,8	24,8	34,5
08_B	noordgevel	158703,74	433692,74	4,50	35,5	32,4	26,4	36,1
08_C	noordgevel	158703,74	433692,74	7,50	36,3	33,2	27,2	37,0
09_A	westgevel	158683,78	433680,32	1,50	46,4	43,4	37,3	47,1
09_B	westgevel	158683,78	433680,32	4,50	47,0	44,0	37,8	47,7
09_C	westgevel	158683,78	433680,32	7,50	46,9	43,9	37,8	47,6
10_A	zuidgevel	158690,70	433677,99	1,50	51,9	48,9	42,7	52,6
10_B	zuidgevel	158690,70	433677,99	4,50	52,2	49,2	43,0	52,9
10_C	zuidgevel	158690,70	433677,99	7,50	51,9	48,9	42,8	52,6
11_A	zuidgevel	158706,88	433683,43	1,50	53,4	50,4	44,2	54,0
11_B	zuidgevel	158706,88	433683,43	4,50	53,4	50,4	44,2	54,0
11_C	zuidgevel	158706,88	433683,43	7,50	52,8	49,8	43,6	53,5
12_A	oostgevel	158711,84	433689,87	1,50	46,6	43,6	37,4	47,3
12_B	oostgevel	158711,84	433689,87	4,50	47,0	44,0	37,9	47,7
12_C	oostgevel	158711,84	433689,87	7,50	46,8	43,8	37,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	158672,95	433729,08	1,50	47,2	44,1	38,1	47,9
01_B	noordgevel	158672,95	433729,08	4,50	48,5	45,4	39,4	49,2
01_C	noordgevel	158672,95	433729,08	7,50	48,5	45,4	39,5	49,2
02_A	noordgevel	158689,54	433732,95	1,50	42,6	39,5	33,5	43,3
02_B	noordgevel	158689,54	433732,95	4,50	44,4	41,3	35,3	45,1
02_C	noordgevel	158689,54	433732,95	7,50	44,6	41,5	35,5	45,3
03_A	westgevel	158667,95	433722,31	1,50	49,6	46,5	40,5	50,3
03_B	westgevel	158667,95	433722,31	4,50	50,8	47,7	41,7	51,5
03_C	westgevel	158667,95	433722,31	7,50	50,9	47,8	41,8	51,5
04_A	zuidgevel	158675,83	433719,11	1,50	40,6	37,6	31,4	41,3
04_B	zuidgevel	158675,83	433719,11	4,50	42,4	39,3	33,2	43,0
04_C	zuidgevel	158675,83	433719,11	7,50	43,1	40,1	34,0	43,8
05_A	zuidgevel	158691,31	433722,72	1,50	41,1	38,1	32,0	41,8
05_B	zuidgevel	158691,31	433722,72	4,50	42,8	39,8	33,7	43,5
05_C	zuidgevel	158691,31	433722,72	7,50	43,8	40,7	34,6	44,4
06_A	oostgevel	158697,36	433728,91	1,50	35,4	32,3	26,2	36,0
06_B	oostgevel	158697,36	433728,91	4,50	37,0	34,0	27,9	37,7
06_C	oostgevel	158697,36	433728,91	7,50	38,1	35,0	29,0	38,8
07_A	noordgevel	158688,04	433687,47	1,50	41,2	38,1	32,1	41,9
07_B	noordgevel	158688,04	433687,47	4,50	43,0	39,9	33,9	43,6
07_C	noordgevel	158688,04	433687,47	7,50	43,4	40,3	34,3	44,1
08_A	noordgevel	158703,74	433692,74	1,50	39,1	36,0	30,0	39,8
08_B	noordgevel	158703,74	433692,74	4,50	40,6	37,5	31,5	41,3
08_C	noordgevel	158703,74	433692,74	7,50	41,5	38,4	32,4	42,2
09_A	westgevel	158683,78	433680,32	1,50	51,4	48,4	42,3	52,1
09_B	westgevel	158683,78	433680,32	4,50	52,0	49,0	42,9	52,7
09_C	westgevel	158683,78	433680,32	7,50	51,9	48,9	42,8	52,6
10_A	zuidgevel	158690,70	433677,99	1,50	56,9	53,9	47,7	57,6
10_B	zuidgevel	158690,70	433677,99	4,50	57,2	54,2	48,0	57,9
10_C	zuidgevel	158690,70	433677,99	7,50	56,9	53,9	47,8	57,6
11_A	zuidgevel	158706,88	433683,43	1,50	58,4	55,4	49,2	59,0
11_B	zuidgevel	158706,88	433683,43	4,50	58,4	55,4	49,2	59,0
11_C	zuidgevel	158706,88	433683,43	7,50	57,8	54,8	48,6	58,5
12_A	oostgevel	158711,84	433689,87	1,50	51,6	48,6	42,5	52,3
12_B	oostgevel	158711,84	433689,87	4,50	52,0	49,0	42,9	52,7
12_C	oostgevel	158711,84	433689,87	7,50	51,8	48,8	42,6	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115394451	0,00
	nl.top10nl.115389189	0,00
	nl.top10nl.115389953	0,00
	nl.top10nl.115394410	0,00
	nl.top10nl.115393843	0,00
	nl.top10nl.115391474	0,00
	nl.top10nl.115391940	0,00
	nl.top10nl.115394180	0,00
	nl.top10nl.129435267	0,00
	nl.top10nl.129435271	0,00
	nl.top10nl.129435290	0,00
	nl.top10nl.129435337	0,00
	nl.top10nl.129435322	0,00
	nl.top10nl.129435304	0,00
	nl.top10nl.129435241	0,00
	nl.top10nl.129435266	0,00
	nl.top10nl.129435316	0,00
	nl.top10nl.115392035	0,00
	nl.top10nl.117441577	0,00
	nl.top10nl.129435286	0,00
	nl.top10nl.115394493	0,00
	nl.top10nl.115390420	0,00
	nl.top10nl.115390498	0,00
	nl.top10nl.129435223	0,00
	nl.top10nl.129435319	0,00
	nl.top10nl.129435269	0,00
	nl.top10nl.129435244	0,00
	nl.top10nl.129435257	0,00
	nl.top10nl.129435336	0,00
	nl.top10nl.129435243	0,00
	nl.top10nl.115394078	0,00
	nl.top10nl.129435270	0,00
	nl.top10nl.115388443	0,00
	nl.top10nl.115393745	0,00
	nl.top10nl.115390174	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115390559	0,00
	nl.top10nl.129435256	0,00
	nl.top10nl.129435348	0,00
	nl.top10nl.129435287	0,00
	nl.top10nl.129435254	0,00
	nl.top10nl.115392759	0,00
	nl.top10nl.115392849	0,00
	nl.top10nl.115392099	0,00
	nl.top10nl.129435255	0,00
	nl.top10nl.129435318	0,00
	nl.top10nl.115389876	0,00
	nl.top10nl.115392708	0,00
	nl.top10nl.129435268	0,00
	nl.top10nl.129435242	0,00
	nl.top10nl.129435335	0,00
	nl.top10nl.129435222	0,00
	nl.top10nl.129435305	0,00
	nl.top10nl.129435221	0,00
	nl.top10nl.129435317	0,00
	nl.top10nl.117446119	0,00
	nl.top10nl.117441576	0,00
	nl.top10nl.115394267	0,00
	nl.top10nl.115393635	0,00
	nl.top10nl.115391979	0,00
	nl.top10nl.115388624	0,00
	nl.top10nl.115390885	0,00
	nl.top10nl.115387679	0,00
	nl.top10nl.115388233	0,00
	nl.top10nl.115387544	0,00
	nl.top10nl.115391729	0,00
	nl.top10nl.115387350	0,00
	nl.top10nl.115391843	0,00
	nl.top10nl.115392332	0,00
	nl.top10nl.115389578	0,00
	nl.top10nl.127631925	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115387620	0,00
	nl.top10nl.115392049	0,00
	nl.top10nl.115391160	0,00
	nl.top10nl.115389034	0,00
	nl.top10nl.115404509	0,00
	nl.top10nl.115388997	0,00
	nl.top10nl.115404508	0,00
	nl.top10nl.127631657	0,00
	nl.top10nl.115390476	0,00
	nl.top10nl.119660174	0,00
	nl.top10nl.127631923	0,00
	nl.top10nl.119660176	0,00
	nl.top10nl.115393101	0,00
	nl.top10nl.115393929	0,00
	nl.top10nl.115389854	0,00
	nl.top10nl.115389021	0,00
	nl.top10nl.115394582	0,00
	nl.top10nl.115392086	0,00
	nl.top10nl.129435341	0,00
	nl.top10nl.129435224	0,00
	nl.top10nl.129435325	0,00
	nl.top10nl.129435321	0,00
	nl.top10nl.115393527	0,00
	nl.top10nl.129435340	0,00
	nl.top10nl.129435260	0,00
	nl.top10nl.129435324	0,00
	nl.top10nl.115391125	0,00
	nl.top10nl.115394921	0,00
	nl.top10nl.129435233	0,00
	nl.top10nl.129435279	0,00
	nl.top10nl.115390646	0,00
	nl.top10nl.129435280	0,00
	nl.top10nl.129435226	0,00
	nl.top10nl.129435347	0,00
	nl.top10nl.115392469	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129435259	0,00
	nl.top10nl.129435245	0,00
	nl.top10nl.115391680	0,00
	nl.top10nl.129435258	0,00
	nl.top10nl.129435289	0,00
	nl.top10nl.115394907	0,00
	nl.top10nl.129435250	0,00
	nl.top10nl.129435310	0,00
	nl.top10nl.129435263	0,00
	nl.top10nl.129435288	0,00
	nl.top10nl.129435320	0,00
	nl.top10nl.115389570	0,00
	nl.top10nl.115393227	0,00
	nl.top10nl.115394657	0,00
	nl.top10nl.115390985	0,00
	nl.top10nl.115390768	0,00
	nl.top10nl.119657226	0,00
	nl.top10nl.119656013	0,00
	nl.top10nl.119656475	0,00
	nl.top10nl.115391807	0,00
	nl.top10nl.115391315	0,00
	nl.top10nl.115387912	0,00
	nl.top10nl.115387939	0,00
	nl.top10nl.115391205	0,00
	nl.top10nl.115392588	0,00
	nl.top10nl.115392825	0,00
	nl.top10nl.115392783	0,00
	nl.top10nl.115392045	0,00
	nl.top10nl.115389902	0,00
	nl.top10nl.115392669	0,00
	nl.top10nl.115389361	0,00
	nl.top10nl.115390281	0,00
	nl.top10nl.115391091	0,00
	nl.top10nl.115390309	0,00
	nl.top10nl.129435339	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129435323	0,00
	nl.top10nl.115394298	0,00
	nl.top10nl.129435329	0,00
	nl.top10nl.129435328	0,00
	nl.top10nl.129435306	0,00
	nl.top10nl.129435338	0,00
	nl.top10nl.129435272	0,00
	nl.top10nl.129435261	0,00
	nl.top10nl.115392931	0,00
	nl.top10nl.115389597	0,00
	nl.top10nl.115391910	0,00
	nl.top10nl.129435293	0,00
	nl.top10nl.129435326	0,00
	nl.top10nl.129435294	0,00
	nl.top10nl.129435227	0,00
	nl.top10nl.129435292	0,00
	nl.top10nl.129435327	0,00
	nl.top10nl.129435342	0,00
	nl.top10nl.129435291	0,00
	nl.top10nl.129435246	0,00
	nl.top10nl.129435274	0,00
	nl.top10nl.129435229	0,00
	nl.top10nl.115390111	0,00
	nl.top10nl.129435307	0,00
	nl.top10nl.129435225	0,00
	nl.top10nl.129435299	0,00
	nl.top10nl.129435228	0,00
	nl.top10nl.129435331	0,00
	nl.top10nl.129435308	0,00
	nl.top10nl.115393324	0,00
	nl.top10nl.115389307	0,00
	nl.top10nl.115392697	0,00
	nl.top10nl.128883289	0,00
	nl.top10nl.115391614	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woningen 7 - 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen 1 - 6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117439943	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117446291	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117443734	9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969454	10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969361	27,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117443839	8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965591	8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970352	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970353	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968628	10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969038	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971533	9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119655357	10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100974026	9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119655496	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966392	5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969001	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119655075	14,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970227	13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970246	9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970292	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970966	10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119654919	8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969884	8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965752	7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970953	9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973261	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970090	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969690	9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100972208	10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100965149	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100964693	9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970034	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100970461		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969590		11,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969760		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971108		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973039		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965546		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971205		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971573		19,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971106		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969390		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968935		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970258		12,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970267		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970693		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970291		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969640		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969703		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968463		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969369		10,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972032		12,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969431		11,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968607		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971222		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117442663		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964691		10,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966421		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970967		15,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971403		10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432023		11,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432270		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444746		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124432231		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969722		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974977		16,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972425		13,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100967610	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966200	2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100967023	8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969883	9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970496	8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968326	8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969648	12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973766	7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968369	6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970937	8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971564	9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973360	8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973553	3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970427	8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970909	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970125	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968545	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970711	9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100971156	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100974509	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100964567	6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969382	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968458	8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970196	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100967442	8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969368	8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970667	8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenhoek	binnenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
binnenweg	binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
binnenweg	binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
nachtegaal	nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
wielewaall	wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
baesjoulaa	baesjoulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
baesjoulaa	baesjoulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
wielewaall	wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
baesjoulaa	baesjoulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
baesjoulaa	baesjoulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
flipje's e	flipje's erf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
twaaif apo	twaaif apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
wielewaall	wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14901,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14964,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14901,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14964,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13237,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13237,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14901,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13237,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenhoek	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13237,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1257,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
binnenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1273,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	970,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	970,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
nachtegaal	--	30	30	30	--	30	30	30	--	403,00	6,61	3,64	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2153,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2153,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2801,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2037,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2037,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2153,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
wielewaall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
baesjoulaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
baesjoulaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	970,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
wielewaall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
baesjoulaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1166,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
baesjoulaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	992,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--
flipje's e	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,61	6,61	3,64	0,77	--	--	--
twaaïf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	970,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--
wielewaall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
binnenhoek	--	--	96,31	98,05	95,50	--	2,69	1,40	2,97	--	1,00	0,55	1,52	--	--	--	--	--	950,05	524,51
binnenhoek	--	--	96,58	98,19	95,81	--	2,47	1,28	2,73	--	0,96	0,53	1,46	--	--	--	--	--	956,74	527,48
binnenhoek	--	--	96,31	98,05	95,50	--	2,69	1,40	2,97	--	1,00	0,55	1,52	--	--	--	--	--	950,05	524,51
binnenhoek	--	--	96,58	98,19	95,81	--	2,47	1,28	2,73	--	0,96	0,53	1,46	--	--	--	--	--	956,74	527,48
binnenhoek	--	--	95,96	97,86	95,09	--	3,00	1,56	3,31	--	1,05	0,58	1,60	--	--	--	--	--	840,89	465,04
binnenhoek	--	--	95,96	97,86	95,09	--	3,00	1,56	3,31	--	1,05	0,58	1,60	--	--	--	--	--	840,89	465,04
binnenhoek	--	--	96,31	98,05	95,50	--	2,69	1,40	2,97	--	1,00	0,55	1,52	--	--	--	--	--	950,05	524,51
binnenhoek	--	--	95,96	97,86	95,09	--	3,00	1,56	3,31	--	1,05	0,58	1,60	--	--	--	--	--	840,89	465,04
binnenhoek	--	--	95,96	97,86	95,09	--	3,00	1,56	3,31	--	1,05	0,58	1,60	--	--	--	--	--	840,89	465,04
binnenweg	--	--	96,38	98,07	95,39	--	2,14	1,12	2,36	--	1,47	0,81	2,24	--	--	--	--	--	80,20	44,26
binnenweg	--	--	96,27	98,01	95,27	--	2,26	1,18	2,50	--	1,47	0,81	2,23	--	--	--	--	--	81,13	44,79
twaafl apo	--	--	98,61	99,28	98,35	--	1,12	0,58	1,25	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	63,23	34,96
twaafl apo	--	--	98,61	99,28	98,35	--	1,12	0,58	1,25	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	63,23	34,96
nachtegaal	--	--	99,18	99,57	99,04	--	0,72	0,37	0,80	--	0,10	0,06	0,16	--	--	--	--	--	26,42	14,61
grote brug	--	--	97,11	98,48	96,50	--	2,17	1,13	2,40	--	0,72	0,39	1,10	--	--	--	--	--	138,41	76,33
grote brug	--	--	97,11	98,48	96,50	--	2,17	1,13	2,40	--	0,72	0,39	1,10	--	--	--	--	--	138,41	76,33
grote brug	--	--	98,64	99,29	98,35	--	1,03	0,53	1,14	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	182,63	100,95
twaafl apo	--	--	98,49	99,21	98,18	--	1,18	0,61	1,31	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	132,61	73,16
twaafl apo	--	--	98,49	99,21	98,18	--	1,18	0,61	1,31	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	132,61	73,16
grote brug	--	--	97,11	98,48	96,50	--	2,17	1,13	2,40	--	0,72	0,39	1,10	--	--	--	--	--	138,41	76,33
grote brug	--	--	97,99	98,95	97,57	--	1,53	0,79	1,69	--	0,48	0,26	0,74	--	--	--	--	--	110,82	61,29
grote brug	--	--	97,99	98,95	97,57	--	1,53	0,79	1,69	--	0,48	0,26	0,74	--	--	--	--	--	110,82	61,29
grote brug	--	--	98,74	99,34	98,48	--	0,97	0,50	1,07	--	0,29	0,16	0,45	--	--	--	--	--	156,84	86,65
grote brug	--	--	98,58	99,26	98,28	--	1,10	0,56	1,22	--	0,33	0,18	0,50	--	--	--	--	--	97,35	53,83
twaafl apo	--	--	98,37	99,15	98,03	--	1,24	0,64	1,38	--	0,39	0,21	0,60	--	--	--	--	--	69,38	38,30
wielewaall	--	--	98,47	99,20	98,18	--	1,24	0,64	1,38	--	0,29	0,16	0,44	--	--	--	--	--	38,66	21,33
baesjoulaa	--	--	96,81	98,33	96,35	--	2,94	1,53	3,26	--	0,25	0,14	0,39	--	--	--	--	--	2,37	1,31
baesjoulaa	--	--	96,81	98,33	96,35	--	2,94	1,53	3,26	--	0,25	0,14	0,39	--	--	--	--	--	2,37	1,31
twaafl apo	--	--	98,61	99,28	98,35	--	1,12	0,58	1,25	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	63,23	34,96
wielewaall	--	--	98,52	99,23	98,25	--	1,21	0,63	1,35	--	0,26	0,14	0,41	--	--	--	--	--	63,82	35,20
baesjoulaa	--	--	98,79	99,37	98,56	--	0,99	0,51	1,10	--	0,22	0,12	0,34	--	--	--	--	--	76,14	42,06
baesjoulaa	--	--	98,50	99,22	98,21	--	1,24	0,64	1,37	--	0,27	0,15	0,41	--	--	--	--	--	64,59	35,63
flipje's e	--	--	99,44	99,71	99,35	--	0,51	0,26	0,56	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--	--	17,00	9,39
twaafl apo	--	--	98,61	99,28	98,35	--	1,12	0,58	1,25	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	63,23	34,96
wielewaall	--	--	98,47	99,20	98,18	--	1,24	0,64	1,38	--	0,29	0,16	0,44	--	--	--	--	--	38,66	21,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
binnenhoek	111,00	--	26,54	7,49	3,45	--	9,86	2,94	1,77	--	85,47	91,58	97,98	103,30	105,61
binnenhoek	111,83	--	24,47	6,88	3,19	--	9,51	2,85	1,70	--	84,43	91,44	97,65	103,44	109,93
binnenhoek	111,00	--	26,54	7,49	3,45	--	9,86	2,94	1,77	--	85,47	91,58	97,98	103,30	105,61
binnenhoek	111,83	--	24,47	6,88	3,19	--	9,51	2,85	1,70	--	84,43	91,44	97,65	103,44	109,93
binnenhoek	98,18	--	26,29	7,41	3,42	--	9,20	2,76	1,65	--	85,08	91,27	97,74	102,84	105,15
binnenhoek	98,18	--	26,29	7,41	3,42	--	9,20	2,76	1,65	--	85,08	91,27	97,74	102,84	105,15
binnenhoek	111,00	--	26,54	7,49	3,45	--	9,86	2,94	1,77	--	85,47	91,58	97,98	103,30	105,61
binnenhoek	98,18	--	26,29	7,41	3,42	--	9,20	2,76	1,65	--	85,08	91,27	97,74	102,84	105,15
binnenhoek	98,18	--	26,29	7,41	3,42	--	9,20	2,76	1,65	--	85,08	91,27	97,74	102,84	105,15
binnenweg	9,35	--	1,78	0,51	0,23	--	1,22	0,37	0,22	--	81,56	86,32	94,05	93,69	96,84
binnenweg	9,46	--	1,90	0,54	0,25	--	1,24	0,37	0,22	--	81,67	86,44	94,21	93,76	96,91
twaaïf apo	7,35	--	0,72	0,20	0,09	--	0,17	0,05	0,03	--	79,25	83,24	89,67	91,73	95,27
twaaïf apo	7,35	--	0,72	0,20	0,09	--	0,17	0,05	0,03	--	79,25	83,24	89,67	91,73	95,27
nachtegaal	3,07	--	0,19	0,05	0,02	--	0,03	0,01	--	--	75,10	78,86	84,49	87,75	91,36
grote brug	16,00	--	3,09	0,88	0,40	--	1,03	0,30	0,18	--	83,53	87,98	95,52	95,62	98,98
grote brug	16,00	--	3,09	0,88	0,40	--	1,03	0,30	0,18	--	83,53	87,98	95,52	95,62	98,98
grote brug	21,21	--	1,91	0,54	0,25	--	0,61	0,18	0,11	--	83,85	87,87	94,25	96,36	99,89
twaaïf apo	15,40	--	1,59	0,45	0,21	--	0,44	0,13	0,08	--	82,56	86,61	93,16	95,00	98,52
twaaïf apo	15,40	--	1,59	0,45	0,21	--	0,44	0,13	0,08	--	82,56	86,61	93,16	95,00	98,52
grote brug	16,00	--	3,09	0,88	0,40	--	1,03	0,30	0,18	--	83,53	87,98	95,52	95,62	98,98
grote brug	12,85	--	1,73	0,49	0,22	--	0,54	0,16	0,10	--	82,08	86,30	93,29	94,39	97,84
grote brug	12,85	--	1,73	0,49	0,22	--	0,54	0,16	0,10	--	82,08	86,30	93,29	94,39	97,84
grote brug	18,22	--	1,54	0,44	0,20	--	0,46	0,14	0,08	--	83,13	87,10	93,37	95,66	99,20
grote brug	11,31	--	1,09	0,30	0,14	--	0,33	0,10	0,06	--	81,16	85,20	91,66	93,64	97,16
twaaïf apo	8,05	--	0,87	0,25	0,11	--	0,28	0,08	0,05	--	79,82	83,92	90,59	92,24	95,73
wielewaall	4,49	--	0,49	0,14	0,06	--	0,11	0,03	0,02	--	77,21	81,25	87,84	89,63	93,16
baesjoulaa	0,27	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	65,99	70,31	78,13	77,80	81,27
baesjoulaa	0,27	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	65,99	70,31	78,13	77,80	81,27
twaaïf apo	7,35	--	0,72	0,20	0,09	--	0,17	0,05	0,03	--	79,25	83,24	89,67	91,73	95,27
wielewaall	7,41	--	0,78	0,22	0,10	--	0,17	0,05	0,03	--	79,35	83,36	89,89	91,78	95,32
baesjoulaa	8,85	--	0,76	0,22	0,10	--	0,17	0,05	0,03	--	79,95	83,88	90,10	92,48	96,04
baesjoulaa	7,50	--	0,81	0,23	0,10	--	0,18	0,05	0,03	--	79,43	83,45	90,02	91,85	95,38
flipje's e	1,98	--	0,09	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	73,01	76,67	81,79	85,76	89,40
twaaïf apo	7,35	--	0,72	0,20	0,09	--	0,17	0,05	0,03	--	79,25	83,24	89,67	91,73	95,27
wielewaall	4,49	--	0,49	0,14	0,06	--	0,11	0,03	0,02	--	77,21	81,25	87,84	89,63	93,16

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
binnenhoek	100,59	95,86	87,97	82,08	87,72	93,66	100,24	102,66	97,38	92,69	84,28	76,57	82,80	89,32
binnenhoek	106,48	99,71	89,82	81,17	87,96	93,67	100,38	107,15	103,65	96,86	86,55	75,47	82,52	88,90
binnenhoek	100,59	95,86	87,97	82,08	87,72	93,66	100,24	102,66	97,38	92,69	84,28	76,57	82,80	89,32
binnenhoek	106,48	99,71	89,82	81,17	87,96	93,67	100,38	107,15	103,65	96,86	86,55	75,47	82,52	88,90
binnenhoek	100,18	95,44	87,64	81,65	87,35	93,36	99,77	102,18	96,92	92,23	83,89	76,20	82,50	89,08
binnenhoek	100,18	95,44	87,64	81,65	87,35	93,36	99,77	102,18	96,92	92,23	83,89	76,20	82,50	89,08
binnenhoek	100,59	95,86	87,97	82,08	87,72	93,66	100,24	102,66	97,38	92,69	84,28	76,57	82,80	89,32
binnenhoek	100,18	95,44	87,64	81,65	87,35	93,36	99,77	102,18	96,92	92,23	83,89	76,20	82,50	89,08
binnenhoek	100,18	95,44	87,64	81,65	87,35	93,36	99,77	102,18	96,92	92,23	83,89	76,20	82,50	89,08
binnenweg	90,22	85,15	79,61	78,07	82,41	89,25	90,54	93,90	87,13	82,00	75,30	72,72	77,75	85,70
binnenweg	90,29	85,23	79,74	78,15	82,50	89,40	90,60	93,97	87,19	82,06	75,41	72,83	77,86	85,85
twaaïf apo	88,43	83,25	75,90	76,25	80,00	85,43	88,96	92,57	85,67	80,47	72,31	70,08	74,19	80,88
twaaïf apo	88,43	83,25	75,90	76,25	80,00	85,43	88,96	92,57	85,67	80,47	72,31	70,08	74,19	80,88
nachtegaal	84,47	79,27	71,21	72,26	75,87	80,64	85,08	88,72	81,78	76,57	67,96	65,85	69,68	75,54
grote brug	92,29	87,17	81,11	80,17	84,25	90,80	92,63	96,13	89,31	84,15	76,97	74,49	79,13	86,88
grote brug	92,29	87,17	81,11	80,17	84,25	90,80	92,63	96,13	89,31	84,15	76,97	74,49	79,13	86,88
grote brug	93,05	87,87	80,53	80,86	84,62	90,02	93,59	97,19	90,28	85,08	76,93	74,69	78,85	85,51
twaaïf apo	91,70	86,52	79,32	79,51	83,30	88,86	92,21	95,80	88,90	83,70	75,65	73,40	77,60	84,42
twaaïf apo	91,70	86,52	79,32	79,51	83,30	88,86	92,21	95,80	88,90	83,70	75,65	73,40	77,60	84,42
grote brug	92,29	87,17	81,11	80,17	84,25	90,80	92,63	96,13	89,31	84,15	76,97	74,49	79,13	86,88
grote brug	91,07	85,92	79,19	78,91	82,82	88,80	91,53	95,08	88,21	83,03	75,33	72,97	77,36	84,61
grote brug	91,07	85,92	79,19	78,91	82,82	88,80	91,53	95,08	88,21	83,03	75,33	72,97	77,36	84,61
grote brug	92,35	87,18	79,71	80,16	83,90	89,20	92,91	96,51	89,60	84,40	76,17	73,95	78,06	84,59
grote brug	90,33	85,16	77,88	78,14	81,92	87,38	90,86	94,46	87,56	82,36	74,24	72,00	76,17	82,90
twaaïf apo	88,92	83,76	76,69	76,74	80,57	86,23	89,42	93,00	86,11	80,92	72,96	70,68	74,94	81,88
wielewaal	86,34	81,17	73,97	74,16	77,95	83,53	86,85	90,44	83,55	78,35	70,30	68,04	72,21	79,05
baesjoulaa	74,61	69,46	63,50	62,58	66,58	73,36	74,89	78,45	71,64	66,46	59,34	56,86	61,29	69,28
baesjoulaa	74,61	69,46	63,50	62,58	66,58	73,36	74,89	78,45	71,64	66,46	59,34	56,86	61,29	69,28
twaaïf apo	88,43	83,25	75,90	76,25	80,00	85,43	88,96	92,57	85,67	80,47	72,31	70,08	74,19	80,88
wielewaal	88,50	83,32	76,05	76,32	80,08	85,61	89,00	92,61	85,71	80,51	72,41	70,18	74,32	81,12
baesjoulaa	89,19	84,00	76,46	76,99	80,70	85,95	89,74	93,36	86,44	81,24	72,95	70,76	74,80	81,27
baesjoulaa	88,56	83,38	76,16	76,38	80,16	85,72	89,07	92,67	85,77	80,57	72,51	70,25	74,39	81,20
flipje's e	82,48	77,27	68,86	70,24	73,78	78,15	83,11	86,78	79,82	74,60	65,75	63,73	67,43	72,73
twaaïf apo	88,43	83,25	75,90	76,25	80,00	85,43	88,96	92,57	85,67	80,47	72,31	70,08	74,19	80,88
wielewaal	86,34	81,17	73,97	74,16	77,95	83,53	86,85	90,44	83,55	78,35	70,30	68,04	72,21	79,05

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
binnenhoek	94,28	96,51	91,60	86,84	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	94,43	100,73	97,29	90,53	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	94,28	96,51	91,60	86,84	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	94,43	100,73	97,29	90,53	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	93,84	96,06	91,19	86,43	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	93,84	96,06	91,19	86,43	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	94,28	96,51	91,60	86,84	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	93,84	96,06	91,19	86,43	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenhoek	93,84	96,06	91,19	86,43	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenweg	84,81	87,78	81,23	76,22	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenweg	84,88	87,84	81,30	76,29	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	82,50	85,99	79,18	74,02	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	82,50	85,99	79,18	74,02	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
nachtegaal	78,46	82,05	75,17	69,98	62,13	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	86,52	89,76	83,13	78,04	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	86,52	89,76	83,13	78,04	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	87,15	90,61	83,81	78,65	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	85,79	89,25	82,46	77,30	70,43	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	85,79	89,25	82,46	77,30	70,43	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	86,52	89,76	83,13	78,04	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	85,23	88,59	81,86	76,74	70,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	85,23	88,59	81,86	76,74	70,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	86,44	89,92	83,10	77,94	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	84,43	87,89	81,09	75,93	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	83,05	86,47	79,70	74,56	67,84	--	--	--	--	--	--	--	--
wielewaal	80,41	83,88	77,09	71,93	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
baesjoulaa	68,59	72,00	65,38	60,25	54,57	--	--	--	--	--	--	--	--
baesjoulaa	68,59	72,00	65,38	60,25	54,57	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	82,50	85,99	79,18	74,02	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
wielewaal	82,56	86,04	79,25	74,09	67,14	--	--	--	--	--	--	--	--
baesjoulaa	83,24	86,75	79,92	74,75	67,48	--	--	--	--	--	--	--	--
baesjoulaa	82,62	86,10	79,30	74,14	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--
flipje's e	76,45	80,08	73,17	67,96	59,68	--	--	--	--	--	--	--	--
twaaïf apo	82,50	85,99	79,18	74,02	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
wielewaal	80,41	83,88	77,09	71,93	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
twalf apo	twalf apostelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
vinkenstra	vinkenstraatje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
wielewaall	wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
twaalf apo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	970,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
grote brug	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--
vinkenstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3435,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
wielewaall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	386,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
twaaif apo	--	--	98,61	99,28	98,35	--	1,12	0,58	1,25	--	0,26	0,14	0,40	--	--	--	--	--	63,23	34,96
grote brug	--	--	98,58	99,26	98,28	--	1,10	0,56	1,22	--	0,33	0,18	0,50	--	--	--	--	--	97,35	53,83
grote brug	--	--	97,99	98,95	97,57	--	1,53	0,79	1,69	--	0,48	0,26	0,74	--	--	--	--	--	110,82	61,29
grote brug	--	--	98,58	99,26	98,28	--	1,10	0,56	1,22	--	0,33	0,18	0,50	--	--	--	--	--	97,35	53,83
vinkenstra	--	--	98,27	99,10	97,94	--	1,41	0,73	1,57	--	0,32	0,18	0,49	--	--	--	--	--	223,13	123,23
wielewaall	--	--	98,60	99,27	98,35	--	1,17	0,60	1,30	--	0,23	0,13	0,36	--	--	--	--	--	25,16	13,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
twaaif apo	7,35	--	0,72	0,20	0,09	--	0,17	0,05	0,03	--	79,25	83,24	89,67	91,73	95,27
grote brug	11,31	--	1,09	0,30	0,14	--	0,33	0,10	0,06	--	81,16	85,20	91,66	93,64	97,16
grote brug	12,85	--	1,73	0,49	0,22	--	0,54	0,16	0,10	--	82,08	86,30	93,29	94,39	97,84
grote brug	11,31	--	1,09	0,30	0,14	--	0,33	0,10	0,06	--	81,16	85,20	91,66	93,64	97,16
vinkenstra	25,90	--	3,20	0,91	0,42	--	0,73	0,22	0,13	--	84,94	89,04	95,83	97,30	100,81
wielewaall	2,92	--	0,30	0,08	0,04	--	0,06	0,02	0,01	--	75,26	79,24	85,70	87,71	91,26

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
twaaïf apo	88,43	83,25	75,90	76,25	80,00	85,43	88,96	92,57	85,67	80,47	72,31	70,08	74,19	80,88
grote brug	90,33	85,16	77,88	78,14	81,92	87,38	90,86	94,46	87,56	82,36	74,24	72,00	76,17	82,90
grote brug	91,07	85,92	79,19	78,91	82,82	88,80	91,53	95,08	88,21	83,03	75,33	72,97	77,36	84,61
grote brug	90,33	85,16	77,88	78,14	81,92	87,38	90,86	94,46	87,56	82,36	74,24	72,00	76,17	82,90
vinkenstra	94,01	88,84	81,83	81,85	85,68	91,45	94,49	98,08	91,20	86,00	78,10	75,79	80,02	87,06
wielewaall	84,43	79,25	71,90	72,26	76,00	81,46	84,96	88,57	81,66	76,46	68,31	66,08	70,18	76,88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
twaalv apo	82,50	85,99	79,18	74,02	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	84,43	87,89	81,09	75,93	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	85,23	88,59	81,86	76,74	70,39	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	84,43	87,89	81,09	75,93	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
vinkenstra	88,09	91,54	84,77	79,62	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--
wielewaall	78,48	81,98	75,17	70,01	62,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel
06	drempel
07	drempel
08	drempel
09	drempel
10	drempel
11	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Binnenhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 17-3-2021
Laatst ingezien door	ad op 17-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

