

Akoestisch Onderzoek
Streeckerij de Betuwe
Overlaat
Tiel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Streeckerij de Betuwe Overlaat Tiel
Projectnummer	2019-3072
Onderzoeksadres	Overlaat (percelen ten zuiden van afslag 31 rijksweg A15) Tiel
Opdrachtgever	Betuwe Kers Hooiweg 16 4158 LE DEIL
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 21 november 2019

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Toetsingkader	6
3	Bedrijfsbeschrijving	7
4	Modellering	9
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	11
5.3	Indirecte hinder	12
6	Conclusies	13
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	In verband met de oprichting van een buitenspeeltuin/attractiepark op enkele percelen aan de Overlaat in Tiel is een ruimtelijke procedure nodig. De gemeente heeft ten behoeve hiervan om een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van Brederode Advies met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Rapport 'verkeersaantrekkende werking Streeckerij De Betuwe', april 2019 van Brederode Advies; • Rapport 'verkeersonderzoek ontwikkeling Streeckerij', 4 oktober 2019 van Goudappel Coffeng; • Tekening 'Inrichtingsontwerp', d.d. 24 juni 2019 van BügelHajema; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Op het terrein worden verschillende gebouwen en buitenattracties voorzien, zoals een boomgaard met fruitrein, een elektrisch tractorspoor, een sorteer- en veilinggebouw, kassen, een dierenverblijf, een klimparcours en mobiele horeca. De percelen waarop de ontwikkeling is beoogd liggen ter hoogte van afrit 31 (Wadenooijen) van de rijksweg A15. Aan de zuidzijde ligt de spoorlijn Tiel-Geldermalsen. Woningen liggen verspreid op een afstand van ruim 200

	meter en verder.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Toetsingkader

Voor de ontwikkeling van het attractiepark is een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.	De woonomgeving is te karakteriseren als 'rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustig buitengebied als normstelling aanbevolen: • 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
--	---

¹ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Voor het akoestisch onderzoek is een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden van belang.

Algemeen	Voor de dagrecreatieve voorziening wordt uitgegaan van 225.000 bezoekers per jaar. Vanwege de ligging van de locatie direct bij de afslag van de A15 en de slechte bereikbaarheid van de locatie met het openbaar vervoer, zal het autogebruik zeer hoog zijn. De verdeling van de bezoekers over het jaar zal niet gelijk zijn. In de weekenden, de vakanties en feestdagen zijn er meer bezoekers te verwachten dan op de doordeweekse dagen. Ook zullen er meer bezoekers zijn tijdens het plukseizoen. In een drukke dag situatie wordt de locatie naar verwachting bezocht door circa 1500 bezoekers. De openingstijden zijn van 07.00 tot 22.00 uur, waarbij het dagrecreatieve deel van 10.00 tot 19.00 uur wordt opengesteld. Voor de zakelijke markt is de locatie geopend tot 22.00 uur.
Vervoersbewegingen	Op basis van de verwachte bezoekersaantallen en op basis van verkeerskundige onderzoeken^{1 2} zijn voor een drukke dag situatie (vakantiedagen, weekenden en feestdagen) de volgende aantallen voertuigbewegingen te verwachten: • 1100 rijbewegingen in de dagperiode en 150 rijbewegingen in de avondperiode van personenauto's. Het gaat hierbij om het totaal van alle categorieën bezoekers, zoals dagrecreanten, groepsbezoeken, zakelijke bezoekers en personeel. De voertuigen rijden na de kruising Lingedijk/Overlaat naar de eigen toegangsweg en parkeren op de parkeerplaats aan de westzijde van het terrein; • 16 rijbewegingen van vrachtwagens/bestelwagens in de dagperiode voor de levering van goederen en voor de afvoer van afval. De vrachtwagens/bestelwagens parkeren ter hoogte van het entreegebouw. • De rijbeweging van enkele bussen die vooral tijdens werkdagen en buiten de vakanties worden verwacht, zijn verdisconteert in de grote aantallen rijbewegingen waarmee al rekening wordt gehouden.
Attracties	Op het terrein worden verschillende gebouwen en buitenattracties voorzien, zoals een boomgaard met fruittrein, een elektrisch tractorspoor, een sorteer- en veilinggebouw, kassen, een dierenverblijf, een klimparcours en mobiele horeca.

1 Rapport 'verkeersaantrekkende werking Streeckerij De Betuwe', april 2019 van Brederode Advies.

2 Rapport 'verkeersonderzoek ontwikkeling Streeckerij', 4 oktober 2019 van Goudappel Coffeng.

	De fruittrein rijdt op drukke dagen vrijwel de gehele tijd tussen 10.00 en 19.00 uur door de boomgaard. Deze wordt aangedreven door een kleine tractor. De effectieve rijtijd van de tractor bedraagt 75%. De overige tijd is nodig voor het in- en uitstappen van bezoekers. In het sorteer- en veilinggebouw kunnen bezoekers zelf fruit sorteren en een veilingklok-spel spelen. Er wordt vanuit dit gebouw geen relevante geluidemissie verwacht. Het elektro-tractorspoor is akoestisch niet relevant.
Stemgeluid	Ten aanzien van het menselijk stemgeluid op het buitenterrein van het park wordt er vanuit gegaan dat er op een drukke dag maximaal 1500 bezoekers de locatie bezoeken. In het onderzoek wordt rekening gehouden met het stemgeluid van pratende bezoekers gedurende 20% van de tijd tussen 10.00 en 19.00 uur. Buiten deze tijden bevinden zich aanzienlijk minder mensen op het buitenterrein, waardoor de bijdrage van het stemgeluid verwaarloosbaar gering is. Voor spelende kinderen wordt daarnaast uitgegaan van een relevante geluidsemmissie van 25% van de tijd tussen 10.00 en 19.00 uur, waarbij rekening wordt gehouden met in totaal 500 spelende kinderen op het buitenterrein.
Installaties	De omroepinstallatie wordt gebruikt voor het ten gehore brengen van achtergrondmuziek en voor het gebruik in noodgevallen. Er wordt vanuit gegaan dat er geen sprake is van zodanig muziekgeluid dat dit buiten de grenzen van de inrichting hoorbaar is. Er wordt rekening gehouden met koel- en luchtbehandelingsinstallaties op de daken van het entreegebouw en het veilinggebouw. Aangenomen is dat deze gedurende de dag- en avondperiode in werking zijn.
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.50 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De bronvermogens van de geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand. Voor het stemgeluid van bezoekers en spelende kinderen is aansluiting gezocht bij het artikel 'Het menselijk stemgeluid' van M. Tennekes uit het Journaal Geluid (2009-2021). Daarbij is voor pratende bezoekers uitgegaan van het niveau dat overeenkomt met het praten met stemverheffing. Voor spelende kinderen is uitgegaan van het niveau dat overeenkomt met het stemgeluid van kinderen op een schoolplein. De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. Voor de rijroute van vrachtwagens en bestelwagens is uitgegaan van het bronvermogen voor vrachtwagens (worst-case). De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De tractor van de fruittrein rijdt een route door de boomgaard. Deze is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen, verspreid over deze route. De locaties van de (deel)bronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de betreffende activiteit plaatsvindt.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als

L_{Amax}	het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorcorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Aan de Lingedijk liggen woningen op circa 200 meter vanaf de kruising Lingedijk/Overlaat. In het verkeerskundig onderzoek is aangenomen dat op een drukke dag rekening moet worden gehouden met circa 80 voertuigbewegingen extra per etmaal over de Lingedijk als gevolg van de ontwikkeling. Het inrichtingsgebonden verkeer zal ter hoogte van woningen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Voor de volledigheid is de indirecte hinder berekend op de woning Lingedijk 129. Hierbij is rekening gehouden met 80 voertuigbewegingen in de dagperiode en 8 voertuigbewegingen in de avondperiode en is rekening gehouden met 8 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode (worst-case).
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. <i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Normstelling VNG</td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>01</td><td>Lingedijk 129a</td><td>35</td><td>26</td><td>--</td></tr><tr><td>05</td><td>Bredestraat 14-01</td><td>33</td><td>21</td><td>--</td></tr><tr><td>07</td><td>Stationsweg 36</td><td>37</td><td>25</td><td>--</td></tr><tr><td>08</td><td>Grasbroekstraat 1</td><td>38</td><td>28</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Normstelling VNG	45	40	35	01	Lingedijk 129a	35	26	--	05	Bredestraat 14-01	33	21	--	07	Stationsweg 36	37	25	--	08	Grasbroekstraat 1	38	28	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																											
	Normstelling VNG	45	40	35																											
01	Lingedijk 129a	35	26	--																											
05	Bredestraat 14-01	33	21	--																											
07	Stationsweg 36	37	25	--																											
08	Grasbroekstraat 1	38	28	--																											
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling die volgt uit stap 2 uit de VNG-publicatie. In de dagperiode is het stemgeluid van spelende kinderen bepalend. Gelet op de berekeningsresultaten zal er ook bij een ruimere aanname van de uitgangspunten met betrekking tot deze activiteit, kunnen worden voldaan. In de avondperiode zijn de lucht- en klimaatinstallaties van de gebouwen bepalend. In de nachtperiode vinden geen activiteiten met een relevante geluidsemissie plaats.																														
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$																														

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.				
	Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
		Normstelling VNG	65	60	55
	01	Lingedijk 129a	45	31	--
05	Bredestraat 14-01	41	24	--	

	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
		<i>Normstelling VNG</i>	65	60	55
	07	Stationsweg 36	45	25	--
	08	Grasbroekstraat 1	46	28	--
Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de dagperiode zijn, afhankelijk van de beschouwde woning, de vrachtwagens en/of de spelende kinderen bepalend. In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het bezoekersverkeer. In de nachtperiode vinden geen activiteiten met een relevante geluidsemisatie plaats.				
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Amax}				

5.3 Indirecte hinder

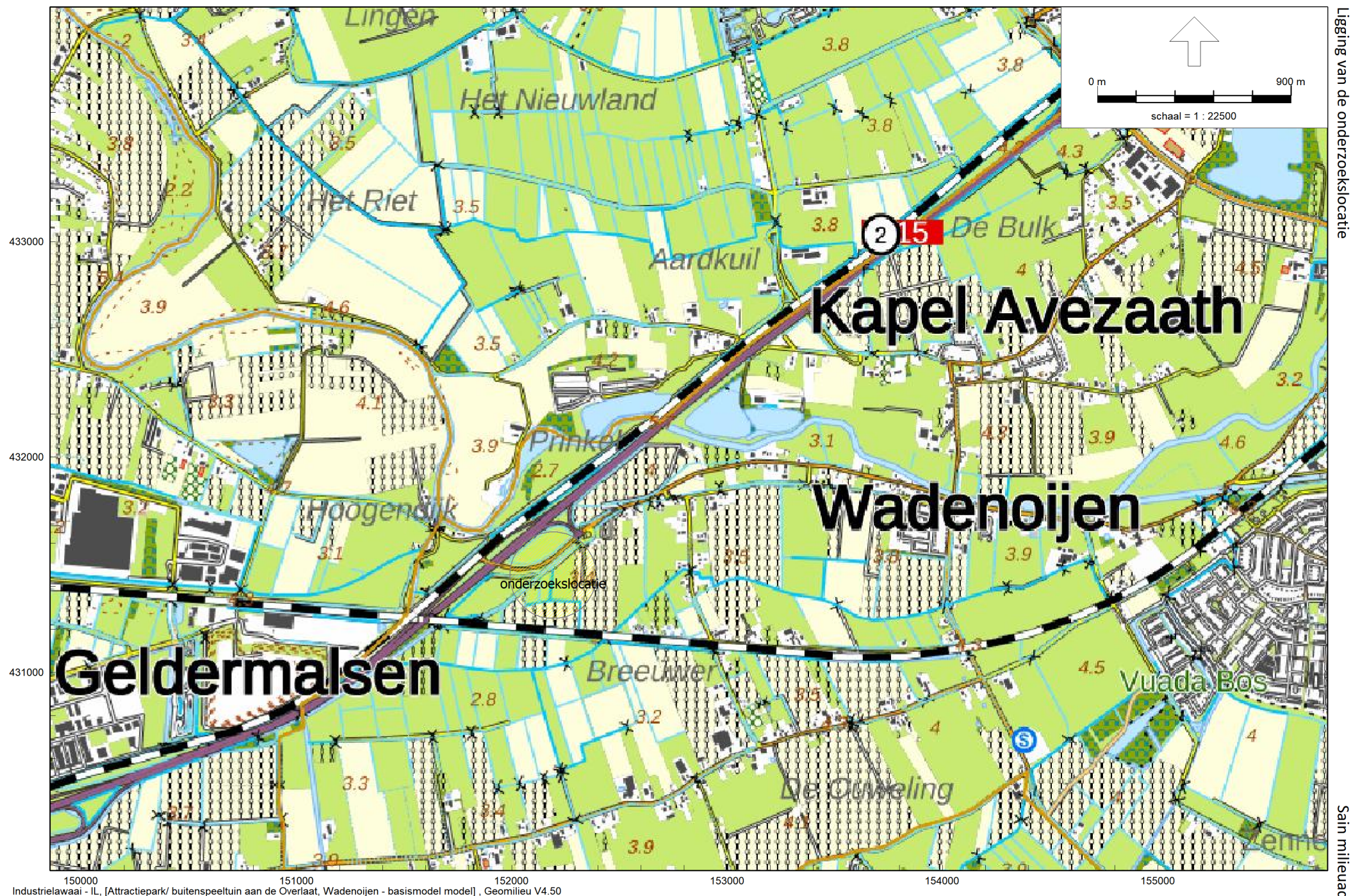
Berekeningsresultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i></td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>02</td><td>Lingedijk 129</td><td>38</td><td>28</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)	02	Lingedijk 129	38	28	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	<i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
02	Lingedijk 129	38	28	--												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.															
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de woonomgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieuvdies

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01-03	tractor fruittrein	99	5	6,75			3	2,25	--	--
04-09	stemgeluid bezoekers op buitenterrein	97 ¹	11	1,8			6	0,3	--	--
10-12	stemgeluid spelende kinderen buitenterrein	110 ²	0 ³	2,25			3	0,75	--	--
13-14	klimaatinstallaties gebouwen	89		12	4		1	12	4	--

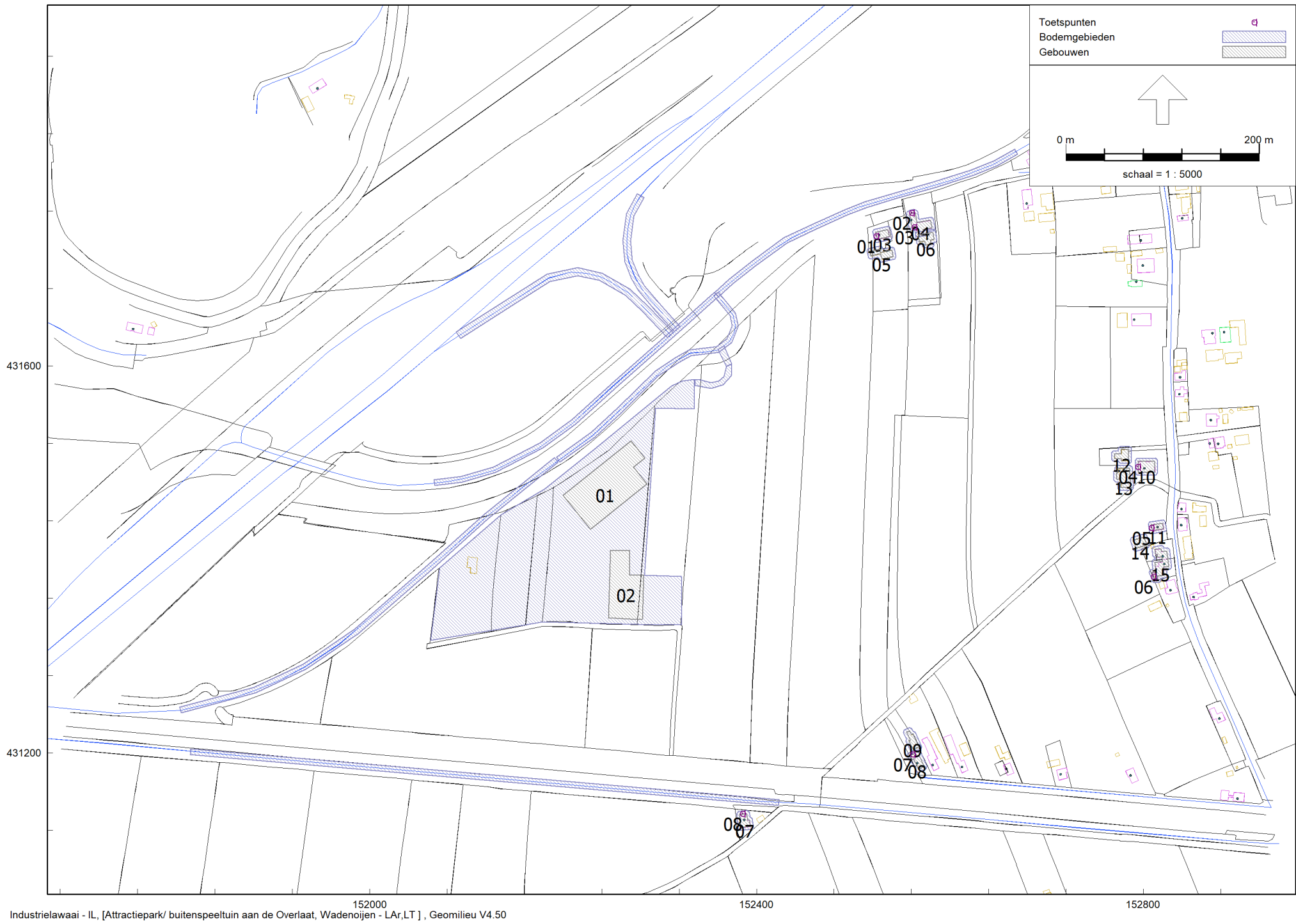
1) het gemiddelde bronvermogen voor menselijk 'verheven' stemgeluid bedraagt 65 dB(A). Voor het totaal aantal bezoekers (1500) is gecorrigeerd met $10 \cdot \log(1500)$.

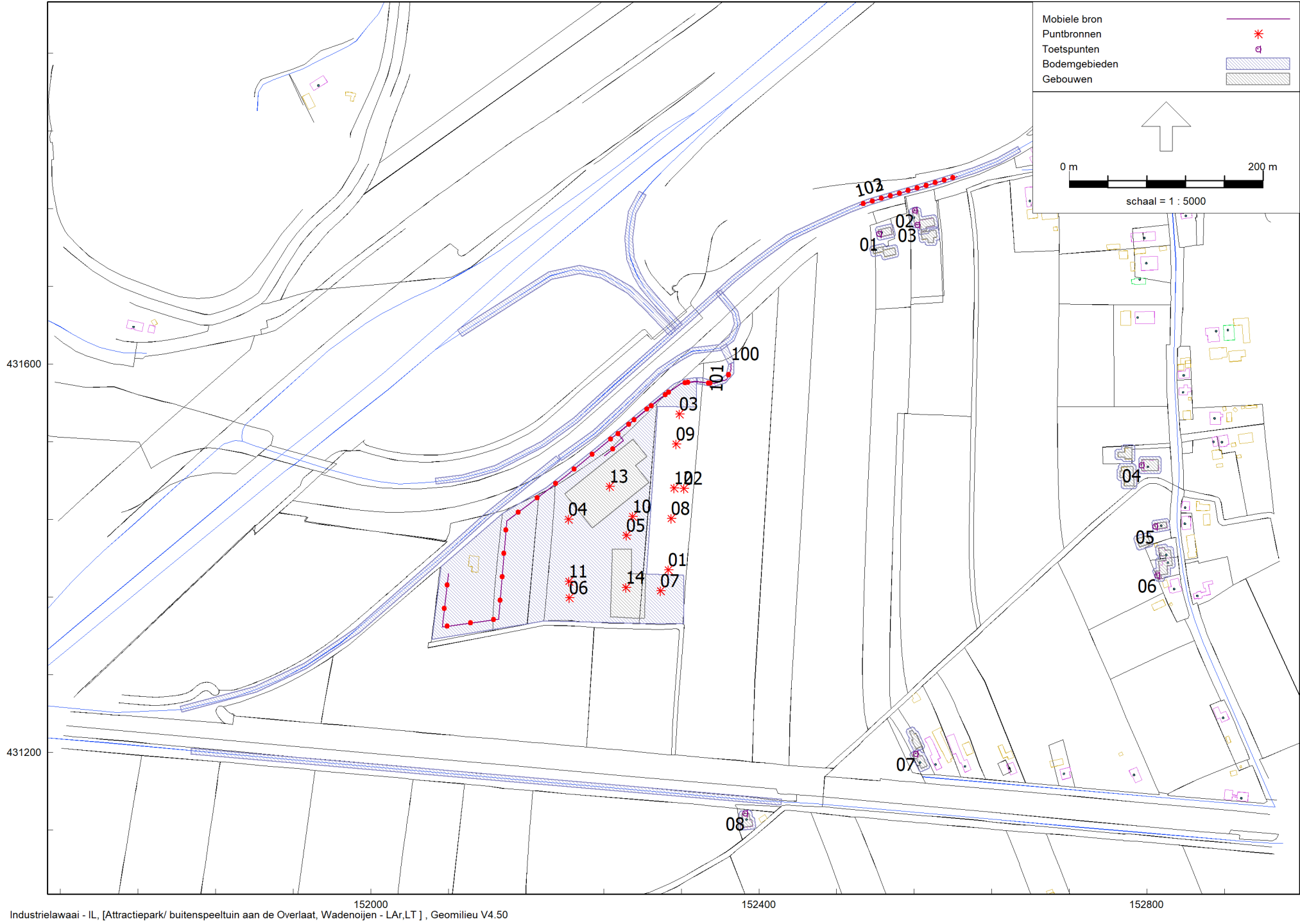
2) het gemiddelde bronvermogen voor het stemgeluid van spelende kinderen bedraagt 83 dB(A). Voor het totaal aantal spelende kinderen (500) is gecorrigeerd met $10 \cdot \log(500)$.

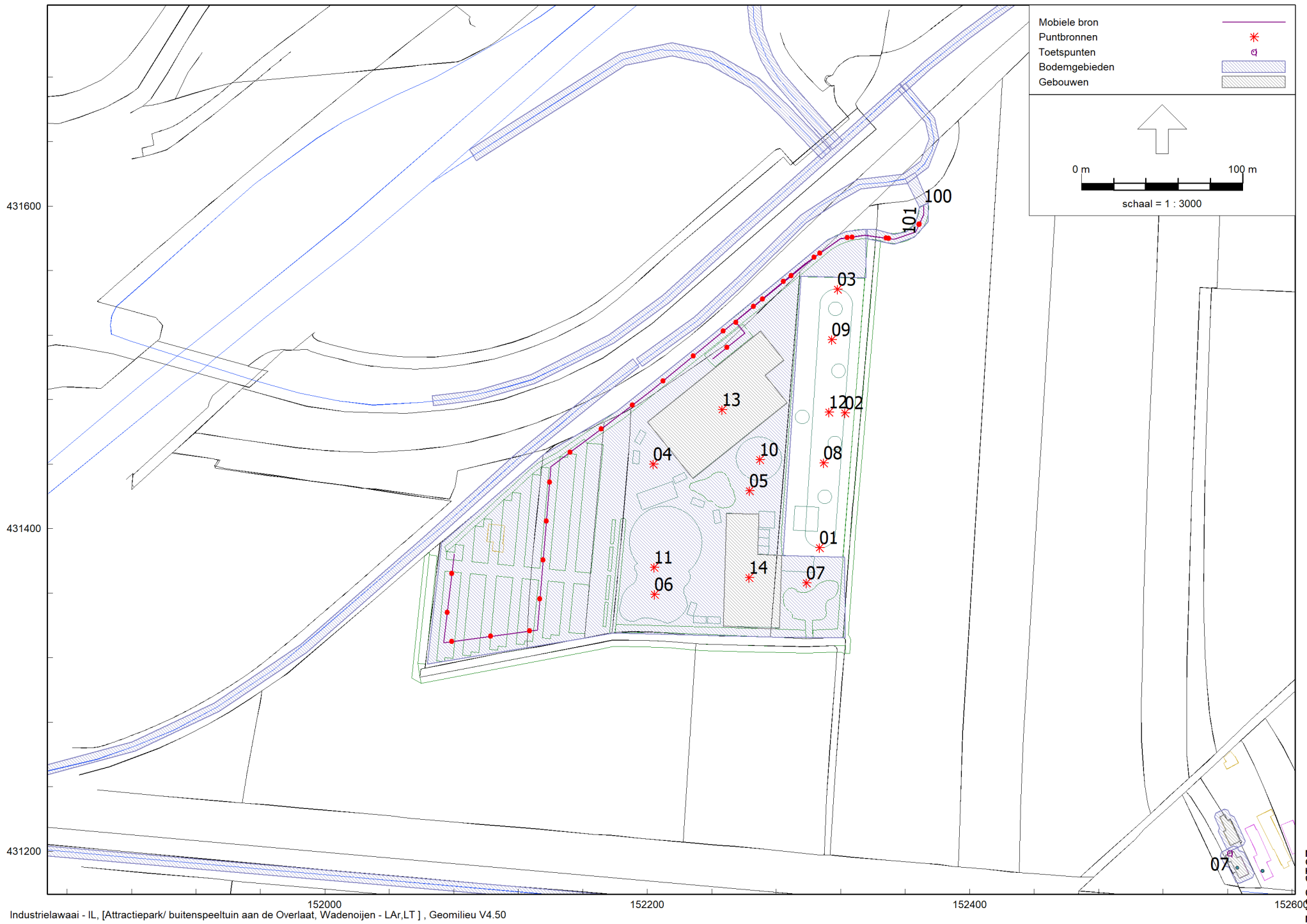
3) het maximale bronvermogen voor het stemgeluid van spelende kinderen bedraagt 110 dB(A).

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
100	route personenwagens	90	4	1100	150	
101	vrachtwagens/bestelwagens	102	7	16		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
102	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	80	8	
103	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	8		







Model: LAr,LT
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenoijen - Wadenoijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Linegdijk 129a	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152523,96	431734,28
02	Linegdijk 129	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152560,74	431758,41
03	Linegdijk 129	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152563,08	431743,45
04	Bredestraat 12	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152794,37	431495,91
05	Bredestraat 14-01	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152808,40	431432,68
06	Bredestraat 16	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152810,37	431382,32
07	Stationsweg 36	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152561,32	431198,74
08	Grasbroekstraat 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	152386,02	431137,04

Model: LAr,LT
 Groep: Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenhoijen - Wadenhoijen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Streeckerij	0,00	152135,50	431445,73
02	Overlaat	0,00	151803,82	431247,17
03	Overlaat	0,00	152193,22	431505,43
04	Lingedijk	0,00	152356,69	431675,88
05	Lingedijk	0,00	152360,28	431671,43
06	afrit A15	0,00	152308,12	431629,23
07	oprit A15	0,00	152315,02	431635,33
08	toegangsweg	0,00	152368,54	431599,17
09	toegangsweg	0,00	152368,91	431599,34
10	Lingedijk 129a -- 3,00m (Buiten)	0,00	152536,28	431744,26
11	Lingedijk 129 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152562,41	431761,66
12	bijgebouwen -- 3,00m (Buiten)	0,00	152528,04	431723,77
13	bijgebouw -- 3,00m (Buiten)	0,00	152582,82	431741,14
14	Grasbroekstraat 1 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152390,61	431140,55
15	Stationsweg 36 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152563,69	431203,18
16	bijgebouw -- 3,00m (Buiten)	0,00	152558,04	431226,14
17	Bredestraat 12 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152812,50	431504,60
18	Bredestraat 14-01 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152820,43	431440,72
19	bijgebouw -- 3,00m (Buiten)	0,00	152785,62	431516,64
20	bijgebouw -- 3,00m (Buiten)	0,00	152786,46	431497,19
21	bijgebouw -- 3,00m (Buiten)	0,00	152800,82	431426,42
22	Grasbroekstraat	0,00	151815,35	431204,15
23	Bredestraat 14/16 -- 3,00m (Buiten)	0,00	152818,79	431414,41

Model: LAr,LT
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenojen - Wadenojen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	entreegebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152200,07	431466,19
02	sorteer- en veilinggebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152247,04	431339,53
03	Lingedijk 129a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152524,92	431730,61
04	Lingedijk 129	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152562,15	431758,57
05	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152517,23	431718,36
06	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152567,15	431735,36
07	Grasbroekstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152382,59	431136,50
08	Stationsweg 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152558,79	431197,35
09	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152561,79	431203,55
10	Bredestraat 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152794,34	431501,15
11	Bredestraat 14-01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152808,02	431435,67
12	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152784,49	431502,10
13	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152773,55	431493,91
14	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152792,22	431411,53
15	Bredestraat 14/16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	152811,74	431410,25

Model: LAr,LT
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenojen - Wadenojen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	personenauto's	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	1100	150	--	9,54	13,42	--	20	25,00	21	509,19
101	vrachtwagens/bestelwagens	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	28,17	--	--	20	25,00	8	182,73
102	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	bronnen indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	80	8	--	28,93	34,16	--	50	10,00	11	105,64
103	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	bronnen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	37,96	--	--	40	10,00	11	105,64

Model: LAr,LT
Groep: Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenoijen - Wadenoijen
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	personenauto's	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	152371,62	431600,01
101	vrachtwagens/bestelwagens	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	152371,62	431599,62
102	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	152503,33	431763,68
103	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	152503,33	431763,68

Model: LAr,LT
 Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenhoijen - Wadenhoijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	tractor fruitrein	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor fruitrein	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor fruitrein	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
04	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
05	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
06	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
09	stemgeluid bezoekers	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
10	stemgeluid spelende kinderen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
11	stemgeluid spelende kinderen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
12	stemgeluid spelende kinderen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	klimaatinstallatie	bronnen bedrijf	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
14	klimaatinstallatie	bronnen bedrijf	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
Groep: Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenojien - Wadenojien
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor fruitrein	57,50	76,40	84,30	89,70	89,20	93,80	93,50	91,00	81,40	99,09	152306,82	431388,03
02	tractor fruitrein	57,50	76,40	84,30	89,70	89,20	93,80	93,50	91,00	81,40	99,09	152322,58	431471,78
03	tractor fruitrein	57,50	76,40	84,30	89,70	89,20	93,80	93,50	91,00	81,40	99,09	152317,94	431548,42
04	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152203,62	431439,87
05	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152263,29	431423,55
06	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152204,55	431359,22
07	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152298,71	431366,22
08	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152309,43	431440,80
09	stemgeluid bezoekers	--	--	82,04	89,57	94,00	90,02	85,53	79,92	--	97,02	152314,56	431517,25
10	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152269,66	431442,88
11	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152204,14	431376,00
12	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152312,66	431472,23
13	klimaatinstallatie	59,40	67,70	80,70	80,70	81,50	84,90	76,00	72,90	63,50	88,77	152246,27	431473,70
14	klimaatinstallatie	59,40	67,70	80,70	80,70	81,50	84,90	76,00	72,90	63,50	88,77	152263,08	431369,48

Model: LAmaz
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenioijen - Wadenioijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	personenauto's	--	0,75	0,00	Relatief	1100	150	--	9,54	13,42	--	20	25,00	21	509,19
101	vrachtwagens/bestelwagens	--	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	28,17	--	--	20	25,00	8	182,73

Model: LAmix
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenhoien - Wadenhoien
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	personenauto's	60,55	72,15	79,53	83,07	85,97	89,49	87,87	81,49	71,69	93,73	152371,62	431600,01
101	vrachtwagens/bestelwagens	74,15	85,52	92,27	97,27	101,38	104,41	102,97	97,21	88,96	108,73	152371,62	431599,62

Model: LAmx
Groep: Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenojien - Wadenojien
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	tractor fruitrein	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
02	tractor fruitrein	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor fruitrein	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
04	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
05	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
06	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
07	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
08	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
09	stengeluid bezoekers	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee
10	stengeluid spelende kinderen	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
11	stengeluid spelende kinderen	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
12	stengeluid spelende kinderen	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
13	klimaatinstallatie	--	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee
14	klimaatinstallatie	--	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
Attractiepark/ buitenspeeltuin aan de Overlaat, Wadenoijen - Wadenoijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	tractor fruitrein	62,50	81,40	89,30	94,70	94,20	98,80	98,50	96,00	86,40	104,09	152306,82	431388,03
02	tractor fruitrein	62,50	81,40	89,30	94,70	94,20	98,80	98,50	96,00	86,40	104,09	152322,58	431471,78
03	tractor fruitrein	62,50	81,40	89,30	94,70	94,20	98,80	98,50	96,00	86,40	104,09	152317,94	431548,42
04	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152203,62	431439,87
05	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152263,29	431423,55
06	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152204,55	431359,22
07	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152298,71	431366,22
08	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152309,43	431440,80
09	stemgeluid bezoekers	--	--	93,04	100,57	105,00	101,02	96,53	90,92	--	108,02	152314,56	431517,25
10	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152269,66	431442,88
11	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152204,14	431376,00
12	stemgeluid spelende kinderen	--	82,53	89,03	96,03	102,03	107,03	105,03	100,03	--	110,54	152312,66	431472,23
13	klimaatinstallatie	59,40	67,70	80,70	80,70	81,50	84,90	76,00	72,90	63,50	88,77	152246,27	431473,70
14	klimaatinstallatie	59,40	67,70	80,70	80,70	81,50	84,90	76,00	72,90	63,50	88,77	152263,08	431369,48

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Linegdijk 129a	1,50	35,4	24,3	--	35,4	53,3
01_B	Linegdijk 129a	5,00	36,7	26,2	--	36,7	54,2
02_A	Linegdijk 129	1,50	24,6	16,3	--	24,6	42,8
02_B	Linegdijk 129	5,00	25,1	17,0	--	25,1	43,0
03_A	Linegdijk 129	1,50	32,8	24,6	--	32,8	50,0
03_B	Linegdijk 129	5,00	38,1	27,6	--	38,1	55,6
04_A	Bredestraat 12	1,50	31,0	19,1	--	31,0	48,6
04_B	Bredestraat 12	5,00	32,5	21,7	--	32,5	49,5
05_A	Bredestraat 14-01	1,50	32,7	20,9	--	32,7	49,8
05_B	Bredestraat 14-01	5,00	32,1	21,3	--	32,1	49,0
06_A	Bredestraat 16	1,50	30,8	19,2	--	30,8	48,0
06_B	Bredestraat 16	5,00	31,9	21,1	--	31,9	48,9
07_A	Stationsweg 36	1,50	36,6	24,6	--	36,6	53,0
07_B	Stationsweg 36	5,00	36,1	25,3	--	36,1	52,1
08_A	Grasbroekstraat 1	1,50	38,5	26,3	--	38,5	54,7
08_B	Grasbroekstraat 1	5,00	39,8	27,9	--	39,8	55,4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_A - Linegdijk 129a
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Linegdijk 129a	1,50	35,4	24,3	--	35,4	53,3
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,5	--	--	29,5	46,2
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,5	--	--	28,5	45,2
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,8	--	--	27,8	44,6
03	tractor fruitrein	1,50	26,5	--	--	26,5	38,2
100	personenauto's	0,75	24,7	20,8	--	25,8	38,8
02	tractor fruitrein	1,50	22,5	--	--	22,5	34,3
01	tractor fruitrein	1,50	20,3	--	--	20,3	32,2
13	klimaatinstallatie	1,00	19,7	19,7	--	24,7	24,4
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--	22,4	22,2
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	16,7	--	--	16,7	49,4
09	stemgeluid bezoekers	1,50	11,9	--	--	11,9	32,4
05	stemgeluid bezoekers	1,50	9,7	--	--	9,7	30,3
06	stemgeluid bezoekers	1,50	8,6	--	--	8,6	29,4
08	stemgeluid bezoekers	1,50	8,0	--	--	8,0	28,6
07	stemgeluid bezoekers	1,50	7,7	--	--	7,7	28,4
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-7,1	--	--	-7,1	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
01_B - Linegdijk 129a
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Linegdijk 129a	5,00	36,7	26,2	--	36,7	54,2
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,9	--	--	30,9	47,2
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,4	--	--	29,4	45,6
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,1	--	--	29,1	45,6
03	tractor fruitrein	1,50	27,7	--	--	27,7	38,8
100	personenauto's	0,75	26,3	22,4	--	27,4	39,9
02	tractor fruitrein	1,50	23,4	--	--	23,4	34,7
13	klimaatinstallatie	1,00	21,8	21,8	--	26,8	26,0
01	tractor fruitrein	1,50	21,1	--	--	21,1	32,5
14	klimaatinstallatie	1,00	19,3	19,3	--	24,3	23,7
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	18,2	--	--	18,2	50,2
09	stemgeluid bezoekers	1,50	14,5	--	--	14,5	34,4
05	stemgeluid bezoekers	1,50	13,0	--	--	13,0	33,2
06	stemgeluid bezoekers	1,50	12,1	--	--	12,1	32,5
08	stemgeluid bezoekers	1,50	10,2	--	--	10,2	30,4
07	stemgeluid bezoekers	1,50	10,2	--	--	10,2	30,5
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-4,0	--	--	-4,0	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Linegdijk 129
 Groep: bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Linegdijk 129	1,50	24,6	16,3	--	24,6	42,8
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	18,0	--	--	18,0	34,8
03	tractor fruitrein	1,50	17,3	--	--	17,3	29,1
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	16,7	--	--	16,7	33,5
100	personenauto's	0,75	15,8	11,9	--	16,9	30,0
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	14,9	--	--	14,9	31,6
13	klimaatinstallatie	1,00	13,0	13,0	--	18,0	17,7
02	tractor fruitrein	1,50	10,0	--	--	10,0	21,9
14	klimaatinstallatie	1,00	9,0	9,0	--	14,0	13,7
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	7,0	--	--	7,0	39,8
01	tractor fruitrein	1,50	7,0	--	--	7,0	18,9
09	stemgeluid bezoekers	1,50	3,4	--	--	3,4	24,0
05	stemgeluid bezoekers	1,50	1,7	--	--	1,7	22,4
07	stemgeluid bezoekers	1,50	1,4	--	--	1,4	22,1
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-2,7	--	--	-2,7	18,1
08	stemgeluid bezoekers	1,50	-2,9	--	--	-2,9	17,7
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-13,0	--	--	-13,0	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Linegdijk 129
 Groep: bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Linegdijk 129	5,00	25,1	17,0	--	25,1	43,0
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	18,8	--	--	18,8	35,1
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	17,5	--	--	17,5	33,9
03	tractor fruitrein	1,50	16,7	--	--	16,7	27,9
100	personenauto's	0,75	16,6	12,7	--	17,7	30,4
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	15,9	--	--	15,9	32,1
13	klimaatinstallatie	1,00	13,3	13,3	--	18,3	17,6
02	tractor fruitrein	1,50	10,9	--	--	10,9	22,3
14	klimaatinstallatie	1,00	9,9	9,9	--	14,9	14,3
01	tractor fruitrein	1,50	8,1	--	--	8,1	19,7
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	7,8	--	--	7,8	40,0
09	stemgeluid bezoekers	1,50	4,0	--	--	4,0	24,1
05	stemgeluid bezoekers	1,50	2,5	--	--	2,5	22,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	2,4	--	--	2,4	22,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	-1,9	--	--	-1,9	18,4
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-1,9	--	--	-1,9	18,5
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-12,7	--	--	-12,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Linegdijk 129
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Linegdijk 129	1,50	32,8	24,6	--	32,8	50,0
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	25,8	--	--	25,8	42,5
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	25,3	--	--	25,3	42,0
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	24,7	--	--	24,7	41,5
01	tractor fruitrein	1,50	22,0	--	--	22,0	33,9
02	tractor fruitrein	1,50	21,9	--	--	21,9	33,8
13	klimaatinstallatie	1,00	21,6	21,6	--	26,6	26,3
03	tractor fruitrein	1,50	21,6	--	--	21,6	33,4
100	personenauto's	0,75	21,3	17,4	--	22,4	35,5
14	klimaatinstallatie	1,00	19,5	19,5	--	24,5	24,2
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	12,9	--	--	12,9	45,6
07	stemgeluid bezoekers	1,50	10,9	--	--	10,9	31,6
05	stemgeluid bezoekers	1,50	8,6	--	--	8,6	29,3
08	stemgeluid bezoekers	1,50	8,3	--	--	8,3	28,9
09	stemgeluid bezoekers	1,50	8,0	--	--	8,0	28,5
06	stemgeluid bezoekers	1,50	2,5	--	--	2,5	23,2
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-9,6	--	--	-9,6	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Linegdijk 129
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Linegdijk 129	5,00	38,1	27,6	--	38,1	55,6
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	32,4	--	--	32,4	48,7
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,9	--	--	30,9	47,2
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,9	--	--	30,9	47,4
03	tractor fruitrein	1,50	28,2	--	--	28,2	39,4
100	personenauto's	0,75	27,5	23,6	--	28,6	41,2
02	tractor fruitrein	1,50	24,9	--	--	24,9	36,3
13	klimaatinstallatie	1,00	23,3	23,3	--	28,3	27,6
01	tractor fruitrein	1,50	22,7	--	--	22,7	34,2
14	klimaatinstallatie	1,00	21,2	21,2	--	26,2	25,6
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	19,2	--	--	19,2	51,4
09	stemgeluid bezoekers	1,50	15,0	--	--	15,0	35,1
07	stemgeluid bezoekers	1,50	14,5	--	--	14,5	34,8
05	stemgeluid bezoekers	1,50	14,4	--	--	14,4	34,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	11,9	--	--	11,9	32,1
06	stemgeluid bezoekers	1,50	8,4	--	--	8,4	28,8
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-2,7	--	--	-2,7	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
04_A - Bredestraat 12
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bredestraat 12	1,50	31,0	19,1	--	31,0	48,6
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,1
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	25,1	--	--	25,1	41,9
03	tractor fruittrein	1,50	21,0	--	--	21,0	33,0
02	tractor fruittrein	1,50	19,2	--	--	19,2	31,1
100	personenauto's	0,75	17,4	13,5	--	18,5	31,7
13	klimaatinstallatie	1,00	16,6	16,6	--	21,6	21,3
01	tractor fruittrein	1,50	12,8	--	--	12,8	24,8
14	klimaatinstallatie	1,00	11,1	11,1	--	16,1	15,8
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,8	--	--	10,8	43,7
05	stemgeluid bezoekers	1,50	9,1	--	--	9,1	29,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	6,5	--	--	6,5	27,2
09	stemgeluid bezoekers	1,50	5,9	--	--	5,9	26,6
06	stemgeluid bezoekers	1,50	4,4	--	--	4,4	25,2
08	stemgeluid bezoekers	1,50	3,1	--	--	3,1	23,8
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	3,1	--	--	3,1	19,9
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-8,0	--	--	-8,0	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
04_B - Bredestraat 12
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bredestraat 12	5,00	32,5	21,7	--	32,5	49,5
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,3	--	--	29,3	45,8
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	25,5	--	--	25,5	41,9
01	tractor fruittrein	1,50	21,1	--	--	21,1	32,7
02	tractor fruittrein	1,50	19,5	--	--	19,5	31,1
03	tractor fruittrein	1,50	19,3	--	--	19,3	30,8
100	personenauto's	0,75	19,2	15,3	--	20,3	33,2
13	klimaatinstallatie	1,00	17,6	17,6	--	22,6	22,1
14	klimaatinstallatie	1,00	17,6	17,6	--	22,6	22,0
07	stemgeluid bezoekers	1,50	12,2	--	--	12,2	32,6
05	stemgeluid bezoekers	1,50	12,1	--	--	12,1	32,5
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	11,2	--	--	11,2	43,7
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	10,4	--	--	10,4	26,9
06	stemgeluid bezoekers	1,50	8,6	--	--	8,6	29,1
09	stemgeluid bezoekers	1,50	7,4	--	--	7,4	27,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	7,2	--	--	7,2	27,5
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-6,2	--	--	-6,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bredestraat 14-01
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Bredestraat 14-01	1,50	32,7	20,9	--	32,7	49,8
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,3	--	--	29,3	46,1
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	26,9	--	--	26,9	43,7
02	tractor fruitrein	1,50	20,8	--	--	20,8	32,7
03	tractor fruitrein	1,50	20,5	--	--	20,5	32,4
01	tractor fruitrein	1,50	20,1	--	--	20,1	32,0
13	klimaatinstallatie	1,00	18,0	18,0	--	23,0	22,8
100	personenauto's	0,75	17,8	13,9	--	18,9	32,1
14	klimaatinstallatie	1,00	15,4	15,4	--	20,4	20,2
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,3	--	--	10,3	43,2
05	stemgeluid bezoekers	1,50	10,1	--	--	10,1	30,8
07	stemgeluid bezoekers	1,50	9,0	--	--	9,0	29,7
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	8,5	--	--	8,5	25,3
08	stemgeluid bezoekers	1,50	7,5	--	--	7,5	28,2
09	stemgeluid bezoekers	1,50	7,3	--	--	7,3	28,1
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-5,6	--	--	-5,6	15,2
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-7,4	--	--	-7,4	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bredestraat 14-01
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Bredestraat 14-01	5,00	32,1	21,3	--	32,1	49,0
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,9	--	--	28,9	45,4
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	25,0	--	--	25,0	41,4
01	tractor fruitrein	1,50	21,1	--	--	21,1	32,7
02	tractor fruitrein	1,50	19,0	--	--	19,0	30,6
03	tractor fruitrein	1,50	18,7	--	--	18,7	30,3
100	personenauto's	0,75	18,5	14,6	--	19,6	32,6
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--	22,4	21,8
13	klimaatinstallatie	1,00	17,1	17,1	--	22,1	21,6
07	stemgeluid bezoekers	1,50	12,3	--	--	12,3	32,6
05	stemgeluid bezoekers	1,50	11,6	--	--	11,6	32,0
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,4	--	--	10,4	43,0
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	9,9	--	--	9,9	26,5
08	stemgeluid bezoekers	1,50	6,9	--	--	6,9	27,2
09	stemgeluid bezoekers	1,50	6,8	--	--	6,8	27,2
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-4,2	--	--	-4,2	16,3
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-5,5	--	--	-5,5	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
06_A - Bredestraat 16
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Bredestraat 16	1,50	30,8	19,2	--	30,8	48,0
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,6	--	--	27,6	44,4
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	24,1	--	--	24,1	40,8
01	tractor fruittrein	1,50	20,1	--	--	20,1	32,1
02	tractor fruittrein	1,50	18,0	--	--	18,0	30,0
03	tractor fruittrein	1,50	17,5	--	--	17,5	29,5
100	personenauto's	0,75	16,0	12,2	--	17,2	30,4
14	klimaatinstallatie	1,00	15,4	15,4	--	20,4	20,2
13	klimaatinstallatie	1,00	15,0	15,0	--	20,0	19,7
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	9,2	--	--	9,2	42,1
07	stemgeluid bezoekers	1,50	9,0	--	--	9,0	29,8
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	8,6	--	--	8,6	25,4
05	stemgeluid bezoekers	1,50	8,3	--	--	8,3	29,0
08	stemgeluid bezoekers	1,50	4,4	--	--	4,4	25,1
09	stemgeluid bezoekers	1,50	4,2	--	--	4,2	25,0
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-7,3	--	--	-7,3	13,5
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-7,6	--	--	-7,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
06_B - Bredestraat 16
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bredestraat 16	5,00	31,9	21,1	--	31,9	48,9
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,8	--	--	28,8	45,3
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	24,8	--	--	24,8	41,3
01	tractor fruittrein	1,50	21,1	--	--	21,1	32,7
02	tractor fruittrein	1,50	18,8	--	--	18,8	30,5
03	tractor fruittrein	1,50	18,3	--	--	18,3	30,0
100	personenauto's	0,75	17,9	14,0	--	19,0	31,9
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--	22,4	21,8
13	klimaatinstallatie	1,00	16,9	16,9	--	21,9	21,4
07	stemgeluid bezoekers	1,50	12,3	--	--	12,3	32,7
05	stemgeluid bezoekers	1,50	11,5	--	--	11,5	31,9
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,5	--	--	10,5	43,1
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	10,1	--	--	10,1	26,6
08	stemgeluid bezoekers	1,50	6,7	--	--	6,7	27,1
09	stemgeluid bezoekers	1,50	6,5	--	--	6,5	26,9
06	stemgeluid bezoekers	1,50	-4,1	--	--	-4,1	16,4
04	stemgeluid bezoekers	1,50	-4,2	--	--	-4,2	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
07_A - Stationsweg 36
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Stationsweg 36	1,50	36,6	24,6	--	36,6	53,0
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	33,2	--	--	33,2	49,9
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,2	--	--	30,2	46,9
01	tractor fruittrein	1,50	27,9	--	--	27,9	39,7
02	tractor fruittrein	1,50	24,0	--	--	24,0	35,9
13	klimaatinstallatie	1,00	21,0	21,0	--	26,0	25,7
100	personenauto's	0,75	20,9	17,0	--	22,0	35,2
03	tractor fruittrein	1,50	20,5	--	--	20,5	32,4
14	klimaatinstallatie	1,00	20,4	20,4	--	25,4	25,1
07	stemgeluid bezoekers	1,50	15,0	--	--	15,0	35,6
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	14,3	--	--	14,3	31,0
05	stemgeluid bezoekers	1,50	14,0	--	--	14,0	34,6
08	stemgeluid bezoekers	1,50	12,4	--	--	12,4	33,0
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,8	--	--	10,8	43,7
09	stemgeluid bezoekers	1,50	10,1	--	--	10,1	30,8
06	stemgeluid bezoekers	1,50	7,5	--	--	7,5	28,2
04	stemgeluid bezoekers	1,50	2,1	--	--	2,1	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
07_B - Stationsweg 36
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Stationsweg 36	5,00	36,1	25,3	--	36,1	52,1
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	32,9	--	--	32,9	49,1
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,4	--	--	28,4	44,6
01	tractor fruittrein	1,50	27,6	--	--	27,6	38,9
02	tractor fruittrein	1,50	22,4	--	--	22,4	33,8
14	klimaatinstallatie	1,00	22,4	22,4	--	27,4	26,5
100	personenauto's	0,75	21,7	17,8	--	22,8	35,6
03	tractor fruittrein	1,50	20,6	--	--	20,6	32,1
13	klimaatinstallatie	1,00	20,2	20,2	--	25,2	24,5
07	stemgeluid bezoekers	1,50	18,3	--	--	18,3	38,3
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	15,7	--	--	15,7	32,0
05	stemgeluid bezoekers	1,50	15,5	--	--	15,5	35,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	12,8	--	--	12,8	32,9
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,5	--	--	10,5	43,0
06	stemgeluid bezoekers	1,50	9,5	--	--	9,5	29,7
09	stemgeluid bezoekers	1,50	9,1	--	--	9,1	29,3
04	stemgeluid bezoekers	1,50	1,9	--	--	1,9	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
08_A - Grasbroekstraat 1
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Grasbroekstraat 1	1,50	38,5	26,3	--	38,5	54,7
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	34,4	--	--	34,4	51,1
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	32,7	--	--	32,7	49,3
01	tractor fruitrein	1,50	29,1	--	--	29,1	40,8
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,8	--	--	28,8	45,5
100	personenauto's	0,75	23,4	19,5	--	24,5	37,7
14	klimaatinstallatie	1,00	23,4	23,4	--	28,4	27,9
02	tractor fruitrein	1,50	22,5	--	--	22,5	34,4
13	klimaatinstallatie	1,00	20,8	20,8	--	25,8	25,5
03	tractor fruitrein	1,50	20,1	--	--	20,1	32,1
07	stemgeluid bezoekers	1,50	15,0	--	--	15,0	35,4
06	stemgeluid bezoekers	1,50	13,2	--	--	13,2	33,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	12,4	--	--	12,4	32,9
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	9,1	--	--	9,1	42,0
05	stemgeluid bezoekers	1,50	8,2	--	--	8,2	28,7
09	stemgeluid bezoekers	1,50	7,6	--	--	7,6	28,3
04	stemgeluid bezoekers	1,50	3,0	--	--	3,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
08_B - Grasbroekstraat 1
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Grasbroekstraat 1	5,00	39,8	27,9	--	39,8	55,4
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	35,7	--	--	35,7	51,8
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	33,9	--	--	33,9	50,0
01	tractor fruitrein	1,50	30,4	--	--	30,4	41,4
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,6	--	--	29,6	45,8
14	klimaatinstallatie	1,00	25,1	25,1	--	30,1	29,0
100	personenauto's	0,75	24,5	20,6	--	25,6	38,3
02	tractor fruitrein	1,50	23,3	--	--	23,3	34,6
13	klimaatinstallatie	1,00	22,5	22,5	--	27,5	26,7
03	tractor fruitrein	1,50	20,9	--	--	20,9	32,3
07	stemgeluid bezoekers	1,50	17,9	--	--	17,9	37,6
06	stemgeluid bezoekers	1,50	15,8	--	--	15,8	35,7
08	stemgeluid bezoekers	1,50	14,6	--	--	14,6	34,6
05	stemgeluid bezoekers	1,50	10,1	--	--	10,1	30,1
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	10,1	--	--	10,1	42,6
09	stemgeluid bezoekers	1,50	9,6	--	--	9,6	29,8
04	stemgeluid bezoekers	1,50	5,5	--	--	5,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Linegdijk 129a	1,50	44,7	29,9	--
01_B	Linegdijk 129a	5,00	46,0	31,1	--
02_A	Linegdijk 129	1,50	34,6	19,7	--
02_B	Linegdijk 129	5,00	34,6	20,4	--
03_A	Linegdijk 129	1,50	39,6	25,1	--
03_B	Linegdijk 129	5,00	46,4	31,4	--
04_A	Bredestraat 12	1,50	39,5	24,8	--
04_B	Bredestraat 12	5,00	41,4	25,0	--
05_A	Bredestraat 14-01	1,50	41,4	24,2	--
05_B	Bredestraat 14-01	5,00	41,0	24,0	--
06_A	Bredestraat 16	1,50	39,6	21,3	--
06_B	Bredestraat 16	5,00	40,8	22,8	--
07_A	Stationsweg 36	1,50	45,3	25,8	--
07_B	Stationsweg 36	5,00	45,4	25,0	--
08_A	Grasbroekstraat 1	1,50	46,5	26,9	--
08_B	Grasbroekstraat 1	5,00	47,7	28,0	--

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Linegdijk 129a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Linegdijk 129a	1,50	44,7	29,9	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	44,7	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,5	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	40,6	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	39,8	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	38,9	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	38,8	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	36,7	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	35,7	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	35,0	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	34,8	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	34,7	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	32,6	--	--
100	personenauto's	0,75	29,9	29,9	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	20,0	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	19,7	19,7	--
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--
LMax	(hoofdgroep)		44,7	29,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Linegdijk 129a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Linegdijk 129a	5,00	46,0	31,1	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	46,0	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	43,0	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	41,5	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,4	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,2	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	40,0	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	39,9	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	39,1	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	37,3	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	37,2	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	35,7	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	33,3	--	--
100	personenauto's	0,75	31,1	31,1	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	23,0	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	21,8	21,8	--
14	klimaatinstallatie	1,00	19,3	19,3	--
LMax	(hoofdgroep)		46,0	31,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Linegdijk 129
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Linegdijk 129	1,50	34,6	19,7	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	34,6	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	30,4	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,0	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	29,5	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	28,8	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	28,7	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	28,4	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,0	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	24,4	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	24,1	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	22,3	--	--
100	personenauto's	0,75	19,7	19,7	--
01	tractor fruittrein	1,50	19,2	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	14,0	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	13,0	13,0	--
14	klimaatinstallatie	1,00	9,0	9,0	--
LMax	(hoofdgroep)		34,6	19,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Linegdijk 129
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Linegdijk 129	5,00	34,6	20,4	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	34,6	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	31,1	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	30,8	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	29,5	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	29,5	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	29,4	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	28,9	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,9	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	25,2	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	25,1	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	23,2	--	--
01	tractor fruittrein	1,50	20,4	--	--
100	personenauto's	0,75	20,4	20,4	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	14,3	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	13,3	13,3	--
14	klimaatinstallatie	1,00	9,9	9,9	--
LMax	(hoofdgroep)		34,6	20,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
03_A - Linegdijk 129
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Linegdijk 129	1,50	39,6	25,1	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,6	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	37,9	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	37,8	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	37,4	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	36,7	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	35,7	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	35,3	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	35,0	--	--
01	tractor fruittrein	1,50	34,3	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	34,2	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	33,9	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	29,5	--	--
100	personenauto's	0,75	25,1	25,1	--
13	klimaatinstallatie	1,00	21,6	21,6	--
14	klimaatinstallatie	1,00	19,5	19,5	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	17,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		39,6	25,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
03_B - Linegdijk 129
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Linegdijk 129	5,00	46,4	31,4	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	46,4	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	44,4	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	43,0	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	43,0	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	42,1	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	41,5	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	41,4	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	40,4	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	38,9	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	37,2	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	35,4	--	--
01	tractor fruittrein	1,50	34,9	--	--
100	personenauto's	0,75	31,4	31,4	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	24,3	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	23,3	23,3	--
14	klimaatinstallatie	1,00	21,2	21,2	--
LMax	(hoofdgroep)		46,4	31,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bredestraat 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bredestraat 12	1,50	39,5	24,8	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,5	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	39,4	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	37,2	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	36,1	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	33,5	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	33,3	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	33,0	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	31,4	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	31,4	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	30,2	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	25,1	--	--
100	personenauto's	0,75	24,8	24,8	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	19,0	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	16,6	16,6	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	15,1	--	--
14	klimaatinstallatie	1,00	11,1	11,1	--
LMax	(hoofdgroep)		39,5	24,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bredestraat 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Bredestraat 12	5,00	41,4	25,0	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,4	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,8	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	39,3	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	39,1	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	37,5	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	35,6	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	34,4	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	34,2	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	33,4	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	31,8	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	31,5	--	--
100	personenauto's	0,75	25,0	25,0	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	22,4	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	20,8	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	17,6	17,6	--
14	klimaatinstallatie	1,00	17,6	17,6	--
LMax	(hoofdgroep)		41,4	25,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bredestraat 14-01
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bredestraat 14-01	1,50	41,4	24,2	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,4	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,5	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	38,9	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	37,1	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	36,0	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	34,5	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	34,4	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	33,0	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	32,7	--	--
01	tractor fruittrein	1,50	32,3	--	--
100	personenauto's	0,75	24,2	24,2	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	21,5	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	20,5	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	19,6	--	--
13	klimaatinstallatie	1,00	18,0	18,0	--
14	klimaatinstallatie	1,00	15,4	15,4	--
LMax	(hoofdgroep)		41,4	24,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bredestraat 14-01
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Bredestraat 14-01	5,00	41,0	24,0	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,0	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,4	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	39,3	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	38,6	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	37,0	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	33,9	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	33,8	--	--
01	tractor fruittrein	1,50	33,3	--	--
02	tractor fruittrein	1,50	31,3	--	--
03	tractor fruittrein	1,50	30,9	--	--
100	personenauto's	0,75	24,0	24,0	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	22,8	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	22,0	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	21,5	--	--
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--
13	klimaatinstallatie	1,00	17,1	17,1	--
LMax	(hoofdgroep)		41,0	24,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bredestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Bredestraat 16	1,50	39,6	21,3	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	39,6	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	37,7	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	36,1	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	36,1	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	35,3	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	32,4	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	31,4	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	31,3	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	30,3	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	29,8	--	--
100	personenauto's	0,75	21,3	21,3	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	20,6	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	19,8	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	19,4	--	--
14	klimaatinstallatie	1,00	15,4	15,4	--
13	klimaatinstallatie	1,00	15,0	15,0	--
LMax	(hoofdgroep)		39,6	21,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bredestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Bredestraat 16	5,00	40,8	22,8	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	40,8	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	39,3	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,2	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	38,5	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	36,8	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	33,8	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	33,6	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	33,3	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	31,1	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	30,6	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	22,9	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	22,8	--	--
100	personenauto's	0,75	22,8	22,8	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	22,1	--	--
14	klimaatinstallatie	1,00	17,4	17,4	--
13	klimaatinstallatie	1,00	16,9	16,9	--
LMax	(hoofdgroep)		40,8	22,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Stationsweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Stationsweg 36	1,50	45,3	25,8	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	45,3	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	42,2	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	42,0	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	41,0	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	40,7	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	40,1	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	39,4	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	37,2	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	36,3	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	34,5	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	32,8	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	29,1	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	26,3	--	--
100	personenauto's	0,75	25,8	25,8	--
13	klimaatinstallatie	1,00	21,0	21,0	--
14	klimaatinstallatie	1,00	20,4	20,4	--
LMax	(hoofdgroep)		45,3	25,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Stationsweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Stationsweg 36	5,00	45,4	25,0	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	45,4	--	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	44,9	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	42,5	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	40,4	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	39,9	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	39,8	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,6	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	36,6	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	36,2	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	34,7	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	32,8	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	28,9	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	27,7	--	--
100	personenauto's	0,75	25,0	25,0	--
14	klimaatinstallatie	1,00	22,4	22,4	--
13	klimaatinstallatie	1,00	20,2	20,2	--
LMax	(hoofdgroep)		45,4	25,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Grasbroekstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Grasbroekstraat 1	1,50	46,5	26,9	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	46,5	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	44,8	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	42,0	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	41,3	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	40,8	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	40,3	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	39,4	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	37,9	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	35,2	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	34,8	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	34,7	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	32,4	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	30,0	--	--
100	personenauto's	0,75	26,9	26,9	--
14	klimaatinstallatie	1,00	23,4	23,4	--
13	klimaatinstallatie	1,00	20,8	20,8	--
LMax	(hoofdgroep)		46,5	26,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2019-3072

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Grasbroekstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Grasbroekstraat 1	5,00	47,7	28,0	--
10	stemgeluid spelende kinderen	1,00	47,7	--	--
11	stemgeluid spelende kinderen	1,00	46,0	--	--
07	stemgeluid bezoekers	1,50	44,9	--	--
06	stemgeluid bezoekers	1,50	42,9	--	--
01	tractor fruitrein	1,50	42,6	--	--
08	stemgeluid bezoekers	1,50	41,7	--	--
12	stemgeluid spelende kinderen	1,00	41,6	--	--
101	vrachtwagens/bestelwagens	1,00	39,1	--	--
05	stemgeluid bezoekers	1,50	37,1	--	--
09	stemgeluid bezoekers	1,50	36,6	--	--
02	tractor fruitrein	1,50	35,6	--	--
03	tractor fruitrein	1,50	33,1	--	--
04	stemgeluid bezoekers	1,50	32,5	--	--
100	personenauto's	0,75	28,0	28,0	--
14	klimaatinstallatie	1,00	25,1	25,1	--
13	klimaatinstallatie	1,00	22,5	22,5	--
LMax	(hoofdgroep)		47,7	28,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Linegdijk 129
Groep: bronnen indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Linegdijk 129	1,50	37,7	26,9	--	37,7	75,0	
103	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	36,3	--	--	36,3	74,8	
102	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	32,2	26,9	--	32,2	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Linegdijk 129
Groep: bronnen indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Linegdijk 129	5,00	38,5	27,8	--	38,5	75,2	
103	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	37,0	--	--	37,0	75,0	
102	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	33,0	27,8	--	33,0	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl