

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberghuygen.nl

www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Appartementencomplex Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum	11 juli 2019
Referentie	04948-46729-05

Referentie 04948-46729-05
 Rapporttitel Appartementencomplex Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel;
 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Datum 11 juli 2019

Opdrachtgever Reales Ontwikkeling
 Heemsteedsedreef 69
 2101 LM HEEMSTEDE
 Opdrachtgever De heer R. Schenk

Behandeld door ing. R.H.R. Slangen
 ir. S. Segers
 Cauberg Huygen B.V.
 Amerikalaan 14
 6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
 Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	6
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.4	Spoorweglawaaï	7
2.1.5	Industrielawaaï	7
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatieve geluidbelasting	8
2.2.2	Compensatie: geluidluwe gevel	8
2.2.3	30 km/u wegen	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Berekeningsresultaten Nieuwe Tielseweg	11
5.2	Berekeningsresultaten 30 km/u wegen	12
5.2.1	Berekeningsresultaten Heiligestraat	12
5.2.2	Berekeningsresultaten Hertog Reinaldlaan	13
5.2.3	Berekeningsresultaten Tinnegieter	13
5.3	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	14
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe gevels	15
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Bronmaatregelen	17
6.2	Overdrachtsmaatregelen	17
6.3	Ontvangermaatregelen	18
6.4	Aanvraag hogere waarden	18
7	Samenvatting en conclusies	19

Figuren

Figuur I	Tekeningen
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Heiligestraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Tinnegieter
Bijlage III-5	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Overzicht geluidluwe gevels

1 Inleiding

In opdracht van Reales Planontwikkeling is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de nieuwbouw van het appartementencomplex aan de Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

Het bouwplan omvat de realisatie van een appartementencomplex, bestaande uit verschillende gebouwdelen (4 bouwlagen) en een toren (9 bouwlagen) met hieronder in de kelder een parkeergarage. In het appartementencomplex zullen 105 woningen in totaal gerealiseerd worden verdeeld over 2 blokken (blok 1 68 woningen en blok 2 37 woningen). Figuur 1.1 toont het gevelaanzicht van het appartementencomplex gezien vanaf de Nieuwe Tielseweg.

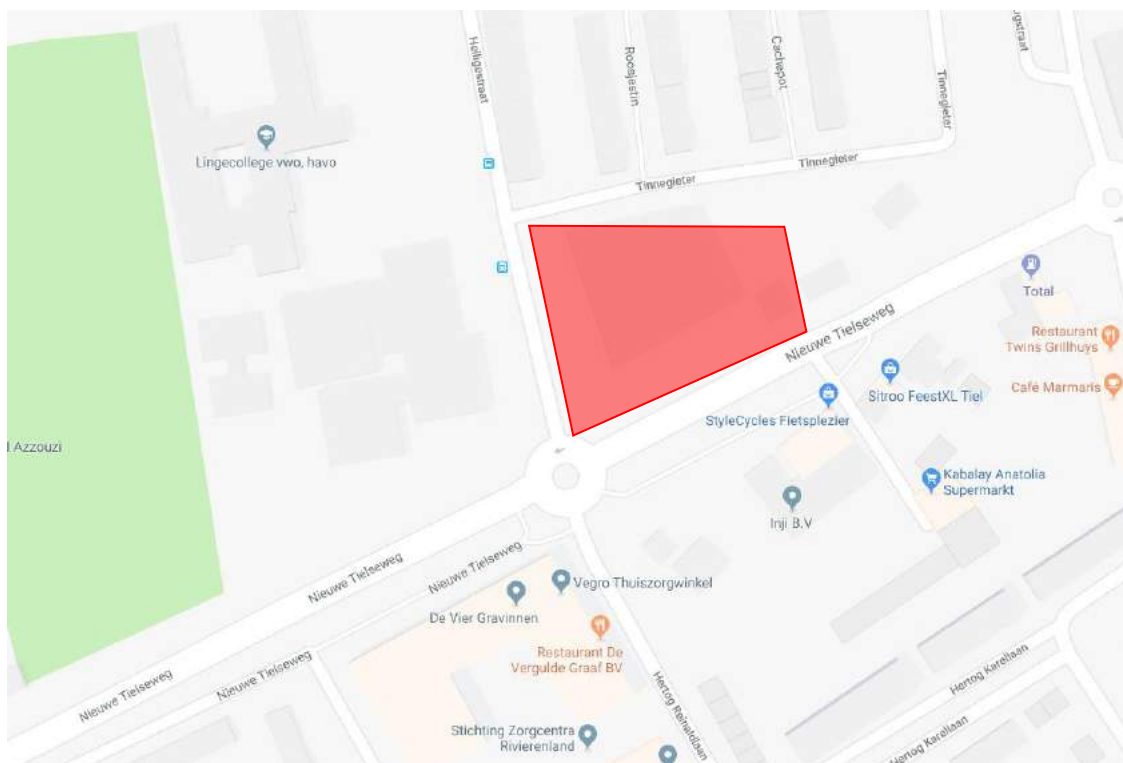


Figuur 1.1: Gevelaanzicht appartementencomplex gezien vanaf Nieuwe Tielseweg te Tiel, links: blok 1 en rechts: blok 2

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Nieuwe Tielseweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen (Heiligestraat, Tinnegieter en Hertog Reinaldlaan). 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

In figuur 1.2 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.2: Situatie planlocatie (rode vlak)

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Opgemerkt wordt dat het plangebied niet gelegen is binnen de invloedssfeer van de nabij gelegen middelbare school RSG Lingecollege (VWO, HAVO, ISK), gezien het plangebied valt onder het gebiedstype 'gemengd gebied'.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Tiel.

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie, het eventueel vaststellen van hogere waarden wegverkeerslawaaï en het adviseren van geluidbeperkende maatregelen, teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden. Tevens worden de criteria en de aanvullende voorwaarden waaraan moet worden voldaan ten behoeve van een eventuele procedure vaststelling hogere grenswaarde aangegeven (gemeentelijk geluidbeleid).

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Nieuwe Tielseweg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel geen wettelijk toetsingskader voorhanden is voor deze wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) wordt in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Heiligestraat, Tinnegieter en Hertog Reinaldlaan.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

2.1.4 Spoorweglawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een hoofdspoorweg gelegen. Spoorweglawaaï dient dan ook niet nader onderzocht te worden.

2.1.5 Industrielawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaaï in het kader van de Wet geluidhinder hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). In de berekening worden de 30 km/u wegen meegenomen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Tiel is opgenomen in het document 'Beleid Hogere Grenswaarden Weg- en Railverkeerslawaaï' gedateerd 10 juni 2009.

2.2.1 Cumulatieve geluidbelasting

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden.

Daarnaast worden door de gemeente Tiel geen ontheffingen boven een (gecumuleerde) waarde van 63 dB verleend, bepaald volgens het Handboek Gezondheidseffectscreening Stad & Milieu 2006 van de GGD Nederland.

2.2.2 Compensatie: geluidluwe gevel

Indien de aan te vragen hogere waarde meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde bedraagt (in geval van wegverkeerslawaaï: 53 dB), dienen de volgende compenserende maatregelen te worden getroffen:

- De geluidgevoelige bestemming heeft tenminste één geluidluwe gevel.
- De woning wordt akoestisch gunstig ingedeeld waarbij de geluidgevoelige ruimten zo weinig mogelijk aan de geluidbelaste zijde worden gerealiseerd.

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen niet wordt overschreden.

Eventueel andere aanwezige of getroffen compenserende maatregelen moeten in beeld worden gebracht.

2.2.3 30 km/u wegen

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt er geen 30 km/uur regime ingesteld op wegen met een totale intensiteit van meer dan 6000 motorvoertuigen per etmaal.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het definitief ontwerp gedateerd 27 juni 2019, opgesteld door EVA Architecten, ons aangeleverd door de opdrachtgever. Deze tekeningen zijn opgenomen in bijgevoegde figuur I. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnterpreteerd.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende (stedelijke) wegen zijn aangeleverd door de gemeente Tiel. Aangereikt zijn gegevens van de Nieuwe Tielseweg, Heiligestraat en Hertog Reinaldlaan voor het prognosejaar 2030, afkomstig uit het milieumodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, etmaalverdelingen, rijsnelheden en wegdekverhardingen. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

Van de Tinnegieter zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Om toch de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de Tinnegieter inzichtelijk te krijgen, is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit op deze weg. Op basis van het aantal woningen gelegen ten noorden van de Tinnegieter (helft van de woningen tussen de Tinnegieter en Meester F.J.W.G. Spieringstraat) en de nieuw te realiseren woningen in het bouwplan is een inschatting gemaakt van de etmaalintensiteit. Gerekend is met 6 voertuigbewegingen per etmaal per woning. Dit levert een etmaalintensiteit op van 792 mvt/etmaal (132 woningen). Voor de voertuig- en etmaalverdeling is gebruik gemaakt van een standaard voertuigverdeling. Uitgegaan is van de categorie 'woon- en buurtstraat'.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek).

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden) en 0,3 of 0,5 (akoestisch semi-zachte bodem, bv. tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-4 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Berekeningsresultaten Nieuwe Tielseweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Tielseweg bedraagt maximaal 57 dB L_{den} (inclusief aftrek). Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Tielseweg (inclusief aftrek); boven: begane grond t/m 3^e verdieping, onder: 4^e verdieping t/m 8^e verdieping (toren)

5.2 Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat formeel geen wettelijk toetsingskader voorhanden is voor 30 km/u wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

5.2.1 Berekeningsresultaten Heiligestraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Heiligestraat bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (geen aftrek). Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, indien deze van toepassing zou zijn. De geluidbelasting is tevens hoger dan 53 dB waardoor extra aandacht noodzakelijk is voor de gevelgeluidwering. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege de Heiligestraat meegenomen in de cumulatie van het wegverkeerslawaai. In figuur 5.2 worden de geluidbelastingen op de gevels getoond.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Heiligestraat; boven: begane grond t/m 3^e verdieping, onder: 4^e verdieping t/m 8^e verdieping (toren)

Appartementencomplex Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

5.2.2 Berekeningsresultaten Hertog Reinaldlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hertog Reinaldlaan bedraagt maximaal 49 dB L_{den} (geen aftrek). Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, indien deze van toepassing zou zijn. De geluidbelasting is echter beneden 53 dB waardoor geen aandacht noodzakelijk is voor de gevelgeluidwering. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de Hertog Reinaldlaan geen belemmering voor het bouwplan.

5.2.3 Berekeningsresultaten Tinnegieter

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Tinnegieter bedraagt maximaal 55 dB L_{den} (geen aftrek). Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, indien deze van toepassing zou zijn. De geluidbelasting is tevens hoger dan 53 dB waarmee extra aandacht noodzakelijk is voor de gevelgeluidwering. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege de Tinnegieter meegenomen in de cumulatie van het wegverkeerslawaai. In figuur 5.3 worden de geluidbelastingen op de gevels getoond.



Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Tinnegieter; boven: begane grond t/m 3^e verdieping, onder: 4^e verdieping t/m 8^e verdieping (toren)

Appartementencomplex Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

5.3 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

Er vindt ter hoogte van de planlocatie een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen. In de berekening zijn alle omliggende wegen meegenomen, inclusief de 30 km/u wegen.

Een overzicht van de totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is weergegeven in bijlage III-5. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). De totale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is grafisch weergegeven in figuur 5.4.



Figuur 5.4: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai (exclusief aftrek)

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe gevels

Toetsing cumulatieve geluidbelasting

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. In voorliggende situatie geldt een grenswaarde van 63 dB ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer maximaal 62 dB bedraagt exclusief de aftrek art. 110g Wgh. Daarmee is geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Geluidluwe gevels

Indien de aan te vragen hogere waarde meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde bedraagt, stelt de gemeente Tiel aanvullende voorwaarden. In voorliggende situatie geldt dat bij een hogere waarde vanaf 53 dB wegverkeerslawaaï voldaan dient te worden aan de navolgende voorwaarden:

- De woning heeft tenminste één geluidluwe gevel.
- De woning wordt akoestisch gunstig ingedeeld waarbij de geluidgevoelige ruimten zo weinig mogelijk aan de geluidbelaste zijde worden geprojecteerd.

Een geluidluwe gevel betekent een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen niet wordt overschreden. Indien aan deze voorwaarden voldaan wordt, is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ondanks de verhoogde geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï wordt overschreden ten gevolge van de Nieuwe Tielseweg. Voor het beoordelen van de geluidluwe gevels dient enkel rekening gehouden te worden met gezonde wegen, dus enkel de Nieuwe Tielseweg.

In bijlage IV zijn op de plattegrondtekeningen de direct aan te merken geluidluwe gevels aangeduid. Gevels die niet aangeduid zijn, zijn gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de woningen die niet direct over een geluidluwe zijde beschikken, zijn de maatregelen benoemd om een geluidluwe zijde te creëren. Deze maatregelen zijn reeds verwerkt in de tekeningen.

Uit bijlage IV blijkt dat alle woningen binnen het bouwplan over een geluidluwe gevel beschikken met het voorziene ontwerp. Het ontwerp voorziet in de nodige maatregelen om voor iedere woning een geluidluwe gevel te creëren. Dit is op voorwaarde dat de onderzijde van de (in pandige) balkons en galerijen gesitueerd aan de bronzijde, voorzien wordt van geluidabsorptie aan de onderzijde indien deze boven elkaar gelegen zijn. Op deze wijze wordt reflectie via de bovengelegen balkonvloer vermeden. Het absorptiemateriaal dient een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6 te hebben. Dit betreft voor de gevels die gelegen zijn aan een weg: zijde Nieuwe Tielseweg, zijde Heiligestraat, zijde Tinnegieter en linkerzijgevel blok 2.

Bovendien geldt dat iedere woning tenminste één verblijfsruimte heeft aan de geluidluwe zijde. Daarnaast is het merendeel van de woningen tweezijdig georiënteerd, met name in blok 1, waarbij de woningen zowel een gevel aan de geluidbelaste zijde hebben (straatzijde) als aan de geluidluwe binnenzijde. Aan het geluidluwe binnenhof zijn slaapkamer(s) van de woning geprojecteerd. Geconcludeerd wordt dat het ontwerp met de indeling van de geluidgevoelige verblijfsruimten gunstig is ten aanzien van de geluidbelasting op de gevel.

Tot slot is de aanwezigheid van geluidluwe buitenruimten beoordeeld, ook al is dit niet vereist volgens het gemeentelijk geluidbeleid. De aan te merken geluidluwe buitenruimten zijn aangegeven in bijlage IV. Daarnaast zijn de niet-geluidluwe buitenruimten en het geluidniveau vanwege de Nieuwe Tielseweg ter plaatse benoemd in bijlage IV. Bij het bepalen van deze geluidniveaus is rekening gehouden met de afscherming van de gesloten balustrade. Uit de rekenresultaten blijkt dat 16 woningen niet beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Deze buitenruimten zijn alle gesitueerd aan de Nieuwe Tielseweg. Het geluidniveau bij deze buitenruimten varieert tussen 49 en 54 dB (inclusief afscherming). De galerij aan het binnenhof is bij deze woningen wel geluidluw. Ter compensatie kan gesteld worden dat het binnenhof bij zowel blok 1 als blok 2 op begane grond niveau geheel geluidluw is.

Op basis van bijlage IV kan geconcludeerd worden dat voldaan wordt aan de aanvullende voorwaarden conform het beleid van de gemeente Tiel.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B & W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Tielseweg. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

6.1 Bronmaatregelen

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt er geen 30 km/uur regime ingesteld op wegen met een totale intensiteit van meer dan 6000 motorvoertuigen per etmaal. De intensiteit op de Nieuwe Tielseweg bedraagt circa 10.600 mvt/etmaal ter plaatse van het appartementencomplex. Het verlagen van de maximale toegestane rijsnelheid op de Nieuwe Tielseweg is dus niet mogelijk. Derhalve stuit de toepassing van deze maatregel op bezwaren van verkeerskundige aard.

De Nieuwe Tielseweg is reeds voorzien van een geluidarm asfalttype, namelijk dunne deklagen type B. Verdere bronmaatregelen (geluidreducerend wegdektype) zijn niet realistisch en niet doelmatig.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en ontvanger. Een geluidscherm moet zo dicht mogelijk aan de weg geplaatst worden en voldoende lengte en hoogte hebben om voldoende geluidreductie te realiseren. Geluidafschermende maatregelen nabij de bebouwing en langs binnenstedelijke wegen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt vaak niet gewenst. Daarnaast dient een scherm onderbroken te worden ter plaatse van zijwegen (rotonde in dit geval). De kosten gepaard met een geluidscherm zijn bovendien aanzienlijk (circa € 500,- per m²). Voor de hoger gelegen bouwlagen (toren) kan tevens onvoldoende geluidreductie behaald worden met een geluidscherm. Het toepassen van schermen is daarmee niet doelmatig.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk (en onvoldoende effectief). De kavel is ingesloten tussen andere bebouwing. Het complex is binnen de kavelgrenzen optimaal gesitueerd, gezien de woningen (vaak tweezijdig georiënteerd) gelegen zijn rondom een (geluidluw) binnenhof.

6.3 Ontvangermaatregelen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Maatregelen bij de ontvanger (gebouwgebonden gevelschermen, balkons, gesloten balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. Diverse maatregelen zijn reeds getroffen in het ontwerp, zie paragraaf 5.4 en bijlage IV.

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afscherpende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 5 dat voor een groot aantal waarneempunten hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden. Het is realistisch om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevel geluidwering op te lossen.

Voor een aantal woningen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek wegverkeerslawaaï en inclusief geluidbelastingen 30 km/u wegen) meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient een akoestisch onderzoek gevelgeluidwering bijgevoegd te worden, op basis van de cumulatieve geluidbelasting. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Hiermee wordt een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen, zie figuur 5.1 en bijlage IV. De gevels die niet aangeduid zijn in bijlage IV, zijn gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Reales Planontwikkeling is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de nieuwbouw van het appartementencomplex aan de Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel. Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

Het bouwplan omvat de realisatie van een appartementencomplex, bestaande uit verschillende gebouwdelen (4 bouwlagen) en een toren (9 bouwlagen) met hieronder in de kelder een parkeergarage. In het appartementencomplex zullen 105 woningen in totaal gerealiseerd worden verdeeld over 2 blokken (blok 1 68 woningen en blok 2 37 woningen).

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Nieuwe Tielseweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen (Heiligestraat, Tinnegieter en Hertog Reinaldlaan). 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein in het kader van de Wet geluidhinder. Bovendien wordt opgemerkt dat het plangebied niet gelegen is binnen de invloedssfeer (richtafstand) van de nabij gelegen middelbare school RSG Lingecollege (VWO, HAVO, ISK), gezien het plangebied valt onder het gebiedstype 'gemengd gebied'.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Binnenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Tielseweg wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 57 dB L_{den}). De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.
- De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Heiligestraat bedraagt maximaal 59 dB L_{den} .
- De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Tinnegieter bedraagt maximaal 55 dB L_{den} .
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de Heiligestraat en Tinnegieter meegenomen te worden in de cumulatieve van het omgevingsgeluid.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de geluidbelasting vanwege de Hertog Reinaldlaan geen belemmering voor het bouwplan (maximaal 49 dB).
- De totale geluidbelasting ten gevolge van alle wegverkeer (inclusief 30 km/u wegen) bedraagt maximaal 62 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Een onderzoek naar de gevelgeluidwering dient bijgevolg uitgevoerd te worden, op basis van de totale geluidbelasting.

- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
- Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen vanwege de Nieuwe Tielseweg, zie figuur 5.1 en bijlage IV.
- De toetsing aan de eisen voor het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in paragraaf 5.4. Geconcludeerd kan worden dat voldaan wordt aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Tiel, op basis van bijlage IV.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

Figuren

Figuur I

Tekeningen



concept

werknummer
18105

tekeningnummer
DO.1k1

EVA | architecten
Wilhelmspark 26
3581 NE Utrecht
000 740 00 48
info@e-v-a.net
www.e-v-a.net







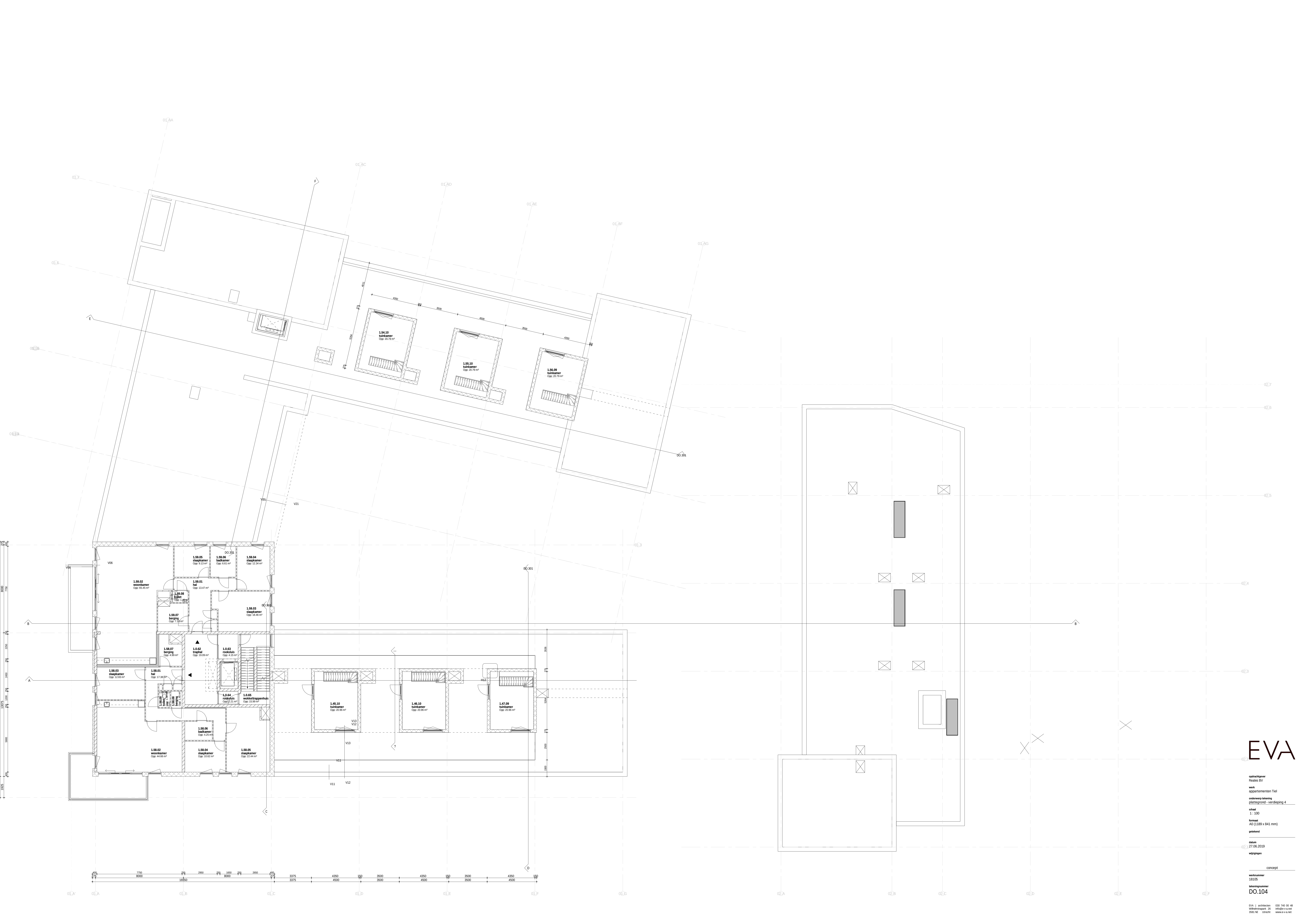


EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
ontwerp situatie
plattegrond - verdieping 3
schaal
1:100
formaat
A3 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
27.06.2019
wijzigingen

concept
werknummer
18105
tekeningnummer
DO.103

EVA | architecten
Vilhelmsdijk 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl



EVA

opdrachtgever
Reales BV

werk
appartementen Tiel

ontwerp fase
plattegrond - verdieping 4

schaal
1:100

formaat
A3 (1189 x 841 mm)

getekend
27.06.2019

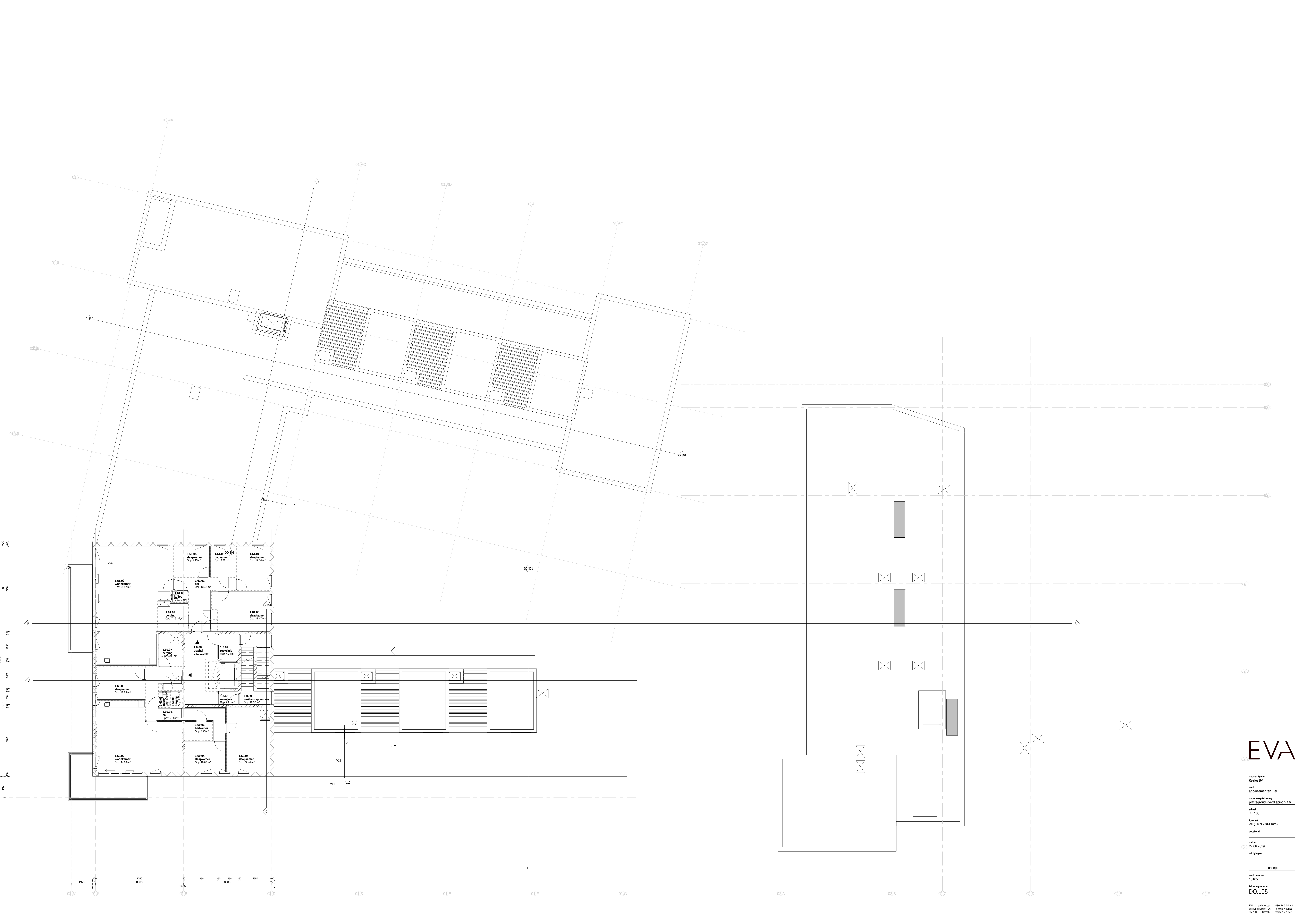
teken
27.06.2019

opdracht
27.06.2019

concept
18105

tekennummer
DO.104

EVA | architecten
Villanovastraat 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl



EVA

opdrachtgever
Realis BV

werk
appartementen Tiel

ontwerp fase
plattegrond - verdieping 5 / 6

schaal
1:100

formaat
A0 (1189 x 841 mm)

getekend
27.06.2019

tekeningen
wijzigingen

concept

werksnummer
18105

tekeningnummer
DO.105

EVA | architecten
Vilhelmsdijk 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl



EVA

opdrachtgever
Realis BV

werk
appartementen Tiel

ontwerp inhoud
plattegrond - verdieping 7

schaal
1:100

formaat
A2 (594 x 420 mm)

ontekend
DG

datum
27.06.2015

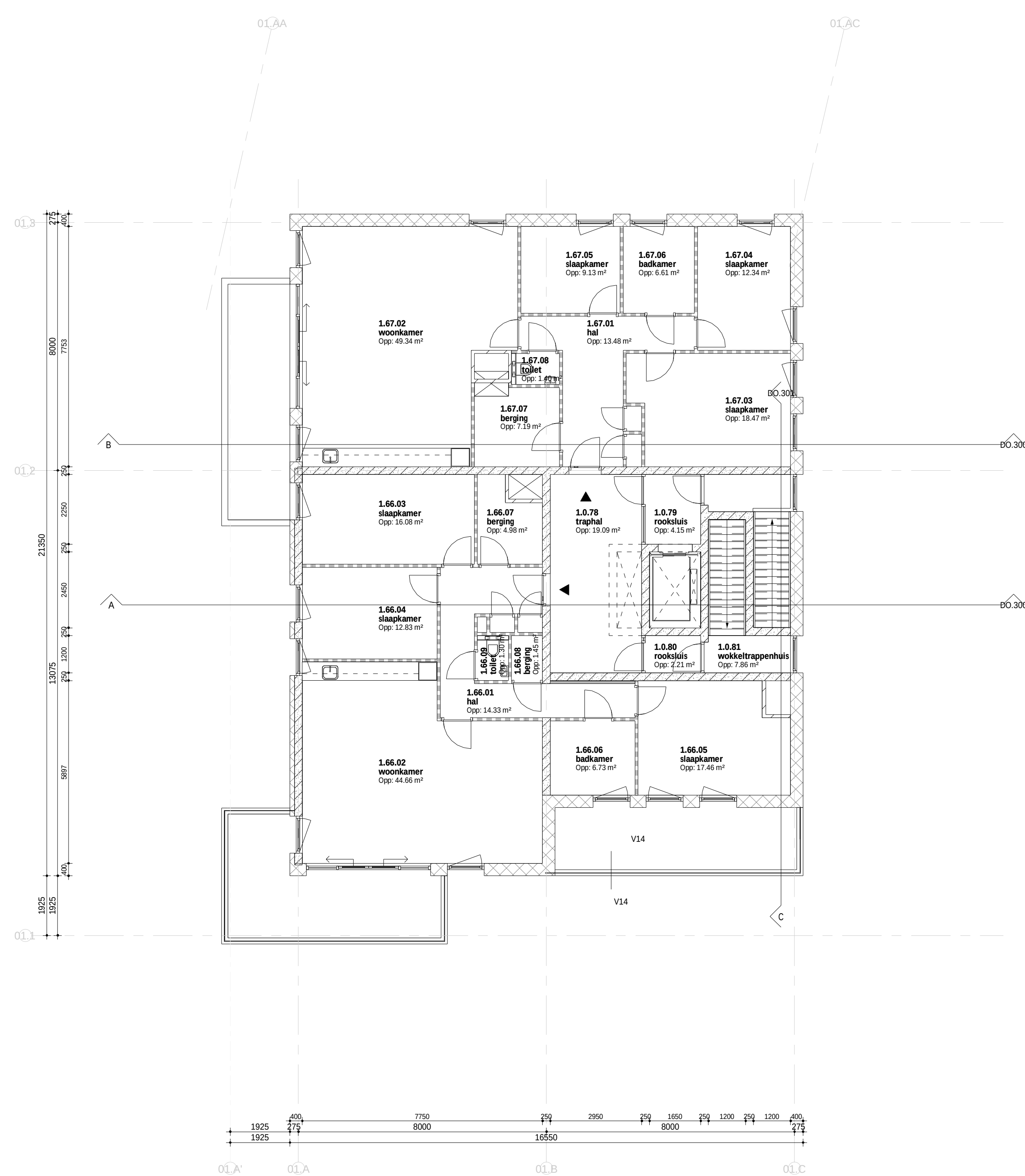
wijzigingen

concept

werkknummer
18105

tekeningsnummer
DO.107

EVA | architecten 030 740 00 48
Veldhuisweg 35 info@e-v-a.nl
3561 NE Utrecht www.e-v-a.net



EVA

opdrachtgever

werk
apartementen Tiel

onderwerp tekening

schall
1 : 100

formaat
A2 (594

getekend
DG

27.06.2019

werkausweis
18105

DO.10

EVA | architecten 030 740 00 48

030 140 60 40
info@e-v-a.net
www.e-v-a.net



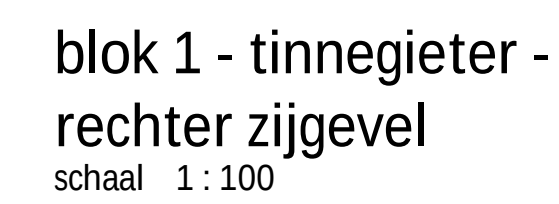
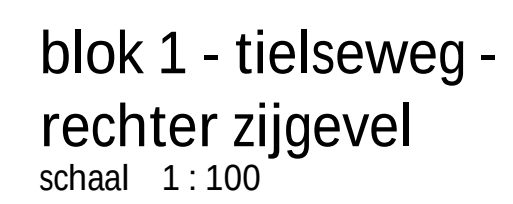
blok 1 - tielseweg -
voorgevel
schaal 1:100



blok 1 - tielseweg - linker
zijgevel
schaal 1:100

EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
ontwerp fase 1
gevels - blok 1
schaal
1:100
formaat
A3 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
27.06.2019
wijzigingen
concept
werknummer
18105
tekeningnummer
DO.200
EVA | architecten
Vollmerweg 15
3562 NE Utrecht
030 140 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl





EVA

Drachtpever
ales BV
nk
partementen Tiel
derwerp tekening
vels - blok 1

aal
: 100
maat
(1189 x 841 mm)
ekend

um
.06.2019
zgingen

concept

riknummer
105

zettingnummer
0.202

A | architecten 000 740 00 48
 helmaspark 26 info@e-v-a.net
 81 NE Utrecht www.e-v-a.net



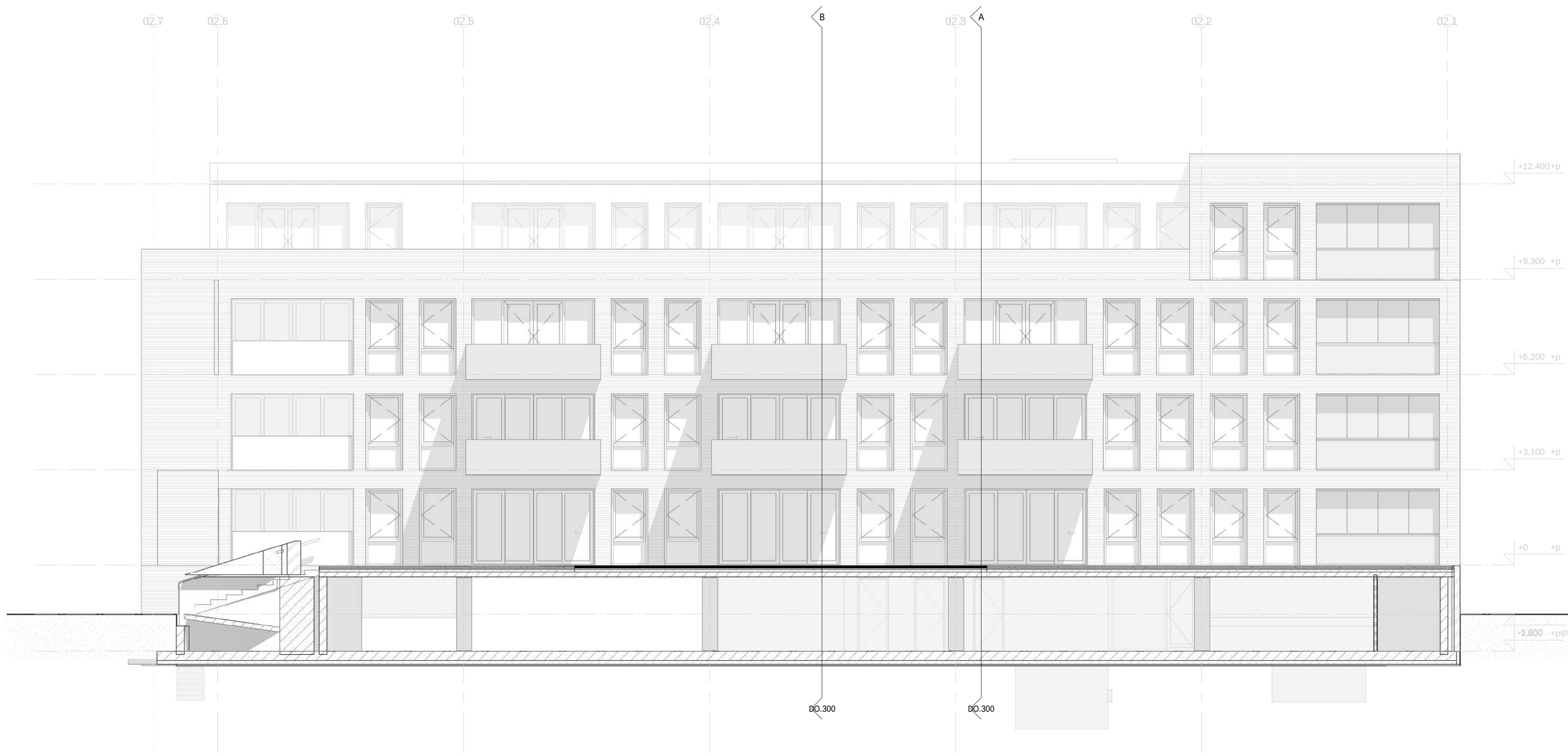
blok 2 - voorgevel
schaal 1:100



blok 2 - rechter zijgevel
schaal 1:100



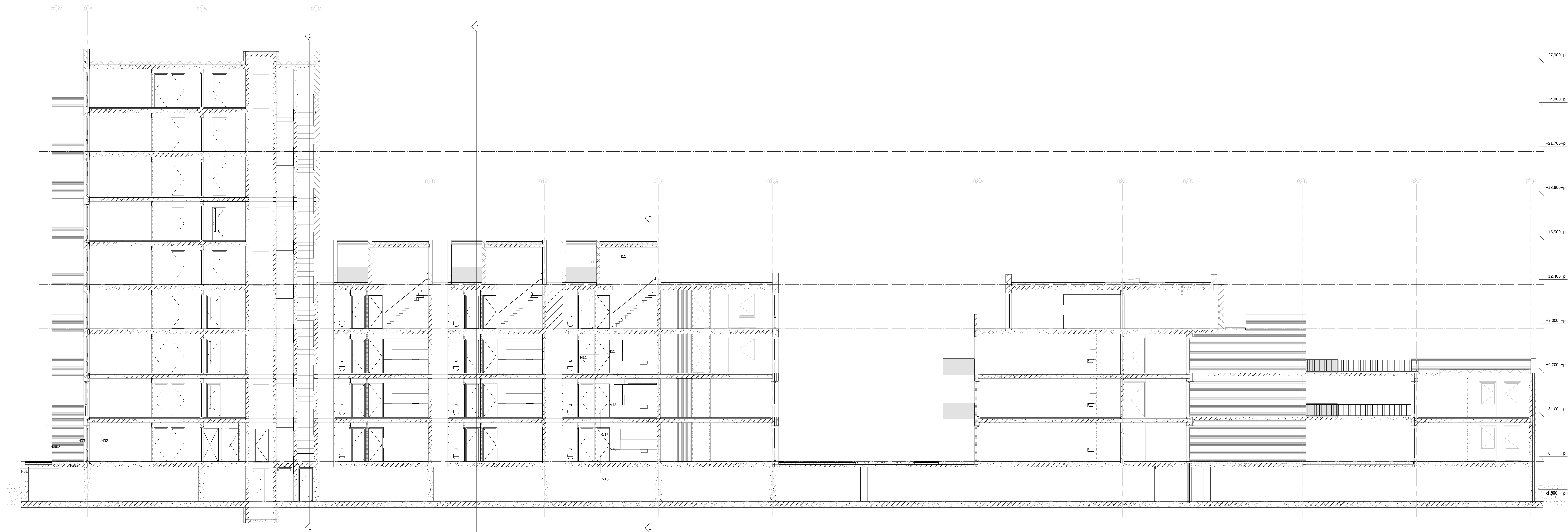
blok 2 - achtergevel
schaal 1:100



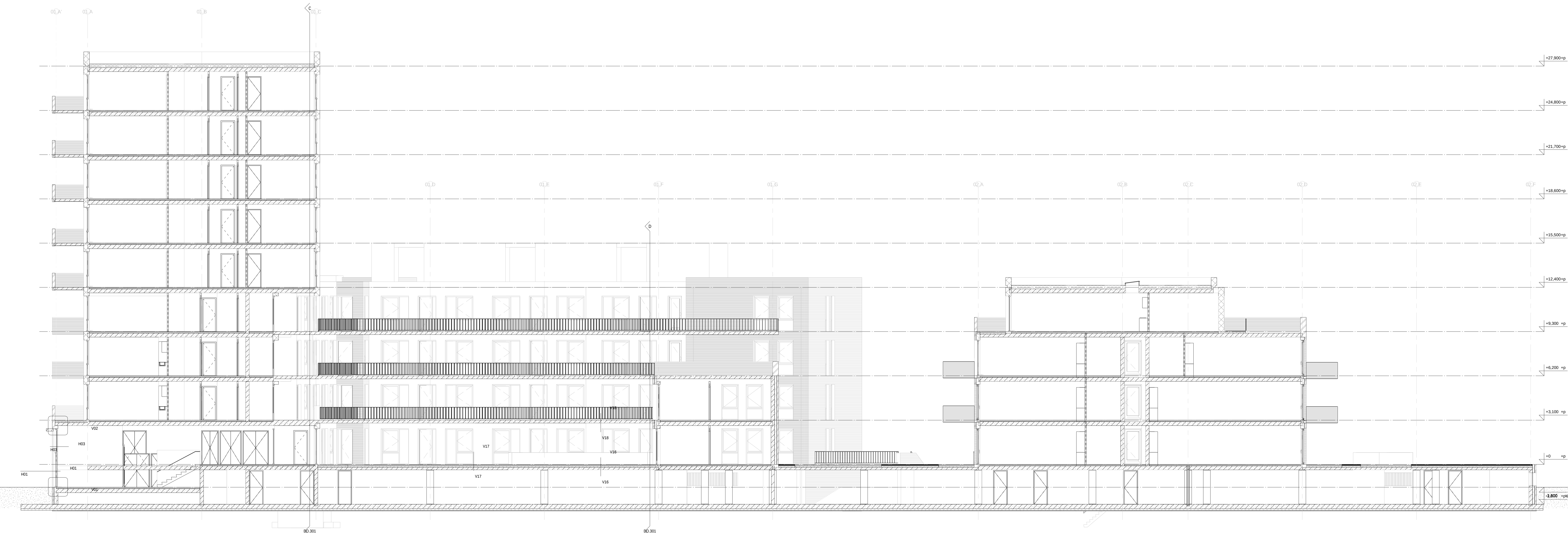
blok 2 - linker zijgevel
schaal 1:100

EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
orderopdracht
gevels - blok 2
schaal
1:100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
27.06.2019
wijzigingen
concept
werknummer
18105
tekeningnummer
DO.203
EVA | architecten
Vollersdijk 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl



doorsnede A

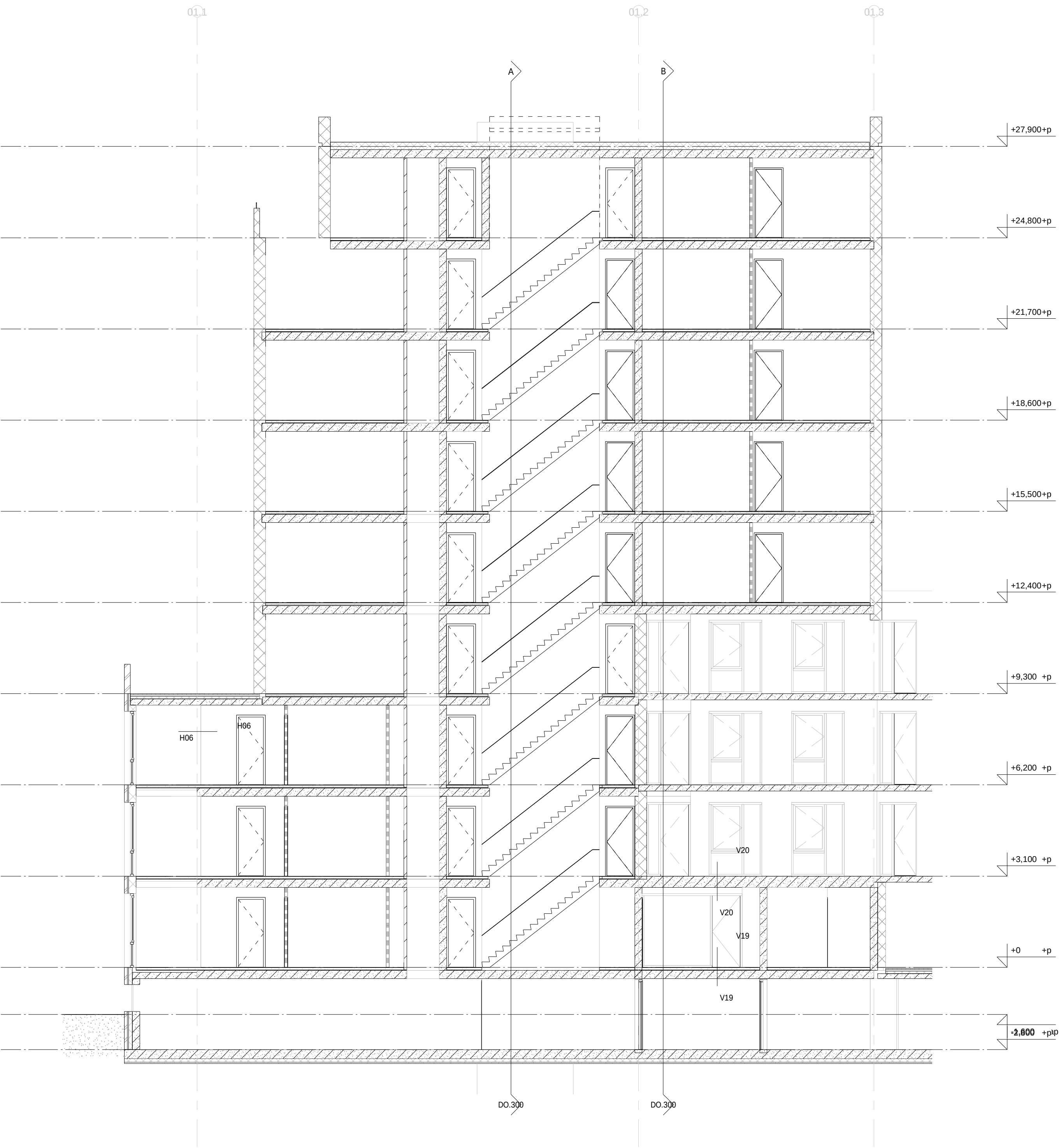


doorsnede B

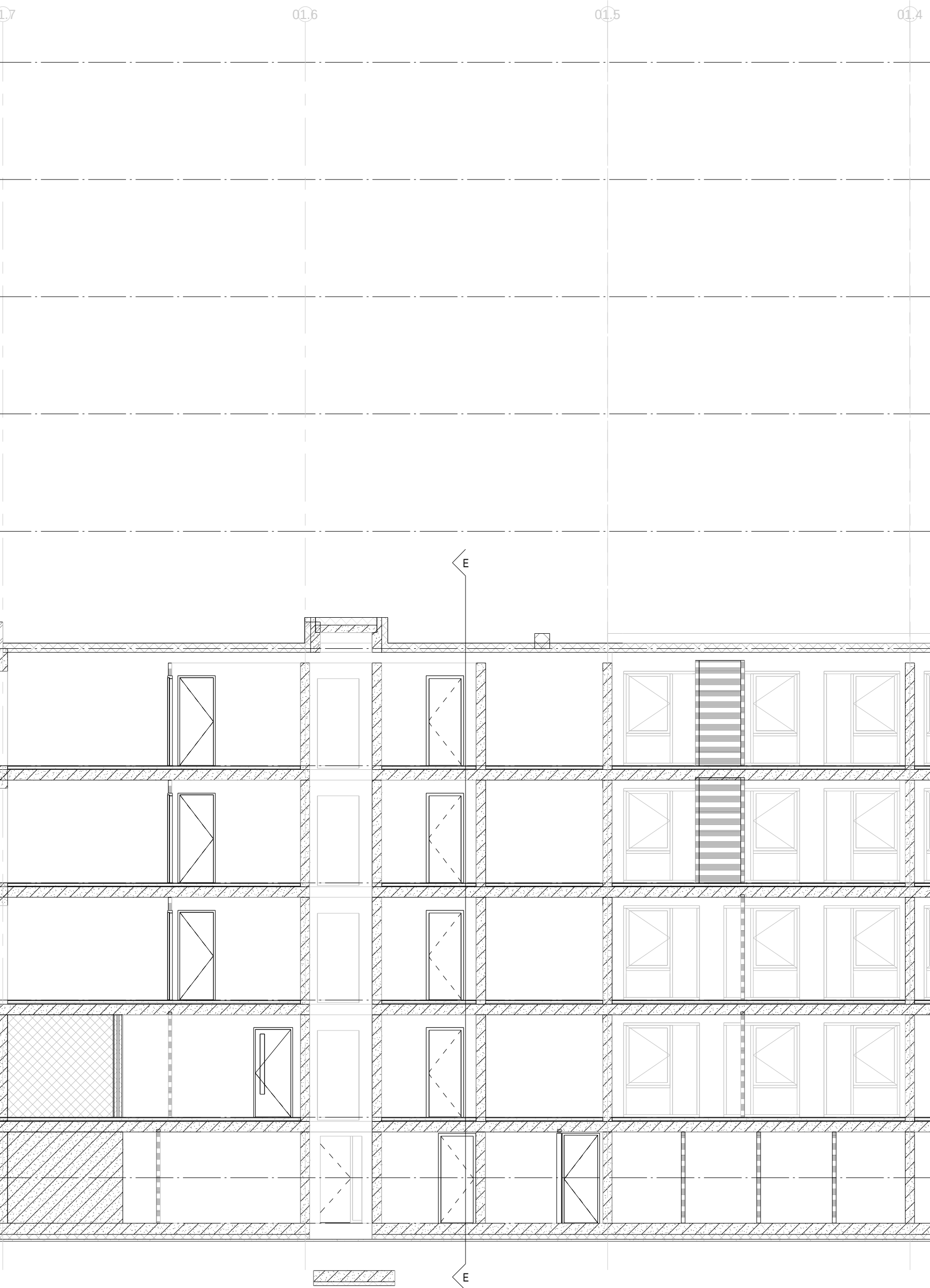
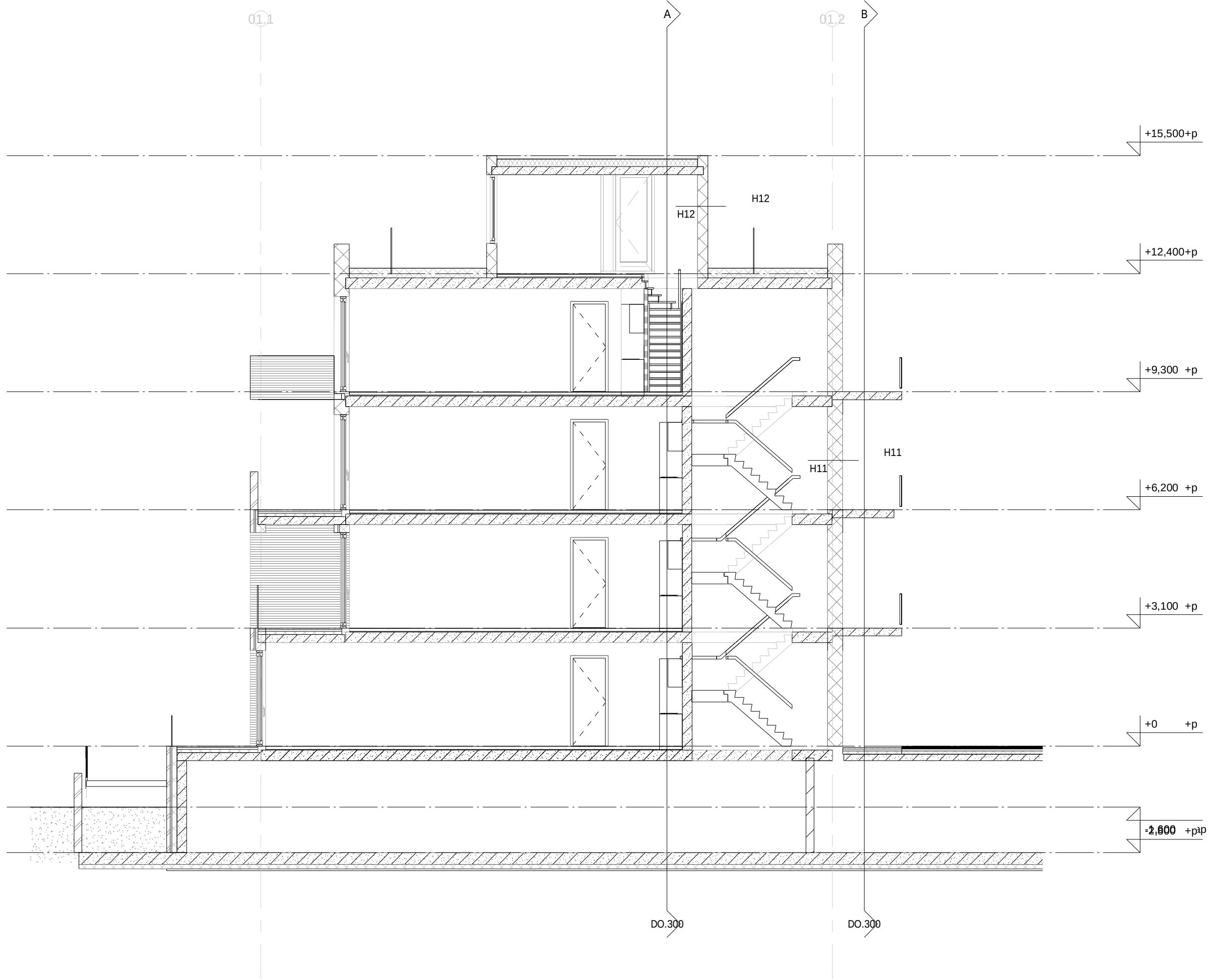
EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
ontwerp bureau
doorsnede AA - BB
schaal
1 : 100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
staand
DG
datum
27.06.2019
tekeningnummer
18105
concept
DO.300

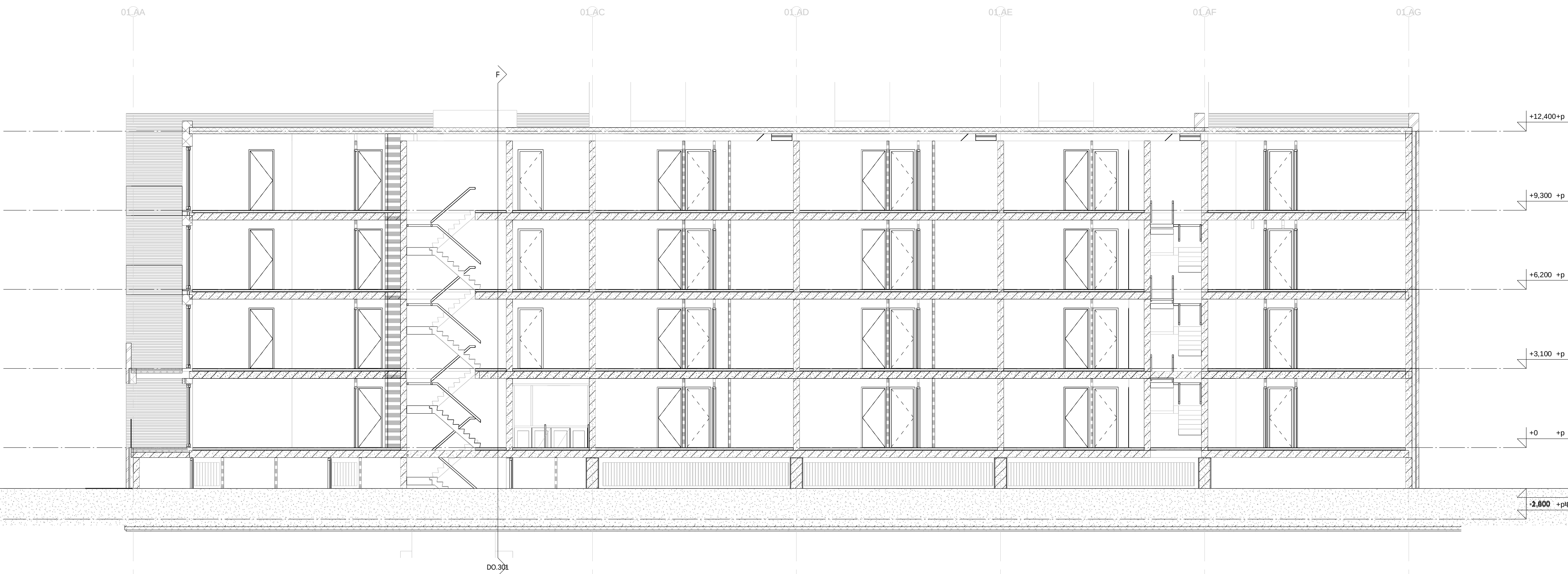
EVA | architecten 000 140 01 40
vrijheidslaan 35 3526 NE Utrecht www.eva-4.nl



doorsnede C



doorsnede F



doorsnede E

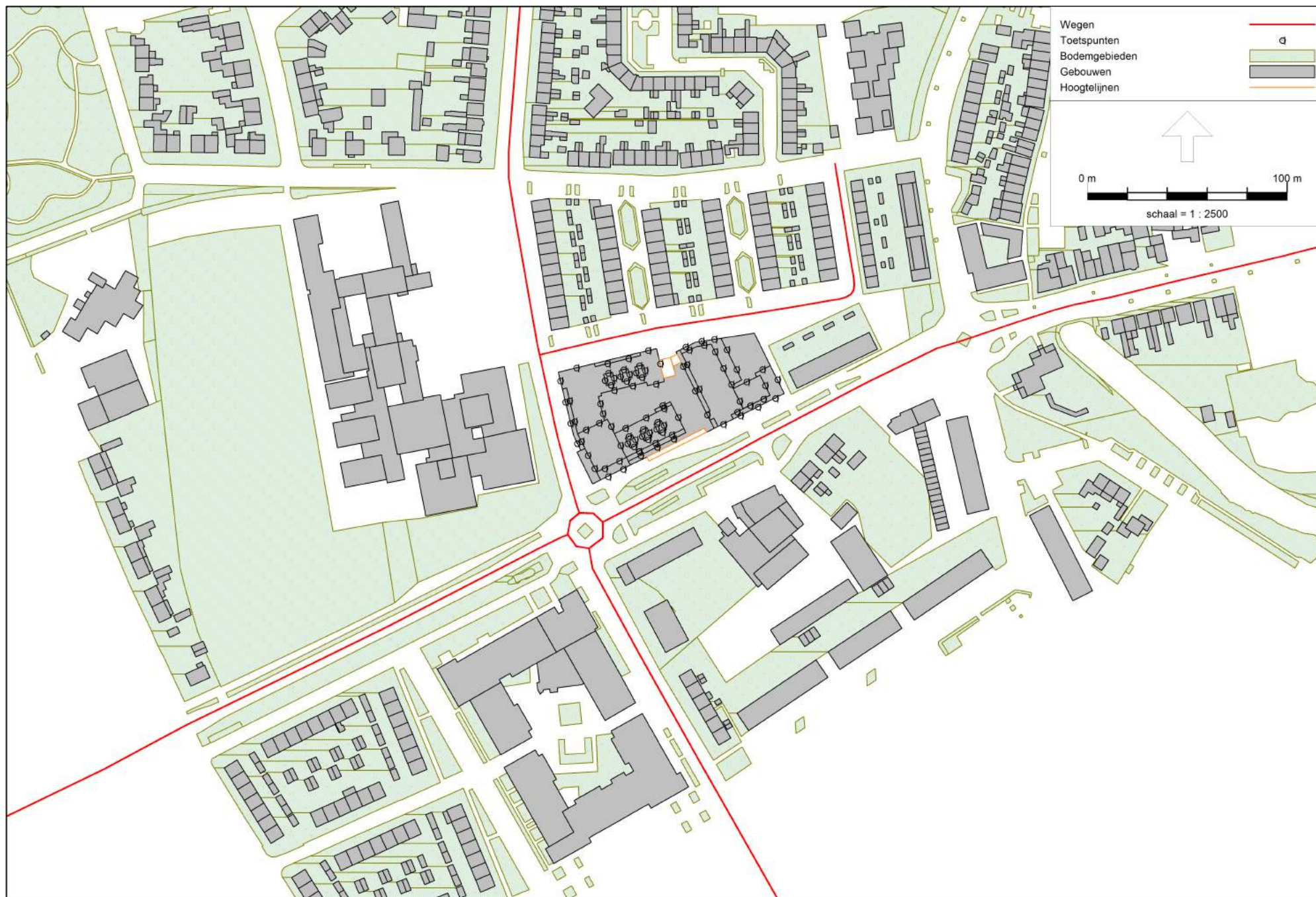
EVA

Realis BV
werk
appartementen Tiel
ontwerp bureau
doorsneden CC- DD- EE- FF
schaal
1:100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
getekend
DG
getekend
27/06/2019
tekeningen
concept
tekeningnummer
DO.301

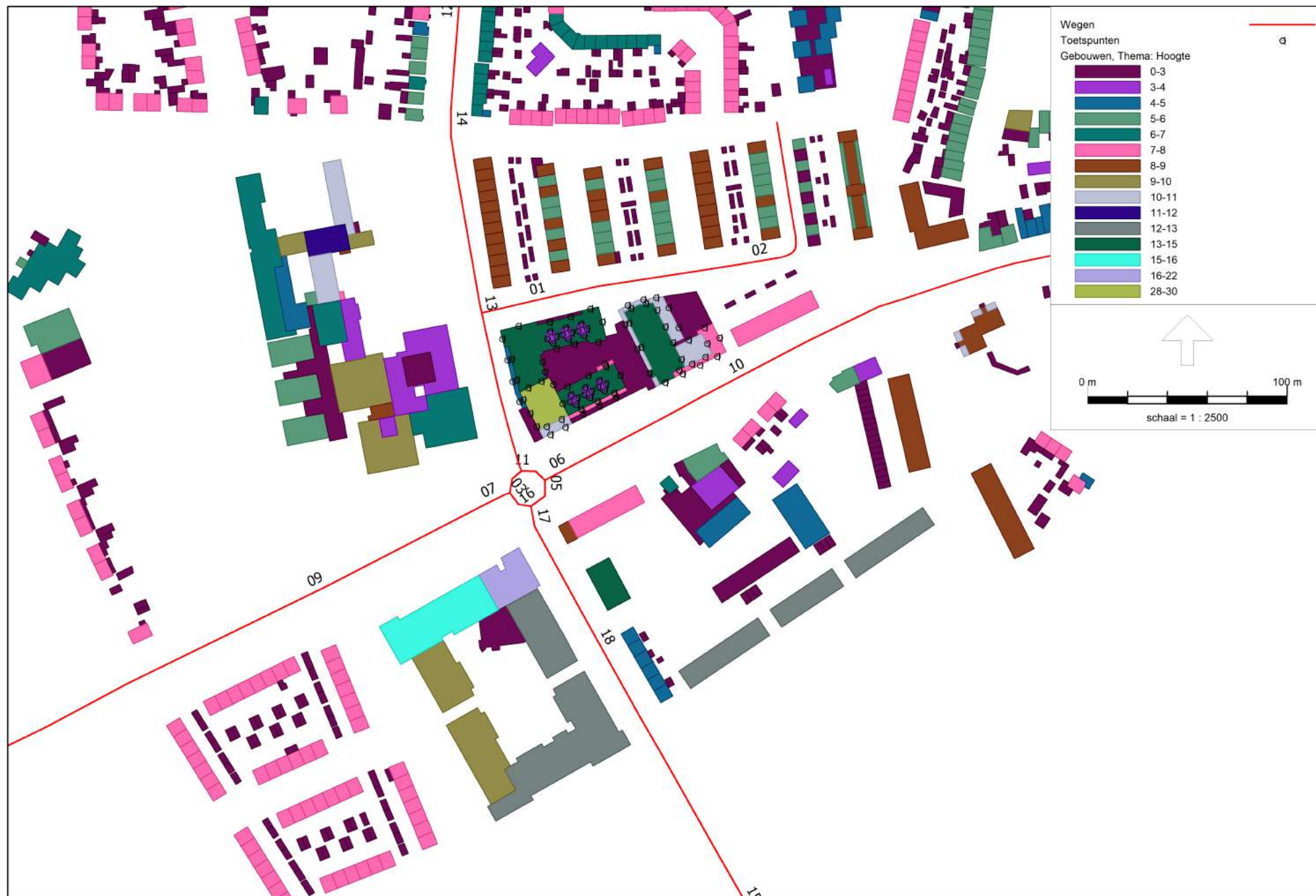
EVA | architecten 000 740 07 40
vrijheidslaan 35 3582 NE Utrecht
www.eva-architecten.nl

Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



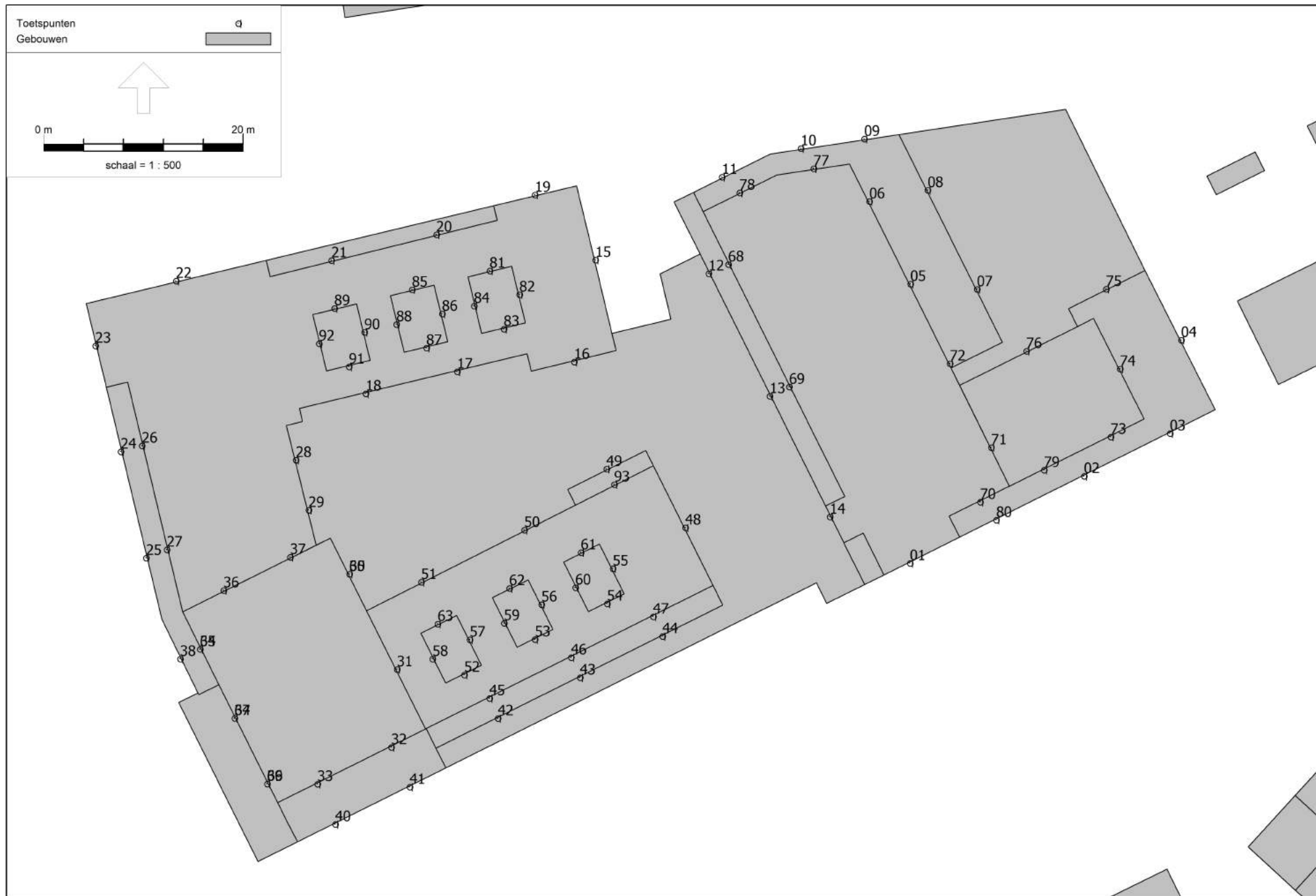
Figuur II-2 Overzicht gebouwen en wegen



Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



Figur II-4 Overzicht waarnepunten



Bijlagen

Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Tinnegieter	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	Tinnegieter	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
03	nieuwe tielseweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
04	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
05	nieuwe tielseweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
06	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
07	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
08	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
09	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11	heiligestraat rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
12	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
14	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
15	hertog reinaldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
16	hertog reinaldlaan rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
17	hertog reinaldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
18	hertog reinaldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	30	--	30	30	30	--	792,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30
02	30	--	30	30	30	--	792,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30
03	30	--	30	30	30	--	5492,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,37	98,07	95,50	--	2,47	1,29	2,72
04	50	--	50	50	50	--	10983,44	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,37	98,07	95,50	--	2,47	1,29	2,72
05	30	--	30	30	30	--	5316,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,09	97,92	95,19	--	2,76	1,44	3,05
06	30	--	30	30	30	--	10632,39	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,09	97,92	95,19	--	2,76	1,44	3,05
07	30	--	30	30	30	--	10983,44	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,37	98,07	95,50	--	2,47	1,29	2,72
08	50	--	50	50	50	--	8663,43	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,79	97,76	94,85	--	3,02	1,58	3,33
09	50	--	50	50	50	--	10983,44	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,37	98,07	95,50	--	2,47	1,29	2,72
10	50	--	50	50	50	--	10632,39	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,09	97,92	95,19	--	2,76	1,44	3,05
11	30	--	30	30	30	--	1372,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,10	97,95	95,49	--	3,45	1,80	3,82
12	50	--	50	50	50	--	2673,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,70	98,27	96,19	--	2,93	1,53	3,25
13	30	--	30	30	30	--	2744,52	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,10	97,95	95,49	--	3,45	1,80	3,82
14	30	--	30	30	30	--	2673,00	6,62	3,60	0,77	--	--	--	--	--	96,70	98,27	96,19	--	2,93	1,53	3,25
15	30	--	30	30	30	--	642,57	6,63	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,85	97,26	93,88	--	4,11	2,16	4,53
16	30	--	30	30	30	--	1512,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,45	98,14	95,89	--	3,12	1,62	3,45
17	30	--	30	30	30	--	3024,10	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,45	98,14	95,89	--	3,12	1,62	3,45
18	30	--	30	30	30	--	3024,10	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,45	98,14	95,89	--	3,12	1,62	3,45

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	50,89	25,53	4,50	--	2,42	1,16	0,20	--	0,54	0,24	0,04	--
02	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	50,89	25,53	4,50	--	2,42	1,16	0,20	--	0,54	0,24	0,04	--
03	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	350,37	193,36	40,91	--	8,98	2,54	1,17	--	4,22	1,26	0,76	--
04	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	700,71	386,70	81,82	--	17,96	5,09	2,33	--	8,43	2,52	1,52	--
05	--	1,16	0,64	1,76	--	--	--	--	--	338,16	186,87	39,47	--	9,71	2,75	1,26	--	4,08	1,22	0,73	--
06	--	1,16	0,64	1,76	--	--	--	--	--	676,34	373,76	78,94	--	19,43	5,50	2,53	--	8,16	2,44	1,46	--
07	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	700,71	386,70	81,82	--	17,96	5,09	2,33	--	8,43	2,52	1,52	--
08	--	1,20	0,66	1,82	--	--	--	--	--	549,37	303,20	64,09	--	17,32	4,90	2,25	--	6,88	2,05	1,23	--
09	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	700,71	386,70	81,82	--	17,96	5,09	2,33	--	8,43	2,52	1,52	--
10	--	1,16	0,64	1,76	--	--	--	--	--	676,34	373,76	78,94	--	19,43	5,50	2,53	--	8,16	2,44	1,46	--
11	--	0,45	0,25	0,69	--	--	--	--	--	87,28	48,25	10,09	--	3,13	0,89	0,40	--	0,41	0,12	0,07	--
12	--	0,37	0,20	0,56	--	--	--	--	--	171,11	94,56	19,80	--	5,18	1,47	0,67	--	0,65	0,19	0,12	--
13	--	0,45	0,25	0,69	--	--	--	--	--	174,60	96,51	20,18	--	6,27	1,77	0,81	--	0,82	0,25	0,15	--
14	--	0,37	0,20	0,56	--	--	--	--	--	171,11	94,56	19,80	--	5,18	1,47	0,67	--	0,65	0,19	0,12	--
15	--	1,05	0,58	1,59	--	--	--	--	--	40,41	22,31	4,71	--	1,75	0,50	0,23	--	0,45	0,13	0,08	--
16	--	0,43	0,24	0,66	--	--	--	--	--	96,54	53,27	11,16	--	3,12	0,88	0,40	--	0,43	0,13	0,08	--
17	--	0,43	0,24	0,66	--	--	--	--	--	193,09	106,55	22,33	--	6,25	1,76	0,80	--	0,86	0,26	0,15	--
18	--	0,43	0,24	0,66	--	--	--	--	--	193,09	106,55	22,33	--	6,25	1,76	0,80	--	0,86	0,26	0,15	--

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	80,39	85,17	93,62	91,84	95,05	88,57	83,51	78,70	77,27	82,00	90,39	88,76	91,99	85,50	80,42	75,50	69,74	74,46
02	80,39	85,17	93,62	91,84	95,05	88,57	83,51	78,70	77,27	82,00	90,39	88,76	91,99	85,50	80,42	75,50	69,74	74,46
03	80,66	84,91	93,57	96,00	101,24	98,30	91,72	85,08	77,19	81,04	88,78	92,91	98,33	95,24	88,60	80,80	71,76	76,24
04	83,19	90,21	96,46	102,20	108,62	105,17	98,40	88,57	79,90	86,70	92,45	99,10	105,83	102,33	95,54	85,27	74,28	81,33
05	80,64	84,92	93,70	95,90	101,12	98,21	91,63	85,13	77,12	81,00	88,86	92,79	98,20	95,13	88,49	80,81	71,74	76,24
06	83,65	87,93	96,71	98,91	104,13	101,22	94,64	88,14	80,13	84,01	91,87	95,80	101,21	98,14	91,50	83,82	74,75	79,25
07	83,67	87,92	96,58	99,01	104,25	101,31	94,73	88,09	80,20	84,05	91,79	95,92	101,34	98,25	91,61	83,81	74,77	79,25
08	82,33	89,42	95,81	101,26	107,62	104,19	97,43	87,73	78,96	85,81	91,68	98,11	104,80	101,31	94,53	84,34	73,42	80,55
09	84,18	90,25	96,63	102,02	104,31	99,28	94,55	86,66	80,78	86,40	92,33	98,95	101,35	96,06	91,38	82,97	75,31	81,51
10	84,13	90,27	96,71	101,91	104,21	99,21	94,48	86,65	80,70	86,37	92,36	98,83	101,23	95,97	91,27	82,92	75,26	81,52
11	74,71	78,77	87,71	89,72	95,11	92,20	85,58	78,98	71,20	74,91	82,85	86,72	92,24	89,17	82,50	74,69	65,63	69,82
12	76,75	83,83	90,02	95,72	102,38	98,94	92,16	82,21	73,58	80,40	86,08	92,76	99,64	96,15	89,35	78,99	67,60	74,73
13	77,72	81,79	90,72	92,73	98,12	95,22	88,59	81,99	74,21	77,92	85,86	89,73	95,25	92,18	85,51	77,70	68,64	72,83
14	77,35	81,31	90,00	92,50	97,94	94,98	88,34	81,40	73,94	77,57	85,23	89,56	95,11	92,01	85,33	77,23	68,23	72,32
15	79,25	84,02	92,37	90,81	94,01	87,51	82,44	77,51	75,52	79,89	87,38	87,61	91,00	84,30	79,17	72,99	70,33	75,28
16	74,99	79,00	87,79	90,09	95,50	92,56	85,93	79,14	71,52	75,19	82,97	87,11	92,64	89,55	82,88	74,91	65,89	70,04
17	78,00	82,01	90,80	93,10	98,51	95,57	88,94	82,15	74,53	78,20	85,98	90,12	95,66	92,56	85,89	77,92	68,90	73,05
18	85,29	89,72	97,66	97,06	100,46	93,83	88,71	82,98	81,80	85,89	92,82	94,07	97,60	90,81	85,64	78,72	76,20	80,76

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,86	81,22	84,46	77,96	72,89	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
02	82,86	81,22	84,46	77,96	72,89	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,10	87,05	92,13	89,26	82,72	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
04	87,76	93,23	99,44	96,00	89,24	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
05	85,20	86,94	92,01	89,17	82,63	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
06	88,21	89,95	95,02	92,18	85,64	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,11	90,06	95,14	92,27	85,73	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
08	87,09	92,30	98,44	95,02	88,27	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
09	88,02	93,03	95,23	90,32	85,56	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,08	92,92	95,12	90,25	85,49	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
11	78,92	80,55	85,87	83,01	76,41	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12	81,04	86,53	93,09	89,65	82,88	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
13	81,93	83,56	88,88	86,02	79,42	73,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,19	83,31	88,68	85,76	79,14	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
15	83,76	81,83	84,89	78,46	73,43	68,87	--	--	--	--	--	--	--	--
16	79,00	80,91	86,25	83,36	76,75	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--
17	82,01	83,92	89,26	86,37	79,76	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
18	88,87	87,89	91,21	84,63	79,53	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
02	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
04	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
05	Oostgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
06	Oostgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
07	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
08	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
09	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
10	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
11	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
12	Westgevel	0,00	Eigen waarde	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
13	Westgevel	0,00	Eigen waarde	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
14	Westgevel	0,00	Eigen waarde	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
15	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
16	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
17	Zuidgevel	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
18	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
19	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
20	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
21	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
22	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
23	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
24	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	--	--	--	--	--	Ja
25	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	--	--	--	--	--	Ja
26	Westgevel	0,00	Relatief	6,20	9,30	12,40	--	--	--	Ja
27	Westgevel	0,00	Relatief	6,20	9,30	12,40	--	--	--	Ja
28	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
29	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
30	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	15,50	18,60	Ja
31	Oostgevel	0,00	Relatief	15,50	18,60	21,70	24,80	27,90	--	Ja
32	Zuidgevel	0,00	Relatief	12,40	15,50	18,60	21,70	24,80	27,90	Ja
33	Zuidgevel	0,00	Relatief	12,40	15,50	18,60	21,70	24,80	27,90	Ja
34	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	15,50	18,60	Ja
35	Westgevel	0,00	Relatief	6,20	9,30	12,40	15,50	18,60	21,70	Ja
36	Noordgevel	0,00	Relatief	15,50	18,60	21,70	24,80	27,90	--	Ja
37	Noordgevel	0,00	Relatief	15,50	18,60	21,70	24,80	27,90	--	Ja
38	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	--	--	--	--	--	Ja
39	Westgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	15,50	18,60	Ja
40	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
41	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
42	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
43	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
44	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
45	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	12,40	--	--	--	--	Ja
46	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	12,40	--	--	--	--	Ja
47	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	12,40	--	--	--	--	Ja
48	Oostgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
49	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
50	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
51	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	12,40	--	--	Ja
52	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
54	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
57	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
61	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
62	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
64	Westgevel	0,00	Relatief	24,80	27,90	--	--	--	--	Ja
65	Oostgevel	0,00	Relatief	21,70	24,80	27,90	--	--	--	Ja
66	Westgevel	0,00	Relatief	21,70	24,80	27,90	--	--	--	Ja
67	Westgevel	0,00	Relatief	21,70	24,80	27,90	--	--	--	Ja
68	Westgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
69	Westgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
70	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	12,40	--	--	--	--	Ja
71	Oostgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
72	Oostgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
73	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	--	--	--	--	--	Ja
74	Oostgevel	0,00	Relatief	9,30	--	--	--	--	--	Ja
75	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
76	Noordgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	9,30	--	--	--	Ja
77	Noordgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
78	Noordgevel	0,00	Relatief	12,40	--	--	--	--	--	Ja
79	Zuidgevel	0,00	Relatief	9,30	--	--	--	--	--	Ja
80	Zuidgevel	0,00	Relatief	3,10	6,20	--	--	--	--	Ja
81	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
82	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
83	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
84	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
86	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
87	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
88	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89	Noordgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
90	Oostgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
91	Zuidgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
92	Westgevel	14,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
93	Noordgevel	0,00	Relatief	9,30	12,40	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Groen/zacht	1,00
02	Groen/zacht	1,00
03	Groen/zacht	1,00
04	Groen/zacht	1,00
05	Groen/zacht	1,00
06	Groen/zacht	1,00
07	Groen/zacht	1,00
08	Groen/zacht	1,00
09	Groen/zacht	1,00
10	Groen/zacht	1,00
11	Groen/zacht	1,00
12	Groen/zacht	1,00
13	Groen/zacht	1,00
14	Groen/zacht	1,00
15	Groen/zacht	1,00
16	Groen/zacht	1,00
17	Groen/zacht	1,00
18	Groen/zacht	1,00
19	Groen/zacht	1,00
20	Groen/zacht	1,00
21	Groen/zacht	1,00
22	Groen/zacht	1,00
23	Groen/zacht	1,00
24	Groen/zacht	1,00
25	Groen/zacht	1,00
26	Groen/zacht	1,00
27	Groen/zacht	1,00
28	Groen/zacht	1,00
29	Groen/zacht	1,00
30	Groen/zacht	1,00
31	Groen/zacht	1,00
32	Groen/zacht	1,00
33	Groen/zacht	1,00
34	Groen/zacht	1,00
35	Groen/zacht	1,00
36	Groen/zacht	1,00
37	Groen/zacht	1,00
38	Groen/zacht	1,00
39	Groen/zacht	1,00
40	Groen/zacht	1,00
41	Groen/zacht	1,00
42	Groen/zacht	1,00
43	Groen/zacht	1,00
44	Groen/zacht	1,00
45	Groen/zacht	1,00
46	Groen/zacht	1,00
47	Groen/zacht	1,00
48	Groen/zacht	1,00
49	Groen/zacht	1,00
50	Groen/zacht	1,00
51	Groen/zacht	1,00
52	Groen/zacht	1,00
53	Groen/zacht	1,00
54	Groen/zacht	1,00
55	Groen/zacht	1,00
56	Groen/zacht	1,00
57	Groen/zacht	1,00
58	Groen/zacht	1,00
59	Groen/zacht	1,00
60	Groen/zacht	1,00
61	Groen/zacht	1,00
62	Groen/zacht	1,00
63	Groen/zacht	1,00
64	Groen/zacht	1,00
65	Groen/zacht	1,00
66	Groen/zacht	1,00
67	Groen/zacht	1,00
68	Groen/zacht	1,00
69	Groen/zacht	1,00
70	Groen/zacht	1,00
71	Groen/zacht	1,00
72	Groen/zacht	1,00
73	Groen/zacht	1,00
74	Groen/zacht	1,00
75	Groen/zacht	1,00
76	Groen/zacht	1,00
77	Groen/zacht	1,00
78	Groen/zacht	1,00
79	Groen/zacht	1,00
80	Groen/zacht	1,00
81	Groen/zacht	1,00
82	Groen/zacht	1,00
83	Groen/zacht	1,00
84	Groen/zacht	1,00
85	Groen/zacht	1,00
86	Groen/zacht	1,00
87	Groen/zacht	1,00
88	Groen/zacht	1,00
89	Groen/zacht	1,00
90	Groen/zacht	1,00
91	Groen/zacht	1,00
92	Groen/zacht	1,00
93	Groen/zacht	1,00
94	Groen/zacht	1,00
95	Groen/zacht	1,00
96	Groen/zacht	1,00
97	Groen/zacht	1,00
98	Groen/zacht	1,00
99	Groen/zacht	1,00
100	Groen/zacht	1,00
101	Groen/zacht	1,00
102	Groen/zacht	1,00
103	Groen/zacht	1,00
104	Groen/zacht	1,00
105	Groen/zacht	1,00
106	Groen/zacht	1,00
107	Groen/zacht	1,00
108	Groen/zacht	1,00
109	Groen/zacht	1,00
110	Groen/zacht	1,00
111	Groen/zacht	1,00
112	Groen/zacht	1,00
113	Groen/zacht	1,00
114	Groen/zacht	1,00
115	Groen/zacht	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembeledenen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116	Groen/zacht	1,00
117	Groen/zacht	1,00
118	Groen/zacht	1,00
119	Groen/zacht	1,00
120	Groen/zacht	1,00
121	Groen/zacht	1,00
122	Groen/zacht	1,00
123	Groen/zacht	1,00
124	Groen/zacht	1,00
125	Groen/zacht	1,00
126	Groen/zacht	1,00
127	Groen/zacht	1,00
128	Groen/zacht	1,00
129	Groen/zacht	1,00
130	Groen/zacht	1,00
131	Groen/zacht	1,00
132	Groen/zacht	1,00
133	Groen/zacht	1,00
134	Groen/zacht	1,00
135	Groen/zacht	1,00
136	Groen/zacht	1,00
137	Groen/zacht	1,00
138	Groen/zacht	1,00
139	Groen/zacht	1,00
140	Groen/zacht	1,00
141	Groen/zacht	1,00
142	Groen/zacht	1,00
143	Groen/zacht	1,00
144	Groen/zacht	1,00
145	Groen/zacht	1,00
146	Groen/zacht	1,00
147	Groen/zacht	1,00
148	Groen/zacht	1,00
149	Groen/zacht	1,00
150	Groen/zacht	1,00
151	Groen/zacht	1,00
152	Groen/zacht	1,00
153	Groen/zacht	1,00
154	Groen/zacht	1,00
155	Groen/zacht	1,00
156	Groen/zacht	1,00
157	Groen/zacht	1,00
158	Groen/zacht	1,00
159	Groen/zacht	1,00
160	Groen/zacht	1,00
161	Groen/zacht	1,00
162	Groen/zacht	1,00
163	Groen/zacht	1,00
164	Groen/zacht	1,00
165	Groen/zacht	1,00
166	Groen/zacht	1,00
167	Groen/zacht	1,00
168	Groen/zacht	1,00
169	Groen/zacht	1,00
170	Groen/zacht	1,00
171	Groen/zacht	1,00
172	Groen/zacht	1,00
173	Groen/zacht	1,00
174	Groen/zacht	1,00
175	Groen/zacht	1,00
176	Groen/zacht	1,00
177	Groen/zacht	1,00
178	Groen/zacht	1,00
179	Groen/zacht	1,00
180	Groen/zacht	1,00
181	Groen/zacht	1,00
182	Groen/zacht	1,00
183	Groen/zacht	1,00
184	Groen/zacht	1,00
185	Groen/zacht	1,00
186	Groen/zacht	1,00
187	Groen/zacht	1,00
188	Groen/zacht	1,00
189	Tuin	0,50
190	Groen/zacht	1,00
191	Tuin	0,50
192	Groen/zacht	1,00
193	Groen/zacht	1,00
194	Tuin	0,50
195	Tuin	0,50
196	Tuin	0,50
197	Tuin	0,50
198	Tuin	0,50
199	Tuin	0,50
200	Tuin	0,50
201	Tuin	0,50
202	Tuin	0,50
203	Tuin	0,50
204	Tuin	0,50
205	Tuin	0,50
206	Tuin	0,50
207	Tuin	0,50
208	Tuin	0,50
209	Tuin	0,50
210	Tuin	0,50
211	Tuin	0,50
212	Tuin	0,50
213	Tuin	0,50
214	Tuin	0,50
215	Tuin	0,50
216	Tuin	0,50
217	Tuin	0,50
218	Tuin	0,50
219	Tuin	0,50
220	Tuin	0,50
221	Tuin	0,30
222	Tuin	0,30
223	Tuin	0,30
224	Tuin	0,30
225	Tuin	0,30
226	Tuin	0,30
227	Tuin	0,30
228	Tuin	0,30
229	Tuin	0,30
230	Tuin	0,50

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
231	Tuin	0,50
232	Tuin	0,50
233	Tuin	0,50
234	Tuin	0,50
235	Tuin	0,50
236	Tuin	0,50
237	Tuin	0,50
238	Tuin	0,50
239	Tuin	0,50
240	Tuin	0,50
241	Tuin	0,50
242	Tuin	0,50
243	Tuin	0,50
244	Groen/zacht	1,00
245	Groen/zacht	1,00

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 112A_Tiel_04948 voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMO-2012

	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
01	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bebouwing	0,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bebouwing	0,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bebouwing	0,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bebouwing	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Bebouwing	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Bebouwing	0,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Bebouwing	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80					

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 112A_Tiel_04948 voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMO-2012

	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
116	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204															

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 lijst_van_gebouwen_voor_rekenmethode_Neuvierkeersalawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
231	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Bebouwing	9,00	0,00</												

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 112A_Tiel_04948 voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMO-2012

	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
346	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Bebouwing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Bebouwing	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43															

Model: Geveerkeersmodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen voor rekenmethode Geveerkeerslawaaier - RMW-2012

	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
461	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Bebouwing	0,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Bebouwing	0,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Bebouwing	0,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Bebouwing	0,250	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Bebouwing	0,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Bebouwing	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54															

Model:	Wegverkeermodel - DO juli 2019
Groep:	04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel (hooftgroep)
	112A_VaB_9bouwen_voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomillieu V4.41 4-7-2019 10:51:48

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
 Groep: (hoofdgroep)
 lijst_van_gebouwen_voor_rekenmethode_Neuvokerkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Model:	Wegverkeermodel - DO juli 2019
Groep:	04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel (hooftgroep)
	112A_VaB_9bouwen_voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomillieu V4.41 4-7-2019 10:51:48

Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
04948-46729 AO omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel - 04948-46729 Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid Nieuwe Tielseweg 112A te Tiel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
	0,05m (Rechts)	--
	0,05m (Rechts)	0,00
	0,05m (Rechts)	0,00
1		1,60
2		0,00
		0,00
1		-1,20
2		--
3		1,60
4		--

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Heiligestraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten Tinnegieter
Bijlage III-5	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-1 Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tielseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel	3,10	56,0	52,8	47,0	56,7	
01_B	Zuidgevel	6,20	56,0	52,8	47,0	56,7	
01_C	Zuidgevel	9,30	55,7	52,5	46,7	56,4	
01_D	Zuidgevel	12,40	55,3	52,1	46,3	56,0	
02_A	Zuidgevel	3,10	56,3	53,2	47,3	57,0	
02_B	Zuidgevel	6,20	56,3	53,1	47,3	57,0	
03_A	Zuidgevel	3,10	56,4	53,3	47,4	57,1	
03_B	Zuidgevel	6,20	56,4	53,2	47,4	57,1	
04_A	Oostgevel	3,10	49,8	46,7	40,8	50,5	
04_B	Oostgevel	6,20	49,9	46,8	40,9	50,6	
05_A	Oostgevel	12,40	41,3	38,3	32,2	42,0	
06_A	Oostgevel	12,40	41,4	38,4	32,4	42,1	
07_A	Oostgevel	3,10	33,0	29,9	24,0	33,7	
07_B	Oostgevel	6,20	35,1	32,0	26,1	35,8	
07_C	Oostgevel	9,30	38,9	35,9	29,9	39,6	
08_A	Oostgevel	3,10	37,5	34,6	28,4	38,2	
08_B	Oostgevel	6,20	38,7	35,7	29,6	39,4	
08_C	Oostgevel	9,30	39,8	36,8	30,7	40,5	
09_A	Oostgevel	3,10	33,6	30,6	24,5	34,3	
09_B	Oostgevel	6,20	35,2	32,1	26,1	35,9	
09_C	Oostgevel	9,30	36,9	33,9	27,9	37,6	
10_A	Noordgevel	3,10	31,9	28,8	22,8	32,6	
10_B	Noordgevel	6,20	33,8	30,7	24,7	34,5	
10_C	Noordgevel	9,30	36,2	33,2	27,2	36,9	
11_A	Noordgevel	3,10	30,3	27,2	21,2	31,0	
11_B	Noordgevel	6,20	30,8	27,7	21,7	31,5	
11_C	Noordgevel	9,30	31,9	28,9	22,9	32,6	
12_A	Westgevel	3,10	40,4	37,2	31,4	41,1	
12_B	Westgevel	6,20	43,6	40,4	34,5	44,3	
12_C	Westgevel	9,30	44,2	41,0	35,2	44,9	
13_A	Westgevel	3,10	44,4	41,2	35,4	45,1	
13_B	Westgevel	6,20	47,2	44,0	38,2	47,9	
13_C	Westgevel	9,30	47,2	44,1	38,2	47,9	
14_A	Westgevel	3,10	49,9	46,8	40,9	50,6	
14_B	Westgevel	6,20	50,5	47,4	41,6	51,2	
14_C	Westgevel	9,30	50,6	47,4	41,6	51,3	
14_D	Westgevel	12,40	50,6	47,5	41,6	51,3	
15_A	Oostgevel	3,10	40,2	37,0	31,2	40,9	
15_B	Oostgevel	6,20	43,0	39,8	34,0	43,7	
15_C	Oostgevel	9,30	44,0	40,8	35,0	44,7	
15_D	Oostgevel	12,40	44,1	40,9	35,1	44,8	
16_A	Zuidgevel	3,10	40,2	37,0	31,2	40,9	
16_B	Zuidgevel	6,20	43,3	40,2	34,3	44,0	
16_C	Zuidgevel	9,30	44,1	40,9	35,1	44,8	
16_D	Zuidgevel	12,40	44,5	41,3	35,5	45,2	
17_A	Zuidgevel	2,50	33,6	30,4	24,6	34,3	
17_B	Zuidgevel	5,50	36,0	32,9	27,0	36,7	
17_C	Zuidgevel	8,50	37,9	34,7	28,9	38,6	
17_D	Zuidgevel	11,50	38,8	35,6	29,8	39,5	
18_A	Zuidgevel	3,10	30,1	26,9	21,1	30,8	
18_B	Zuidgevel	6,20	32,0	28,7	23,0	32,7	
18_C	Zuidgevel	9,30	34,0	30,8	25,0	34,7	
18_D	Zuidgevel	12,40	36,8	33,6	27,8	37,5	
19_A	Noordgevel	3,10	27,9	24,8	18,8	28,6	
19_B	Noordgevel	6,20	27,3	24,3	18,3	28,0	
19_C	Noordgevel	9,30	27,8	24,8	18,8	28,5	
19_D	Noordgevel	12,40	27,2	24,2	18,1	27,9	
20_A	Noordgevel	3,10	24,9	21,7	15,8	25,5	
20_B	Noordgevel	6,20	27,8	24,7	18,7	28,5	
20_C	Noordgevel	9,30	30,3	27,3	21,2	31,0	
20_D	Noordgevel	12,40	19,4	16,1	10,5	20,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tielseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Noordgevel	3,10	27,8	24,6	18,8	28,5
21_B	Noordgevel	6,20	28,3	25,2	19,4	29,0
21_C	Noordgevel	9,30	29,6	26,4	20,6	30,3
21_D	Noordgevel	12,40	29,8	26,6	20,8	30,5
22_A	Noordgevel	3,10	28,5	25,4	19,5	29,2
22_B	Noordgevel	6,20	30,0	26,9	20,9	30,7
22_C	Noordgevel	9,30	30,8	27,7	21,8	31,5
22_D	Noordgevel	12,40	23,5	20,2	14,5	24,2
23_A	Westgevel	3,10	41,1	38,0	32,1	41,8
23_B	Westgevel	6,20	42,4	39,3	33,4	43,1
23_C	Westgevel	9,30	43,2	40,1	34,2	43,9
23_D	Westgevel	12,40	43,4	40,3	34,4	44,1
24_A	Westgevel	3,10	42,7	39,6	33,7	43,4
25_A	Westgevel	3,10	44,5	41,4	35,5	45,3
26_A	Westgevel	6,20	44,3	41,2	35,3	45,0
26_B	Westgevel	9,30	45,8	42,6	36,7	46,5
26_C	Westgevel	12,40	46,2	43,1	37,2	46,9
27_A	Westgevel	6,20	45,5	42,4	36,5	46,2
27_B	Westgevel	9,30	46,7	43,6	37,7	47,4
27_C	Westgevel	12,40	47,0	43,9	37,9	47,7
28_A	Oostgevel	3,10	27,3	24,1	18,4	28,0
28_B	Oostgevel	6,20	28,7	25,4	19,8	29,4
28_C	Oostgevel	9,30	30,3	26,9	21,3	30,9
28_D	Oostgevel	12,40	32,3	29,0	23,3	33,0
29_A	Oostgevel	3,10	27,3	24,1	18,4	28,0
29_B	Oostgevel	6,20	28,6	25,3	19,7	29,3
29_C	Oostgevel	9,30	30,1	26,8	21,2	30,8
29_D	Oostgevel	12,40	32,1	28,8	23,1	32,7
30_A	Oostgevel	3,10	26,8	23,6	17,8	27,5
30_B	Oostgevel	6,20	27,9	24,7	19,0	28,6
30_C	Oostgevel	9,30	29,5	26,2	20,6	30,2
30_D	Oostgevel	12,40	32,0	28,7	23,1	32,7
30_E	Oostgevel	15,50	36,1	32,9	27,1	36,8
30_F	Oostgevel	18,60	40,7	37,7	31,7	41,4
31_A	Oostgevel	15,50	38,5	35,3	29,5	39,2
31_B	Oostgevel	18,60	46,0	42,9	37,0	46,7
31_C	Oostgevel	21,70	49,0	45,8	39,9	49,7
31_D	Oostgevel	24,80	48,6	45,5	39,6	49,3
31_E	Oostgevel	27,90	48,5	45,4	39,5	49,2
32_A	Zuidgevel	12,40	49,8	46,7	40,8	50,5
32_B	Zuidgevel	15,50	53,6	50,5	44,6	54,3
32_C	Zuidgevel	18,60	53,4	50,3	44,4	54,1
32_D	Zuidgevel	21,70	53,1	49,9	44,1	53,8
32_E	Zuidgevel	24,80	52,5	49,4	43,5	53,2
32_F	Zuidgevel	27,90	52,3	49,1	43,2	53,0
33_A	Zuidgevel	12,40	49,8	46,7	40,8	50,5
33_B	Zuidgevel	15,50	53,8	50,6	44,8	54,5
33_C	Zuidgevel	18,60	53,5	50,3	44,5	54,2
33_D	Zuidgevel	21,70	53,1	50,0	44,1	53,8
33_E	Zuidgevel	24,80	52,6	49,5	43,6	53,3
33_F	Zuidgevel	27,90	52,3	49,2	43,3	53,0
34_A	Westgevel	3,10	49,9	46,8	40,9	50,6
34_B	Westgevel	6,20	50,0	46,9	41,0	50,7
34_C	Westgevel	9,30	50,1	46,9	41,1	50,8
34_D	Westgevel	12,40	50,0	46,9	41,0	50,7
34_E	Westgevel	15,50	49,8	46,7	40,8	50,5
34_F	Westgevel	18,60	49,6	46,5	40,6	50,3
35_A	Westgevel	6,20	48,6	45,4	39,5	49,3
35_B	Westgevel	9,30	49,0	45,9	40,0	49,7
35_C	Westgevel	12,40	49,0	45,8	39,9	49,7
35_D	Westgevel	15,50	48,9	45,7	39,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tielseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_E	Westgevel	18,60	48,7	45,5	39,7	49,4
35_F	Westgevel	21,70	48,5	45,4	39,5	49,2
36_A	Noordgevel	15,50	31,3	28,2	22,3	32,0
36_B	Noordgevel	18,60	26,7	23,5	17,8	27,4
36_C	Noordgevel	21,70	17,5	14,1	8,6	18,2
36_D	Noordgevel	24,80	12,2	8,8	3,3	12,9
36_E	Noordgevel	27,90	--	--	--	--
37_A	Noordgevel	15,50	28,6	25,4	19,7	29,3
37_B	Noordgevel	18,60	23,9	20,6	14,9	24,5
37_C	Noordgevel	21,70	21,0	17,6	12,1	21,7
37_D	Noordgevel	24,80	--	--	--	--
37_E	Noordgevel	27,90	--	--	--	--
38_A	Westgevel	3,10	47,7	44,6	38,7	48,4
39_A	Westgevel	3,10	51,1	48,0	42,1	51,8
39_B	Westgevel	6,20	51,4	48,2	42,4	52,1
39_C	Westgevel	9,30	51,3	48,2	42,3	52,0
39_D	Westgevel	12,40	51,1	48,0	42,1	51,8
39_E	Westgevel	15,50	50,9	47,8	41,9	51,6
39_F	Westgevel	18,60	50,6	47,5	41,6	51,3
40_A	Zuidgevel	3,10	54,9	51,8	45,9	55,6
40_B	Zuidgevel	6,20	55,0	51,9	46,0	55,7
40_C	Zuidgevel	9,30	54,9	51,7	45,9	55,6
41_A	Zuidgevel	3,10	54,7	51,5	45,7	55,4
41_B	Zuidgevel	6,20	54,8	51,7	45,8	55,5
41_C	Zuidgevel	9,30	54,7	51,5	45,7	55,4
42_A	Zuidgevel	3,10	54,0	50,8	45,0	54,7
42_B	Zuidgevel	6,20	54,3	51,1	45,2	55,0
43_A	Zuidgevel	3,10	53,9	50,8	44,9	54,6
43_B	Zuidgevel	6,20	54,3	51,1	45,3	55,0
44_A	Zuidgevel	3,10	54,0	50,8	45,0	54,7
44_B	Zuidgevel	6,20	54,3	51,1	45,3	55,0
45_A	Zuidgevel	9,30	53,3	50,2	44,3	54,0
45_B	Zuidgevel	12,40	53,3	50,2	44,3	54,0
46_A	Zuidgevel	9,30	53,3	50,2	44,3	54,0
46_B	Zuidgevel	12,40	53,5	50,4	44,5	54,2
47_A	Zuidgevel	9,30	53,4	50,3	44,4	54,1
47_B	Zuidgevel	12,40	53,7	50,5	44,7	54,4
48_A	Oostgevel	3,10	47,6	44,4	38,5	48,3
48_B	Oostgevel	6,20	49,3	46,1	40,3	50,0
48_C	Oostgevel	9,30	49,2	46,1	40,2	49,9
48_D	Oostgevel	12,40	49,2	46,0	40,2	49,9
49_A	Noordgevel	3,10	31,2	28,0	22,2	31,9
49_B	Noordgevel	6,20	33,8	30,7	24,8	34,5
50_A	Noordgevel	3,10	31,3	28,1	22,3	32,0
50_B	Noordgevel	6,20	33,9	30,8	24,9	34,6
50_C	Noordgevel	9,30	35,4	32,3	26,4	36,1
50_D	Noordgevel	12,40	36,1	32,9	27,1	36,8
51_A	Noordgevel	3,10	26,4	23,2	17,4	27,1
51_B	Noordgevel	6,20	28,1	24,9	19,1	28,8
51_C	Noordgevel	9,30	29,7	26,5	20,7	30,4
51_D	Noordgevel	12,40	30,6	27,4	21,6	31,3
52_A	Zuidgevel	1,50	48,0	44,8	39,0	48,7
53_A	Zuidgevel	1,50	48,1	44,9	39,1	48,8
54_A	Zuidgevel	1,50	48,2	45,0	39,2	48,9
55_A	Oostgevel	1,50	43,3	40,1	34,2	44,0
56_A	Oostgevel	1,50	40,2	37,0	31,2	40,9
57_A	Oostgevel	1,50	39,7	36,5	30,7	40,4
58_A	Westgevel	1,50	39,7	36,5	30,7	40,4
59_A	Westgevel	1,50	40,7	37,5	31,7	41,4
60_A	Westgevel	1,50	40,8	37,7	31,9	41,5
61_A	Noordgevel	1,50	32,0	28,9	23,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Nieuwe Tielseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Tielseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Noordgevel	1,50	32,8	29,7	23,8	33,5
63_A	Noordgevel	1,50	29,4	26,2	20,4	30,1
64_A	Westgevel	24,80	48,3	45,2	39,3	49,0
64_B	Westgevel	27,90	48,0	44,9	39,0	48,7
65_A	Oostgevel	21,70	43,4	40,3	34,4	44,1
65_B	Oostgevel	24,80	45,3	42,2	36,2	46,0
65_C	Oostgevel	27,90	47,1	44,0	38,0	47,8
66_A	Westgevel	21,70	50,3	47,2	41,3	51,0
66_B	Westgevel	24,80	49,9	46,8	40,9	50,6
66_C	Westgevel	27,90	49,6	46,5	40,6	50,3
67_A	Westgevel	21,70	49,4	46,3	40,4	50,1
67_B	Westgevel	24,80	49,1	46,0	40,1	49,8
67_C	Westgevel	27,90	48,8	45,7	39,8	49,5
68_A	Westgevel	12,40	41,2	38,1	32,2	41,9
69_A	Westgevel	12,40	44,7	41,6	35,7	45,4
70_A	Zuidgevel	9,30	53,8	50,6	44,8	54,5
70_B	Zuidgevel	12,40	55,1	51,9	46,1	55,8
71_A	Oostgevel	12,40	45,6	42,5	36,6	46,3
72_A	Oostgevel	12,40	41,8	38,7	32,7	42,5
73_A	Zuidgevel	9,30	53,8	50,7	44,8	54,5
74_A	Oostgevel	9,30	45,4	42,3	36,4	46,1
75_A	Noordgevel	3,10	34,0	30,9	24,9	34,7
75_B	Noordgevel	6,20	34,5	31,4	25,5	35,2
76_A	Noordgevel	3,10	29,2	26,0	20,2	29,9
76_B	Noordgevel	6,20	30,2	27,0	21,2	30,9
76_C	Noordgevel	9,30	32,6	29,5	23,6	33,3
77_A	Noordgevel	12,40	35,0	32,0	25,9	35,7
78_A	Noordgevel	12,40	33,4	30,3	24,4	34,1
79_A	Zuidgevel	9,30	53,9	50,8	44,9	54,6
80_A	Zuidgevel	3,10	56,2	53,1	47,2	56,9
80_B	Zuidgevel	6,20	56,2	53,0	47,2	56,9
81_A	Noordgevel	1,50	10,8	7,7	1,9	11,5
82_A	Oostgevel	1,50	39,4	36,3	30,4	40,1
83_A	Zuidgevel	1,50	41,5	38,4	32,5	42,2
84_A	Westgevel	1,50	30,3	27,1	21,4	31,0
85_A	Noordgevel	1,50	14,0	10,8	5,0	14,7
86_A	Oostgevel	1,50	35,0	31,8	26,0	35,6
87_A	Zuidgevel	1,50	40,6	37,6	31,6	41,3
88_A	Westgevel	1,50	29,3	26,1	20,4	30,0
89_A	Noordgevel	1,50	13,2	10,0	4,3	13,9
90_A	Oostgevel	1,50	33,6	30,4	24,6	34,3
91_A	Zuidgevel	1,50	39,7	36,6	30,6	40,4
92_A	Westgevel	1,50	36,3	33,3	27,2	37,0
93_A	Noordgevel	9,30	33,1	29,9	24,1	33,8
93_B	Noordgevel	12,40	33,4	30,2	24,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Heiligestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel	3,10	36,0	32,9	26,8	36,6	
01_B	Zuidgevel	6,20	37,0	33,9	27,9	37,7	
01_C	Zuidgevel	9,30	37,7	34,6	28,5	38,4	
01_D	Zuidgevel	12,40	37,0	33,9	27,8	37,6	
02_A	Zuidgevel	3,10	32,1	29,0	22,9	32,7	
02_B	Zuidgevel	6,20	32,8	29,7	23,7	33,5	
03_A	Zuidgevel	3,10	30,3	27,2	21,1	30,9	
03_B	Zuidgevel	6,20	31,1	28,0	21,9	31,7	
04_A	Oostgevel	3,10	18,2	15,1	9,0	18,8	
04_B	Oostgevel	6,20	17,6	14,4	8,4	18,2	
05_A	Oostgevel	12,40	21,1	18,0	12,0	21,8	
06_A	Oostgevel	12,40	21,9	18,8	12,8	22,6	
07_A	Oostgevel	3,10	20,3	17,2	11,2	21,0	
07_B	Oostgevel	6,20	19,9	16,8	10,8	20,6	
07_C	Oostgevel	9,30	19,4	16,2	10,2	20,0	
08_A	Oostgevel	3,10	22,7	19,6	13,6	23,4	
08_B	Oostgevel	6,20	22,4	19,3	13,2	23,0	
08_C	Oostgevel	9,30	21,5	18,4	12,4	22,2	
09_A	Oostgevel	3,10	36,1	33,0	26,9	36,7	
09_B	Oostgevel	6,20	37,1	33,9	27,9	37,7	
09_C	Oostgevel	9,30	37,9	34,8	28,8	38,6	
10_A	Noordgevel	3,10	36,9	33,8	27,7	37,6	
10_B	Noordgevel	6,20	38,0	34,9	28,8	38,6	
10_C	Noordgevel	9,30	38,7	35,6	29,5	39,4	
11_A	Noordgevel	3,10	36,7	33,6	27,5	37,3	
11_B	Noordgevel	6,20	37,9	34,7	28,7	38,5	
11_C	Noordgevel	9,30	38,3	35,2	29,1	39,0	
12_A	Westgevel	3,10	24,8	21,6	15,6	25,4	
12_B	Westgevel	6,20	25,8	22,6	16,7	26,5	
12_C	Westgevel	9,30	27,1	23,9	18,0	27,8	
13_A	Westgevel	3,10	30,5	27,4	21,3	31,2	
13_B	Westgevel	6,20	32,0	28,9	22,8	32,7	
13_C	Westgevel	9,30	33,3	30,2	24,1	33,9	
14_A	Westgevel	3,10	33,9	30,9	24,7	34,6	
14_B	Westgevel	6,20	35,6	32,5	26,4	36,2	
14_C	Westgevel	9,30	37,2	34,1	28,0	37,9	
14_D	Westgevel	12,40	38,3	35,2	29,1	39,0	
15_A	Oostgevel	3,10	22,9	19,8	13,8	23,6	
15_B	Oostgevel	6,20	22,8	19,7	13,7	23,5	
15_C	Oostgevel	9,30	23,0	19,8	13,8	23,6	
15_D	Oostgevel	12,40	20,9	17,8	11,8	21,6	
16_A	Zuidgevel	3,10	24,0	20,8	14,8	24,6	
16_B	Zuidgevel	6,20	25,1	21,9	16,0	25,7	
16_C	Zuidgevel	9,30	25,5	22,3	16,4	26,2	
16_D	Zuidgevel	12,40	26,5	23,3	17,4	27,2	
17_A	Zuidgevel	2,50	24,2	21,0	15,1	24,8	
17_B	Zuidgevel	5,50	25,3	22,1	16,2	25,9	
17_C	Zuidgevel	8,50	26,2	22,9	17,0	26,8	
17_D	Zuidgevel	11,50	27,2	23,9	18,1	27,8	
18_A	Zuidgevel	3,10	25,6	22,5	16,5	26,3	
18_B	Zuidgevel	6,20	26,3	23,1	17,2	26,9	
18_C	Zuidgevel	9,30	27,1	23,8	18,0	27,7	
18_D	Zuidgevel	12,40	28,5	25,2	19,4	29,1	
19_A	Noordgevel	3,10	41,9	38,8	32,7	42,6	
19_B	Noordgevel	6,20	42,5	39,3	33,3	43,1	
19_C	Noordgevel	9,30	42,6	39,5	33,4	43,2	
19_D	Noordgevel	12,40	42,8	39,7	33,6	43,4	
20_A	Noordgevel	3,10	44,1	41,0	34,9	44,7	
20_B	Noordgevel	6,20	44,8	41,7	35,6	45,5	
20_C	Noordgevel	9,30	44,9	41,8	35,7	45,5	
20_D	Noordgevel	12,40	44,8	41,7	35,6	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Heiligestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Noordgevel	3,10	45,5	42,4	36,3	46,2	
21_B	Noordgevel	6,20	45,7	42,6	36,6	46,4	
21_C	Noordgevel	9,30	45,6	42,5	36,5	46,3	
21_D	Noordgevel	12,40	45,5	42,4	36,4	46,2	
22_A	Noordgevel	3,10	51,5	48,4	42,3	52,1	
22_B	Noordgevel	6,20	51,4	48,3	42,3	52,1	
22_C	Noordgevel	9,30	51,1	48,0	41,9	51,7	
22_D	Noordgevel	12,40	50,5	47,4	41,4	51,2	
23_A	Westgevel	3,10	58,4	55,3	49,2	59,0	
23_B	Westgevel	6,20	57,7	54,6	48,6	58,4	
23_C	Westgevel	9,30	56,6	53,5	47,4	57,2	
23_D	Westgevel	12,40	55,6	52,5	46,4	56,3	
24_A	Westgevel	3,10	58,3	55,2	49,1	58,9	
25_A	Westgevel	3,10	58,2	55,1	49,0	58,8	
26_A	Westgevel	6,20	54,9	51,8	45,7	55,6	
26_B	Westgevel	9,30	55,7	52,6	46,6	56,4	
26_C	Westgevel	12,40	55,0	51,9	45,8	55,6	
27_A	Westgevel	6,20	55,1	52,0	45,9	55,7	
27_B	Westgevel	9,30	55,8	52,7	46,6	56,5	
27_C	Westgevel	12,40	55,1	52,0	45,9	55,7	
28_A	Oostgevel	3,10	21,4	18,2	12,2	22,0	
28_B	Oostgevel	6,20	22,3	19,1	13,1	22,9	
28_C	Oostgevel	9,30	23,8	20,5	14,7	24,4	
28_D	Oostgevel	12,40	26,1	22,9	17,0	26,8	
29_A	Oostgevel	3,10	21,7	18,6	12,5	22,4	
29_B	Oostgevel	6,20	22,5	19,3	13,3	23,1	
29_C	Oostgevel	9,30	24,2	21,0	15,0	24,8	
29_D	Oostgevel	12,40	27,5	24,3	18,4	28,1	
30_A	Oostgevel	3,10	21,4	18,3	12,2	22,0	
30_B	Oostgevel	6,20	22,4	19,3	13,3	23,1	
30_C	Oostgevel	9,30	24,9	21,7	15,8	25,5	
30_D	Oostgevel	12,40	28,3	25,1	19,1	28,9	
30_E	Oostgevel	15,50	28,5	25,4	19,4	29,2	
30_F	Oostgevel	18,60	30,6	27,5	21,4	31,3	
31_A	Oostgevel	15,50	27,5	24,3	18,3	28,1	
31_B	Oostgevel	18,60	30,2	27,1	21,0	30,8	
31_C	Oostgevel	21,70	32,5	29,5	23,4	33,2	
31_D	Oostgevel	24,80	30,5	27,5	21,3	31,2	
31_E	Oostgevel	27,90	33,8	30,8	24,5	34,4	
32_A	Zuidgevel	12,40	39,1	36,0	29,9	39,8	
32_B	Zuidgevel	15,50	42,4	39,4	33,3	43,1	
32_C	Zuidgevel	18,60	43,7	40,6	34,5	44,3	
32_D	Zuidgevel	21,70	44,9	41,8	35,7	45,5	
32_E	Zuidgevel	24,80	44,4	41,3	35,2	45,0	
32_F	Zuidgevel	27,90	44,0	40,9	34,8	44,7	
33_A	Zuidgevel	12,40	40,7	37,5	31,5	41,3	
33_B	Zuidgevel	15,50	47,7	44,7	38,6	48,4	
33_C	Zuidgevel	18,60	47,2	44,1	38,0	47,8	
33_D	Zuidgevel	21,70	46,5	43,4	37,3	47,2	
33_E	Zuidgevel	24,80	45,9	42,8	36,8	46,6	
33_F	Zuidgevel	27,90	45,3	42,2	36,1	45,9	
34_A	Westgevel	3,10	54,8	51,8	45,6	55,5	
34_B	Westgevel	6,20	55,0	51,9	45,8	55,6	
34_C	Westgevel	9,30	55,0	51,9	45,9	55,7	
34_D	Westgevel	12,40	54,3	51,2	45,2	55,0	
34_E	Westgevel	15,50	53,6	50,5	44,4	54,3	
34_F	Westgevel	18,60	52,8	49,7	43,6	53,4	
35_A	Westgevel	6,20	54,9	51,8	45,7	55,5	
35_B	Westgevel	9,30	55,5	52,4	46,3	56,2	
35_C	Westgevel	12,40	54,7	51,6	45,5	55,4	
35_D	Westgevel	15,50	54,0	50,8	44,8	54,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Heiligestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_E	Westgevel	18,60	52,9	49,8	43,7	53,5
35_F	Westgevel	21,70	52,0	48,9	42,9	52,7
36_A	Noordgevel	15,50	39,0	35,8	29,8	39,6
36_B	Noordgevel	18,60	44,1	40,9	34,9	44,7
36_C	Noordgevel	21,70	49,0	45,9	39,8	49,6
36_D	Noordgevel	24,80	49,4	46,3	40,2	50,0
36_E	Noordgevel	27,90	49,1	46,0	39,9	49,7
37_A	Noordgevel	15,50	34,7	31,5	25,6	35,4
37_B	Noordgevel	18,60	39,4	36,3	30,2	40,0
37_C	Noordgevel	21,70	41,7	38,6	32,5	42,3
37_D	Noordgevel	24,80	41,4	38,3	32,2	42,0
37_E	Noordgevel	27,90	43,6	40,5	34,4	44,2
38_A	Westgevel	3,10	57,5	54,4	48,3	58,1
39_A	Westgevel	3,10	54,6	51,5	45,4	55,2
39_B	Westgevel	6,20	54,8	51,7	45,6	55,4
39_C	Westgevel	9,30	54,5	51,4	45,3	55,2
39_D	Westgevel	12,40	53,9	50,8	44,7	54,5
39_E	Westgevel	15,50	53,2	50,1	44,1	53,9
39_F	Westgevel	18,60	52,6	49,5	43,4	53,3
40_A	Zuidgevel	3,10	48,6	45,5	39,4	49,2
40_B	Zuidgevel	6,20	48,5	45,4	39,3	49,1
40_C	Zuidgevel	9,30	48,3	45,2	39,1	48,9
41_A	Zuidgevel	3,10	46,1	43,0	37,0	46,8
41_B	Zuidgevel	6,20	46,2	43,1	37,0	46,9
41_C	Zuidgevel	9,30	46,1	43,0	37,0	46,8
42_A	Zuidgevel	3,10	40,6	37,5	31,4	41,2
42_B	Zuidgevel	6,20	41,2	38,1	32,0	41,8
43_A	Zuidgevel	3,10	40,7	37,7	31,5	41,4
43_B	Zuidgevel	6,20	41,9	38,8	32,7	42,5
44_A	Zuidgevel	3,10	39,5	36,4	30,3	40,1
44_B	Zuidgevel	6,20	41,1	38,0	31,9	41,7
45_A	Zuidgevel	9,30	38,7	35,6	29,5	39,3
45_B	Zuidgevel	12,40	39,4	36,3	30,3	40,1
46_A	Zuidgevel	9,30	40,1	37,0	30,9	40,8
46_B	Zuidgevel	12,40	41,3	38,2	32,1	42,0
47_A	Zuidgevel	9,30	39,7	36,7	30,5	40,4
47_B	Zuidgevel	12,40	40,8	37,7	31,6	41,4
48_A	Oostgevel	3,10	24,8	21,6	15,6	25,4
48_B	Oostgevel	6,20	26,1	23,0	17,0	26,8
48_C	Oostgevel	9,30	28,1	24,9	19,0	28,8
48_D	Oostgevel	12,40	31,7	28,6	22,6	32,4
49_A	Noordgevel	3,10	25,1	21,9	15,9	25,7
49_B	Noordgevel	6,20	26,3	23,1	17,2	26,9
50_A	Noordgevel	3,10	25,5	22,3	16,3	26,1
50_B	Noordgevel	6,20	26,7	23,5	17,5	27,3
50_C	Noordgevel	9,30	27,7	24,4	18,6	28,3
50_D	Noordgevel	12,40	29,5	26,3	20,4	30,1
51_A	Noordgevel	3,10	26,0	22,9	16,9	26,7
51_B	Noordgevel	6,20	26,8	23,6	17,7	27,5
51_C	Noordgevel	9,30	27,7	24,5	18,6	28,4
51_D	Noordgevel	12,40	29,1	25,9	20,0	29,8
52_A	Zuidgevel	1,50	34,8	31,7	25,7	35,5
53_A	Zuidgevel	1,50	35,8	32,7	26,6	36,5
54_A	Zuidgevel	1,50	36,1	33,0	26,9	36,7
55_A	Oostgevel	1,50	30,1	27,1	21,0	30,8
56_A	Oostgevel	1,50	27,5	24,3	18,4	28,1
57_A	Oostgevel	1,50	28,2	25,0	19,1	28,9
58_A	Westgevel	1,50	33,1	30,0	23,9	33,7
59_A	Westgevel	1,50	32,9	29,8	23,7	33,5
60_A	Westgevel	1,50	33,8	30,7	24,6	34,4
61_A	Noordgevel	1,50	29,2	26,0	20,1	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Heiligestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heiligestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Noordgevel	1,50	29,5	26,3	20,4	30,2
63_A	Noordgevel	1,50	29,2	26,0	20,0	29,8
64_A	Westgevel	24,80	51,3	48,2	42,2	52,0
64_B	Westgevel	27,90	50,7	47,6	41,5	51,3
65_A	Oostgevel	21,70	32,1	29,1	22,9	32,8
65_B	Oostgevel	24,80	32,8	29,8	23,6	33,5
65_C	Oostgevel	27,90	37,3	34,3	28,0	37,9
66_A	Westgevel	21,70	51,6	48,5	42,4	52,3
66_B	Westgevel	24,80	50,9	47,8	41,7	51,6
66_C	Westgevel	27,90	50,3	47,2	41,1	50,9
67_A	Westgevel	21,70	51,9	48,8	42,7	52,5
67_B	Westgevel	24,80	51,1	48,0	42,0	51,8
67_C	Westgevel	27,90	50,5	47,4	41,4	51,2
68_A	Westgevel	12,40	29,9	26,7	20,8	30,5
69_A	Westgevel	12,40	33,9	30,8	24,8	34,6
70_A	Zuidgevel	9,30	32,7	29,7	23,6	33,4
70_B	Zuidgevel	12,40	31,1	28,0	21,9	31,7
71_A	Oostgevel	12,40	15,7	12,5	6,6	16,4
72_A	Oostgevel	12,40	17,9	14,7	8,7	18,5
73_A	Zuidgevel	9,30	25,9	22,8	16,7	26,6
74_A	Oostgevel	9,30	16,6	13,4	7,4	17,2
75_A	Noordgevel	3,10	22,9	19,7	13,7	23,5
75_B	Noordgevel	6,20	23,2	20,0	14,1	23,9
76_A	Noordgevel	3,10	22,5	19,4	13,4	23,2
76_B	Noordgevel	6,20	23,3	20,1	14,2	24,0
76_C	Noordgevel	9,30	24,5	21,2	15,3	25,1
77_A	Noordgevel	12,40	37,4	34,3	28,2	38,1
78_A	Noordgevel	12,40	37,0	33,9	27,8	37,6
79_A	Zuidgevel	9,30	30,6	27,5	21,4	31,2
80_A	Zuidgevel	3,10	34,8	31,7	25,6	35,5
80_B	Zuidgevel	6,20	35,7	32,6	26,5	36,4
81_A	Noordgevel	1,50	36,0	32,9	26,8	36,6
82_A	Oostgevel	1,50	20,1	16,9	11,0	20,8
83_A	Zuidgevel	1,50	26,8	23,5	17,7	27,5
84_A	Westgevel	1,50	32,9	29,7	23,7	33,5
85_A	Noordgevel	1,50	36,7	33,5	27,5	37,3
86_A	Oostgevel	1,50	27,7	24,4	18,6	28,3
87_A	Zuidgevel	1,50	28,2	25,0	19,1	28,9
88_A	Westgevel	1,50	34,1	30,9	24,9	34,7
89_A	Noordgevel	1,50	38,1	35,0	28,9	38,8
90_A	Oostgevel	1,50	28,0	24,7	18,9	28,6
91_A	Zuidgevel	1,50	29,4	26,2	20,3	30,1
92_A	Westgevel	1,50	35,9	32,7	26,8	36,5
93_A	Noordgevel	9,30	27,6	24,3	18,4	28,2
93_B	Noordgevel	12,40	28,8	25,6	19,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel	3,10	37,0	33,9	27,9	37,7	
01_B	Zuidgevel	6,20	38,3	35,1	29,1	38,9	
01_C	Zuidgevel	9,30	39,3	36,1	30,1	39,9	
01_D	Zuidgevel	12,40	39,6	36,4	30,5	40,3	
02_A	Zuidgevel	3,10	35,2	32,1	26,1	35,9	
02_B	Zuidgevel	6,20	36,3	33,1	27,2	37,0	
03_A	Zuidgevel	3,10	34,5	31,3	25,4	35,2	
03_B	Zuidgevel	6,20	35,5	32,3	26,4	36,2	
04_A	Oostgevel	3,10	23,1	19,4	14,1	23,7	
04_B	Oostgevel	6,20	24,6	21,0	15,6	25,2	
05_A	Oostgevel	12,40	21,9	18,6	12,8	22,6	
06_A	Oostgevel	12,40	14,2	10,4	5,3	14,8	
07_A	Oostgevel	3,10	19,7	15,9	10,8	20,3	
07_B	Oostgevel	6,20	20,6	16,7	11,6	21,1	
07_C	Oostgevel	9,30	20,7	16,8	11,8	21,3	
08_A	Oostgevel	3,10	20,6	16,8	11,7	21,2	
08_B	Oostgevel	6,20	21,4	17,6	12,5	22,0	
08_C	Oostgevel	9,30	21,8	18,0	12,8	22,4	
09_A	Oostgevel	3,10	15,0	11,2	6,0	15,6	
09_B	Oostgevel	6,20	15,3	11,5	6,4	15,9	
09_C	Oostgevel	9,30	15,8	12,0	6,9	16,4	
10_A	Noordgevel	3,10	16,8	13,1	7,7	17,3	
10_B	Noordgevel	6,20	15,9	12,2	6,9	16,5	
10_C	Noordgevel	9,30	16,5	12,7	7,5	17,1	
11_A	Noordgevel	3,10	19,8	16,1	10,8	20,4	
11_B	Noordgevel	6,20	19,4	15,7	10,4	20,0	
11_C	Noordgevel	9,30	20,3	16,6	11,3	20,9	
12_A	Westgevel	3,10	24,7	21,2	15,7	25,3	
12_B	Westgevel	6,20	26,0	22,4	17,0	26,6	
12_C	Westgevel	9,30	27,2	23,6	18,2	27,8	
13_A	Westgevel	3,10	24,9	21,3	15,9	25,5	
13_B	Westgevel	6,20	26,5	22,9	17,5	27,1	
13_C	Westgevel	9,30	29,1	25,6	20,1	29,7	
14_A	Westgevel	3,10	37,5	34,4	28,3	38,2	
14_B	Westgevel	6,20	39,0	35,8	29,8	39,6	
14_C	Westgevel	9,30	40,0	36,8	30,8	40,6	
14_D	Westgevel	12,40	40,4	37,2	31,2	41,0	
15_A	Oostgevel	3,10	23,6	19,9	14,6	24,2	
15_B	Oostgevel	6,20	24,7	21,0	15,8	25,3	
15_C	Oostgevel	9,30	26,7	23,0	17,7	27,3	
15_D	Oostgevel	12,40	25,5	21,8	16,5	26,1	
16_A	Zuidgevel	3,10	24,4	20,8	15,3	25,0	
16_B	Zuidgevel	6,20	25,8	22,1	16,7	26,4	
16_C	Zuidgevel	9,30	27,8	24,2	18,8	28,4	
16_D	Zuidgevel	12,40	30,0	26,4	21,0	30,6	
17_A	Zuidgevel	2,50	22,5	19,0	13,5	23,1	
17_B	Zuidgevel	5,50	23,6	20,0	14,5	24,2	
17_C	Zuidgevel	8,50	25,3	21,7	16,3	25,9	
17_D	Zuidgevel	11,50	27,3	23,7	18,3	27,9	
18_A	Zuidgevel	3,10	22,5	19,0	13,5	23,1	
18_B	Zuidgevel	6,20	23,7	20,2	14,7	24,3	
18_C	Zuidgevel	9,30	25,7	22,1	16,6	26,3	
18_D	Zuidgevel	12,40	28,7	25,3	19,6	29,3	
19_A	Noordgevel	3,10	16,9	13,3	7,8	17,5	
19_B	Noordgevel	6,20	16,6	13,1	7,6	17,2	
19_C	Noordgevel	9,30	16,9	13,4	7,9	17,5	
19_D	Noordgevel	12,40	0,3	-2,8	-8,9	1,0	
20_A	Noordgevel	3,10	21,1	17,5	12,1	21,7	
20_B	Noordgevel	6,20	21,1	17,4	12,1	21,7	
20_C	Noordgevel	9,30	21,7	17,9	12,7	22,3	
20_D	Noordgevel	12,40	-10,2	-13,3	-19,3	-9,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Noordgevel	3,10	17,5	13,6	8,6	18,1	
21_B	Noordgevel	6,20	18,1	14,1	9,2	18,6	
21_C	Noordgevel	9,30	19,2	15,2	10,3	19,8	
21_D	Noordgevel	12,40	-13,3	-16,5	-22,5	-12,7	
22_A	Noordgevel	3,10	14,9	11,2	6,0	15,5	
22_B	Noordgevel	6,20	15,0	11,3	6,0	15,6	
22_C	Noordgevel	9,30	15,4	11,7	6,4	16,0	
22_D	Noordgevel	12,40	--	--	--	--	
23_A	Westgevel	3,10	38,9	35,6	29,7	39,5	
23_B	Westgevel	6,20	39,8	36,6	30,7	40,5	
23_C	Westgevel	9,30	40,7	37,5	31,6	41,4	
23_D	Westgevel	12,40	41,1	37,9	31,9	41,7	
24_A	Westgevel	3,10	40,3	37,1	31,1	40,9	
25_A	Westgevel	3,10	41,4	38,2	32,2	42,0	
26_A	Westgevel	6,20	41,1	38,0	32,0	41,8	
26_B	Westgevel	9,30	43,9	40,7	34,8	44,6	
26_C	Westgevel	12,40	44,2	41,0	35,1	44,9	
27_A	Westgevel	6,20	42,8	39,6	33,6	43,4	
27_B	Westgevel	9,30	44,7	41,5	35,5	45,3	
27_C	Westgevel	12,40	44,9	41,7	35,8	45,6	
28_A	Oostgevel	3,10	18,6	15,1	9,6	19,2	
28_B	Oostgevel	6,20	19,6	16,0	10,5	20,2	
28_C	Oostgevel	9,30	21,6	18,1	12,6	22,2	
28_D	Oostgevel	12,40	23,8	20,3	14,7	24,4	
29_A	Oostgevel	3,10	17,6	14,1	8,6	18,2	
29_B	Oostgevel	6,20	18,6	15,1	9,6	19,2	
29_C	Oostgevel	9,30	20,8	17,2	11,8	21,4	
29_D	Oostgevel	12,40	23,0	19,5	14,0	23,6	
30_A	Oostgevel	3,10	17,7	14,1	8,6	18,3	
30_B	Oostgevel	6,20	18,5	14,8	9,5	19,1	
30_C	Oostgevel	9,30	20,2	16,5	11,2	20,8	
30_D	Oostgevel	12,40	21,9	18,3	12,8	22,5	
30_E	Oostgevel	15,50	27,2	23,7	18,1	27,8	
30_F	Oostgevel	18,60	33,9	30,7	24,8	34,5	
31_A	Oostgevel	15,50	21,0	17,4	12,0	21,6	
31_B	Oostgevel	18,60	24,5	21,1	15,4	25,1	
31_C	Oostgevel	21,70	20,1	17,1	10,9	20,7	
31_D	Oostgevel	24,80	-2,4	-5,8	-11,5	-1,8	
31_E	Oostgevel	27,90	-1,9	-5,3	-10,9	-1,2	
32_A	Zuidgevel	12,40	44,7	41,5	35,6	45,3	
32_B	Zuidgevel	15,50	47,0	43,8	37,9	47,6	
32_C	Zuidgevel	18,60	46,9	43,7	37,8	47,6	
32_D	Zuidgevel	21,70	46,9	43,7	37,8	47,6	
32_E	Zuidgevel	24,80	46,9	43,6	37,7	47,5	
32_F	Zuidgevel	27,90	46,8	43,6	37,7	47,4	
33_A	Zuidgevel	12,40	45,7	42,5	36,5	46,3	
33_B	Zuidgevel	15,50	47,7	44,5	38,5	48,3	
33_C	Zuidgevel	18,60	47,6	44,4	38,5	48,3	
33_D	Zuidgevel	21,70	47,6	44,4	38,5	48,3	
33_E	Zuidgevel	24,80	47,6	44,4	38,5	48,2	
33_F	Zuidgevel	27,90	47,5	44,3	38,4	48,2	
34_A	Westgevel	3,10	47,0	43,8	37,8	47,6	
34_B	Westgevel	6,20	46,8	43,6	37,7	47,5	
34_C	Westgevel	9,30	47,1	43,8	37,9	47,7	
34_D	Westgevel	12,40	47,1	43,8	37,9	47,7	
34_E	Westgevel	15,50	47,1	43,9	37,9	47,7	
34_F	Westgevel	18,60	47,1	43,9	38,0	47,7	
35_A	Westgevel	6,20	45,6	42,5	36,5	46,3	
35_B	Westgevel	9,30	46,1	42,9	37,0	46,8	
35_C	Westgevel	12,40	46,2	43,0	37,1	46,8	
35_D	Westgevel	15,50	46,3	43,1	37,2	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_E	Westgevel	18,60	46,4	43,2	37,3	47,1	
35_F	Westgevel	21,70	46,5	43,2	37,3	47,1	
36_A	Noordgevel	15,50	12,9	9,7	3,7	13,5	
36_B	Noordgevel	18,60	--	--	--	--	
36_C	Noordgevel	21,70	--	--	--	--	
36_D	Noordgevel	24,80	--	--	--	--	
36_E	Noordgevel	27,90	--	--	--	--	
37_A	Noordgevel	15,50	--	--	--	--	
37_B	Noordgevel	18,60	--	--	--	--	
37_C	Noordgevel	21,70	--	--	--	--	
37_D	Noordgevel	24,80	--	--	--	--	
37_E	Noordgevel	27,90	--	--	--	--	
38_A	Westgevel	3,10	44,6	41,4	35,4	45,2	
39_A	Westgevel	3,10	47,0	43,9	37,9	47,7	
39_B	Westgevel	6,20	48,0	44,8	38,8	48,6	
39_C	Westgevel	9,30	48,1	44,9	39,0	48,7	
39_D	Westgevel	12,40	48,1	44,9	38,9	48,7	
39_E	Westgevel	15,50	48,1	44,9	39,0	48,7	
39_F	Westgevel	18,60	48,1	44,9	39,0	48,8	
40_A	Zuidgevel	3,10	47,7	44,6	38,6	48,4	
40_B	Zuidgevel	6,20	48,4	45,2	39,2	49,0	
40_C	Zuidgevel	9,30	48,4	45,2	39,3	49,0	
41_A	Zuidgevel	3,10	46,5	43,3	37,4	47,2	
41_B	Zuidgevel	6,20	47,3	44,1	38,1	47,9	
41_C	Zuidgevel	9,30	47,4	44,2	38,2	48,0	
42_A	Zuidgevel	3,10	43,7	40,6	34,5	44,4	
42_B	Zuidgevel	6,20	44,9	41,7	35,7	45,5	
43_A	Zuidgevel	3,10	41,9	38,8	32,8	42,6	
43_B	Zuidgevel	6,20	43,3	40,2	34,2	44,0	
44_A	Zuidgevel	3,10	40,6	37,5	31,5	41,3	
44_B	Zuidgevel	6,20	42,1	38,9	32,9	42,7	
45_A	Zuidgevel	9,30	44,9	41,7	35,7	45,5	
45_B	Zuidgevel	12,40	45,1	41,9	36,0	45,7	
46_A	Zuidgevel	9,30	43,7	40,6	34,6	44,4	
46_B	Zuidgevel	12,40	44,1	40,9	34,9	44,7	
47_A	Zuidgevel	9,30	42,4	39,3	33,2	43,0	
47_B	Zuidgevel	12,40	42,8	39,6	33,6	43,4	
48_A	Oostgevel	3,10	32,3	29,2	23,1	32,9	
48_B	Oostgevel	6,20	34,2	31,1	25,1	34,9	
48_C	Oostgevel	9,30	35,4	32,2	26,2	36,0	
48_D	Oostgevel	12,40	35,8	32,6	26,6	36,4	
49_A	Noordgevel	3,10	19,3	15,8	10,3	19,9	
49_B	Noordgevel	6,20	20,2	16,6	11,2	20,8	
50_A	Noordgevel	3,10	19,8	16,2	10,7	20,4	
50_B	Noordgevel	6,20	20,5	16,9	11,4	21,0	
50_C	Noordgevel	9,30	22,0	18,4	13,0	22,6	
50_D	Noordgevel	12,40	21,8	18,1	12,8	22,4	
51_A	Noordgevel	3,10	19,0	15,4	10,0	19,6	
51_B	Noordgevel	6,20	19,8	16,2	10,8	20,4	
51_C	Noordgevel	9,30	21,2	17,5	12,2	21,8	
51_D	Noordgevel	12,40	20,3	16,7	11,4	20,9	
52_A	Zuidgevel	1,50	43,5	40,3	34,3	44,1	
53_A	Zuidgevel	1,50	42,6	39,4	33,4	43,2	
54_A	Zuidgevel	1,50	42,2	39,0	33,0	42,8	
55_A	Oostgevel	1,50	31,4	28,3	22,2	32,0	
56_A	Oostgevel	1,50	29,2	25,9	20,1	29,8	
57_A	Oostgevel	1,50	26,3	22,8	17,2	26,9	
58_A	Westgevel	1,50	34,6	31,4	25,5	35,2	
59_A	Westgevel	1,50	39,5	36,2	30,4	40,1	
60_A	Westgevel	1,50	39,4	36,1	30,2	40,0	
61_A	Noordgevel	1,50	20,7	17,1	11,8	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hertog Reinaldlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A	Noordgevel	1,50	17,3	13,7	8,3	17,9
63_A	Noordgevel	1,50	17,1	13,5	8,0	17,7
64_A	Westgevel	24,80	46,5	43,3	37,4	47,1
64_B	Westgevel	27,90	46,5	43,2	37,4	47,1
65_A	Oostgevel	21,70	32,8	29,7	23,6	33,4
65_B	Oostgevel	24,80	-2,9	-6,3	-12,0	-2,3
65_C	Oostgevel	27,90	-2,3	-5,7	-11,4	-1,7
66_A	Westgevel	21,70	48,1	44,9	39,0	48,7
66_B	Westgevel	24,80	48,0	44,8	38,9	48,6
66_C	Westgevel	27,90	47,9	44,7	38,8	48,5
67_A	Westgevel	21,70	47,1	43,9	38,0	47,7
67_B	Westgevel	24,80	47,1	43,9	38,0	47,7
67_C	Westgevel	27,90	47,1	43,8	37,9	47,7
68_A	Westgevel	12,40	28,5	24,9	19,5	29,1
69_A	Westgevel	12,40	33,9	30,6	24,8	34,5
70_A	Zuidgevel	9,30	33,5	30,2	24,4	34,1
70_B	Zuidgevel	12,40	34,8	31,5	25,7	35,4
71_A	Oostgevel	12,40	24,0	20,7	14,9	24,7
72_A	Oostgevel	12,40	20,6	17,2	11,5	21,2
73_A	Zuidgevel	9,30	36,6	33,4	27,4	37,2
74_A	Oostgevel	9,30	22,4	18,7	13,4	23,0
75_A	Noordgevel	3,10	18,7	15,0	9,7	19,3
75_B	Noordgevel	6,20	18,3	14,6	9,4	18,9
76_A	Noordgevel	3,10	19,0	15,2	10,1	19,6
76_B	Noordgevel	6,20	19,2	15,4	10,3	19,8
76_C	Noordgevel	9,30	20,9	17,1	11,9	21,5
77_A	Noordgevel	12,40	-3,8	-6,9	-13,0	-3,1
78_A	Noordgevel	12,40	--	--	--	--
79_A	Zuidgevel	9,30	37,2	34,0	28,0	37,8
80_A	Zuidgevel	3,10	36,3	33,2	27,2	37,0
80_B	Zuidgevel	6,20	37,4	34,3	28,3	38,1
81_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
82_A	Oostgevel	1,50	25,9	22,3	16,8	26,5
83_A	Zuidgevel	1,50	29,6	26,1	20,6	30,2
84_A	Westgevel	1,50	24,7	21,0	15,6	25,3
85_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
86_A	Oostgevel	1,50	23,7	20,0	14,7	24,3
87_A	Zuidgevel	1,50	28,8	25,3	19,8	29,4
88_A	Westgevel	1,50	21,5	18,0	12,5	22,1
89_A	Noordgevel	1,50	--	--	--	--
90_A	Oostgevel	1,50	23,5	19,8	14,6	24,1
91_A	Zuidgevel	1,50	27,9	24,5	18,8	28,5
92_A	Westgevel	1,50	22,7	19,5	13,5	23,3
93_A	Noordgevel	9,30	22,0	18,3	13,0	22,6
93_B	Noordgevel	12,40	23,3	19,6	14,3	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Tinnegieter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tinnegieter
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	3,10	23,3	20,1	12,6	23,5
01_B	Zuidgevel	6,20	24,1	21,0	13,5	24,3
01_C	Zuidgevel	9,30	24,5	21,4	13,9	24,7
01_D	Zuidgevel	12,40	25,4	22,2	14,7	25,6
02_A	Zuidgevel	3,10	25,2	22,1	14,5	25,4
02_B	Zuidgevel	6,20	26,0	22,9	15,3	26,2
03_A	Zuidgevel	3,10	21,0	17,8	10,3	21,1
03_B	Zuidgevel	6,20	22,0	18,9	11,4	22,2
04_A	Oostgevel	3,10	44,5	41,4	33,9	44,7
04_B	Oostgevel	6,20	45,8	42,7	35,1	46,0
05_A	Oostgevel	12,40	42,5	39,4	31,9	42,7
06_A	Oostgevel	12,40	43,3	40,1	32,6	43,4
07_A	Oostgevel	3,10	46,3	43,2	35,7	46,5
07_B	Oostgevel	6,20	49,1	46,0	38,4	49,3
07_C	Oostgevel	9,30	49,4	46,3	38,8	49,6
08_A	Oostgevel	3,10	50,0	46,9	39,4	50,2
08_B	Oostgevel	6,20	51,1	48,0	40,4	51,3
08_C	Oostgevel	9,30	50,9	47,8	40,2	51,1
09_A	Oostgevel	3,10	55,2	52,1	44,5	55,4
09_B	Oostgevel	6,20	54,8	51,6	44,1	54,9
09_C	Oostgevel	9,30	54,1	51,0	43,4	54,3
10_A	Noordgevel	3,10	55,2	52,1	44,6	55,4
10_B	Noordgevel	6,20	54,8	51,7	44,1	55,0
10_C	Noordgevel	9,30	54,1	51,0	43,4	54,3
11_A	Noordgevel	3,10	54,3	51,2	43,7	54,5
11_B	Noordgevel	6,20	54,1	50,9	43,4	54,2
11_C	Noordgevel	9,30	53,4	50,3	42,7	53,6
12_A	Westgevel	3,10	46,5	43,4	35,8	46,7
12_B	Westgevel	6,20	46,6	43,4	35,9	46,7
12_C	Westgevel	9,30	46,4	43,2	35,7	46,5
13_A	Westgevel	3,10	40,1	37,0	29,5	40,3
13_B	Westgevel	6,20	42,1	39,0	31,4	42,3
13_C	Westgevel	9,30	42,0	38,9	31,4	42,2
14_A	Westgevel	3,10	35,5	32,4	24,9	35,7
14_B	Westgevel	6,20	38,7	35,6	28,1	38,9
14_C	Westgevel	9,30	39,0	35,9	28,4	39,2
14_D	Westgevel	12,40	39,0	35,9	28,4	39,2
15_A	Oostgevel	3,10	49,0	45,9	38,4	49,2
15_B	Oostgevel	6,20	48,9	45,7	38,2	49,0
15_C	Oostgevel	9,30	48,3	45,2	37,7	48,5
15_D	Oostgevel	12,40	48,0	44,9	37,3	48,2
16_A	Zuidgevel	3,10	21,3	18,2	10,6	21,5
16_B	Zuidgevel	6,20	22,4	19,3	11,8	22,6
16_C	Zuidgevel	9,30	23,1	20,0	12,5	23,3
16_D	Zuidgevel	12,40	22,6	19,4	11,9	22,8
17_A	Zuidgevel	2,50	28,2	25,0	17,5	28,3
17_B	Zuidgevel	5,50	31,6	28,5	20,9	31,8
17_C	Zuidgevel	8,50	32,5	29,4	21,8	32,7
17_D	Zuidgevel	11,50	29,3	26,1	18,6	29,5
18_A	Zuidgevel	3,10	24,4	21,3	13,8	24,6
18_B	Zuidgevel	6,20	27,3	24,2	16,6	27,5
18_C	Zuidgevel	9,30	28,1	25,0	17,5	28,3
18_D	Zuidgevel	12,40	25,7	22,5	15,0	25,8
19_A	Noordgevel	3,10	55,1	52,0	44,4	55,3
19_B	Noordgevel	6,20	54,6	51,5	44,0	54,8
19_C	Noordgevel	9,30	54,0	50,8	43,3	54,1
19_D	Noordgevel	12,40	53,2	50,1	42,6	53,4
20_A	Noordgevel	3,10	54,0	50,9	43,4	54,2
20_B	Noordgevel	6,20	53,7	50,6	43,1	53,9
20_C	Noordgevel	9,30	53,0	49,9	42,4	53,2
20_D	Noordgevel	12,40	52,4	49,2	41,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Tinnegieter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tinnegieter
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Noordgevel	3,10	54,0	50,8	43,3	54,1	
21_B	Noordgevel	6,20	53,8	50,7	43,1	54,0	
21_C	Noordgevel	9,30	53,2	50,1	42,5	53,4	
21_D	Noordgevel	12,40	52,6	49,5	42,0	52,8	
22_A	Noordgevel	3,10	54,3	51,2	43,7	54,5	
22_B	Noordgevel	6,20	53,8	50,7	43,2	54,0	
22_C	Noordgevel	9,30	53,1	49,9	42,4	53,3	
22_D	Noordgevel	12,40	52,3	49,2	41,7	52,5	
23_A	Westgevel	3,10	45,9	42,8	35,2	46,1	
23_B	Westgevel	6,20	45,0	41,9	34,3	45,2	
23_C	Westgevel	9,30	43,9	40,8	33,3	44,1	
23_D	Westgevel	12,40	43,1	40,0	32,5	43,3	
24_A	Westgevel	3,10	41,9	38,8	31,3	42,1	
25_A	Westgevel	3,10	39,3	36,2	28,6	39,5	
26_A	Westgevel	6,20	37,7	34,6	27,1	37,9	
26_B	Westgevel	9,30	33,9	30,8	23,3	34,1	
26_C	Westgevel	12,40	34,6	31,5	23,9	34,8	
27_A	Westgevel	6,20	36,6	33,4	25,9	36,8	
27_B	Westgevel	9,30	36,2	33,0	25,5	36,3	
27_C	Westgevel	12,40	36,0	32,9	25,3	36,2	
28_A	Oostgevel	3,10	25,3	22,2	14,7	25,5	
28_B	Oostgevel	6,20	26,6	23,5	16,0	26,8	
28_C	Oostgevel	9,30	27,8	24,6	17,1	27,9	
28_D	Oostgevel	12,40	29,0	25,9	18,4	29,2	
29_A	Oostgevel	3,10	25,4	22,2	14,7	25,6	
29_B	Oostgevel	6,20	26,7	23,5	16,0	26,8	
29_C	Oostgevel	9,30	27,7	24,6	17,0	27,9	
29_D	Oostgevel	12,40	28,9	25,7	18,2	29,0	
30_A	Oostgevel	3,10	25,3	22,1	14,6	25,5	
30_B	Oostgevel	6,20	26,6	23,5	16,0	26,8	
30_C	Oostgevel	9,30	27,7	24,5	17,0	27,8	
30_D	Oostgevel	12,40	28,7	25,6	18,0	28,9	
30_E	Oostgevel	15,50	29,7	26,6	19,1	29,9	
30_F	Oostgevel	18,60	30,8	27,6	20,1	30,9	
31_A	Oostgevel	15,50	28,5	25,4	17,8	28,7	
31_B	Oostgevel	18,60	30,2	27,0	19,5	30,3	
31_C	Oostgevel	21,70	31,5	28,4	20,9	31,7	
31_D	Oostgevel	24,80	33,6	30,5	22,9	33,8	
31_E	Oostgevel	27,90	35,0	31,9	24,4	35,2	
32_A	Zuidgevel	12,40	21,8	18,7	11,2	22,0	
32_B	Zuidgevel	15,50	22,6	19,5	12,0	22,8	
32_C	Zuidgevel	18,60	18,8	15,7	8,2	19,0	
32_D	Zuidgevel	21,70	19,5	16,3	8,8	19,6	
32_E	Zuidgevel	24,80	15,3	12,1	4,6	15,4	
32_F	Zuidgevel	27,90	15,5	12,4	4,9	15,7	
33_A	Zuidgevel	12,40	21,8	18,7	11,1	22,0	
33_B	Zuidgevel	15,50	21,9	18,8	11,3	22,1	
33_C	Zuidgevel	18,60	18,2	15,1	7,6	18,4	
33_D	Zuidgevel	21,70	19,3	16,1	8,6	19,5	
33_E	Zuidgevel	24,80	15,0	11,9	4,3	15,2	
33_F	Zuidgevel	27,90	15,2	12,1	4,6	15,4	
34_A	Westgevel	3,10	30,2	27,1	19,6	30,4	
34_B	Westgevel	6,20	32,8	29,7	22,2	33,0	
34_C	Westgevel	9,30	29,1	26,0	18,5	29,3	
34_D	Westgevel	12,40	28,2	25,1	17,5	28,4	
34_E	Westgevel	15,50	29,7	26,6	19,0	29,9	
34_F	Westgevel	18,60	24,2	21,1	13,5	24,4	
35_A	Westgevel	6,20	34,3	31,2	23,7	34,5	
35_B	Westgevel	9,30	29,1	26,0	18,4	29,3	
35_C	Westgevel	12,40	28,5	25,4	17,8	28,7	
35_D	Westgevel	15,50	29,9	26,8	19,2	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Tinnegieter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tinnegieter
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_E	Westgevel	18,60	24,4	21,3	13,8	24,6	
35_F	Westgevel	21,70	--	--	--	--	
36_A	Noordgevel	15,50	32,9	29,8	22,3	33,1	
36_B	Noordgevel	18,60	31,6	28,4	20,9	31,8	
36_C	Noordgevel	21,70	31,9	28,8	21,2	32,1	
36_D	Noordgevel	24,80	34,4	31,2	23,7	34,6	
36_E	Noordgevel	27,90	37,1	33,9	26,4	37,3	
37_A	Noordgevel	15,50	31,9	28,8	21,2	32,1	
37_B	Noordgevel	18,60	33,0	29,8	22,3	33,2	
37_C	Noordgevel	21,70	33,7	30,5	23,0	33,8	
37_D	Noordgevel	24,80	35,4	32,3	24,8	35,6	
37_E	Noordgevel	27,90	38,0	34,9	27,4	38,2	
38_A	Westgevel	3,10	32,5	29,4	21,9	32,7	
39_A	Westgevel	3,10	29,7	26,6	19,1	29,9	
39_B	Westgevel	6,20	31,5	28,4	20,8	31,7	
39_C	Westgevel	9,30	27,8	24,7	17,2	28,0	
39_D	Westgevel	12,40	26,8	23,7	16,1	27,0	
39_E	Westgevel	15,50	28,0	24,9	17,3	28,2	
39_F	Westgevel	18,60	24,2	21,1	13,6	24,4	
40_A	Zuidgevel	3,10	20,2	17,0	9,5	20,4	
40_B	Zuidgevel	6,20	19,6	16,5	9,0	19,8	
40_C	Zuidgevel	9,30	19,2	16,0	8,5	19,4	
41_A	Zuidgevel	3,10	23,5	20,4	12,8	23,7	
41_B	Zuidgevel	6,20	23,2	20,1	12,6	23,4	
41_C	Zuidgevel	9,30	22,9	19,8	12,3	23,1	
42_A	Zuidgevel	3,10	21,4	18,2	10,7	21,6	
42_B	Zuidgevel	6,20	20,7	17,5	10,0	20,8	
43_A	Zuidgevel	3,10	23,3	20,1	12,6	23,4	
43_B	Zuidgevel	6,20	22,9	19,8	12,2	23,1	
44_A	Zuidgevel	3,10	22,4	19,3	11,7	22,6	
44_B	Zuidgevel	6,20	22,4	19,3	11,7	22,6	
45_A	Zuidgevel	9,30	21,3	18,2	10,6	21,5	
45_B	Zuidgevel	12,40	21,7	18,6	11,1	21,9	
46_A	Zuidgevel	9,30	21,7	18,6	11,1	21,9	
46_B	Zuidgevel	12,40	22,4	19,2	11,7	22,6	
47_A	Zuidgevel	9,30	22,4	19,3	11,8	22,6	
47_B	Zuidgevel	12,40	23,4	20,3	12,8	23,6	
48_A	Oostgevel	3,10	37,4	34,3	26,8	37,6	
48_B	Oostgevel	6,20	40,4	37,3	29,8	40,6	
48_C	Oostgevel	9,30	40,6	37,5	30,0	40,8	
48_D	Oostgevel	12,40	40,6	37,5	30,0	40,8	
49_A	Noordgevel	3,10	36,7	33,6	26,1	36,9	
49_B	Noordgevel	6,20	38,6	35,5	27,9	38,8	
50_A	Noordgevel	3,10	26,5	23,4	15,8	26,7	
50_B	Noordgevel	6,20	28,1	24,9	17,4	28,3	
50_C	Noordgevel	9,30	29,4	26,3	18,7	29,6	
50_D	Noordgevel	12,40	30,8	27,7	20,1	31,0	
51_A	Noordgevel	3,10	25,7	22,5	15,0	25,9	
51_B	Noordgevel	6,20	27,1	24,0	16,4	27,3	
51_C	Noordgevel	9,30	28,2	25,0	17,5	28,4	
51_D	Noordgevel	12,40	29,3	26,1	18,6	29,5	
52_A	Zuidgevel	1,50	20,3	17,2	9,6	20,5	
53_A	Zuidgevel	1,50	16,9	13,7	6,2	17,1	
54_A	Zuidgevel	1,50	19,4	16,3	8,8	19,6	
55_A	Oostgevel	1,50	32,7	29,6	22,1	32,9	
56_A	Oostgevel	1,50	30,2	27,1	19,5	30,4	
57_A	Oostgevel	1,50	28,3	25,1	17,6	28,4	
58_A	Westgevel	1,50	24,2	21,1	13,6	24,4	
59_A	Westgevel	1,50	25,7	22,6	15,0	25,9	
60_A	Westgevel	1,50	26,3	23,1	15,6	26,4	
61_A	Noordgevel	1,50	32,9	29,8	22,2	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Tinnegieter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tinnegieter
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
62_A	Noordgevel	1,50	30,6	27,5	19,9	30,8	
63_A	Noordgevel	1,50	29,5	26,4	18,9	29,7	
64_A	Westgevel	24,80	--	--	--	--	
64_B	Westgevel	27,90	--	--	--	--	
65_A	Oostgevel	21,70	32,7	29,6	22,0	32,9	
65_B	Oostgevel	24,80	34,9	31,7	24,2	35,1	
65_C	Oostgevel	27,90	37,1	34,0	26,5	37,3	
66_A	Westgevel	21,70	--	--	--	--	
66_B	Westgevel	24,80	--	--	--	--	
66_C	Westgevel	27,90	--	--	--	--	
67_A	Westgevel	21,70	--	--	--	--	
67_B	Westgevel	24,80	--	--	--	--	
67_C	Westgevel	27,90	--	--	--	--	
68_A	Westgevel	12,40	42,3	39,2	31,7	42,5	
69_A	Westgevel	12,40	37,9	34,7	27,2	38,1	
70_A	Zuidgevel	9,30	26,6	23,4	15,9	26,7	
70_B	Zuidgevel	12,40	25,4	22,3	14,7	25,6	
71_A	Oostgevel	12,40	37,4	34,2	26,7	37,6	
72_A	Oostgevel	12,40	41,2	38,0	30,5	41,4	
73_A	Zuidgevel	9,30	26,0	22,8	15,3	26,1	
74_A	Oostgevel	9,30	42,1	39,0	31,4	42,3	
75_A	Noordgevel	3,10	47,7	44,6	37,0	47,9	
75_B	Noordgevel	6,20	49,7	46,6	39,1	49,9	
76_A	Noordgevel	3,10	44,9	41,8	34,2	45,1	
76_B	Noordgevel	6,20	47,5	44,4	36,8	47,7	
76_C	Noordgevel	9,30	48,3	45,2	37,6	48,5	
77_A	Noordgevel	12,40	47,3	44,2	36,7	47,5	
78_A	Noordgevel	12,40	47,8	44,7	37,1	48,0	
79_A	Zuidgevel	9,30	25,0	21,9	14,4	25,2	
80_A	Zuidgevel	3,10	24,7	21,6	14,1	24,9	
80_B	Zuidgevel	6,20	25,8	22,6	15,1	26,0	
81_A	Noordgevel	1,50	39,8	36,7	29,2	40,0	
82_A	Oostgevel	1,50	36,8	33,6	26,1	36,9	
83_A	Zuidgevel	1,50	26,9	23,8	16,3	27,1	
84_A	Westgevel	1,50	33,0	29,8	22,3	33,1	
85_A	Noordgevel	1,50	39,6	36,5	28,9	39,8	
86_A	Oostgevel	1,50	35,1	32,0	24,4	35,3	
87_A	Zuidgevel	1,50	30,5	27,4	19,9	30,7	
88_A	Westgevel	1,50	31,8	28,7	21,1	32,0	
89_A	Noordgevel	1,50	39,3	36,2	28,6	39,5	
90_A	Oostgevel	1,50	35,0	31,8	24,3	35,2	
91_A	Zuidgevel	1,50	26,4	23,3	15,7	26,6	
92_A	Westgevel	1,50	29,7	26,5	19,0	29,9	
93_A	Noordgevel	9,30	39,5	36,4	28,8	39,7	
93_B	Noordgevel	12,40	39,6	36,5	29,0	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidgevel	3,10	61,0	57,8	52,0	61,7	
01_B	Zuidgevel	6,20	61,0	57,8	52,0	61,7	
01_C	Zuidgevel	9,30	60,7	57,6	51,7	61,4	
01_D	Zuidgevel	12,40	60,4	57,2	51,4	61,1	
02_A	Zuidgevel	3,10	61,3	58,2	52,3	62,0	
02_B	Zuidgevel	6,20	61,3	58,2	52,3	62,0	
03_A	Zuidgevel	3,10	61,4	58,3	52,4	62,1	
03_B	Zuidgevel	6,20	61,4	58,2	52,4	62,1	
04_A	Oostgevel	3,10	55,2	52,1	46,1	55,9	
04_B	Oostgevel	6,20	55,4	52,3	46,3	56,1	
05_A	Oostgevel	12,40	47,8	44,8	38,4	48,4	
06_A	Oostgevel	12,40	48,1	45,1	38,6	48,7	
07_A	Oostgevel	3,10	46,9	43,8	36,6	47,2	
07_B	Oostgevel	6,20	49,6	46,5	39,2	49,9	
07_C	Oostgevel	9,30	50,5	47,4	40,3	50,8	
08_A	Oostgevel	3,10	50,8	47,7	40,4	51,0	
08_B	Oostgevel	6,20	51,8	48,7	41,5	52,1	
08_C	Oostgevel	9,30	51,8	48,7	41,6	52,1	
09_A	Oostgevel	3,10	55,3	52,2	44,7	55,5	
09_B	Oostgevel	6,20	55,0	51,9	44,4	55,2	
09_C	Oostgevel	9,30	54,4	51,3	43,9	54,7	
10_A	Noordgevel	3,10	55,3	52,2	44,7	55,5	
10_B	Noordgevel	6,20	55,0	51,8	44,4	55,2	
10_C	Noordgevel	9,30	54,4	51,3	43,9	54,6	
11_A	Noordgevel	3,10	54,5	51,3	43,9	54,7	
11_B	Noordgevel	6,20	54,2	51,1	43,6	54,4	
11_C	Noordgevel	9,30	53,6	50,5	43,1	53,8	
12_A	Westgevel	3,10	49,0	45,9	39,2	49,4	
12_B	Westgevel	6,20	50,7	47,6	41,1	51,2	
12_C	Westgevel	9,30	51,0	47,9	41,5	51,6	
13_A	Westgevel	3,10	49,9	46,8	40,8	50,6	
13_B	Westgevel	6,20	52,6	49,5	43,5	53,3	
13_C	Westgevel	9,30	52,7	49,5	43,6	53,3	
14_A	Westgevel	3,10	55,0	51,9	46,0	55,7	
14_B	Westgevel	6,20	55,8	52,6	46,7	56,5	
14_C	Westgevel	9,30	55,9	52,7	46,8	56,6	
14_D	Westgevel	12,40	55,9	52,8	46,9	56,6	
15_A	Oostgevel	3,10	50,5	47,4	40,4	50,9	
15_B	Oostgevel	6,20	51,5	48,3	41,6	51,9	
15_C	Oostgevel	9,30	51,7	48,6	42,0	52,2	
15_D	Oostgevel	12,40	51,6	48,4	42,0	52,1	
16_A	Zuidgevel	3,10	45,2	42,1	36,2	45,9	
16_B	Zuidgevel	6,20	48,4	45,3	39,4	49,1	
16_C	Zuidgevel	9,30	49,1	46,0	40,1	49,8	
16_D	Zuidgevel	12,40	49,6	46,4	40,6	50,3	
17_A	Zuidgevel	2,50	39,2	36,0	30,1	39,9	
17_B	Zuidgevel	5,50	41,7	38,5	32,5	42,3	
17_C	Zuidgevel	8,50	43,4	40,2	34,3	44,1	
17_D	Zuidgevel	11,50	44,1	40,9	35,1	44,8	
18_A	Zuidgevel	3,10	36,1	32,9	27,0	36,7	
18_B	Zuidgevel	6,20	37,9	34,7	28,8	38,5	
18_C	Zuidgevel	9,30	39,8	36,5	30,7	40,4	
18_D	Zuidgevel	12,40	42,3	39,0	33,2	42,9	
19_A	Noordgevel	3,10	55,3	52,2	44,7	55,5	
19_B	Noordgevel	6,20	54,9	51,8	44,4	55,1	
19_C	Noordgevel	9,30	54,3	51,2	43,8	54,5	
19_D	Noordgevel	12,40	53,6	50,5	43,2	53,9	
20_A	Noordgevel	3,10	54,4	51,3	44,0	54,7	
20_B	Noordgevel	6,20	54,3	51,1	43,8	54,5	
20_C	Noordgevel	9,30	53,7	50,6	43,3	54,0	
20_D	Noordgevel	12,40	53,1	50,0	42,7	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_A	Noordgevel	3,10	54,6	51,4	44,1	54,8	
21_B	Noordgevel	6,20	54,5	51,3	44,0	54,7	
21_C	Noordgevel	9,30	54,0	50,8	43,6	54,2	
21_D	Noordgevel	12,40	53,4	50,3	43,1	53,7	
22_A	Noordgevel	3,10	56,2	53,0	46,1	56,5	
22_B	Noordgevel	6,20	55,8	52,7	45,8	56,2	
22_C	Noordgevel	9,30	55,2	52,1	45,2	55,6	
22_D	Noordgevel	12,40	54,5	51,4	44,5	54,9	
23_A	Westgevel	3,10	58,9	55,8	49,7	59,5	
23_B	Westgevel	6,20	58,4	55,3	49,2	59,0	
23_C	Westgevel	9,30	57,5	54,3	48,3	58,1	
23_D	Westgevel	12,40	56,7	53,6	47,5	57,3	
24_A	Westgevel	3,10	58,8	55,7	49,6	59,5	
25_A	Westgevel	3,10	58,9	55,8	49,7	59,5	
26_A	Westgevel	6,20	56,2	53,1	47,0	56,8	
26_B	Westgevel	9,30	57,2	54,1	48,0	57,8	
26_C	Westgevel	12,40	56,8	53,7	47,6	57,4	
27_A	Westgevel	6,20	56,6	53,5	47,4	57,2	
27_B	Westgevel	9,30	57,5	54,4	48,4	58,2	
27_C	Westgevel	12,40	57,1	54,0	48,0	57,8	
28_A	Oostgevel	3,10	33,6	30,3	24,4	34,2	
28_B	Oostgevel	6,20	34,9	31,6	25,7	35,5	
28_C	Oostgevel	9,30	36,4	33,1	27,2	37,0	
28_D	Oostgevel	12,40	38,3	35,0	29,2	38,9	
29_A	Oostgevel	3,10	33,5	30,3	24,4	34,2	
29_B	Oostgevel	6,20	34,8	31,5	25,6	35,4	
29_C	Oostgevel	9,30	36,3	33,0	27,1	36,9	
29_D	Oostgevel	12,40	38,2	34,9	29,1	38,8	
30_A	Oostgevel	3,10	33,1	29,9	23,9	33,7	
30_B	Oostgevel	6,20	34,3	31,0	25,1	34,9	
30_C	Oostgevel	9,30	35,8	32,5	26,6	36,4	
30_D	Oostgevel	12,40	38,2	34,9	29,1	38,8	
30_E	Oostgevel	15,50	41,8	38,6	32,7	42,4	
30_F	Oostgevel	18,60	46,3	43,2	37,2	46,9	
31_A	Oostgevel	15,50	43,7	40,5	34,7	44,4	
31_B	Oostgevel	18,60	51,1	47,9	42,1	51,8	
31_C	Oostgevel	21,70	54,0	50,9	45,0	54,7	
31_D	Oostgevel	24,80	53,7	50,6	44,7	54,4	
31_E	Oostgevel	27,90	53,6	50,5	44,6	54,3	
32_A	Zuidgevel	12,40	55,3	52,2	46,3	56,0	
32_B	Zuidgevel	15,50	59,0	55,9	50,0	59,7	
32_C	Zuidgevel	18,60	58,8	55,7	49,8	59,5	
32_D	Zuidgevel	21,70	58,6	55,4	49,5	59,3	
32_E	Zuidgevel	24,80	58,1	55,0	49,1	58,8	
32_F	Zuidgevel	27,90	57,8	54,7	48,8	58,5	
33_A	Zuidgevel	12,40	55,5	52,4	46,4	56,2	
33_B	Zuidgevel	15,50	59,4	56,3	50,4	60,1	
33_C	Zuidgevel	18,60	59,1	56,0	50,1	59,8	
33_D	Zuidgevel	21,70	58,8	55,6	49,8	59,5	
33_E	Zuidgevel	24,80	58,3	55,1	49,3	59,0	
33_F	Zuidgevel	27,90	58,0	54,8	49,0	58,7	
34_A	Westgevel	3,10	58,2	55,1	49,1	58,9	
34_B	Westgevel	6,20	58,3	55,2	49,2	59,0	
34_C	Westgevel	9,30	58,4	55,3	49,3	59,1	
34_D	Westgevel	12,40	58,0	54,9	49,0	58,7	
34_E	Westgevel	15,50	57,7	54,6	48,6	58,4	
34_F	Westgevel	18,60	57,2	54,1	48,2	57,9	
35_A	Westgevel	6,20	57,6	54,5	48,5	58,3	
35_B	Westgevel	9,30	58,1	55,0	49,0	58,8	
35_C	Westgevel	12,40	57,7	54,6	48,6	58,4	
35_D	Westgevel	15,50	57,3	54,2	48,2	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_E	Westgevel	18,60	56,7	53,6	47,6	57,4	
35_F	Westgevel	21,70	56,3	53,2	47,2	57,0	
36_A	Noordgevel	15,50	41,5	38,4	32,2	42,1	
36_B	Noordgevel	18,60	44,5	41,4	35,3	45,2	
36_C	Noordgevel	21,70	49,1	46,0	39,9	49,7	
36_D	Noordgevel	24,80	49,5	46,4	40,3	50,1	
36_E	Noordgevel	27,90	49,3	46,2	40,1	50,0	
37_A	Noordgevel	15,50	38,3	35,1	29,0	38,9	
37_B	Noordgevel	18,60	40,6	37,4	31,2	41,2	
37_C	Noordgevel	21,70	42,4	39,3	33,1	43,0	
37_D	Noordgevel	24,80	42,3	39,3	32,9	42,9	
37_E	Noordgevel	27,90	44,6	41,6	35,2	45,2	
38_A	Westgevel	3,10	58,9	55,8	49,8	59,6	
39_A	Westgevel	3,10	58,7	55,6	49,6	59,4	
39_B	Westgevel	6,20	59,0	55,9	49,9	59,7	
39_C	Westgevel	9,30	58,9	55,8	49,8	59,6	
39_D	Westgevel	12,40	58,6	55,5	49,5	59,3	
39_E	Westgevel	15,50	58,2	55,1	49,2	58,9	
39_F	Westgevel	18,60	57,9	54,7	48,8	58,5	
40_A	Zuidgevel	3,10	60,5	57,3	51,5	61,2	
40_B	Zuidgevel	6,20	60,6	57,5	51,6	61,3	
40_C	Zuidgevel	9,30	60,5	57,3	51,4	61,2	
41_A	Zuidgevel	3,10	60,1	56,9	51,0	60,8	
41_B	Zuidgevel	6,20	60,2	57,1	51,2	60,9	
41_C	Zuidgevel	9,30	60,1	57,0	51,1	60,8	
42_A	Zuidgevel	3,10	59,2	56,0	50,1	59,9	
42_B	Zuidgevel	6,20	59,5	56,3	50,5	60,2	
43_A	Zuidgevel	3,10	59,1	55,9	50,1	59,8	
43_B	Zuidgevel	6,20	59,5	56,3	50,4	60,2	
44_A	Zuidgevel	3,10	59,1	55,9	50,1	59,8	
44_B	Zuidgevel	6,20	59,4	56,3	50,4	60,1	
45_A	Zuidgevel	9,30	58,5	55,4	49,5	59,2	
45_B	Zuidgevel	12,40	58,6	55,4	49,6	59,3	
46_A	Zuidgevel	9,30	58,5	55,4	49,5	59,2	
46_B	Zuidgevel	12,40	58,8	55,6	49,7	59,4	
47_A	Zuidgevel	9,30	58,6	55,5	49,6	59,3	
47_B	Zuidgevel	12,40	58,9	55,7	49,9	59,6	
48_A	Oostgevel	3,10	52,7	49,6	43,7	53,4	
48_B	Oostgevel	6,20	54,5	51,4	45,5	55,2	
48_C	Oostgevel	9,30	54,5	51,3	45,4	55,2	
48_D	Oostgevel	12,40	54,5	51,3	45,4	55,1	
49_A	Noordgevel	3,10	39,6	36,5	29,9	40,1	
49_B	Noordgevel	6,20	41,9	38,7	32,2	42,3	
50_A	Noordgevel	3,10	37,1	34,0	28,0	37,8	
50_B	Noordgevel	6,20	39,5	36,4	30,4	40,2	
50_C	Noordgevel	9,30	41,0	37,9	31,9	41,7	
50_D	Noordgevel	12,40	41,8	38,6	32,7	42,4	
51_A	Noordgevel	3,10	33,5	30,3	24,2	34,1	
51_B	Noordgevel	6,20	34,9	31,7	25,7	35,5	
51_C	Noordgevel	9,30	36,4	33,2	27,1	37,0	
51_D	Noordgevel	12,40	37,3	34,1	28,1	37,9	
52_A	Zuidgevel	1,50	53,5	50,3	44,5	54,2	
53_A	Zuidgevel	1,50	53,5	50,4	44,5	54,2	
54_A	Zuidgevel	1,50	53,6	50,5	44,6	54,3	
55_A	Oostgevel	1,50	48,5	45,4	39,5	49,2	
56_A	Oostgevel	1,50	45,5	42,3	36,5	46,2	
57_A	Oostgevel	1,50	44,9	41,7	35,9	45,6	
58_A	Westgevel	1,50	45,4	42,2	36,4	46,1	
59_A	Westgevel	1,50	46,9	43,7	37,8	47,5	
60_A	Westgevel	1,50	47,0	43,8	38,0	47,7	
61_A	Noordgevel	1,50	39,0	35,9	29,6	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - DO juli 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
62_A	Noordgevel	1,50	39,1	36,0	29,9	39,8	
63_A	Noordgevel	1,50	36,6	33,4	27,2	37,1	
64_A	Westgevel	24,80	56,0	52,9	46,9	56,7	
64_B	Westgevel	27,90	55,6	52,5	46,5	56,3	
65_A	Oostgevel	21,70	48,7	45,6	39,7	49,4	
65_B	Oostgevel	24,80	50,5	47,4	41,4	51,2	
65_C	Oostgevel	27,90	52,3	49,2	43,3	53,0	
66_A	Westgevel	21,70	57,4	54,2	48,3	58,1	
66_B	Westgevel	24,80	56,9	53,8	47,9	57,6	
66_C	Westgevel	27,90	56,6	53,5	47,5	57,3	
67_A	Westgevel	21,70	56,8	53,7	47,7	57,5	
67_B	Westgevel	24,80	56,4	53,3	47,4	57,1	
67_C	Westgevel	27,90	56,1	52,9	47,0	56,8	
68_A	Westgevel	12,40	47,8	44,7	38,4	48,4	
69_A	Westgevel	12,40	50,2	47,1	41,1	50,9	
70_A	Zuidgevel	9,30	58,8	55,7	49,8	59,5	
70_B	Zuidgevel	12,40	60,1	57,0	51,1	60,8	
71_A	Oostgevel	12,40	50,8	47,7	41,7	51,5	
72_A	Oostgevel	12,40	47,8	44,8	38,5	48,4	
73_A	Zuidgevel	9,30	58,9	55,7	49,9	59,6	
74_A	Oostgevel	9,30	51,0	47,9	41,8	51,7	
75_A	Noordgevel	3,10	48,3	45,1	37,8	48,5	
75_B	Noordgevel	6,20	50,1	47,0	39,6	50,4	
76_A	Noordgevel	3,10	45,3	42,2	34,8	45,5	
76_B	Noordgevel	6,20	47,8	44,6	37,2	48,0	
76_C	Noordgevel	9,30	48,7	45,5	38,2	48,9	
77_A	Noordgevel	12,40	48,4	45,3	38,2	48,7	
78_A	Noordgevel	12,40	48,6	45,5	38,2	48,8	
79_A	Zuidgevel	9,30	58,9	55,8	49,9	59,6	
80_A	Zuidgevel	3,10	61,2	58,1	52,2	61,9	
80_B	Zuidgevel	6,20	61,2	58,1	52,2	61,9	
81_A	Noordgevel	1,50	41,4	38,2	31,2	41,7	
82_A	Oostgevel	1,50	45,1	42,0	35,9	45,8	
83_A	Zuidgevel	1,50	46,7	43,6	37,7	47,4	
84_A	Westgevel	1,50	38,8	35,6	29,4	39,4	
85_A	Noordgevel	1,50	41,4	38,3	31,3	41,8	
86_A	Oostgevel	1,50	41,5	38,3	32,1	42,0	
87_A	Zuidgevel	1,50	45,9	42,8	36,8	46,6	
88_A	Westgevel	1,50	38,4	35,2	29,0	39,0	
89_A	Noordgevel	1,50	41,8	38,6	31,8	42,2	
90_A	Oostgevel	1,50	40,5	37,3	31,1	41,1	
91_A	Zuidgevel	1,50	44,9	41,9	35,9	45,6	
92_A	Westgevel	1,50	42,7	39,6	33,5	43,3	
93_A	Noordgevel	9,30	42,1	38,9	32,2	42,5	
93_B	Noordgevel	12,40	42,3	39,2	32,5	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Overzicht geluidluwe gevels

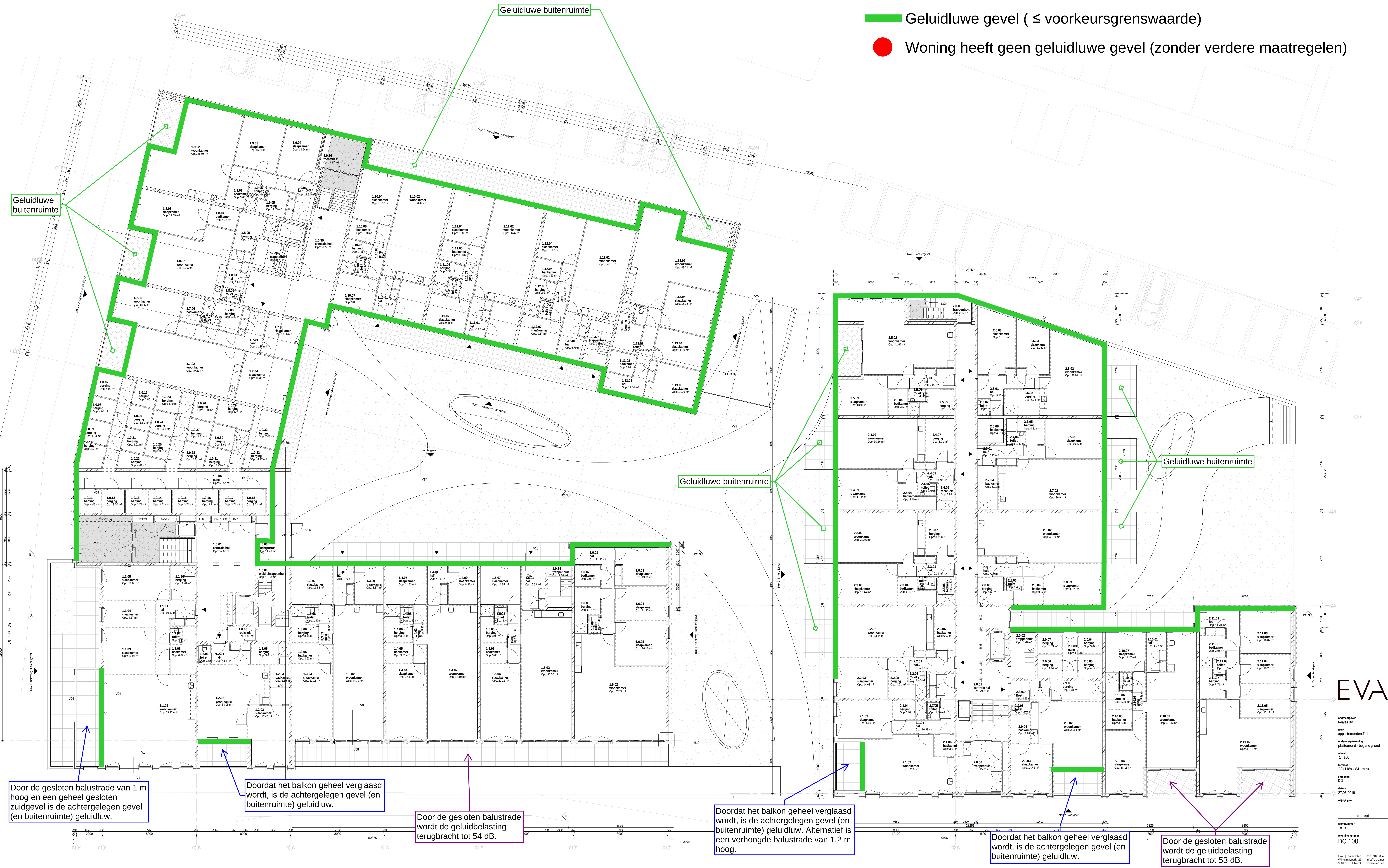
Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.



Overzicht geluidluwe gevels
Nieuwe Tielseweg
04948-46729
08-07-2019

Geluidluwe gevel ($\leq$ voorkeursgrenswaarde)

Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)

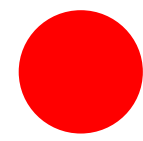


Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.

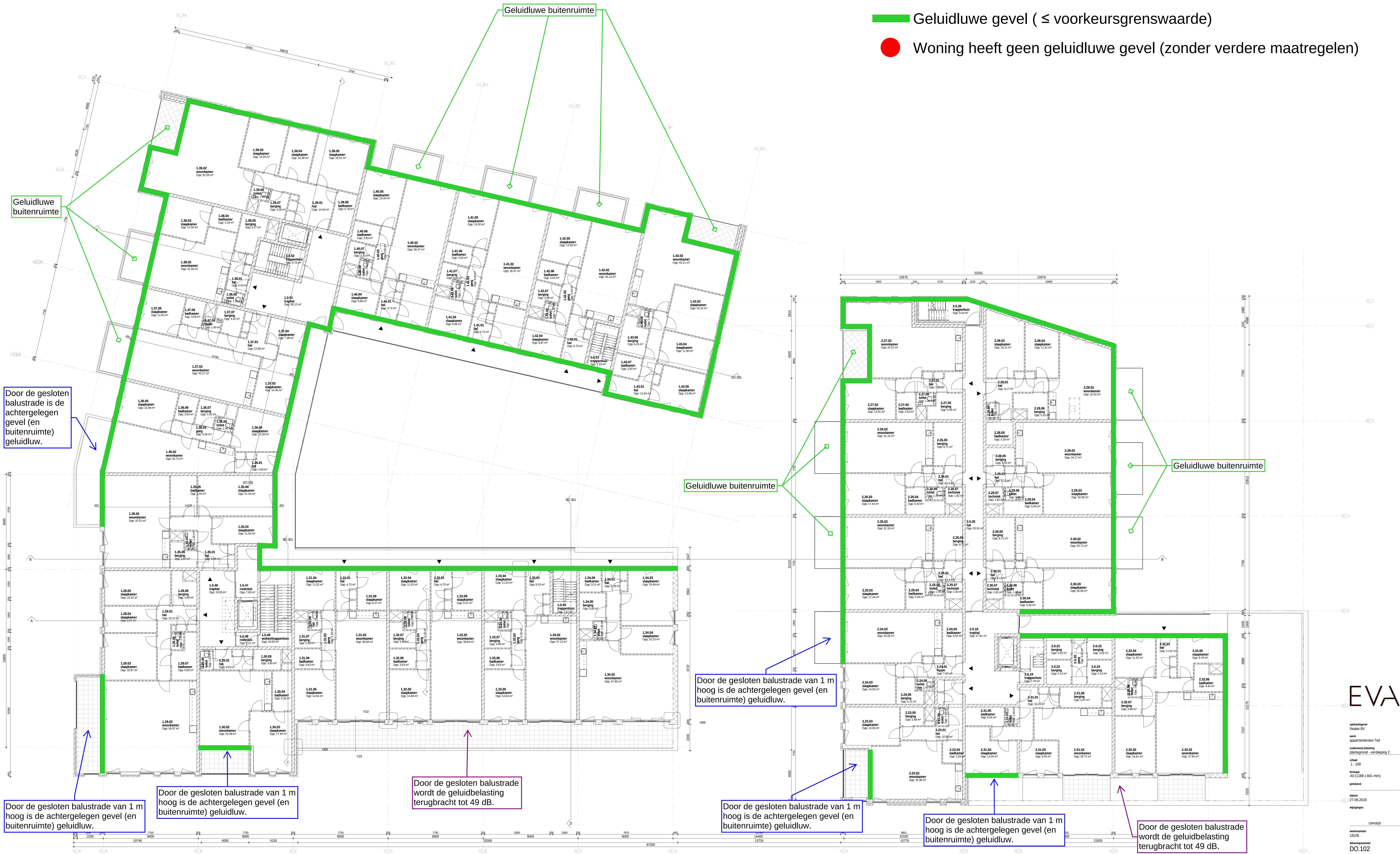


Overzicht geluidluwe gevels
Nieuwe Tielseweg
04948-46729
08-07-2019

Geluidluwe gevel ($\leq$ voorkeursgrenswaarde)



Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)



EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
ontwerp tekening
plaatgrond - verdieping 2
schaal
1:100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
07-07-2019
wijzigingen

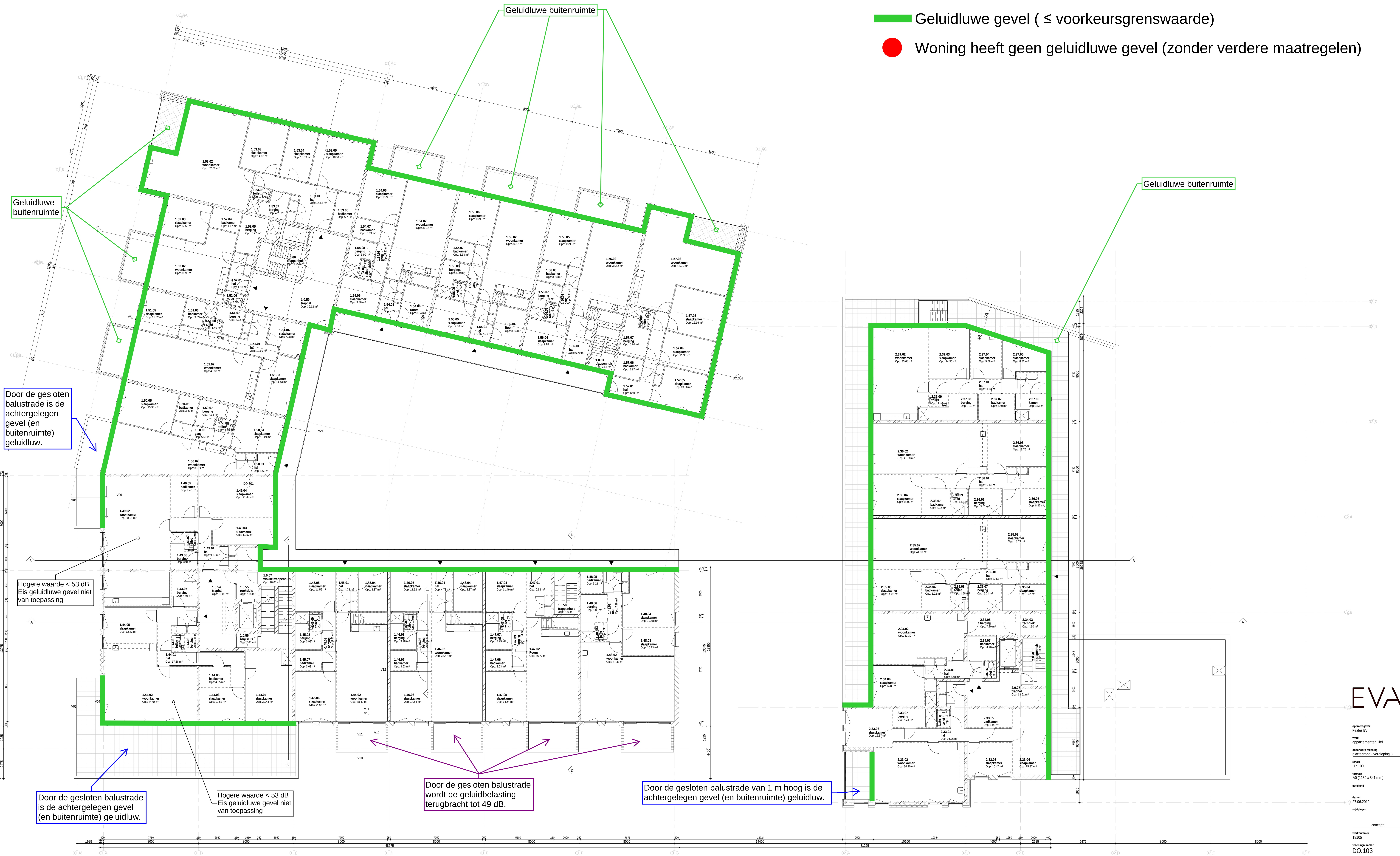
concept
werksnummer
18105
tekeningnummer
DO.102

EVA | architecten
020 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl

Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.



Overzicht geluidluwe gevels
Nieuwe Tielseweg
04948-46729
08-07-2019



EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
onderwerp tekening
plaattegrond - verdieping 3
schaal
1:100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
07.06.2019
wijzigingen
concept
werknummer
18105
tekeningnummer
DO.103
EVA | architecten
Veldhuysenweg 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl

Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.



Overzicht geluidluwe gevels
Nieuwe Tielseweg
04948-46729
08-07-2019

- Geluidluwe gevel ($\leq$ voorkeursgrenswaarde)
- Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)



EVA

opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
onderwerp
plaattegrond - verdieping 4
schaal
1:100
formaat
A3 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
27.06.2019
wijzigingen

concept
werknummer
18105
tekeningnummer
DO.104

EVA | architecten
Vilhelmsdalsvej 35
3502 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva.nl
www.eva.nl

Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.



Overzicht geluidluwe gevels
Nieuwe Tielseweg
04948-46729
08-07-2019

- Geluidluwe gevel ($\leq$ voorkeursgrenswaarde)
- Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)



EVA

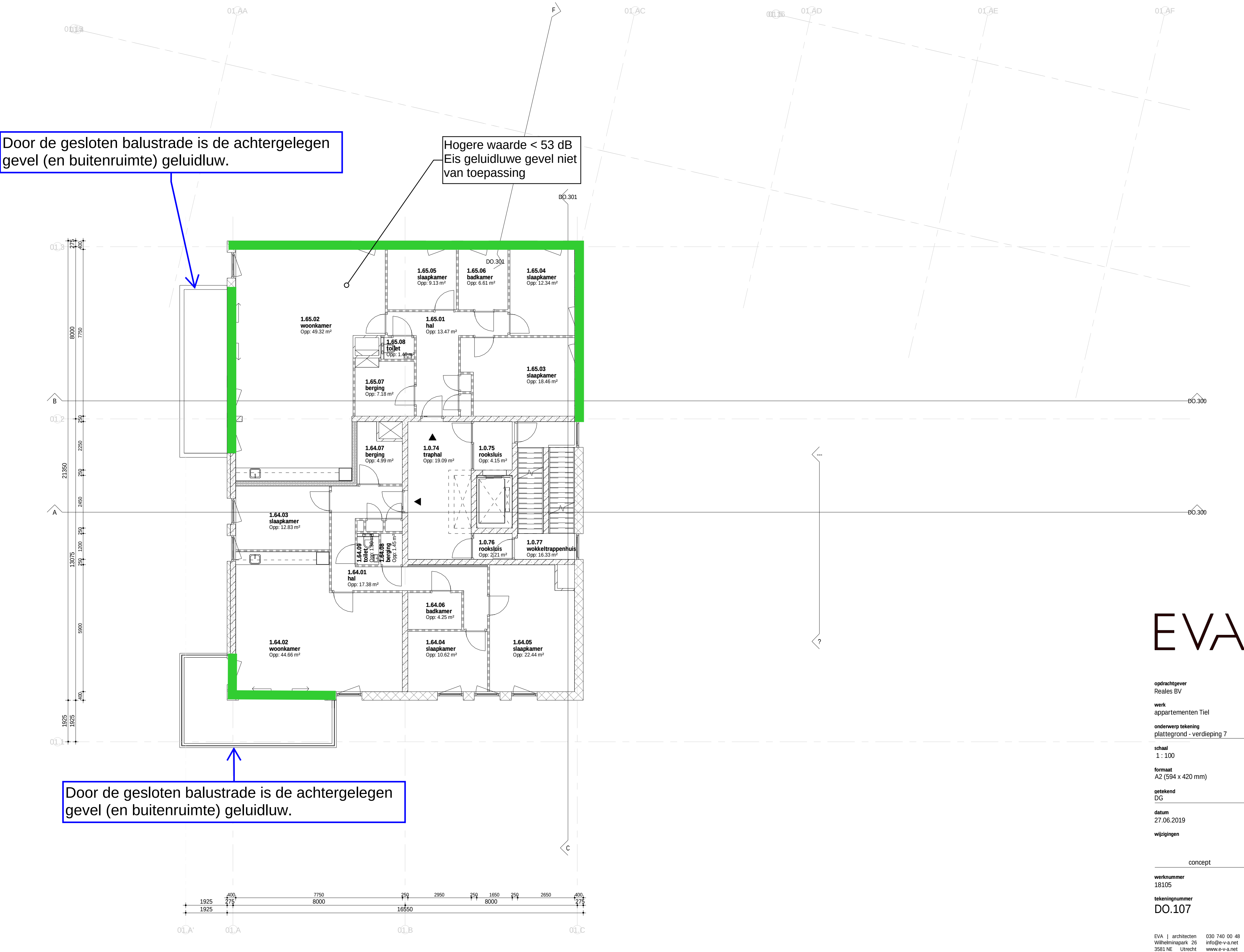
opdrachtgever
Realis BV
werk
appartementen Tiel
onderwerp tekening
plaattegrond - verdieping 5 / 6
schaal
1:100
formaat
A0 (1189 x 841 mm)
getekend
datum
27.06.2019
wijzigingen

concept
werksnummer
18105
tekeningnummer
DO.105

EVA | architecten
Vilhelmsdijk 35
3562 NE Utrecht
030 740 07 40
info@eva-nl.nl
www.eva-nl.nl

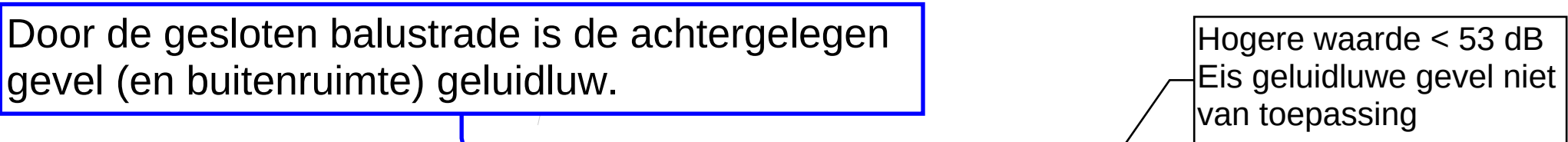
Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.

- Geluidluwe gevel ($\leq$ voorkeursgrenswaarde)
- Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)



Aandachtspunt: onderzijde balkons/galerij, gesitueerd aan bronzijde (wegen), voorzien van absorptie aan de onderzijde (bij boven elkaar gelegen elementen). Absorptie aanbrengen met een absorptiewaarde α_w van minimaal 0,6.

● Woning heeft geen geluidluwe gevel (zonder verdere maatregelen)



Door de gesloten balustrade is de achtergelegen gevel (en buitenruimte) geluidluw.

opdrachtgever
Reales BV

werk
appartementen Tiel

orderboek tekening
plattegrond - verdieping 8

schaal
1 : 100

formaat
A2 (594 x 420 mm)

getekend
DG

datum
27.06.2019

w(p)zingen

concept

werknummer
18105

tekeningnummer
DO.108