



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

De Balijs te Tiel

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

De Balijs te Tiel

Rapportnummer:	M202060.001.001.R1/JME
Naam opdrachtgever:	Kleurrijk Wonen
Adres opdrachtgever:	postbus 544 4000 AM TIEL
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	22 juni 2022

**Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu
B.V.**

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	8
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten cumulatie.....	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	12
5.1	Wet geluidhinder.....	12
5.2	Cumulatie	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Opdrachtgever, Kleurrijk Wonen, wenst 36 woningen/appartementen te realiseren op de locatie De Balije te Tiel. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A15	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 100+ km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Burgemeester Meslaan, Drumptselaan	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Burgemeester Meslaan en Drumptselaan zijn verkregen van de omgevingsdienst via een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A15 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De overige dichtbijgelegen wegen betreffen De Balije en Veertien Hond. Dit betreffen 30 km/uur wegen waarbij alleen bestemmingsverkeer is te verwachten. Daarbij komt dat De Balije een doodlopende weg is. De verkeersaantallen voor deze wegen zullen dusdanig laag zijn dat ze als akoestisch niet relevant beschouwd worden en dus buiten beschouwing zijn gelaten.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de dichtstbijzijnde gelegen wegdelen van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. Voor alle ingevoerde modelgegevens zijn zie **bijlage 2**.

A15 rechts			
<i>Maximum snelheid</i>	100+ km/uur		
<i>wegdektype</i>	1-laags ZOAB		
<i>Etmaalintensiteit</i>	29384 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,39%	3,37%	1,23%
<i>Licht verkeer</i>	76,62%	81,21%	68,16%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,97%	4,79%	8,44%
<i>Zwaar verkeer</i>	15,4%	14%	23,4%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de A15 rechts

A15 links			
<i>Maximum snelheid</i>	100+ km/uur		
<i>wegdektype</i>	1-laags ZOAB		
<i>Etmaalintensiteit</i>	31681 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,35%	2,89%	1,53%
<i>Licht verkeer</i>	78,00%	84,46%	67,59%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,30%	4,43%	11,14%
<i>Zwaar verkeer</i>	14,69%	11,11%	21,26%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de A15 links

Burgemeester Meslaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1869 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,64%	3,52%	0,78%
<i>Licht verkeer</i>	91,61%	95,51%	90,68%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	8,24%	4,4%	9,09%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,15%	0,08%	0,23%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Burgemeester Meslaan

Drumptselaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	2006 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,63%	0,77%
<i>Licht verkeer</i>	98,87%	99,4%	98,55%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,68%	0,35%	0,76%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,45%	0,25%	0,69%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Drumptselaan

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn bepaald middels 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8 RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen, verkregen middels een download via PDOK.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. A15

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A15 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen (inclusief 30 km/uur wegen). De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Kleurrijk Wonen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Balije te Tiel. Op deze locatie wenst opdrachtgever 36 woningen/appartementen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde	Aantal woningen
A15	48 dB	53 dB	n.v.t.	-	n.v.t.	Alle

Tabel 11. Conclusies Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen, zijnde het wegverkeer op de A15 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Derhalve is het verlenen van een hogere waarde conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder niet nodig.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de A15, bedraagt 48 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'goed' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	48 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 12. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

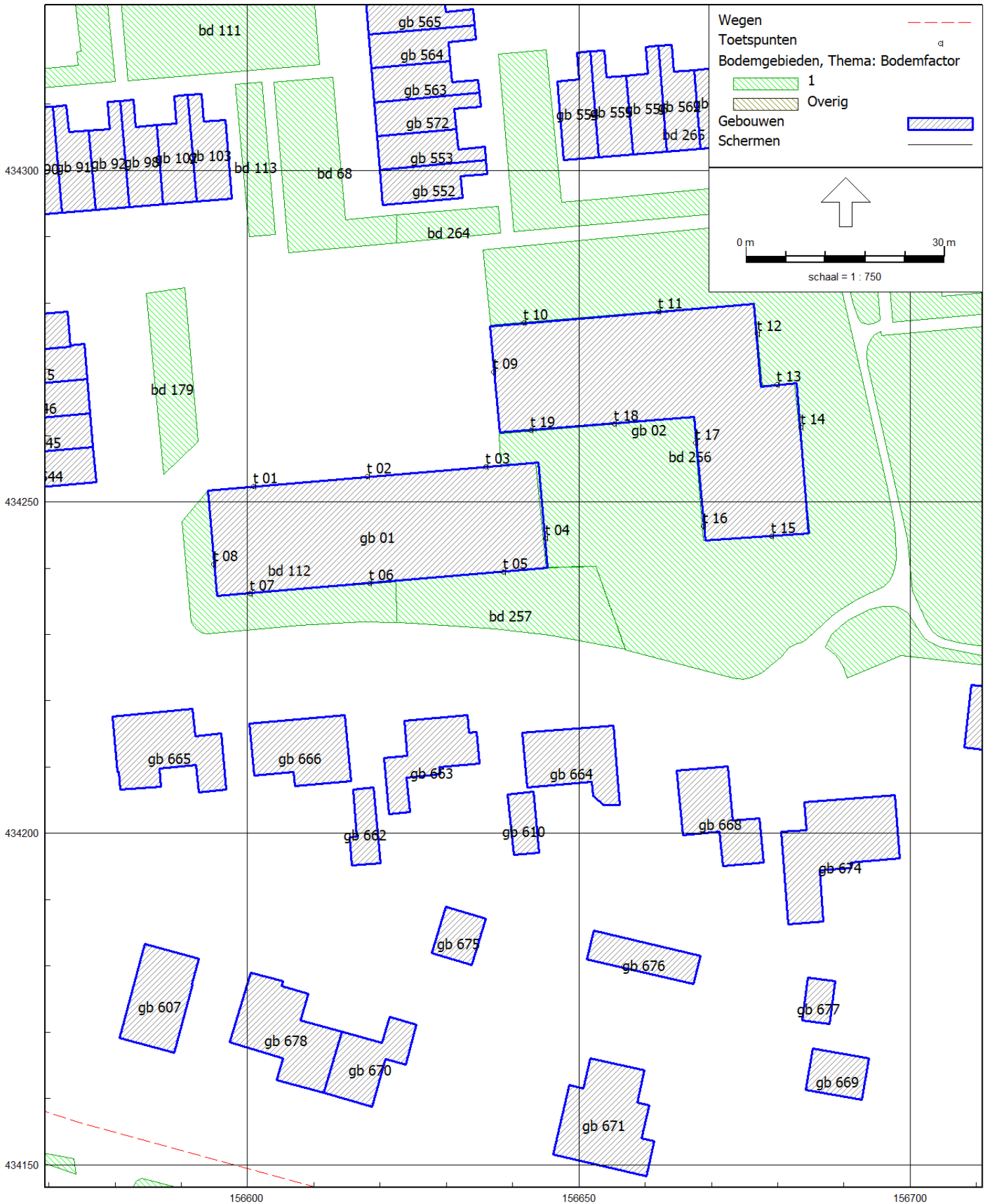
6 Bijlagen

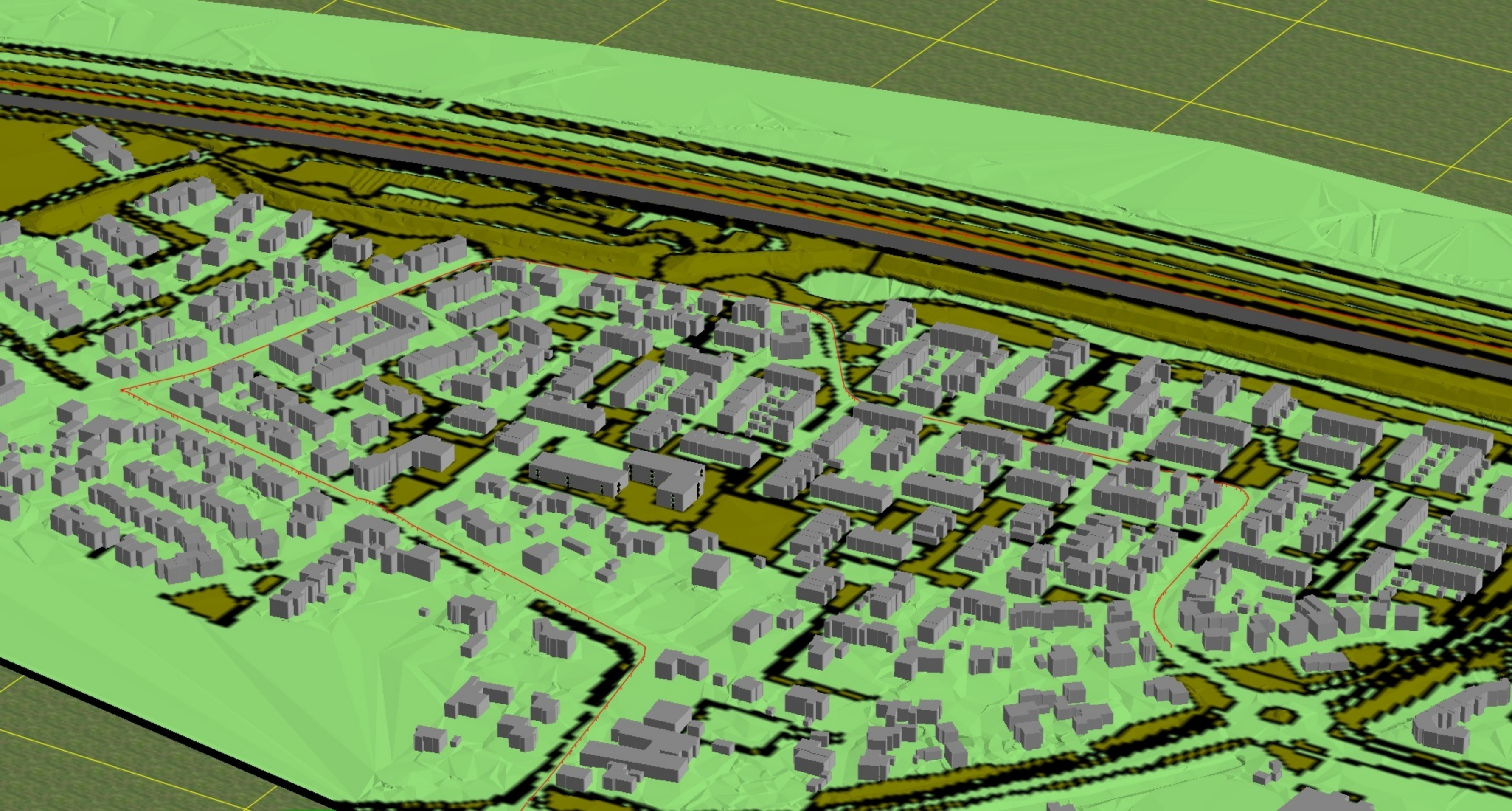
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Opgemaakt te Baexem



J.R.M. Meijers





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M202060.001.001/GGO

Model eigenschap

Omschrijving	M202060.001.001/GGO
Verantwoordelijke	ggoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ggoertz op 9-2-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 22-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

09-02-2022 09:13: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
drumptsela	--	drumptselaan	W0	1072,13	6,62	3,60	0,77	97,04	98,44	96,48
drumptsela	--	drumptselaan	W0	1401,31	6,62	3,60	0,77	97,10	98,48	96,60
drumptsela	--	drumptselaan	W0	1401,31	6,62	3,60	0,77	97,10	98,48	96,60
drumptsela	--	drumptselaan	W0	2006,49	6,61	3,63	0,77	98,87	99,40	98,55
drumptsela	--	drumptselaan	W0	1072,13	6,62	3,60	0,77	97,04	98,44	96,48
drumptsela	--	drumptselaan	W0	1072,13	6,62	3,60	0,77	97,04	98,44	96,48
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	1349,65	6,62	3,58	0,77	95,40	97,58	94,84
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	2933,15	6,65	3,50	0,78	90,28	94,77	89,19
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	1868,95	6,64	3,52	0,78	91,61	95,51	90,68
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	1349,65	6,62	3,58	0,77	95,40	97,58	94,84
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	1349,65	6,62	3,58	0,77	95,40	97,58	94,84
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	1349,65	6,62	3,58	0,77	95,40	97,58	94,84
burgemeest	--	burgemeester meslaan	W0	2933,15	6,65	3,50	0,78	90,28	94,77	89,19
8970	A15	15 / 128,570 / 130,330	W1	31680,60	6,35	2,89	1,53	78,00	84,46	67,59
31104	A15	15 / 128,570 / 130,414	W1	29383,88	6,39	3,37	1,23	76,62	81,21	68,16

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
drumptsela	2,40	1,25	2,66	0,56	0,31	0,86	30	30	30	30	30	30
drumptsela	2,46	1,28	2,73	0,44	0,24	0,67	30	30	30	30	30	30
drumptsela	2,46	1,28	2,73	0,44	0,24	0,67	30	30	30	30	30	30
drumptsela	0,68	0,35	0,76	0,45	0,25	0,69	30	30	30	30	30	30
drumptsela	2,40	1,25	2,66	0,56	0,31	0,86	30	30	30	30	30	30
drumptsela	2,40	1,25	2,66	0,56	0,31	0,86	30	30	30	30	30	30
burgemeest	4,46	2,34	4,94	0,14	0,08	0,22	30	30	30	30	30	30
burgemeest	9,45	5,08	10,40	0,27	0,16	0,42	30	30	30	30	30	30
burgemeest	8,24	4,40	9,09	0,15	0,08	0,23	30	30	30	30	30	30
burgemeest	4,46	2,34	4,94	0,14	0,08	0,22	30	30	30	30	30	30
burgemeest	4,46	2,34	4,94	0,14	0,08	0,22	30	30	30	30	30	30
burgemeest	4,46	2,34	4,94	0,14	0,08	0,22	30	30	30	30	30	30
burgemeest	9,45	5,08	10,40	0,27	0,16	0,42	30	30	30	30	30	30
8970	7,30	4,43	11,14	14,69	11,11	21,26	115	115	115	100	100	100
31104	7,97	4,79	8,44	15,40	14,00	23,40	115	115	115	100	100	100

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
drumptsela	30	30	30
drumptsela	30	30	30
drumptsela	30	30	30
drumptsela	30	30	30
drumptsela	30	30	30
drumptsela	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
burgemeest	30	30	30
8970	90	90	90
31104	90	90	90

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	gb 01 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	156600,95	434252,39
t 02	gb 01 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	156618,01	434253,83
t 03	gb 01 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50	156635,94	434255,34
t 04	gb 01 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	156644,96	434244,47
t 05	gb 01 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	156638,61	434239,39
t 06	gb 01 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	156618,34	434237,70
t 07	gb 01 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50	156600,35	434236,19
t 08	gb 01 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50	156594,87	434240,61
t 09	gb 02 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156637,10	434269,60
t 10	gb 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156641,70	434277,02
t 11	gb 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156662,04	434278,72
t 12	gb 02 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156676,93	434275,29
t 13	gb 02 - gevel noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156679,87	434267,72
t 14	gb 02 - gevel oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156683,51	434261,24
t 15	gb 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156679,05	434244,81
t 16	gb 02 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156668,76	434246,33
t 17	gb 02 - gevel west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156667,63	434258,90
t 18	gb 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156655,37	434261,78
t 19	gb 02 - gevel zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	156642,72	434260,79

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd 89		1,00
bd 90		1,00
bd 91		1,00
bd 92		1,00
bd 85		1,00
bd 86		1,00
bd 87		1,00
bd 88		1,00
bd 97		1,00
bd 98		1,00
bd 99		1,00
bd 100		1,00
bd 93		1,00
bd 94		1,00
bd 95		1,00
bd 96		1,00
bd 73		1,00
bd 74		1,00
bd 75		1,00
bd 76		1,00
bd 69		1,00
bd 70		1,00
bd 71		1,00
bd 72		1,00
bd 81		1,00
bd 82		1,00
bd 83		1,00
bd 84		1,00
bd 77		1,00
bd 78		1,00
bd 79		1,00
bd 80		1,00
bd 101		1,00
bd 122		1,00
bd 123		1,00
bd 124		1,00
bd 125		1,00
bd 118		1,00
bd 119		1,00
bd 120		1,00
bd 121		1,00
bd 130		1,00
bd 131		1,00
bd 132		1,00
bd 133		1,00
bd 126		1,00
bd 127		1,00
bd 128		1,00
bd 129		1,00
bd 106		1,00
bd 107		1,00
bd 108		1,00
bd 109		1,00
bd 102		1,00
bd 103		1,00
bd 104		1,00
bd 105		1,00
bd 114		1,00

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd 115		1,00
bd 116		1,00
bd 117		1,00
bd 110		1,00
bd 111		1,00
bd 112		1,00
bd 113		1,00
bd 68		1,00
bd 23		1,00
bd 24		1,00
bd 25		1,00
bd 26		1,00
bd 19		1,00
bd 20		1,00
bd 21		1,00
bd 22		1,00
bd 31		1,00
bd 32		1,00
bd 33		1,00
bd 34		1,00
bd 27		1,00
bd 28		1,00
bd 29		1,00
bd 30		1,00
bd 07		1,00
bd 08		1,00
bd 09		1,00
bd 10		1,00
bd 04		1,00
bd 03		1,00
bd 05		1,00
bd 06		1,00
bd 15		1,00
bd 16		1,00
bd 17		1,00
bd 18		1,00
bd 11		1,00
bd 12		1,00
bd 13		1,00
bd 14		1,00
bd 35		1,00
bd 56		1,00
bd 57		1,00
bd 58		1,00
bd 59		1,00
bd 52		1,00
bd 53		1,00
bd 54		1,00
bd 55		1,00
bd 64		1,00
bd 65		1,00
bd 66		1,00
bd 67		1,00
bd 60		1,00
bd 61		1,00
bd 62		1,00
bd 63		1,00
bd 40		1,00

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd 41		1,00
bd 42		1,00
bd 43		1,00
bd 36		1,00
bd 37		1,00
bd 38		1,00
bd 39		1,00
bd 48		1,00
bd 49		1,00
bd 50		1,00
bd 51		1,00
bd 44		1,00
bd 45		1,00
bd 46		1,00
bd 47		1,00
bd 134		1,00
bd 221		1,00
bd 222		1,00
bd 223		1,00
bd 224		1,00
bd 217		1,00
bd 218		1,00
bd 219		1,00
bd 220		1,00
bd 229		1,00
bd 230		1,00
bd 231		1,00
bd 232		1,00
bd 225		1,00
bd 226		1,00
bd 227		1,00
bd 228		1,00
bd 205		1,00
bd 206		1,00
bd 207		1,00
bd 208		1,00
bd 201		1,00
bd 202		1,00
bd 203		1,00
bd 204		1,00
bd 213		1,00
bd 214		1,00
bd 215		1,00
bd 216		1,00
bd 209		1,00
bd 210		1,00
bd 211		1,00
bd 212		1,00
bd 233		1,00
bd 254		1,00
bd 255		1,00
bd 256		1,00
bd 257		1,00
bd 250		1,00
bd 251		1,00
bd 252		1,00
bd 253		1,00
bd 262		1,00

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd 263		1,00
bd 264		1,00
bd 265		1,00
bd 258		1,00
bd 259		1,00
bd 260		1,00
bd 261		1,00
bd 238		1,00
bd 239		1,00
bd 240		1,00
bd 241		1,00
bd 234		1,00
bd 235		1,00
bd 236		1,00
bd 237		1,00
bd 246		1,00
bd 247		1,00
bd 248		1,00
bd 249		1,00
bd 242		1,00
bd 243		1,00
bd 244		1,00
bd 245		1,00
bd 200		1,00
bd 155		1,00
bd 156		1,00
bd 157		1,00
bd 158		1,00
bd 151		1,00
bd 152		1,00
bd 153		1,00
bd 154		1,00
bd 163		1,00
bd 164		1,00
bd 165		1,00
bd 166		1,00
bd 159		1,00
bd 160		1,00
bd 161		1,00
bd 162		1,00
bd 139		1,00
bd 140		1,00
bd 141		1,00
bd 142		1,00
bd 135		1,00
bd 136		1,00
bd 137		1,00
bd 138		1,00
bd 147		1,00
bd 148		1,00
bd 149		1,00
bd 150		1,00
bd 143		1,00
bd 144		1,00
bd 145		1,00
bd 146		1,00
bd 167		1,00
bd 188		1,00

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd 189		1,00
bd 190		1,00
bd 191		1,00
bd 184		1,00
bd 185		1,00
bd 186		1,00
bd 187		1,00
bd 196		1,00
bd 197		1,00
bd 198		1,00
bd 199		1,00
bd 192		1,00
bd 193		1,00
bd 194		1,00
bd 195		1,00
bd 172		1,00
bd 173		1,00
bd 174		1,00
bd 175		1,00
bd 168		1,00
bd 169		1,00
bd 170		1,00
bd 171		1,00
bd 180		1,00
bd 181		1,00
bd 182		1,00
bd 183		1,00
bd 176		1,00
bd 177		1,00
bd 178		1,00
bd 179		1,00
bd 02	ZOAB verharding (half)	0,50
bd 01	ZOAB verharding (half)	0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 452		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 453		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 454		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 455		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 456		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 447		5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 448		5,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 449		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 450		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 451		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 457		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 463		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 464		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 465		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 466		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 467		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 458		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 459		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 460		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 461		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 462		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 431		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 432		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 433		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 434		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 435		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 426		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 427		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 428		3,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 429		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 430		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 436		1,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 442		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 443		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 444		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 445		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 446		9,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 437		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 438		5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 439		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 440		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 441		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 494		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 495		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 496		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 497		6,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 498		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 489		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 490		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 491		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 492		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 493		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 499		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 505		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 506		3,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 507		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 508		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 509		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 500		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 501		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 502		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 503		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 504		6,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 473		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 474		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 475		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 476		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 477		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 468		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 469		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 470		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 471		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 472		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 478		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 484		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 485		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 486		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 487		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 488		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 479		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 480		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 481		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 482		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 483		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 425		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 367		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 368		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 369		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 370		3,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 371		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 362		5,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 363		5,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 364		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 365		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 366		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 372		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 378		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 379		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 380		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 381		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 382		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 373		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 374		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 375		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 376		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 377		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 346		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 347		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 348		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 349		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 350		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 341		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 342		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 343		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 344		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 345		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 351		5,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 357		5,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 358		3,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 359		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 360		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 361		1,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 352		3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 353		3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 354		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 355		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 356		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 409		4,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 410		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 411		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 412		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 413		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 404		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 405		4,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 406		4,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 407		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 408		5,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 414		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 420		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 421		5,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 422		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 423		5,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 424		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 415		5,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 416		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 417		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 418		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 419		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 388		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 389		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 390		10,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 391		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 392		6,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 383		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 384		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 385		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 386		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 387		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 393		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 399		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 400		3,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 401		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 402		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 403		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 394		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 395		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 396		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 397		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 398		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 621		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 622		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 623		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 624		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 625		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 616		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 617		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 618		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 619		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 620		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 626		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 632		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 633		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 634		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 635		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 636		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 627		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 628		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 629		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 630		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 631		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 600		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 601		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 602		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 603		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 604		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 595		3,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 596		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 597		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 598		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 599		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 605		10,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 611		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 612		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 613		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 614		9,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 615		4,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 606		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 607		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 608		11,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 609		3,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 610		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 663		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 664		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 665		5,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 666		4,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 667		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 658		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 659		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 660		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 661		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 662		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 668		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 674		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 675		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 676		3,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 677		3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 678		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 669		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 670		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 671		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 672		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 673		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 642		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 643		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 644		9,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 645		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 646		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 637		2,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 638		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 639		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 640		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 641		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 647		4,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 653		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 654		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 655		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 656		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 657		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 648		6,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 649		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 650		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 651		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 652		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 594		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 536		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 537		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 538		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 539		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 540		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 531		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 532		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 533		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 534		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 535		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 541		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 547		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 548		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 549		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 550		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 551		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 542		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 543		3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 544		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 545		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 546		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 515		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 516		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 517		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 518		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 519		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 510		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 511		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 512		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 513		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 514		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 520		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 526		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 527		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 528		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 529		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 530		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 521		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 522		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 523		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 524		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 525		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 578		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 579		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 580		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 581		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 582		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 573		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 574		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 575		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 576		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 577		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 583		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 589		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 590		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 591		9,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 592		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 593		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 584		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 585		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 586		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 587		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 588		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 557		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 558		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 559		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 560		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 561		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 552		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 553		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 554		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 555		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 556		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 562		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 568		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 569		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 570		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 571		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 572		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 563		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 564		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 565		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 566		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 567		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 114		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 115		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 116		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 117		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 118		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 109		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 110		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 111		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 112		2,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 113		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 119		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 125		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 126		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 127		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 128		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 129		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 120		4,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 121		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 122		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 123		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 124		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 93		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 94		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 95		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 96		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 97		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 88		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 89		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 90		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 91		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 92		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 98		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 104		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 105		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 106		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 107		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 108		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 99		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 100		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 101		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 102		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 103		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 156		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 157		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 158		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 159		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 160		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 151		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 152		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 153		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 154		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 155		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 161		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 167		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 168		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 169		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 170		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 171		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 162		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 163		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 164		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 165		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 166		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 135		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 136		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 137		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 138		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 139		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 130		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 131		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 132		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 133		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 134		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 140		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 146		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 147		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 148		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 149		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 150		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 141		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 142		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 143		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 144		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 145		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 87		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 29		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 30		4,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 31		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 32		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 33		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 24		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 25		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 26		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 27		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 28		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 34		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 40		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 41		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 42		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 43		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 44		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 35		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 36		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 37		7,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 38		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 39		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 08		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 09		4,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 10		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 11		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 12		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 04		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 03		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 05		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 06		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 07		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 13		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 19		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 20		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 21		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 22		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 23		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 14		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 15		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 16		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 17		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 18		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 71		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 72		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 73		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 74		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 75		3,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 66		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 67		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 68		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 69		3,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 70		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 76		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 82		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 83		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 84		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 85		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 86		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 77		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 78		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 79		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 80		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 81		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 50		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 51		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 52		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 53		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 54		6,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 45		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 46		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 47		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 48		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 49		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 55		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 61		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 62		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 63		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 64		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 65		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 56		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 57		1,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 58		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 59		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 60		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 283		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 284		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 285		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 286		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 287		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 278		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 279		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 280		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 281		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 282		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 288		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 294		4,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 295		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 296		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 297		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 298		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 289		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 290		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 291		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 292		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 293		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 262		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 263		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 264		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 265		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 266		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 257		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 258		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 259		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 260		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 261		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 267		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 273		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 274		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 275		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 276		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 277		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 268		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 269		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 270		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 271		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 272		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 325		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 326		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 327		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 328		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 329		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 320		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 321		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 322		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 323		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 324		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 330		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 336		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 337		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 338		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 339		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 340		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 331		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 332		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 333		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 334		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 335		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 304		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 305		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 306		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 307		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 308		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 299		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 300		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 301		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 302		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 303		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 309		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 315		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 316		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 317		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 318		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 319		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 310		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 311		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 312		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 313		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 314		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 256		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 198		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 199		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 200		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 201		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 202		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 193		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 194		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 195		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 196		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 197		6,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 203		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 209		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 210		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 211		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 212		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 213		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 204		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 205		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 206		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 207		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 208		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 177		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 178		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 179		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 180		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 181		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 172		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 173		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 174		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 175		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 176		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 182		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 188		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 189		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 190		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 191		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 192		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 183		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 184		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 185		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 186		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 187		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 240		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 241		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 242		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 243		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 244		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 235		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 236		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 237		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 238		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 239		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 245		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 251		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 252		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 253		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 254		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 255		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 246		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 247		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 248		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 249		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 250		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 219		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 220		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 221		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 222		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 223		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 214		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 215		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 216		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 217		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 218		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 224		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 230		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 231		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 232		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 233		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 234		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 225		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 226		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 227		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 228		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 229		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 679		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1129		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1130		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1131		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1132		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1133		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1124		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1125		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1126		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1127		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1128		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1134		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1140		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1141		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1142		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1143		3,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1144		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1135		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1136		5,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1137		3,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1138		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1139		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1108		5,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1109		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1110		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1111		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1112		5,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1103		5,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1104		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1105		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1106		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1107		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1113		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1119		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1120		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1121		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1122		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1123		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1114		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1115		3,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1116		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1117		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1118		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1171		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1172		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1173		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1174		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1175		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1166		4,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1167		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1168		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1169		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1170		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1176		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1182		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1183		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1184		4,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1185		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1186		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1177		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1178		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1179		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1180		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1181		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1150		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1151		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1152		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1153		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1154		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1145		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1146		7,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1147		5,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1148		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1149		4,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1155		3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1161		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1162		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1163		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1164		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1165		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1156		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1157		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1158		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1159		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1160		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1102		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1044		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1045		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1046		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1047		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1048		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1039		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1040		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1041		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1042		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1043		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1049		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1055		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1056		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1057		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1058		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1059		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1050		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1051		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1052		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1053		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1054		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1023		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1024		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1025		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1026		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1027		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1018		5,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1019		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1020		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1021		4,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1022		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1028		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1034		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1035		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1036		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1037		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1038		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1029		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1030		6,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1031		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1032		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1033		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1086		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1087		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1088		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1089		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1090		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1081		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1082		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1083		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1084		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1085		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1091		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1097		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1098		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1099		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1100		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1101		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1092		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1093		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1094		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1095		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1096		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1065		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1066		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1067		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1068		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1069		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1060		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1061		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1062		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1063		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1064		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1070		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1076		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1077		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1078		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1079		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1080		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1071		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1072		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1073		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1074		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1075		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1298		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1299		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1300		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1301		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1302		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1293		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1294		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1295		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1296		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1297		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1303		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1309		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1310		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1311		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1312		8,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1313		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1304		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1305		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1306		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1307		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1308		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1277		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1278		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1279		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1280		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1281		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1272		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1273		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1274		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1275		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1276		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1282		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1288		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1289		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1290		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1291		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1292		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1283		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1284		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1285		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1286		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1287		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1340		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1341		5,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1342		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1343		6,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1344		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1335		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1336		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1337		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1338		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1339		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1345		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1351		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1352		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1353		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1354		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1355		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1346		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1347		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1348		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1349		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1350		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1319		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1320		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1321		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1322		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1323		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1314		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1315		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1316		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1317		5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1318		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1324		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1330		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1331		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1332		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1333		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1334		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1325		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1326		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1327		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1328		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1329		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1271		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1213		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1214		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1215		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1216		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1217		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1208		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1209		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1210		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1211		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1212		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1218		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1224		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1225		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1226		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1227		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1228		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1219		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1220		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1221		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1222		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1223		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1192		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1193		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1194		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1195		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1196		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1187		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1188		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1189		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1190		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1191		4,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1197		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1203		6,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1204		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1205		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1206		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1207		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1198		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1199		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1200		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1201		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1202		2,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1255		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1256		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1257		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1258		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1259		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1250		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1251		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1252		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1253		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1254		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1260		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1266		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1267		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 1268		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1269		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1270		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1261		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1262		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1263		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1264		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1265		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1234		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1235		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1236		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1237		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1238		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1229		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1230		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1231		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1232		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1233		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1239		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1245		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1246		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1247		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1248		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1249		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1240		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1241		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1242		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1243		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1244		4,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 791		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 792		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 793		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 794		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 795		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 786		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 787		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 788		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 789		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 790		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 796		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 802		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 803		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 804		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 805		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 806		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 797		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 798		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 799		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 800		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 801		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 770		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 771		9,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 772		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 773		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 774		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 765		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 766		3,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 767		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 768		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 769		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 775		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 781		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 782		4,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 783		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 784		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 785		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 776		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 777		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 778		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 779		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 780		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 833		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 834		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 835		9,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 836		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 837		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 828		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 829		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 830		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 831		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 832		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 838		9,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 844		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 845		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 846		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 847		9,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 848		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 839		9,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 840		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 841		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 842		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 843		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 812		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 813		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 814		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 815		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 816		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 807		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 808		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 809		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 810		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 811		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 817		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 823		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 824		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 825		4,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 826		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 827		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 818		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 819		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 820		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 821		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 822		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 764		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 706		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 707		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 708		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 709		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 710		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 701		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 702		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 703		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 704		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 705		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 711		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 717		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 718		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 719		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 720		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 721		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 712		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 713		4,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 714		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 715		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 716		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 685		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 686		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 687		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 688		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 689		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 680		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 681		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 682		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 683		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 684		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 690		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 696		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 697		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 698		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 699		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 700		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 691		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 692		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 693		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 694		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 695		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 748		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 749		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 750		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 751		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 752		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 743		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 744		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 745		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 746		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 747		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 753		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 759		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 760		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 761		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 762		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 763		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 754		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 755		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 756		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 757		9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 758		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 727		9,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 728		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 729		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 730		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 731		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 722		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 723		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 724		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 725		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 726		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 732		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 738		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 739		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 740		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 741		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 742		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 733		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 734		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 735		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 736		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 737		4,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 960		8,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 961		8,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 962		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 963		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 964		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 955		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 956		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 957		8,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 958		8,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 959		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 965		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 971		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 972		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 973		6,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 974		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 975		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 966		6,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 967		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 968		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 969		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 970		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 939		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 940		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 941		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 942		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 943		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 934		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 935		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 936		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 937		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 938		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 944		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 950		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 951		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 952		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 953		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 954		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 945		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 946		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 947		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 948		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 949		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1002		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1003		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1004		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1005		7,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1006		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 997		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 998		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 999		8,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1000		8,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1001		6,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1007		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1013		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1014		5,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1015		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1016		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1017		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1008		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1009		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1010		5,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1011		5,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 1012		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 981		5,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 982		5,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 983		8,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 984		4,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 985		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 976		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 977		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 978		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 979		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 980		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 986		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 992		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 993		6,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 994		9,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 995		6,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 996		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 987		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 988		5,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 989		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 990		6,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 991		4,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 933		7,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 875		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 876		7,90	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 877		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 878		7,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 879		7,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 870		4,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 871		3,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 872		2,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 873		7,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 874		6,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 880		3,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 886		5,70	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 887		8,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 888		7,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 889		8,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 890		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 881		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 882		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 883		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 884		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 885		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 854		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 855		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 856		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 857		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 858		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 849		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 850		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 851		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 852		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 853		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 859		7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 865		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 866		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 867		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 868		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 869		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 860		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 861		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 862		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 863		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 864		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 917		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 918		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 919		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 920		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 921		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 912		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 913		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 914		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 915		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 916		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 922		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 928		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 929		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 930		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 931		2,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 932		2,20	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 923		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 924		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 925		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 926		2,80	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 927		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 896		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 897		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
gb 898		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 899		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 900		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 891		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 892		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 893		4,10	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 894		2,60	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 895		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 901		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 907		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 908		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 909		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 910		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 911		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 902		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 903		2,50	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 904		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 905		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 906		2,40	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 01	te realiseren gebouw	7,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
gb 02	te realiseren gebouw	9,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k
1232		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3471		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3771		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
1232	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3471	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3771	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: M202060.001.001/GGO
De Balijs - Gemeente Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1232	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3471	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3771	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3
Rekenresultaten A15 incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202060.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	gb 01 - gevel noord	156600,95	434252,39	1,50	42,4	38,9	36,4	44,4	
t 01_B	gb 01 - gevel noord	156600,95	434252,39	4,50	43,6	40,1	37,7	45,6	
t 02_A	gb 01 - gevel noord	156618,01	434253,83	1,50	42,1	38,6	36,1	44,1	
t 02_B	gb 01 - gevel noord	156618,01	434253,83	4,50	43,1	39,6	37,2	45,1	
t 03_A	gb 01 - gevel noord	156635,94	434255,34	1,50	40,4	36,9	34,5	42,4	
t 03_B	gb 01 - gevel noord	156635,94	434255,34	4,50	41,3	37,8	35,3	43,3	
t 04_A	gb 01 - gevel oost	156644,96	434244,47	1,50	37,7	34,2	31,7	39,7	
t 04_B	gb 01 - gevel oost	156644,96	434244,47	4,50	39,7	36,2	33,7	41,6	
t 05_A	gb 01 - gevel zuid	156638,61	434239,39	1,50	38,6	35,1	32,7	40,6	
t 05_B	gb 01 - gevel zuid	156638,61	434239,39	4,50	38,8	35,2	32,9	40,8	
t 06_A	gb 01 - gevel zuid	156618,34	434237,70	1,50	39,2	35,7	33,3	41,2	
t 06_B	gb 01 - gevel zuid	156618,34	434237,70	4,50	39,6	36,0	33,7	41,6	
t 07_A	gb 01 - gevel zuid	156600,35	434236,19	1,50	39,3	35,8	33,5	41,4	
t 07_B	gb 01 - gevel zuid	156600,35	434236,19	4,50	39,7	36,1	33,8	41,7	
t 08_A	gb 01 - gevel west	156594,87	434240,61	1,50	40,7	37,2	34,8	42,7	
t 08_B	gb 01 - gevel west	156594,87	434240,61	4,50	41,5	38,0	35,6	43,5	
t 09_A	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	1,50	41,9	38,4	36,0	43,9	
t 09_B	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	4,50	42,4	38,9	36,5	44,4	
t 09_C	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	7,50	40,1	36,5	34,2	42,1	
t 10_A	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	1,50	42,8	39,3	36,8	44,8	
t 10_B	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	4,50	43,8	40,3	37,9	45,8	
t 10_C	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	7,50	42,6	39,1	36,7	44,6	
t 11_A	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	1,50	42,5	39,1	36,6	44,5	
t 11_B	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	4,50	43,9	40,4	38,0	45,9	
t 11_C	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	7,50	42,9	39,4	37,0	44,9	
t 12_A	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	1,50	40,5	37,0	34,5	42,5	
t 12_B	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	4,50	42,1	38,6	36,2	44,2	
t 12_C	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	7,50	41,3	37,8	35,5	43,4	
t 13_A	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	1,50	40,9	37,5	34,9	42,9	
t 13_B	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	4,50	42,6	39,1	36,7	44,6	
t 13_C	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	7,50	42,9	39,4	37,0	44,9	
t 14_A	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	1,50	39,9	36,4	33,9	41,9	
t 14_B	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	4,50	41,5	37,9	35,6	43,5	
t 14_C	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	7,50	40,8	37,3	34,9	42,8	
t 15_A	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	1,50	37,1	33,6	31,2	39,1	
t 15_B	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	4,50	37,2	33,7	31,4	39,3	
t 15_C	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	7,50	36,7	33,1	30,8	38,7	
t 16_A	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	1,50	37,8	34,4	31,8	39,8	
t 16_B	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	4,50	39,5	36,0	33,6	41,5	
t 16_C	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	7,50	39,3	35,8	33,4	41,3	
t 17_A	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	1,50	35,9	32,5	29,9	37,9	
t 17_B	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	4,50	37,1	33,7	31,1	39,1	
t 17_C	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	7,50	39,5	36,0	33,6	41,5	
t 18_A	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	1,50	36,2	32,7	30,2	38,2	
t 18_B	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	4,50	37,1	33,5	31,2	39,1	
t 18_C	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	7,50	36,1	32,5	30,2	38,1	
t 19_A	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	1,50	37,3	33,8	31,3	39,3	
t 19_B	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	4,50	39,6	36,1	33,7	41,7	
t 19_C	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	7,50	36,3	32,7	30,4	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M202060.001.001/GGO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	gb 01 - gevel noord	156600,95	434252,39	1,50	44,5	41,0	38,5	46,5	
t 01_B	gb 01 - gevel noord	156600,95	434252,39	4,50	45,7	42,2	39,8	47,7	
t 02_A	gb 01 - gevel noord	156618,01	434253,83	1,50	44,2	40,7	38,2	46,2	
t 02_B	gb 01 - gevel noord	156618,01	434253,83	4,50	45,3	41,8	39,3	47,2	
t 03_A	gb 01 - gevel noord	156635,94	434255,34	1,50	42,5	39,0	36,5	44,5	
t 03_B	gb 01 - gevel noord	156635,94	434255,34	4,50	43,4	39,9	37,4	45,3	
t 04_A	gb 01 - gevel oost	156644,96	434244,47	1,50	40,2	36,8	34,0	42,1	
t 04_B	gb 01 - gevel oost	156644,96	434244,47	4,50	42,2	38,8	36,0	44,1	
t 05_A	gb 01 - gevel zuid	156638,61	434239,39	1,50	41,3	37,8	35,1	43,2	
t 05_B	gb 01 - gevel zuid	156638,61	434239,39	4,50	42,1	38,6	35,6	43,8	
t 06_A	gb 01 - gevel zuid	156618,34	434237,70	1,50	41,6	38,1	35,5	43,5	
t 06_B	gb 01 - gevel zuid	156618,34	434237,70	4,50	42,4	38,8	36,1	44,2	
t 07_A	gb 01 - gevel zuid	156600,35	434236,19	1,50	42,0	38,5	35,8	43,8	
t 07_B	gb 01 - gevel zuid	156600,35	434236,19	4,50	42,6	39,0	36,2	44,4	
t 08_A	gb 01 - gevel west	156594,87	434240,61	1,50	43,1	39,7	37,0	45,0	
t 08_B	gb 01 - gevel west	156594,87	434240,61	4,50	44,0	40,5	37,9	45,9	
t 09_A	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	1,50	44,0	40,5	38,0	46,0	
t 09_B	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	4,50	44,5	41,0	38,6	46,5	
t 09_C	gb 02 - gevel west	156637,10	434269,60	7,50	42,5	39,0	36,4	44,4	
t 10_A	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	1,50	44,9	41,4	38,9	46,8	
t 10_B	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	4,50	45,9	42,4	40,0	47,9	
t 10_C	gb 02 - gevel noord	156641,70	434277,02	7,50	44,8	41,3	38,8	46,8	
t 11_A	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	1,50	44,6	41,1	38,6	46,6	
t 11_B	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	4,50	45,9	42,4	40,0	47,9	
t 11_C	gb 02 - gevel noord	156662,04	434278,72	7,50	45,0	41,5	39,1	47,0	
t 12_A	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	1,50	42,7	39,3	36,6	44,6	
t 12_B	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	4,50	44,4	40,8	38,3	46,3	
t 12_C	gb 02 - gevel oost	156676,93	434275,29	7,50	43,6	40,1	37,6	45,5	
t 13_A	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	1,50	43,0	39,6	37,0	45,0	
t 13_B	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	4,50	44,7	41,2	38,7	46,7	
t 13_C	gb 02 - gevel noord	156679,87	434267,72	7,50	45,1	41,6	39,1	47,1	
t 14_A	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	1,50	43,1	39,6	36,5	44,8	
t 14_B	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	4,50	44,4	40,9	38,1	46,2	
t 14_C	gb 02 - gevel oost	156683,51	434261,24	7,50	44,1	40,6	37,6	45,8	
t 15_A	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	1,50	41,0	37,5	34,2	42,5	
t 15_B	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	4,50	41,4	37,8	34,5	42,9	
t 15_C	gb 02 - gevel zuid	156679,05	434244,81	7,50	41,9	38,4	34,7	43,3	
t 16_A	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	1,50	40,4	37,0	34,1	42,2	
t 16_B	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	4,50	42,1	38,6	35,8	43,9	
t 16_C	gb 02 - gevel west	156668,76	434246,33	7,50	42,3	38,8	35,9	44,1	
t 17_A	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	1,50	38,6	35,1	32,3	40,4	
t 17_B	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	4,50	39,8	36,3	33,5	41,6	
t 17_C	gb 02 - gevel west	156667,63	434258,90	7,50	42,4	38,8	36,0	44,2	
t 18_A	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	1,50	38,8	35,3	32,5	40,6	
t 18_B	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	4,50	40,1	36,5	33,7	41,8	
t 18_C	gb 02 - gevel zuid	156655,37	434261,78	7,50	40,4	36,8	33,5	41,9	
t 19_A	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	1,50	39,8	36,4	33,6	41,7	
t 19_B	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	4,50	42,1	38,6	36,0	44,0	
t 19_C	gb 02 - gevel zuid	156642,72	434260,79	7,50	40,5	36,9	33,6	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen