



Akoestisch onderzoek

**Herontwikkeling Esdoornstraat /
Meidoornstraat te Tiel**

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0415869.00
revisie 01
11 april 2018

Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling Esdoornstraat / Meidoornstraat te Tiel

Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0415869.00

revisie 01
11 april 2018

Auteur

N. van der Sanden

Opdrachtgever

KleurrijkWonen
Postbus 4
4190 CA Geldermalsen

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
12 april 2018	definitief	M. Stabel 	J. Officier 

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Grenswaarden	3
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.4	30 km/uur zone	4
2.1.5	Toetsingskader plansituatie	5
2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.2.1	Toetsingskader plansituatie	6
2.3	Cumulatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Gezoneerde wegen	10
4.1.2	Niet-gezoneerde wegen	11
4.2	Maatregelen Westroijensestraat / Lokstraat	11
4.3	Railverkeerslawaaï	12
4.4	Cumulatie	12
5	Conclusie en samenvatting	13
	Bijlagen	
1.	Invoergegevens rekenmodel	
2.	Rekenresultaten weg- en railverkeerslawaaï	
3.	Rekenresultaten cumulatie	
	Figuren	
1.	Overzichtstekening toetspunten	
2.	Overzichtstekening wegen	
3.	Overzichtstekening railverkeer	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

KleurrijkWonen is voornemens om het gebied Meidoornstraat/Esdoornstraat in Tiel te herontwikkelen. Hierbij maken 74 bestaande woningen plaats voor nieuwbouwwoningen. Reden van de herontwikkeling is de zeer slechte staat, omvang en functionaliteit of de inefficiëntie van de stedenbouwkundige setting van de bestaande woningen. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Vanwege de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In opdracht van KleurrijkWonen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (kaart © Open Source Geospatial Foundation)

De geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Geldermalsen - Elst, Rijksweg A15, de Westroijensestraat/Lokstraat en de Westroijensestraat ten oosten van de rotonde. Deze worden opgenomen in het akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de relevante nabijgelegen 30 km per uur wegen in het onderzoek betrokken. Hierbij gaat het om de Esdoornstraat, Hogestraat, Lijsterbesstraat, Meidoornstraat en de tweede Parallelweg.

1.2 **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.2 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting n en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie welke is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt in dat geval 48 dB. De maximale geluidsbelasting is ten hoogste 63 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.4 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.5 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie, welke is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De van toepassing zijnde grenswaarden met bijbehorende aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	Maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh
Rijksweg A15	48	53	2, 3 of 4
Westroijensestraat/Lokstraat	48	63	5
Westroijensestraat (oost van rotonde)	48	63	5

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de volgende weg wel bij dit onderzoek betrokken:

- Esdoornstraat
- Hogestraat
- Lijsterbesstraat
- Meidoornstraat
- Tweede Parallelweg

De bovenstaande wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh bij beoordeling in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

2.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied is gelegen aan de spoorlijn Geldermalsen – Elst ten zuiden van het station Tiel. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn afgerond 52 dB. De geluidzonde van dit traject bedraagt derhalve 100 meter. Het plangebied ligt binnen deze zone.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Gezien de tijdelijke situatie van de woningbouw wordt er geen hogere grenswaarde vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.4 zijn deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	Maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.2.1 Toetsingskader plansituatie

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaaï de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 55 dB voor woningen. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

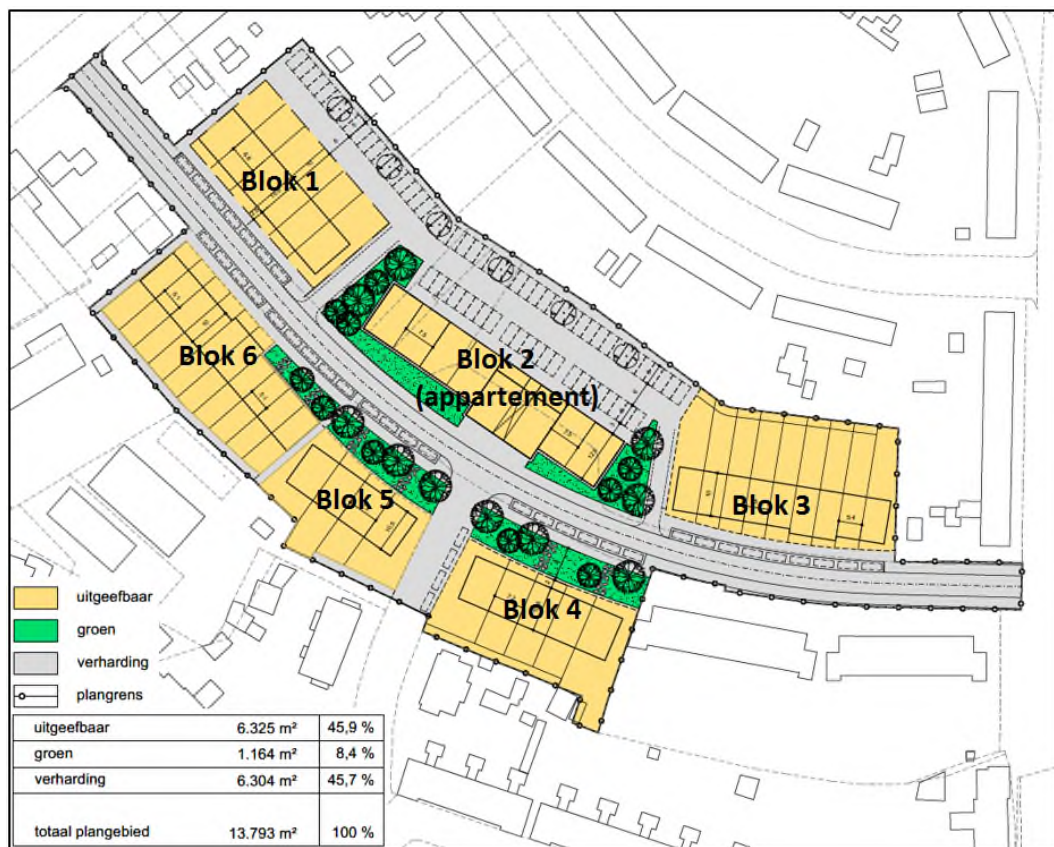
2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de locatie van het plangebied gegeven. In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. Binnen de gele vlakken kunnen woningen worden ontwikkeld. Ten tijde van het akoestisch onderzoek is de ruimtelijke invulling voor de nieuwbouw als volgt voorgesteld: 19 rijwoningen, 15 kleine gezinswoningen en een appartementengebouw van 3 bouwlagen. Om toch enige flexibiliteit te bieden is in de berekeningen uitgegaan van grotere bouwvlakken. Daarnaast is voor de eengezinswoningen uitgegaan van maximaal twee bouwlagen en een kap en voor het appartementengebouw van 3 bouwlagen.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied met aanduidingen bouwblokken

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 0,8) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ontvangerpunten opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens rijks- en spoorwegen

De verkeersgegevens vanwege de Rijksweg A15 zijn ontleend aan het geluidregister weg. De gegevens betreffende de intensiteiten op het spoor zijn ontleend aan het geluidregister spoor. Het geluidregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidproductie van rijks- en spoorwegen te beheren. Het geluidregister laat de maximale geluidproductie op vaste referentiepunten langs rijks- en spoorwegen zien.

Het geluidregister rijkswegen is weergegeven op de website van Rijkswaterstaat. Het geluidregister voor spoorwegen is weergegeven op de website van Geluidregisterspoor. Deze websites zijn beide ingezien op 20 oktober 2017.

De wegverkeersgegevens voor de relevante lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde intensiteiten betreffen prognoses voor het jaar 2025. Om intensiteiten op het niveau van 2028 te krijgen is in overleg met de omgevingsdienst rekening gehouden met een groeipercentage van 1,5% per jaar.

De Westroijensestraat ten westen van de rotonde, vormt samen met de Lokstraat de doorgaande weg. Deze is daarom als één weg beoordeeld.

Voor gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2028		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
A15 hoofdrijbaan links	24.285 – 32.480	120	ZOAB
A15 hoofdrijbaan rechts	20.962 – 29.384	120	ZOAB
A15 oprit ri knp Valburg	7.020	50 - 80	Referentiewegdek / ZOAB
A15 afrit va knp Valburg	8.213	50 - 80	Referentiewegdek / ZOAB
A15 oprit ri knp Deil	7.414	50 - 80	Referentiewegdek / ZOAB
A15 afrit va knp Deil	8.434	50 - 80	Referentiewegdek / ZOAB
Westroijensestraat (oost van rotonde)	6.619 – 7.869	50	Referentiewegdek
Esdoornstraat	250	30	Elementenverharding in keperverband
Hogestraat	361	30	Elementenverharding in keperverband
Lijsterbesstraat	753	30	Elementenverharding in keperverband
Meidoornstraat	150	30	Elementenverharding in keperverband
Tweede Parallelweg	300	30	Elementenverharding in keperverband

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2028 berekend. In afbeelding 3.1 zijn de bijbehorende bloknummers weergegeven

4.1.1 Gezoneerde wegen

Rijksweg A15

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A15 ten hoogste 47 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden.

Westroijensestraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Westroijensestraat, op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, ten hoogste 34 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden.

Westroijensestraat / Lokstraat

In onderstaande tabel 4.1 is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen weergegeven vanwege de Westroijensestraat / Lokstraat. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Westroijensestraat / Lokstraat

Toetspunt	Gevel oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting (incl. aftrek ex art 110g Wgh) [dB]
Blok 3 [2]	Zuid-Oost	7,5	50
Blok 3 [8]	Oost	7,5	49
Blok 3 [2]	Zuid-Oost	4,5	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde enkel wordt overschreden op Blok 3, aan de Zuid-oost zijde. De geluidbelasting blijft onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Op de overige toetspunten is de geluidbelasting 48 dB of lager.

Indien blijkt dat Blok 3 wordt uitgevoerd als 1 woonlaag en een kap, vervallen de twee overschrijdingen op 7,5 meter hoogte.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de gezoneerde wegen is opgenomen in bijlage 2.

4.1.2 Niet-gezoneerde wegen

De maximum rijsnelheid op de Esdoornstraat, Hogestraat, Lijsterbesstraat, Meidoornstraat en de tweede Parallelweg bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen.

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 50 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/uur wegen, wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en is er voldoende borging van een goed woon- en leefklimaat.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de niet-gezoneerde wegen is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Maatregelen Westroijensestraat / Lokstraat

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen - toepassing stiller wegdek

In de situatie voor het jaar 2028 is voor de Westroijensestraat / Lokstraat in eerste instantie uitgegaan van een referentiewegdek (DAB). Dit wegdek heeft geen geluidreducerend effect. Door een stiller wegdektype toe te passen met een minimale geluidreductie van 1,5 dB ten opzichte van DAB, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Echter om een dergelijke maatregel nu toe te passen is gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen in het plangebied dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het toepassen van een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm langs de Lokstraat is niet mogelijk. De Esdoornstraat sluit hier namelijk aan op de Lokstraat, waardoor een geluidscherm op deze locatie niet kan worden toegepast.

Indien geen geluidreducerende maatregelen kunnen worden genomen dienen de hogere waarden te worden vastgesteld zoals weergegeven in tabel 4.1.

4.3 Railverkeerslawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai ten hoogste 47 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee niet overschreden.

4.4 Cumulatie

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij een geluidgevoelige bestemming is het van belang dat wordt gekeken naar het akoestisch klimaat van alle geluidbronnen samen (cumulatie). Het plangebied is gelegen binnen de zone van verschillende wegverkeerbronnen en het spoor.

Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is de cumulatieve geluidbelasting voor wegverkeer inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting is van belang bij de toets aan het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt bij nieuwbouw dat het binnenniveau vanwege buitengeluid ten hoogste 33 dB mag bedragen. Tevens dient een nieuwbouwwoning te beschikken over een gevelwering van minimaal 20 dB. Op basis van de verleende hogere waarden wordt de geluidwering van de gevel bepaald om een binnenniveau van 33 dB te garanderen.

De cumulatieve geluidbelasting op Bouwblok 3 bedraagt ten hoogste 56 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor deze woning zal een gevelwering van minimaal 23 dB nodig zijn om het binnenniveau van 33 dB te halen.

Op de overige bouwblokken bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 51 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Met de standaard gevelwering van minimaal 20 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gehaald. Hiermee kan worden gesteld dat er een aanvaardbaar akoestisch klimaat heerst bij de geluidgevoelige bestemmingen.

Voor gedetailleerde gecumuleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

5 Conclusie en samenvatting

KleurrijkWonen is voornemens om het gebied Meidoornstraat/Esdoornstraat in Tiel te herontwikkelen. Hierbij maken 74 bestaande woningen plaats voor nieuwbouwwoningen. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Vanwege de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In opdracht van KleurrijkWonen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaaï. De geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Geldermalsen - Elst, Rijksweg A15, de Westroijensestraat/Lokstraat en de Westroijensestraat ten oosten van de rotonde. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Westroijensestraat / Lokstraat. De overschrijding vindt enkel plaats op Blok 3, aan de zuid-oost zijde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) en blijft daarmee onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Aangezien bron- en overdrachtmaatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarden geluid te worden afgegeven. Op de overige blokken is de geluidbelasting 48 dB of lager vanwege de Westroijensestraat / Lokstraat.

Ten gevolge van de rijksweg A15, de Westroijensestraat en het spoor is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 50 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/uur wegen, wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï is de cumulatieve geluidbelasting voor wegverkeer inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting is van belang bij de toets aan het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidbelasting op Bouwblok 3 bedraagt ten hoogste 56 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor deze woning zal een gevelwering van minimaal 23 dB nodig zijn om het binnenniveau van 33 dB te garanderen.

Op de overige bouwblokken bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 51 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Met de standaard gevelwering van minimaal 20 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gehaald. Hiermee kan worden gesteld dat er een aanvaardbaar akoestisch klimaat heerst bij de geluidgevoelige bestemmingen.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg

Model eigenschap

Omschrijving	171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14259 op 20-10-2017
Laatst ingezien door	d14259 op 22-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Blok 3 [1]	Blok 3	158442,90	434011,70	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [2]	Blok 3	158457,79	434009,89	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [3]	Blok 3	158428,01	434013,51	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [4]	Blok 3	158418,78	434021,29	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [5]	Blok 3	158444,49	434024,80	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [6]	Blok 3	158429,60	434026,62	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [7]	Blok 3	158459,38	434022,99	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 3 [8]	Blok 3	158468,61	434015,22	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [1]	Blok 4	158370,50	433996,00	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [2]	Blok 4	158390,74	433994,00	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [3]	Blok 4	158376,94	433999,89	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [4]	Blok 4	158404,53	433988,11	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [5]	Blok 4	158406,18	433980,77	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [6]	Blok 4	158385,95	433982,78	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [7]	Blok 4	158399,74	433976,89	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 4 [8]	Blok 4	158372,15	433988,66	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [1]	Blok 5	158333,18	434021,77	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [2]	Blok 5	158344,14	434021,28	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [4]	Blok 5	158358,64	434003,05	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [6]	Blok 5	158337,55	434010,98	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [1]	Blok 6	158298,20	434064,88	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [2]	Blok 6	158320,07	434048,89	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [3]	Blok 6	158310,27	434060,24	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [4]	Blok 6	158329,88	434037,54	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [5]	Blok 6	158332,72	434024,92	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [6]	Blok 6	158310,84	434040,92	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [7]	Blok 6	158320,65	434029,56	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 6 [8]	Blok 6	158301,04	434052,27	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [1]	Blok 1	158318,75	434103,98	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [2]	Blok 1	158337,98	434091,05	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [3]	Blok 1	158328,17	434102,40	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [4]	Blok 1	158347,78	434079,69	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [5]	Blok 1	158347,97	434070,14	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [6]	Blok 1	158328,74	434083,07	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [7]	Blok 1	158338,55	434071,72	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 1 [8]	Blok 1	158318,94	434094,42	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [1]	Blok 2	158381,65	434045,19	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [2]	Blok 2	158365,92	434056,03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [3]	Blok 2	158397,10	434034,55	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [4]	Blok 2	158404,82	434020,31	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [5]	Blok 2	158394,76	434018,31	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [6]	Blok 2	158378,35	434027,18	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [7]	Blok 2	158358,03	434043,61	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 2 [8]	Blok 2	158350,14	434057,97	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [3]	Blok 5	158355,61	434012,85	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Blok 5 [5]	Blok 5	158349,05	434002,53	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok 3 [1]	--	--	Ja
Blok 3 [2]	--	--	Ja
Blok 3 [3]	--	--	Ja
Blok 3 [4]	--	--	Ja
Blok 3 [5]	--	--	Ja
Blok 3 [6]	--	--	Ja
Blok 3 [7]	--	--	Ja
Blok 3 [8]	--	--	Ja
Blok 4 [1]	--	--	Ja
Blok 4 [2]	--	--	Ja
Blok 4 [3]	--	--	Ja
Blok 4 [4]	--	--	Ja
Blok 4 [5]	--	--	Ja
Blok 4 [6]	--	--	Ja
Blok 4 [7]	--	--	Ja
Blok 4 [8]	--	--	Ja
Blok 5 [1]	--	--	Ja
Blok 5 [2]	--	--	Ja
Blok 5 [4]	--	--	Ja
Blok 5 [6]	--	--	Ja
Blok 6 [1]	--	--	Ja
Blok 6 [2]	--	--	Ja
Blok 6 [3]	--	--	Ja
Blok 6 [4]	--	--	Ja
Blok 6 [5]	--	--	Ja
Blok 6 [6]	--	--	Ja
Blok 6 [7]	--	--	Ja
Blok 6 [8]	--	--	Ja
Blok 1 [1]	--	--	Ja
Blok 1 [2]	--	--	Ja
Blok 1 [3]	--	--	Ja
Blok 1 [4]	--	--	Ja
Blok 1 [5]	--	--	Ja
Blok 1 [6]	--	--	Ja
Blok 1 [7]	--	--	Ja
Blok 1 [8]	--	--	Ja
Blok 2 [1]	--	--	Ja
Blok 2 [2]	--	--	Ja
Blok 2 [3]	--	--	Ja
Blok 2 [4]	--	--	Ja
Blok 2 [5]	--	--	Ja
Blok 2 [6]	--	--	Ja
Blok 2 [7]	--	--	Ja
Blok 2 [8]	--	--	Ja
Blok 5 [3]	--	--	Ja
Blok 5 [5]	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
02 R1	lokstraat rotonde	Westeroijensestr - Lokstraat	158505,15	434129,25
02 R2	westroijensestr rotonde	Westeroijensestr - Lokstraat	158505,36	434129,45
01	westroijensestraat (tunnel - Lokstraat)	Westeroijensestr - Lokstraat	158391,48	434327,20
03	westroijensestraat (rotonde - lindestr)	Westroijensestr rechts	158560,00	434086,00
04	westroijensestraat (lindestr - gb grintweg)	Westroijensestr rechts	158654,70	434029,16
05	grote brugse grintweg (gb grintweg- meeslaan)	Westroijensestr rechts	158691,00	434073,47
06	lokstraat (lijsterbesstr - vinkenstraatje)	Westeroijensestr - Lokstraat	158508,14	434062,94
07	binnenhoek	Westeroijensestr - Lokstraat	158515,81	433689,97
08	lijsterbesstraat	30 km/h wegen	158345,34	434170,30
09	Esdoornstraat	30 km/h wegen	158505,43	433989,63
9	15 / 131,230 / 131,541	Rijksweg A15	158529,20	434769,47
10	Esdoornstraat	30 km/h wegen	158278,82	434114,85
11	tweede parallelweg	30 km/h wegen	158279,53	434115,31
12	tweede parallelweg	30 km/h wegen	158226,62	433970,94
13	Meidoornstraat	30 km/h wegen	158332,60	433918,35
14	vinkenstraatje	30 km/h wegen	158396,27	433842,91
15	hogestraat	30 km/h wegen	158396,26	433842,91
419	15 / 132,071 / 132,173	Rijksweg A15	159450,85	434935,23
674	15 / 130,735 / 130,831	Rijksweg A15	158058,63	434800,00
1200	15 / 131,915 / 132,175	Rijksweg A15	159454,06	434927,26
1484	15 / 130,670 / 130,750	Rijksweg A15	157978,00	434685,00
2101	15 / 130,831 / 130,892	Rijksweg A15	158146,64	434812,14
4628	15 / 132,367 / 132,470	Rijksweg A15	159630,70	435004,93
5454	15 / 130,736 / 130,752	Rijksweg A15	158041,69	434795,03
5612	15 / 130,414 / 130,521	Rijksweg A15	157717,91	434682,72
5638	15 / 128,570 / 130,414	Rijksweg A15	155899,77	434423,91
6467	15 / 131,915 / 132,175	Rijksweg A15	159209,48	434839,93
6596	15 / 130,875 / 131,036	Rijksweg A15	158251,36	434698,08
6736	15 / 130,670 / 130,750	Rijksweg A15	158004,96	434679,02
7900	15 / 131,541 / 131,565	Rijksweg A15	158835,67	434791,68
8003	15 / 130,429 / 131,123	Rijksweg A15	157730,83	434698,16
10487	15 / 130,875 / 131,036	Rijksweg A15	158184,28	434670,27
10927	15 / 131,073 / 131,230	Rijksweg A15	158371,18	434767,34
11033	15 / 131,036 / 131,172	Rijksweg A15	158337,97	434723,34
12559	15 / 130,837 / 130,851	Rijksweg A15	158148,00	434655,00
13093	15 / 131,564 / 131,600	Rijksweg A15	158860,04	434780,34
13507	15 / 130,983 / 131,073	Rijksweg A15	158284,23	434782,80
13766	15 / 131,036 / 131,172	Rijksweg A15	158359,26	434727,07
14301	15 / 131,073 / 131,230	Rijksweg A15	158391,18	434766,34
14556	15 / 131,171 / 131,172	Rijksweg A15	158471,59	434745,87
16145	15 / 130,851 / 130,875	Rijksweg A15	158162,39	434661,06
16380	15 / 131,609 / 131,915	Rijksweg A15	158904,09	434784,40
16963	15 / 130,448 / 130,730	Rijksweg A15	157915,02	434753,97
17102	15 / 132,173 / 132,367	Rijksweg A15	159451,07	434935,32
17351	15 / 131,565 / 131,601	Rijksweg A15	158857,89	434793,09
17745	15 / 131,619 / 132,071	Rijksweg A15	158911,79	434797,09
19846	15 / 130,892 / 130,983	Rijksweg A15	158213,43	434800,24
20859	15 / 131,537 / 131,564	Rijksweg A15	158834,57	434777,98
21341	15 / 131,036 / 131,172	Rijksweg A15	158353,89	434726,13
22241	15 / 130,448 / 130,730	Rijksweg A15	157774,46	434717,64
24054	15 / 130,521 / 131,171	Rijksweg A15	157824,02	434692,82
25402	15 / 130,892 / 130,983	Rijksweg A15	158200,66	434803,71
25569	15 / 132,367 / 132,578	Rijksweg A15	159634,08	434996,85
26146	15 / 130,448 / 130,730	Rijksweg A15	157752,09	434713,50
26403	15 / 132,367 / 132,470	Rijksweg A15	159630,81	435004,98
26612	15 / 130,330 / 130,448	Rijksweg A15	157632,33	434690,97
26623	15 / 131,123 / 131,230	Rijksweg A15	158422,15	434757,58
26907	15 / 130,983 / 131,073	Rijksweg A15	158367,23	434767,76
27098	15 / 131,600 / 131,609	Rijksweg A15	158894,30	434783,50
27920	15 / 130,330 / 130,448	Rijksweg A15	157746,67	434712,50
28890	15 / 131,172 / 131,537	Rijksweg A15	158472,61	434745,94
29384	15 / 130,414 / 130,670	Rijksweg A15	157717,91	434682,72
31023	15 / 132,175 / 132,367	Rijksweg A15	159454,68	434927,50
31788	15 / 130,414 / 130,670	Rijksweg A15	157861,90	434686,98

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek	Wegdek.
02 R1	158508,00	434063,57	72,31	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
02 R2	158508,61	434063,98	87,97	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
01	158505,85	434128,75	235,30	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
03	158533,25	434092,03	27,42	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
04	158560,00	434086,00	112,77	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
05	158654,80	434029,19	60,74	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
06	158505,83	433864,44	198,73	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
07	158505,83	433864,44	175,21	0,75	0,00	W0	Referentiewegdek
08	158508,14	434062,94	206,10	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
09	158374,73	434018,56	135,66	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
9	158835,69	434791,68	307,30	0,75	--	W1	ZOAB
10	158374,80	434018,53	136,47	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
11	158345,33	434170,31	85,76	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
12	158279,53	434115,31	174,54	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
13	158374,80	434018,70	116,30	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
14	158505,83	433864,44	111,79	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
15	158226,62	433970,94	227,56	0,75	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband
419	159451,07	434935,32	0,23	0,75	--	W1	ZOAB
674	158146,65	434812,14	89,27	0,75	--	W0	Referentiewegdek
1200	159454,68	434927,50	0,67	0,75	--	W1	ZOAB
1484	158004,96	434679,02	27,69	0,75	--	W0	Referentiewegdek
2101	158200,68	434803,70	54,86	0,75	--	W0	Referentiewegdek
4628	159630,81	435004,98	0,12	0,75	--	W1	ZOAB
5454	158057,60	434799,76	16,62	0,75	--	W0	Referentiewegdek
5612	157824,03	434692,83	106,61	0,75	--	W1	ZOAB
5638	157717,91	434682,72	1842,07	0,75	--	W1	ZOAB
6467	159454,06	434927,26	259,82	0,75	--	W1	ZOAB
6596	158337,99	434723,35	90,39	0,75	--	W0	Referentiewegdek
6736	158061,00	434660,33	59,08	0,75	--	W0	Referentiewegdek
7900	158857,90	434793,10	22,28	0,75	--	W1	ZOAB
8003	158422,17	434757,58	693,91	0,75	--	W1	ZOAB
10487	158251,36	434698,08	72,63	0,75	--	W0	Referentiewegdek
10927	158391,18	434766,34	20,08	0,75	--	W1	ZOAB
11033	158353,89	434726,13	16,17	0,75	--	W1	ZOAB
12559	158162,39	434661,06	15,61	0,75	--	W0	Referentiewegdek
13093	158894,30	434783,50	34,40	0,75	--	W1	ZOAB
13507	158367,23	434767,76	84,41	0,75	--	W0	Referentiewegdek
13766	158472,61	434745,94	115,38	0,75	--	W1	ZOAB
14301	158529,20	434769,47	138,06	0,75	--	W1	ZOAB
14556	158472,61	434745,94	1,02	0,75	--	W1	ZOAB
16145	158184,29	434670,28	23,76	0,75	--	W0	Referentiewegdek
16380	159209,50	434839,93	310,99	0,75	--	W1	ZOAB
16963	158036,11	434793,16	127,27	0,75	--	W0	Referentiewegdek
17102	159630,72	435004,94	192,67	0,75	--	W1	ZOAB
17351	158890,73	434795,28	32,93	0,75	--	W1	ZOAB
17745	159353,97	434899,64	455,17	0,75	--	W1	ZOAB
19846	158284,23	434782,80	72,93	0,75	--	W0	Referentiewegdek
20859	158860,06	434780,34	25,60	0,75	--	W1	ZOAB
21341	158359,26	434727,07	5,45	0,75	--	W1	ZOAB
22241	157915,02	434753,97	145,37	0,75	--	W0	Referentiewegdek
24054	158471,61	434745,88	649,83	0,75	--	W1	ZOAB
25402	158213,43	434800,24	13,23	0,75	--	W0	Referentiewegdek
25569	159831,48	435071,68	211,12	0,75	--	W1	ZOAB
26146	157774,46	434717,64	22,75	0,75	--	W0	Referentiewegdek
26403	159725,97	435043,38	102,62	0,75	--	W1	ZOAB
26612	157746,67	434712,50	117,11	0,75	--	W1	ZOAB
26623	158529,20	434769,47	107,71	0,75	--	W1	ZOAB
26907	158371,18	434767,34	3,97	0,75	--	W0	Referentiewegdek
27098	158904,09	434784,40	9,83	0,75	--	W1	ZOAB
27920	157752,09	434713,50	5,51	0,75	--	W1	ZOAB
28890	158834,57	434777,98	363,40	0,75	--	W1	ZOAB
29384	157861,90	434686,98	144,15	0,75	--	W1	ZOAB
31023	159634,05	434996,84	192,30	0,75	--	W1	ZOAB
31788	157866,80	434687,12	4,90	0,75	--	W0	Referentiewegdek

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02 R1	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02 R2	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
9	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30
419	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
674	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1200	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1484	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2101	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4628	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5454	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5612	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5638	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6467	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6596	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6736	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7900	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8003	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10487	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10927	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11033	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12559	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13093	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
13507	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
13766	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
14301	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
14556	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16145	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16380	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16963	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17102	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17351	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17745	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19846	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
20859	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21341	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
22241	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24054	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
25402	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
25569	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26146	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26403	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26612	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26623	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26907	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
27098	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
27920	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28890	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29384	Intensiteit	80	80	80	80	80	80	75	75	75
31023	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
31788	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02 R1	7822,93	6,77	3,22	0,73	94,62	97,19	94,33	3,96	2,07	4,23	1,42	0,75	1,44
02 R2	7822,92	6,77	3,24	0,73	95,56	97,69	95,31	3,56	1,85	3,80	0,88	0,46	0,89
01	15344,06	6,77	3,21	0,73	93,70	96,69	93,36	4,70	2,46	5,01	1,60	0,85	1,63
03	7700,47	6,77	3,24	0,73	95,56	97,69	95,31	3,56	1,85	3,80	0,88	0,46	0,89
04	6619,40	6,77	3,23	0,73	95,22	97,51	94,95	3,84	1,99	4,09	0,94	0,49	0,96
05	7869,13	6,76	3,27	0,73	97,96	98,95	97,84	1,63	0,84	1,74	0,40	0,21	0,41
06	15711,32	6,77	3,22	0,73	94,64	97,20	94,35	3,94	2,05	4,20	1,42	0,75	1,45
07	12015,41	6,78	3,19	0,73	92,43	96,00	92,02	5,71	3,01	6,08	1,87	0,99	1,90
08	752,73	6,62	3,89	0,62	97,21	98,59	97,37	2,29	1,16	2,39	0,50	0,25	0,23
09	250,00	6,61	3,91	0,62	98,63	99,32	98,78	1,00	0,51	1,05	0,37	0,18	0,17
9	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
10	250,00	6,61	3,91	0,62	98,63	99,32	98,78	1,00	0,51	1,05	0,37	0,18	0,17
11	424,34	6,63	3,87	0,62	96,11	98,03	96,29	3,26	1,66	3,41	0,63	0,31	0,29
12	411,48	6,61	3,93	0,62	99,51	99,76	99,57	0,35	0,18	0,37	0,13	0,06	0,06
13	150,00	6,61	3,91	0,62	98,63	99,32	98,78	1,00	0,51	1,05	0,37	0,18	0,17
14	5120,91	6,62	3,89	0,62	97,35	98,67	97,49	2,20	1,11	2,30	0,45	0,22	0,21
15	361,11	6,61	3,93	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
419	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
674	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
1200	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
1484	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41
2101	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
4628	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
5454	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
5612	20962,08	6,41	3,30	1,24	71,64	77,24	60,52	9,68	5,76	10,62	18,68	17,00	28,86
5638	29383,88	6,39	3,37	1,23	76,62	81,21	68,16	7,97	4,79	8,44	15,40	14,00	23,40
6467	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
6596	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
6736	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41
7900	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
8003	24284,52	6,38	2,80	1,54	74,64	82,34	62,49	8,40	5,05	12,86	16,95	12,61	24,65
10487	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
10927	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
11033	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
12559	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
13093	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
13507	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
13766	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
14301	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
14556	20962,08	6,41	3,30	1,24	71,64	77,24	60,52	9,68	5,76	10,62	18,68	17,00	28,86
16145	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
16380	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
16963	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
17102	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
17351	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
17745	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
19846	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
20859	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
21341	7020,08	6,31	3,46	1,30	93,72	93,11	93,03	3,26	3,00	2,70	3,02	3,89	4,27
22241	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
24054	20962,08	6,41	3,30	1,24	71,64	77,24	60,52	9,68	5,76	10,62	18,68	17,00	28,86
25402	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
25569	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
26146	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
26403	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
26612	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
26623	24284,52	6,38	2,80	1,54	74,64	82,34	62,49	8,40	5,05	12,86	16,95	12,61	24,65
26907	8213,32	6,43	3,28	1,22	94,28	94,62	93,57	2,98	2,49	2,68	2,75	2,89	3,75
27098	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
27920	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07
28890	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
29384	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41
31023	27969,32	6,39	3,34	1,25	77,11	81,35	68,96	8,09	5,04	8,57	14,80	13,61	22,47
31788	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
02 R1	501,12	244,82	53,87	20,97	5,21	2,42	7,52	1,89	0,82		106,58
02 R2	506,10	247,61	54,43	18,85	4,69	2,17	4,66	1,17	0,51		106,29
01	973,35	476,24	104,57	48,82	12,12	5,61	16,62	4,19	1,83		113,17
03	498,18	243,73	53,58	18,56	4,62	2,14	4,59	1,15	0,50		109,92
04	426,71	208,48	45,88	17,21	4,25	1,98	4,21	1,05	0,46		109,30
05	521,10	254,62	56,20	8,67	2,16	1,00	2,13	0,54	0,24		109,71
06	1006,64	491,74	108,21	41,91	10,37	4,82	15,10	3,79	1,66		113,16
07	752,98	367,96	80,71	46,52	11,54	5,33	15,23	3,79	1,67		112,26
08	48,44	28,87	4,54	1,14	0,34	0,11	0,25	0,07	0,01		97,97
09	16,30	9,71	1,53	0,17	0,05	0,02	0,06	0,02	--		92,60
9	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
10	16,30	9,71	1,53	0,17	0,05	0,02	0,06	0,02	--		92,60
11	27,04	16,10	2,53	0,92	0,27	0,09	0,18	0,05	0,01		95,90
12	27,07	16,13	2,54	0,10	0,03	0,01	0,04	0,01	--		94,31
13	9,78	5,83	0,92	0,10	0,03	0,01	0,04	0,01	--		90,38
14	330,02	196,55	30,95	7,46	2,21	0,73	1,53	0,44	0,07		106,24
15	23,87	14,19	2,24	--	--	--	--	--	--		93,48
419	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
674	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		111,82
1200	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
1484	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		114,52
2101	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		111,82
4628	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
5454	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		112,10
5612	962,42	534,71	156,80	130,02	39,84	27,52	250,93	117,70	74,76		119,83
5638	1439,35	804,11	245,52	149,77	47,39	30,39	289,37	138,62	84,28		121,15
6467	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
6596	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		113,09
6736	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		112,75
7900	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
8003	1155,65	560,23	233,05	130,13	34,33	47,96	262,51	85,82	91,93		120,38
10487	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		111,13
10927	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		113,22
11033	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		112,43
12559	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		111,13
13093	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
13507	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		113,79
13766	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		112,48
14301	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		113,22
14556	962,42	534,71	156,80	130,02	39,84	27,52	250,93	117,70	74,76		119,83
16145	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		111,13
16380	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
16963	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		112,10
17102	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
17351	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
17745	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
19846	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		113,79
20859	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
21341	415,47	226,23	84,71	14,46	7,28	2,46	13,38	9,46	3,89		112,43
22241	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		113,87
24054	962,42	534,71	156,80	130,02	39,84	27,52	250,93	117,70	74,76		119,83
25402	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		111,82
25569	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
26146	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		113,30
26403	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
26612	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		112,97
26623	1155,65	560,23	233,05	130,13	34,33	47,96	262,51	85,82	91,93		120,38
26907	497,64	254,68	93,87	15,71	6,71	2,69	14,49	7,78	3,76		113,39
27098	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
27920	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		112,97
28890	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
29384	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		113,60
31023	1377,15	760,23	241,40	144,47	47,11	29,99	264,30	127,15	78,65		120,91
31788	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		114,52

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
02 R1	102,71	96,96
02 R2	102,56	96,67
01	109,56	103,53
03	106,46	100,27
04	105,81	99,65
05	106,43	100,06
06	109,61	103,52
07	108,56	102,61
08	95,07	87,56
09	89,98	82,21
9	117,95	115,36
10	89,98	82,21
11	92,80	85,46
12	91,92	83,99
13	87,76	79,99
14	103,36	95,84
15	91,22	83,20
419	117,95	115,36
674	108,88	104,78
1200	118,03	114,12
1484	111,89	107,51
2101	108,88	104,78
4628	117,95	115,36
5454	109,02	106,57
5612	116,86	113,05
5638	118,30	114,28
6467	118,03	114,12
6596	110,59	106,37
6736	110,10	105,81
7900	117,95	115,36
8003	116,61	114,50
10487	108,67	104,46
10927	110,29	106,07
11033	109,89	105,65
12559	108,67	104,46
13093	118,03	114,12
13507	110,86	106,71
13766	109,92	105,68
14301	110,29	106,07
14556	116,86	113,05
16145	108,67	104,46
16380	118,03	114,12
16963	109,02	106,57
17102	117,95	115,36
17351	117,95	115,36
17745	117,95	115,36
19846	110,86	106,71
20859	118,03	114,12
21341	109,89	105,65
22241	110,83	108,21
24054	116,86	113,05
25402	108,88	104,78
25569	118,03	114,12
26146	110,29	107,53
26403	117,95	115,36
26612	109,97	107,07
26623	116,61	114,50
26907	110,47	106,28
27098	118,03	114,12
27920	109,97	107,07
28890	118,03	114,12
29384	111,02	106,49
31023	118,03	114,12
31788	111,89	107,51

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
32444	15 / 131,601 / 131,619	Rijksweg A15	158890,73	434795,28
33244	15 / 132,071 / 132,173	Rijksweg A15	159353,95	434899,63
33265	15 / 130,330 / 130,429	Rijksweg A15	157632,33	434690,97
34383	15 / 128,570 / 130,330	Rijksweg A15	155895,94	434437,37
35730	15 / 130,750 / 130,836	Rijksweg A15	158060,98	434660,34
37572	15 / 130,414 / 130,670	Rijksweg A15	157866,80	434687,12
37837	15 / 130,730 / 130,736	Rijksweg A15	158036,09	434793,16

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek	Wegdek.
32444	158911,81	434797,09	21,16	0,75	--	W1	ZOAB
33244	159450,85	434935,23	103,25	0,75	--	W1	ZOAB
33265	157730,83	434698,16	98,77	0,75	--	W1	ZOAB
34383	157632,33	434690,97	1760,38	0,75	--	W1	ZOAB
35730	158148,00	434655,00	89,47	0,75	--	W0	Referentiewegdek
37572	157979,06	434684,82	112,64	0,75	--	W0	Referentiewegdek
37837	158041,68	434795,03	5,90	0,75	--	W0	Referentiewegdek

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32444	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
33244	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
33265	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
34383	Intensiteit	115	115	115	100	100	100	90	90	90
35730	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37572	Intensiteit	65	65	65	65	65	65	65	65	65
37837	Intensiteit	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
32444	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
33244	32480,16	6,39	2,92	1,46	79,62	85,82	69,06	7,03	4,32	10,71	13,35	9,86	20,23
33265	24284,52	6,38	2,80	1,54	74,64	82,34	62,49	8,40	5,05	12,86	16,95	12,61	24,65
34383	31680,60	6,35	2,89	1,53	78,00	84,46	67,59	7,30	4,43	11,14	14,69	11,11	21,26
35730	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41
37572	8434,44	6,35	3,54	1,20	89,13	90,46	87,76	3,69	2,53	2,84	7,18	7,01	9,41
37837	7413,68	6,26	3,17	1,53	89,29	90,61	84,45	3,61	2,64	5,48	7,10	6,75	10,07

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
32444	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
33244	1652,06	814,73	326,68	145,83	41,03	50,65	276,99	93,60	95,69		121,50
33265	1155,65	560,23	233,05	130,13	34,33	47,96	262,51	85,82	91,93		120,38
34383	1568,59	773,25	328,51	146,88	40,54	54,16	295,42	101,69	103,33		121,41
35730	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		112,75
37572	477,69	269,93	88,83	19,76	7,55	2,87	38,47	20,93	9,52		114,52
37837	414,15	213,19	95,69	16,76	6,22	6,21	32,93	15,87	11,41		112,10

Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
32444		117,95		115,36
33244		117,95		115,36
33265		116,61		114,50
34383		117,84		115,52
35730		110,10		105,81
37572		111,89		107,51
37837		109,02		106,57

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Hbron	Type
1749	31179132 - 31200000		158777,07	434581,12	158733,92	434552,36	--	5,00	Absoluut	51,85	0,20	Intensiteit
1749	31276706 - 31285000		158733,92	434552,36	158663,34	434502,51	--	5,00	Absoluut	86,41	0,20	Intensiteit
1749	31329809 - 31338000		158663,34	434502,51	158620,08	434470,38	--	5,00	Absoluut	53,89	0,20	Intensiteit
1749	31417672 - 31438000		158620,08	434470,38	158540,00	434407,75	--	5,00	Absoluut	101,67	0,20	Intensiteit
1749	31472772 - 31485000		158540,00	434407,75	158503,09	434377,40	--	5,00	Absoluut	47,79	0,20	Intensiteit
1749	31485000 - 31495000		158503,09	434377,40	158495,31	434370,86	--	5,00	Absoluut	10,16	0,20	Intensiteit
1749	31503064 - 31508000		158495,31	434370,86	158485,22	434362,33	--	5,00	Absoluut	13,21	0,20	Intensiteit
1749	31508000 - 31531000		158485,22	434362,33	158467,44	434347,13	--	5,00	Absoluut	23,39	0,20	Intensiteit
1749	31539146 - 31547000		158467,44	434347,13	158455,16	434336,47	--	5,00	Absoluut	16,26	0,20	Intensiteit
1749	31570787 - 31585000		158455,16	434336,47	158426,21	434310,88	--	5,00	Absoluut	38,64	0,20	Intensiteit
1749	31620778 - 31631000 - brug		158418,70	434304,20	158391,83	434279,70	--	5,00	Absoluut	36,36	0,20	Intensiteit
1749	31620778 - 31631000		158426,21	434310,88	158418,70	434304,20	--	5,00	Absoluut	10,06	0,20	Intensiteit
1749	31620778 - 31631000		158391,83	434279,70	158391,57	434279,46	--	5,00	Absoluut	0,35	0,20	Intensiteit
1749	31637619 - 31646000		158391,57	434279,46	158380,45	434269,03	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	31646000 - 31647000		158380,45	434269,03	158379,71	434268,33	8,78	5,00	Absoluut	1,02	0,20	Intensiteit
1749	31678734 - 31685000		158379,71	434268,33	158351,69	434241,73	--	5,00	Absoluut	38,64	0,20	Intensiteit
1749	31720453 - 31731000		158351,69	434241,73	158318,08	434209,21	--	5,00	Absoluut	46,77	0,20	Intensiteit
1749	31736645 - 31746000		158318,08	434209,21	158307,12	434198,60	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	31746000 - 31747000		158307,12	434198,60	158306,39	434197,90	8,50	5,00	Absoluut	1,01	0,20	Intensiteit
1749	31753000 - 31785000		158306,39	434197,90	158278,56	434171,11	--	5,00	Absoluut	38,63	0,20	Intensiteit
1749	31785000 - 31787000		158278,56	434171,11	158277,09	434169,70	--	5,00	Absoluut	2,04	0,20	Intensiteit
1749	31815494 - 31831000		158277,09	434169,70	158244,91	434138,62	--	5,00	Absoluut	44,74	0,20	Intensiteit
1749	31831000 - 31846000		158244,91	434138,62	158233,97	434128,00	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	31846000 - 31847000		158233,97	434128,00	158233,24	434127,29	--	5,00	Absoluut	1,02	0,20	Intensiteit
1749	31871269 - 31885000		158233,24	434127,29	158205,51	434100,39	--	5,00	Absoluut	38,63	0,20	Intensiteit
1749	31885000 - 31897000		158205,51	434100,39	158196,74	434091,91	--	5,00	Absoluut	12,20	0,20	Intensiteit
1749	31929559 - 31931000		158196,74	434091,91	158171,89	434067,88	--	5,00	Absoluut	34,57	0,20	Intensiteit
1749	31931000 - 31946000		158171,89	434067,88	158160,88	434057,33	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	31946000 - 31947000		158160,88	434057,33	158160,14	434056,63	7,73	5,00	Absoluut	1,02	0,20	Intensiteit
1749	31960381 - 31985000		158160,14	434056,63	158132,17	434029,97	--	5,00	Absoluut	38,64	0,20	Intensiteit
1749	31990048 - 32000000		158132,17	434029,97	158121,07	434019,52	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	32000000 - 32017000		158121,07	434019,52	158108,45	434007,71	--	5,00	Absoluut	17,28	0,20	Intensiteit
1749	32017000 - 32031000		158108,45	434007,71	158098,07	433997,98	--	5,00	Absoluut	14,23	0,20	Intensiteit
1749	32031916 - 32047000		158098,07	433997,98	158086,05	433987,01	--	5,00	Absoluut	16,27	0,20	Intensiteit
1749	32063302 - 32085000		158086,05	433987,01	158057,35	433961,15	--	5,00	Absoluut	38,63	0,20	Intensiteit
1749	32127307 - 32131000		158057,35	433961,15	158022,14	433930,36	--	5,00	Absoluut	46,77	0,20	Intensiteit
1749	32131000 - 32147000		158022,14	433930,36	158009,79	433919,78	--	5,00	Absoluut	16,26	0,20	Intensiteit
1749	32172255 - 32185000		158009,79	433919,78	157980,31	433894,81	--	5,00	Absoluut	38,63	0,20	Intensiteit

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoorwegen

Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
1749	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	94	94	94	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	52	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	94	94	94	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	52	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	93	93	93	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	51	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	91	91	91	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	50	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	50	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	88	88	88	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	48	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	87	87	87	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	84	84	84	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	84	84	84	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	84	84	84	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	84	84	84	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	81	81	81	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	44	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	81	81	81	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	44	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	81	81	81	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	42	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	81	81	81	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	42	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	81	81	81	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	42	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	79	79	79	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	79	79	79	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	79	79	79	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	79	79	79	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	79	79	79	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	77	77	77	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	75	75	75	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	75	75	75	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	75	75	75	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	75	75	75	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	72	72	72	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	72	72	72	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	72	72	72	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	94	94	94	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	94	94	94	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	93	93	93	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	91	91	91	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	90	90	90	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	88	88	88	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-98	-98	-98	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	88	88	88	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-98	-98	-98	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	88	88	88	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-93	-93	-93	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	88	88	88	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-93	-93	-93	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	88	88	88	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-93	-93	-93	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-93	-93	-93	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-93	-93	-93	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-90	-90	-90	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-90	-90	-90	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-90	-90	-90	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	87	87	87	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-90	-90	-90	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	84	84	84	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-88	-88	-88	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	84	84	84	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-88	-88	-88	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	84	84	84	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-88	-88	-88	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	84	84	84	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-88	-88	-88	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	81	81	81	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-85	-85	-85	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	81	81	81	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-83	-83	-83	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	81	81	81	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-83	-83	-83	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	81	81	81	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-83	-83	-83	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	81	81	81	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-83	-83	-83	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	79	79	79	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-81	-81	-81	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	79	79	79	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-78	-78	-78	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	79	79	79	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-78	-78	-78	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	79	79	79	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-78	-78	-78	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	79	79	79	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-78	-78	-78	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	77	77	77	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-78	-78	-78	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	75	75	75	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-75	-75	-75	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	75	75	75	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-70	-70	-70	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	75	75	75	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-70	-70	-70	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	75	75	75	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-70	-70	-70	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	72	72	72	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-67	-67	-67	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	72	72	72	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-67	-67	-67	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	72	72	72	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Hbron	Type
1749	32185000 - 32194000		157980,31	433894,81	157973,30	433888,93	--	5,00	Absoluut	9,15	0,20	Intensiteit
1749	32218317 - 32231000		157973,30	433888,93	157944,39	433864,86	--	5,00	Absoluut	37,62	0,20	Intensiteit
1749	32239758 - 32247000		157944,39	433864,86	157931,87	433854,48	--	5,00	Absoluut	16,26	0,20	Intensiteit
1749	32279453 - 32285000		157931,87	433854,48	157902,12	433829,82	--	5,00	Absoluut	38,64	0,20	Intensiteit
1749	32323839 - 32331000		157902,12	433829,82	157866,14	433799,95	--	5,00	Absoluut	46,76	0,20	Intensiteit
1749	32376078 - 32385000		157866,14	433799,95	157823,88	433764,90	--	5,00	Absoluut	54,90	0,20	Intensiteit
1749	32385000 - 32400000		157823,88	433764,90	157812,15	433755,16	--	5,00	Absoluut	15,25	0,20	Intensiteit
1749	32404785 - 32431000		157812,15	433755,16	157787,88	433735,05	--	5,00	Absoluut	31,52	0,20	Intensiteit
1749	32432064 - 32442000		157787,88	433735,05	157779,27	433727,91	--	5,00	Absoluut	11,19	0,20	Intensiteit
1749	32442000 - 32447000		157779,27	433727,91	157775,36	433724,66	--	5,00	Absoluut	5,08	0,20	Intensiteit
1749	32480223 - 32485000		157775,36	433724,66	157745,64	433699,98	--	5,00	Absoluut	38,63	0,20	Intensiteit
1749	32528408 - 32531000		157745,64	433699,98	157709,66	433670,11	6,71	5,00	Absoluut	46,76	0,20	Intensiteit
1749	32531000 - 32547000		157709,66	433670,11	157697,15	433659,70	6,71	5,00	Absoluut	16,27	0,20	Intensiteit
1749	32555683 - 32585000		157697,15	433659,70	157667,43	433635,01	6,71	5,00	Absoluut	38,64	0,20	Intensiteit
8400	59875826 - 59892000		156693,84	434645,01	158268,34	434860,08	--	--	Absoluut	1591,53	0,20	Intensiteit
1774	30924060 - 30946000		159144,80	434788,19	158950,18	434687,24	--	5,00	Absoluut	219,29	0,20	Intensiteit
1774	30957610 - 30968000		158950,18	434687,24	158931,04	434676,35	--	5,00	Absoluut	22,02	0,20	Intensiteit
1774	31045049 - 31046000 - brug		158899,06	434657,63	158889,37	434651,86	--	5,00	Absoluut	11,28	0,20	Intensiteit
1774	31045049 - 31046000		158931,04	434676,35	158899,06	434657,63	--	5,00	Absoluut	37,06	0,20	Intensiteit
1774	31045049 - 31046000		158889,37	434651,86	158863,89	434636,46	--	5,00	Absoluut	29,77	0,20	Intensiteit
1774	31069252 - 31085000		158863,89	434636,46	158830,75	434615,81	--	5,00	Absoluut	39,05	0,20	Intensiteit
1774	31108409 - 31120991		158830,75	434615,81	158800,44	434596,32	--	5,00	Absoluut	36,04	0,20	Intensiteit
30421	61050799 - 61060000 - brug		158831,30	434847,72	158911,03	434850,41	--	--	Absoluut	79,79	0,20	Intensiteit
30421	61050799 - 61060000		158268,19	434864,24	158831,30	434847,72	--	--	Absoluut	563,60	0,20	Intensiteit
30421	61050799 - 61060000		158911,03	434850,41	159420,97	434959,91	--	--	Absoluut	523,61	0,20	Intensiteit
1775	31121000 - 31135000		158800,44	434596,32	158789,02	434588,34	--	5,00	Absoluut	13,93	0,20	Intensiteit
1748	31135000 - 31138000		158789,02	434588,34	158786,46	434586,79	--	5,00	Absoluut	2,99	0,20	Intensiteit
1748	31138000 - 31149000		158786,46	434586,79	158777,07	434581,12	--	5,00	Absoluut	10,97	0,20	Intensiteit
30420	59875826 - 59892000		156693,52	434649,17	158268,18	434864,24	--	--	Absoluut	1591,69	0,20	Intensiteit
1776	31111003 - 31121000		158872,65	434637,07	158801,48	434594,82	--	5,00	Absoluut	82,79	0,20	Intensiteit
1778	100813817 - 100818000 - brug		158889,89	434647,58	158899,63	434653,52	--	5,00	Absoluut	11,41	0,20	Intensiteit
1778	100813817 - 100818000		158872,65	434637,07	158889,89	434647,58	--	5,00	Absoluut	20,20	0,20	Intensiteit
1778	100813817 - 100818000		158899,63	434653,52	159467,13	434917,98	--	--	Absoluut	686,25	0,20	Intensiteit
8401	61051162 - 61060000 - brug		158831,43	434843,56	158911,17	434846,25	--	--	Absoluut	79,79	0,20	Intensiteit
8401	61051162 - 61060000		158268,34	434860,08	158831,43	434843,56	--	--	Absoluut	563,58	0,20	Intensiteit
8401	61051162 - 61060000		158911,17	434846,25	159422,10	434955,89	--	--	Absoluut	524,62	0,20	Intensiteit
1777	31121000 - 31135000		158801,48	434594,82	158789,02	434588,34	--	5,00	Absoluut	14,05	0,20	Intensiteit

Invoergegevens spoorwegen

Model: 171211 - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
1749	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	40	40
8400	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	56	56
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	55	55
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	55	55
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	55	55
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	55	55
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	54	54
1774	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	54	54
30421	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
30421	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
30421	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
1775	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	54	54
1748	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	54	54
1748	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	54	54
30420	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
1776	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1778	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1778	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1778	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
8401	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
8401	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
8401	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	85	85
1777	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	67	67	67	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	67	67	67	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	67	67	67	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	67	67	67	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	63	63	63	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	63	63	63	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	59	59	59	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	57	57	57	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	57	57	57	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	54	54	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	54	54	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	47	47	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	47	47	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1749	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	47	47	47	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
8400	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1774	56	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	100	100	100	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	55	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	100	100	100	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	55	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	97	97	97	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	55	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	97	97	97	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	55	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	97	97	97	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	97	97	97	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1774	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	96	96	96	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
30421	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30421	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30421	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1775	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	96	96	96	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1748	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	96	96	96	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
1748	54	0,00	DM'90	Stoppend	1,280	1,000	0,200	94	94	94	0,00	DM'90	Stoppend	1,240	1,000	0,280
30420	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1776	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1778	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1778	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1778	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8401	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8401	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8401	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1777	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
1749	-67	-67	-67	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	67	67	67	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-63	-63	-63	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	67	67	67	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-60	-60	-60	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	67	67	67	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-60	-60	-60	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	67	67	67	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-60	-60	-60	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	63	63	63	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	60	60	60	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	63	63	63	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	60	60	60	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	59	59	59	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-56	-56	-56	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	57	57	57	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-48	-48	-48	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	57	57	57	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-48	-48	-48	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	54	54	54	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-48	-48	-48	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	54	54	54	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-48	-48	-48	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	47	47	47	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-42	-42	-42	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	47	47	47	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1749	-42	-42	-42	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	47	47	47	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
8400	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	97	97	97	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	97	97	97	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	97	97	97	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	97	97	97	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	96	96	96	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1774	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	96	96	96	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
30421	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30421	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30421	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1775	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	96	96	96	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1748	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	96	96	96	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
1748	100	100	100	0,00	LINT	Stoppend	1,240	0,980	0,200	94	94	94	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960
30420	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1776	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1778	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1778	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1778	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1777	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
1749	0,240	-67	-67	-67	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-63	-63	-63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-60	-60	-60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	60	60	60	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-56	-56	-56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-48	-48	-48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-48	-48	-48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-48	-48	-48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-48	-48	-48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-42	-42	-42	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0,240	-42	-42	-42	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8400	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1775	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1748	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1748	0,240	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30420	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1776	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1777	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Antea Group
Invoergegevens spoorwegen

Projectnummer 415869
Bijlage 1

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 17	V(N) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8400	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1775	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1778	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1777	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: 171211 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westroijensestr - Lokstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 1 [1]	Blok 1	7,50	40,23	36,64	30,59	40,62	
Blok 1 [1]	Blok 1	4,50	36,06	32,42	26,42	36,43	
Blok 1 [1]	Blok 1	1,50	33,85	30,21	24,22	34,23	
Blok 1 [2]	Blok 1	7,50	36,40	32,68	26,77	36,76	
Blok 1 [2]	Blok 1	4,50	35,15	31,43	25,52	35,51	
Blok 1 [2]	Blok 1	1,50	33,57	29,86	23,94	33,93	
Blok 1 [3]	Blok 1	7,50	37,76	34,10	28,12	38,13	
Blok 1 [3]	Blok 1	4,50	34,45	30,72	24,83	34,81	
Blok 1 [3]	Blok 1	1,50	32,61	28,86	22,99	32,97	
Blok 1 [4]	Blok 1	7,50	37,75	34,05	28,12	38,12	
Blok 1 [4]	Blok 1	4,50	34,57	30,80	24,95	34,92	
Blok 1 [4]	Blok 1	1,50	32,86	29,09	23,23	33,21	
Blok 1 [5]	Blok 1	7,50	34,87	31,06	25,25	35,22	
Blok 1 [5]	Blok 1	4,50	33,24	29,42	23,61	33,58	
Blok 1 [5]	Blok 1	1,50	31,77	27,99	22,15	32,12	
Blok 1 [6]	Blok 1	7,50	37,32	33,71	27,68	37,70	
Blok 1 [6]	Blok 1	4,50	36,31	32,70	26,67	36,69	
Blok 1 [6]	Blok 1	1,50	34,54	30,96	24,90	34,93	
Blok 1 [7]	Blok 1	7,50	33,91	30,16	24,28	34,27	
Blok 1 [7]	Blok 1	4,50	31,58	27,78	21,96	31,93	
Blok 1 [7]	Blok 1	1,50	29,11	25,30	19,49	29,46	
Blok 1 [8]	Blok 1	7,50	37,67	34,04	28,04	38,05	
Blok 1 [8]	Blok 1	4,50	35,64	31,99	26,01	36,02	
Blok 1 [8]	Blok 1	1,50	34,39	30,77	24,75	34,77	
Blok 2 [1]	Blok 2	7,50	37,81	34,05	28,18	38,16	
Blok 2 [1]	Blok 2	4,50	35,74	31,96	26,12	36,09	
Blok 2 [1]	Blok 2	1,50	34,01	30,24	24,39	34,36	
Blok 2 [2]	Blok 2	7,50	36,56	32,80	26,94	36,92	
Blok 2 [2]	Blok 2	4,50	34,45	30,66	24,83	34,80	
Blok 2 [2]	Blok 2	1,50	33,27	29,51	23,64	33,62	
Blok 2 [3]	Blok 2	7,50	38,85	35,10	29,23	39,21	
Blok 2 [3]	Blok 2	4,50	36,47	32,69	26,85	36,82	
Blok 2 [3]	Blok 2	1,50	34,30	30,53	24,68	34,65	
Blok 2 [4]	Blok 2	7,50	42,82	39,19	33,18	43,20	
Blok 2 [4]	Blok 2	4,50	41,13	37,52	31,49	41,51	
Blok 2 [4]	Blok 2	1,50	39,55	35,97	29,92	39,94	
Blok 2 [5]	Blok 2	7,50	38,77	35,13	29,13	39,14	
Blok 2 [5]	Blok 2	4,50	37,45	33,82	27,82	37,83	
Blok 2 [5]	Blok 2	1,50	36,01	32,41	26,38	36,40	
Blok 2 [6]	Blok 2	7,50	33,54	29,74	23,91	33,89	
Blok 2 [6]	Blok 2	4,50	31,92	28,10	22,29	32,26	
Blok 2 [6]	Blok 2	1,50	30,17	26,37	20,55	30,52	
Blok 2 [7]	Blok 2	7,50	37,25	33,61	27,61	37,62	
Blok 2 [7]	Blok 2	4,50	36,24	32,60	26,60	36,61	
Blok 2 [7]	Blok 2	1,50	35,03	31,43	25,40	35,42	
Blok 2 [8]	Blok 2	7,50	35,79	32,09	26,15	36,15	
Blok 2 [8]	Blok 2	4,50	33,07	29,29	23,44	33,42	
Blok 2 [8]	Blok 2	1,50	30,83	27,05	21,21	31,18	
Blok 3 [1]	Blok 3	7,50	52,25	48,73	42,60	52,65	
Blok 3 [1]	Blok 3	4,50	51,26	47,74	41,61	51,66	
Blok 3 [1]	Blok 3	1,50	49,58	46,07	39,94	49,98	
Blok 3 [2]	Blok 3	7,50	54,14	50,61	44,50	54,54	
Blok 3 [2]	Blok 3	4,50	53,57	50,05	43,93	53,97	
Blok 3 [2]	Blok 3	1,50	51,39	47,88	41,74	51,79	
Blok 3 [3]	Blok 3	7,50	50,12	46,59	40,48	50,52	
Blok 3 [3]	Blok 3	4,50	48,94	45,41	39,29	49,33	
Blok 3 [3]	Blok 3	1,50	47,40	43,90	37,76	47,80	
Blok 3 [4]	Blok 3	7,50	36,54	32,80	26,91	36,90	
Blok 3 [4]	Blok 3	4,50	34,04	30,25	24,42	34,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westroijensestr - Lokstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 3 [4]	Blok 3	1,50	32,07	28,28	22,45	32,42	
Blok 3 [5]	Blok 3	7,50	43,88	40,13	34,25	44,24	
Blok 3 [5]	Blok 3	4,50	41,92	38,17	32,30	42,28	
Blok 3 [5]	Blok 3	1,50	39,20	35,45	29,58	39,56	
Blok 3 [6]	Blok 3	7,50	40,50	36,74	30,88	40,86	
Blok 3 [6]	Blok 3	4,50	37,80	34,03	28,18	38,15	
Blok 3 [6]	Blok 3	1,50	35,16	31,37	25,54	35,51	
Blok 3 [7]	Blok 3	7,50	46,38	42,76	36,75	46,76	
Blok 3 [7]	Blok 3	4,50	44,46	40,84	34,83	44,84	
Blok 3 [7]	Blok 3	1,50	40,91	37,31	31,28	41,30	
Blok 3 [8]	Blok 3	7,50	53,97	50,43	44,33	54,37	
Blok 3 [8]	Blok 3	4,50	52,88	49,37	43,24	53,28	
Blok 3 [8]	Blok 3	1,50	42,72	39,05	33,08	43,09	
Blok 4 [1]	Blok 4	7,50	34,99	31,23	25,36	35,34	
Blok 4 [1]	Blok 4	4,50	32,19	28,37	22,57	32,53	
Blok 4 [1]	Blok 4	1,50	29,92	26,10	20,30	30,26	
Blok 4 [2]	Blok 4	7,50	45,86	42,32	36,22	46,26	
Blok 4 [2]	Blok 4	4,50	44,87	41,34	35,23	45,27	
Blok 4 [2]	Blok 4	1,50	43,55	40,04	33,91	43,95	
Blok 4 [3]	Blok 4	7,50	45,25	41,71	35,60	45,64	
Blok 4 [3]	Blok 4	4,50	44,26	40,73	34,62	44,66	
Blok 4 [3]	Blok 4	1,50	43,31	39,80	33,67	43,71	
Blok 4 [4]	Blok 4	7,50	45,76	42,21	36,12	46,15	
Blok 4 [4]	Blok 4	4,50	44,55	41,01	34,91	44,95	
Blok 4 [4]	Blok 4	1,50	43,12	39,61	33,48	43,52	
Blok 4 [5]	Blok 4	7,50	38,49	34,72	28,87	38,84	
Blok 4 [5]	Blok 4	4,50	34,22	30,43	24,60	34,57	
Blok 4 [5]	Blok 4	1,50	32,30	28,57	22,67	32,66	
Blok 4 [6]	Blok 4	7,50	36,31	32,52	26,68	36,66	
Blok 4 [6]	Blok 4	4,50	34,13	30,32	24,50	34,47	
Blok 4 [6]	Blok 4	1,50	34,36	30,69	24,73	34,73	
Blok 4 [7]	Blok 4	7,50	36,52	32,74	26,90	36,87	
Blok 4 [7]	Blok 4	4,50	34,44	30,62	24,81	34,78	
Blok 4 [7]	Blok 4	1,50	32,37	28,57	22,75	32,72	
Blok 4 [8]	Blok 4	7,50	36,30	32,53	26,67	36,65	
Blok 4 [8]	Blok 4	4,50	33,92	30,13	24,30	34,27	
Blok 4 [8]	Blok 4	1,50	31,79	28,00	22,16	32,14	
Blok 5 [1]	Blok 5	7,50	35,16	31,44	25,53	35,52	
Blok 5 [1]	Blok 5	4,50	31,08	27,28	21,46	31,43	
Blok 5 [1]	Blok 5	1,50	28,39	24,60	18,77	28,74	
Blok 5 [2]	Blok 5	7,50	41,72	38,13	32,08	42,11	
Blok 5 [2]	Blok 5	4,50	40,87	37,30	31,22	41,26	
Blok 5 [2]	Blok 5	1,50	40,38	36,85	30,73	40,77	
Blok 5 [3]	Blok 5	7,50	42,79	39,23	33,15	43,18	
Blok 5 [3]	Blok 5	4,50	41,98	38,43	32,34	42,37	
Blok 5 [3]	Blok 5	1,50	41,90	38,38	32,26	42,30	
Blok 5 [4]	Blok 5	7,50	42,76	39,19	33,11	43,15	
Blok 5 [4]	Blok 5	4,50	41,82	38,26	32,17	42,21	
Blok 5 [4]	Blok 5	1,50	41,34	37,82	31,69	41,74	
Blok 5 [5]	Blok 5	7,50	34,09	30,33	24,46	34,44	
Blok 5 [5]	Blok 5	4,50	31,56	27,76	21,94	31,91	
Blok 5 [5]	Blok 5	1,50	29,34	25,54	19,72	29,69	
Blok 5 [6]	Blok 5	7,50	33,37	29,60	23,74	33,72	
Blok 5 [6]	Blok 5	4,50	31,43	27,62	21,81	31,78	
Blok 5 [6]	Blok 5	1,50	29,44	25,64	19,81	29,79	
Blok 6 [1]	Blok 6	7,50	34,80	31,17	25,17	35,18	
Blok 6 [1]	Blok 6	4,50	29,60	25,80	19,98	29,95	
Blok 6 [1]	Blok 6	1,50	27,68	23,87	18,06	28,03	
Blok 6 [2]	Blok 6	7,50	35,84	32,15	26,21	36,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeroijensestr - Lokstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 6 [2]	Blok 6	4,50	34,16	30,46	24,53	34,53	
Blok 6 [2]	Blok 6	1,50	32,70	29,04	23,07	33,07	
Blok 6 [3]	Blok 6	7,50	35,84	32,19	26,21	36,22	
Blok 6 [3]	Blok 6	4,50	34,47	30,80	24,84	34,84	
Blok 6 [3]	Blok 6	1,50	33,10	29,48	23,47	33,48	
Blok 6 [4]	Blok 6	7,50	36,26	32,56	26,63	36,63	
Blok 6 [4]	Blok 6	4,50	34,37	30,66	24,74	34,73	
Blok 6 [4]	Blok 6	1,50	32,83	29,15	23,19	33,20	
Blok 6 [5]	Blok 6	7,50	35,39	31,64	25,76	35,75	
Blok 6 [5]	Blok 6	4,50	29,94	26,10	20,32	30,28	
Blok 6 [5]	Blok 6	1,50	27,90	24,14	18,28	28,26	
Blok 6 [6]	Blok 6	7,50	32,93	29,15	23,30	33,28	
Blok 6 [6]	Blok 6	4,50	31,45	27,62	21,83	31,79	
Blok 6 [6]	Blok 6	1,50	29,45	25,64	19,83	29,80	
Blok 6 [7]	Blok 6	7,50	34,41	30,70	24,78	34,77	
Blok 6 [7]	Blok 6	4,50	32,66	28,88	23,03	33,01	
Blok 6 [7]	Blok 6	1,50	29,75	25,94	20,13	30,10	
Blok 6 [8]	Blok 6	7,50	32,65	28,89	23,02	33,00	
Blok 6 [8]	Blok 6	4,50	31,01	27,21	21,39	31,36	
Blok 6 [8]	Blok 6	1,50	29,74	25,94	20,12	30,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westroijensestr rechts
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 1 [1]	Blok 1	7,50	16,56	12,99	6,93	16,95	
Blok 1 [1]	Blok 1	4,50	15,11	11,54	5,48	15,50	
Blok 1 [1]	Blok 1	1,50	13,05	9,50	3,42	13,45	
Blok 1 [2]	Blok 1	7,50	24,90	21,34	15,27	25,29	
Blok 1 [2]	Blok 1	4,50	25,15	21,59	15,52	25,54	
Blok 1 [2]	Blok 1	1,50	23,35	19,82	13,71	23,75	
Blok 1 [3]	Blok 1	7,50	27,44	23,95	17,79	27,84	
Blok 1 [3]	Blok 1	4,50	26,73	23,25	17,09	27,14	
Blok 1 [3]	Blok 1	1,50	25,34	21,87	15,70	25,75	
Blok 1 [4]	Blok 1	7,50	26,79	23,22	17,16	27,18	
Blok 1 [4]	Blok 1	4,50	27,14	23,58	17,50	27,53	
Blok 1 [4]	Blok 1	1,50	25,47	21,95	15,84	25,87	
Blok 1 [5]	Blok 1	7,50	28,10	24,55	18,46	28,49	
Blok 1 [5]	Blok 1	4,50	25,79	22,22	16,16	26,18	
Blok 1 [5]	Blok 1	1,50	23,78	20,25	14,15	24,18	
Blok 1 [6]	Blok 1	7,50	23,98	20,45	14,35	24,38	
Blok 1 [6]	Blok 1	4,50	22,92	19,40	13,29	23,32	
Blok 1 [6]	Blok 1	1,50	20,72	17,19	11,08	21,12	
Blok 1 [7]	Blok 1	7,50	25,50	21,95	15,87	25,90	
Blok 1 [7]	Blok 1	4,50	24,17	20,61	14,54	24,56	
Blok 1 [7]	Blok 1	1,50	22,21	18,66	12,58	22,61	
Blok 1 [8]	Blok 1	7,50	23,00	19,47	13,37	23,40	
Blok 1 [8]	Blok 1	4,50	22,97	19,43	13,34	23,37	
Blok 1 [8]	Blok 1	1,50	21,19	17,64	11,55	21,58	
Blok 2 [1]	Blok 2	7,50	29,30	25,78	19,67	29,70	
Blok 2 [1]	Blok 2	4,50	27,76	24,22	18,12	28,16	
Blok 2 [1]	Blok 2	1,50	25,71	22,20	16,08	26,12	
Blok 2 [2]	Blok 2	7,50	27,27	23,73	17,64	27,67	
Blok 2 [2]	Blok 2	4,50	25,97	22,42	16,34	26,37	
Blok 2 [2]	Blok 2	1,50	25,32	21,81	15,68	25,72	
Blok 2 [3]	Blok 2	7,50	30,45	26,94	20,81	30,85	
Blok 2 [3]	Blok 2	4,50	27,79	24,27	18,16	28,19	
Blok 2 [3]	Blok 2	1,50	26,33	22,81	16,69	26,73	
Blok 2 [4]	Blok 2	7,50	30,95	27,43	21,31	31,35	
Blok 2 [4]	Blok 2	4,50	27,48	23,91	17,85	27,87	
Blok 2 [4]	Blok 2	1,50	24,85	21,26	15,21	25,24	
Blok 2 [5]	Blok 2	7,50	26,72	23,18	17,08	27,12	
Blok 2 [5]	Blok 2	4,50	25,23	21,67	15,59	25,62	
Blok 2 [5]	Blok 2	1,50	23,20	19,63	13,57	23,59	
Blok 2 [6]	Blok 2	7,50	25,96	22,39	16,33	26,35	
Blok 2 [6]	Blok 2	4,50	24,93	21,36	15,30	25,32	
Blok 2 [6]	Blok 2	1,50	23,32	19,77	13,69	23,72	
Blok 2 [7]	Blok 2	7,50	25,90	22,35	16,26	26,29	
Blok 2 [7]	Blok 2	4,50	24,12	20,57	14,48	24,51	
Blok 2 [7]	Blok 2	1,50	22,41	18,86	12,78	22,81	
Blok 2 [8]	Blok 2	7,50	25,25	21,68	15,62	25,64	
Blok 2 [8]	Blok 2	4,50	23,60	20,04	13,97	23,99	
Blok 2 [8]	Blok 2	1,50	21,27	17,72	11,64	21,67	
Blok 3 [1]	Blok 3	7,50	24,64	21,00	15,01	25,02	
Blok 3 [1]	Blok 3	4,50	23,71	20,08	14,08	24,09	
Blok 3 [1]	Blok 3	1,50	22,80	19,19	13,16	23,18	
Blok 3 [2]	Blok 3	7,50	26,75	23,17	17,12	27,14	
Blok 3 [2]	Blok 3	4,50	25,50	21,89	15,86	25,88	
Blok 3 [2]	Blok 3	1,50	24,23	20,65	14,60	24,62	
Blok 3 [3]	Blok 3	7,50	26,99	23,44	17,35	27,38	
Blok 3 [3]	Blok 3	4,50	25,22	21,64	15,59	25,61	
Blok 3 [3]	Blok 3	1,50	23,46	19,87	13,83	23,85	
Blok 3 [4]	Blok 3	7,50	28,84	25,27	19,20	29,23	
Blok 3 [4]	Blok 3	4,50	27,55	23,99	17,92	27,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westroijensestr rechts
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 3 [4]	Blok 3	1,50	26,12	22,57	16,48	26,51	
Blok 3 [5]	Blok 3	7,50	38,22	34,77	28,57	38,63	
Blok 3 [5]	Blok 3	4,50	36,21	32,76	26,56	36,62	
Blok 3 [5]	Blok 3	1,50	33,63	30,18	23,98	34,04	
Blok 3 [6]	Blok 3	7,50	37,15	33,71	27,50	37,56	
Blok 3 [6]	Blok 3	4,50	34,95	31,51	25,30	35,36	
Blok 3 [6]	Blok 3	1,50	29,80	26,28	20,17	30,20	
Blok 3 [7]	Blok 3	7,50	33,23	29,71	23,59	33,63	
Blok 3 [7]	Blok 3	4,50	30,17	26,62	20,53	30,56	
Blok 3 [7]	Blok 3	1,50	27,69	24,13	18,06	28,08	
Blok 3 [8]	Blok 3	7,50	34,28	30,77	24,64	34,68	
Blok 3 [8]	Blok 3	4,50	30,96	27,39	21,32	31,35	
Blok 3 [8]	Blok 3	1,50	28,55	24,97	18,92	28,94	
Blok 4 [1]	Blok 4	7,50	21,68	18,13	12,05	22,08	
Blok 4 [1]	Blok 4	4,50	20,79	17,24	11,16	21,19	
Blok 4 [1]	Blok 4	1,50	20,53	16,99	10,90	20,93	
Blok 4 [2]	Blok 4	7,50	28,42	24,93	18,78	28,83	
Blok 4 [2]	Blok 4	4,50	25,72	22,21	16,08	26,12	
Blok 4 [2]	Blok 4	1,50	23,27	19,76	13,64	23,68	
Blok 4 [3]	Blok 4	7,50	27,33	23,80	17,69	27,73	
Blok 4 [3]	Blok 4	4,50	25,99	22,45	16,36	26,39	
Blok 4 [3]	Blok 4	1,50	22,93	19,38	13,29	23,32	
Blok 4 [4]	Blok 4	7,50	30,17	26,66	20,53	30,57	
Blok 4 [4]	Blok 4	4,50	27,84	24,32	18,20	28,24	
Blok 4 [4]	Blok 4	1,50	25,24	21,71	15,61	25,64	
Blok 4 [5]	Blok 4	7,50	27,62	24,07	17,98	28,01	
Blok 4 [5]	Blok 4	4,50	21,95	18,38	12,32	22,34	
Blok 4 [5]	Blok 4	1,50	20,33	16,82	10,69	20,73	
Blok 4 [6]	Blok 4	7,50	26,56	23,07	16,93	26,97	
Blok 4 [6]	Blok 4	4,50	25,20	21,70	15,57	25,61	
Blok 4 [6]	Blok 4	1,50	22,89	19,38	13,25	23,29	
Blok 4 [7]	Blok 4	7,50	26,48	22,97	16,84	26,88	
Blok 4 [7]	Blok 4	4,50	25,29	21,77	15,66	25,69	
Blok 4 [7]	Blok 4	1,50	22,81	19,29	13,18	23,21	
Blok 4 [8]	Blok 4	7,50	25,10	21,59	15,46	25,50	
Blok 4 [8]	Blok 4	4,50	23,95	20,43	14,32	24,35	
Blok 4 [8]	Blok 4	1,50	22,81	19,29	13,18	23,21	
Blok 5 [1]	Blok 5	7,50	24,39	20,83	14,75	24,78	
Blok 5 [1]	Blok 5	4,50	20,57	16,97	10,94	20,96	
Blok 5 [1]	Blok 5	1,50	17,84	14,25	8,21	18,23	
Blok 5 [2]	Blok 5	7,50	27,40	23,88	17,76	27,80	
Blok 5 [2]	Blok 5	4,50	25,10	21,56	15,47	25,50	
Blok 5 [2]	Blok 5	1,50	22,48	18,93	12,84	22,87	
Blok 5 [3]	Blok 5	7,50	27,08	23,57	17,45	27,49	
Blok 5 [3]	Blok 5	4,50	24,47	20,92	14,84	24,87	
Blok 5 [3]	Blok 5	1,50	22,22	18,66	12,59	22,61	
Blok 5 [4]	Blok 5	7,50	28,83	25,33	19,19	29,23	
Blok 5 [4]	Blok 5	4,50	26,37	22,86	16,73	26,77	
Blok 5 [4]	Blok 5	1,50	24,05	20,53	14,41	24,45	
Blok 5 [5]	Blok 5	7,50	25,82	22,35	16,18	26,23	
Blok 5 [5]	Blok 5	4,50	23,40	19,91	13,77	23,81	
Blok 5 [5]	Blok 5	1,50	20,92	17,40	11,28	21,32	
Blok 5 [6]	Blok 5	7,50	24,96	21,48	15,32	25,37	
Blok 5 [6]	Blok 5	4,50	21,83	18,31	12,19	22,23	
Blok 5 [6]	Blok 5	1,50	19,56	16,04	9,92	19,96	
Blok 6 [1]	Blok 6	7,50	21,23	17,66	11,60	21,62	
Blok 6 [1]	Blok 6	4,50	22,26	18,70	12,63	22,65	
Blok 6 [1]	Blok 6	1,50	19,67	16,14	10,04	20,07	
Blok 6 [2]	Blok 6	7,50	24,33	20,79	14,70	24,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westroijensestr rechts
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 6 [2]	Blok 6	4,50	23,01	19,45	13,38	23,40	
Blok 6 [2]	Blok 6	1,50	20,37	16,82	10,74	20,77	
Blok 6 [3]	Blok 6	7,50	24,90	21,34	15,26	25,29	
Blok 6 [3]	Blok 6	4,50	23,83	20,28	14,20	24,23	
Blok 6 [3]	Blok 6	1,50	22,15	18,61	12,52	22,55	
Blok 6 [4]	Blok 6	7,50	24,59	21,06	14,96	24,99	
Blok 6 [4]	Blok 6	4,50	23,17	19,63	13,54	23,57	
Blok 6 [4]	Blok 6	1,50	20,59	17,03	10,96	20,98	
Blok 6 [5]	Blok 6	7,50	27,48	23,99	17,84	27,89	
Blok 6 [5]	Blok 6	4,50	20,87	17,29	11,24	21,26	
Blok 6 [5]	Blok 6	1,50	18,64	15,10	9,01	19,04	
Blok 6 [6]	Blok 6	7,50	21,90	18,32	12,27	22,29	
Blok 6 [6]	Blok 6	4,50	23,09	19,52	13,46	23,48	
Blok 6 [6]	Blok 6	1,50	21,11	17,57	11,48	21,51	
Blok 6 [7]	Blok 6	7,50	20,13	16,53	10,50	20,52	
Blok 6 [7]	Blok 6	4,50	23,04	19,45	13,40	23,43	
Blok 6 [7]	Blok 6	1,50	20,57	16,99	10,94	20,96	
Blok 6 [8]	Blok 6	7,50	23,28	19,71	13,64	23,67	
Blok 6 [8]	Blok 6	4,50	23,95	20,40	14,32	24,35	
Blok 6 [8]	Blok 6	1,50	22,49	18,97	12,86	22,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A15
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 1 [1]	Blok 1	7,50	45,60	42,18	39,45	47,50	
Blok 1 [1]	Blok 1	4,50	43,06	39,67	36,92	44,97	
Blok 1 [1]	Blok 1	1,50	39,29	35,90	33,16	41,20	
Blok 1 [2]	Blok 1	7,50	44,59	41,28	38,36	46,47	
Blok 1 [2]	Blok 1	4,50	41,76	38,44	35,60	43,67	
Blok 1 [2]	Blok 1	1,50	38,85	35,48	32,74	40,78	
Blok 1 [3]	Blok 1	7,50	44,81	41,50	38,57	46,68	
Blok 1 [3]	Blok 1	4,50	41,90	38,56	35,72	43,80	
Blok 1 [3]	Blok 1	1,50	38,47	35,06	32,40	40,41	
Blok 1 [4]	Blok 1	7,50	44,36	41,04	38,15	46,24	
Blok 1 [4]	Blok 1	4,50	41,18	37,82	35,07	43,11	
Blok 1 [4]	Blok 1	1,50	38,34	34,97	32,25	40,28	
Blok 1 [5]	Blok 1	7,50	43,65	40,34	37,42	45,53	
Blok 1 [5]	Blok 1	4,50	41,04	37,74	34,82	42,92	
Blok 1 [5]	Blok 1	1,50	36,92	33,50	30,87	38,87	
Blok 1 [6]	Blok 1	7,50	43,17	39,83	36,95	45,05	
Blok 1 [6]	Blok 1	4,50	40,05	36,63	33,99	42,00	
Blok 1 [6]	Blok 1	1,50	38,12	34,74	32,01	40,05	
Blok 1 [7]	Blok 1	7,50	44,72	41,36	38,51	46,60	
Blok 1 [7]	Blok 1	4,50	41,49	38,09	35,41	43,43	
Blok 1 [7]	Blok 1	1,50	38,29	34,88	32,24	40,24	
Blok 1 [8]	Blok 1	7,50	42,94	39,49	36,83	44,86	
Blok 1 [8]	Blok 1	4,50	41,22	37,81	35,13	43,15	
Blok 1 [8]	Blok 1	1,50	38,60	35,19	32,52	40,54	
Blok 2 [1]	Blok 2	7,50	44,41	41,07	38,23	46,31	
Blok 2 [1]	Blok 2	4,50	41,46	38,10	35,37	43,40	
Blok 2 [1]	Blok 2	1,50	37,89	34,47	31,86	39,85	
Blok 2 [2]	Blok 2	7,50	44,33	41,02	38,12	46,22	
Blok 2 [2]	Blok 2	4,50	41,42	38,07	35,29	43,34	
Blok 2 [2]	Blok 2	1,50	37,95	34,55	31,90	39,91	
Blok 2 [3]	Blok 2	7,50	44,02	40,69	37,84	45,92	
Blok 2 [3]	Blok 2	4,50	41,15	37,77	35,08	43,10	
Blok 2 [3]	Blok 2	1,50	37,30	33,87	31,28	39,27	
Blok 2 [4]	Blok 2	7,50	47,54	44,22	41,29	49,40	
Blok 2 [4]	Blok 2	4,50	43,39	40,03	37,25	45,30	
Blok 2 [4]	Blok 2	1,50	39,43	36,02	33,37	41,38	
Blok 2 [5]	Blok 2	7,50	46,34	43,01	40,12	48,22	
Blok 2 [5]	Blok 2	4,50	42,18	38,81	36,05	44,10	
Blok 2 [5]	Blok 2	1,50	38,50	35,08	32,44	40,45	
Blok 2 [6]	Blok 2	7,50	45,80	42,49	39,56	47,67	
Blok 2 [6]	Blok 2	4,50	41,83	38,46	35,71	43,75	
Blok 2 [6]	Blok 2	1,50	38,20	34,76	32,17	40,16	
Blok 2 [7]	Blok 2	7,50	45,29	41,95	39,06	47,16	
Blok 2 [7]	Blok 2	4,50	42,08	38,68	35,98	44,01	
Blok 2 [7]	Blok 2	1,50	38,59	35,17	32,53	40,54	
Blok 2 [8]	Blok 2	7,50	44,81	41,42	38,65	46,71	
Blok 2 [8]	Blok 2	4,50	42,44	39,05	36,32	44,36	
Blok 2 [8]	Blok 2	1,50	38,84	35,45	32,74	40,77	
Blok 3 [1]	Blok 3	7,50	46,80	43,44	40,60	48,68	
Blok 3 [1]	Blok 3	4,50	44,11	40,74	37,95	46,01	
Blok 3 [1]	Blok 3	1,50	40,36	36,95	34,28	42,30	
Blok 3 [2]	Blok 3	7,50	46,18	42,81	40,01	48,08	
Blok 3 [2]	Blok 3	4,50	43,80	40,42	37,68	45,72	
Blok 3 [2]	Blok 3	1,50	40,48	37,07	34,41	42,42	
Blok 3 [3]	Blok 3	7,50	47,09	43,76	40,86	48,96	
Blok 3 [3]	Blok 3	4,50	43,48	40,12	37,32	45,38	
Blok 3 [3]	Blok 3	1,50	39,65	36,24	33,58	41,59	
Blok 3 [4]	Blok 3	7,50	43,70	40,31	37,59	45,63	
Blok 3 [4]	Blok 3	4,50	40,82	37,41	34,78	42,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A15
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 3 [4]	Blok 3	1,50	37,60	34,16	31,58	39,56	
Blok 3 [5]	Blok 3	7,50	45,15	41,79	39,02	47,07	
Blok 3 [5]	Blok 3	4,50	42,47	39,10	36,37	44,40	
Blok 3 [5]	Blok 3	1,50	38,39	34,98	32,36	40,35	
Blok 3 [6]	Blok 3	7,50	45,36	42,01	39,22	47,28	
Blok 3 [6]	Blok 3	4,50	41,78	38,37	35,76	43,75	
Blok 3 [6]	Blok 3	1,50	38,08	34,63	32,12	40,08	
Blok 3 [7]	Blok 3	7,50	45,63	42,29	39,47	47,54	
Blok 3 [7]	Blok 3	4,50	42,72	39,30	36,67	44,67	
Blok 3 [7]	Blok 3	1,50	39,22	35,81	33,18	41,18	
Blok 3 [8]	Blok 3	7,50	46,29	42,90	40,15	48,20	
Blok 3 [8]	Blok 3	4,50	43,84	40,42	37,76	45,78	
Blok 3 [8]	Blok 3	1,50	40,90	37,47	34,84	42,85	
Blok 4 [1]	Blok 4	7,50	43,41	40,07	37,23	45,31	
Blok 4 [1]	Blok 4	4,50	40,74	37,38	34,62	42,66	
Blok 4 [1]	Blok 4	1,50	36,58	33,15	30,56	38,55	
Blok 4 [2]	Blok 4	7,50	43,78	40,41	37,65	45,70	
Blok 4 [2]	Blok 4	4,50	40,62	37,17	34,64	42,60	
Blok 4 [2]	Blok 4	1,50	37,13	33,68	31,17	39,13	
Blok 4 [3]	Blok 4	7,50	41,97	38,57	35,90	43,91	
Blok 4 [3]	Blok 4	4,50	38,86	35,39	32,91	40,86	
Blok 4 [3]	Blok 4	1,50	35,63	32,15	29,70	37,64	
Blok 4 [4]	Blok 4	7,50	43,65	40,27	37,53	45,57	
Blok 4 [4]	Blok 4	4,50	40,31	36,85	34,34	42,30	
Blok 4 [4]	Blok 4	1,50	37,00	33,53	31,06	39,00	
Blok 4 [5]	Blok 4	7,50	44,35	40,93	38,27	46,29	
Blok 4 [5]	Blok 4	4,50	40,17	36,77	34,08	42,10	
Blok 4 [5]	Blok 4	1,50	36,24	32,81	30,19	38,19	
Blok 4 [6]	Blok 4	7,50	45,42	42,10	39,19	47,29	
Blok 4 [6]	Blok 4	4,50	40,61	37,20	34,54	42,55	
Blok 4 [6]	Blok 4	1,50	37,25	33,83	31,22	39,21	
Blok 4 [7]	Blok 4	7,50	44,30	40,91	38,16	46,21	
Blok 4 [7]	Blok 4	4,50	41,58	38,18	35,49	43,51	
Blok 4 [7]	Blok 4	1,50	38,33	34,91	32,28	40,28	
Blok 4 [8]	Blok 4	7,50	45,10	41,77	38,87	46,97	
Blok 4 [8]	Blok 4	4,50	41,92	38,55	35,79	43,84	
Blok 4 [8]	Blok 4	1,50	38,04	34,64	31,97	39,98	
Blok 5 [1]	Blok 5	7,50	41,04	37,59	35,00	42,99	
Blok 5 [1]	Blok 5	4,50	38,96	35,56	32,85	40,88	
Blok 5 [1]	Blok 5	1,50	35,35	31,94	29,27	37,29	
Blok 5 [2]	Blok 5	7,50	42,43	39,06	36,31	44,35	
Blok 5 [2]	Blok 5	4,50	39,15	35,74	33,12	41,11	
Blok 5 [2]	Blok 5	1,50	36,20	32,80	30,15	38,16	
Blok 5 [3]	Blok 5	7,50	42,39	39,02	36,30	44,33	
Blok 5 [3]	Blok 5	4,50	38,86	35,42	32,88	40,85	
Blok 5 [3]	Blok 5	1,50	35,31	31,84	29,35	37,30	
Blok 5 [4]	Blok 5	7,50	40,87	37,48	34,77	42,80	
Blok 5 [4]	Blok 5	4,50	37,48	33,99	31,56	39,49	
Blok 5 [4]	Blok 5	1,50	33,81	30,32	27,90	35,83	
Blok 5 [5]	Blok 5	7,50	43,13	39,79	36,94	45,02	
Blok 5 [5]	Blok 5	4,50	41,75	38,38	35,64	43,68	
Blok 5 [5]	Blok 5	1,50	37,67	34,23	31,67	39,65	
Blok 5 [6]	Blok 5	7,50	42,31	39,00	36,11	44,20	
Blok 5 [6]	Blok 5	4,50	41,34	37,96	35,23	43,27	
Blok 5 [6]	Blok 5	1,50	37,95	34,54	31,88	39,89	
Blok 6 [1]	Blok 6	7,50	43,39	39,99	37,28	45,31	
Blok 6 [1]	Blok 6	4,50	39,80	36,39	33,73	41,74	
Blok 6 [1]	Blok 6	1,50	36,66	33,26	30,64	38,63	
Blok 6 [2]	Blok 6	7,50	44,20	40,88	37,99	46,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A15
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 6 [2]	Blok 6	4,50	40,26	36,91	34,15	42,19	
Blok 6 [2]	Blok 6	1,50	36,75	33,38	30,68	38,70	
Blok 6 [3]	Blok 6	7,50	44,17	40,85	37,97	46,06	
Blok 6 [3]	Blok 6	4,50	39,80	36,41	33,76	41,76	
Blok 6 [3]	Blok 6	1,50	36,17	32,75	30,18	38,15	
Blok 6 [4]	Blok 6	7,50	42,89	39,52	36,75	44,80	
Blok 6 [4]	Blok 6	4,50	40,49	37,08	34,40	42,42	
Blok 6 [4]	Blok 6	1,50	37,36	33,99	31,25	39,29	
Blok 6 [5]	Blok 6	7,50	39,77	36,30	33,78	41,75	
Blok 6 [5]	Blok 6	4,50	37,74	34,43	31,54	39,63	
Blok 6 [5]	Blok 6	1,50	33,14	29,76	27,07	35,09	
Blok 6 [6]	Blok 6	7,50	42,88	39,55	36,68	44,77	
Blok 6 [6]	Blok 6	4,50	41,82	38,41	35,75	43,76	
Blok 6 [6]	Blok 6	1,50	38,09	34,65	32,08	40,06	
Blok 6 [7]	Blok 6	7,50	41,56	38,14	35,47	43,49	
Blok 6 [7]	Blok 6	4,50	41,96	38,53	35,90	43,91	
Blok 6 [7]	Blok 6	1,50	38,25	34,81	32,23	40,21	
Blok 6 [8]	Blok 6	7,50	40,26	36,86	34,20	42,21	
Blok 6 [8]	Blok 6	4,50	39,47	36,01	33,49	41,45	
Blok 6 [8]	Blok 6	1,50	37,43	33,98	31,44	39,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 1 [1]	Blok 1	7,50	40,84	38,19	30,46	41,22	
Blok 1 [1]	Blok 1	4,50	39,96	37,35	29,59	40,35	
Blok 1 [1]	Blok 1	1,50	38,13	35,55	27,75	38,53	
Blok 1 [2]	Blok 1	7,50	33,19	30,19	22,78	33,47	
Blok 1 [2]	Blok 1	4,50	31,04	28,02	20,63	31,32	
Blok 1 [2]	Blok 1	1,50	28,12	25,15	17,71	28,41	
Blok 1 [3]	Blok 1	7,50	35,90	32,94	25,49	36,19	
Blok 1 [3]	Blok 1	4,50	33,92	30,99	23,51	34,22	
Blok 1 [3]	Blok 1	1,50	29,37	26,39	18,96	29,66	
Blok 1 [4]	Blok 1	7,50	33,36	30,36	22,94	33,64	
Blok 1 [4]	Blok 1	4,50	31,70	28,73	21,29	31,99	
Blok 1 [4]	Blok 1	1,50	29,73	26,83	19,33	30,04	
Blok 1 [5]	Blok 1	7,50	39,79	37,15	29,40	40,17	
Blok 1 [5]	Blok 1	4,50	39,67	37,06	29,29	40,06	
Blok 1 [5]	Blok 1	1,50	38,55	35,97	28,17	38,95	
Blok 1 [6]	Blok 1	7,50	44,27	41,68	33,88	44,66	
Blok 1 [6]	Blok 1	4,50	44,35	41,77	33,97	44,75	
Blok 1 [6]	Blok 1	1,50	43,50	40,94	33,13	43,91	
Blok 1 [7]	Blok 1	7,50	44,22	41,63	33,84	44,62	
Blok 1 [7]	Blok 1	4,50	44,32	41,73	33,94	44,72	
Blok 1 [7]	Blok 1	1,50	43,50	40,94	33,12	43,90	
Blok 1 [8]	Blok 1	7,50	44,43	41,84	34,05	44,83	
Blok 1 [8]	Blok 1	4,50	44,44	41,87	34,06	44,84	
Blok 1 [8]	Blok 1	1,50	43,59	41,03	33,21	43,99	
Blok 2 [1]	Blok 2	7,50	33,05	30,13	22,64	33,35	
Blok 2 [1]	Blok 2	4,50	31,07	28,14	20,67	31,37	
Blok 2 [1]	Blok 2	1,50	27,70	24,73	17,29	27,99	
Blok 2 [2]	Blok 2	7,50	32,41	29,43	22,00	32,70	
Blok 2 [2]	Blok 2	4,50	31,08	28,13	20,67	31,38	
Blok 2 [2]	Blok 2	1,50	29,20	26,31	18,79	29,51	
Blok 2 [3]	Blok 2	7,50	33,21	30,27	22,80	33,51	
Blok 2 [3]	Blok 2	4,50	31,33	28,39	20,92	31,63	
Blok 2 [3]	Blok 2	1,50	28,20	25,26	17,80	28,50	
Blok 2 [4]	Blok 2	7,50	42,44	39,82	32,06	42,83	
Blok 2 [4]	Blok 2	4,50	42,50	39,89	32,11	42,89	
Blok 2 [4]	Blok 2	1,50	41,70	39,12	31,31	42,10	
Blok 2 [5]	Blok 2	7,50	47,89	45,26	37,49	48,27	
Blok 2 [5]	Blok 2	4,50	48,41	45,79	38,02	48,80	
Blok 2 [5]	Blok 2	1,50	48,37	45,76	37,98	48,76	
Blok 2 [6]	Blok 2	7,50	48,58	45,95	38,18	48,96	
Blok 2 [6]	Blok 2	4,50	49,16	46,53	38,76	49,54	
Blok 2 [6]	Blok 2	1,50	49,18	46,56	38,78	49,56	
Blok 2 [7]	Blok 2	7,50	46,82	44,20	36,42	47,20	
Blok 2 [7]	Blok 2	4,50	47,27	44,67	36,88	47,66	
Blok 2 [7]	Blok 2	1,50	46,99	44,39	36,60	47,38	
Blok 2 [8]	Blok 2	7,50	42,18	39,57	31,79	42,57	
Blok 2 [8]	Blok 2	4,50	42,27	39,67	31,88	42,66	
Blok 2 [8]	Blok 2	1,50	41,53	38,96	31,15	41,93	
Blok 3 [1]	Blok 3	7,50	44,77	42,16	34,38	45,16	
Blok 3 [1]	Blok 3	4,50	44,89	42,29	34,50	45,28	
Blok 3 [1]	Blok 3	1,50	44,24	41,66	33,86	44,64	
Blok 3 [2]	Blok 3	7,50	44,79	42,17	34,40	45,18	
Blok 3 [2]	Blok 3	4,50	44,90	42,30	34,52	45,29	
Blok 3 [2]	Blok 3	1,50	44,29	41,71	33,91	44,69	
Blok 3 [3]	Blok 3	7,50	44,72	42,11	34,33	45,11	
Blok 3 [3]	Blok 3	4,50	44,85	42,25	34,46	45,24	
Blok 3 [3]	Blok 3	1,50	44,17	41,60	33,78	44,57	
Blok 3 [4]	Blok 3	7,50	40,60	37,96	30,21	40,98	
Blok 3 [4]	Blok 3	4,50	40,45	37,84	30,07	40,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 3 [4]	Blok 3	1,50	39,34	36,76	28,96	39,74	
Blok 3 [5]	Blok 3	7,50	36,81	33,93	26,40	37,12	
Blok 3 [5]	Blok 3	4,50	35,63	32,79	25,24	35,96	
Blok 3 [5]	Blok 3	1,50	33,44	30,64	23,05	33,78	
Blok 3 [6]	Blok 3	7,50	35,35	32,47	24,95	35,67	
Blok 3 [6]	Blok 3	4,50	34,12	31,26	23,73	34,44	
Blok 3 [6]	Blok 3	1,50	31,38	28,53	20,98	31,70	
Blok 3 [7]	Blok 3	7,50	38,39	35,55	27,99	38,72	
Blok 3 [7]	Blok 3	4,50	36,97	34,14	26,58	37,30	
Blok 3 [7]	Blok 3	1,50	34,03	31,23	23,64	34,37	
Blok 3 [8]	Blok 3	7,50	40,66	38,00	30,28	41,04	
Blok 3 [8]	Blok 3	4,50	39,23	36,59	28,84	39,61	
Blok 3 [8]	Blok 3	1,50	36,82	34,19	26,43	37,20	
Blok 4 [1]	Blok 4	7,50	46,39	43,77	36,00	46,78	
Blok 4 [1]	Blok 4	4,50	47,25	44,64	36,86	47,64	
Blok 4 [1]	Blok 4	1,50	47,49	44,89	37,09	47,88	
Blok 4 [2]	Blok 4	7,50	45,06	42,45	34,67	45,45	
Blok 4 [2]	Blok 4	4,50	45,18	42,58	34,79	45,57	
Blok 4 [2]	Blok 4	1,50	44,46	41,89	34,08	44,86	
Blok 4 [3]	Blok 4	7,50	45,85	43,24	35,46	46,24	
Blok 4 [3]	Blok 4	4,50	46,08	43,48	35,70	46,47	
Blok 4 [3]	Blok 4	1,50	45,49	42,91	35,10	45,89	
Blok 4 [4]	Blok 4	7,50	44,61	42,00	34,22	45,00	
Blok 4 [4]	Blok 4	4,50	44,70	42,10	34,31	45,09	
Blok 4 [4]	Blok 4	1,50	43,96	41,39	33,58	44,36	
Blok 4 [5]	Blok 4	7,50	36,65	33,96	26,26	37,02	
Blok 4 [5]	Blok 4	4,50	36,06	33,42	25,67	36,44	
Blok 4 [5]	Blok 4	1,50	35,30	32,70	24,92	35,69	
Blok 4 [6]	Blok 4	7,50	35,22	32,55	24,83	35,59	
Blok 4 [6]	Blok 4	4,50	34,96	32,31	24,57	35,34	
Blok 4 [6]	Blok 4	1,50	33,48	30,87	23,11	33,87	
Blok 4 [7]	Blok 4	7,50	32,50	29,74	22,11	32,85	
Blok 4 [7]	Blok 4	4,50	31,69	28,97	21,30	32,05	
Blok 4 [7]	Blok 4	1,50	29,64	26,93	19,26	30,01	
Blok 4 [8]	Blok 4	7,50	40,20	37,59	29,82	40,59	
Blok 4 [8]	Blok 4	4,50	40,48	37,88	30,09	40,87	
Blok 4 [8]	Blok 4	1,50	39,97	37,39	29,59	40,37	
Blok 5 [1]	Blok 5	7,50	35,38	32,72	24,99	35,76	
Blok 5 [1]	Blok 5	4,50	34,66	32,03	24,27	35,04	
Blok 5 [1]	Blok 5	1,50	33,56	30,98	23,18	33,96	
Blok 5 [2]	Blok 5	7,50	44,69	42,08	34,30	45,08	
Blok 5 [2]	Blok 5	4,50	44,74	42,14	34,35	45,13	
Blok 5 [2]	Blok 5	1,50	43,84	41,27	33,46	44,24	
Blok 5 [3]	Blok 5	7,50	45,40	42,79	35,01	45,79	
Blok 5 [3]	Blok 5	4,50	45,50	42,90	35,11	45,89	
Blok 5 [3]	Blok 5	1,50	44,71	42,14	34,33	45,11	
Blok 5 [4]	Blok 5	7,50	45,93	43,32	35,53	46,32	
Blok 5 [4]	Blok 5	4,50	46,48	43,88	36,09	46,87	
Blok 5 [4]	Blok 5	1,50	46,33	43,74	35,95	46,73	
Blok 5 [5]	Blok 5	7,50	39,13	36,52	28,74	39,52	
Blok 5 [5]	Blok 5	4,50	39,17	36,57	28,78	39,56	
Blok 5 [5]	Blok 5	1,50	38,32	35,74	27,93	38,72	
Blok 5 [6]	Blok 5	7,50	34,47	31,88	24,10	34,87	
Blok 5 [6]	Blok 5	4,50	34,02	31,43	23,64	34,42	
Blok 5 [6]	Blok 5	1,50	32,36	29,80	22,00	32,77	
Blok 6 [1]	Blok 6	7,50	38,43	35,83	28,05	38,82	
Blok 6 [1]	Blok 6	4,50	38,02	35,43	27,63	38,41	
Blok 6 [1]	Blok 6	1,50	37,14	34,57	26,76	37,54	
Blok 6 [2]	Blok 6	7,50	45,24	42,62	34,85	45,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Wegverkeer lokaal 2028 + Rijksweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 6 [2]	Blok 6	4,50	45,38	42,78	34,99	45,77	
Blok 6 [2]	Blok 6	1,50	44,75	42,17	34,37	45,15	
Blok 6 [3]	Blok 6	7,50	45,21	42,59	34,82	45,60	
Blok 6 [3]	Blok 6	4,50	45,36	42,76	34,97	45,75	
Blok 6 [3]	Blok 6	1,50	44,79	42,21	34,40	45,19	
Blok 6 [4]	Blok 6	7,50	45,27	42,66	34,88	45,66	
Blok 6 [4]	Blok 6	4,50	45,40	42,80	35,01	45,79	
Blok 6 [4]	Blok 6	1,50	44,71	42,14	34,33	45,11	
Blok 6 [5]	Blok 6	7,50	36,70	34,04	26,31	37,08	
Blok 6 [5]	Blok 6	4,50	35,94	33,32	25,56	36,33	
Blok 6 [5]	Blok 6	1,50	34,99	32,41	24,61	35,39	
Blok 6 [6]	Blok 6	7,50	30,55	27,92	20,20	30,94	
Blok 6 [6]	Blok 6	4,50	29,55	26,92	19,19	29,94	
Blok 6 [6]	Blok 6	1,50	27,76	25,15	17,41	28,16	
Blok 6 [7]	Blok 6	7,50	30,04	27,41	19,68	30,43	
Blok 6 [7]	Blok 6	4,50	28,77	26,06	18,39	29,14	
Blok 6 [7]	Blok 6	1,50	26,93	24,23	16,56	27,30	
Blok 6 [8]	Blok 6	7,50	29,64	27,09	19,29	30,06	
Blok 6 [8]	Blok 6	4,50	28,04	25,46	17,69	28,45	
Blok 6 [8]	Blok 6	1,50	26,20	23,59	15,84	26,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1_A	Blok 1 [1]	1,50	39,05	39,50	36,41	43,67
Blok 1_A	Blok 1 [2]	1,50	38,23	38,95	36,18	43,28
Blok 1_A	Blok 1 [3]	1,50	38,53	39,30	36,60	43,67
Blok 1_A	Blok 1 [4]	1,50	37,87	38,56	35,76	42,88
Blok 1_A	Blok 1 [5]	1,50	33,43	34,76	32,60	39,42
Blok 1_A	Blok 1 [6]	1,50	40,71	40,57	36,57	44,32
Blok 1_A	Blok 1 [7]	1,50	39,69	39,80	36,22	43,74
Blok 1_A	Blok 1 [8]	1,50	41,49	41,22	36,98	44,87
Blok 1_B	Blok 1 [1]	4,50	44,04	43,99	40,16	47,82
Blok 1_B	Blok 1 [2]	4,50	42,23	42,37	38,84	46,33
Blok 1_B	Blok 1 [3]	4,50	43,98	43,77	39,65	47,47
Blok 1_B	Blok 1 [4]	4,50	41,02	41,34	38,07	45,42
Blok 1_B	Blok 1 [5]	4,50	35,06	36,26	33,99	40,86
Blok 1_B	Blok 1 [6]	4,50	43,57	43,33	39,14	47,00
Blok 1_B	Blok 1 [7]	4,50	42,56	42,57	38,83	46,43
Blok 1_B	Blok 1 [8]	4,50	44,07	43,73	39,35	47,32
Blok 1_C	Blok 1 [1]	7,50	45,89	45,67	41,53	49,36
Blok 1_C	Blok 1 [2]	7,50	44,78	44,51	40,27	48,16
Blok 1_C	Blok 1 [3]	7,50	45,35	45,00	40,61	48,58
Blok 1_C	Blok 1 [4]	7,50	43,90	43,71	39,63	47,42
Blok 1_C	Blok 1 [5]	7,50	36,59	37,23	34,38	41,52
Blok 1_C	Blok 1 [6]	7,50	44,51	44,08	39,50	47,58
Blok 1_C	Blok 1 [7]	7,50	43,84	43,62	39,47	47,30
Blok 1_C	Blok 1 [8]	7,50	44,91	44,49	39,93	48,00
Blok 2_A	Blok 2 [1]	1,50	36,56	37,58	35,14	42,09
Blok 2_A	Blok 2 [2]	1,50	36,54	37,51	35,02	41,99
Blok 2_A	Blok 2 [3]	1,50	36,11	37,12	34,66	41,61
Blok 2_A	Blok 2 [4]	1,50	35,18	36,81	34,87	41,59
Blok 2_A	Blok 2 [5]	1,50	36,24	37,84	35,89	42,61
Blok 2_A	Blok 2 [6]	1,50	36,58	38,07	36,03	42,79
Blok 2_A	Blok 2 [7]	1,50	36,80	38,23	36,15	42,93
Blok 2_A	Blok 2 [8]	1,50	39,33	39,85	36,86	44,07
Blok 2_B	Blok 2 [1]	4,50	39,60	40,36	37,65	44,73
Blok 2_B	Blok 2 [2]	4,50	39,82	40,50	37,68	44,81
Blok 2_B	Blok 2 [3]	4,50	39,24	40,07	37,43	44,47
Blok 2_B	Blok 2 [4]	4,50	37,72	39,22	37,19	43,95
Blok 2_B	Blok 2 [5]	4,50	38,65	40,14	38,11	44,87
Blok 2_B	Blok 2 [6]	4,50	38,86	40,20	38,05	44,86
Blok 2_B	Blok 2 [7]	4,50	39,56	40,84	38,63	45,47
Blok 2_B	Blok 2 [8]	4,50	42,35	42,84	39,81	47,04
Blok 2_C	Blok 2 [1]	7,50	42,21	42,37	38,88	46,35
Blok 2_C	Blok 2 [2]	7,50	42,49	42,61	39,06	46,56
Blok 2_C	Blok 2 [3]	7,50	41,53	41,82	38,51	45,89
Blok 2_C	Blok 2 [4]	7,50	39,12	40,22	37,85	44,76
Blok 2_C	Blok 2 [5]	7,50	39,98	41,12	38,80	45,69
Blok 2_C	Blok 2 [6]	7,50	40,00	40,82	38,17	45,22
Blok 2_C	Blok 2 [7]	7,50	40,80	41,55	38,83	45,91
Blok 2_C	Blok 2 [8]	7,50	44,13	44,26	40,73	48,22
Blok 3_A	Blok 3 [1]	1,50	37,96	39,61	37,70	44,40
Blok 3_A	Blok 3 [2]	1,50	38,45	40,06	38,12	44,84
Blok 3_A	Blok 3 [3]	1,50	37,26	38,90	36,98	43,69
Blok 3_A	Blok 3 [4]	1,50	36,64	37,90	35,68	42,52
Blok 3_A	Blok 3 [5]	1,50	36,21	37,41	35,14	42,01
Blok 3_A	Blok 3 [6]	1,50	36,88	37,90	35,45	42,40
Blok 3_A	Blok 3 [7]	1,50	36,47	37,68	35,42	42,28
Blok 3_A	Blok 3 [8]	1,50	37,90	39,49	37,54	44,26
Blok 3_B	Blok 3 [1]	4,50	40,05	41,61	39,64	46,37
Blok 3_B	Blok 3 [2]	4,50	40,60	42,12	40,10	46,85
Blok 3_B	Blok 3 [3]	4,50	39,47	41,01	39,01	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

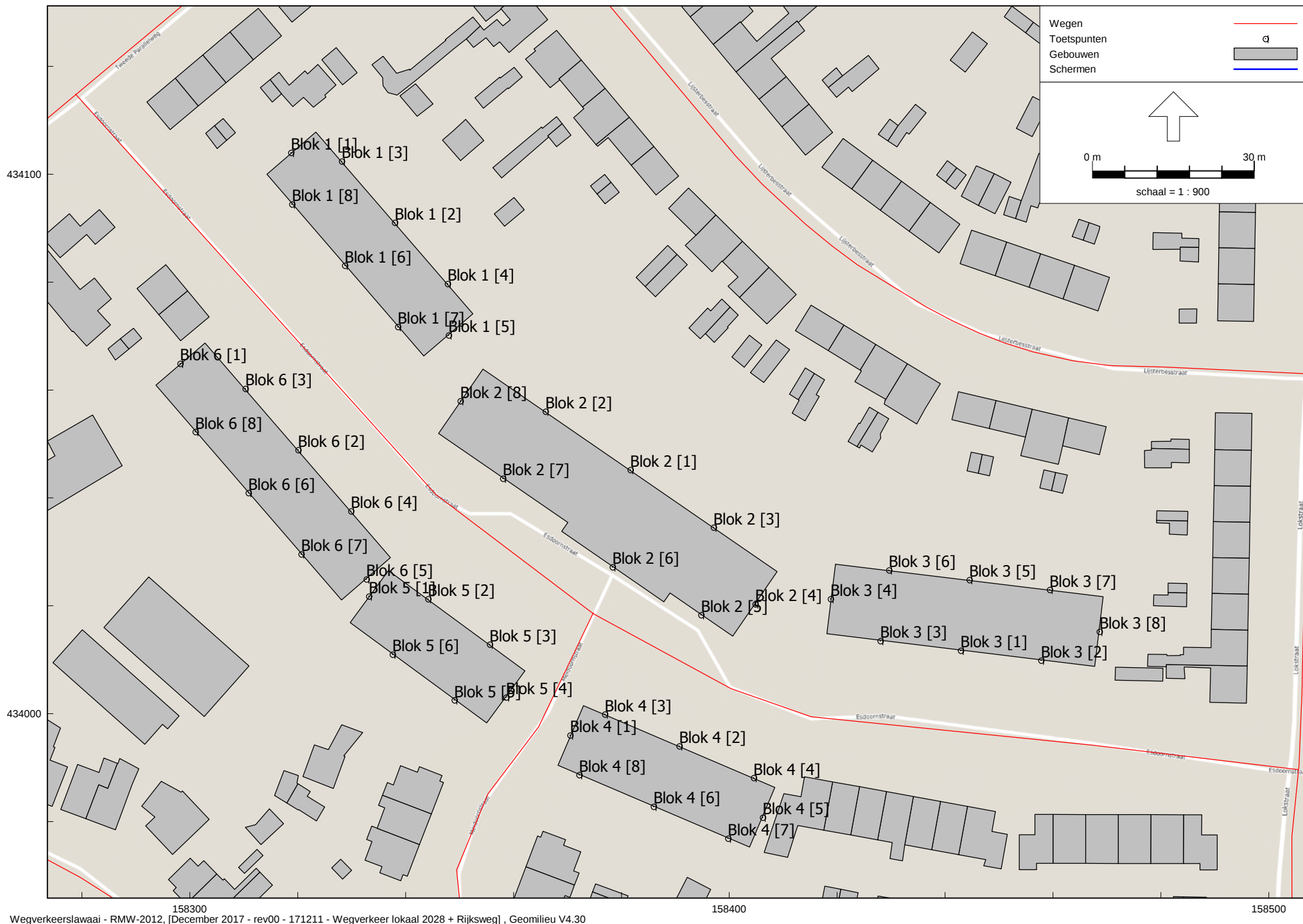
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 3_B	Blok 3 [4]	4,50	39,82	40,94	38,57	45,48
Blok 3_B	Blok 3 [5]	4,50	39,63	40,64	38,18	45,13
Blok 3_B	Blok 3 [6]	4,50	40,15	41,02	38,42	45,44
Blok 3_B	Blok 3 [7]	4,50	39,81	40,84	38,40	45,35
Blok 3_B	Blok 3 [8]	4,50	40,41	41,85	39,77	46,55
Blok 3_C	Blok 3 [1]	7,50	41,10	42,30	40,03	46,90
Blok 3_C	Blok 3 [2]	7,50	41,52	42,65	40,31	47,21
Blok 3_C	Blok 3 [3]	7,50	40,68	41,84	39,53	46,42
Blok 3_C	Blok 3 [4]	7,50	42,03	42,72	39,92	47,04
Blok 3_C	Blok 3 [5]	7,50	41,86	42,32	39,24	46,50
Blok 3_C	Blok 3 [6]	7,50	42,22	42,61	39,45	46,75
Blok 3_C	Blok 3 [7]	7,50	41,82	42,29	39,24	46,49
Blok 3_C	Blok 3 [8]	7,50	41,74	42,69	40,17	47,15
Blok 4_A	Blok 4 [1]	1,50	35,65	36,74	34,36	41,28
Blok 4_A	Blok 4 [2]	1,50	36,34	37,09	34,35	41,44
Blok 4_A	Blok 4 [3]	1,50	36,40	37,07	34,26	41,39
Blok 4_A	Blok 4 [4]	1,50	35,73	36,67	34,14	41,13
Blok 4_A	Blok 4 [5]	1,50	33,50	35,16	33,25	39,95
Blok 4_A	Blok 4 [6]	1,50	34,54	36,11	34,14	40,87
Blok 4_A	Blok 4 [7]	1,50	35,59	37,20	35,27	41,98
Blok 4_A	Blok 4 [8]	1,50	34,59	36,19	34,25	40,97
Blok 4_B	Blok 4 [1]	4,50	38,75	39,82	37,43	44,35
Blok 4_B	Blok 4 [2]	4,50	39,50	40,27	37,56	44,63
Blok 4_B	Blok 4 [3]	4,50	39,46	40,21	37,49	44,57
Blok 4_B	Blok 4 [4]	4,50	38,91	39,82	37,26	44,26
Blok 4_B	Blok 4 [5]	4,50	36,23	37,82	35,86	42,59
Blok 4_B	Blok 4 [6]	4,50	37,02	38,49	36,44	43,21
Blok 4_B	Blok 4 [7]	4,50	37,56	39,08	37,07	43,82
Blok 4_B	Blok 4 [8]	4,50	37,33	38,85	36,85	43,60
Blok 4_C	Blok 4 [1]	7,50	39,87	40,55	37,75	44,87
Blok 4_C	Blok 4 [2]	7,50	40,97	41,47	38,44	45,67
Blok 4_C	Blok 4 [3]	7,50	40,74	41,29	38,32	45,52
Blok 4_C	Blok 4 [4]	7,50	40,57	41,13	38,19	45,38
Blok 4_C	Blok 4 [5]	7,50	39,75	40,90	38,57	45,46
Blok 4_C	Blok 4 [6]	7,50	37,90	38,93	36,49	43,44
Blok 4_C	Blok 4 [7]	7,50	38,81	39,91	37,55	44,46
Blok 4_C	Blok 4 [8]	7,50	37,92	38,98	36,56	43,49
Blok 5_A	Blok 5 [1]	1,50	33,20	34,70	32,68	39,43
Blok 5_A	Blok 5 [2]	1,50	37,28	37,67	34,50	41,80
Blok 5_A	Blok 5 [3]	1,50	37,33	37,71	34,54	41,85
Blok 5_A	Blok 5 [4]	1,50	30,38	31,48	29,11	36,02
Blok 5_A	Blok 5 [5]	1,50	34,85	36,17	34,00	40,82
Blok 5_A	Blok 5 [6]	1,50	34,52	35,81	33,61	40,44
Blok 5_B	Blok 5 [1]	4,50	36,65	38,06	35,96	42,75
Blok 5_B	Blok 5 [2]	4,50	40,15	40,57	37,44	44,72
Blok 5_B	Blok 5 [3]	4,50	40,40	40,83	37,72	44,99
Blok 5_B	Blok 5 [4]	4,50	34,10	35,07	32,56	39,54
Blok 5_B	Blok 5 [5]	4,50	37,84	38,99	36,67	43,56
Blok 5_B	Blok 5 [6]	4,50	37,79	38,94	36,61	43,50
Blok 5_C	Blok 5 [1]	7,50	40,37	41,14	38,43	45,50
Blok 5_C	Blok 5 [2]	7,50	41,66	41,91	38,56	45,96
Blok 5_C	Blok 5 [3]	7,50	41,56	41,85	38,54	45,92
Blok 5_C	Blok 5 [4]	7,50	35,47	36,05	33,12	40,30
Blok 5_C	Blok 5 [5]	7,50	38,13	38,86	36,10	43,20
Blok 5_C	Blok 5 [6]	7,50	37,98	38,58	35,68	42,85
Blok 6_A	Blok 6 [1]	1,50	39,26	39,31	35,66	43,22
Blok 6_A	Blok 6 [2]	1,50	38,61	38,78	35,31	42,77
Blok 6_A	Blok 6 [3]	1,50	38,34	38,62	35,31	42,69
Blok 6_A	Blok 6 [4]	1,50	38,39	38,56	35,08	42,55

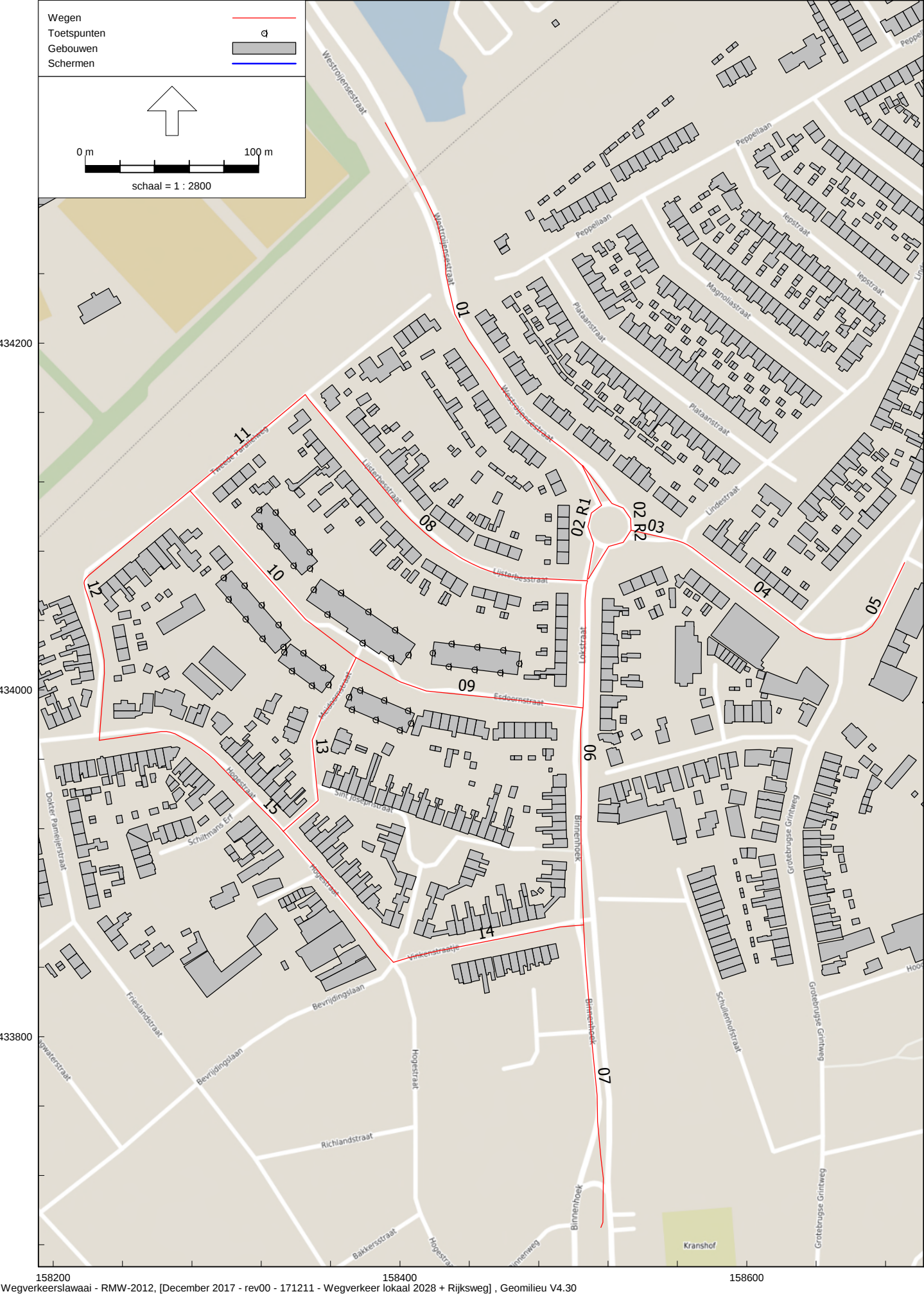
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

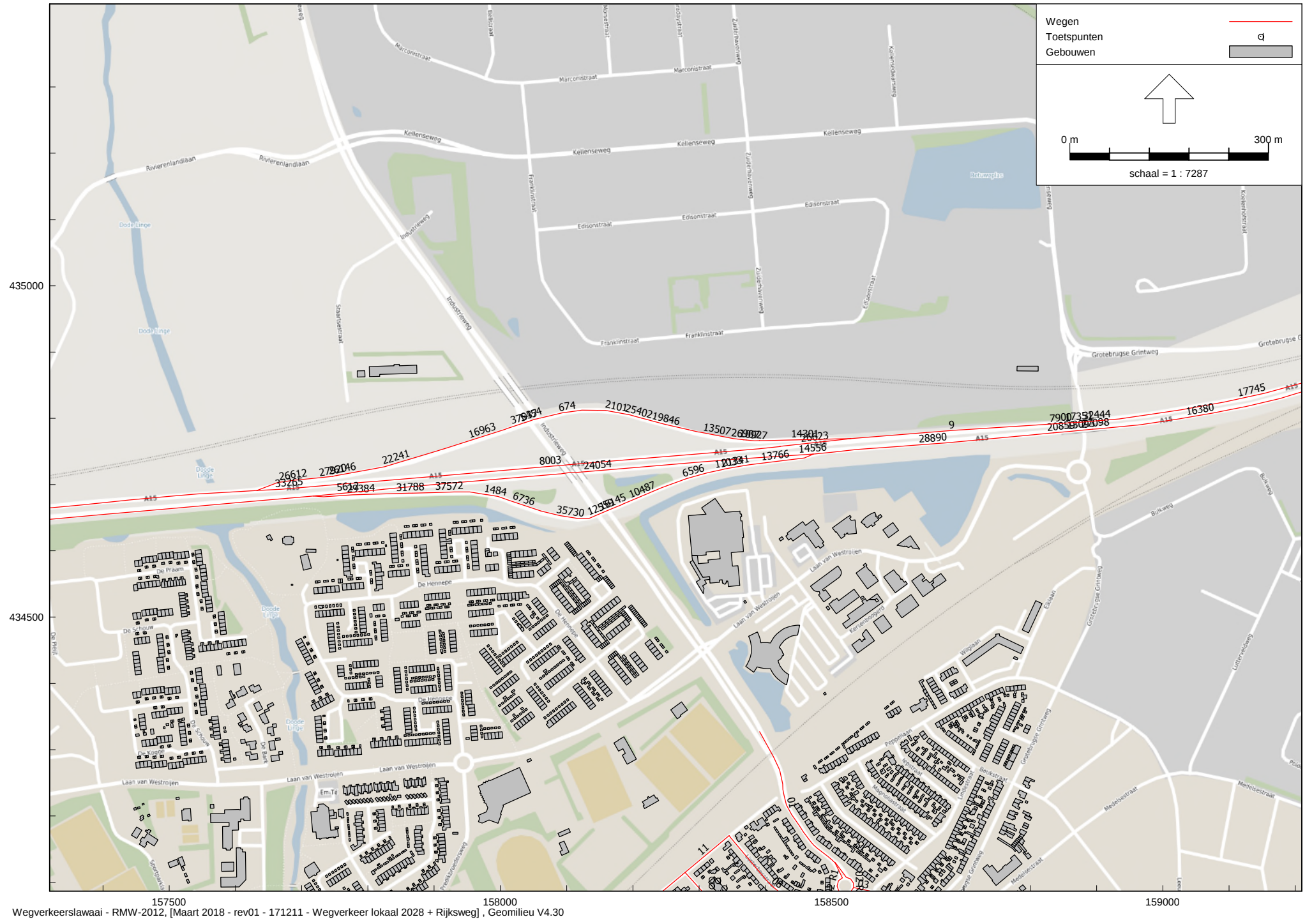
Rapport: Resultatentabel
Model: 171211 - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

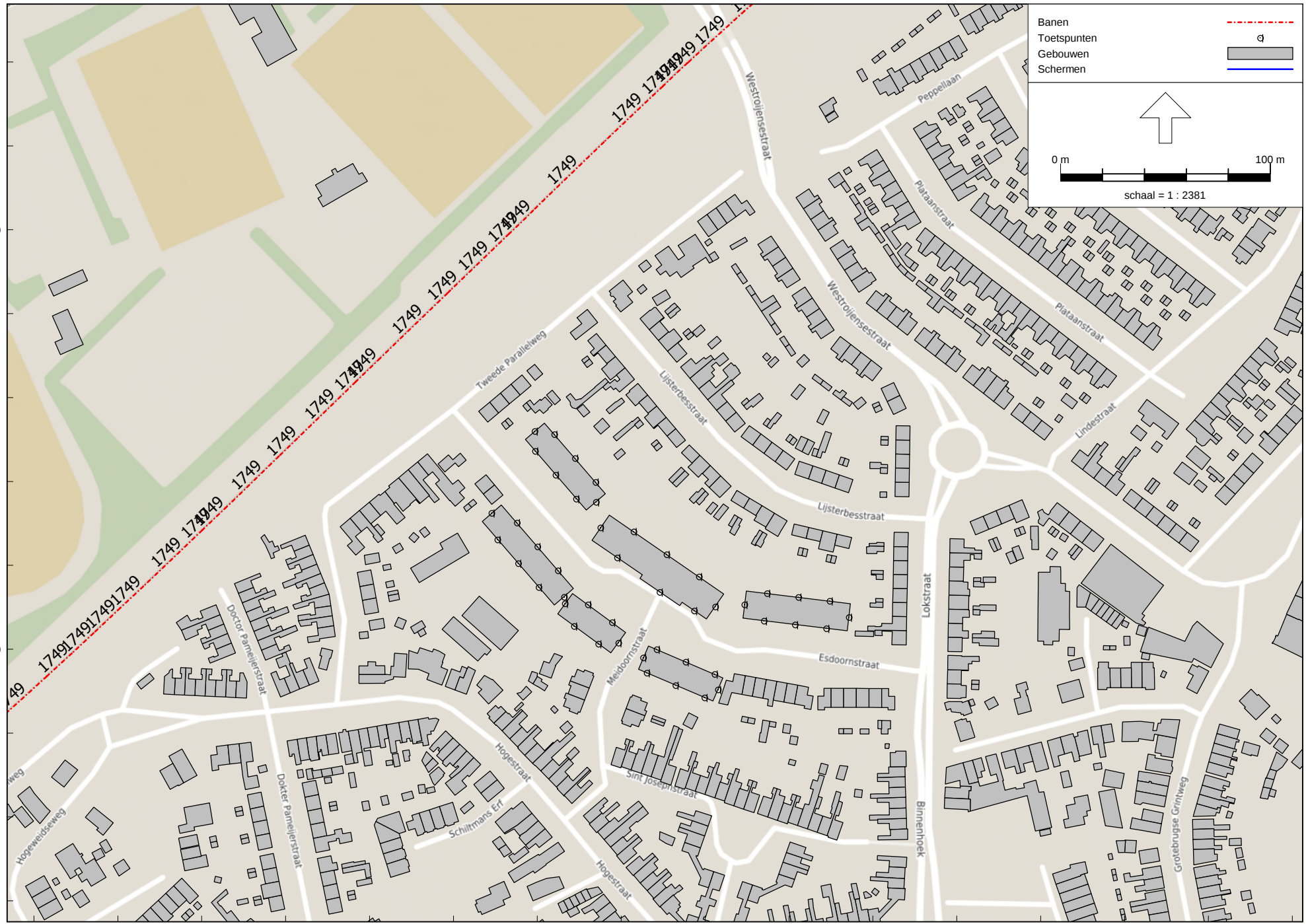
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok 6_A	Blok 6 [5]	1,50	28,25	29,52	27,29	34,14	
Blok 6_A	Blok 6 [6]	1,50	34,70	35,98	33,76	40,60	
Blok 6_A	Blok 6 [7]	1,50	35,41	36,76	34,61	41,42	
Blok 6_A	Blok 6 [8]	1,50	34,86	36,10	33,85	40,71	
Blok 6_B	Blok 6 [1]	4,50	43,60	43,51	39,62	47,31	
Blok 6_B	Blok 6 [2]	4,50	41,36	41,56	38,13	45,57	
Blok 6_B	Blok 6 [3]	4,50	41,11	41,37	38,03	45,42	
Blok 6_B	Blok 6 [4]	4,50	41,14	41,31	37,83	45,30	
Blok 6_B	Blok 6 [5]	4,50	31,79	32,95	30,63	37,52	
Blok 6_B	Blok 6 [6]	4,50	37,73	38,81	36,43	43,35	
Blok 6_B	Blok 6 [7]	4,50	38,50	39,75	37,52	44,37	
Blok 6_B	Blok 6 [8]	4,50	37,48	38,43	35,91	42,89	
Blok 6_C	Blok 6 [1]	7,50	45,94	45,65	41,36	49,27	
Blok 6_C	Blok 6 [2]	7,50	43,12	43,06	39,23	46,89	
Blok 6_C	Blok 6 [3]	7,50	43,42	43,31	39,38	47,09	
Blok 6_C	Blok 6 [4]	7,50	42,56	42,55	38,78	46,40	
Blok 6_C	Blok 6 [5]	7,50	38,14	38,69	35,72	42,92	
Blok 6_C	Blok 6 [6]	7,50	38,79	39,31	36,30	43,52	
Blok 6_C	Blok 6 [7]	7,50	38,74	39,43	36,64	43,75	
Blok 6_C	Blok 6 [8]	7,50	39,09	39,54	36,45	43,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 20178

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.