



ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
ISLAMITISCH CULTUREEL CENTRUM TIEL
MAURIKSTRAAT 1 TIEL

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek industrielawaai Maurikstraat 1 Tiel
Referentie:	20200169.v02
Datum:	25 juni 2020
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van de inrichting.....	4
2. TOETSINGSKADER	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	6
2.2. Beoordelingskader milieu	7
2.3. Definitie periodes.....	7
3. REKENONDERZOEK	8
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	8
3.1.1. Algemeen.....	8
3.1.2. Voertuigbewegingen.....	8
3.1.3. Luchtbehandelingskast.....	10
3.1.4. Overig	10
3.2. Overzicht geluidbronnen.....	11
3.3. Berekeningswijze.....	11
4. REKENRESULTATEN	15
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau.....	15
4.3. Indirecte hinder	16
4.4. Bijzondere geluiden	16
5. CONCLUSIES	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	21
BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	22
BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bebouwing op het perceel aan Maurikstraat 1 in Tiel te slopen en aldaar het Islamitisch Cultureel Centrum Tiel (ICCT) op te richten.

Om de herontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Onderdeel van de bestemmingswijziging is dit onderzoek industrielawaai. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

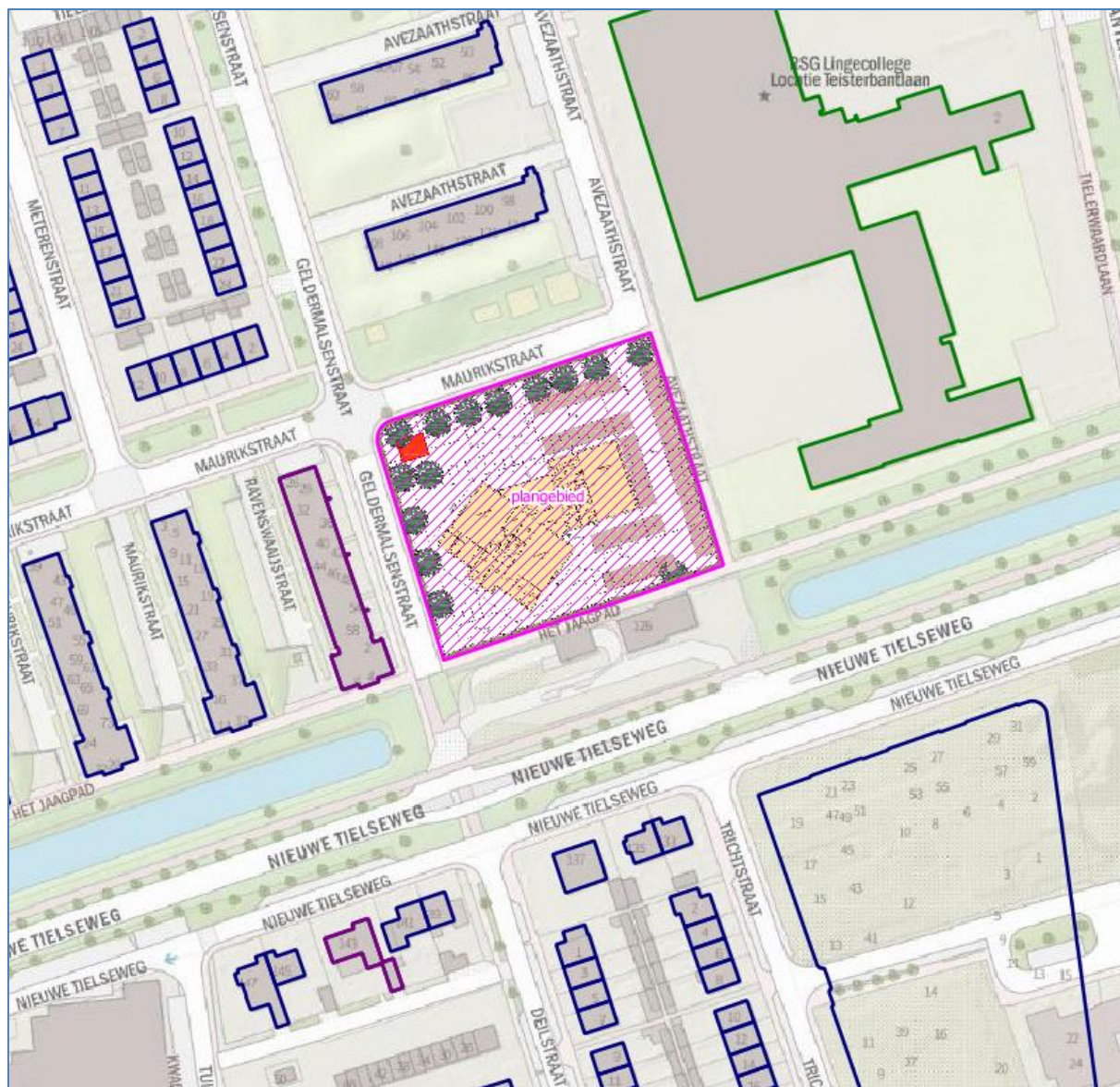
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- plattegrondtekening;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van de inrichting

Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1. De geluidgevoelige objecten in de omgeving zijn blauw (woningen), groen (onderwijsgebouw) en paars (gezondheidszorg) gemarkeerd.

In bijlage I is de plattegrondtekening van de inrichting weergegeven.



Afbeelding 1. Plangebied

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek is voor de geluidgevoelige objecten in de omgeving van het plangebied voorzichtigheidshalve uitgegaan van het omgevingstype rustige woonwijk, omdat er voor die objecten weinig sprake zal zijn van verstoring door bedrijvigheid. Het beoordelingskader is opgenomen in bijlage B5.3 van Handreiking Bedrijven en milieuzonering:

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;

- 65 dB(A) in de dagperiode
- 60 dB(A) in de avondperiode
- 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor het aspect geluid bij het in werking hebben van de beoogde inrichting volgt uit artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Algemeen

Het ICCT bestaat voor een gedeelte uit gebedsruimte (870 m², 580 gebedsplaatsen bij 1,5 m² per gebedsplaats¹) en voor een gedeelte uit activiteitenruimtes (1.621 m²). De belangrijkste geluidbronnen vormen de voertuigbewegingen en de luchtbehandelingskast. Er is geen sprake van hoorbaar muziek-of stemgeluid buiten de inrichtingsgrenzen.

3.1.2. Voertuigbewegingen

Het aantal voertuigbewegingen is afgeleid uit de berekening van het benodigde aantal parkeerplaatsen. De parkeernorm bedraagt:

- 0,15 parkeerplaatsen per gebedsplaats, dus 87 parkeerplaatsen;
- 3,7 parkeerplaatsen per 100 m² activiteitenruimte, dus 60 parkeerplaatsen.

Omdat geen sprake is van gelijktijdigheid zijn niet alle 87 + 60 parkeerplaatsen nodig. Ondanks dat 87 parkeerplaatsen volgens de parkeerbalans voldoende is, is in dit onderzoek en op de tekening worst-case uitgegaan van 94 parkeerplaatsen.

De berekening van het daadwerkelijk gebruik van het aantal parkeerplaatsen is opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Gebruik parkeerplaatsen

		Werkdag	Werkdag	Werkdag	Werkdag	Vrijdag	Vrijdag	Zaterdag
		ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	hele dag
Gebedsruimte	Aanwezigheidspercentage →	10%	15%	20%	0%	25%	65%	25%
Activiteitenruimte	Aanwezigheidspercentage →	20%	25%	30%	0%	40%	0%	60%
Gebedsruimte	Aantal p.p. = 87 x Aanw.perc. →	9	13	17	0	22	57	22
Activiteitenruimte	Aantal p.p. = 60 x Aanw.perc. →	12	15	18	0	24	0	36
Totaal p.p.		21	28	35	0	46	57	58

Bij het bepalen van het aantal voertuigbewegingen bij dit gebruik van de parkeerplaatsen is uitgegaan van de volgende worst-case aannames:

- voor de dagperiode is vrijdag maatgevend, vanwege het vrijdagmiddaggebed;
- bij het vrijdagmiddaggebed zijn alle 94 parkeerplaatsen bezet;
- op vrijdag vindt naast het vrijdagmiddaggebed ook het regulier gebruik in de ochtend plaats;
- het kan voorkomen dat de bezoekers die aanwezig zijn in de avondperiode pas in de nachtperiode (na 23.00 uur) vertrekken;

¹ <https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2009:BK7450>

- de meest noordelijke parkeerplaatsen (het dichtst bij geluidgevoelige objecten) worden het meest gebruikt.

Het laatste punt wordt nader toegelicht aan de hand van afbeelding 3.



Afbeelding 2. Parkeren

Omdat de inrit en de hoofdingang zich aan de noordzijde bevinden, zullen de reguliere parkeerplaatsen aan de noordzijde (01) het eerst worden benut. Als die parkeerplaatsen allemaal bezet zijn, zullen de reguliere parkeerplaatsen in het midden (02) worden benut. Als ook die parkeerplaatsen allemaal bezet zijn, zullen de reguliere parkeerplaatsen aan de zuidzijde (03) worden benut. Als ook die parkeerplaatsen allemaal bezet zijn, zal gebruik gemaakt worden van de overloopparkererruimte aan de noordzijde (04). Als ook die parkeerplaatsen allemaal bezet zijn, zal gebruik gemaakt worden van de overloopparkererruimte aan de zuidzijde (05).

In tabel 2 is toegelicht tot welke voertuigbewegingen dit gebruik leidt. Eén bezoek leidt tot twee voertuigbewegingen.

Tabel 2. Voertuigbewegingen

Parkeerplaats	Max. capaciteit plaatsen	Max. capaciteit bewegingen	Dag-periode		Avond-periode	Nacht-periode
			Werkdag ochtend	Vrijdagmiddag-Gebed		
Gebruik parkeerplaatsen			21	94	46	46
Gebruik bewegingen			42	188	92	46*
01 noord regulier	20	40	42	40	40	40
02 midden regulier	30	60	0	60	52	6
03 zuid regulier	16	32	0	32	0	0
04 noord overloop	20	40	0	40	0	0
05 zuid overloop	8	16	0	16	0	0

* het betreft alleen vertrekkende bezoekers

De rijlijnen naar de verschillende parkeerplaatsen zijn met bovenstaande aantallen gemodelleerd (bronnen PRWr-01 t/m PRWr-05). Daarnaast is per parkeerplaats rekening gehouden met 10 seconde manoeuvreren per beweging (bronnen PRWm-01 t/m PRWm-05).

Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken (bronnen xPRWo) en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren (bronnen xPRWp). Deze piekgeluiden kunnen zich zowel in de dag- als de avond- als de nachtperiode voordoen. De piekgeluiden bij de overloopparkerplaatsen (xPRWp-o) doen zich alleen voor in de dagperiode (bij het vrijdagmiddaggebed, zie tabel 2). Deze bronvermogens worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. De gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur.

Er is geen sprake van middelzwaar of zwaar vrachtverkeer.

3.1.3. Luchtbehandelingskast

Op het dak, ter plaatse van de technische ruimte, wordt een luchtbehandelingskast gerealiseerd. Het exacte merk en type van de luchtbehandelingskast is nog niet bekend. Als bronvermogen voor luchtbehandelingskasten wordt uitgegaan van 83 dB(A). In dit onderzoek is er van uitgegaan dat de luchtbehandelingskast 100% van de dag-, 75% van de avond- en 50% van de nachtperiode in werking is.

3.1.4. Overig

Voor het overige is geen sprake van relevante geluidbronnen.

3.2. Overzicht geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PRWr-01	Personenwagens rijden	82x	40x	40x	Mobiele bron	89
PRWr-02	Personenwagens rijden	60x	52x	6x	Mobiele bron	89
PRWr-03	Personenwagens rijden	32x	-	-	Mobiele bron	89
PRWr-04	Personenwagens rijden	40x	-	-	Mobiele bron	89
PRWr-05	Personenwagens rijden	16x	-	-	Mobiele bron	89
PRWm-01	Personenwagens manoeuvreren	820 sec	400 sec	400 sec	Oppervlaktebron	89
PRWm-02	Personenwagens manoeuvreren	600 sec	460 sec	30 sec	Oppervlaktebron	89
PRWm-03	Personenwagens manoeuvreren	320 sec	-	-	Oppervlaktebron	89
PRWm-04	Personenwagens manoeuvreren	400 sec	-	-	Oppervlaktebron	89
PRWm-05	Personenwagens manoeuvreren	160 sec	-	-	Oppervlaktebron	89
LBK	Luchtbehandelingskast	12 uur	3 uur	4 uur	Puntbron	83
Maximaal geluidniveau						
xPRWo	Personenwagens optrekken	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPRWp	Personenwagens portieren	✓	✓	✓	Puntbron	97
xPRWp-o	Personenwagens portieren overloop	✓	-	-	Puntbron	97
Indirecte hinder						
ihPRW	Personenwagens rijden	230x	92x	46x	Mobiele bron	89

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van geluidgevoelige objecten in de omgeving, waarbij uitgegaan is van een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter voor verblijfsruimtes op de begane grond / 1^e etage / 2^e etage / 3^e etage.

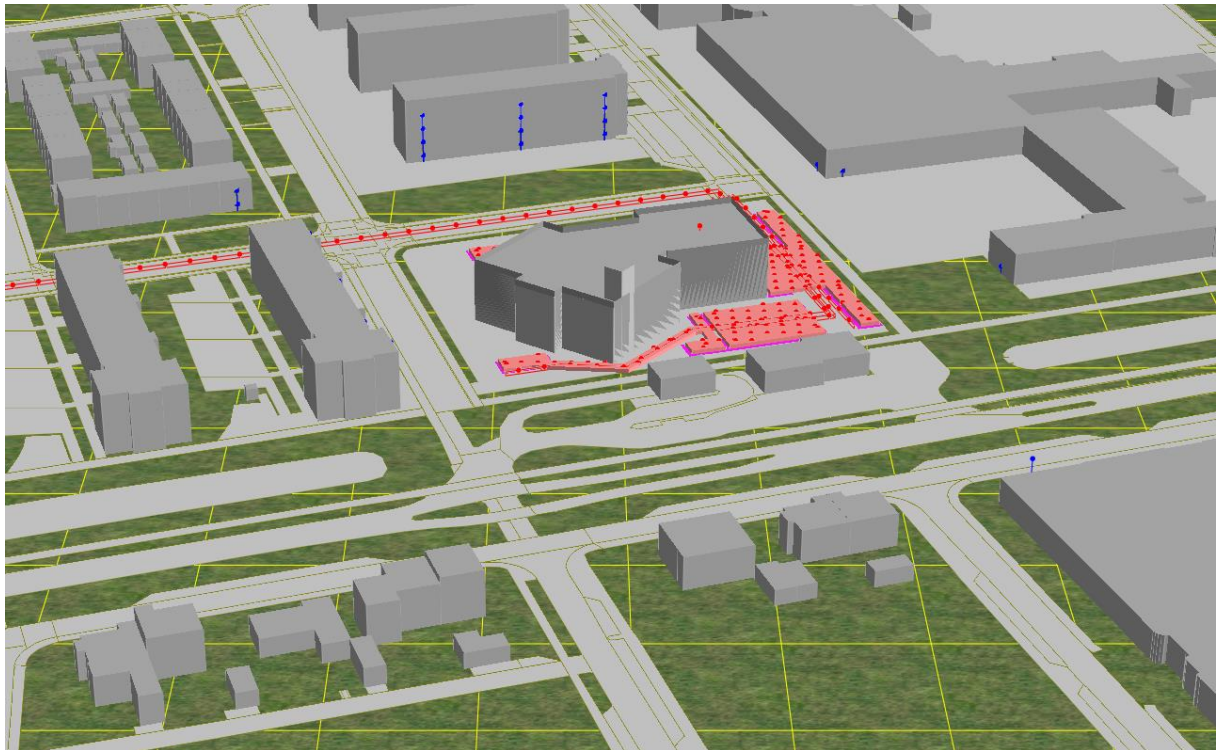
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem met bodemfactor 0,5, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten, wateroppervlakken etc.), welke akoestisch reflecterend zijn gemodelleerd met bodemfactor 0. Ook het eigen terrein (met parkeerplaatsen) is gemodelleerd als akoestisch reflecterend met bodemfactor 0.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

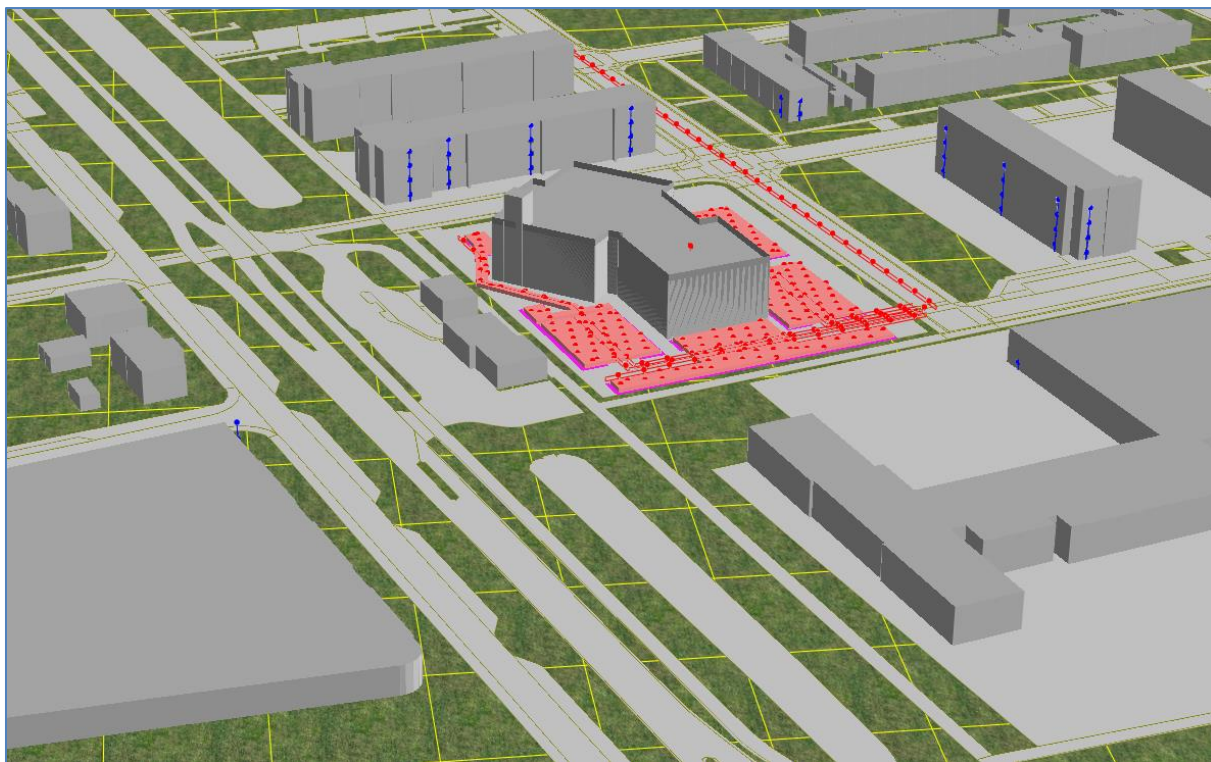
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per

beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

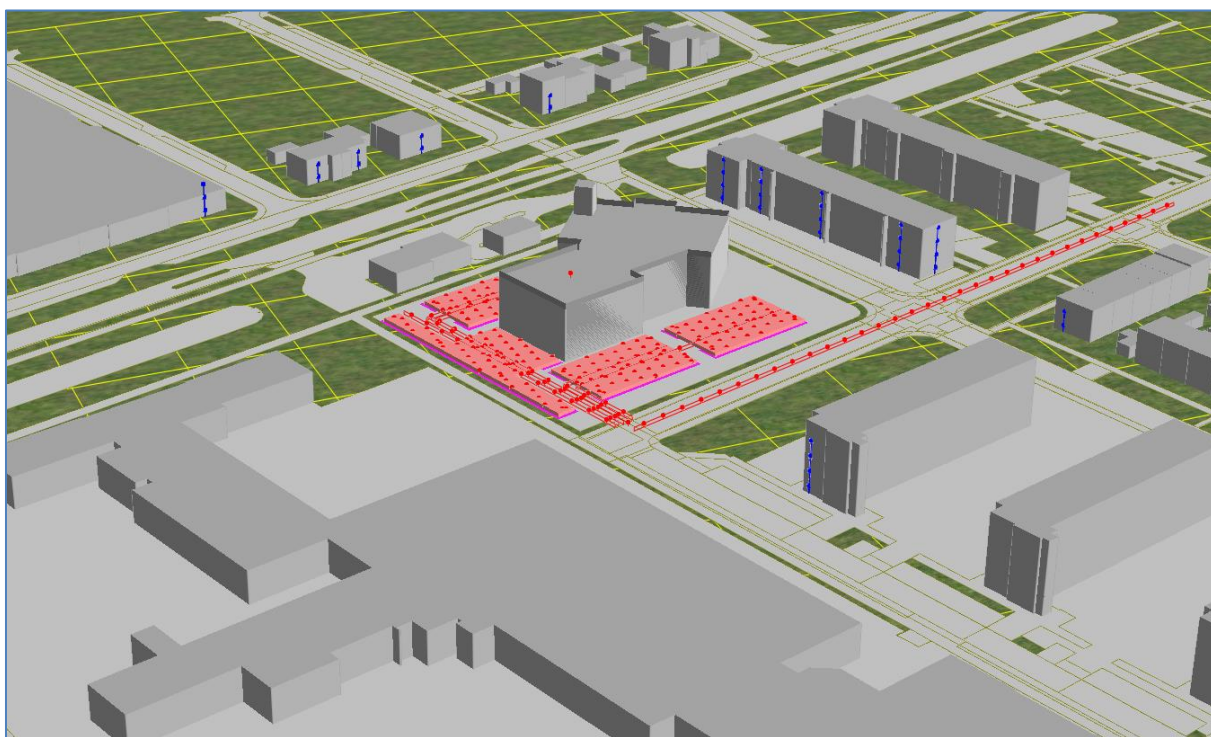
Op afbeeldingen 3 tot en met 6 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



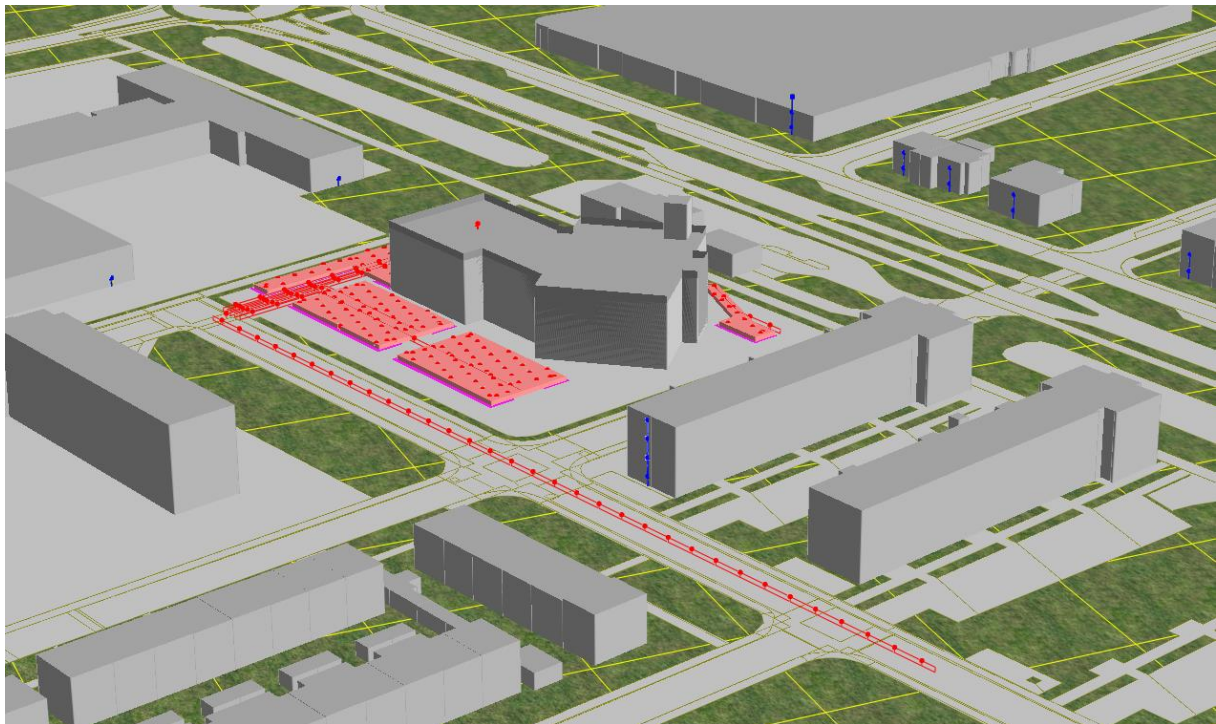
Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten $L_{A,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	1.5	38.5	39.7	33.3	44.7
AVS98-02_D	Avezaathstraat 98-134	10.5	38.7	38.9	34.6	44.6
TWL1-01_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	1.5	38.3	39.4	33.1	44.4
AVS98-03_D	Avezaathstraat 98-134	10.5	38.1	38.0	33.9	43.9
AVS98-02_C	Avezaathstraat 98-134	7.5	38.1	38.5	33.7	43.7
AVS98-02_B	Avezaathstraat 98-134	4.5	37.5	37.9	33.3	43.3
AVS98-04_D	Avezaathstraat 98-134	10.5	37.2	36.8	33.1	43.1
RWS26-02_D	Ravenswaaijstraat 26-58	10.5	37.4	36.3	33.0	43.0

Voor het beoordelen of de beoogde inrichting inpasbaar is in de omgeving (ruimtelijke ordening-spoor) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt van 45 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het in werking hebben van de inrichting (milieu-spoor) volgt uit het Activiteitenbesluit. Die grenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 5. Rekenresultaten $L_{A,max}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,max}$ [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	1.5	58.9	58.9	58.9
TWL1-01_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	1.5	58.6	58.6	58.6
AVS98-01_B	Avezaathstraat 98-134	4.5	55.3	55.3	55.3
AVS98-01_C	Avezaathstraat 98-134	7.5	55.3	55.3	55.3
AVS98-01_D	Avezaathstraat 98-134	10.5	55.2	55.2	55.2
AVS98-03_B	Avezaathstraat 98-134	4.5	55.2	55.2	55.2
AVS98-03_C	Avezaathstraat 98-134	7.5	55.1	55.1	55.1
AVS98-02_B	Avezaathstraat 98-134	4.5	55.1	55.1	55.1

Voor het beoordelen of de beoogde inrichting inpasbaar is in de omgeving (ruimtelijke ordening-spoor) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking

Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de richtwaarden voldaan. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau beoordelingsniveau voor het in werking hebben van de inrichting (milieu-spoor) volgt uit het Activiteitenbesluit. De grenswaarden bedragen 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Af,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RWS26-01_B	Ravenswaaijstraat 26-58	4.5	42.5	43.3	37.3	48.3
RWS26-01_A	Ravenswaaijstraat 26-58	1.5	42.4	43.2	37.2	48.2
RWS26-01_C	Ravenswaaijstraat 26-58	7.5	42.0	42.8	36.8	47.8
RWS26-01_D	Ravenswaaijstraat 26-58	10.5	41.3	42.1	36.1	47.1
MRS2-01_B	Maurikstraat 2	4.5	38.2	39.0	32.9	44.0
RWS26-02_B	Ravenswaaijstraat 26-58	4.5	37.6	38.4	32.4	43.4
RWS26-02_C	Ravenswaaijstraat 26-58	7.5	37.4	38.2	32.2	43.2
RWS26-02_A	Ravenswaaijstraat 26-58	1.5	37.1	37.9	31.9	42.9

Voor het beoordelen of de beoogde inrichting inpasbaar is in de omgeving (ruimtelijke ordening-spoor) moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van alle geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het in werking hebben van de inrichting (milieu-spoor) volgt uit het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit kent echter geen grenswaarden voor indirecte hinder.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

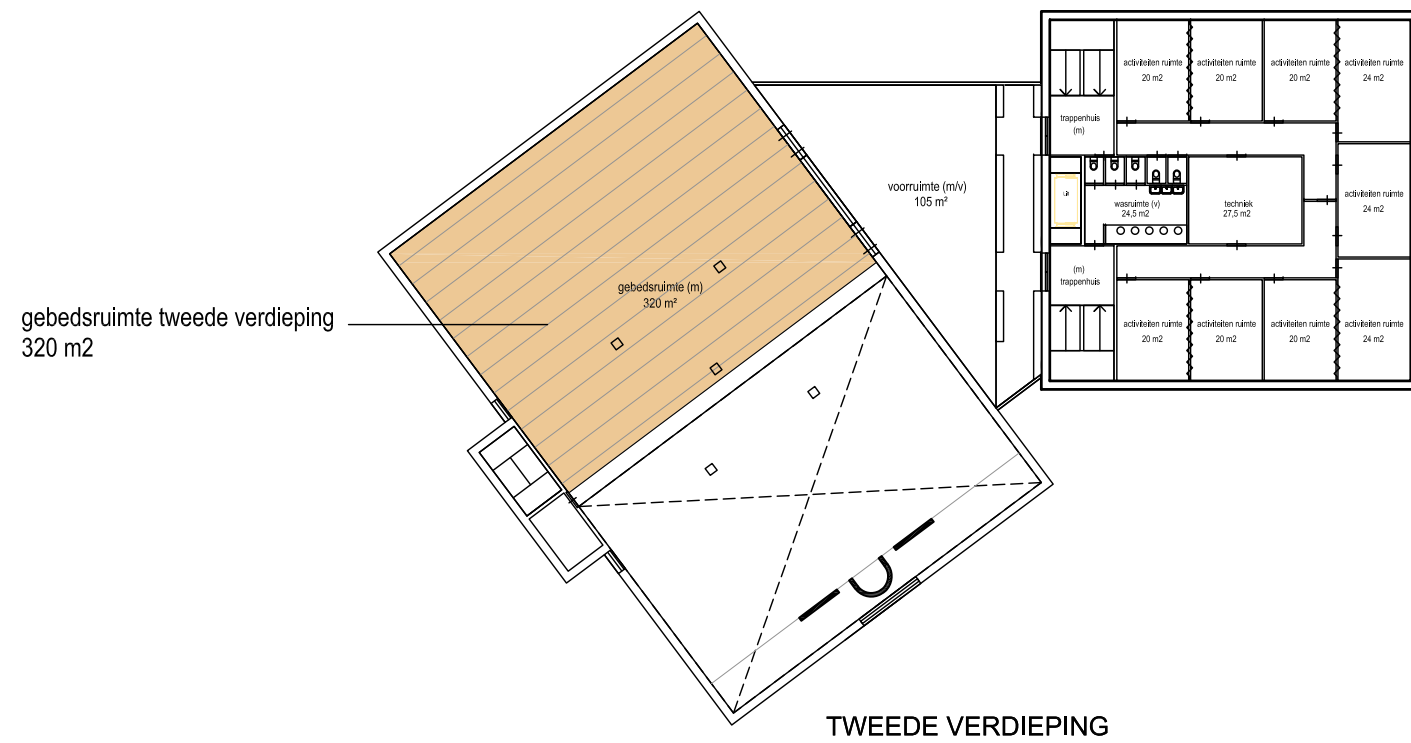
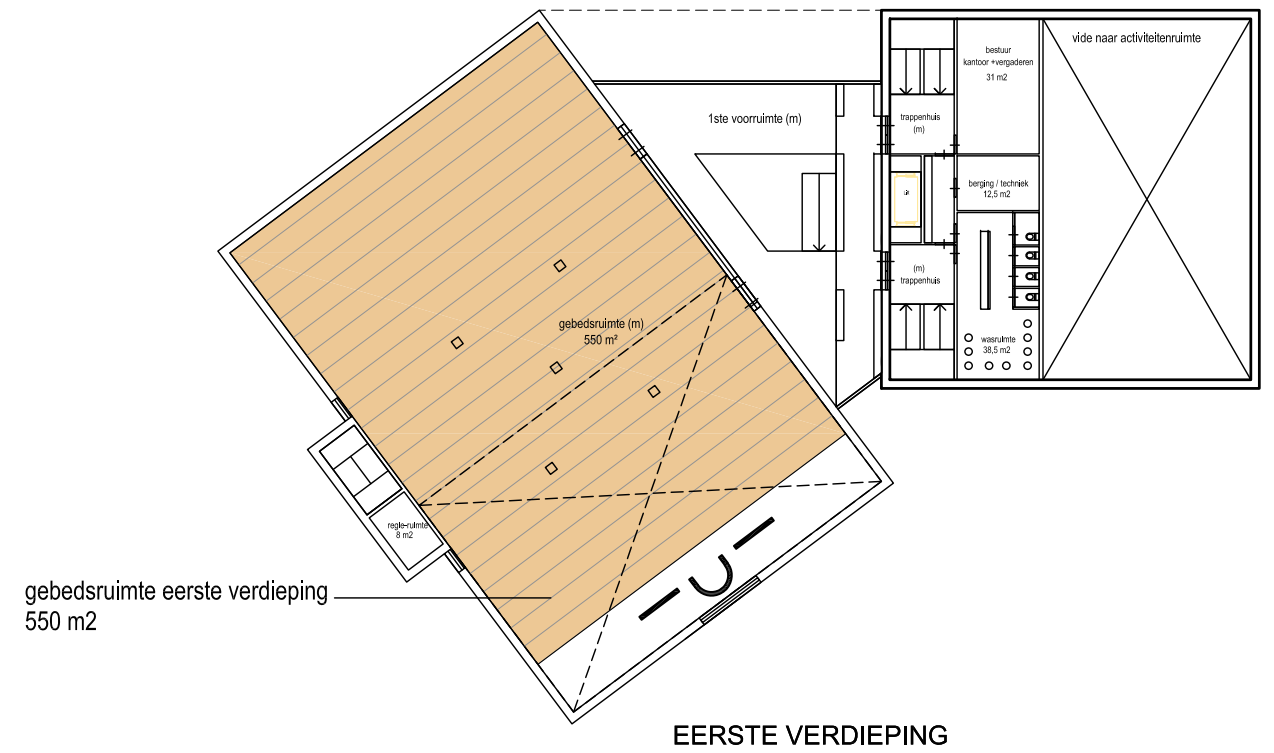
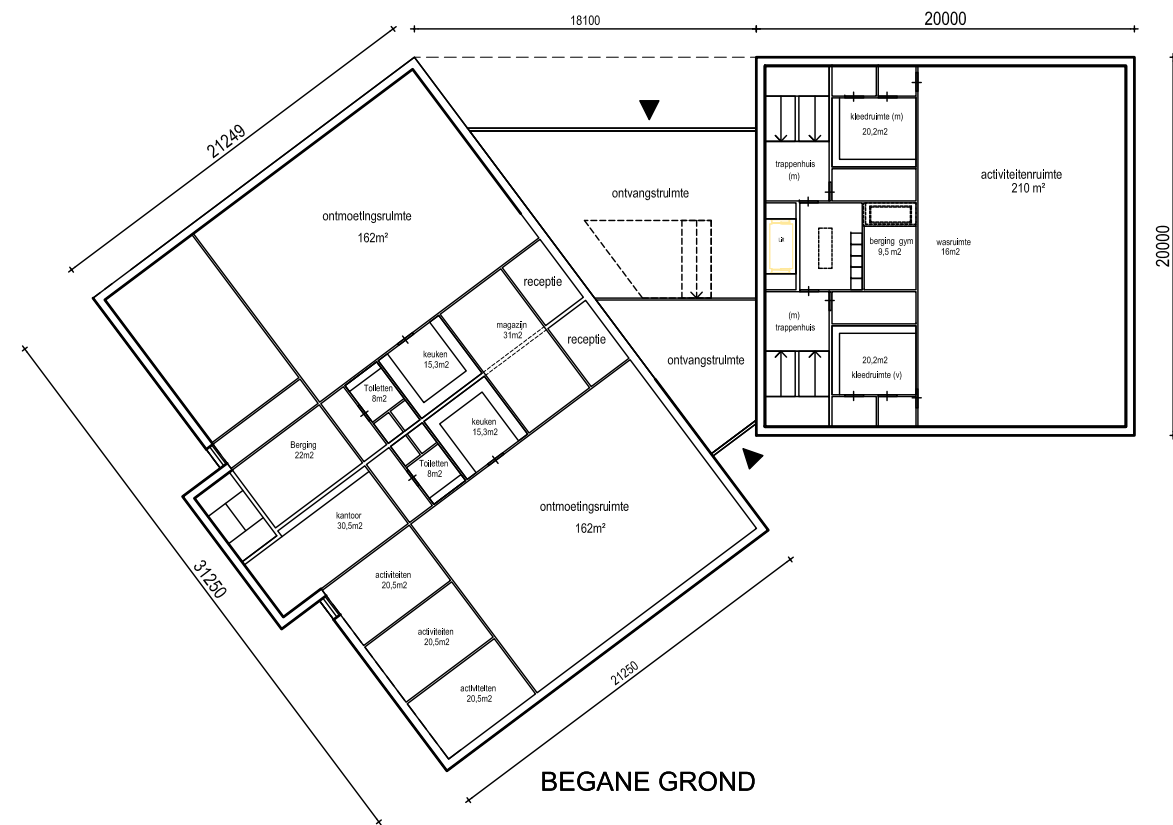
In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door het beoogde Islamitisch Cultureel Centrum Tiel (ICCT) aan Maurikstraat 1 in Tiel berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van geluidgevoelige objecten sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de inrichting inpasbaar is in de omgeving.

Uit de rekenresultaten blijkt ook dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor geluid die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de beoogde inrichting.

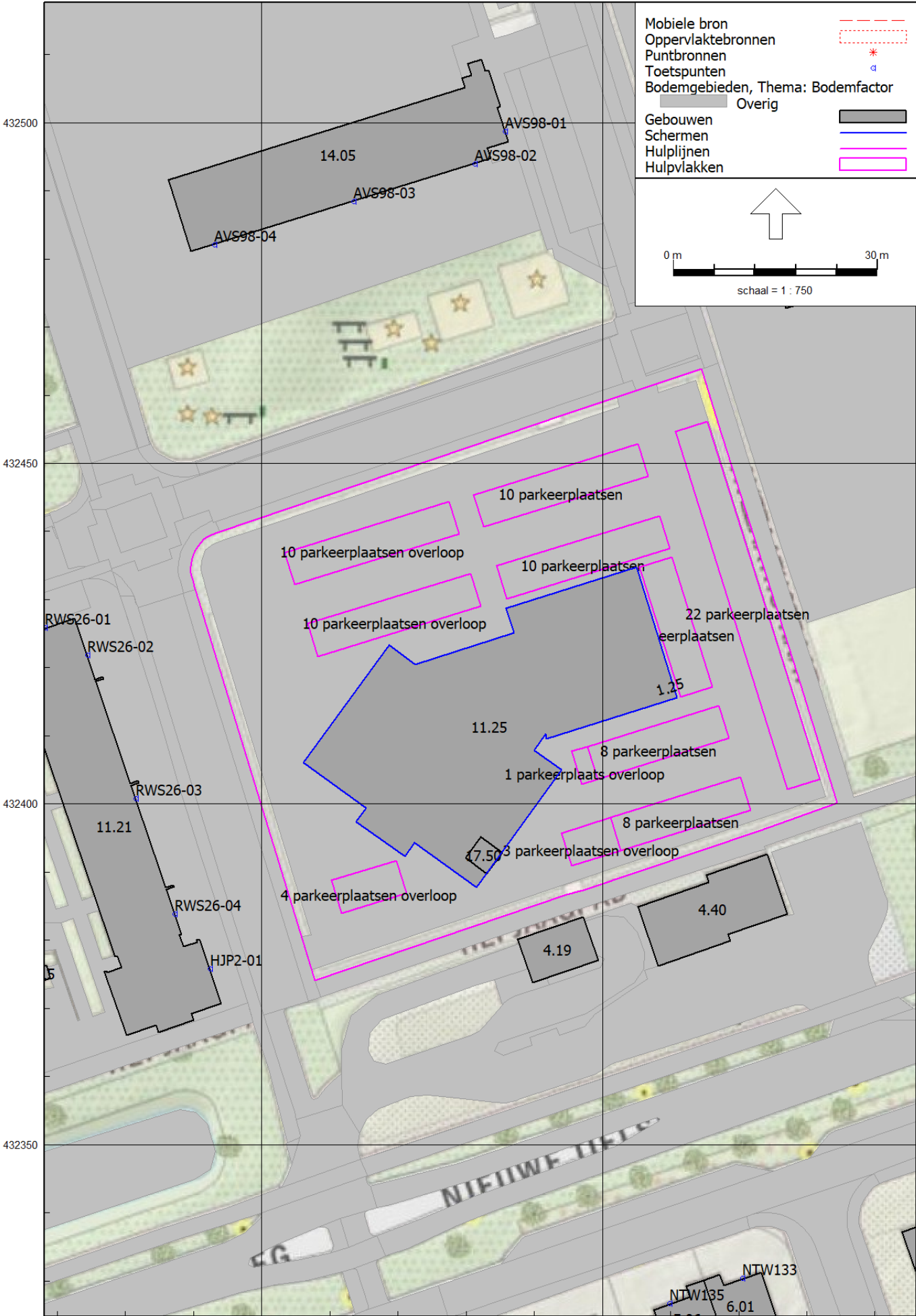
BIJLAGE I. GEGEVENS

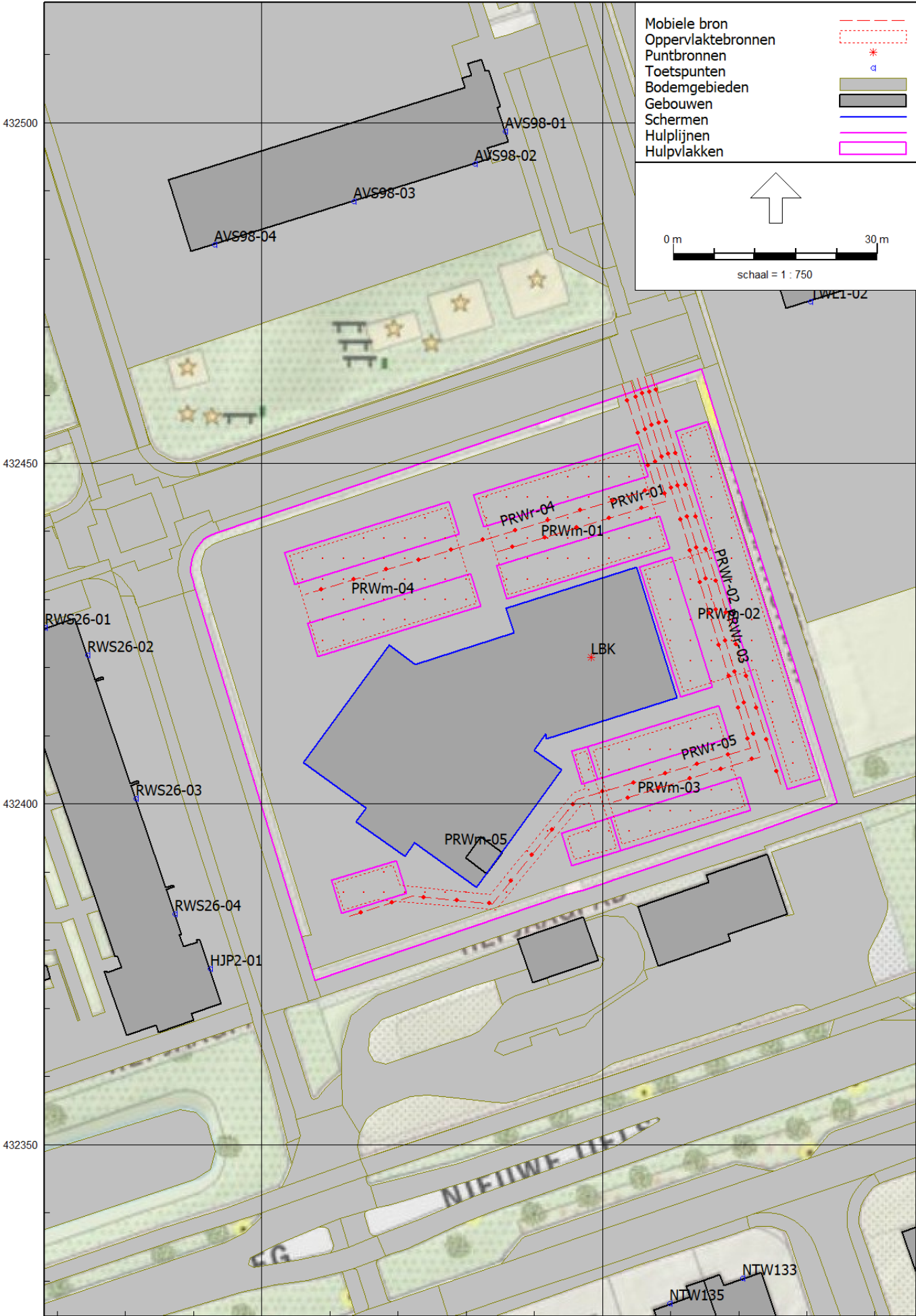


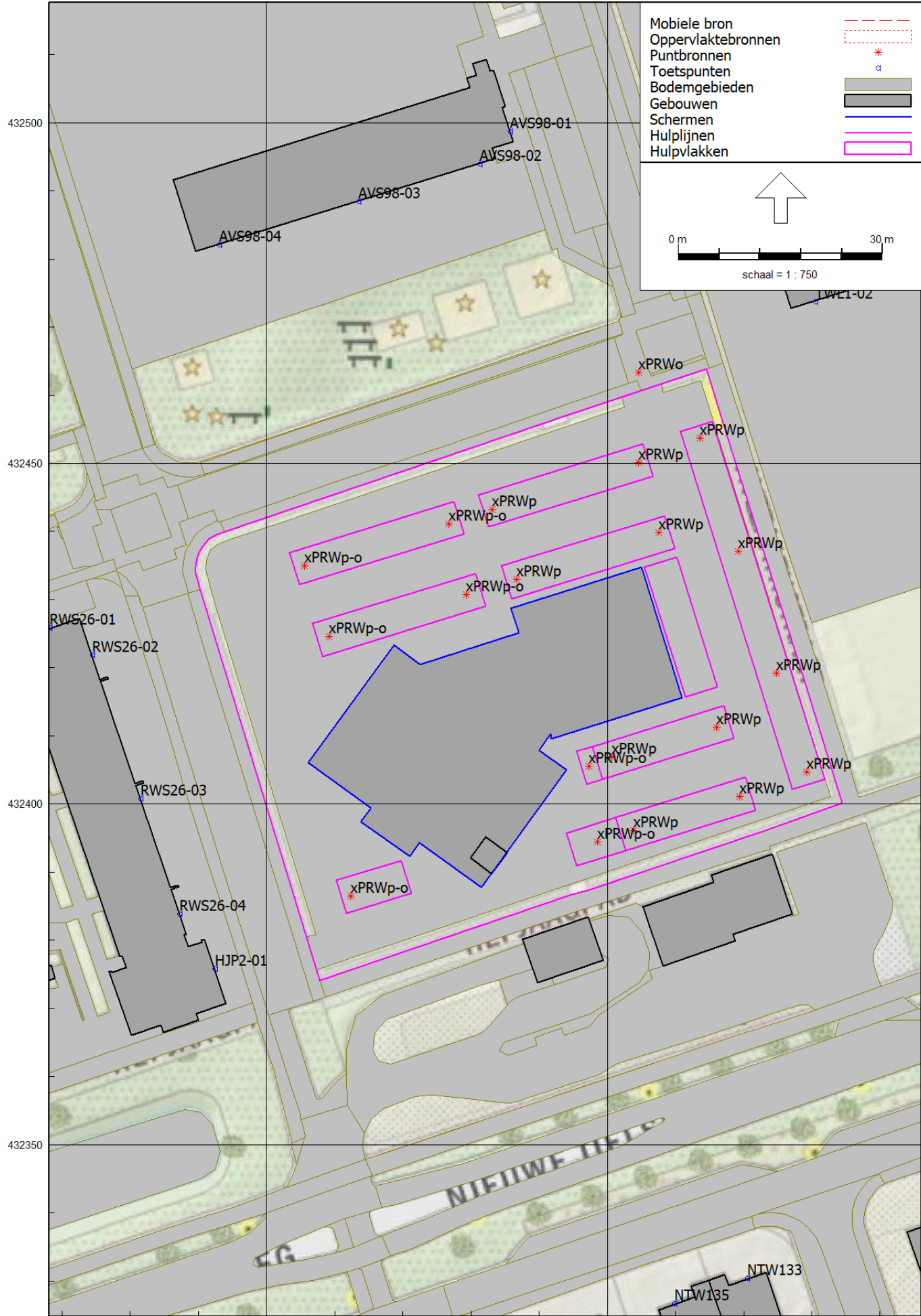


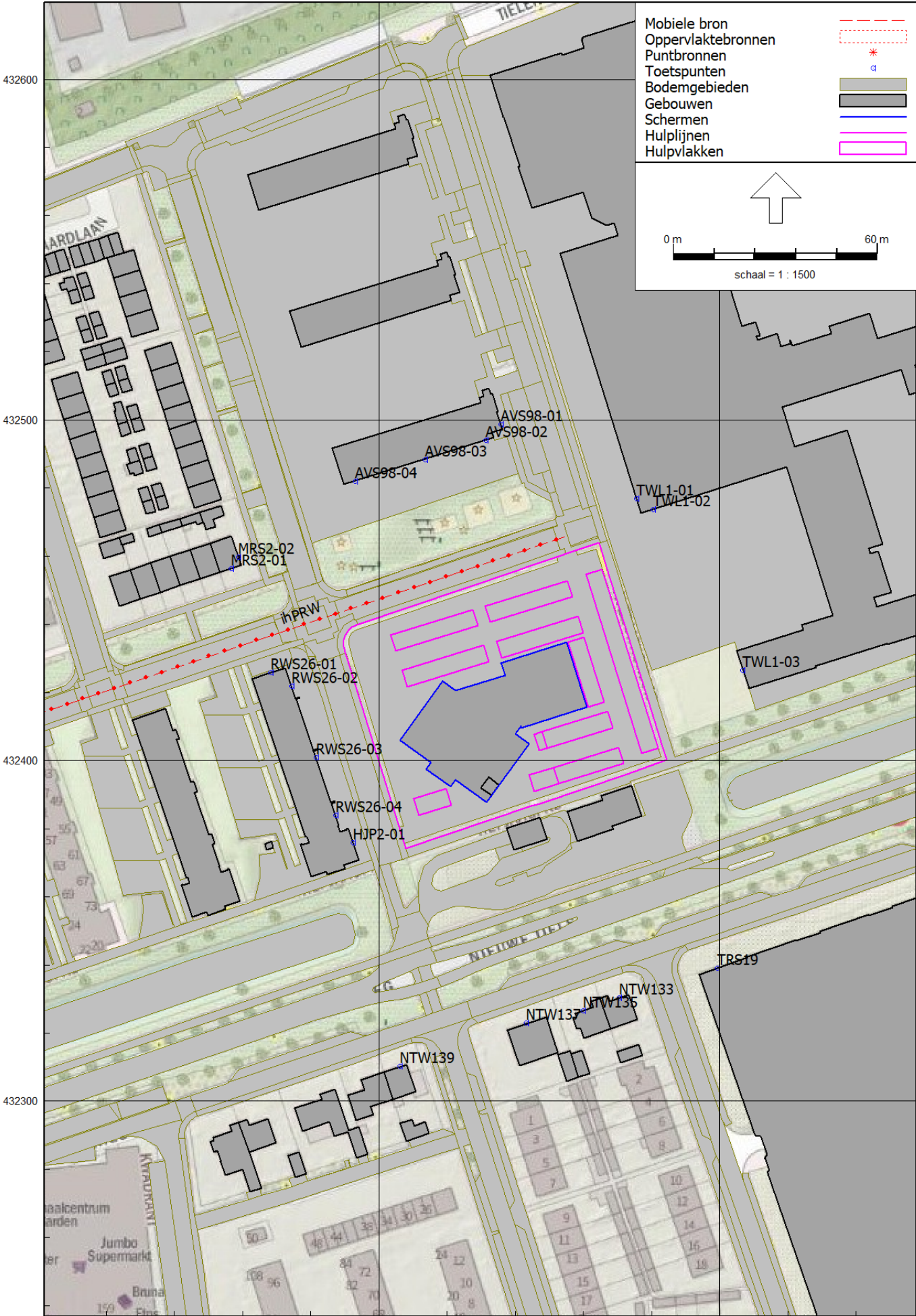
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02

Model eigenschap

Omschrijving	v02
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	r.keetels op 4-5-2020
Laatst ingezien door	r.keetels op 25-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PRWr-01	Personenwagens rijden noord	LAeq	0.75	0.00	Relatief	82	40	40	10	5.00	0.00	68.40	75.30
PRWr-02	Personenwagens rijden midden	LAeq	0.75	0.00	Relatief	60	52	6	10	5.00	0.00	68.40	75.30
PRWr-03	Personenwagens rijden zuid	LAeq	0.75	0.00	Relatief	32	--	--	10	5.00	0.00	68.40	75.30
PRWr-04	Personenwagens rijden overloop noord	LAeq	0.75	0.00	Relatief	40	--	--	10	5.00	0.00	68.40	75.30
PRWr-05	Personenwagens rijden zuid overloop	LAeq	0.75	0.00	Relatief	16	--	--	10	5.00	0.00	68.40	75.30
ihPRW	Personenwagens indirecte hinder	IH	0.75	0.00	Relatief	230	92	46	30	5.00	0.00	68.40	75.30

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
PRWr-01	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
PRWr-02	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
PRWr-03	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
PRWr-04	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
PRWr-05	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40
ihPRW	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.40

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWr-01	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWr-02	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWr-03	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWr-04	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWr-05	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
ihPRW	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	LwM2 31	LwM2 63
PRWm-01	Personenwagens manoeuvreren noord	LAeq	0.75	0.00	Relatief	True	0.227	0.111	0.111	3.0	3.0	-25.52	42.88
PRWm-02	Personenwagens manoeuvreren midden	LAeq	0.75	0.00	Relatief	True	0.167	0.144	0.017	3.0	3.0	-26.04	42.36
PRWm-03	Personenwagens manoeuvreren zuid	LAeq	0.75	0.00	Relatief	True	0.089	--	--	3.0	3.0	-24.33	44.07
PRWm-04	Personenwagens manoeuvreren noord overloop	LAeq	0.75	0.00	Relatief	True	0.111	--	--	3.0	3.0	-25.52	42.88
PRWm-05	Personenwagens manoeuvreren zuid overloop	LAeq	0.75	0.00	Relatief	True	0.044	--	--	3.0	3.0	-21.93	46.47

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
PRWm-01	49.78	52.28	56.18	58.28	57.58	54.18	51.88	63.73	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40
PRWm-02	49.26	51.76	55.66	57.76	57.06	53.66	51.36	63.21	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40
PRWm-03	50.97	53.47	57.37	59.47	58.77	55.37	53.07	64.92	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40
PRWm-04	49.78	52.28	56.18	58.28	57.58	54.18	51.88	63.73	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40
PRWm-05	53.37	55.87	59.77	61.87	61.17	57.77	55.47	67.32	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
PRWm-01	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-25.52	42.88	49.78	52.28	56.18	58.28
PRWm-02	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-26.04	42.36	49.26	51.76	55.66	57.76
PRWm-03	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-24.33	44.07	50.97	53.47	57.37	59.47
PRWm-04	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-25.52	42.88	49.78	52.28	56.18	58.28
PRWm-05	89.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-21.93	46.47	53.37	55.87	59.77	61.87

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PRWm-01	57.58	54.18	51.88	63.73	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWm-02	57.06	53.66	51.36	63.21	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWm-03	58.77	55.37	53.07	64.92	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWm-04	57.58	54.18	51.88	63.73	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25
PRWm-05	61.17	57.77	55.47	67.32	0.00	68.40	75.30	77.80	81.70	83.80	83.10	79.70	77.40	89.25

Model: v02
 Groep: Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
LBK	Luchtbehandelingskast	LAeq	1.00	11.25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	3.000
xPRWo	Personenwagens optrekken piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp	Personenwagens portieren piekgeluid	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--
xPRWp-o	Personenwagens portieren piekgeluid overloop	LAmx	0.75	0.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
LBK	4.000	Nee	Nee	Nee	0.00	0.00	68.70	73.90	75.30	78.50	77.10	73.60	62.40	83.28	0.00	0.00
xPRWo	8.000	Nee	Nee	Nee	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp	8.000	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00
xPRWp-o	--	Nee	Nee	Nee	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99	0.00	0.00

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LBK	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	73.90	75.30	78.50	77.10	73.60	62.40	83.28
xPRWo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	74.40	78.30	83.10	89.90	89.90	82.00	77.40	94.01
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99
xPRWp-o	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.70	77.00	83.80	88.30	90.50	91.40	90.40	85.40	79.00	96.99

Model: v02
 Groep: Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TWL1-01	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157175.54	432476.96	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
TWL1-02	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157180.49	432473.76	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
TWL1-03	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157206.80	432426.56	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
AVS98-01	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
AVS98-02	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
AVS98-03	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
MRS2-01	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
MRS2-02	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
RWS26-01	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
RWS26-02	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
RWS26-03	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
RWS26-04	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
HJP2-01	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
AVS98-04	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
NTW133	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
NTW135	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
NTW137	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
NTW139	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TRS19	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: v02
Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: v02
Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0.00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0.00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0.00
rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/tegels		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0.00
inrit/open verharding		0.00
inrit/open verharding		0.00
inrit/open verharding		0.00
inrit/open verharding/beton element		0.00
inrit/open verharding/sierbestrating		0.00
inrit/gesloten verharding		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0.00

Naam	Omschr.	Bf
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0.00
voetpad/open	verharding/beton element	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00

Model: v02
Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding/tegels	0.00
voetpad/open	verharding	0.00
voetpad/open	verharding	0.00
voetpad/open	verharding	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0.00

Model: v02
Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0.00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gesloten verharding	0.00
	fietspad/gebakken klinkers	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	waterloop/sloot	0.00
	erf	0.00
	erf	0.00
	erf	0.00
	erf	0.00
	erf	0.00
	erf	0.00
	open verharding	0.00
	open verharding	0.00
	open verharding	0.00

Model: v02
Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
	geen verblijfsruimte	4.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	3.87	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
ICCT	geen verblijfsruimte	2.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	geen verblijfsruimte	2.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
MINR	ICCT	11.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	Minaret	17.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	3.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	4.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	2.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	industriefunctie	4.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.96	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	5.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	8.31	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	11.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.44	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.89	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	6.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 8k
	woonfunctie	7.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	woonfunctie	7.53	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	onderwijsfunctie	6.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	onderwijsfunctie	0.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie, kantoorfunctie, woonf	11.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	14.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	14.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	14.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
	winkelfunctie, woonfunctie	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Model: v02
 Maurikstraat 1 Tiel - Maurikstraat 1 Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
DKR	Dakrand	1.25	11.25	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE IV. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157180.49	432473.76	1.50	38.5	39.7	33.3	44.7
AVS98-02_D	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	10.50	38.7	38.9	34.6	44.6
TWL1-01_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157175.54	432476.96	1.50	38.3	39.4	33.1	44.4
AVS98-03_D	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	10.50	38.1	38.0	33.9	43.9
AVS98-02_C	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	7.50	38.1	38.5	33.7	43.7
AVS98-02_B	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	4.50	37.5	37.9	33.3	43.3
AVS98-04_D	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	10.50	37.2	36.8	33.1	43.1
RWS26-02_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	10.50	37.4	36.3	33.0	43.0
AVS98-01_D	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	10.50	37.2	37.9	32.8	42.9
AVS98-03_C	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	7.50	37.3	37.4	32.9	42.9
AVS98-01_C	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	7.50	36.8	37.6	32.2	42.6
AVS98-03_B	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	4.50	36.6	36.6	32.2	42.2
AVS98-01_B	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	4.50	36.5	37.2	32.1	42.2
TWL1-03_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157206.80	432426.56	1.50	35.4	36.9	28.6	41.9
AVS98-04_C	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	7.50	36.2	35.9	31.8	41.8
AVS98-04_B	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	4.50	35.0	34.5	30.5	40.5
AVS98-02_A	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	1.50	34.8	35.3	30.4	40.4
RWS26-03_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	10.50	35.8	33.6	30.3	40.3
RWS26-02_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	7.50	35.4	34.2	30.1	40.1
AVS98-01_A	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	1.50	34.3	35.0	29.9	40.0
AVS98-03_A	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	1.50	33.8	33.9	29.3	39.3
RWS26-04_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	10.50	34.3	31.5	28.8	38.8
RWS26-02_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	4.50	34.6	32.9	28.7	38.7
HJP2-01_D	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	10.50	34.1	31.3	28.6	38.6
RWS26-03_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	7.50	34.8	32.3	28.2	38.2
MRS2-02_B	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	4.50	32.5	31.8	28.1	38.1
MRS2-01_B	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	4.50	32.4	31.7	28.0	38.0
AVS98-04_A	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	1.50	32.4	32.2	27.8	37.8
TRS19_C	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	7.50	31.9	32.2	26.3	37.2
RWS26-03_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	4.50	34.0	30.7	26.6	36.6
RWS26-02_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	1.50	32.5	31.2	26.5	36.5
RWS26-01_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	10.50	30.7	30.7	26.2	36.2
RWS26-04_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	7.50	33.0	29.2	26.1	36.1
HJP2-01_C	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	7.50	32.8	28.9	25.7	35.7
MRS2-01_A	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	1.50	30.2	29.9	25.7	35.7
TRS19_B	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	4.50	30.0	30.6	24.6	35.6
MRS2-02_A	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	1.50	30.2	29.9	25.6	35.6
RWS26-03_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	1.50	31.9	29.2	24.6	34.6
TRS19_A	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	1.50	28.7	29.3	23.2	34.3
RWS26-01_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	7.50	29.0	29.3	24.1	34.3
RWS26-04_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	4.50	32.2	27.4	24.1	34.1
HJP2-01_B	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	4.50	31.9	27.0	23.5	33.5
NTW133_B	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	4.50	28.4	26.6	23.3	33.3
NTW135_B	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	4.50	28.5	26.5	23.0	33.0
RWS26-01_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	4.50	27.8	27.8	22.8	32.8
NTW137_B	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	4.50	28.6	26.5	22.7	32.7
RWS26-01_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	1.50	26.6	27.0	21.6	32.0
RWS26-04_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	1.50	30.2	25.7	21.7	31.7
HJP2-01_A	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	1.50	30.4	25.5	21.4	31.4
NTW139_B	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	4.50	26.6	24.8	20.9	30.9
NTW135_A	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	1.50	26.1	23.9	20.5	30.5
NTW133_A	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	1.50	25.8	23.6	20.4	30.4
NTW137_A	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	1.50	26.4	24.3	20.4	30.4
NTW139_A	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	1.50	25.2	23.1	19.5	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v02
AVS98-02_D - Avezaathstraat 98-134
LAeq
Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
AVS98-02_D	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	10.50	38.7	38.9	34.6
PRWr-01	Personenwagens rijden noord	157154.17	432462.06	0.75	31.7	33.3	30.3
LBK	Luchtbehandelingskast	157148.34	432421.55	1.00	32.6	31.4	29.6
PRWm-01	Personenwagens manoeuvreren noord	157131.86	432444.87	0.75	29.8	31.5	28.5
PRWr-02	Personenwagens rijden midden	157157.09	432463.14	0.75	29.2	33.3	20.9
PRWm-02	Personenwagens manoeuvreren midden	157156.14	432434.34	0.75	24.5	28.6	16.3
PRWr-04	Personenwagens rijden overloop noord	157152.91	432461.57	0.75	30.0	--	--
PRWr-03	Personenwagens rijden zuid	157156.21	432462.72	0.75	26.7	--	--
PRWm-04	Personenwagens manoeuvreren noord overloop	157104.08	432436.41	0.75	24.4	--	--
PRWr-05	Personenwagens rijden zuid overloop	157155.15	432462.52	0.75	23.9	--	--
PRWm-03	Personenwagens manoeuvreren zuid	157170.93	432399.67	0.75	13.5	--	--
PRWm-05	Personenwagens manoeuvreren zuid overloop	157145.99	432407.27	0.75	6.8	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v02
AVS98-02_D - Avezaathstraat 98-134
LAeq
Ja

Naam	
Bron/Groep	Etmaal
AVS98-02_D	44.6
PRWr-01	40.3
LBK	39.6
PRWm-01	38.5
PRWr-02	38.3
PRWm-02	33.6
PRWr-04	30.0
PRWr-03	26.7
PRWm-04	24.4
PRWr-05	23.9
PRWm-03	13.5
PRWm-05	6.8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v02
TWL1-02_A - Tielerwaardlaan 1 onderwijs
LAeq
Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157180.49	432473.76	1.50	38.5	39.7	33.3
PRWr-02	Personenwagens rijden midden	157157.09	432463.14	0.75	32.2	36.3	23.9
PRWr-01	Personenwagens rijden noord	157154.17	432462.06	0.75	32.0	33.6	30.6
PRWm-02	Personenwagens manoeuvreren midden	157156.14	432434.34	0.75	27.5	31.7	19.4
PRWm-01	Personenwagens manoeuvreren noord	157131.86	432444.87	0.75	28.0	29.6	26.6
LBK	Luchtbehandelingskast	157148.34	432421.55	1.00	25.4	24.2	22.4
PRWr-03	Personenwagens rijden zuid	157156.21	432462.72	0.75	29.4	--	--
PRWr-04	Personenwagens rijden overloop noord	157152.91	432461.57	0.75	29.2	--	--
PRWr-05	Personenwagens rijden zuid overloop	157155.15	432462.52	0.75	26.2	--	--
PRWm-04	Personenwagens manoeuvreren noord overloop	157104.08	432436.41	0.75	21.7	--	--
PRWm-03	Personenwagens manoeuvreren zuid	157170.93	432399.67	0.75	18.9	--	--
PRWm-05	Personenwagens manoeuvreren zuid overloop	157145.99	432407.27	0.75	9.2	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v02
TWL1-02_A - Tielerwaardlaan 1 onderwijs
LAeq
Ja

Naam	
Bron/Groep	Etmaal
TWL1-02_A	44.7
PRWr-02	41.3
PRWr-01	40.6
PRWm-02	36.7
PRWm-01	36.6
LBK	32.4
PRWr-03	29.4
PRWr-04	29.2
PRWr-05	26.2
PRWm-04	21.7
PRWm-03	18.9
PRWm-05	9.2

BIJLAGE V. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157180.49	432473.76	1.50	58.9	58.9	58.9
TWL1-01_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157175.54	432476.96	1.50	58.6	58.6	58.6
AVS98-01_B	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	4.50	55.3	55.3	55.3
AVS98-01_C	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	7.50	55.3	55.3	55.3
AVS98-01_D	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	10.50	55.2	55.2	55.2
AVS98-03_B	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	4.50	55.2	55.2	55.2
AVS98-03_C	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	7.50	55.1	55.1	55.1
AVS98-02_B	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	4.50	55.1	55.1	55.1
AVS98-02_C	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	7.50	55.1	55.1	55.1
AVS98-03_D	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	10.50	55.1	55.1	55.1
AVS98-02_D	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	10.50	55.1	55.1	55.1
TWL1-03_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157206.80	432426.56	1.50	54.3	54.3	54.3
AVS98-04_C	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	7.50	54.4	54.1	54.1
AVS98-04_D	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	10.50	54.3	54.1	54.1
AVS98-04_B	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	4.50	54.4	53.8	53.8
RWS26-02_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	7.50	58.3	52.6	52.6
RWS26-02_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	10.50	58.2	52.6	52.6
AVS98-01_A	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	1.50	52.5	52.5	52.5
AVS98-03_A	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	1.50	52.4	52.4	52.4
AVS98-02_A	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	1.50	52.4	52.4	52.4
RWS26-02_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	4.50	58.4	51.9	51.9
NTW137_B	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	4.50	51.7	51.7	51.7
RWS26-03_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	7.50	58.6	51.3	51.3
RWS26-03_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	10.50	58.5	51.3	51.3
AVS98-04_A	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	1.50	51.5	51.2	51.2
TRS19_C	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	7.50	51.1	51.1	51.1
NTW135_B	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	4.50	51.9	50.9	50.9
RWS26-04_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	7.50	59.6	50.9	50.9
RWS26-04_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	10.50	59.3	50.8	50.8
RWS26-03_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	4.50	58.7	50.2	50.2
MRS2-02_B	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	4.50	53.3	49.8	49.8
NTW137_A	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	1.50	49.8	49.8	49.8
RWS26-02_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	1.50	56.6	49.6	49.6
MRS2-01_B	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	4.50	54.0	49.5	49.5
TRS19_B	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	4.50	49.5	49.5	49.5
RWS26-04_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	4.50	59.8	49.4	49.4
NTW135_A	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	1.50	49.5	48.7	48.7
MRS2-02_A	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	1.50	50.3	48.1	48.1
MRS2-01_A	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	1.50	51.1	48.0	48.0
RWS26-03_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	1.50	57.1	48.0	48.0
RWS26-04_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	1.50	59.3	47.8	47.8
RWS26-01_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	10.50	50.8	47.6	47.6
TRS19_A	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	1.50	47.1	47.1	47.1
HJP2-01_C	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	7.50	61.4	47.0	47.0
HJP2-01_D	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	10.50	61.1	47.0	47.0
RWS26-01_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	7.50	50.3	46.8	46.8
NTW133_B	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	4.50	51.2	46.3	46.3
HJP2-01_B	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	4.50	61.6	46.1	46.1
RWS26-01_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	4.50	50.4	45.1	45.1
NTW139_B	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	4.50	50.4	45.0	45.0
RWS26-01_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	1.50	48.3	44.3	44.3
HJP2-01_A	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	1.50	61.7	44.2	44.2
NTW139_A	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	1.50	48.7	44.0	44.0
NTW133_A	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	1.50	49.0	43.8	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
v02
AVS98-01_B - Avezaathstraat 98-134
LAmx

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving								
AVS98-01_B	Avezaathstraat	98-134		157135.77	432498.71	4.50	55.3	55.3	55.3
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157154.58	432450.06	0.75	55.3	55.3	55.3
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157163.62	432453.70	0.75	54.6	54.6	54.6
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157157.56	432439.85	0.75	53.5	53.5	53.5
xPRWo	Personenwagens	optrekken	piekgeluid	157154.58	432463.36	0.75	53.5	53.5	53.5
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157169.18	432437.08	0.75	49.6	49.6	49.6
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157133.06	432443.20	0.75	49.0	49.0	49.0
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157166.00	432411.21	0.75	48.5	48.5	48.5
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157136.67	432432.93	0.75	48.4	48.4	48.4
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157169.46	432401.11	0.75	47.6	47.6	47.6
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157174.85	432419.23	0.75	46.7	46.7	46.7
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157179.21	432404.64	0.75	44.9	44.9	44.9
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157150.65	432406.92	0.75	30.1	30.1	30.1
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157153.83	432396.13	0.75	28.7	28.7	28.7
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157147.33	432405.54	0.75	31.5	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157148.57	432394.47	0.75	25.7	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157112.33	432386.45	0.75	28.9	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157105.55	432435.00	0.75	43.9	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157126.71	432441.09	0.75	47.0	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157109.14	432424.63	0.75	43.6	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	over loop	157129.34	432430.72	0.75	46.9	--
LAmx	(hoofdgroep)			0.00	0.00	0.00	55.3	55.3	55.3

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
v02
TWL1-02_A - Tielerwaardlaan 1 onderwijs
LAmix

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving								
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs			157180.49	432473.76	1.50	58.9	58.9	58.9
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157163.62	432453.70	0.75	58.9	58.9	58.9
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157154.58	432450.06	0.75	55.4	55.4	55.4
xPRWo	Personenwagens	optrekken	piekgeluid	157154.58	432463.36	0.75	55.3	55.3	55.3
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157169.18	432437.08	0.75	54.3	54.3	54.3
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157157.56	432439.85	0.75	53.8	53.8	53.8
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157133.06	432443.20	0.75	52.7	52.7	52.7
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157136.67	432432.93	0.75	52.1	52.1	52.1
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157174.85	432419.23	0.75	52.0	52.0	52.0
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157179.21	432404.64	0.75	49.9	49.9	49.9
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157166.00	432411.21	0.75	49.2	49.2	49.2
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157169.46	432401.11	0.75	48.1	48.1	48.1
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157153.83	432396.13	0.75	46.6	46.6	46.6
xPRWp	Personenwagens	portieren	piekgeluid	157150.65	432406.92	0.75	43.8	43.8	43.8
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157147.33	432405.54	0.75	31.1	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157148.57	432394.47	0.75	45.3	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157112.33	432386.45	0.75	32.6	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157105.55	432435.00	0.75	49.4	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157126.71	432441.09	0.75	51.9	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157109.14	432424.63	0.75	47.8	--
xPRWp-o	Personenwagens	portieren	piekgeluid	overloop	157129.34	432430.72	0.75	51.2	--
LAmix	(hoofdgroep)			0.00	0.00	0.00	58.9	58.9	58.9

BIJLAGE VI. INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IH
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RWS26-01_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	4.50	42.5	43.3	37.3	48.3
RWS26-01_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	1.50	42.4	43.2	37.2	48.2
RWS26-01_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	7.50	42.0	42.8	36.8	47.8
RWS26-01_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157068.25	432425.88	10.50	41.3	42.1	36.1	47.1
MRS2-01_B	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	4.50	38.2	39.0	32.9	44.0
RWS26-02_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	4.50	37.6	38.4	32.4	43.4
RWS26-02_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	7.50	37.4	38.2	32.2	43.2
RWS26-02_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	1.50	37.1	37.9	31.9	42.9
RWS26-02_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157074.45	432421.87	10.50	37.1	37.9	31.9	42.9
MRS2-01_A	Maurikstraat 2	157056.66	432456.34	1.50	37.1	37.9	31.9	42.9
AVS98-04_C	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	7.50	35.6	36.4	30.4	41.4
AVS98-04_D	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	10.50	35.4	36.2	30.2	41.2
AVS98-04_B	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	4.50	35.4	36.2	30.2	41.2
MRS2-02_B	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	4.50	35.2	36.0	30.0	41.0
AVS98-03_C	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	7.50	35.2	36.0	30.0	41.0
AVS98-03_D	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	10.50	35.2	36.0	29.9	41.0
AVS98-03_B	Avezaathstraat 98-134	157113.47	432488.42	4.50	35.1	35.9	29.8	40.9
AVS98-02_C	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	7.50	34.6	35.4	29.4	40.4
AVS98-02_B	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	4.50	34.4	35.2	29.2	40.2
AVS98-02_D	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	10.50	34.4	35.2	29.2	40.2
MRS2-02_A	Maurikstraat 2	157058.84	432459.75	1.50	33.9	34.7	28.7	39.7
AVS98-04_A	Avezaathstraat 98-134	157093.04	432482.07	1.50	33.4	34.2	28.2	39.2
AVS98-03_A	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432488.42	1.50	33.3	34.1	28.0	39.1
AVS98-02_A	Avezaathstraat 98-134	157131.34	432493.97	1.50	32.8	33.6	27.5	38.6
TWL1-01_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157175.54	432476.96	1.50	32.2	33.0	27.0	38.0
TWL1-02_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157180.49	432473.76	1.50	31.5	32.3	26.3	37.3
RWS26-03_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	10.50	31.4	32.2	26.1	37.2
RWS26-03_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	7.50	31.3	32.1	26.1	37.1
RWS26-03_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	4.50	30.7	31.5	25.5	36.5
RWS26-04_D	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	10.50	29.8	30.6	24.6	35.6
AVS98-01_B	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	4.50	29.8	30.6	24.6	35.6
AVS98-01_C	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	7.50	29.8	30.6	24.6	35.6
RWS26-04_C	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	7.50	29.7	30.5	24.4	35.5
HJP2-01_D	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	10.50	28.9	29.7	23.7	34.7
HJP2-01_C	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	7.50	28.9	29.7	23.6	34.7
AVS98-01_D	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	10.50	28.8	29.6	23.6	34.6
RWS26-04_B	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	4.50	28.6	29.4	23.4	34.4
RWS26-03_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157081.59	432400.79	1.50	28.5	29.3	23.3	34.3
AVS98-01_A	Avezaathstraat 98-134	157135.77	432498.71	1.50	28.4	29.2	23.2	34.2
HJP2-01_B	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	4.50	27.5	28.3	22.3	33.3
RWS26-04_A	Ravenswaaijstraat 26-58	157087.32	432383.86	1.50	26.7	27.5	21.5	32.5
HJP2-01_A	Het Jaagpad 2-6 gezondheidszorg	157092.43	432375.82	1.50	25.8	26.6	20.6	31.6
TWL1-03_A	Tielerwaardlaan 1 onderwijs	157206.80	432426.56	1.50	24.7	25.5	19.4	30.5
NTW139_B	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	4.50	20.3	21.1	15.1	26.1
NTW139_A	Nieuwe Tielseweg 139	157106.11	432310.17	1.50	20.0	20.8	14.8	25.8
NTW137_B	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	4.50	19.2	20.0	14.0	25.0
NTW137_A	Nieuwe Tielseweg 137	157143.26	432322.90	1.50	19.0	19.8	13.7	24.8
TRS19_C	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	7.50	18.6	19.4	13.4	24.4
NTW135_B	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	4.50	18.2	19.0	12.9	24.0
NTW135_A	Nieuwe Tielseweg 135	157159.85	432326.66	1.50	18.1	18.9	12.9	23.9
TRS19_B	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	4.50	17.8	18.6	12.6	23.6
NTW133_B	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	4.50	17.6	18.4	12.4	23.4
NTW133_A	Nieuwe Tielseweg 133	157170.56	432330.37	1.50	17.5	18.3	12.3	23.3
TRS19_A	Tichtstraat 19 e.a.	157199.23	432339.12	1.50	17.2	18.0	11.9	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen