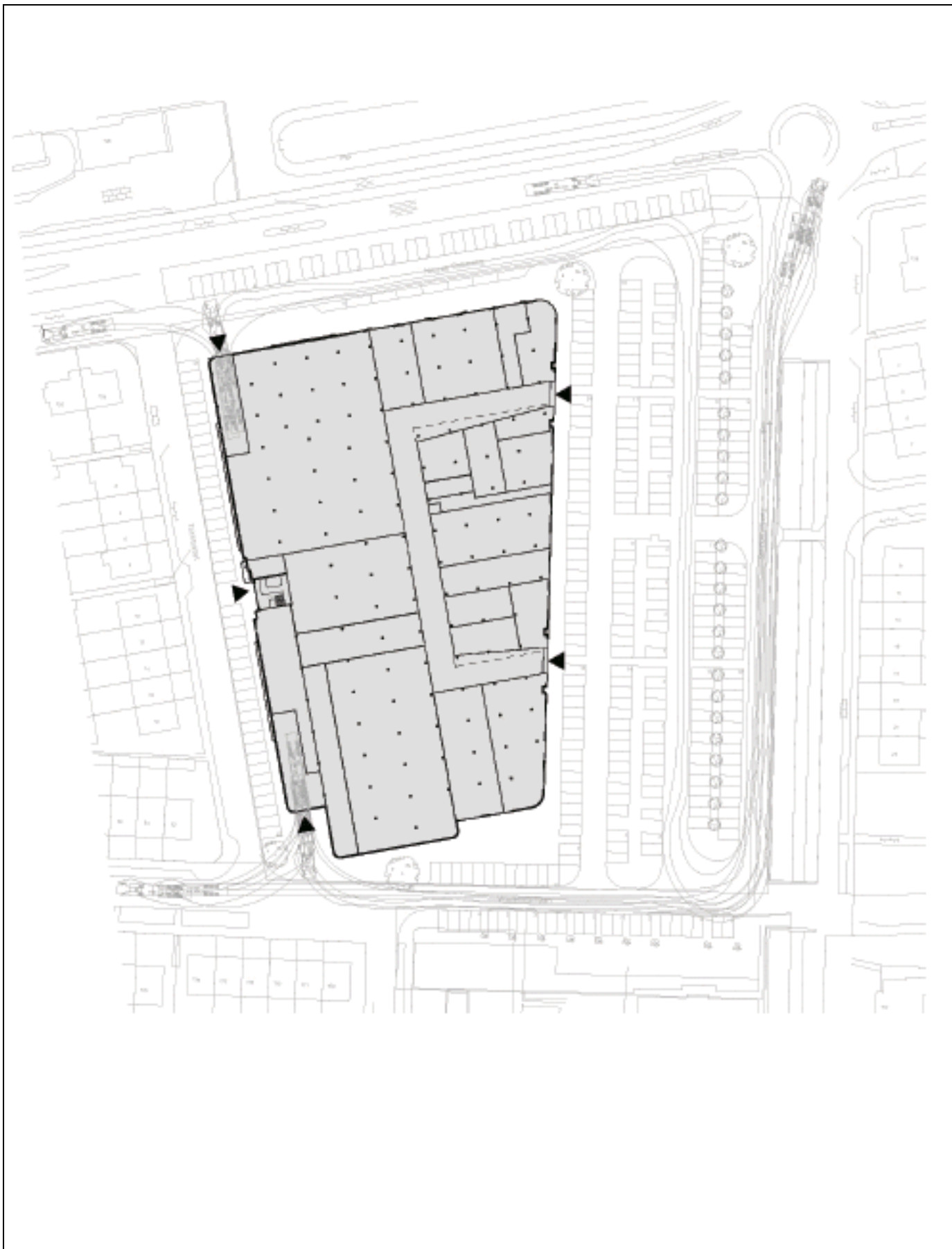


Bijlage 6 Bijlagen bij Akoestisch onderzoek winkelcentrum



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Overzicht van de situatie

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 2

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17401,05	6,53	3,33	1,05	--	--	--	--
schaarsdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8752,19	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,73	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145,86	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	344,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2042,34	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
rumpistraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3687,40	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	935,37	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	904,72	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	904,72	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2179,94	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	761,88	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1213,09	6,64	3,84	0,63	--	--	--	--
acqoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	629,24	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1213,09	6,64	3,84	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1213,09	6,64	3,84	0,63	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	761,88	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2179,94	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2179,94	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
rhenoylean	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,73	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1643,06	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
nieuwe tie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,23	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenolien	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3610,35	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3529,60	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	935,37	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3687,40	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3529,60	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
rhenoylean	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,73	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,43	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenolien	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3558,03	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
wadenolien	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3558,03	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
rhenoylean	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	461,24	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
trichtstra	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,23	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	390,38	6,64	3,82	0,63	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1139,79	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 3

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	
provinciaal	--	94,92	97,51	93,78	--	4,09	1,92	4,55	--	0,99	0,57	1,66	--	--	--	--	--	1078,57	565,03	171,35	--	
schaarsdij	--	97,30	98,60	97,17	--	1,60	0,82	1,71	--	1,11	0,57	1,13	--	--	--	--	--	575,67	281,33	62,08	--	
wadenolij	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
lingeweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
dahliastra	--	98,18	99,10	98,63	--	0,90	0,45	0,94	--	0,92	0,45	0,43	--	--	--	--	--	0,18	0,11	0,02	--	
burgemeest	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,64	5,73	0,90	--	
burgemeest	--	99,37	99,69	99,56	--	0,26	0,13	0,27	--	0,36	0,18	0,17	--	--	--	--	--	22,65	13,48	2,13	--	
wadenolij	--	97,45	98,71	97,43	--	2,39	1,21	2,49	--	0,16	0,08	0,07	--	--	--	--	--	131,76	78,42	12,34	--	
rumpfstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
wadenolij	--	96,67	98,32	96,76	--	2,91	1,48	3,05	--	0,41	0,20	0,19	--	--	--	--	--	235,98	140,67	22,12	--	
tielerwaard	--	99,72	99,86	99,73	--	0,24	0,12	0,25	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	61,65	36,71	5,78	--	
tielerwaard	--	95,11	97,50	94,94	--	4,82	2,47	5,03	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	57,05	33,96	5,41	--	
tielerwaard	--	95,11	97,50	94,94	--	4,82	2,47	5,03	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	57,05	33,96	5,41	--	
waardenbur	--	94,96	97,42	94,77	--	5,00	2,57	5,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	137,25	81,76	13,02	--	
tielerwaard	--	96,41	98,18	96,29	--	3,52	1,79	3,68	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	48,70	28,95	4,55	--	
waardenbur	--	94,27	97,05	94,06	--	5,66	2,91	5,90	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	75,93	45,21	7,19	--	
acquoylaan	--	98,76	99,37	98,70	--	1,24	0,63	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,08	24,45	3,85	--	
waardenbur	--	94,27	97,05	94,06	--	5,66	2,91	5,90	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	75,93	45,21	7,19	--	
waardenbur	--	94,27	97,05	94,06	--	5,66	2,91	5,90	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	75,93	45,21	7,19	--	
tielerwaard	--	96,41	98,18	96,29	--	3,52	1,79	3,68	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	48,70	28,95	4,55	--	
waardenbur	--	94,96	97,42	94,77	--	5,00	2,57	5,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	137,25	81,76	13,02	--	
waardenbur	--	94,96	97,42	94,77	--	5,00	2,57	5,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	137,25	81,76	13,02	--	
rhenoyleaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,03	--	--	
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
tielerwaard	--	95,39	97,65	95,41	--	4,22	2,16	4,41	--	0,39	0,19	0,18	--	--	--	--	--	103,91	61,93	9,72	--	
nieuwe tie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,01	--	--	
wadenolij	--	93,14	96,47	93,47	--	5,73	2,97	6,01	--	1,13	0,56	0,52	--	--	--	--	--	223,28	133,05	20,92	--	
kruisstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolij	--	93,49	96,66	93,86	--	5,34	2,76	5,60	--	1,17	0,58	0,54	--	--	--	--	--	219,11	130,67	20,54	--	
tielerwaard	--	99,72	99,86	99,73	--	0,24	0,12	0,25	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	61,65	36,71	5,78	--	
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolij	--	96,67	98,32	96,76	--	2,91	1,48	3,05	--	0,41	0,20	0,19	--	--	--	--	--	235,98	140,67	22,12	--	
wadenolij	--	93,49	96,66	93,86	--	5,34	2,76	5,60	--	1,17	0,58	0,54	--	--	--	--	--	219,11	130,67	20,54	--	
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,03	--	--	
tielerwaard	--	99,72	99,86	99,74	--	0,23	0,12	0,24	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	62,71	37,34	5,88	--	
wadenolij	--	93,45	96,64	93,80	--	5,40	2,79	5,66	--	1,15	0,57	0,53	--	--	--	--	--	220,78	131,69	20,69	--	
wadenolij	--	93,45	96,64	93,80	--	5,40	2,79	5,66	--	1,15	0,57	0,53	--	--	--	--	--	220,78	131,69	20,69	--	
rhenoyleaan	--	97,95	98,97	98,23	--	1,40	0,71	1,47	--	0,65	0,32	0,30	--	--	--	--	--	29,91	17,80	2,81	--	
trichtstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,01	--	--	
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstraat	--	93,30	96,54	93,22	--	6,34	3,28	6,61	--	0,36	0,18	0,17	--	--	--	--	--	24,18	14,40	2,29	--	
burgemeest	--	98,74	99,37	98,74	--	1,16	0,58	1,21	--	0,10	0,05	0,04	--	--	--	--	--	74,35	44,29	6,98	--	

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
provinciaal	46,47	11,13	8,31	--	11,25	3,30	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	9,47	2,34	1,09	--	6,57	1,63	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	3,23	0,96	0,32	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpisraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	7,10	2,12	0,70	--	1,00	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	0,15	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	2,89	0,86	0,29	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	2,89	0,86	0,29	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,23	2,16	0,72	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	1,78	0,53	0,17	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	4,56	1,36	0,45	--	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
acqoylaan	--	--	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	4,56	1,36	0,45	--	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	4,56	1,36	0,45	--	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	1,78	0,53	0,17	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,23	2,16	0,72	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,23	2,16	0,72	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	4,60	1,37	0,45	--	0,42	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	13,74	4,10	1,35	--	2,71	0,77	0,12	--	34,89	37,89	42,05	51,20	56,89	53,60	46,87	36,49	32,63
kruisstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	80,04	84,51	94,09	94,56	99,70	97,02	90,47	85,05	76,38
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	12,52	3,73	1,23	--	2,74	0,78	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	0,15	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	7,10	2,12	0,70	--	1,00	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	12,52	3,73	1,23	--	2,74	0,78	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	0,14	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	12,76	3,80	1,25	--	2,72	0,78	0,12	--	79,88	84,33	93,85	94,47	99,62	96,91	90,36	84,84	76,25
wadenoijen	12,76	3,80	1,25	--	2,72	0,78	0,12	--	79,88	84,33	93,85	94,47	99,62	96,91	90,36	84,84	76,25
rhenoyleaan	0,43	0,13	0,04	--	0,20	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--	--	34,89	37,89	42,05	51,20	56,89	53,60	46,87	36,49	32,63
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	1,64	0,49	0,16	--	0,09	0,03	--	--	70,29	74,58	84,27	84,58	89,90	87,21	80,62	75,12	66,66
burgemeest	0,87	0,26	0,09	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpfstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	35,63	39,79	48,94	54,63	51,34	44,61	34,23	24,61	27,61	31,77	40,92	46,61	43,32	36,59	26,21	--
wadenoijen	80,43	89,18	91,53	96,91	93,97	87,35	80,57	69,61	73,92	83,55	83,99	89,28	86,57	79,99	74,44	--
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tiel erwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	80,29	88,96	91,46	96,85	93,89	87,27	80,40	69,43	73,72	83,28	83,89	89,18	86,46	79,87	74,21	--
wadenoijen	80,29	88,96	91,46	96,85	93,89	87,27	80,40	69,43	73,72	83,28	83,89	89,18	86,46	79,87	74,21	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	35,63	39,79	48,94	54,63	51,34	44,61	34,23	24,61	27,61	31,77	40,92	46,61	43,32	36,59	26,21	--
Inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	70,58	79,40	81,69	87,18	84,23	77,58	70,70	60,08	64,33	74,08	74,29	79,65	76,97	70,37	64,88	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
acquyla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoila	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoila	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoila	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
goudenrege	goudenregenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
rhenoylaan	rhenoylaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
buurmalen	buurmalenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
beusichems	beusichemsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog arn	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu	sint walburgbuitensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ophenertse	ophenertse	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
diderik vi	diderik vijghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
teliestraa	teliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 8

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
goudenree	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7,49	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2711,52	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	344,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3611,08	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
rhenoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,73	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1139,79	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1,10	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3611,08	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
buurmalen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1,32	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3539,44	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,23	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3539,44	6,78	3,21	0,73	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2965,55	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3609,98	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
beusichems	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1064,21	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2719,01	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	344,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	145,86	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2719,01	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2719,01	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2719,01	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2719,01	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	590,78	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1383,61	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1287,15	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1170,74	6,67	3,74	0,63	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1679,29	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	639,57	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1673,54	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	452,70	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1533,76	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	452,70	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	880,51	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2042,34	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	842,53	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	880,51	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	540,97	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	880,51	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
goudenree	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,29	0,05	--
wadenolijën	--	97,72	98,85	97,72	--	2,10	1,06	2,20	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	175,41	104,53	16,43	--
burgemeest	--	99,37	99,69	99,56	--	0,26	0,13	0,27	--	0,36	0,18	0,17	--	--	--	--	--	22,65	13,48	2,13	--
wadenolijën	--	93,15	96,47	93,47	--	5,73	2,97	6,01	--	1,13	0,56	0,52	--	--	--	--	--	223,35	133,07	20,93	--
rhenoylaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,03	--	--
burgemeest	--	98,74	99,37	98,74	--	1,16	0,58	1,21	--	0,10	0,05	0,04	--	--	--	--	--	74,39	44,29	6,98	--
teisterban	--	100,00	100,00	100,00	--	5,73	2,97	6,01	--	1,13	0,56	0,52	--	--	--	--	--	0,07	0,04	0,01	--
wadenolijën	--	93,15	96,47	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	223,35	133,07	20,93	--
buurmalen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,09	0,05	0,01	--
teisterban	--	93,38	96,60	93,71	--	5,50	2,84	5,76	--	1,13	0,56	0,52	--	--	--	--	--	219,46	130,61	20,56	--
teisterban	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,02	0,01	--	--
teisterban	--	93,51	96,59	93,14	--	5,41	2,84	5,77	--	1,08	0,57	1,09	--	--	--	--	--	224,40	109,74	24,07	--
teisterban	--	92,55	96,16	92,97	--	6,10	3,17	6,40	--	1,35	0,68	0,63	--	--	--	--	--	182,52	108,65	17,09	--
wadenolijën	--	93,14	96,47	93,47	--	5,73	2,97	6,01	--	1,13	0,56	0,52	--	--	--	--	--	223,26	133,03	20,92	--
beuichems	--	97,50	98,74	97,54	--	2,23	1,13	2,33	--	0,28	0,14	0,13	--	--	--	--	--	68,69	40,88	6,44	--
wadenolijën	--	97,73	98,85	97,73	--	2,10	1,06	2,19	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	175,91	104,82	16,48	--
burgemeest	--	99,37	99,69	99,56	--	0,26	0,13	0,27	--	0,36	0,18	0,17	--	--	--	--	--	22,65	13,48	2,13	--
burgemeest	--	99,96	99,98	99,96	--	0,03	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,64	5,73	0,90	--
rozenstraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolijën	--	97,73	98,85	97,73	--	2,10	1,06	2,19	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	175,91	104,82	16,48	--
wadenolijën	--	97,73	98,85	97,73	--	2,10	1,06	2,19	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	175,91	104,82	16,48	--
wadenolijën	--	97,73	98,85	97,73	--	2,10	1,06	2,19	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	175,91	104,82	16,48	--
hertog arm	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,02	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,04	23,21	3,66	--
brugstraat	--	98,63	99,32	98,84	--	0,90	0,45	0,94	--	0,47	0,23	0,22	--	--	--	--	--	90,34	53,73	8,48	--
nieuweweg	--	98,05	99,02	98,21	--	1,52	0,76	1,99	--	0,44	0,21	0,20	--	--	--	--	--	83,55	49,71	7,84	--
sint walbu	--	88,27	93,79	88,41	--	10,56	5,61	11,05	--	1,17	0,60	0,54	--	--	--	--	--	68,93	41,07	6,52	--
brugstraat	--	98,73	99,37	98,95	--	0,79	0,40	0,82	--	0,49	0,24	0,23	--	--	--	--	--	109,59	65,25	10,30	--
burgemeest	--	92,31	96,05	93,42	--	5,05	2,63	5,34	--	2,64	1,33	1,23	--	--	--	--	--	39,26	23,41	3,70	--
ophenertse	--	97,54	98,75	97,44	--	2,44	1,23	2,54	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	108,06	64,29	10,11	--
burgemeest	--	95,22	97,57	95,51	--	3,90	2,00	4,09	--	0,88	0,43	0,41	--	--	--	--	--	28,58	17,05	2,68	--
diderik vi	--	97,33	98,65	97,23	--	2,64	1,34	2,75	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	98,82	58,86	9,25	--
leijestraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	95,22	97,57	95,51	--	3,90	2,00	4,09	--	0,88	0,43	0,41	--	--	--	--	--	28,58	17,05	2,68	--
anjerstraa	--	99,75	99,88	99,82	--	0,11	0,05	0,11	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	58,06	34,56	5,45	--
wadenolijën	--	97,45	98,71	97,43	--	2,39	1,21	2,49	--	0,16	0,08	0,07	--	--	--	--	--	131,76	78,42	12,34	--
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	97,43	98,71	97,58	--	2,10	1,06	2,20	--	0,47	0,23	0,22	--	--	--	--	--	54,34	32,35	5,10	--
anjerstraa	--	99,75	99,88	99,82	--	0,11	0,05	0,11	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	58,06	34,56	5,45	--
anjerstraa	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,75	21,26	3,35	--
anjerstraa	--	99,75	99,88	99,82	--	0,11	0,05	0,11	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	58,06	34,56	5,45	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 10

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	50,02	53,01	57,18	66,32	72,01	68,72	61,99	51,62	47,76
wadenoljen	3,77	1,12	0,37	--	0,31	0,08	0,01	--	76,92	80,64	88,78	92,33	97,86	94,81	88,14	80,48	74,02
burgemeest	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	13,74	4,10	1,35	--	2,71	0,77	0,12	--	80,04	84,51	94,09	94,56	99,71	97,02	90,47	85,05	76,38
rhenoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,87	0,26	0,09	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	41,69	44,68	48,85	57,99	63,68	60,39	53,66	43,29	39,43
wadenoljen	13,74	4,10	1,35	--	2,71	0,77	0,12	--	80,04	84,51	94,09	94,56	99,71	97,02	90,47	85,05	76,38
buurmalen	--	--	--	--	--	--	--	--	42,48	45,47	49,64	58,79	64,47	61,19	54,46	44,08	40,22
teisterban	12,93	3,84	1,26	--	2,66	0,76	0,11	--	79,88	84,33	93,87	94,45	99,60	96,90	90,34	84,85	76,24
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	34,89	37,89	42,05	51,20	56,89	53,60	46,87	36,49	32,63
teisterban	12,98	3,23	1,49	--	2,59	0,65	0,28	--	79,92	84,36	93,87	94,50	99,67	96,96	90,40	84,87	75,48
teisterban	12,03	3,58	1,18	--	2,66	0,77	0,12	--	79,39	83,93	93,57	93,85	98,94	96,29	89,76	84,51	75,65
wadenoljen	13,73	4,10	1,35	--	2,71	0,77	0,12	--	80,04	84,51	94,09	94,56	99,70	97,02	90,47	85,05	76,38
beusichems	1,57	0,47	0,15	--	0,20	0,06	0,01	--	72,98	76,79	85,06	88,36	93,85	90,82	84,16	76,70	70,02
wadenoljen	3,78	1,12	0,37	--	0,31	0,08	0,01	--	76,93	80,65	88,79	92,34	97,88	94,82	88,15	80,49	74,03
burgemeest	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	3,78	1,12	0,37	--	0,31	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	3,78	1,12	0,37	--	0,31	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	3,78	1,12	0,37	--	0,31	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	0,82	0,24	0,08	--	0,43	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	1,30	0,38	0,13	--	0,37	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	8,25	2,46	0,82	--	0,91	0,26	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	0,88	0,26	0,09	--	0,54	0,16	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	2,15	0,64	0,21	--	1,12	0,32	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	2,70	0,80	0,26	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,17	0,35	0,11	--	0,26	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	2,68	0,80	0,26	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,17	0,35	0,11	--	0,26	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	3,23	0,96	0,32	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,17	0,35	0,11	--	0,26	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenovlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
buurmalen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beusichems	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schuilstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
teliestraa	teliestraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
rumpstraa	rumpstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
diderik vi	diderik vijghstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog arm	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog rei	hertog reinaldaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog arm	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
nieuweweg	nieuweweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog rei	hertog reinaldaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog rei	hertog reinaldaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
nieuweweg	nieuweweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog rei	hertog reinaldaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hucht	hucht	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
hertog arm	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kleine pla	kleine plantage	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
sint walbu	sint walburgbuitensingel	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kastanjela	kastanjelaantje	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
graaf walt	graaf waltgerlaan	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
brugstraat	brugstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
rietmatten	rietmattenstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
sterrebos	sterrebos	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
rechtbanks	rechtbankstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 14

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	880,51	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	452,70	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1533,76	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
leliestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,59	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
rumpstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	139,78	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	134,90	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1673,54	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1533,76	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1673,54	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3576,66	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1010,98	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1287,15	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,13	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1679,29	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	895,85	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1287,15	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,13	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1679,29	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	895,85	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1377,79	6,67	3,74	0,63	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	590,78	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1265,68	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	485,03	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1265,68	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1367,77	6,66	3,75	0,63	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1367,77	6,66	3,75	0,63	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	590,78	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	590,78	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1377,79	6,67	3,74	0,63	--	--	--	--
sterrebo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	655,31	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4452,52	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	895,85	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2471,02	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4363,08	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2471,02	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1377,79	6,67	3,74	0,63	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 15

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	0,11	0,05	0,11	--	--	0,14	0,07	--	--	--	--	--	58,06	34,56	--	--
anjerstraat	--	99,75	99,88	99,82	--	0,11	0,05	0,11	--	--	0,14	0,07	--	--	--	--	--	58,06	34,56	5,45	--
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,58	17,05	--	--
burgemeest	--	95,22	97,57	95,51	--	3,90	2,00	4,09	--	--	0,88	0,43	--	--	--	--	--	28,58	17,05	2,68	--
burgemeest	--	97,33	98,65	97,23	--	2,64	1,34	2,75	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	98,82	58,86	9,25	--
leliesraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	96,29	98,13	97,01	--	2,14	1,09	2,25	--	--	1,58	0,78	--	--	--	--	--	8,78	5,23	0,83	--
rumpistraa	--	99,77	99,89	99,76	--	0,23	0,11	0,24	--	--	0,23	0,11	--	--	--	--	--	9,22	5,49	0,86	--
scheeringl	--	96,21	98,09	96,95	--	2,19	1,11	2,30	--	--	1,61	0,79	--	--	--	--	--	8,60	5,12	0,81	--
ophemertse	--	97,54	98,75	97,44	--	2,44	1,23	2,54	--	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	108,06	64,29	10,11	--
diderik vi	--	97,33	98,65	97,23	--	2,64	1,34	2,75	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	98,82	58,86	9,25	--
hertog arm	--	97,54	98,75	97,44	--	2,44	1,23	2,54	--	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	108,06	64,29	10,11	--
hertog rei	--	94,86	97,38	95,07	--	4,37	2,24	4,57	--	--	0,77	0,38	--	--	--	--	--	224,94	134,09	21,08	--
ophemertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	99,18	99,59	99,23	--	0,67	0,34	0,70	--	--	0,15	0,07	--	--	--	--	--	66,28	39,47	6,22	--
nieuweweg	--	98,05	99,02	98,30	--	1,52	0,76	1,59	--	--	0,44	0,21	--	--	--	--	--	83,55	49,71	7,84	--
hertog rei	--	98,18	99,09	98,30	--	1,48	0,75	1,55	--	--	0,34	0,17	--	--	--	--	--	29,26	17,40	2,74	--
hertog rei	--	98,18	99,09	98,30	--	1,48	0,75	1,55	--	--	0,34	0,17	--	--	--	--	--	29,26	17,40	2,74	--
hertog rei	--	98,18	99,09	98,30	--	1,48	0,75	1,55	--	--	0,34	0,17	--	--	--	--	--	29,26	17,40	2,74	--
nieuweweg	--	98,05	99,02	98,30	--	1,52	0,76	1,59	--	--	0,44	0,21	--	--	--	--	--	83,55	49,71	7,84	--
hertog rei	--	98,18	99,09	98,30	--	1,48	0,75	1,55	--	--	0,34	0,17	--	--	--	--	--	29,26	17,40	2,74	--
brugstraat	--	98,73	99,37	98,95	--	0,79	0,40	0,82	--	--	0,49	0,24	--	--	--	--	--	109,59	65,25	10,30	--
brugstraat	--	99,51	99,76	99,55	--	0,39	0,20	0,41	--	--	0,10	0,05	--	--	--	--	--	58,93	35,12	5,53	--
kwekkade	--	96,66	98,30	96,60	--	3,18	1,62	3,33	--	--	0,16	0,08	--	--	--	--	--	4,59	2,74	0,43	--
hucht	--	96,66	98,30	96,60	--	3,18	1,62	3,33	--	--	0,16	0,08	--	--	--	--	--	4,59	2,74	0,43	--
achterweg	--	88,30	93,81	88,44	--	10,53	5,59	11,01	--	--	1,17	0,60	--	--	--	--	--	81,15	48,34	7,68	--
hertog arm	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,02	0,03	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	39,04	23,21	3,66	--
kleine pla	--	96,87	98,42	97,09	--	2,50	1,27	2,62	--	--	0,63	0,31	--	--	--	--	--	81,17	48,33	7,62	--
sint walbu	--	96,66	98,30	96,60	--	3,18	1,62	3,33	--	--	0,16	0,08	--	--	--	--	--	4,59	2,74	0,43	--
kastanjela	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	97,09	98,53	97,30	--	2,31	1,17	2,42	--	--	0,60	0,29	--	--	--	--	--	31,17	18,59	2,93	--
graaf walt	--	96,87	98,42	97,09	--	2,50	1,27	2,62	--	--	0,63	0,31	--	--	--	--	--	81,17	48,33	7,62	--
brugstraat	--	89,21	94,32	89,39	--	9,62	5,08	10,07	--	--	1,17	0,60	--	--	--	--	--	81,26	48,38	7,70	--
brugstraat	--	89,21	94,32	89,39	--	9,62	5,08	10,07	--	--	1,17	0,60	--	--	--	--	--	81,26	48,38	7,70	--
kwekkade	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,02	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,04	23,21	3,66	--
rietmatten	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwekkade	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,02	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,04	23,21	3,66	--
achterweg	--	88,30	93,81	88,44	--	10,53	5,59	11,01	--	--	1,17	0,60	--	--	--	--	--	81,15	48,34	7,68	--
sterrebois	--	98,32	99,16	98,41	--	1,39	0,70	1,45	--	--	0,30	0,14	--	--	--	--	--	42,65	25,41	4,00	--
rechtbanks	--	93,23	96,52	93,65	--	5,47	2,83	5,74	--	--	1,30	0,65	--	--	--	--	--	275,63	164,17	25,85	--
kwekkade	--	99,51	99,76	99,55	--	0,39	0,20	0,41	--	--	0,10	0,05	--	--	--	--	--	58,93	35,12	5,53	--
eerste ble	--	92,88	96,32	92,97	--	6,40	3,32	6,69	--	--	0,72	0,36	--	--	--	--	--	152,39	90,92	14,24	--
eerste ble	--	96,35	98,15	96,30	--	3,06	1,56	3,20	--	--	0,59	0,29	--	--	--	--	--	278,71	165,73	26,11	--
eerste ble	--	92,88	96,32	92,97	--	6,40	3,32	6,69	--	--	0,72	0,36	--	--	--	--	--	152,39	90,92	14,24	--
achterweg	--	88,30	93,81	88,44	--	10,53	5,59	11,01	--	--	1,17	0,60	--	--	--	--	--	81,15	48,34	7,68	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Naam	MW(D)	MW(A)	MW(N)	MW(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	0,06	0,02	0,01	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,17	0,35	0,11	--	0,26	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	2,68	0,80	0,26	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lieliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scieeringl	0,20	0,06	0,02	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpststraa	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scieeringl	0,20	0,06	0,02	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	2,70	0,80	0,26	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	2,68	0,80	0,26	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	2,70	0,80	0,26	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	10,36	3,08	1,01	--	1,83	0,52	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	0,45	0,13	0,04	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweg	1,30	0,38	0,13	--	0,37	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	0,44	0,13	0,04	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	0,88	0,26	0,09	--	0,54	0,16	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,23	0,07	0,02	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nucht	0,15	0,05	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,68	2,88	0,96	--	1,08	0,31	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	2,09	0,62	0,21	--	0,53	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	0,15	0,05	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	0,74	0,22	0,07	--	0,19	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	2,09	0,62	0,21	--	0,53	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	8,76	2,61	0,87	--	1,07	0,31	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	8,76	2,61	0,87	--	1,07	0,31	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,68	2,88	0,96	--	1,08	0,31	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	0,60	0,18	0,06	--	0,13	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	16,17	4,81	1,58	--	3,84	1,11	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,23	0,07	0,02	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	10,50	3,13	1,02	--	1,18	0,34	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	8,85	2,63	0,87	--	1,71	0,49	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	10,50	3,13	1,02	--	1,18	0,34	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,68	2,88	0,96	--	1,08	0,31	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
leijestraa	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
rumpstraa	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 20

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2471,02	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4363,08	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2379,94	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	895,85	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4452,52	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4314,05	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2379,94	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1536,38	6,75	3,30	0,73	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1546,85	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1546,85	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1549,58	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1546,85	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1549,58	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1546,85	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3189,70	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7423,45	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7726,48	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7760,34	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7726,48	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2826,75	6,79	3,16	0,74	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2420,72	6,79	3,15	0,74	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10199,59	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17401,05	6,53	3,33	1,05	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8752,19	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2804,99	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17401,05	6,53	3,33	1,05	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2804,99	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9734,04	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11646,06	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11718,70	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11718,70	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11201,00	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 21

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
eerste ble	--	92,88	96,32	92,97	--	6,40	3,32	6,69	--	0,72	0,36	0,33	--	--	--	--	--	152,39	90,92	14,24	--
eerste ble	--	96,35	98,15	96,53	--	3,06	1,56	3,20	--	0,59	0,29	0,27	--	--	--	--	--	278,71	165,73	26,11	--
sint agnie	--	99,91	99,96	99,93	--	0,05	0,03	0,06	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,15	0,09	0,01	--
koninginne	--	93,54	96,68	93,62	--	5,82	3,01	6,09	--	0,63	0,32	0,29	--	--	--	--	--	147,82	88,13	13,81	--
kwelkade	--	99,51	99,76	99,55	--	0,39	0,20	0,41	--	0,10	0,05	0,04	--	--	--	--	--	58,93	35,12	5,53	--
rechtbanks	--	93,23	96,52	93,65	--	5,47	2,83	5,74	--	1,30	0,65	0,60	--	--	--	--	--	275,63	164,17	25,85	--
koninginne	--	93,54	96,68	93,73	--	5,62	2,90	5,89	--	0,84	0,42	0,39	--	--	--	--	--	267,95	159,74	25,07	--
kloosterst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiiden	--	93,54	96,68	93,62	--	5,82	3,01	6,09	--	0,63	0,32	0,29	--	--	--	--	--	147,82	88,13	13,81	--
veerweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,71	50,70	11,22	--
wadenotijen	--	97,08	98,52	97,04	--	2,77	1,41	2,90	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	99,41	59,28	9,31	--
wadenotijen	--	97,08	98,52	97,04	--	2,77	1,41	2,90	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	99,41	59,28	9,31	--
wadenotijen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	94,34	97,04	93,97	--	5,52	2,88	5,88	--	0,15	0,08	0,15	--	--	--	--	--	98,97	48,42	10,63	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
wadenotijen	--	97,08	98,52	97,04	--	2,77	1,41	2,90	--	0,14	0,07	0,07	--	--	--	--	--	99,41	59,28	9,31	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
wadenotijen	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
teisterban	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
teisterban	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
teisterban	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
teisterban	--	97,48	98,73	97,43	--	2,41	1,22	2,51	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	205,84	122,50	19,27	--
teisterban	--	97,77	98,88	97,73	--	2,14	1,08	2,23	--	0,09	0,05	0,04	--	--	--	--	--	256,57	152,87	24,02	--
teisterban	--	94,59	97,18	94,28	--	4,54	2,37	4,84	--	0,87	0,46	0,88	--	--	--	--	--	475,38	232,29	51,09	--
teisterban	--	95,62	97,73	95,37	--	3,50	1,82	3,74	--	0,88	0,46	0,89	--	--	--	--	--	500,17	244,66	53,79	--
teisterban	--	94,80	97,29	94,50	--	4,35	2,27	4,64	--	0,84	0,44	0,86	--	--	--	--	--	498,06	243,11	53,53	--
teisterban	--	95,62	97,73	95,37	--	3,50	1,82	3,74	--	0,88	0,46	0,89	--	--	--	--	--	500,17	244,66	53,79	--
heiligestr	--	90,14	94,73	89,61	--	7,83	4,18	8,33	--	2,03	1,09	2,06	--	--	--	--	--	173,01	84,62	18,74	--
heiligestr	--	89,56	94,41	88,98	--	8,77	4,69	9,32	--	1,67	0,90	1,70	--	--	--	--	--	147,21	71,99	15,94	--
waalstraat	--	97,15	98,53	97,00	--	2,07	1,06	2,21	--	0,78	0,41	0,79	--	--	--	--	--	669,84	327,62	72,22	--
provincial	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
provincial	--	94,92	97,51	93,78	--	4,09	1,92	4,55	--	0,99	0,57	1,66	--	--	--	--	--	1078,57	565,03	171,35	--
provincial	--	97,30	98,60	97,17	--	1,60	0,82	1,71	--	1,11	0,57	1,13	--	--	--	--	--	575,67	281,33	62,08	--
schaarsdij	--	95,33	97,50	94,08	--	2,79	1,46	3,06	--	1,88	1,04	2,86	--	--	--	--	--	177,02	97,91	20,58	--
provincial	--	94,92	97,51	93,78	--	4,09	1,92	4,55	--	0,99	0,57	1,66	--	--	--	--	--	1078,57	565,03	171,35	--
lingeweg	--	95,33	97,50	94,08	--	2,79	1,46	3,06	--	1,88	1,04	2,86	--	--	--	--	--	177,02	97,91	20,58	--
schaarsdij	--	97,51	98,71	97,39	--	1,49	0,76	1,59	--	1,00	0,52	1,02	--	--	--	--	--	613,24	313,24	69,20	--
schaarsdij	--	96,93	98,41	96,78	--	1,87	0,96	1,99	--	1,20	0,62	1,22	--	--	--	--	--	763,10	372,48	82,28	--
provincial	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
rivierlenla	--	95,52	97,67	95,26	--	3,64	1,89	3,88	--	0,85	0,44	0,86	--	--	--	--	--	757,81	369,69	81,49	--
rivierlenla	--	95,52	97,67	95,26	--	3,64	1,89	3,88	--	0,85	0,44	0,86	--	--	--	--	--	757,81	369,69	81,49	--
rivierlenla	--	95,34	97,58	95,08	--	3,76	1,95	4,01	--	0,89	0,47	0,91	--	--	--	--	--	722,97	353,04	77,74	--
provincial	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
provincial	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 22

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
eerste ble	10,50	3,13	1,02	--	1,18	0,34	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	8,85	2,63	0,87	--	1,71	0,49	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	9,20	2,74	0,90	--	1,00	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,23	0,07	0,02	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	16,17	4,81	1,58	--	3,84	1,11	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	16,10	4,79	1,58	--	2,41	0,69	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	9,20	2,74	0,90	--	1,00	0,29	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	2,84	0,85	0,28	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	2,84	0,85	0,28	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	5,79	1,44	0,67	--	0,16	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	2,84	0,85	0,28	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	5,79	1,44	0,67	--	0,16	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	5,09	1,51	0,50	--	0,23	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	5,09	1,51	0,50	--	0,23	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	5,09	1,51	0,50	--	0,23	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	5,09	1,51	0,50	--	0,23	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotjen	5,62	1,67	0,55	--	0,24	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	22,82	5,67	2,62	--	4,37	1,10	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	18,31	4,56	2,11	--	4,60	1,15	0,50	--	82,53	86,77	95,78	97,56	102,83	99,96	93,37	87,05	78,39
teisterban	22,85	5,67	2,63	--	4,41	1,10	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	18,31	4,56	2,11	--	4,60	1,15	0,50	--	82,53	86,77	95,78	97,56	102,83	99,96	93,37	87,05	78,39
heiligestr	15,03	3,73	1,74	--	3,90	0,97	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	14,41	3,58	1,67	--	2,74	0,69	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	14,27	3,52	1,65	--	5,38	1,36	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	46,47	11,13	8,31	--	11,25	3,30	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	9,47	2,34	1,09	--	6,57	1,63	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	5,18	1,47	0,67	--	3,49	1,04	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	46,47	11,13	8,31	--	11,25	3,30	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	5,18	1,47	0,67	--	3,49	1,04	0,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	9,80	2,41	1,13	--	6,58	1,65	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	14,72	3,63	1,69	--	9,45	2,35	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	28,88	7,15	3,32	--	6,74	1,67	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	28,88	7,15	3,32	--	6,74	1,67	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	28,51	7,05	3,28	--	6,75	1,70	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 23

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB(A)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	82,23	90,29	93,91	99,37	96,31	89,66	82,08	72,96	77,22	86,31	87,92	93,19	90,34	83,75	77,53	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	82,23	90,29	93,91	99,37	96,31	89,66	82,08	72,96	77,22	86,31	87,92	93,19	90,34	83,75	77,53	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenotien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heilgestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heilgestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	W	Hbron	Helting	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(W))	V(MR(Pd))	V(LV(D))	V(LV(A))
A	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	50	50	50	--	50	50
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	50	50	50	--	50	50
	nieuwe tie	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	provincial	provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	50	50	50	--	50	50
	jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	50	50	50	--	50	50
B	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	50	50	50	--	50	50
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
C	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
D	waalstraat	waalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	waardenburg	waardenburg laan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	waardenbur	waardenburg laan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	waardenbur	waardenburg laan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	waardenbur	waardenburg laan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	provincial	provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	provincial	provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	rivierenla	rivierenland laan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
E	schaarsdijk	schaarsdijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--
	hertog reinald	hertog reinaldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	N0	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 26

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10123,29	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14394,30	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10796,79	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14394,30	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10796,79	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10796,79	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14394,30	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10123,29	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10030,42	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10123,29	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10123,29	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10123,29	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10030,42	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8649,90	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7994,59	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7994,59	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10199,59	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10199,59	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14799,33	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14394,30	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2179,94	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13411,26	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17401,05	6,53	3,33	1,05	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11718,70	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11646,06	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3576,66	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
nieuwe tie	--	96,52	98,20	96,35	--	2,31	1,19	2,47	--	1,17	0,61	1,19	--	--	--	--	--	660,52	323,08	71,20	--
nieuwe tie	--	96,88	98,39	96,72	--	2,13	1,10	2,27	--	0,99	0,51	1,01	--	--	--	--	--	942,70	460,28	101,63	--
jonkheer p	--	95,31	97,56	95,03	--	3,99	2,08	4,26	--	0,70	0,37	0,71	--	--	--	--	--	696,66	340,23	74,90	--
provinciaal	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
nieuwe tie	--	96,88	98,39	96,72	--	2,13	1,10	2,27	--	0,99	0,51	1,01	--	--	--	--	--	942,70	460,28	101,63	--
jonkheer p	--	95,31	97,56	95,03	--	3,99	2,08	4,26	--	0,70	0,37	0,71	--	--	--	--	--	696,66	340,23	74,90	--
jonkheer p	--	95,31	97,56	95,03	--	3,99	2,08	4,26	--	0,70	0,37	0,71	--	--	--	--	--	696,66	340,23	74,90	--
nieuwe tie	--	96,88	98,39	96,72	--	2,13	1,10	2,27	--	0,99	0,51	1,01	--	--	--	--	--	942,70	460,28	101,63	--
nieuwe tie	--	96,52	98,20	96,35	--	2,31	1,19	2,47	--	1,17	0,61	1,19	--	--	--	--	--	660,52	323,08	71,20	--
nieuwe tie	--	96,02	97,93	95,81	--	2,77	1,44	2,96	--	1,21	0,63	1,23	--	--	--	--	--	652,03	318,26	70,15	--
nieuwe tie	--	96,52	98,20	96,35	--	2,31	1,19	2,47	--	1,17	0,61	1,19	--	--	--	--	--	660,52	323,08	71,20	--
nieuwe tie	--	96,52	98,20	96,35	--	2,31	1,19	2,47	--	1,17	0,61	1,19	--	--	--	--	--	660,52	323,08	71,20	--
nieuwe tie	--	96,02	97,93	95,81	--	2,77	1,44	2,96	--	1,21	0,63	1,23	--	--	--	--	--	652,03	318,26	70,15	--
nieuwe tie	--	95,89	97,86	95,67	--	2,85	1,48	3,05	--	1,26	0,66	1,28	--	--	--	--	--	561,53	274,26	60,41	--
nieuwe tie	--	95,68	97,76	95,46	--	2,98	1,54	3,18	--	1,34	0,70	1,36	--	--	--	--	--	517,85	253,22	55,71	--
nieuwe tie	--	95,68	97,76	95,46	--	2,98	1,54	3,18	--	1,34	0,70	1,36	--	--	--	--	--	517,85	253,22	55,71	--
nieuwe tie	--	97,15	98,53	97,00	--	2,07	1,06	2,21	--	0,78	0,41	0,79	--	--	--	--	--	669,84	327,62	72,22	--
waalstraat	--	97,15	98,53	97,00	--	2,07	1,06	2,21	--	0,78	0,41	0,79	--	--	--	--	--	669,84	327,62	72,22	--
waardenbur	--	95,76	97,80	95,51	--	3,65	1,90	3,90	--	0,58	0,30	0,59	--	--	--	--	--	959,43	468,95	103,18	--
waardenbur	--	96,88	98,39	96,72	--	2,13	1,10	2,27	--	0,99	0,51	1,01	--	--	--	--	--	942,70	460,28	101,63	--
waardenbur	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
waardenbur	--	94,96	97,42	94,77	--	5,00	2,57	5,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	137,25	81,76	13,02	--
provinciaal	--	94,69	97,23	94,39	--	4,37	2,28	4,66	--	0,94	0,49	0,95	--	--	--	--	--	859,73	419,88	92,41	--
provinciaal	--	94,92	97,51	93,78	--	4,09	1,92	4,55	--	0,99	0,57	1,66	--	--	--	--	--	1078,57	565,03	171,35	--
rivierenla	--	95,52	97,67	95,26	--	3,64	1,89	3,88	--	0,85	0,44	0,86	--	--	--	--	--	757,81	369,69	81,49	--
schaarsdij	--	96,93	98,41	96,78	--	1,87	0,96	1,99	--	1,20	0,62	1,22	--	--	--	--	--	763,10	372,48	82,28	--
hertog rei	--	94,86	97,38	95,07	--	4,37	2,24	4,57	--	0,77	0,38	0,36	--	--	--	--	--	224,94	134,09	21,08	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
nieuwe tie	15,81	3,92	1,83	--	8,01	2,01	0,88	--	82,89	89,88	96,10	101,92	108,35	104,90	98,12	88,26	79,06
nieuwe tie	20,73	5,15	2,39	--	9,63	2,39	1,06	--	84,27	91,23	97,36	103,33	109,85	106,38	99,60	89,65	80,50
jonkheer p	29,16	7,25	3,36	--	5,12	1,29	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	20,73	5,15	2,39	--	9,63	2,39	1,06	--	84,27	91,23	97,36	103,33	109,85	106,38	99,60	89,65	80,50
jonkheer p	29,16	7,25	3,36	--	5,12	1,29	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	29,16	7,25	3,36	--	5,12	1,29	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	20,73	5,15	2,39	--	9,63	2,39	1,06	--	84,27	91,23	97,36	103,33	109,85	106,38	99,60	89,65	80,50
nieuwe tie	15,81	3,92	1,83	--	8,01	2,01	0,88	--	82,89	89,88	96,10	101,92	108,35	104,90	98,12	88,26	79,06
nieuwe tie	18,81	4,68	2,17	--	8,22	2,05	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	15,81	3,92	1,83	--	8,01	2,01	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	15,81	3,92	1,83	--	8,01	2,01	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	15,81	3,92	1,83	--	8,01	2,01	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	18,81	4,68	2,17	--	8,22	2,05	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	16,69	4,15	1,93	--	7,38	1,85	0,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	16,13	3,99	1,86	--	7,25	1,81	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	16,13	3,99	1,86	--	7,25	1,81	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	16,13	3,99	1,86	--	7,25	1,81	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	14,27	3,52	1,65	--	5,38	1,36	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	14,27	3,52	1,65	--	5,38	1,36	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	36,57	9,11	4,21	--	5,81	1,44	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	20,73	5,15	2,39	--	9,63	2,39	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,23	2,16	0,72	--	0,06	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	39,68	9,85	4,56	--	8,53	2,12	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	46,47	11,13	8,31	--	11,25	3,30	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	28,88	7,15	3,32	--	6,74	1,67	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	14,72	3,63	1,69	--	9,45	2,35	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	10,36	3,08	1,01	--	1,83	0,52	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 29

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
nieuwe tie	85,84	91,54	98,28	105,03	101,53	94,74	84,43	73,28	80,29	86,56	92,28	98,70	95,25	88,48	78,66	--
nieuwe tie	87,25	92,88	99,74	106,54	103,03	96,24	85,87	74,66	81,64	87,81	93,69	100,19	96,73	89,95	80,04	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	87,25	92,88	99,74	106,54	103,03	96,24	85,87	74,66	81,64	87,81	93,69	100,19	96,73	89,95	80,04	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	87,25	92,88	99,74	106,54	103,03	96,24	85,87	74,66	81,64	87,81	93,69	100,19	96,73	89,95	80,04	--
nieuwe tie	85,84	91,54	98,28	105,03	101,53	94,74	84,43	73,28	80,29	86,56	92,28	98,70	95,25	88,48	78,66	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provincial	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:52:27

[illegible]

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierland_2012_db(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12-0	Wadenhoijenlaan 52 - 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-Z	Wadenhoijenlaan 52 - Z6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15-N	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15-0	Nieuwe Tielseweg 133 - 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Teisterbantlaan 1/3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Teisterbantlaan 5/7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Teisterbantlaan 9/11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Teisterbantlaan 13/15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Teisterbantlaan 17/19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Teisterbantlaan 21/23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
08	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	Wadenhoijenlaan 169/171	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Wadenhoijenlaan 173/175	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Wadenhoijenlaan 177/179	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Trichtstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Trichtstraat 4/6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekennethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekennmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Model eigenschap	Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db(A)
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMI-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 10-10-2016
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:53:51

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db
Model eigenschap	Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_db
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMI-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 10-10-2016
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:54:19

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(MW(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,91	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	980,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	980,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,91	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,91	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	980,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
notari sapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	980,82	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
naagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1055,24	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
concedauw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750,05	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
naagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1055,24	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
concedauw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,23	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
naagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
cruisstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
vadenonijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4880,89	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4880,89	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4880,89	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
konkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
konkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11269,23	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
konkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4880,89	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
santwyckse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,96	6,65	3,80	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3104,16	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	122,63	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	122,63	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	122,63	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	897,27	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	807,53	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	897,27	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,89	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	897,27	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,89	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3104,16	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
poerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	801,89	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5121,78	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,89	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
'rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3104,16	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
hahliestra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,36	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	195,19	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	401,60	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
vadenonijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,10	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
umptstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
notarisapp	--	99,93	99,97	99,93	--	0,06	0,03	0,06	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,23	1,92	0,30	--
notarisapp	--	98,98	99,50	99,20	--	0,57	0,29	0,60	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	64,17	38,26	6,03	--
notarisapp	--	98,98	99,50	99,20	--	0,57	0,29	0,60	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	64,17	38,26	6,03	--
notarisapp	--	99,93	99,97	99,93	--	0,06	0,03	0,06	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,23	1,92	0,30	--
notarisapp	--	99,93	99,97	99,93	--	0,06	0,03	0,06	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,23	1,92	0,30	--
notarisapp	--	98,98	99,50	99,20	--	0,57	0,29	0,60	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	64,17	38,26	6,03	--
notarisapp	--	98,98	99,50	99,20	--	0,57	0,29	0,60	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	64,17	38,26	6,03	--
haagwinde	--	97,41	98,69	97,36	--	2,49	1,26	2,60	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	68,05	40,51	6,37	--
zonedauw	--	99,06	99,53	99,10	--	0,80	0,40	0,84	--	0,14	0,07	0,06	--	--	--	--	--	49,11	29,26	4,61	--
haagwinde	--	97,41	98,69	97,36	--	2,49	1,26	2,60	--	0,10	0,05	0,06	--	--	--	--	--	68,05	40,51	6,37	--
zonedauw	--	98,03	99,01	98,01	--	1,85	0,93	1,93	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--	--	--	111,25	66,19	10,42	--
haagwinde	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenloijen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	98,69	99,33	98,61	--	1,13	0,58	1,21	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	325,14	159,02	35,14	--
doctor j.m	--	98,69	99,33	98,61	--	1,13	0,58	1,21	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	325,14	159,02	35,14	--
doctor j.m	--	98,69	99,33	98,61	--	1,13	0,58	1,21	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	325,14	159,02	35,14	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
jonkheer p	--	95,27	97,54	95,00	--	3,91	2,03	4,17	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	--	--	726,84	355,04	78,15	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
doctor j.m	--	98,69	99,33	98,61	--	1,13	0,58	1,21	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	325,14	159,02	35,14	--
santwycke	--	92,10	95,91	92,36	--	6,82	3,55	7,14	--	1,08	0,54	0,50	--	--	--	--	--	40,73	24,23	3,81	--
rauwenhofl	--	98,87	99,44	98,99	--	0,84	0,42	0,88	--	0,29	0,14	0,13	--	--	--	--	--	202,87	121,00	19,05	--
anne de vr	--	97,72	98,85	97,62	--	2,28	1,15	2,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,93	4,73	0,74	--
anne de vr	--	97,72	98,85	97,62	--	2,28	1,15	2,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,93	4,73	0,74	--
anne de vr	--	97,72	98,85	97,62	--	2,28	1,15	2,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,93	4,73	0,74	--
rauwenhofl	--	98,61	99,31	98,87	--	0,83	0,42	0,87	--	0,56	0,27	0,26	--	--	--	--	--	58,57	34,84	5,50	--
anne de vr	--	99,04	99,52	98,99	--	0,96	0,48	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,87	31,50	4,96	--
anne de vr	--	99,04	99,52	98,99	--	0,96	0,48	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,87	31,50	4,96	--
anne de vr	--	99,04	99,52	98,99	--	0,96	0,48	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,87	31,50	4,96	--
anne de vr	--	99,04	99,52	98,99	--	0,96	0,48	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,87	31,50	4,96	--
rauwenhofl	--	98,61	99,31	98,87	--	0,83	0,42	0,87	--	0,56	0,27	0,26	--	--	--	--	--	58,57	34,84	5,50	--
rauwenhofl	--	98,61	99,31	98,87	--	0,83	0,42	0,87	--	0,56	0,27	0,26	--	--	--	--	--	58,57	34,84	5,50	--
rauwenhofl	--	98,60	99,30	98,74	--	1,05	0,53	1,10	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	94,50	56,29	8,88	--
rauwenhofl	--	98,60	99,30	98,74	--	1,05	0,53	1,10	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	94,50	56,29	8,88	--
inundatied	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
spoorstraat	--	91,85	95,68	91,38	--	6,92	3,66	7,37	--	1,23	0,66	1,25	--	--	--	--	--	318,96	155,84	34,63	--
dahliastra	--	99,06	99,53	99,26	--	0,53	0,26	0,55	--	0,42	0,20	0,19	--	--	--	--	--	0,42	0,25	0,04	--
burgemeest	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,90	7,67	1,21	--
burgemeest	--	99,16	99,58	99,34	--	0,46	0,23	0,48	--	0,38	0,18	0,18	--	--	--	--	--	26,32	15,68	2,47	--
wadenloijen	--	97,36	98,67	97,35	--	2,46	1,24	2,57	--	0,18	0,09	0,09	--	--	--	--	--	130,97	78,00	12,27	--
rumptstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	0,37	0,11	0,04	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	0,37	0,11	0,04	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	0,37	0,11	0,04	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	0,37	0,11	0,04	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	1,74	0,52	0,17	--	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zonedauw	0,40	0,12	0,04	--	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	1,74	0,52	0,17	--	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zonedauw	2,10	0,62	0,21	--	0,14	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwycke	3,02	0,90	0,29	--	0,48	0,14	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhof	1,72	0,51	0,17	--	0,60	0,17	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,19	0,05	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,19	0,05	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,19	0,05	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhof	0,49	0,15	0,05	--	0,33	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,51	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,51	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,51	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	0,51	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhof	0,49	0,15	0,05	--	0,33	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhof	1,01	0,30	0,10	--	0,34	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhof	1,72	0,51	0,17	--	0,60	0,17	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraat	24,03	5,96	2,79	--	4,27	1,07	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,12	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	3,31	0,98	0,32	--	0,24	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ruimstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zonedauw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwyckse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ruimsttraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
notarisapp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zonedauw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
haagwinde	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor j.m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwycke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anne de vr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ruimsttraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 46

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4810,62	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	977,41	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
moztartstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	810,01	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	932,23	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,68	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3104,16	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,68	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,68	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	932,23	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	853,62	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,74	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,50	6,64	3,84	0,63	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2286,44	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	992,83	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1537,49	6,63	3,86	0,63	--	--	--	--
acquoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	652,15	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1537,49	6,63	3,86	0,63	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1537,49	6,63	3,86	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	992,83	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2286,44	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2286,44	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
rhenvylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,62	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	801,89	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1668,48	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
nieuwe tie	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	219,75	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4329,23	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2354,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	597,03	6,76	3,50	0,61	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4810,62	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	977,41	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4810,62	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4810,62	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
rhenvylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,62	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
doctor hoo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1048,42	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
tielerwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	993,29	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4805,26	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4805,26	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
dokter asj	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1198,55	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
rhenvylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	451,34	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
trichtstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	390,95	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
wadenoljen	--	98,29	99,14	98,34	--	1,49	0,75	1,56	--	0,22	0,11	0,10	--	--	--	--	--	313,02	186,48	29,33	--
tielerwaer	--	99,75	99,87	99,77	--	0,20	0,10	0,21	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	64,45	38,36	6,05	--
moartstra	--	98,81	99,40	98,87	--	1,00	0,50	1,05	--	0,19	0,09	0,09	--	--	--	--	--	52,90	31,48	4,97	--
tielerwaer	--	95,20	97,54	95,05	--	4,71	2,41	4,91	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	58,84	35,01	5,58	--
beethovens	--	97,70	98,88	98,92	--	--	--	--	--	2,30	1,12	1,08	--	--	--	--	--	4,18	2,49	0,40	--
rauwenhoff	--	98,87	99,44	98,99	--	0,84	0,42	0,88	--	0,29	0,14	0,13	--	--	--	--	--	202,87	121,00	19,05	--
beethovens	--	97,70	98,88	98,92	--	--	--	--	--	2,30	1,12	1,08	--	--	--	--	--	4,18	2,49	0,40	--
beethovens	--	97,70	98,88	98,92	--	--	--	--	--	2,30	1,12	1,08	--	--	--	--	--	4,18	2,49	0,40	--
tielerwaer	--	95,20	97,54	95,05	--	4,71	2,41	4,91	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	58,84	35,01	5,58	--
bachstraat	--	98,89	99,44	98,83	--	0,93	0,48	1,00	--	0,17	0,09	0,17	--	--	--	--	--	56,98	27,84	6,16	--
bachstraat	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,89	1,72	0,27	--
waardenbur	--	94,32	97,08	94,08	--	5,68	2,92	5,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,20	13,22	2,10	--
tielerwaer	--	95,11	97,50	94,94	--	4,83	2,48	5,04	--	0,05	0,03	0,02	--	--	--	--	--	144,18	85,83	13,68	--
waardenbur	--	97,23	98,60	97,14	--	2,71	1,38	2,83	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	63,90	38,08	5,98	--
waardenbur	--	95,40	97,65	95,24	--	4,53	2,32	4,72	--	0,08	0,04	0,04	--	--	--	--	--	97,25	57,95	9,23	--
acquoylaan	--	98,77	99,38	98,72	--	1,23	0,62	1,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,58	25,34	3,99	--
waardenbur	--	95,40	97,65	95,24	--	4,53	2,32	4,72	--	0,08	0,04	0,04	--	--	--	--	--	97,25	57,95	9,23	--
waardenbur	--	95,40	97,65	95,24	--	4,53	2,32	4,72	--	0,08	0,04	0,04	--	--	--	--	--	97,25	57,95	9,23	--
tielerwaer	--	97,23	98,60	97,14	--	2,71	1,38	2,83	--	0,06	0,03	0,03	--	--	--	--	--	63,90	38,08	5,98	--
waardenbur	--	95,11	97,50	94,94	--	4,83	2,48	5,04	--	0,05	0,03	0,02	--	--	--	--	--	144,18	85,83	13,68	--
waardenbur	--	95,11	97,50	94,94	--	4,83	2,48	5,04	--	0,05	0,03	0,02	--	--	--	--	--	144,18	85,83	13,68	--
rhenoylaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,43	0,85	0,13	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	95,10	97,49	95,14	--	4,46	2,28	4,66	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	105,20	62,62	9,84	--
nieuwe tie	--	98,53	99,26	98,63	--	1,17	0,59	1,23	--	0,30	0,14	0,14	--	--	--	--	--	14,33	8,53	1,34	--
wadenoljen	--	97,80	98,89	97,82	--	2,00	1,01	2,09	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	280,29	166,97	26,26	--
kruisstra	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	97,50	98,73	97,42	--	2,45	1,24	2,56	--	0,05	0,03	0,02	--	--	--	--	--	151,97	90,43	14,22	--
papesteeg	--	74,09	85,25	76,63	--	18,23	10,48	19,70	--	7,67	4,26	3,67	--	--	--	--	--	29,90	17,81	2,79	--
wadenoljen	--	98,29	99,14	98,34	--	1,49	0,75	1,56	--	0,22	0,11	0,10	--	--	--	--	--	313,02	186,48	29,33	--
tielerwaer	--	99,75	99,87	99,77	--	0,20	0,10	0,21	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	64,45	38,36	6,05	--
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	98,29	99,14	98,34	--	1,49	0,75	1,56	--	0,22	0,11	0,10	--	--	--	--	--	313,02	186,48	29,33	--
wadenoljen	--	98,29	99,14	98,34	--	1,49	0,75	1,56	--	0,22	0,11	0,10	--	--	--	--	--	313,02	186,48	29,33	--
inundatie	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoylaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	97,75	98,86	97,67	--	2,22	1,12	2,32	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	67,84	40,42	6,35	--
doctor hoo	--	99,75	99,88	99,77	--	0,20	0,10	0,21	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	65,49	38,99	6,14	--
tielerwaer	--	99,75	99,88	99,77	--	0,20	0,10	0,21	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	65,49	38,99	6,14	--
wadenoljen	--	98,22	99,10	98,26	--	1,57	0,79	1,64	--	0,21	0,10	0,10	--	--	--	--	--	312,45	185,72	29,27	--
wadenoljen	--	98,22	99,10	98,26	--	1,57	0,79	1,64	--	0,21	0,10	0,10	--	--	--	--	--	312,45	185,72	29,27	--
wadenoljen	--	98,22	99,10	98,26	--	1,57	0,79	1,64	--	0,21	0,10	0,10	--	--	--	--	--	312,45	185,72	29,27	--
dochter asj	--	96,94	98,45	96,87	--	2,95	1,50	3,08	--	0,11	0,06	0,05	--	--	--	--	--	76,92	45,78	7,20	--
rhenoylaan	--	97,72	98,86	98,04	--	1,54	0,78	1,62	--	0,74	0,36	0,34	--	--	--	--	--	29,20	17,40	2,74	--
trichtstra	--	98,80	99,40	98,90	--	0,93	0,47	0,97	--	0,27	0,13	0,13	--	--	--	--	--	25,53	15,19	2,40	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
wadenoljen	4,75	1,41	0,47	--	0,70	0,21	0,03	--	79,13	82,76	90,40	94,77	100,31	97,20	90,53	82,42	76,36
tielerwaar	0,13	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
moztartstra	0,54	0,16	0,05	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	2,91	0,86	0,29	--	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	1,72	0,51	0,17	--	0,60	0,17	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	2,91	0,86	0,29	--	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	0,54	0,13	0,06	--	0,10	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	1,34	0,40	0,13	--	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	1,78	0,53	0,17	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	4,62	1,38	0,46	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
acquoylaan	0,53	0,16	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	4,62	1,38	0,46	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	1,38	0,46	0,17	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	1,78	0,53	0,17	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,32	2,18	0,73	--	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	7,32	2,18	0,73	--	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoylaan	--	--	--	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	4,93	1,46	0,48	--	0,50	0,14	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	0,17	0,05	0,02	--	0,04	0,01	--	--	65,60	69,22	76,58	81,37	86,90	83,77	77,09	68,79	62,88
wadenoljen	5,73	1,71	0,56	--	0,57	0,17	0,02	--	78,92	82,64	90,71	94,37	99,90	96,84	90,17	82,46	76,03
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	3,82	1,14	0,37	--	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	7,36	2,19	0,72	--	3,10	0,89	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	4,75	1,41	0,47	--	0,70	0,21	0,03	--	79,13	82,76	90,40	94,77	100,31	97,20	90,53	82,42	76,36
tielerwaar	0,13	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	4,75	1,41	0,47	--	0,70	0,21	0,03	--	79,13	82,76	90,40	94,77	100,31	97,20	90,53	82,42	76,36
wadenoljen	4,75	1,41	0,47	--	0,70	0,21	0,03	--	79,13	82,76	90,40	94,77	100,31	97,20	90,53	82,42	76,36
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor hoo	1,54	0,46	0,15	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaar	0,13	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	4,99	1,48	0,49	--	0,67	0,19	0,03	--	79,16	82,80	90,51	94,77	100,31	97,21	90,53	82,48	76,36
wadenoljen	4,99	1,48	0,49	--	0,67	0,19	0,03	--	79,16	82,80	90,51	94,77	100,31	97,21	90,53	82,48	76,36
dokter asj	2,34	0,70	0,23	--	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoylaan	0,46	0,14	0,05	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	0,24	0,07	0,02	--	0,07	0,02	--	--	67,95	71,48	78,52	83,81	89,36	86,20	79,52	70,94	65,31

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rauwenhofl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beethovens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
acquoylaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kruisstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor hoo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tielerwaer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenhoijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dokter asj	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenoyleaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 51

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
doctor hoo	doctor hoogenboomlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
inundatie	inundatiedijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
trichtstra	trichtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
boerhaavel	boerhaavelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
goudenrege	goudenregenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	boerhaavelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
goudenrege	goudenregenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rhenvylan	rhenvylan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	boerhaavelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	boerhaavelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
teisterban	teisterbantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
beusichems	beusichemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	rozenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
spoorstraa	spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
hertog arn	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraa	brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu	sint walburgbuitensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraa	brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
violierstr	violierstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 53

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
doctor hoo	--	96,23	98,09	96,26	--	3,42	1,74	3,57	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	21,89	13,03	2,05	--
inundatied	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	96,73	98,35	96,77	--	2,95	1,50	3,08	--	0,32	0,16	0,15	--	--	--	--	--	74,66	44,49	7,00	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
burgemeest	--	98,67	99,33	98,68	--	1,22	0,61	1,27	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	76,69	45,67	7,19	--
goudenrege	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,37	0,06	--
wadenolien	--	97,56	98,77	97,57	--	2,24	1,13	2,34	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	169,85	101,05	15,91	--
burgemeest	--	99,16	99,58	99,34	--	0,46	0,23	0,48	--	0,38	0,18	0,18	--	--	--	--	--	26,32	15,68	2,47	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
burgemeest	--	98,67	99,33	98,68	--	1,22	0,61	1,27	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	76,69	45,67	7,19	--
wadenolien	--	97,81	98,90	97,83	--	1,99	1,00	2,08	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	281,72	167,81	26,39	--
goudenrege	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenovlaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,43	0,85	0,13	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
burgemeest	--	98,67	99,33	98,68	--	1,22	0,61	1,27	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	76,69	45,67	7,19	--
boerhaavel	--	99,82	99,91	99,85	--	0,12	0,06	0,13	--	0,05	0,03	0,03	--	--	--	--	--	52,91	31,49	4,96	--
teisterban	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,11	14,93	2,36	--
wadenolien	--	97,74	98,86	97,75	--	2,06	1,04	2,15	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	270,42	161,14	25,33	--
buurmalen	--	98,53	99,27	98,65	--	1,15	0,58	1,20	--	0,32	0,16	0,15	--	--	--	--	--	251,60	149,72	23,59	--
teisterban	--	97,67	98,87	97,77	--	1,97	1,00	2,06	--	0,36	0,18	0,17	--	--	--	--	--	347,52	207,16	32,58	--
teisterban	--	98,53	99,26	98,63	--	1,17	0,59	1,23	--	0,30	0,14	0,14	--	--	--	--	--	14,33	8,53	1,34	--
teisterban	--	97,72	98,83	97,58	--	1,94	0,99	2,07	--	0,35	0,18	0,35	--	--	--	--	--	355,05	173,70	38,29	--
teisterban	--	97,94	98,96	98,00	--	1,79	0,91	1,88	--	0,27	0,13	0,12	--	--	--	--	--	180,34	107,35	16,90	--
wadenolien	--	97,51	98,74	97,53	--	2,27	1,15	2,37	--	0,22	0,11	0,10	--	--	--	--	--	245,26	145,94	22,97	--
beusichems	--	97,32	98,65	97,38	--	2,38	1,20	2,48	--	0,30	0,15	0,14	--	--	--	--	--	69,84	41,60	6,55	--
wadenolien	--	97,57	98,77	97,58	--	2,23	1,13	2,33	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	170,48	101,41	15,97	--
burgemeest	--	99,16	99,58	99,34	--	0,46	0,23	0,48	--	0,38	0,18	0,18	--	--	--	--	--	26,32	15,68	2,47	--
burgemeest	--	99,97	99,98	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,90	7,67	1,21	--
rozenstraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	97,57	98,77	97,58	--	2,23	1,13	2,33	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	170,48	101,41	15,97	--
rozenstraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	99,06	99,53	99,26	--	0,53	0,26	0,55	--	0,42	0,20	0,19	--	--	--	--	--	0,42	0,25	0,04	--
spoorstraa	--	91,02	95,22	90,51	--	7,62	4,05	8,11	--	1,36	0,73	1,37	--	--	--	--	--	287,23	140,29	31,13	--
wadenolien	--	97,57	98,77	97,58	--	2,23	1,13	2,33	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	170,48	101,41	15,97	--
wadenolien	--	97,57	98,77	97,58	--	2,23	1,13	2,33	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	170,48	101,41	15,97	--
wadenolien	--	97,57	98,77	97,58	--	2,23	1,13	2,33	--	0,20	0,10	0,09	--	--	--	--	--	170,48	101,41	15,97	--
hertog arm	--	99,97	99,99	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,95	29,70	4,68	--
brugstraa	--	97,69	98,84	97,97	--	1,65	0,83	1,73	--	0,66	0,32	0,31	--	--	--	--	--	95,43	56,88	8,96	--
nieuweweg	--	96,87	98,42	97,10	--	2,48	1,26	2,60	--	0,65	0,32	0,30	--	--	--	--	--	92,17	54,89	8,65	--
sint walbu	--	88,72	94,04	88,62	--	10,60	5,62	11,06	--	0,68	0,35	0,31	--	--	--	--	--	68,03	40,54	6,42	--
brugstraa	--	97,97	98,99	98,24	--	1,40	0,71	1,47	--	0,63	0,31	0,29	--	--	--	--	--	120,26	71,58	11,29	--
stationswe	--	91,93	95,73	91,46	--	7,00	3,70	7,45	--	1,07	0,57	1,09	--	--	--	--	--	395,94	193,38	42,99	--
stationswe	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,40	5,00	0,79	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 54

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede		Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
doctor hoo	0,78	0,23	0,08	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	2,28	0,68	0,22	--	0,25	0,07	0,01	--	73,73	77,67	86,36	88,87	94,32	91,36	84,72	77,75	70,62
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,95	0,28	0,09	--	0,09	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	3,90	1,16	0,38	--	0,35	0,10	0,01	--	50,98	53,98	58,14	67,29	72,98	69,69	62,96	52,58	48,72
burgemeest	0,12	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	76,87	80,64	88,88	92,24	97,75	94,72	88,05	80,52	73,93
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	5,73	1,70	0,56	--	0,58	0,17	0,02	--	78,93	82,65	90,72	94,39	99,92	96,86	90,19	82,47	76,05
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenovlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,95	0,28	0,09	--	0,09	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	0,06	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	5,70	1,70	0,56	--	0,55	0,16	0,02	--	67,07	70,07	74,23	83,38	89,06	85,78	79,05	68,67	64,81
buurmalen	2,94	0,87	0,29	--	0,82	0,24	0,04	--	78,80	82,53	90,65	94,22	99,75	96,70	90,03	82,36	75,90
teisterban	7,01	2,10	0,69	--	1,28	0,38	0,06	--	78,05	81,67	89,03	93,82	99,35	96,22	89,54	81,25	75,33
teisterban	0,17	0,05	0,02	--	0,04	0,01	--	--	79,93	83,74	91,87	95,40	100,88	97,83	91,18	83,60	77,02
teisterban	7,05	1,74	0,81	--	1,27	0,32	0,14	--	65,60	69,22	76,58	81,37	86,90	83,77	77,09	68,79	62,88
teisterban	3,30	0,99	0,32	--	0,50	0,14	0,02	--	80,00	83,80	91,90	95,48	100,96	97,91	91,26	83,65	76,25
wadenolien	5,71	1,70	0,56	--	0,55	0,16	0,02	--	76,93	80,66	88,60	92,46	97,97	94,90	88,23	80,43	74,08
beusichems	1,71	0,51	0,17	--	0,22	0,06	0,01	--	78,49	82,28	90,55	93,85	99,36	96,33	89,67	82,18	75,54
wadenolien	3,90	1,16	0,38	--	0,35	0,10	0,01	--	73,14	76,99	85,36	88,47	93,95	90,93	84,28	76,94	70,15
burgemeest	0,12	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	76,88	80,65	88,89	92,25	97,77	94,73	88,07	80,53	73,94
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	3,90	1,16	0,38	--	0,35	0,10	0,01	--	76,88	80,65	88,89	92,25	97,77	94,73	88,07	80,53	73,94
wadenolien	3,90	1,16	0,38	--	0,35	0,10	0,01	--	76,88	80,65	88,89	92,25	97,77	94,73	88,07	80,53	73,94
wadenolien	3,90	1,16	0,38	--	0,35	0,10	0,01	--	76,88	80,65	88,89	92,25	97,77	94,73	88,07	80,53	73,94
hertog arm	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	1,61	0,48	0,16	--	0,64	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	2,36	0,70	0,23	--	0,62	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	8,13	2,42	0,80	--	0,52	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	1,72	0,51	0,17	--	0,77	0,22	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	30,15	7,47	3,50	--	4,61	1,15	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
violerstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 55

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
doctor hoo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
inundatie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	74,21	81,82	86,26	91,82	88,71	82,02	73,85	63,42	67,29	76,01	78,51	84,00	81,04	74,38	67,36	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	51,72	55,88	65,03	70,72	67,43	60,70	50,32	40,70	43,70	47,86	57,01	62,70	59,41	52,68	42,30	--
wadenolien	77,39	84,51	89,71	95,31	92,15	85,46	76,84	66,57	70,29	78,56	81,90	87,45	84,41	77,74	70,17	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	79,48	86,42	91,89	97,49	94,32	87,63	78,86	68,63	72,30	80,38	84,05	89,61	86,55	79,87	72,11	--
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rhenovlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	67,81	71,97	81,12	86,81	83,52	76,79	66,41	56,79	59,79	63,95	73,10	78,79	75,50	68,77	58,39	--
wadenolien	79,34	86,33	91,72	97,32	94,16	87,46	78,74	68,49	72,18	80,31	83,89	89,44	86,39	79,71	72,00	--
buurmalien	78,69	85,01	91,35	96,96	93,75	87,05	77,89	67,68	71,20	78,46	83,44	89,02	85,87	79,19	70,71	--
teisterban	80,51	87,54	92,86	98,43	95,27	88,58	79,94	69,59	73,30	81,41	85,01	90,55	87,49	80,82	73,13	--
teisterban	66,22	72,53	78,90	84,51	81,30	74,60	65,42	55,25	58,77	66,06	70,99	76,57	73,43	66,74	58,28	--
teisterban	79,73	86,73	92,09	97,67	94,51	87,82	79,17	70,40	74,22	82,41	85,83	91,31	88,27	81,62	74,11	--
teisterban	77,50	84,34	89,95	95,55	92,37	85,68	76,86	66,61	70,26	78,19	82,10	87,66	84,58	77,90	70,01	--
wadenolien	79,02	86,18	91,32	96,91	93,76	87,06	78,48	68,19	71,92	80,22	83,51	89,05	86,02	79,35	71,81	--
beuschichens	73,66	80,93	85,90	91,48	88,34	81,65	73,17	62,82	66,59	74,97	78,10	83,63	80,61	73,94	66,52	--
wadenolien	77,40	84,53	89,73	95,32	92,17	85,47	76,85	66,59	70,30	78,57	81,91	87,46	84,42	77,75	70,18	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	77,40	84,53	89,73	95,32	92,17	85,47	76,85	66,59	70,30	78,57	81,91	87,46	84,42	77,75	70,18	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	77,40	84,53	89,73	95,32	92,17	85,47	76,85	66,59	70,30	78,57	81,91	87,46	84,42	77,75	70,18	--
wadenolien	77,40	84,53	89,73	95,32	92,17	85,47	76,85	66,59	70,30	78,57	81,91	87,46	84,42	77,75	70,18	--
wadenolien	77,40	84,53	89,73	95,32	92,17	85,47	76,85	66,59	70,30	78,57	81,91	87,46	84,42	77,75	70,18	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
violerstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
doctor hoo	--	--	--	--	--	--	--
inundatied	--	--	--	--	--	--	--
trichtstra	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
goudenrege	--	--	--	--	--	--	--
rhenovlaan	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
boerhaavel	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
beusichems	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--
rozenstraa	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraa	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--
violierstr	--	--	--	--	--	--	--

Geometrieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 57

Noordelijk Akoestisch Adviesbureau B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
violierstr	violierstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester camb. van nootenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
diderik vi	diderik vijghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
leliestraa	leliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationspl	stationsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationspl	stationsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
wadenoijen	wadenoijenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationspl	stationsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationspl	stationsplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	anjerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
dahliastraa	dahlistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
meester th	meester thorbeckestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester van lidth de Jeudelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester schullstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
leliestraa	leliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationswe	stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rumpisstraa	rumpisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
scheeringl	scheeringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
diderik vi	diderik vijghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog am	hertog arnoldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
molenstraa	molenstraatje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog rei	hertog reinaldlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
doctor sch	doctor schaepmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ophemertse	ophemertsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 58

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,07	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1941,62	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,83	6,63	3,88	0,62	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6256,16	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
violierstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,92	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	514,63	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1735,00	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	514,63	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6256,16	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1229,75	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1310,81	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	964,20	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,10	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	882,04	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	964,20	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	886,40	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6256,16	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6256,16	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	569,87	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	964,20	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5493,10	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	964,20	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
dahliastraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1324,73	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1273,74	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1274,62	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	514,63	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1735,00	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1274,62	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1294,77	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6352,40	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,83	6,63	3,88	0,62	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	206,61	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	174,21	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1941,62	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1735,00	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1941,62	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3945,79	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3663,83	6,64	3,84	0,62	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	986,73	6,68	3,70	0,63	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
burgemeest	--	92,48	96,13	93,52	--	5,03	2,61	5,31	--	2,50	1,25	1,17	--	--	--	--	--	43,18	25,71	4,07	--
ophemertse	--	97,83	98,91	97,76	--	2,14	1,08	2,23	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	125,75	74,90	11,77	--
scheeringl	--	96,91	98,45	97,44	--	1,93	0,98	2,03	--	1,16	0,57	0,54	--	--	--	--	--	14,32	8,51	1,35	--
stationswe	--	91,86	95,69	91,39	--	7,06	3,73	7,51	--	1,08	0,58	1,10	--	--	--	--	--	389,64	190,37	42,31	--
violierstr	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,65	0,98	0,15	--
burgemeest	--	95,43	97,68	95,70	--	3,73	1,91	3,91	--	0,84	0,41	0,39	--	--	--	--	--	32,56	19,40	3,05	--
diderik vi	--	97,60	98,79	97,51	--	2,37	1,20	2,47	--	0,03	0,02	0,01	--	--	--	--	--	112,10	66,67	10,49	--
leliestraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	95,43	97,68	95,70	--	3,73	1,91	3,91	--	0,84	0,41	0,39	--	--	--	--	--	32,56	19,40	3,05	--
stationswe	--	91,86	95,69	91,39	--	7,06	3,73	7,51	--	1,08	0,58	1,10	--	--	--	--	--	389,64	190,37	42,31	--
stationspl	--	94,77	97,33	94,98	--	4,45	2,29	4,66	--	0,78	0,39	0,36	--	--	--	--	--	77,38	46,08	7,24	--
stationspl	--	95,08	97,49	95,29	--	4,18	2,14	4,37	--	0,74	0,37	0,34	--	--	--	--	--	82,63	49,20	7,74	--
anjerstraa	--	99,64	99,82	99,72	--	0,20	0,10	0,21	--	0,16	0,08	0,07	--	--	--	--	--	63,50	37,82	5,96	--
wadenloijen	--	97,36	98,67	97,35	--	2,46	1,24	2,57	--	0,18	0,09	0,09	--	--	--	--	--	130,97	78,00	12,27	--
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	97,33	98,66	97,49	--	2,18	1,10	2,28	--	0,49	0,24	0,23	--	--	--	--	--	56,83	33,85	5,33	--
anjerstraa	--	99,64	99,82	99,72	--	0,20	0,10	0,21	--	0,16	0,08	0,07	--	--	--	--	--	63,50	37,82	5,96	--
stationspl	--	91,73	95,62	91,25	--	7,11	3,76	7,57	--	1,16	0,62	1,18	--	--	--	--	--	341,63	167,03	37,09	--
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	99,64	99,82	99,72	--	0,20	0,10	0,21	--	0,16	0,08	0,07	--	--	--	--	--	63,50	37,82	5,96	--
dahliastraa	--	98,48	99,24	98,65	--	1,10	0,56	1,16	--	0,41	0,20	0,19	--	--	--	--	--	86,36	51,40	8,10	--
meester th	--	95,58	97,76	95,94	--	3,45	1,76	3,61	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	80,72	48,07	7,58	--
burgemeest	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	98,91	99,46	99,00	--	0,85	0,43	0,89	--	0,23	0,11	0,11	--	--	--	--	--	83,33	49,70	7,82	--
burgemeest	--	95,43	97,68	95,70	--	3,73	1,91	3,91	--	0,84	0,41	0,39	--	--	--	--	--	32,56	19,40	3,05	--
burgemeest	--	97,60	98,79	97,51	--	2,37	1,20	2,47	--	0,03	0,02	0,01	--	--	--	--	--	112,10	66,67	10,49	--
leliestraa	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	98,91	99,46	99,00	--	0,85	0,43	0,89	--	0,23	0,11	0,11	--	--	--	--	--	83,33	49,70	7,82	--
scheeringl	--	98,93	99,47	99,02	--	0,84	0,42	0,88	--	0,23	0,11	0,11	--	--	--	--	--	84,67	50,49	7,95	--
stationswe	--	91,93	95,73	91,46	--	7,00	3,70	7,45	--	1,07	0,57	1,09	--	--	--	--	--	395,94	193,38	42,99	--
scheeringl	--	96,91	98,45	97,44	--	1,93	0,98	2,03	--	1,16	0,57	0,54	--	--	--	--	--	14,32	8,51	1,35	--
rumpisraa	--	99,83	99,92	99,82	--	0,17	0,08	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,63	8,11	1,28	--
scheeringl	--	96,05	98,01	96,71	--	2,47	1,26	2,60	--	1,48	0,73	0,69	--	--	--	--	--	11,09	6,61	1,04	--
ophemertse	--	97,83	98,91	97,76	--	2,14	1,08	2,23	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	125,75	74,90	11,77	--
diderik vi	--	97,60	98,79	97,51	--	2,37	1,20	2,47	--	0,03	0,02	0,01	--	--	--	--	--	112,10	66,67	10,49	--
hertog arm	--	97,83	98,91	97,76	--	2,14	1,08	2,23	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	125,75	74,90	11,77	--
molenstraa	--	94,84	97,37	95,23	--	4,07	2,09	4,27	--	1,09	0,54	0,51	--	--	--	--	--	248,48	147,92	23,30	--
hertog rei	--	94,56	97,22	94,78	--	4,62	2,37	4,84	--	0,81	0,40	0,38	--	--	--	--	--	230,04	136,78	21,53	--
doctor sch	--	86,17	92,58	85,77	--	13,56	7,28	14,10	--	0,27	0,14	0,13	--	--	--	--	--	56,80	33,80	5,33	--
ophemertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	MW(D)	MW(A)	MW(N)	MW(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Naam	2,35	0,70	0,23	--	1,17	0,33	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	2,75	0,82	0,27	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemerise	0,29	0,08	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	29,95	7,42	3,48	--	4,58	1,15	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
violierstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,27	0,38	0,12	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	2,72	0,81	0,27	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,27	0,38	0,12	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	29,95	7,42	3,48	--	4,58	1,15	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stati	3,63	1,08	0,36	--	0,64	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stati	3,63	1,08	0,36	--	0,64	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstra	0,13	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waden	3,31	0,98	0,32	--	0,24	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
noijen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,27	0,38	0,12	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstra	0,13	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstra	26,48	6,57	3,08	--	4,32	1,08	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stati	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	0,13	0,04	0,01	--	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstra	0,96	0,29	0,10	--	0,36	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	2,91	0,87	0,29	--	0,82	0,24	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	0,72	0,21	0,07	--	0,19	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	1,27	0,38	0,12	--	0,29	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teliestraa	2,72	0,81	0,27	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	0,72	0,21	0,07	--	0,19	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	30,15	7,47	3,50	--	4,61	1,15	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stati	0,29	0,08	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpfstra	0,29	0,08	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	2,75	0,82	0,27	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemerise	2,75	0,82	0,27	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	2,72	0,81	0,27	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	2,75	0,82	0,27	--	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstra	10,66	3,17	1,04	--	2,86	0,82	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	11,24	3,33	1,10	--	2,97	0,56	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	8,94	2,66	0,88	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
violierstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
dahliastraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rumpisstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--
violierstr	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--
stationspl	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--
dahliastra	--	--	--	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
leliestraa	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
stationswe	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
rumpistraa	--	--	--	--	--	--	--
scheeringl	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--
diderik vi	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--

Geometrieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 63

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
ophemertse ophemertsedijk		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ophemertse ophemertsedijk		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
doctor sch doctor schaapmanstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
molenstraat molenstraatje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
molenstraat molenstraatje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog arm hertog arnoldstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuweweg nieuweweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog rei hertog reinaldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu sint walburgbuitensingel		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuweweg nieuweweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog rei hertog reinaldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog rei hertog reinaldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
molenstraat molenstraatje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
molenstraat molenstraatje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuweweg nieuweweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog rei hertog reinaldlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraat brugstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kwekkade kwekkade		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr ambtmanstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hucht hucht		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienolenv olienolenwal		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg achterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
konijnenwa konijnenwal		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hertog arm hertog arnoldstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg achterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu sint walburgstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
konijnenwa konijnenwal		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kleine pla kleine plantage		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienolenv olienolenwal		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu sint walburgbuitensingel		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kastanjela kastanjelaantje		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg achterweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kalverbos kalverbos		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
brugstraat brugstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
graaf walt graaf waltgerlaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
binne mole binne mole		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kalverbos kalverbos		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
binne mole binne mole		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
binne mole binne mole		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu sint walburgstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kalverbos kalverbos		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
binne mole binne mole		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 64

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	986,73	6,68	3,70	0,63	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2312,58	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2312,58	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1187,07	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1437,36	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	453,36	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1149,55	6,67	3,90	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1268,66	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	453,36	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3945,79	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3945,79	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1437,36	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	453,36	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1854,20	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
kweikade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	941,85	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,15	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
olienolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	654,32	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1493,31	6,66	3,76	0,63	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1817,02	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	755,83	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1493,31	6,66	3,76	0,63	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1174,85	6,65	3,80	0,62	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1817,02	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	921,78	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
olienolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	655,38	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,15	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1493,31	6,66	3,76	0,63	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,87	6,68	3,72	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	676,23	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	921,78	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,05	6,66	3,78	0,63	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,87	6,68	3,72	0,62	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,05	6,66	3,78	0,63	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,05	6,66	3,78	0,63	--	--	--	--
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,15	6,65	3,80	0,63	--	--	--	--
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1520,05	6,66	3,78	0,63	--	--	--	--
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	640,20	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	436,70	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	436,70	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	436,70	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	640,20	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
ophenertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	86,17	92,58	85,77	--	13,56	7,28	14,10	--	0,27	0,14	0,13	--	--	--	--	--	56,80	33,80	5,33	--
molenstraat	--	95,56	97,75	95,89	--	3,51	1,80	3,68	--	0,93	0,46	0,43	--	--	--	--	--	146,52	87,26	13,75	--
molenstraat	--	95,56	97,75	95,89	--	3,51	1,80	3,68	--	0,93	0,46	0,43	--	--	--	--	--	146,52	87,26	13,75	--
hertog arm	--	99,24	99,62	99,29	--	0,62	0,31	0,65	--	0,14	0,07	0,06	--	--	--	--	--	77,87	46,36	7,31	--
nieuweweg	--	96,87	98,42	97,10	--	2,48	1,26	2,60	--	0,65	0,32	0,30	--	--	--	--	--	92,17	54,89	8,65	--
hertog rei	--	98,06	99,02	98,17	--	1,99	0,80	1,66	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	29,43	17,51	2,76	--
sint walbu	--	88,72	94,04	88,62	--	10,60	5,62	11,06	--	0,68	0,35	0,31	--	--	--	--	--	248,48	147,92	23,30	--
nieuweweg	--	98,23	99,11	98,29	--	1,52	0,77	1,59	--	0,24	0,12	0,11	--	--	--	--	--	82,50	49,16	7,73	--
hertog rei	--	98,06	99,02	98,17	--	1,99	0,80	1,66	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	29,43	17,51	2,76	--
molenstraat	--	94,84	97,37	95,23	--	4,07	2,09	4,27	--	1,09	0,54	0,51	--	--	--	--	--	248,48	147,92	23,30	--
nieuweweg	--	96,87	98,42	97,10	--	2,48	1,26	2,60	--	0,65	0,32	0,30	--	--	--	--	--	92,17	54,89	8,65	--
hertog rei	--	98,06	99,02	98,17	--	1,99	0,80	1,66	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	29,43	17,51	2,76	--
brugstraat	--	97,97	98,99	98,24	--	1,40	0,71	1,47	--	0,63	0,31	0,29	--	--	--	--	--	120,26	71,58	11,29	--
kweikade	--	98,88	99,44	99,03	--	0,77	0,39	0,80	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	61,56	36,71	5,78	--
ambtmanstr	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
hucht	--	95,84	97,89	95,97	--	3,61	1,84	3,78	--	0,55	0,27	0,25	--	--	--	--	--	11,83	7,05	1,11	--
olienolenw	--	95,03	97,47	95,26	--	4,17	2,14	4,37	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	41,23	24,55	3,86	--
achterweg	--	89,54	94,49	89,49	--	9,75	5,14	10,18	--	0,72	0,37	0,33	--	--	--	--	--	89,05	53,05	8,42	--
konijnenwa	--	95,82	97,88	96,16	--	3,26	1,67	3,42	--	0,92	0,45	0,43	--	--	--	--	--	115,43	68,83	10,83	--
hertog arm	--	99,97	99,99	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,95	29,70	4,68	--
achterweg	--	89,54	94,49	89,49	--	9,75	5,14	10,18	--	0,72	0,37	0,33	--	--	--	--	--	89,05	53,05	8,42	--
sint walbu	--	92,15	95,93	92,28	--	7,00	3,64	7,32	--	0,86	0,43	0,40	--	--	--	--	--	71,99	42,83	6,72	--
konijnenwa	--	95,82	97,88	96,16	--	3,26	1,67	3,42	--	0,92	0,45	0,43	--	--	--	--	--	115,43	68,83	10,83	--
kleine pla	--	95,94	97,94	96,16	--	3,37	1,72	3,52	--	0,69	0,34	0,32	--	--	--	--	--	58,63	34,94	5,50	--
olienolenw	--	96,14	98,05	96,37	--	3,15	1,61	3,30	--	0,71	0,35	0,33	--	--	--	--	--	41,77	24,87	3,92	--
sint walbu	--	95,84	97,89	95,97	--	3,61	1,84	3,78	--	0,55	0,27	0,25	--	--	--	--	--	11,83	7,05	1,11	--
kastanjela	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	89,54	94,49	89,49	--	9,75	5,14	10,18	--	0,72	0,37	0,33	--	--	--	--	--	89,05	53,05	8,42	--
kalverbos	--	87,36	93,29	87,94	--	10,54	5,63	11,09	--	2,09	1,08	0,97	--	--	--	--	--	68,74	40,88	6,42	--
brugstraat	--	97,01	98,49	97,20	--	2,43	1,23	2,54	--	0,57	0,28	0,26	--	--	--	--	--	43,43	25,84	4,08	--
graaf walt	--	95,94	97,94	96,16	--	3,37	1,72	3,52	--	0,69	0,34	0,32	--	--	--	--	--	58,63	34,94	5,50	--
binne mole	--	90,75	95,16	90,72	--	8,59	4,50	8,97	--	0,66	0,33	0,31	--	--	--	--	--	91,87	54,68	8,69	--
kalverbos	--	87,36	93,29	87,94	--	10,54	5,63	11,09	--	2,09	1,08	0,97	--	--	--	--	--	68,74	40,88	6,42	--
brugstraat	--	90,75	95,16	90,72	--	8,59	4,50	8,97	--	0,66	0,33	0,31	--	--	--	--	--	91,87	54,68	8,69	--
binne mole	--	90,75	95,16	90,72	--	8,59	4,50	8,97	--	0,66	0,33	0,31	--	--	--	--	--	91,87	54,68	8,69	--
binne mole	--	90,75	95,16	90,72	--	8,59	4,50	8,97	--	0,66	0,33	0,31	--	--	--	--	--	91,87	54,68	8,69	--
binne mole	--	95,83	97,88	96,10	--	3,37	1,72	3,53	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	40,68	24,25	3,81	--
sint walbu	--	92,82	96,29	92,94	--	6,40	3,32	6,69	--	0,78	0,39	0,36	--	--	--	--	--	26,96	16,02	2,52	--
kalverbos	--	92,82	96,29	92,94	--	6,40	3,32	6,69	--	0,78	0,39	0,36	--	--	--	--	--	26,96	16,02	2,52	--
binne mole	--	95,83	97,88	96,10	--	3,37	1,72	3,53	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	40,68	24,25	3,81	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 66

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophenertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	8,94	2,66	0,88	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	5,38	1,61	0,53	--	1,43	0,41	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	5,38	1,61	0,53	--	1,43	0,41	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	0,49	0,14	0,05	--	0,11	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	2,36	0,70	0,23	--	0,62	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	0,48	0,14	0,05	--	0,11	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	8,13	2,42	0,80	--	0,52	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	1,28	0,38	0,13	--	0,20	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	0,48	0,14	0,05	--	0,11	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	10,66	3,17	1,04	--	2,86	0,82	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	10,66	3,17	1,04	--	2,86	0,82	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	2,36	0,70	0,23	--	0,62	0,18	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	0,48	0,14	0,05	--	0,11	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	1,72	0,51	0,17	--	0,77	0,22	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwekkade	0,48	0,14	0,05	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hucht	0,45	0,13	0,04	--	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,81	0,54	0,18	--	0,35	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	3,93	1,17	0,39	--	1,11	0,32	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	5,47	1,63	0,53	--	0,67	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	3,93	1,17	0,39	--	1,11	0,32	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	2,06	0,61	0,20	--	0,42	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,37	0,41	0,13	--	0,31	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	0,45	0,13	0,04	--	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	8,29	2,47	0,81	--	1,64	0,47	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	1,09	0,32	0,11	--	0,26	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	2,06	0,61	0,20	--	0,42	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binneemole	8,70	2,59	0,86	--	0,67	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	8,29	2,47	0,81	--	1,64	0,47	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	8,70	2,59	0,86	--	0,67	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	8,70	2,59	0,86	--	0,67	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binneemole	3,61	1,07	0,36	--	0,44	0,13	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binneemole	8,70	2,59	0,86	--	0,67	0,19	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binneemole	1,43	0,43	0,14	--	0,34	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	1,86	0,55	0,18	--	0,23	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	1,86	0,55	0,18	--	0,23	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	1,86	0,55	0,18	--	0,23	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binneemole	1,43	0,43	0,14	--	0,34	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kastanjela	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ophemertse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuweweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hucht	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolnw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arm	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kleine pla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolnw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kastanje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
graaf walt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
brugstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kalverbos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binne mole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
binnenmole	binnenmolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienlenw	olienlenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rietmatten	rietmattenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ambmanstr	ambmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint walbu	sint walburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sterrebos	sterrebos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	rechtbankstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
binnenweg	binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienlenw	olienlenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint agnie	sint agnietenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
koormarkt	koormarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienlenw	olienlenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint agnie	sint agnietenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
ambmanstr	ambmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	konijnenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	hoveniersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
achterweg	achterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienlenw	olienlenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
koormarkt	koormarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	hoveniersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
eerste ble	eerste bleekveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
sint agnie	sint agnietenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
koormarkt	koormarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
koninginne	koninginmestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
olienlenw	olienlenwal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kwekkade	kwekkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	rechtbankstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
koniginne	koninginmestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
kloosterst	kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
westluiiden	westluiidensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
westluiiden	westluiidensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
westluiiden	westluiidensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
grote brug	grote brugse grintweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
veerweg	veerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 70

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	640,20	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	755,83	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	655,38	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	755,83	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
sint walhu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1493,31	6,66	3,76	0,63	--	--	--	--
sterrebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	572,86	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5501,30	6,65	3,82	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	941,85	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
binnenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1588,74	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	654,32	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3145,72	6,65	3,82	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5211,97	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1668,47	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	549,35	6,65	3,80	0,63	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1284,41	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1493,31	6,66	3,76	0,63	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3145,72	6,65	3,82	0,62	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	654,32	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1291,81	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5511,62	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
koniginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2379,70	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,96	6,65	3,80	0,62	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	941,85	6,61	3,92	0,62	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5501,30	6,65	3,82	0,62	--	--	--	--
koniginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4429,59	6,65	3,81	0,62	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
westluiiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
westluiiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1410,54	6,65	3,81	0,63	--	--	--	--
westluiiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2384,06	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
westluiiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2379,70	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5244,56	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	556,24	6,75	3,30	0,73	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 71

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
binnenmole	--	95,83	97,88	96,10	--	3,37	1,72	3,53	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	40,68	24,25	3,81	--
kwekkade	--	99,97	99,99	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,95	29,70	4,68	--
oliemolenw	--	96,14	98,05	96,37	--	3,15	1,61	3,30	--	0,71	0,35	0,33	--	--	--	--	--	41,77	24,87	3,92	--
rietmatten	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
kwekkade	--	99,97	99,99	99,97	--	0,03	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,95	29,70	4,68	--
sint walbu	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
achterweg	--	89,54	94,49	89,49	--	9,75	5,14	10,18	--	0,72	0,37	0,33	--	--	--	--	--	89,05	53,05	8,42	--
sterrebos	--	97,85	98,92	98,00	--	1,73	0,87	1,81	--	0,42	0,20	0,19	--	--	--	--	--	37,11	22,10	3,48	--
rechtbanks	--	93,08	96,45	93,64	--	5,37	2,78	5,64	--	1,55	0,77	0,72	--	--	--	--	--	340,52	202,69	31,94	--
kwekkade	--	98,88	99,44	99,03	--	0,77	0,39	0,80	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	61,56	36,71	5,78	--
binnenweg	--	95,96	97,95	96,04	--	3,59	1,83	3,76	--	0,45	0,22	0,21	--	--	--	--	--	101,08	60,22	9,46	--
oliemolenw	--	95,03	97,47	95,26	--	4,17	2,14	4,37	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	41,23	24,55	3,86	--
eerste bie	--	92,91	96,34	93,11	--	6,18	3,20	6,47	--	0,91	0,45	0,42	--	--	--	--	--	194,36	115,77	18,16	--
oliemolenw	--	95,03	97,47	95,26	--	4,17	2,14	4,37	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	41,23	24,55	3,86	--
sint agnie	--	99,75	99,88	99,76	--	0,21	0,10	0,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,29	0,17	0,03	--
ambtmanstr	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
konijnena	--	95,34	97,63	95,70	--	3,66	1,87	3,84	--	1,00	0,49	0,46	--	--	--	--	--	105,46	62,88	9,90	--
hoveniersw	--	92,21	95,95	91,93	--	7,71	4,01	8,03	--	0,08	0,04	0,04	--	--	--	--	--	33,69	20,03	3,18	--
kerkstraat	--	99,20	99,60	99,22	--	0,70	0,35	0,74	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	84,22	50,15	7,90	--
achterweg	--	89,54	94,49	89,49	--	9,75	5,14	10,18	--	0,72	0,37	0,33	--	--	--	--	--	89,05	53,05	8,42	--
eerste bie	--	92,91	96,34	93,11	--	6,18	3,20	6,47	--	0,91	0,45	0,42	--	--	--	--	--	194,36	115,77	18,16	--
oliemolenw	--	95,03	97,47	95,26	--	4,17	2,14	4,37	--	0,80	0,39	0,37	--	--	--	--	--	41,23	24,55	3,86	--
koormarkt	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
hoveniersw	--	97,70	98,85	97,90	--	1,77	0,90	1,85	--	0,52	0,26	0,24	--	--	--	--	--	83,55	49,80	7,84	--
eerste bie	--	95,24	97,58	95,60	--	3,74	1,92	3,93	--	1,02	0,50	0,47	--	--	--	--	--	348,03	207,60	32,67	--
sint agnie	--	99,75	99,88	99,76	--	0,21	0,10	0,22	--	0,04	0,02	0,02	--	--	--	--	--	0,29	0,17	0,03	--
koormarkt	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
konijnene	--	93,80	96,81	93,87	--	5,60	2,89	5,85	--	0,60	0,30	0,28	--	--	--	--	--	148,22	88,24	13,85	--
oliemolenw	--	92,10	95,91	92,36	--	6,82	3,55	7,14	--	1,08	0,54	0,50	--	--	--	--	--	40,73	24,23	3,81	--
kwekkade	--	98,88	99,44	99,03	--	0,77	0,39	0,80	--	0,35	0,17	0,16	--	--	--	--	--	61,56	36,71	5,78	--
rechtbanks	--	93,08	96,45	93,64	--	5,37	2,78	5,64	--	1,55	0,77	0,72	--	--	--	--	--	340,52	202,69	31,94	--
konijnene	--	92,83	96,30	93,06	--	6,19	3,21	6,48	--	0,98	0,49	0,46	--	--	--	--	--	273,45	162,52	25,56	--
kloosterst	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiiden	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
westluiiden	--	92,37	96,05	92,45	--	6,90	3,58	7,21	--	0,73	0,37	0,34	--	--	--	--	--	86,64	51,62	8,22	--
westluiiden	--	93,82	96,82	93,88	--	5,59	2,88	5,84	--	0,60	0,30	0,28	--	--	--	--	--	148,52	88,41	13,88	--
westluiiden	--	93,80	96,81	93,87	--	5,60	2,89	5,85	--	0,60	0,30	0,28	--	--	--	--	--	148,22	88,24	13,85	--
grote brug	--	98,26	99,13	98,40	--	1,36	0,69	1,43	--	0,38	0,19	0,18	--	--	--	--	--	341,15	203,28	32,00	--
veerweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,55	18,36	4,06	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 72

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
binnenmole	1,43	0,43	0,14	--	0,34	0,10	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,37	0,41	0,13	--	0,31	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walhu	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	0,66	0,19	0,06	--	0,16	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	19,65	5,84	1,92	--	5,67	1,62	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,48	0,14	0,05	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenweg	3,78	1,13	0,37	--	0,47	0,14	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,81	0,54	0,18	--	0,35	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	12,93	3,85	1,26	--	1,90	0,54	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	13,70	4,07	1,34	--	3,74	1,06	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	12,93	3,85	1,26	--	1,90	0,54	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,81	0,54	0,18	--	0,35	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	4,05	1,20	0,40	--	1,11	0,32	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hoventiersw	2,82	0,84	0,28	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	0,59	0,18	0,06	--	0,08	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	9,70	2,89	0,96	--	0,72	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	12,93	3,85	1,26	--	1,90	0,54	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	1,81	0,54	0,18	--	0,35	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hoventiersw	1,51	0,45	0,15	--	0,44	0,13	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	13,67	4,08	1,34	--	3,73	1,06	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	8,85	2,63	0,86	--	0,95	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienolenw	3,02	0,90	0,29	--	0,48	0,14	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	0,48	0,14	0,05	--	0,22	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	19,65	5,84	1,92	--	5,67	1,62	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	18,23	5,42	1,78	--	2,89	0,83	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	6,47	1,92	0,64	--	0,68	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	8,85	2,63	0,86	--	0,95	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	8,85	2,63	0,86	--	0,95	0,27	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	4,72	1,41	0,46	--	1,32	0,39	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint walhu	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
binnenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koniginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
olienlenw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
koniginne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
binnenmole	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--
rietmatten	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
sint walbu	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--
sterrebos	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
binnenweg	--	--	--	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--
ambtmanstr	--	--	--	--	--	--	--
konijnenwa	--	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
achterweg	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--
eerste ble	--	--	--	--	--	--	--
sint agnie	--	--	--	--	--	--	--
koormarkt	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--
oliemolenw	--	--	--	--	--	--	--
kwelkade	--	--	--	--	--	--	--
rechtbanks	--	--	--	--	--	--	--
koninginne	--	--	--	--	--	--	--
kloosterst	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--
westluiden	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 76

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,70	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,37	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,37	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1227,07	6,64	3,84	0,62	--	--	--	--
santwyccke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1278,33	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
santwyccke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1278,33	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,70	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	613,37	6,64	3,85	0,62	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1291,88	6,75	3,30	0,73	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5068,33	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1613,99	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1548,73	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1613,99	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,79	6,75	3,30	0,73	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,46	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	721,46	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1548,73	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1548,73	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1613,99	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1548,73	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3611,41	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3822,44	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1613,99	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
stiependaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4594,90	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
stiependaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4594,90	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3322,78	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3822,44	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4124,25	6,62	3,90	0,62	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7592,08	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3617,77	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3822,44	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
echteldsd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1175,88	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7597,10	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3617,77	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8297,03	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3617,77	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7983,58	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
teisterban	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8297,03	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4998,47	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 77

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
zoutteest	--	93,65	96,75	94,07	--	5,09	2,63	5,34	--	1,26	0,63	0,58	--	--	--	--	--	38,16	22,74	3,58	--
oude haven	--	94,86	97,39	95,66	--	3,30	1,69	3,48	--	1,84	0,91	0,86	--	--	--	--	--	38,63	23,00	3,64	--
oude haven	--	94,86	97,39	95,66	--	3,30	1,69	3,48	--	1,84	0,91	0,86	--	--	--	--	--	38,63	23,00	3,64	--
zoutteest	--	94,25	97,07	94,87	--	4,20	2,16	4,41	--	1,55	0,77	0,72	--	--	--	--	--	76,79	45,74	7,22	--
santwyccke	--	93,42	96,62	93,94	--	5,13	2,65	5,39	--	1,44	0,72	0,67	--	--	--	--	--	79,30	47,31	7,45	--
santwyccke	--	93,42	96,62	93,94	--	5,13	2,65	5,39	--	1,44	0,72	0,67	--	--	--	--	--	79,30	47,31	7,45	--
zoutteest	--	93,65	96,75	94,07	--	5,09	2,63	5,34	--	1,26	0,63	0,58	--	--	--	--	--	38,16	22,74	3,58	--
oude haven	--	94,86	97,39	95,66	--	3,30	1,69	3,48	--	1,84	0,91	0,86	--	--	--	--	--	38,63	23,00	3,64	--
veerweg	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,20	42,63	9,43	--
grote brug	--	98,38	99,19	98,50	--	1,28	0,65	1,34	--	0,34	0,17	0,16	--	--	--	--	--	330,09	196,57	30,95	--
wadenoljen	--	97,13	98,55	97,10	--	2,71	1,37	2,83	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	103,78	61,87	9,72	--
paulus pot	--	94,28	97,01	93,91	--	5,55	2,90	5,91	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	98,85	48,38	10,62	--
wadenoljen	--	97,13	98,55	97,10	--	2,71	1,37	2,83	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	103,78	61,87	9,72	--
lingeweg	--	99,96	99,98	99,95	--	0,04	0,02	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,40	0,69	0,15	--
jan steens	--	97,31	98,62	97,13	--	2,69	1,38	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,46	23,20	5,12	--
jan steens	--	97,31	98,62	97,13	--	2,69	1,38	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,46	23,20	5,12	--
jan steens	--	94,28	97,01	93,91	--	5,55	2,90	5,91	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	98,85	48,38	10,62	--
wadenoljen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	94,28	97,01	93,91	--	5,55	2,90	5,91	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	98,85	48,38	10,62	--
wadenoljen	--	97,13	98,55	97,10	--	2,71	1,37	2,83	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	103,78	61,87	9,72	--
paulus pot	--	94,28	97,01	93,91	--	5,55	2,90	5,91	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	98,85	48,38	10,62	--
papesteeg	--	94,55	97,15	94,24	--	4,45	2,32	4,74	--	1,00	0,53	1,02	--	--	--	--	--	231,17	112,97	24,84	--
president	--	96,62	98,26	96,41	--	3,18	1,64	3,40	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	249,66	122,07	26,90	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
wadenoljen	--	97,13	98,55	97,10	--	2,71	1,37	2,83	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	103,78	61,87	9,72	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
siendaal	--	96,67	98,28	96,46	--	3,14	1,62	3,36	--	0,18	0,10	0,19	--	--	--	--	--	300,27	146,77	32,36	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
siendaal	--	96,67	98,28	96,46	--	3,14	1,62	3,36	--	0,18	0,10	0,19	--	--	--	--	--	300,27	146,77	32,36	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
wadenoljen	--	97,13	98,55	97,10	--	2,71	1,37	2,83	--	0,17	0,08	0,08	--	--	--	--	--	103,78	61,87	9,72	--
wadenoljen	--	97,51	98,74	97,48	--	2,35	1,19	2,46	--	0,13	0,07	0,06	--	--	--	--	--	214,49	127,63	20,08	--
bachstraat	--	96,62	98,26	96,41	--	3,18	1,64	3,40	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	249,66	122,07	26,90	--
wadenoljen	--	97,80	98,89	97,77	--	2,09	1,06	2,18	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	267,02	159,06	25,00	--
teisterban	--	94,46	97,11	94,16	--	4,25	2,22	4,54	--	1,28	0,67	1,30	--	--	--	--	--	485,51	237,40	52,19	--
papesteeg	--	94,56	97,16	94,25	--	4,44	2,32	4,74	--	1,00	0,53	1,01	--	--	--	--	--	231,60	113,18	24,89	--
president	--	96,62	98,26	96,41	--	3,18	1,64	3,40	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	249,66	122,07	26,90	--
echteldeed	--	92,91	96,26	92,61	--	3,74	1,97	3,98	--	3,35	1,78	3,41	--	--	--	--	--	74,07	36,22	7,95	--
teisterban	--	94,39	97,07	94,08	--	4,33	2,26	4,62	--	1,28	0,67	1,30	--	--	--	--	--	485,47	237,46	52,18	--
papesteeg	--	94,56	97,16	94,25	--	4,44	2,32	4,74	--	1,00	0,53	1,01	--	--	--	--	--	231,60	113,18	24,89	--
teisterban	--	95,00	97,39	94,73	--	3,74	1,95	3,99	--	1,26	0,66	1,28	--	--	--	--	--	533,62	261,00	57,38	--
papesteeg	--	94,56	97,16	94,25	--	4,44	2,32	4,74	--	1,00	0,53	1,01	--	--	--	--	--	231,60	113,18	24,89	--
teisterban	--	94,69	97,23	94,40	--	4,07	2,12	4,34	--	1,24	0,65	1,26	--	--	--	--	--	511,79	249,95	55,02	--
teisterban	--	95,00	97,39	94,73	--	3,74	1,95	3,99	--	1,26	0,66	1,28	--	--	--	--	--	533,62	261,00	57,38	--
burgemeest	--	93,25	96,45	92,86	--	5,64	2,96	6,01	--	1,11	0,59	1,13	--	--	--	--	--	316,02	154,27	33,88	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 78

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
zoutkeest	2,07	0,62	0,20	--	0,51	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	1,34	0,40	0,13	--	0,75	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	1,34	0,40	0,13	--	0,75	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeest	3,42	1,02	0,34	--	1,26	0,36	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwyckse	4,35	1,30	0,43	--	1,22	0,35	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwyckse	4,35	1,30	0,43	--	1,22	0,35	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeest	2,07	0,62	0,20	--	0,51	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	1,34	0,40	0,13	--	0,75	0,21	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	4,29	1,29	0,42	--	1,14	0,34	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	2,90	0,86	0,28	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	5,82	1,45	0,67	--	0,19	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	2,90	0,86	0,28	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	1,31	0,32	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	1,31	0,32	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	5,82	1,45	0,67	--	0,19	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	5,82	1,45	0,67	--	0,19	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	2,90	0,86	0,28	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	5,82	1,45	0,67	--	0,19	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	10,88	2,70	1,25	--	2,44	0,62	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	8,22	2,04	0,95	--	0,52	0,12	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
siendaal	9,75	2,42	1,13	--	0,56	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
siendaal	9,75	2,42	1,13	--	0,56	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	2,90	0,86	0,28	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
siendaal	9,75	2,42	1,13	--	0,56	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,17	1,54	0,51	--	0,29	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	8,22	2,04	0,95	--	0,52	0,12	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	5,71	1,70	0,56	--	0,30	0,08	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	21,84	5,43	2,52	--	6,58	1,64	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	10,87	2,70	1,25	--	2,45	0,62	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	8,22	2,04	0,95	--	0,52	0,12	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
echteldsd	2,98	0,74	0,34	--	2,67	0,67	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	22,27	5,53	2,56	--	6,58	1,64	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	10,87	2,70	1,25	--	2,45	0,62	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	21,01	5,23	2,42	--	7,08	1,77	0,78	--	83,10	87,49	96,61	98,09	103,26	100,44	93,88	87,84	78,86
papesteeg	10,87	2,70	1,25	--	2,45	0,62	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	22,00	5,45	2,53	--	6,70	1,67	0,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	21,01	5,23	2,42	--	7,08	1,77	0,78	--	83,10	87,49	96,61	98,09	103,26	100,44	93,88	87,84	78,86
burgemeest	19,11	4,73	2,19	--	3,76	0,94	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 79

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwycke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwycke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stiependaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stiependaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenoljen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
echtelised	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	82,82	91,06	94,34	99,73	96,71	90,08	82,77	73,53	77,94	87,13	88,46	93,62	90,81	84,26	78,33	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	82,82	91,06	94,34	99,73	96,71	90,08	82,77	73,53	77,94	87,13	88,46	93,62	90,81	84,26	78,33	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
zoutkeetst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeetst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwyckse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
santwyckse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zoutkeetst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oude haven	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jan steens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
paulus pot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stipendaaï	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stipendaaï	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bachstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wadenolien	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
president	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
echteldsed	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
papesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
teisterban	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Heiling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
stationsst	stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
prinses be	prinses beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
prinses be	prinses beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationsst	stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
prinses be	prinses beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
heiligestr	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
heiligestr	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
heiligestr	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
heiligestr	heiligestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
prinses be	prinses beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
veemarkt	veemarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
prinses be	prinses beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
voor de ki	voor de kijkuut	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
stationsst	stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
burgemeest	burgemeester hasselmanplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
echteldsed	echteldsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
echteldsed	echteldsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
waalstraat	waalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rivierenla	rivierenlandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
provinciaal	provinciaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	schaarsdijkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
provinciaal	provinciaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rivierenla	rivierenlandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rivierenla	rivierenlandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
provinciaal	provinciaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
provinciaal	provinciaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
provinciaal	provinciaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rivierenla	rivierenlandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
rivierenla	rivierenlandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	jonkheer p.a. reuchlinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	nieuwe tielseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 82

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3511,28	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4680,36	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6565,77	6,77	3,21	0,73	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4411,61	6,78	3,21	0,73	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5982,20	6,78	3,21	0,73	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3267,57	6,79	3,17	0,74	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2125,28	6,79	3,16	0,74	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2117,33	6,79	3,16	0,74	--	--	--	--
lingedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7277,10	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2241,38	6,79	3,16	0,74	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6565,77	6,77	3,21	0,73	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4998,47	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5492,35	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7037,17	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
voor de ki	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6945,46	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3654,16	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5463,29	6,77	3,21	0,73	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5463,29	6,77	3,21	0,73	--	--	--	--
echtelidse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2003,99	6,78	3,21	0,73	--	--	--	--
echtelidse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2003,99	6,78	3,21	0,73	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10917,56	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12179,13	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20927,48	6,52	3,33	1,05	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12355,02	6,76	3,27	0,73	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14291,27	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12689,32	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12689,32	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12179,13	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11276,33	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16283,92	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
provinciaal	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12176,72	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12176,72	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16283,92	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11299,59	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16283,92	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11276,33	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11153,88	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11276,33	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 83

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
stationst	--	92,84	96,22	92,45	--	5,59	2,94	5,96	--	1,57	0,83	1,59	--	--	--	221,02	108,11	23,70	--
prinses be	--	94,75	97,26	94,45	--	4,26	2,22	4,54	--	0,99	0,52	1,01	--	--	--	300,23	146,58	32,27	--
prinses be	--	93,85	96,78	93,49	--	5,21	2,73	5,55	--	0,94	0,50	0,96	--	--	--	417,17	203,97	44,81	--
stationst	--	93,56	96,62	93,19	--	5,39	2,83	5,75	--	1,05	0,55	1,06	--	--	--	279,84	136,83	30,01	--
prinses be	--	93,61	96,65	93,24	--	5,37	2,82	5,72	--	1,02	0,54	1,04	--	--	--	379,68	185,60	40,72	--
heiligestr	--	91,26	95,35	90,78	--	6,98	3,70	7,43	--	1,76	0,94	1,79	--	--	--	202,48	98,77	21,95	--
heiligestr	--	90,49	94,93	89,96	--	7,98	4,25	8,49	--	1,54	0,83	1,56	--	--	--	130,58	63,75	14,15	--
heiligestr	--	90,45	94,91	89,92	--	8,01	4,27	8,52	--	1,54	0,83	1,56	--	--	--	130,04	63,50	14,09	--
lingedijk	--	93,88	96,85	93,98	--	5,46	2,82	5,71	--	0,66	0,33	0,31	--	--	--	453,63	269,93	42,40	--
heiligestr	--	90,55	94,96	90,03	--	7,78	4,14	8,27	--	1,67	0,90	1,69	--	--	--	137,81	67,26	14,93	--
prinses be	--	93,85	96,78	93,49	--	5,21	2,73	5,55	--	0,94	0,50	0,96	--	--	--	417,17	203,97	44,81	--
veemarkt	--	93,25	96,45	92,86	--	5,64	2,96	6,01	--	1,11	0,59	1,13	--	--	--	316,02	154,27	33,88	--
veemarkt	--	93,07	96,35	92,67	--	5,94	3,12	6,33	--	0,99	0,53	1,01	--	--	--	346,58	169,34	37,16	--
prinses be	--	94,22	96,97	93,88	--	4,87	2,55	5,20	--	0,91	0,48	0,92	--	--	--	448,88	219,73	48,23	--
voor de ki	--	95,16	97,54	95,61	--	3,66	1,87	3,84	--	1,18	0,58	0,55	--	--	--	438,20	260,82	41,17	--
stationst	--	92,75	96,18	92,34	--	5,88	3,10	6,26	--	1,37	0,73	1,39	--	--	--	229,79	112,47	24,63	--
burgemeest	--	93,67	96,68	93,31	--	5,12	2,68	5,46	--	1,21	0,64	1,23	--	--	--	346,45	169,55	37,21	--
burgemeest	--	93,67	96,68	93,31	--	5,12	2,68	5,46	--	1,21	0,64	1,23	--	--	--	346,45	169,55	37,21	--
echteldeed	--	93,45	96,56	93,15	--	3,95	2,07	4,21	--	2,59	1,37	2,64	--	--	--	126,97	62,12	13,63	--
echteldeed	--	93,45	96,56	93,15	--	3,95	2,07	4,21	--	2,59	1,37	2,64	--	--	--	126,97	62,12	13,63	--
waalstraat	--	95,38	97,60	95,12	--	3,61	1,87	3,85	--	1,01	0,53	1,03	--	--	--	704,97	344,17	75,81	--
rivierenla	--	95,85	97,84	95,61	--	3,37	1,75	3,59	--	0,79	0,41	0,80	--	--	--	790,31	386,08	85,00	--
provincial	--	94,95	97,51	93,71	--	3,85	1,80	4,28	--	1,20	0,69	2,01	--	--	--	1295,57	679,53	205,92	--
schaarsdij	--	97,90	98,92	97,80	--	1,28	0,66	1,37	--	0,82	0,42	0,84	--	--	--	817,66	399,65	88,21	--
schaarsdij	--	96,80	98,34	96,65	--	1,88	0,97	2,01	--	1,32	0,68	1,34	--	--	--	935,17	456,76	100,83	--
provincial	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
rivierenla	--	95,95	97,90	95,72	--	3,30	1,71	3,52	--	0,75	0,39	0,76	--	--	--	824,27	402,50	88,67	--
rivierenla	--	95,95	97,90	95,72	--	3,30	1,71	3,52	--	0,75	0,39	0,76	--	--	--	824,27	402,50	88,67	--
rivierenla	--	95,85	97,84	95,61	--	3,37	1,75	3,59	--	0,79	0,41	0,80	--	--	--	790,31	386,08	85,00	--
provincial	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
provincial	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
nieuwe tie	--	96,96	98,43	96,80	--	2,17	1,12	2,32	--	0,86	0,45	0,88	--	--	--	739,11	361,84	79,68	--
nieuwe tie	--	96,26	98,06	96,07	--	2,62	1,35	2,79	--	1,12	0,58	1,14	--	--	--	1059,62	518,96	114,20	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
provincial	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
rivierenla	--	95,84	97,84	95,60	--	3,37	1,75	3,59	--	0,79	0,41	0,80	--	--	--	790,07	386,00	84,98	--
rivierenla	--	95,84	97,84	95,60	--	3,37	1,75	3,59	--	0,79	0,41	0,80	--	--	--	790,07	386,00	84,98	--
nieuwe tie	--	96,26	98,06	96,07	--	2,62	1,35	2,79	--	1,12	0,58	1,14	--	--	--	1059,62	518,96	114,20	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
jonkheer p	--	95,29	97,55	95,01	--	3,90	2,03	4,16	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	728,95	356,03	78,37	--
nieuwe tie	--	96,26	98,06	96,07	--	2,62	1,35	2,79	--	1,12	0,58	1,14	--	--	--	1059,62	518,96	114,20	--
nieuwe tie	--	96,96	98,43	96,80	--	2,17	1,12	2,32	--	0,86	0,45	0,88	--	--	--	739,11	361,84	79,68	--
nieuwe tie	--	95,97	97,91	95,75	--	3,09	1,60	3,29	--	0,94	0,49	0,96	--	--	--	724,69	353,83	77,96	--
nieuwe tie	--	96,96	98,43	96,80	--	2,17	1,12	2,32	--	0,86	0,45	0,88	--	--	--	739,11	361,84	79,68	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede																			
Groep:		(hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63		
stationsst	13,31	3,30	1,53	--	3,74	0,93	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
prinses be	13,50	3,35	1,55	--	3,14	0,78	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
prinses be	23,16	5,75	2,66	--	4,18	1,05	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
stationsst	16,12	4,01	1,85	--	3,14	0,78	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
prinses be	21,78	5,42	2,50	--	4,14	1,04	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
heiligestr	15,49	3,83	1,80	--	3,90	0,97	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
heiligestr	11,52	2,85	1,34	--	2,22	0,56	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
heiligestr	11,52	2,86	1,33	--	2,21	0,56	0,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
lingedijk	26,38	7,86	2,58	--	3,19	0,92	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
heiligestr	11,84	2,93	1,37	--	2,54	0,64	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
prinses be	23,16	5,75	2,66	--	4,18	1,05	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
veemarkt	19,11	4,73	2,19	--	3,76	0,94	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
veemarkt	22,12	5,48	2,54	--	3,69	0,93	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
prinses be	23,20	5,78	2,67	--	4,34	1,09	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
voor de ki	16,85	5,00	1,65	--	5,43	1,55	0,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
stationsst	14,57	3,62	1,67	--	3,39	0,85	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
burgemeest	18,94	4,70	2,18	--	4,48	1,12	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
burgemeest	18,94	4,70	2,18	--	4,48	1,12	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
echtel dsed	5,37	1,33	0,62	--	3,52	0,88	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
echtel dsed	5,37	1,33	0,62	--	3,52	0,88	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
waalstraat	26,68	6,59	3,07	--	7,47	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
rivierenla	27,79	6,91	3,19	--	6,51	1,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
provincial	52,53	12,54	9,40	--	16,37	4,81	4,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
schaarsdij	10,69	2,67	1,24	--	6,85	1,70	0,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
schaarsdij	18,16	4,51	2,10	--	12,75	3,16	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
provincial	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
rivierenla	28,35	7,03	3,26	--	6,44	1,60	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
rivierenla	28,35	7,03	3,26	--	6,44	1,60	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
rivierenla	27,79	6,91	3,19	--	6,51	1,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
provincial	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
provincial	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
nieuwe tie	16,54	4,12	1,91	--	6,56	1,65	0,72	--	83,15	90,11	96,22	102,21	108,77	105,30	98,52	88,54	79,42	--	
nieuwe tie	28,84	7,14	3,32	--	12,33	3,07	1,36	--	85,01	92,05	98,33	104,00	110,42	106,98	100,21	90,40	81,16	--	
Jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
provincial	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	85,27	92,56	99,22	104,03	110,25	106,87	100,12	90,73	81,18	--	
rivierenla	27,78	6,90	3,19	--	6,51	1,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
rivierenla	27,78	6,90	3,19	--	6,51	1,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
nieuwe tie	28,84	7,14	3,32	--	12,33	3,07	1,36	--	85,01	92,05	98,33	104,00	110,42	106,98	100,21	90,40	81,16	--	
Jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Jonkheer p	29,83	7,41	3,43	--	6,27	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
nieuwe tie	28,84	7,14	3,32	--	12,33	3,07	1,36	--	85,01	92,05	98,33	104,00	110,42	106,98	100,21	90,40	81,16	--	
nieuwe tie	16,54	4,12	1,91	--	6,56	1,65	0,72	--	83,15	90,11	96,22	102,21	108,77	105,30	98,52	88,54	79,42	--	
nieuwe tie	23,33	5,78	2,68	--	7,10	1,77	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
nieuwe tie	16,54	4,12	1,91	--	6,56	1,65	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 85

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lingedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voor de ki	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
echteldsed	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
echteldsed	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	86,18	91,79	98,66	105,48	101,98	95,18	84,80	73,54	80,53	86,68	92,57	99,11	95,65	88,88	78,93	--
nieuwe tie	87,97	93,72	100,35	107,10	103,60	96,81	86,53	75,40	82,46	88,79	94,37	100,77	97,33	90,56	80,80	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	88,18	94,30	100,22	106,83	103,37	96,60	86,60	75,68	83,00	89,71	94,41	100,60	97,22	90,48	81,14	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	87,97	93,72	100,35	107,10	103,60	96,81	86,53	75,40	82,46	88,79	94,37	100,77	97,33	90,56	80,80	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	87,97	93,72	100,35	107,10	103,60	96,81	86,53	75,40	82,46	88,79	94,37	100,77	97,33	90,56	80,80	--
nieuwe tie	86,18	91,79	98,66	105,48	101,98	95,18	84,80	73,54	80,53	86,68	92,57	99,11	95,65	88,88	78,93	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrieu V3.11

11-4-2017 8:58:05

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
stationsst	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--
lingedijk	--	--	--	--	--	--	--
heiligestr	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--
veemarkt	--	--	--	--	--	--	--
prinses be	--	--	--	--	--	--	--
voor de ki	--	--	--	--	--	--	--
stationsst	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--	--
echteldsed	--	--	--	--	--	--	--
echteldsed	--	--	--	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 88

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11276,33	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11276,33	6,76	3,26	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11153,88	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9747,51	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9174,65	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9174,65	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9174,65	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
nieuwe tie	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10917,56	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10625,58	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10361,32	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12523,74	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
binnenhoek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9518,46	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
binnenhoek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9518,46	6,78	3,20	0,73	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9743,47	6,78	3,19	0,73	--	--	--	--
grote brug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12948,25	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11596,68	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
waalstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10917,56	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11913,38	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10361,32	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
havendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10361,32	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4880,89	6,75	3,28	0,73	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2477,32	6,79	3,17	0,74	--	--	--	--
jonkheer p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11269,23	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
waardenbur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13942,74	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--
waardenbur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16283,92	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
waardenbur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
waardenbur	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2286,44	6,63	3,85	0,63	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20927,48	6,52	3,33	1,05	--	--	--	--
rivierenla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12689,32	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--
schaarsdij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14291,27	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
hertog rei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3663,83	6,64	3,84	0,62	--	--	--	--
rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	835,92	6,65	3,79	0,63	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1175,09	6,64	3,84	0,62	--	--	--	--
hoveniersw	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1131,86	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
stiepdaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4312,51	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
stiepdaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4594,90	6,76	3,25	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,50	6,64	3,84	0,63	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15253,98	6,77	3,22	0,73	--	--	--	--
provinciaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4418,99	6,78	3,19	0,73	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	986,73	6,68	3,70	0,63	--	--	--	--
doctor sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1160,94	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1273,74	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--
meester th	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1095,53	6,63	3,87	0,62	--	--	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Bijlage 2



Blad 89

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MW (D)	%MW (A)	%MW (N)	%MW (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
nieuwe tie	--	96,96	98,43	96,80	--	2,17	1,12	2,32	--	0,86	0,45	0,88	--	--	--	--	--	739,11	361,84	79,68	--
nieuwe tie	--	96,96	98,43	96,80	--	2,17	1,12	2,32	--	0,86	0,45	0,88	--	--	--	--	--	739,11	361,84	79,68	--
nieuwe tie	--	95,97	97,91	95,75	--	3,09	1,60	3,29	--	0,94	0,49	0,96	--	--	--	--	--	724,69	353,83	77,96	--
nieuwe tie	--	95,70	97,77	95,46	--	3,31	1,72	3,53	--	0,99	0,52	1,01	--	--	--	--	--	631,53	308,78	67,93	--
nieuwe tie	--	95,56	97,69	95,32	--	3,41	1,77	3,64	--	1,03	0,54	1,05	--	--	--	--	--	593,55	290,39	63,84	--
nieuwe tie	--	95,56	97,69	95,32	--	3,41	1,77	3,64	--	1,03	0,54	1,05	--	--	--	--	--	593,55	290,39	63,84	--
nieuwe tie	--	95,56	97,69	95,32	--	3,41	1,77	3,64	--	1,03	0,54	1,05	--	--	--	--	--	593,55	290,39	63,84	--
nieuwe tie	--	95,38	97,60	95,12	--	3,61	1,87	3,85	--	1,01	0,53	1,03	--	--	--	--	--	704,97	344,17	75,81	--
havendijk	--	95,08	97,43	94,80	--	3,83	1,99	4,08	--	1,10	0,57	1,11	--	--	--	--	--	683,96	334,39	73,53	--
waalstraat	--	95,13	97,46	94,86	--	3,80	1,98	4,05	--	1,06	0,56	1,08	--	--	--	--	--	667,30	326,17	71,75	--
havendijk	--	94,69	97,22	94,40	--	4,03	2,10	4,30	--	1,28	0,67	1,30	--	--	--	--	--	802,84	392,05	86,30	--
binnenhoek	--	92,94	96,28	92,56	--	5,28	2,78	5,63	--	1,78	0,94	1,81	--	--	--	--	--	599,79	293,26	64,32	--
grote brug	--	92,65	96,12	92,26	--	5,32	2,91	5,89	--	1,82	0,97	1,85	--	--	--	--	--	612,05	298,76	65,62	--
grote brug	--	94,56	97,16	94,27	--	4,09	2,14	4,37	--	1,35	0,71	1,37	--	--	--	--	--	828,91	405,09	89,11	--
havendijk	--	95,41	97,61	95,15	--	3,59	1,86	3,83	--	1,00	0,53	1,02	--	--	--	--	--	749,06	365,62	80,55	--
waalstraat	--	95,38	97,60	95,12	--	3,61	1,87	3,85	--	1,01	0,53	1,03	--	--	--	--	--	704,97	344,17	75,81	--
havendijk	--	95,61	97,72	95,36	--	3,41	1,77	3,64	--	0,98	0,51	0,99	--	--	--	--	--	771,13	377,19	82,93	--
havendijk	--	95,13	97,46	94,86	--	3,80	1,98	4,05	--	1,06	0,56	1,08	--	--	--	--	--	667,30	326,17	71,75	--
havendijk	--	95,13	97,46	94,86	--	3,80	1,98	4,05	--	1,06	0,56	1,08	--	--	--	--	--	667,30	326,17	71,75	--
jonkheer p	--	98,69	99,33	98,61	--	1,13	0,58	1,21	--	0,18	0,09	0,18	--	--	--	--	--	325,14	159,02	35,14	--
jonkheer p	--	90,97	95,20	90,47	--	7,61	4,04	8,10	--	1,41	0,76	1,43	--	--	--	--	--	153,02	74,76	16,59	--
jonkheer p	--	95,27	97,54	95,00	--	3,91	2,03	4,17	--	0,82	0,43	0,83	--	--	--	--	--	726,84	355,04	78,15	--
waardenbur	--	95,47	97,65	95,20	--	3,80	1,98	4,06	--	0,72	0,38	0,74	--	--	--	--	--	901,16	439,77	96,90	--
waardenbur	--	96,26	98,06	96,07	--	2,62	1,35	2,79	--	1,12	0,58	1,14	--	--	--	--	--	1059,62	518,96	114,20	--
waardenbur	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
waardenbur	--	95,11	97,50	94,94	--	4,83	2,48	5,04	--	0,05	0,03	0,02	--	--	--	--	--	144,18	85,83	13,68	--
provinciaal	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
provinciaal	--	94,95	97,51	93,71	--	3,85	1,80	4,28	--	1,20	0,69	2,01	--	--	--	--	--	1295,57	679,53	205,92	--
rivierenla	--	95,95	97,90	95,72	--	3,30	1,71	3,52	--	0,75	0,39	0,76	--	--	--	--	--	824,27	402,50	88,67	--
schaarsdij	--	96,80	98,34	96,65	--	1,88	0,97	2,01	--	1,32	0,68	1,34	--	--	--	--	--	935,17	456,76	100,83	--
hertog rei	--	94,56	97,22	94,78	--	4,62	2,37	4,84	--	0,81	0,40	0,38	--	--	--	--	--	230,04	136,78	21,53	--
renbrandts	--	91,59	95,62	91,42	--	8,07	4,21	8,42	--	0,34	0,17	0,16	--	--	--	--	--	50,91	30,29	4,81	--
hoventersw	--	94,25	97,07	94,85	--	4,22	2,17	4,43	--	1,53	0,76	0,71	--	--	--	--	--	73,54	43,80	6,91	--
hoventersw	--	93,70	96,77	94,26	--	4,80	2,48	5,04	--	1,51	0,75	0,70	--	--	--	--	--	70,42	41,95	6,61	--
stiepdaal	--	96,84	98,37	96,64	--	2,96	1,53	3,16	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	282,31	137,87	30,42	--
stiepdaal	--	96,67	98,28	96,46	--	3,14	1,62	3,36	--	0,18	0,10	0,19	--	--	--	--	--	300,27	146,77	32,36	--
provinciaal	--	94,32	97,08	94,08	--	5,68	2,92	5,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,20	13,22	2,10	--
provinciaal	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
provinciaal	--	94,19	96,96	93,86	--	4,61	2,41	4,92	--	1,20	0,63	1,22	--	--	--	--	--	972,69	476,25	104,52	--
provinciaal	--	92,42	96,00	91,99	--	6,35	3,35	6,77	--	1,23	0,65	1,24	--	--	--	--	--	276,90	135,33	29,67	--
doctor sch	--	86,17	92,58	85,77	--	13,56	7,28	14,10	--	0,27	0,14	0,13	--	--	--	--	--	56,80	33,80	5,33	--
doctor sch	--	93,86	96,85	94,09	--	5,24	2,70	5,49	--	0,90	0,45	0,42	--	--	--	--	--	72,35	43,06	6,77	--
meester th	--	95,58	97,76	95,94	--	3,45	1,76	3,61	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	80,72	48,07	7,58	--
meester th	--	96,41	98,19	96,58	--	3,02	1,54	3,16	--	0,56	0,28	0,26	--	--	--	--	--	70,03	41,63	6,56	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:58:05

Naam	MW(D)	MW(A)	MW(N)	MW(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
nieuwe tie	16,54	4,12	1,91	--	6,56	1,65	0,72	--	83,15	90,11	96,22	102,21	108,77	105,30	98,52	88,54	79,42
nieuwe tie	16,54	4,12	1,91	--	6,56	1,65	0,72	--	83,15	90,11	96,22	102,21	108,77	105,30	98,52	88,54	79,42
nieuwe tie	23,33	5,78	2,68	--	7,10	1,77	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	21,84	5,43	2,51	--	6,53	1,64	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	21,18	5,26	2,44	--	6,40	1,61	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	21,18	5,26	2,44	--	6,40	1,61	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	21,18	5,26	2,44	--	6,40	1,61	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	26,68	6,59	3,07	--	7,47	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	27,55	6,83	3,16	--	7,91	1,96	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	26,66	6,63	3,06	--	7,44	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	34,17	8,47	3,93	--	10,85	2,70	1,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	34,07	8,47	3,91	--	11,49	2,86	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	34,07	8,47	3,91	--	11,49	2,86	1,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	36,47	9,04	4,19	--	12,02	3,01	1,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	35,85	8,92	4,13	--	11,83	2,96	1,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	28,18	6,97	3,24	--	7,85	1,99	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	26,68	6,59	3,07	--	7,47	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	27,50	6,83	3,17	--	7,90	1,97	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	26,66	6,63	3,06	--	7,44	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	26,66	6,63	3,06	--	7,44	1,87	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	3,72	0,93	0,43	--	0,59	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	12,80	3,17	1,48	--	2,37	0,60	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	29,83	7,39	3,43	--	6,26	1,57	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	35,87	8,92	4,13	--	6,80	1,71	0,75	--	85,01	92,05	98,33	104,00	110,42	106,98	100,21	90,40	81,16
nieuwe tie	28,84	7,14	3,32	--	12,33	3,07	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	85,27	92,56	99,22	104,03	110,25	106,87	100,12	90,73	81,18
nieuwe tie	7,32	2,18	0,73	--	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	52,53	12,54	9,40	--	16,37	4,81	4,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	28,35	7,03	3,26	--	6,44	1,60	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	18,16	4,51	2,10	--	12,75	3,16	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	11,24	3,33	1,10	--	1,97	0,56	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	4,49	1,33	0,44	--	0,19	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	3,29	0,98	0,32	--	1,19	0,34	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	3,61	1,08	0,35	--	1,13	0,33	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	8,63	2,14	0,99	--	0,58	0,14	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	9,75	2,42	1,13	--	0,56	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	1,34	0,40	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	47,61	11,84	5,48	--	12,39	3,09	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	19,03	4,72	2,18	--	3,69	0,92	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	8,94	2,66	0,88	--	0,18	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	4,04	1,20	0,40	--	0,69	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	2,91	0,82	0,29	--	0,82	0,24	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe tie	2,19	0,65	0,21	--	0,41	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
spoorstraa	spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
spoorstraa	spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
spoorstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3668,44	6,78	3,19	0,73	--	--	--	--
spoorstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3821,09	6,78	3,19	0,73	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
spoorstraa	--	92,54	96,07	92,11	--	6,39	3,37	6,81	--	1,07	0,57	1,08	--	--	--	--	--	242,71	118,55	26,01	--
spoorstraa	--	92,44	96,01	92,00	--	6,48	3,42	6,90	--	1,08	0,57	1,09	--	--	--	--	--	239,48	117,03	25,66	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
spoorstraa	16,76	4,16	1,92	--	2,81	0,70	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraa	16,79	4,17	1,92	--	2,80	0,69	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (p4)	125	LE (p4)	250	LE (p4)	500	LE (p4)	1k	LE (p4)	2k	LE (p4)	4k	LE (p4)	8k
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12-0	Wadenoijenlaan 52 - 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-Z	Wadenoijenlaan 52 - Z6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15-N	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15-0	Nieuwe Tielseweg 133 - 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Teisterbantlaan 1/3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Teisterbantlaan 5/7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Teisterbantlaan 9/11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Teisterbantlaan 13/15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Teisterbantlaan 17/19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Teisterbantlaan 21/23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Flat Wadenoijenlaan 121-167	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
08	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	Wadenoijenlaan 169/171	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Wadenoijenlaan 173/175	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Wadenoijenlaan 177/179	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Trichtstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Trichtstraat 4/6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode legverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	RefI_63	RefI_125	RefI_250	RefI_500	RefI_1k	RefI_2k	RefI_4k	RefI_8k
2	Verdieping	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Verdieping	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Verdieping	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Begane grond	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Begane grond	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Begane grond	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Begane grond	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Verdieping	11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Verdieping	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

[illegible]

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Berging	Berging	8,80	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Verdieping	11,70	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1	Scheren om winkelwagen stalling	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Balustrade	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Balustrade	6,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Balustrade	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Afsluiting U-vorm bergingen	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Afsluiting U-vorm bergingen	8,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	shape bestanden BHA - 2025Westlede
Model eigenschap	shape bestanden BHA - 2025Westlede
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RMI-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 10-10-2016
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geometrie V3.11

11-4-2017 8:59:00

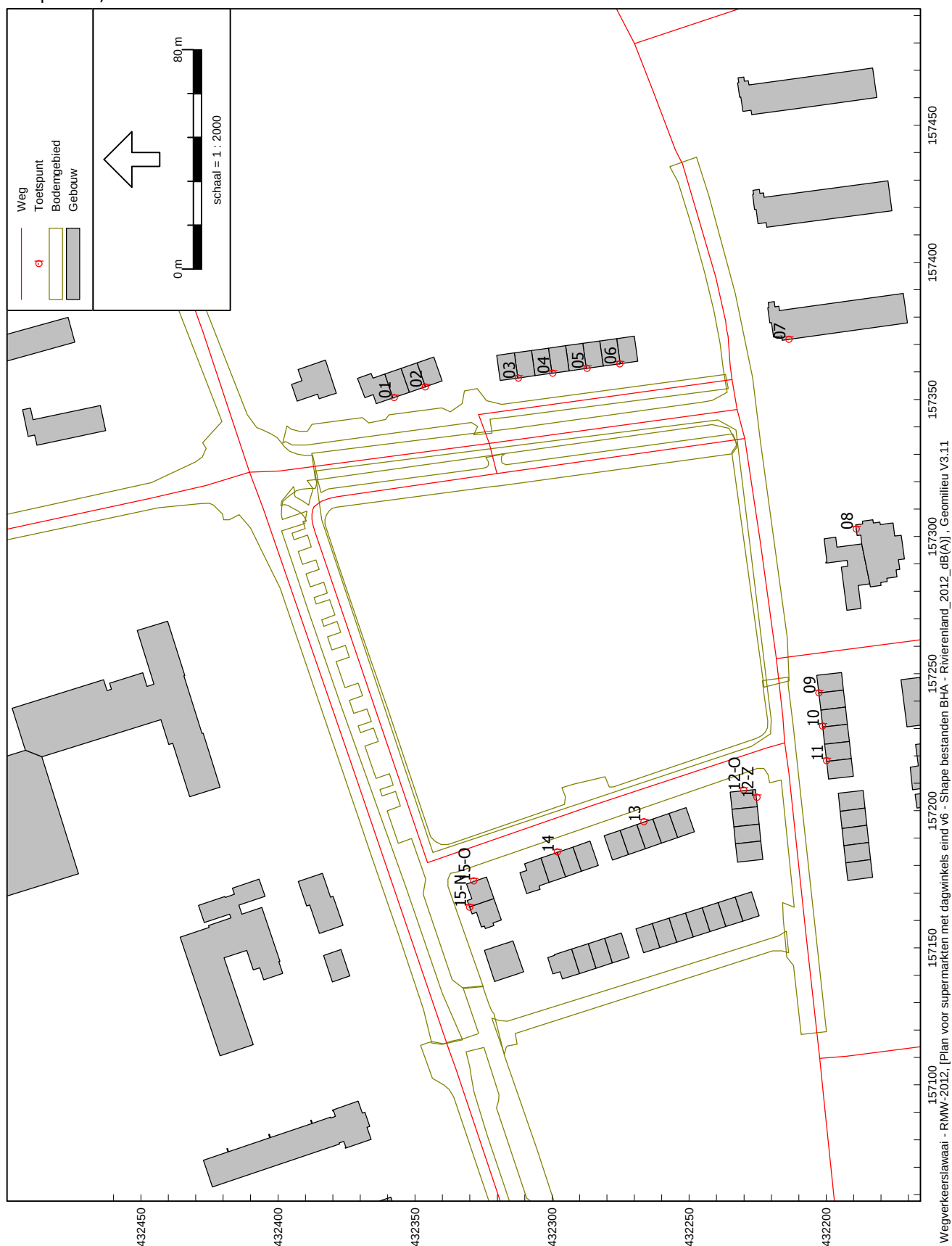
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

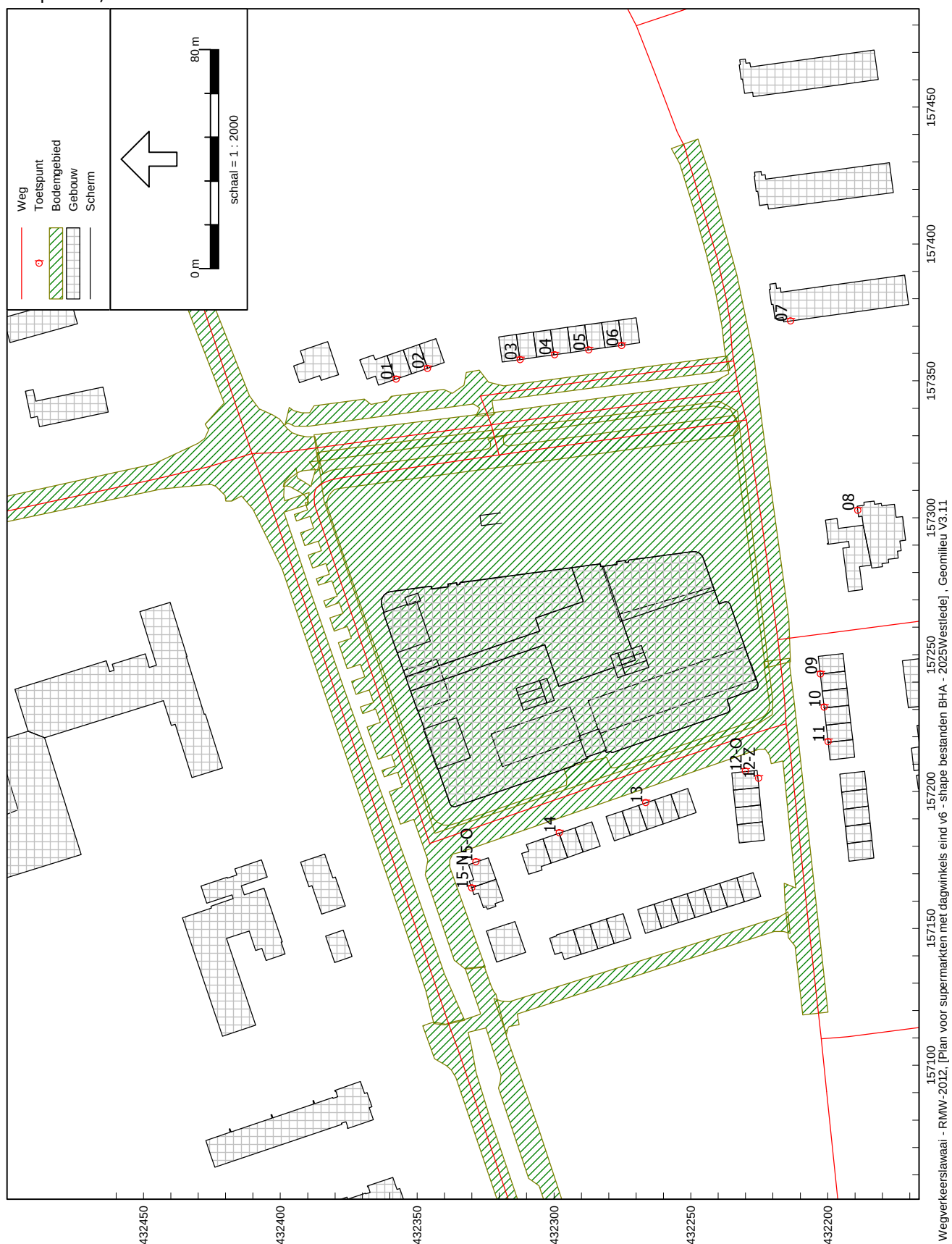
11 apr 2017, 08:59



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

11 apr 2017, 09:00



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Etmaal
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	56,2	52,9	46,2 57,9
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	57,3	54,0	47,4 59,0
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	55,2	52,0	45,2 57,0
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	56,3	53,0	46,3 58,0
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	54,6	51,4	44,5 56,4
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	55,4	52,2	45,3 57,2
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	54,2	51,0	44,1 56,0
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	55,0	51,7	44,8 56,7
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	54,0	50,8	43,9 55,8
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	54,7	51,5	44,6 56,5
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	54,0	50,8	43,8 55,8
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	54,6	51,3	44,3 56,3
07_A	Flat Wadenoijenlaan 121-167	1,50	51,0	48,0	40,9 53,0
07_B	Flat Wadenoijenlaan 121-167	5,00	51,9	48,8	41,7 53,8
07_C	Flat Wadenoijenlaan 121-167	7,50	51,9	48,8	41,7 53,8
07_D	Flat Wadenoijenlaan 121-167	10,00	52,0	48,9	41,8 53,9
07_E	Flat Wadenoijenlaan 121-167	12,50	52,1	48,9	41,9 53,9
08_A	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	49,5	46,4	39,5 51,4
08_B	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	51,7	48,6	41,6 53,6
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	52,2	49,0	42,0 54,0
09_A	Wadenoijenlaan 169/171	1,50	55,8	52,7	45,6 57,7
09_B	Wadenoijenlaan 169/171	5,00	56,1	52,9	45,8 57,9
10_A	Wadenoijenlaan 173/175	1,50	55,7	52,6	45,5 57,6
10_B	Wadenoijenlaan 173/175	5,00	56,0	52,9	45,7 57,9
11_A	Wadenoijenlaan 177/179	1,50	55,6	52,5	45,3 57,5
11_B	Wadenoijenlaan 177/179	5,00	55,9	52,8	45,6 57,8
12-0_A	Wadenoijenlaan 52 - OG	1,50	54,7	51,5	44,6 56,5
12-0_B	Wadenoijenlaan 52 - OG	5,00	55,0	51,9	44,9 56,9
12-Z_A	Wadenoijenlaan 52 - ZG	1,50	55,9	52,9	45,5 57,9
12-Z_B	Wadenoijenlaan 52 - ZG	5,00	56,4	53,3	46,0 58,3
13_A	Trichtstraat 14	1,50	53,5	50,2	43,6 55,2
13_B	Trichtstraat 14	5,00	54,0	50,7	44,1 55,7
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	54,1	50,8	44,4 55,8
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	55,3	52,0	45,6 57,0
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	61,5	58,2	51,9 63,2
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	62,5	59,2	52,9 64,2
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	57,7	54,3	48,0 59,3
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	58,9	55,6	49,3 60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 9:02:19

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Shape bestanden BHA - Rivierenland_2012_dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	56,2	52,9	46,2 56,5
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	57,3	54,0	47,4 57,7
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	55,2	52,0	45,2 55,6
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	56,3	53,0	46,3 56,6
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	54,6	51,4	44,5 55,0
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	55,4	52,2	45,3 55,7
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	54,2	51,0	44,1 54,6
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	55,0	51,7	44,8 55,3
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	54,0	50,8	43,9 54,3
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	54,7	51,5	44,6 55,0
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	54,0	50,8	43,8 54,3
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	54,6	51,3	44,3 54,8
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	51,0	48,0	40,9 51,4
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	51,9	48,8	41,7 52,2
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	51,9	48,8	41,7 52,2
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	52,0	48,9	41,8 52,3
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	52,1	48,9	41,9 52,4
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	49,5	46,4	39,5 49,9
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	51,7	48,6	41,6 52,0
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	52,2	49,0	42,0 52,5
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	55,8	52,7	45,6 56,1
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	56,1	52,9	45,8 56,3
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	55,7	52,6	45,5 56,0
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	56,0	52,9	45,7 56,3
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	55,6	52,5	45,3 55,9
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	55,9	52,8	45,6 56,2
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	54,7	51,5	44,6 55,0
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	55,0	51,9	44,9 55,4
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	55,9	52,9	45,5 56,2
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	56,4	53,3	46,0 56,7
13_A	Trichtstraat 14	1,50	53,5	50,2	43,6 53,9
13_B	Trichtstraat 14	5,00	54,0	50,7	44,1 54,4
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	54,1	50,8	44,4 54,5
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	55,3	52,0	45,6 55,7
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	61,5	58,2	51,9 62,0
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	62,5	59,2	52,9 63,0
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	57,7	54,3	48,0 58,1
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	58,9	55,6	49,3 59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 9:02:48

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: shape bestanden BHA - 2025Westlede
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht Lden
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	56,5	53,6	46,6 57,0
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	57,8	54,8	47,9 58,2
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	55,3	52,4	45,3 55,8
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	56,6	53,6	46,7 57,0
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	54,3	51,4	44,3 54,7
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	55,4	52,5	45,4 55,8
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	53,6	50,7	43,5 54,0
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	54,7	51,8	44,6 55,1
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	53,2	50,3	43,1 53,6
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	54,2	51,4	44,2 54,7
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	53,2	50,4	43,2 53,7
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	54,1	51,2	44,0 54,5
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	50,2	47,4	40,1 50,6
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	51,3	48,5	41,2 51,7
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	51,5	48,7	41,4 52,0
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	51,7	48,9	41,6 52,1
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	51,8	49,0	41,7 52,2
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	49,1	46,2	39,1 49,5
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	51,0	48,2	40,8 51,4
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	51,6	48,8	41,5 52,0
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	55,2	52,7	45,0 55,7
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	55,9	53,3	45,6 56,3
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	55,4	52,8	45,1 55,8
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	56,0	53,3	45,7 56,4
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	55,4	52,8	45,1 55,8
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	56,0	53,3	45,7 56,4
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	54,3	51,6	44,0 54,7
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	55,0	52,4	44,8 55,5
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	56,0	53,5	45,7 56,4
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	56,5	53,9	46,2 56,9
13_A	Trichtstraat 14	1,50	53,0	50,1	42,9 53,4
13_B	Trichtstraat 14	5,00	53,9	51,0	43,8 54,3
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	53,0	49,9	43,1 53,4
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	54,8	51,6	45,0 55,2
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	62,2	58,8	52,6 62,6
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	63,2	59,8	53,5 63,6
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	58,4	55,0	48,7 58,8
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	59,6	56,3	50,0 60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 9:03:11

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekeningen geluidsbelastingen wegverkeer

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbomen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157274,39	432342,52	157287,62	432339,41	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157271,29	432320,50	157290,57	432317,22	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157282,70	432279,60	157295,95	432276,26	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
57	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,65	25,61	--	--	93,91
58	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,68	25,61	--	--	93,91
59	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,65	25,61	--	--	93,91

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
19	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157274,42	432342,53	157273,11	432365,53	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
20	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,12	157200,53	432356,26	2,00	21	Relatief	0,00	0,00
21	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,13	157229,68	432364,81	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
22	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,11	432365,51	157289,53	432387,48	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
23	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157274,41	432342,52	157277,27	432342,87	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
24	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157277,25	432342,88	157281,54	432310,29	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
25	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157273,80	432369,12	157277,25	432342,88	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
26	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157281,59	432310,14	157293,86	432311,53	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
27	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,88	432371,86	157293,80	432311,59	2,00	31	Relatief	0,00	0,00
28	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,86	432311,53	157309,98	432313,61	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
29	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157302,21	432376,80	157309,96	432313,65	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
30	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,63	157325,11	432315,67	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
31	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157317,09	432378,41	157325,11	432315,69	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
32	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157325,11	432315,69	157335,67	432238,21	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
33	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,67	157320,63	432236,57	2,00	39	Relatief	0,00	0,00
34	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,82	432311,53	157305,06	432233,02	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
35	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,49	432280,00	157281,59	432310,14	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
36	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,52	432279,93	157292,72	432232,35	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
37	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157282,69	432279,61	157285,52	432279,95	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
38	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157282,67	432279,51	157290,69	432244,26	2,00	19	Relatief	0,00	0,00
39	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,15	432227,80	157283,84	432219,30	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
40	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,10	432365,52	157268,83	432366,40	2,00	3	Relatief	0,00	0,00
41	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,83	432366,40	157249,55	432373,52	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
42	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,84	432366,39	157238,19	432366,12	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157196,57	432338,58	157152,43	432335,20	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
44	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157196,68	432351,22	157196,60	432338,51	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
45	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,28	157280,84	432231,65	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
46	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,26	157293,15	432227,81	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
47	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157320,26	432233,33	157300,87	432382,23	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157232,22	432236,09	157202,47	432212,89	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
49	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,14	432227,81	157315,79	432217,05	2,00	15	Relatief	0,00	0,00
50	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagen	157232,19	432236,20	157242,47	432218,12	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
51	Personenauto	Personenauto	157284,12	432376,82	157302,21	432230,70	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
52	Personenauto	Personenauto	157301,40	432381,10	157321,00	432233,16	2,00	75	Relatief	0,00	0,00
53	Personenauto P-oost	Personenauto	157308,66	432317,69	157291,90	432315,42	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
54	Personenauto P-oost entree	Personenauto	157325,24	432319,94	157308,66	432317,69	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
55	Personenauto	Personenauto	157306,15	432221,44	157307,99	432209,47	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
56	Personenauto	Personenauto	157322,30	432223,49	157324,13	432211,52	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
60	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157320,25	432233,54	157300,86	432382,45	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
61	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157284,02	432376,97	157302,30	432230,50	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
100	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157339,76	432237,83	157320,26	432233,33	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
101	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157300,87	432382,23	157196,68	432351,22	2,00	56	Relatief	0,00	0,00
102	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157196,63	432351,23	157153,03	432335,55	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
103	Zware vrachtwagens zuid	Zware vrachtwagens	157339,75	432237,84	157242,46	432218,12	2,00	52	Relatief	0,00	0,00
104	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagens	157242,59	432218,10	157202,50	432212,89	2,00	21	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Bijlage 3



Blad 4

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Naam	H=1	H=n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
19	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	23,82	5	259	29	--	20,67
20	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	41,53	5	74	8	--	26,13
21	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	14,25	5	59	7	--	27,57
22	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	27,43	5	59	7	--	27,15
23	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	2,88	5	1968	219	--	13,26
24	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	32,87	5	1628	181	--	12,80
25	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	26,47	5	340	38	--	19,70
26	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	12,35	5	2577	286	--	11,21
27	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	60,79	5	453	50	--	18,30
28	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,26	5	1642	182	--	13,06
29	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	63,63	5	442	49	--	18,34
30	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	15,29	5	623	69	--	17,02
31	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	63,24	5	260	29	--	20,67
32	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	78,19	5	362	40	--	19,28
33	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	77,83	5	578	64	--	17,16
34	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	79,31	5	481	53	--	17,99
35	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	30,39	5	1713	190	--	12,66
36	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	48,12	5	425	47	--	18,65
37	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	2,85	5	2138	238	--	12,94
38	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	37,63	5	288	32	--	20,22
39	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	12,61	5	72	8	--	26,65
40	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	4,35	5	200	22	--	23,15
41	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	20,56	5	67	7	--	26,81
42	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	32,32	5	133	15	--	23,75
43	1,00	1,00	71,70	81,60	88,10	91,90	91,80	97,60	96,10	90,10	82,50	101,73	47,62	5	4	--	1 38,79	
44	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	14,08	10	4	--	1 42,31	
45	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,02	5	52	6	--	28,12
46	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,63	5	236	26	--	21,38
47	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	150,50	15	8	--	2 40,55	
48	1,00	1,00	71,70	81,60	88,10	91,90	91,80	97,60	96,10	90,10	82,50	101,73	49,57	5	3	--	1 40,04	
49	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	29,28	5	164	18	--	22,73
50	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	21,77	10	3	--	1 43,06	
51	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	147,23	10	1282	142	--	16,73
52	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	149,22	10	1282	142	--	16,73
53	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	16,92	10	1924	220	--	15,21
54	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	16,73	10	3848	440	--	12,25
55	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	12,11	10	180	20	--	25,86
56	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	12,11	10	180	20	--	25,86
60	0,75	0,75	72,00	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	150,50	20	10	--	40,83	
61	0,75	0,75	72,00	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	147,61	20	10	--	40,80	
100	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	27,13	20	8	--	2 41,90	
101	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	110,34	20	8	--	2 41,83	
102	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	46,36	20	4	--	1 44,92	
103	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	103,61	20	6	--	2 43,03	
104	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	40,47	20	3	--	1 46,18	

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:09:37

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
19	25,41	--
20	31,02	--
21	32,05	--
22	31,64	--
23	18,03	--
24	17,57	--
25	24,45	--
26	15,96	--
27	23,10	--
28	17,84	--
29	23,12	--
30	21,81	--
31	25,43	--
32	24,08	--
33	21,95	--
34	22,79	--
35	17,44	--
36	23,45	--
37	17,71	--
38	24,99	--
39	31,42	--
40	27,97	--
41	31,84	--
42	28,46	--
43	--	43,05
44	--	46,57
45	32,73	--
46	26,19	--
47	--	44,81
48	--	43,05
49	27,55	--
50	--	46,07
51	21,51	--
52	21,51	--
53	19,86	--
54	16,89	--
55	30,63	--
56	30,63	--
60	--	--
61	--	--
100	--	46,16
101	--	46,09
102	--	49,18
103	--	46,04
104	--	49,19

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:09:37

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
105	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157339,69	432237,90	157325,55	432228,43	2,00	10	Relatief	0,00	0,00
106	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,51	432228,45	157320,26	432233,32	2,00	4	Relatief	0,00	0,00
107	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,55	432228,42	157302,27	432230,49	2,00	13	Relatief	0,00	0,00
108	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157301,85	432381,52	157284,00	432376,96	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
109	Personenauto's Wadenhoijenlaan oost	Personenauto's	157339,81	432237,64	157314,55	432226,88	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
110	Personenauto's Wadenhoijenlaan west	Personenauto's	157314,64	432226,88	157221,63	432215,78	2,00	47	Relatief	0,00	0,00
111	Personenauto's Trichtstraat	Personenauto's	157179,06	432343,72	157222,87	432216,61	2,00	68	Relatief	0,00	0,00
112	Personenauto's Teisterbantlaan zuid	Personenauto's	157328,06	432321,48	157339,85	432237,92	2,00	43	Relatief	0,00	0,00
113	Personenauto's Teisterbantlaan noord	Personenauto's	157323,91	432393,76	157328,07	432321,62	2,00	37	Relatief	0,00	0,00
114	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157339,71	432238,41	157323,90	432393,82	2,00	79	Relatief	0,00	0,00
115	Zware vrachtwagens Teisterbantlaan	Zware vrachtwagens	157339,74	432238,61	157323,91	432393,85	2,00	79	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
105	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	19,84	30	20	--	--	39,58
106	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	7,16	30	10	--	--	43,03
107	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	24,44	30	10	--	--	42,82
108	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	22,09	30	10	--	--	42,91
109	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	30,66	30	233	26	--	29,07
110	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	93,66	30	450	50	--	26,04
111	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	134,45	30	132	20	17	31,40
112	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	84,38	30	1315	150	--	21,45
113	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	72,73	30	2537	286	--	18,58
114	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	156,80	30	20	--	--	39,58
115	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	156,64	20	20	--	6	37,82

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
105	--	--
106	--	--
107	--	--
108	--	--
109	33,82	--
110	30,81	--
111	34,82	38,54
112	26,10	--
113	23,29	--
114	--	--
115	--	41,29

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Representatieve bedrijfssituatie														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatvld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
01	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,94	432310,83	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
02	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157246,67	432273,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
03	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,73	432270,20	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
04	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,48	432308,71	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
05	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,03	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
06	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,96	432267,55	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
07	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,02	432311,65	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
08	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157233,74	432310,37	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
09	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157246,22	432274,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
10	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,28	432274,09	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
11	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,02	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
12	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,90	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
13	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,67	432308,80	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
14	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,31	432307,61	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
15	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157236,23	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
16	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157236,04	432305,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
17	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,87	432268,96	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
18	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,08	432268,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
62	Pakken winkelwagen	Winkelwagens	157298,93	432320,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	
63	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	157301,88	432321,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
02	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
03	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
04	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
05	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
06	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
07	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
08	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
09	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
10	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
11	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
12	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
13	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
14	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
15	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
16	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
17	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
18	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
62	62,50	67,90	75,00	73,90	77,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	8,49	13,19	--
63	55,00	60,30	67,20	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	8,49	13,19	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
12-0	Wadenoijenlaan 52 - 06		157207,40	432230,18	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12-Z	Wadenoijenlaan 52 - Z6		157204,77	432225,41	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
15-N	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG		157164,72	432330,17	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
15-0	Nieuwe Tielseweg 133 - 06		157174,27	432328,67	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
01	Teisterbantlaan 1/3		157350,51	432357,76	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Teisterbantlaan 5/7		157354,46	432346,38	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Teisterbantlaan 9/11		157357,69	432312,46	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Teisterbantlaan 13/15		157359,44	432299,89	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Teisterbantlaan 17/19		157361,18	432287,40	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Teisterbantlaan 21/23		157362,86	432275,43	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	Flat Wadenoijenlaan 121-167		157371,80	432213,67	Relatief	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja
08	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)		157302,67	432189,14	Relatief	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja
09	Wadenoijenlaan 169/171		157242,88	432202,78	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Wadenoijenlaan 173/175		157230,74	432201,40	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Wadenoijenlaan 177/179		157218,12	432199,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	Trichtstraat 14		157195,90	432266,61	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
14	Trichtstraat 4/6		157184,85	432298,21	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
16	Nieuwbouw NG		157239,96	432228,78	Relatief	0,00	7,40	--	--	Ja
17	Nieuwbouw OG		157252,12	432232,86	Relatief	0,00	7,40	--	--	Ja
18	Nieuwbouw OG		157239,56	432269,27	Relatief	0,00	7,40	--	--	Ja
19	Nieuwbouw OG		157227,21	432305,25	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
20	Nieuwbouw OG		157215,45	432345,26	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
21	Nieuwbouw NG		157209,00	432339,91	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
22	Nieuwbouw NG		157236,76	432352,57	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
23	Nieuwbouw NG		157257,84	432359,88	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
24	Nieuwbouw ZG		157262,15	432347,54	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
25	Nieuwbouw ZG		157240,88	432339,98	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
26	Nieuwbouw OG		157266,61	432359,08	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
27	Nieuwbouw NG		157251,71	432354,25	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
28	Nieuwbouw OG		157245,33	432352,04	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
29	Nieuwbouw NG		157230,40	432346,96	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
30	Nieuwbouw OG		157223,81	432344,94	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
31	Nieuwbouw ZG		157219,66	432332,95	Relatief	0,00	7,40	10,60	--	Ja
32	Nieuwe Tielseweg 119		157349,84	432391,35	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Gebied
			157116,43	432332,66	0,00	4510,26
1			157184,75	432343,50	0,00	18817,38
1			157245,05	432222,55	0,00	3318,99
2			156979,83	432289,35	0,00	2832,00
			157334,02	432398,27	0,00	997,32
2			157135,15	432332,36	0,00	5522,23
3			157111,26	432317,39	0,00	571,39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Gebied
157157,75			432236,66		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,35
157200,51			432234,40		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,65
157195,12			432224,49		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	59,54
157170,39			432227,21		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,46
157188,92			432223,83		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,95
157182,20			432223,12		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	62,55
157155,38			432274,75		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,52
157150,09			432260,66		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,73
157184,03			432272,09		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,65
157184,03			432272,09		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,31
157188,17			432260,07		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,10
157160,78			432257,32		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,99
157188,17			432260,07		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,98
157153,97			432248,50		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,71
157201,13			432251,11		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	61,01
157155,91			432242,42		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,74
157164,65			432245,20		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	55,48
157164,86			432230,11		6	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	68,15
157160,13			432318,48		10	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	71,92
157182,74			432304,03		8	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	84,39
157173,86			432301,04		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	59,22
157184,79			432298,08		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	56,55
157188,89			432286,17		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	61,48
157152,48			432314,26		7	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	132,06
157149,56			432292,90		8	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	78,46
157165,46			432428,97		26	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	1108,40
157246,42			432523,79		16	Relatief	0,00	21,00	0 dB	0,80	1273,58
157455,90			432211,98		15	Relatief	0,00	13,85	0 dB	0,80	542,10
157413,75			432214,09		15	Relatief	0,00	13,95	0 dB	0,80	546,45
157467,14			432533,19		10	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	78,62
157493,55			432544,58		8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	70,07
157475,88			432549,53		8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	71,94
157470,07			432546,56		8	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	61,45
157474,90			432537,18		4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	65,08
157394,83			432510,26		12	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	286,99
157428,12			432525,95		8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	262,39
157486,38			432517,22		9	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	95,16
157486,38			432517,22		12	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	206,17
157383,89			432206,22		15	Relatief	0,00	13,90	0 dB	0,80	541,11
157372,18			432276,45		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,66
157371,32			432282,62		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,80
157348,41			432364,13		8	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	87,90
157352,59			432352,06		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,04
157338,63			432462,87		8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	267,04
157364,05			432498,78		8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	267,62

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Industrielawaai - IL

	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref. 500	Gebied
2	157174,18			432392,60	8	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	188,26	
	157147,19			432383,41	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	68,53	
	157364,37			432382,70	10	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	151,72	
	157049,84			432354,56	32	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	676,98	
	157067,62			432425,56	33	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	672,56	
	157140,62			432290,02	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,08	
	157144,46			432278,02	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,52	
	157361,27			432287,54	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,80	
	157360,39			432293,84	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,91	
	157359,52			432300,05	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,44	
	157367,84			432307,55	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,20	
	157366,96			432313,80	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	58,49	
	157356,89			432318,91	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	59,88	
	157354,62			432346,22	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	57,10	
5	157363,33			432349,23	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	59,51	
	157299,18			432200,79	15	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	213,68	
	157242,96			432202,69	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	58,50	
	157236,71			432201,98	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	56,94	
	157243,31			432163,14	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	143,85	
	157236,71			432201,98	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	56,94	
	157230,46			432201,27	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	56,96	
	157217,96			432199,84	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	56,95	
	157212,56			432190,12	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	58,51	
	157208,80			432159,77	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	145,08	
	157199,79			432194,89	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	59,74	
	157193,51			432194,21	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	57,61	
	157202,56			432155,36	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	155,10	
	157187,26			432193,53	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	57,38	
6	157187,26			432193,53	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	57,55	
	157174,56			432192,15	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	59,06	
	157297,26			432187,00	26	Relatief	0,00	11,30	0 dB	0,80	283,53	
	157222,03			432492,16	21	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	1730,58	
	157218,41			432503,78	60	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	6729,64	
	157248,37	Verdieping		432342,90	4	Relatief	0,00	11,70	0 dB	0,80	199,74	
	157230,92	Verdieping		432294,14	4	Relatief	0,00	11,70	0 dB	0,80	386,19	
	157233,17	Verdieping		432287,49	7	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80	764,28	
	157194,51	Begane grond		432335,92	82	Relatief	0,00	5,30	0 dB	0,80	4913,23	
	157241,68	Begane grond		432354,14	40	Relatief	0,00	5,30	0 dB	0,80	1674,90	
	157262,11	Begane grond		432275,77	43	Relatief	0,00	5,30	0 dB	0,80	669,63	
	157236,69	Begane grond		432352,43	17	Relatief	0,00	5,30	0 dB	0,80	1194,39	
	157265,37	Verdieping		432362,37	4	Relatief	0,00	11,70	0 dB	0,80	199,07	
	157245,08	Berging		432274,79	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,33	
157250,59	Berging		432276,67	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,33		
157242,52	Berging		432273,99	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,59		
157232,20	Berging		432312,01	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,33		

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Gebied
Berging			157237,71	432313,89	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,33
Berging			157233,27	432299,88	4	Relatief	0,00	7,80	0 dB	0,80	24,59
			157212,58	432288,22	4	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	63,46
2	Verdieping		157222,75	432347,68	4	Relatief	0,00	11,70	0 dB	0,80	197,69
			157267,98	432353,52	4	Relatief	0,00	13,50	0 dB	0,80	15,29

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Balustrade		157208,57	432342,48	157212,74	432287,82	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
2	Balustrade		157222,62	432347,31	157229,97	432349,90	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
3	Balustrade		157243,91	432354,89	157251,01	432357,33	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
4	Balustrade		157265,20	432361,98	157215,05	432281,25	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
5	Afsluiting U-vorm bergingen		157247,66	432266,14	157251,00	432267,30	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB
6	Afsluiting U-vorm bergingen		157231,98	432311,93	157235,39	432313,14	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D
1	68,61
2	7,79
3	7,51
4	251,39
5	3,53
6	3,63

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbomen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157274,39	432342,52	157287,62	432339,41	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157271,29	432320,50	157290,57	432317,22	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157282,70	432279,60	157295,95	432276,26	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
57	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,65	25,61	--	--	102,91
58	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,68	25,61	--	--	102,91
59	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,65	25,61	--	--	102,91

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Grp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntr	Hdef.	M-1	M-n
19	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157274,42	432342,53	157273,11	432365,53	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
20	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,12	157200,53	432356,26	2,00	21	Relatief	0,00	0,00
21	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,13	157229,68	432364,81	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
22	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,11	432365,51	157289,53	432387,48	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
23	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157274,41	432342,52	157277,27	432342,87	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
24	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157277,25	432342,88	157281,54	432310,29	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
25	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157273,80	432369,12	157277,25	432342,88	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
26	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157281,59	432310,14	157293,86	432311,53	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
27	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,88	432371,86	157293,80	432311,59	2,00	31	Relatief	0,00	0,00
28	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,86	432311,53	157309,98	432313,61	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
29	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157302,21	432376,80	157309,96	432313,65	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
30	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,63	157325,11	432315,67	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
31	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157317,09	432378,41	157325,11	432315,69	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
32	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157325,11	432315,69	157335,67	432238,21	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
33	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,67	157320,63	432236,57	2,00	39	Relatief	0,00	0,00
34	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,82	432311,53	157305,06	432233,02	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
35	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,49	432280,00	157281,59	432310,14	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
36	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,52	432279,93	157292,72	432232,35	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
37	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157282,69	432279,61	157285,52	432279,95	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
38	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157282,67	432279,51	157290,69	432244,26	2,00	19	Relatief	0,00	0,00
39	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,15	432227,80	157283,84	432219,30	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
40	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,10	432365,52	157268,83	432366,40	2,00	3	Relatief	0,00	0,00
41	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,83	432366,40	157249,55	432373,52	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
42	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,84	432366,39	157238,19	432366,12	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157196,57	432338,58	157152,43	432335,20	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
44	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157196,68	432351,22	157196,60	432338,51	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
45	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,28	157280,84	432231,65	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
46	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,26	157293,15	432227,81	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
47	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157320,26	432233,33	157300,87	432382,23	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157232,22	432236,09	157202,47	432212,89	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
49	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,14	432227,81	157315,79	432217,05	2,00	15	Relatief	0,00	0,00
50	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagen	157232,19	432236,20	157242,47	432218,12	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
51	Personenauto	Personenauto	157284,12	432376,82	157302,21	432230,70	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
52	Personenauto	Personenauto	157301,40	432381,10	157321,00	432233,16	2,00	75	Relatief	0,00	0,00
53	Personenauto P-oost	Personenauto	157308,66	432317,69	157291,90	432315,42	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
54	Personenauto P-oost entree	Personenauto	157325,24	432319,94	157308,66	432317,69	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
55	Personenauto	Personenauto	157306,15	432221,44	157307,99	432209,47	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
56	Personenauto	Personenauto	157322,30	432223,49	157324,13	432211,52	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
60	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157320,25	432233,54	157300,86	432382,45	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
61	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157284,02	432376,97	157302,30	432230,50	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
100	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157339,76	432237,83	157320,26	432233,33	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
101	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157300,87	432382,23	157196,68	432351,22	2,00	56	Relatief	0,00	0,00
102	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157196,63	432351,23	157153,03	432335,55	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
103	Zware vrachtwagens zuid	Zware vrachtwagens	157339,75	432237,84	157242,46	432218,12	2,00	52	Relatief	0,00	0,00
104	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagens	157242,59	432218,10	157202,50	432212,89	2,00	21	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Bijlage 3



Blad 22

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H=1	H=n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)
19	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	23,82	5	259	29	--	20,67
20	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	41,53	5	74	8	--	26,13
21	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	14,25	5	59	7	--	27,57
22	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	27,43	5	59	7	--	27,15
23	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	2,88	5	1968	219	--	13,26
24	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	32,87	5	1628	181	--	12,80
25	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	26,47	5	340	38	--	19,70
26	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	12,35	5	2577	286	--	11,21
27	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	60,79	5	453	50	--	18,30
28	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	16,26	5	1642	182	--	13,06
29	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	63,63	5	442	49	--	18,34
30	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	15,29	5	623	69	--	17,02
31	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	63,24	5	260	29	--	20,67
32	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	78,19	5	362	40	--	19,28
33	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	77,83	5	578	64	--	17,16
34	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	79,31	5	481	53	--	17,99
35	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	30,39	5	1713	190	--	12,66
36	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	48,12	5	425	47	--	18,65
37	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	2,85	5	2138	238	--	12,94
38	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	37,63	5	288	32	--	20,22
39	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	12,61	5	72	8	--	26,65
40	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	4,35	5	200	22	--	23,15
41	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	20,56	5	67	7	--	26,81
42	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	32,32	5	133	15	--	23,75
43	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	47,62	5	4	--	1	38,79
44	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	14,08	10	4	--	1	42,31
45	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	16,02	5	52	6	--	28,12
46	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	16,63	5	236	26	--	21,38
47	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	150,50	15	8	--	2	40,55
48	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	49,57	5	3	--	1	40,04
49	0,75	0,75	66,00	68,00	76,00	75,00	79,00	82,00	86,00	88,00	88,00	92,97	29,28	5	164	18	--	22,73
50	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	21,77	10	3	--	1	43,06
51	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	147,23	10	1282	142	--	16,73
52	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	149,22	10	1282	142	--	16,73
53	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	16,92	10	1924	220	--	15,21
54	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	16,73	10	3848	440	--	12,25
55	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	12,11	10	180	20	--	25,86
56	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	12,11	10	180	20	--	25,86
60	0,75	0,75	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	150,50	20	10	--	--	40,83
61	0,75	0,75	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	147,61	20	10	--	--	40,80
100	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	27,13	20	8	--	2	41,90
101	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	110,34	20	8	--	2	41,83
102	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	46,36	20	4	--	1	44,92
103	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	103,61	20	6	--	2	43,03
104	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	40,47	20	3	--	1	46,18

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:11:10

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
19	25,41	--
20	31,02	--
21	32,05	--
22	31,64	--
23	18,03	--
24	17,57	--
25	24,45	--
26	15,96	--
27	23,10	--
28	17,84	--
29	23,12	--
30	21,81	--
31	25,43	--
32	24,08	--
33	21,95	--
34	22,79	--
35	17,44	--
36	23,45	--
37	17,71	--
38	24,99	--
39	31,42	--
40	27,97	--
41	31,84	--
42	28,46	--
43	--	43,05
44	--	46,57
45	32,73	--
46	26,19	--
47	--	44,81
48	--	43,05
49	27,55	--
50	--	46,07
51	21,51	--
52	21,51	--
53	19,86	--
54	16,89	--
55	30,63	--
56	30,63	--
60	--	--
61	--	--
100	--	46,16
101	--	46,09
102	--	49,18
103	--	46,04
104	--	49,19

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:11:10

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
105	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157339,69	432237,90	157325,55	432228,43	2,00	10	Relatief	0,00	0,00
106	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,51	432228,45	157320,26	432233,32	2,00	4	Relatief	0,00	0,00
107	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,55	432228,42	157302,27	432230,49	2,00	13	Relatief	0,00	0,00
108	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157301,85	432381,52	157284,00	432376,96	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
109	Personenauto's Wadenrijlaan oost	Personenauto's	157339,81	432237,64	157314,55	432226,88	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
110	Personenauto's Wadenrijlaan west	Personenauto's	157314,64	432226,88	157221,63	432215,78	2,00	47	Relatief	0,00	0,00
111	Personenauto's Trichtstraat	Personenauto's	157179,06	432343,72	157222,87	432216,61	2,00	68	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
105	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	19,84	30	20	--	--	39,58
106	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	7,16	30	10	--	--	43,03
107	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	24,44	30	10	--	--	42,82
108	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	22,09	30	10	--	--	42,91
109	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	30,66	30	233	26	--	29,07
110	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	93,66	30	450	50	--	26,04
111	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	134,45	30	132	20	17	31,40

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
105	--	--
106	--	--
107	--	--
108	--	--
109	33,82	--
110	30,81	--
111	34,82	38,54

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam		Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,94	432310,83	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
02	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157246,67	432273,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
03	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,73	432270,20	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,48	432308,71	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
05	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,03	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,96	432267,55	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,02	432311,65	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
08	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157233,74	432310,37	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
09	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157246,22	432274,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
10	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,28	432274,09	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,02	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,90	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
13	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,67	432308,80	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
14	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,31	432307,61	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157236,23	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157236,04	432305,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,87	432268,96	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,08	432268,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157284,14	432322,58	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157285,87	432308,19	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157281,98	432337,18	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157278,58	432362,09	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157281,24	432344,90	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157293,31	432251,23	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157294,33	432243,64	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157292,43	432258,47	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157288,54	432288,28	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157290,10	432273,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157324,13	432295,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157325,57	432283,29	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157327,33	432270,82	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157316,35	432353,02	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157318,30	432340,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157322,39	432310,45	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
53	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157302,43	432209,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
54	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157335,70	432214,15	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
62	Pakken winkelwagen		Winkelwagens	157298,93	432320,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
63	Wegzetten winkelwagen		Winkelwagens	157301,88	432321,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:11:34

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Balustrade		157208,57	432342,48	157212,74	432287,82	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
2	Balustrade		157222,62	432347,31	157229,97	432349,90	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
3	Balustrade		157243,91	432354,89	157251,01	432357,33	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
4	Balustrade		157265,20	432361,98	157215,05	432281,25	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
5	Afsluiting U-vorm bergingen		157247,66	432266,14	157251,00	432267,30	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB
6	Afsluiting U-vorm bergingen		157231,98	432311,93	157235,39	432313,14	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB
7	Scherp 1 P-oost		157309,53	432383,42	157317,47	432321,74	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	0,20	0,20	0 dB
8	Scherp 2 P-oost		157318,57	432313,52	157329,09	432234,92	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	0,20	0,20	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D
1	68,61
2	7,79
3	7,51
4	251,39
5	3,53
6	3,63
7	62,20
8	79,30

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:12:09

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Balustrade		157208,57	432342,48	157212,74	432287,82	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
2	Balustrade		157222,62	432347,31	157229,97	432349,90	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
3	Balustrade		157243,91	432354,89	157251,01	432357,33	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
4	Balustrade		157265,20	432361,98	157215,05	432281,25	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
5	Afsluiting U-vorm bergingen		157247,66	432266,14	157251,00	432267,30	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB
6	Afsluiting U-vorm bergingen		157231,98	432311,93	157235,39	432313,14	Relatief	0,00	0,00	7,80	7,80	0,80	0,80	0 dB
7	Scherp 1 P-oost		157309,53	432383,42	157317,47	432321,74	Relatief	0,00	0,00	5,00	5,00	0,20	0,20	0 dB
8	Scherp 2 P-oost		157318,57	432313,52	157329,09	432234,92	Relatief	0,00	0,00	5,00	5,00	0,20	0,20	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D
1	68,61
2	7,79
3	7,51
4	251,39
5	3,53
6	3,63
7	62,20
8	79,30

Geometrieu V3.11

11-4-2017 9:12:25

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:12:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157274,39	432342,52	157287,62	432339,41	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157271,29	432320,50	157290,57	432317,22	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157282,70	432279,60	157295,95	432276,26	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
57	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,65	25,61	--	--	93,91
58	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,68	25,61	--	--	93,91
59	Nee	Nee	Nee	47,13	58,93	68,63	72,33	73,83	75,83	74,83	72,63	64,73	81,44	17,65	25,61	--	--	93,91

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Grp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
19	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157274,42	432342,53	157273,11	432365,53	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
20	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,12	157200,53	432356,26	2,00	21	Relatief	0,00	0,00
21	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157238,11	432356,13	157229,68	432364,81	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
22	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,11	432365,51	157289,53	432387,48	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
23	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157274,41	432342,52	157277,27	432342,87	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
24	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157277,25	432342,88	157281,54	432310,29	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
25	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157273,80	432369,12	157277,25	432342,88	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
26	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157281,59	432310,14	157293,86	432311,53	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
27	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,88	432371,86	157293,80	432311,59	2,00	31	Relatief	0,00	0,00
28	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,86	432311,53	157309,98	432313,61	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
29	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157302,21	432376,80	157309,96	432313,65	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
30	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,63	157325,11	432315,67	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
31	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157317,09	432378,41	157325,11	432315,69	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
32	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157325,11	432315,69	157335,67	432238,21	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
33	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157309,96	432313,67	157320,63	432236,57	2,00	39	Relatief	0,00	0,00
34	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157293,82	432311,53	157305,06	432233,02	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
35	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,49	432280,00	157281,59	432310,14	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
36	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157285,52	432279,93	157292,72	432232,35	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
37	Winkelwagens P-oost	Winkelwagens	157282,69	432279,61	157285,52	432279,95	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
38	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157282,67	432279,51	157290,69	432244,26	2,00	19	Relatief	0,00	0,00
39	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,15	432227,80	157283,84	432219,30	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
40	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157273,10	432365,52	157268,83	432366,40	2,00	3	Relatief	0,00	0,00
41	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,83	432366,40	157249,55	432373,52	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
42	Winkelwagens P-noord	Winkelwagens	157268,84	432366,39	157238,19	432366,12	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157196,57	432338,58	157152,43	432335,20	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
44	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157196,68	432351,22	157196,60	432338,51	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
45	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,28	157280,84	432231,65	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
46	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157290,69	432244,26	157293,15	432227,81	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
47	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagen	157320,26	432233,33	157300,87	432382,23	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	Achteruitrijden zw vw (tonaal)	157232,22	432236,09	157202,47	432212,89	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
49	Winkelwagens P-zuid	Winkelwagens	157293,14	432227,81	157315,79	432217,05	2,00	15	Relatief	0,00	0,00
50	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagen	157232,19	432236,20	157242,47	432218,12	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
51	Personenauto	Personenauto	157284,12	432376,82	157302,21	432230,70	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
52	Personenauto	Personenauto	157301,40	432381,10	157321,00	432233,16	2,00	75	Relatief	0,00	0,00
53	Personenauto P-oost	Personenauto	157308,66	432317,69	157291,90	432315,42	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
54	Personenauto P-oost entree	Personenauto	157325,24	432319,94	157308,66	432317,69	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
55	Personenauto	Personenauto	157306,15	432221,44	157307,99	432209,47	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
56	Personenauto	Personenauto	157322,30	432223,49	157324,13	432211,52	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
60	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157320,25	432233,54	157300,86	432382,45	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
61	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagen	157284,02	432376,97	157302,30	432230,50	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
100	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157339,76	432237,83	157320,26	432233,33	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
101	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157300,87	432382,23	157196,68	432351,22	2,00	56	Relatief	0,00	0,00
102	Zware vrachtwagens noord	Zware vrachtwagens	157196,63	432351,23	157153,03	432335,55	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
103	Zware vrachtwagens zuid	Zware vrachtwagens	157339,75	432237,84	157242,46	432218,12	2,00	52	Relatief	0,00	0,00
104	Zware vrachtwagen zuid	Zware vrachtwagens	157242,59	432218,10	157202,50	432212,89	2,00	21	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H=1	H=n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
19	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	23,82	5	259	29	--	20,67
20	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	41,53	5	74	8	--	26,13
21	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	14,25	5	59	7	--	27,57
22	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	27,43	5	59	7	--	27,15
23	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	2,88	5	1968	219	--	13,26
24	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	32,87	5	1628	181	--	12,80
25	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	26,47	5	340	38	--	19,70
26	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	12,35	5	2577	286	--	11,21
27	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	60,79	5	453	50	--	18,30
28	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,26	5	1642	182	--	13,06
29	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	63,63	5	442	49	--	18,34
30	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	15,29	5	623	69	--	17,02
31	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	63,24	5	260	29	--	20,67
32	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	78,19	5	362	40	--	19,28
33	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	77,83	5	578	64	--	17,16
34	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	79,31	5	481	53	--	17,99
35	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	30,39	5	1713	190	--	12,66
36	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	48,12	5	425	47	--	18,65
37	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	2,85	5	2138	238	--	12,94
38	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	37,63	5	288	32	--	20,22
39	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	12,61	5	72	8	--	26,65
40	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	4,35	5	200	22	--	23,15
41	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	20,56	5	67	7	--	26,81
42	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	32,32	5	133	15	--	23,75
43	1,00	1,00	71,70	81,60	88,10	91,90	91,80	97,60	96,10	90,10	82,50	101,73	47,62	5	5	--	37,82	
44	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	14,08	10	5	--	41,35	
45	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,02	5	52	6	--	28,12
46	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	16,63	5	236	26	--	21,38
47	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	150,50	15	10	--	39,59	
48	1,00	1,00	71,70	81,60	88,10	91,90	91,80	97,60	96,10	90,10	82,50	101,73	49,57	5	4	--	38,79	
49	0,75	0,75	56,00	58,00	66,00	65,00	69,00	72,00	76,00	78,00	78,00	82,97	29,28	5	164	18	--	22,73
50	1,00	1,00	73,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	21,77	10	4	--	41,81	
51	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	147,23	10	1282	142	--	16,73
52	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	149,22	10	1282	142	--	16,73
53	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	16,92	10	1924	220	--	15,21
54	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	16,73	10	3848	440	--	12,25
55	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	12,11	10	180	20	--	25,86
56	0,75	0,75	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	12,11	10	180	20	--	25,86
60	0,75	0,75	72,00	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	150,50	20	10	--	40,83	
61	0,75	0,75	72,00	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	147,61	20	10	--	40,80	
100	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	27,13	20	10	--	40,93	
101	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	110,34	20	10	--	40,86	
102	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	46,36	20	5	--	43,95	
103	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	103,61	20	8	--	41,78	
104	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	40,47	20	4	--	44,93	

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
19	25,41	--
20	31,02	--
21	32,05	--
22	31,64	--
23	18,03	--
24	17,57	--
25	24,45	--
26	15,96	--
27	23,10	--
28	17,84	--
29	23,12	--
30	21,81	--
31	25,43	--
32	24,08	--
33	21,95	--
34	22,79	--
35	17,44	--
36	23,45	--
37	17,71	--
38	24,99	--
39	31,42	--
40	27,97	--
41	31,84	--
42	28,46	--
43	--	--
44	--	--
45	32,73	--
46	26,19	--
47	--	--
48	--	--
49	27,55	--
50	--	--
51	21,51	--
52	21,51	--
53	19,86	--
54	16,89	--
55	30,63	--
56	30,63	--
60	--	--
61	--	--
100	--	--
101	--	--
102	--	--
103	--	--
104	--	--

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:13:23

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
106	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,51	432228,45	157320,26	432233,32	2,00	4	Relatief	0,00	0,00
107	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,55	432228,42	157302,27	432230,49	2,00	13	Relatief	0,00	0,00
108	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157301,85	432381,52	157284,00	432376,96	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
109	Personenauto's Wadenhoijenlaan oost	Personenauto's	157339,81	432237,64	157314,55	432226,88	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
110	Personenauto's Wadenhoijenlaan west	Personenauto's	157314,64	432226,88	157221,63	432215,78	2,00	47	Relatief	0,00	0,00
111	Personenauto's Trichtstraat	Personenauto's	157179,06	432343,72	157222,87	432216,61	2,00	68	Relatief	0,00	0,00
112	Personenauto's Teisterbantlaan zuid	Personenauto's	157328,06	432321,48	157339,85	432237,92	2,00	43	Relatief	0,00	0,00
113	Personenauto's Teisterbantlaan noord	Personenauto's	157323,91	432393,76	157328,07	432321,62	2,00	37	Relatief	0,00	0,00
114	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157339,71	432238,41	157323,90	432393,82	2,00	79	Relatief	0,00	0,00
115	Zware vrachtwagens Teisterbantlaan	Zware vrachtwagens	157339,74	432238,61	157323,91	432393,85	2,00	79	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
106	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	7,16	30	10	--	--	43,03
107	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	24,44	30	10	--	--	42,82
108	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	22,09	30	10	--	--	42,91
109	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	30,66	30	233	26	--	29,07
110	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	93,66	30	450	50	--	26,04
111	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	134,45	30	132	20	17	31,40
112	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	84,38	30	1315	150	--	21,45
113	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	72,73	30	2537	286	--	18,58
114	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	156,80	30	20	--	--	39,58
115	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	156,64	20	26	--	--	36,68

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
106	--	--
107	--	--
108	--	--
109	33,82	--
110	30,81	--
111	34,82	38,54
112	26,10	--
113	23,29	--
114	--	--
115	--	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,94	432310,83	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
02	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157246,67	432273,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
03	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,73	432270,20	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,48	432308,71	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
05	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,03	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Afzuigventilator	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,96	432267,55	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157234,02	432311,65	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
08	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157233,74	432310,37	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
09	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157246,22	432274,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
10	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,28	432274,09	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,02	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157247,90	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
13	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,67	432308,80	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
14	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157235,31	432307,61	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157236,23	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157236,04	432305,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,87	432268,96	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Condensor	Afzuigventilatoren en condensoren	157248,08	432268,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
62	Pakken winkelwagen	Winkelwagens	157298,75	432322,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
63	Wegzetten winkelwagen	Winkelwagens	157300,34	432322,95	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
02	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
03	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
04	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
05	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
06	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
07	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
08	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
09	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
10	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
11	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
12	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
13	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
14	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
15	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
16	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
17	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
18	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
62	62,50	67,90	75,00	73,90	71,60	82,50	86,50	89,00	86,20	92,92	8,49	13,19	--
63	55,00	60,30	67,20	76,00	79,00	86,90	95,60	92,60	88,90	98,35	8,49	13,19	--

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Scherp om winkelwagen stalling		157298,04	432319,06	157301,80	432319,56	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	0 dB
1	Balustrade		157208,57	432342,48	157212,74	432287,82	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
2	Balustrade		157222,62	432347,31	157229,97	432349,90	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
3	Balustrade		157243,91	432354,89	157251,01	432357,33	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
4	Balustrade		157265,20	432361,98	157215,05	432281,25	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
5	Afsluiting U-vorm bergingen		157247,66	432266,14	157251,00	432267,30	Relatief	0,00	0,00	8,80	8,80	0,80	0,80	0 dB
6	Afsluiting U-vorm bergingen		157231,98	432311,93	157235,39	432313,14	Relatief	0,00	0,00	8,80	8,80	0,80	0,80	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D
1	18,95
1	68,61
2	7,79
3	7,51
4	251,39
5	3,53
6	3,63

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:14:06

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157274,39	432342,52	157287,62	432339,41	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157271,29	432320,50	157290,57	432317,22	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	Laden/lossen	157282,70	432279,60	157295,95	432276,26	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
57	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,65	25,61	--	--	102,91
58	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,68	25,61	--	--	102,91
59	Nee	Nee	Nee	56,13	67,93	77,63	81,33	82,83	84,83	83,83	81,63	73,73	90,44	17,65	25,61	--	--	102,91

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
19	Winkelwagens P-noord	157274,42	432342,53	157273,11	432365,53	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
20	Winkelwagens P-noord	157238,11	432356,12	157200,53	432356,26	2,00	21	Relatief	0,00	0,00
21	Winkelwagens P-noord	157238,11	432356,13	157229,68	432364,81	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
22	Winkelwagens P-noord	157273,11	432365,51	157289,53	432387,48	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
23	Winkelwagens P-oost	157274,41	432342,52	157277,27	432342,87	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
24	Winkelwagens P-oost	157277,25	432342,88	157281,54	432310,29	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
25	Winkelwagens P-oost	157273,80	432369,12	157277,25	432342,88	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
26	Winkelwagens P-oost	157281,59	432310,14	157293,86	432311,53	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
27	Winkelwagens P-oost	157285,88	432371,86	157293,80	432311,59	2,00	31	Relatief	0,00	0,00
28	Winkelwagens P-oost	157293,86	432311,53	157309,98	432313,61	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
29	Winkelwagens P-oost	157302,21	432376,80	157309,96	432313,65	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
30	Winkelwagens P-oost	157309,96	432313,63	157325,11	432315,67	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
31	Winkelwagens P-oost	157317,09	432378,41	157325,11	432315,69	2,00	32	Relatief	0,00	0,00
32	Winkelwagens P-oost	157325,11	432315,69	157335,67	432238,21	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
33	Winkelwagens P-oost	157309,96	432313,67	157320,63	432236,57	2,00	39	Relatief	0,00	0,00
34	Winkelwagens P-oost	157293,82	432311,53	157305,06	432233,02	2,00	40	Relatief	0,00	0,00
35	Winkelwagens P-oost	157285,49	432280,00	157281,59	432310,14	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
36	Winkelwagens P-oost	157285,52	432279,93	157292,72	432232,35	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
37	Winkelwagens P-oost	157282,69	432279,61	157285,52	432279,95	2,00	2	Relatief	0,00	0,00
38	Winkelwagens P-zuid	157282,67	432279,51	157290,69	432244,26	2,00	19	Relatief	0,00	0,00
39	Winkelwagens P-zuid	157293,15	432227,80	157283,84	432219,30	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
40	Winkelwagens P-noord	157273,10	432365,52	157268,83	432366,40	2,00	3	Relatief	0,00	0,00
41	Winkelwagens P-noord	157268,83	432366,40	157249,55	432373,52	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
42	Winkelwagens P-noord	157268,84	432366,39	157238,19	432366,12	2,00	17	Relatief	0,00	0,00
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	157196,57	432338,58	157152,43	432335,20	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
44	Zware vrachtwagens noord	157196,68	432351,22	157196,60	432338,51	2,00	8	Relatief	0,00	0,00
45	Winkelwagens P-zuid	157290,69	432244,28	157280,84	432231,65	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
46	Winkelwagens P-zuid	157290,69	432244,26	157293,15	432227,81	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
47	Zware vrachtwagens noord	157320,26	432233,33	157300,87	432382,23	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	157232,22	432236,09	157202,47	432212,89	2,00	25	Relatief	0,00	0,00
49	Winkelwagens P-zuid	157293,14	432227,81	157315,79	432217,05	2,00	15	Relatief	0,00	0,00
50	Zware vrachtwagen zuid	157232,19	432236,20	157242,47	432218,12	2,00	11	Relatief	0,00	0,00
51	Personenauto	157284,12	432376,82	157302,21	432230,70	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
52	Personenauto	157301,40	432381,10	157321,00	432233,16	2,00	75	Relatief	0,00	0,00
53	Personenauto P-oost	157308,66	432317,69	157291,90	432315,42	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
54	Personenauto P-oost entree	157325,24	432319,94	157308,66	432317,69	2,00	9	Relatief	0,00	0,00
55	Personenauto	157306,15	432221,44	157307,99	432209,47	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
56	Personenauto	157322,30	432223,49	157324,13	432211,52	2,00	7	Relatief	0,00	0,00
60	Middelzware vrachtwagens	157320,25	432233,54	157300,86	432382,45	2,00	76	Relatief	0,00	0,00
61	Middelzware vrachtwagens	157284,02	432376,97	157302,30	432230,50	2,00	74	Relatief	0,00	0,00
100	Zware vrachtwagens noord	157339,76	432237,83	157320,26	432233,33	2,00	14	Relatief	0,00	0,00
101	Zware vrachtwagens noord	157300,87	432382,23	157196,68	432351,22	2,00	56	Relatief	0,00	0,00
102	Zware vrachtwagens noord	157196,63	432351,23	157153,03	432335,55	2,00	24	Relatief	0,00	0,00
103	Zware vrachtwagens zuid	157339,75	432237,84	157242,46	432218,12	2,00	52	Relatief	0,00	0,00
104	Zware vrachtwagen zuid	157242,59	432218,10	157202,50	432212,89	2,00	21	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H=1	H=n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
19	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	23,82	5	259	29	--	20,67
20	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	41,53	5	74	8	--	26,13
21	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	14,25	5	59	7	--	27,57
22	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	27,43	5	59	7	--	27,15
23	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	2,88	5	1968	219	--	13,26
24	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	32,87	5	1628	181	--	12,80
25	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	26,47	5	340	38	--	19,70
26	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	12,35	5	2577	286	--	11,21
27	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	60,79	5	453	50	--	18,30
28	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	16,26	5	1642	182	--	13,06
29	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	63,63	5	442	49	--	18,34
30	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	15,29	5	623	69	--	17,02
31	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	63,24	5	260	29	--	20,67
32	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	78,19	5	362	40	--	19,28
33	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	77,83	5	578	64	--	17,16
34	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	79,31	5	481	53	--	17,99
35	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	30,39	5	1713	190	--	12,66
36	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	48,12	5	425	47	--	18,65
37	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	2,85	5	2138	238	--	12,94
38	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	37,63	5	288	32	--	20,22
39	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	12,61	5	72	8	--	26,65
40	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	4,35	5	200	22	--	23,15
41	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	20,56	5	67	7	--	26,81
42	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	32,32	5	133	15	--	23,75
43	1,00	1,00	69,47	79,37	85,87	89,67	89,57	95,37	93,87	87,87	80,27	99,50	47,62	5	5	--	--	37,82
44	1,00	1,00	69,47	79,37	85,87	89,67	89,57	95,37	93,87	87,87	80,27	99,50	14,08	10	5	--	--	41,35
45	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	16,02	5	52	6	--	28,12
46	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	16,63	5	236	26	--	21,38
47	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	150,50	15	10	--	--	39,59
48	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	49,57	5	4	--	--	38,79
49	0,75	0,75	60,50	62,50	70,50	69,50	73,50	76,50	80,50	82,50	82,50	87,47	29,28	5	164	18	--	22,73
50	1,00	1,00	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	21,77	10	4	--	--	41,81
51	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	147,23	10	1282	142	--	16,73
52	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	149,22	10	1282	142	--	16,73
53	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	16,92	10	1924	220	--	15,21
54	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	16,73	10	3848	440	--	12,25
55	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	12,11	10	180	20	--	25,86
56	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	12,11	10	180	20	--	25,86
60	0,75	0,75	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	150,50	20	10	--	--	40,83
61	0,75	0,75	74,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,03	147,61	20	10	--	--	40,80
100	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	27,13	20	8	--	2	41,90
101	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	110,34	20	8	--	2	41,83
102	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	46,36	20	4	--	1	44,92
103	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	103,61	20	6	--	2	43,03
104	1,00	1,00	78,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	40,47	20	3	--	1	46,18

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
19	25,41	--
20	31,02	--
21	32,05	--
22	31,64	--
23	18,03	--
24	17,57	--
25	24,45	--
26	15,96	--
27	23,10	--
28	17,84	--
29	23,12	--
30	21,81	--
31	25,43	--
32	24,08	--
33	21,95	--
34	22,79	--
35	17,44	--
36	23,45	--
37	17,71	--
38	24,99	--
39	31,42	--
40	27,97	--
41	31,84	--
42	28,46	--
43	--	--
44	--	--
45	32,73	--
46	26,19	--
47	--	--
48	--	--
49	27,55	--
50	--	--
51	21,51	--
52	21,51	--
53	19,86	--
54	16,89	--
55	30,63	--
56	30,63	--
60	--	--
61	--	--
100	--	46,16
101	--	46,09
102	--	49,18
103	--	46,04
104	--	49,19

Geometrieu V3.11

11-4-2017 9:14:30

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n
105	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157339,69	432237,90	157325,55	432228,43	2,00	10	Relatief	0,00	0,00
106	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,51	432228,45	157320,26	432233,32	2,00	4	Relatief	0,00	0,00
107	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157325,55	432228,42	157302,27	432230,49	2,00	13	Relatief	0,00	0,00
108	Middelzware vrachtwagens	Middelzware vrachtwagens	157301,85	432381,52	157284,00	432376,96	2,00	12	Relatief	0,00	0,00
109	Personenauto's Wadenrijlaan oost	Personenauto's	157339,81	432237,64	157314,55	432226,88	2,00	16	Relatief	0,00	0,00
110	Personenauto's Wadenrijlaan west	Personenauto's	157314,64	432226,88	157221,63	432215,78	2,00	47	Relatief	0,00	0,00
111	Personenauto's Trichtstraat	Personenauto's	157179,06	432343,72	157222,87	432216,61	2,00	68	Relatief	0,00	0,00

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
105	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	19,84	30	20	--	--	39,58
106	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	7,16	30	10	--	--	43,03
107	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	24,44	30	10	--	--	42,82
108	0,75	0,75	74,00	83,00	88,00	99,20	93,70	98,10	97,30	90,90	89,30	104,05	22,09	30	10	--	--	42,91
109	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	30,66	30	233	26	--	29,07
110	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	93,66	30	450	50	--	26,04
111	0,75	0,75	60,60	67,80	70,80	75,00	84,20	89,80	86,60	79,80	69,40	92,62	134,45	30	132	20	17	31,40

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
105	--	--
106	--	--
107	--	--
108	--	--
109	33,82	--
110	30,81	--
111	34,82	38,54

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam		Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatvld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,94	432310,83	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
02	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157246,67	432273,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
03	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,73	432270,20	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,48	432308,71	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
05	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,03	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Afzuigventilator		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,96	432267,55	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157234,02	432311,65	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
08	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157233,74	432310,37	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
09	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157246,22	432274,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
10	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,28	432274,09	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,02	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157247,90	432271,26	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
13	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,67	432308,80	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
14	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157235,31	432307,61	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157236,23	432306,04	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157236,04	432305,03	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,87	432268,96	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Condensor		Afzuigventilatoren en condensoren	157248,08	432268,17	Relatief	0,00	6,30	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157284,14	432322,58	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157285,87	432308,19	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157281,98	432337,18	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157278,58	432362,09	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157281,24	432344,90	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157293,31	432251,23	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157294,33	432243,64	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157292,43	432258,47	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157288,54	432288,28	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
51	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157290,10	432273,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157324,13	432295,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157325,57	432283,29	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157327,33	432270,82	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157316,35	432353,02	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157318,30	432340,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
52	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157322,39	432310,45	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
53	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157302,43	432209,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
54	Dichtslaan autoportieren		Personenauto	157335,70	432214,15	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
62	Pakken winkelwagen		Winkelwagens	157298,75	432322,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
63	Wegzetten winkelwagen		Winkelwagens	157300,34	432322,95	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

	Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	01	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
	02	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
	03	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
	04	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
	05	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
2	06	45,60	55,80	62,90	66,40	61,80	61,00	58,20	53,00	46,90	70,18	0,00	3,01	9,03
	07	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	08	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	09	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	10	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
3	11	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	12	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	13	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	14	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	15	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
4	16	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	17	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	18	36,00	52,00	60,00	64,00	66,00	68,00	63,00	56,00	46,00	72,15	0,00	1,25	3,01
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
5	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
6	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	51	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
7	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
8	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	52	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
9	53	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	53	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	53	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	53	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	53	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
10	54	66,00	75,70	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	0,00	0,00	--
	62	69,50	74,90	82,00	80,90	84,60	88,50	93,50	96,00	93,20	99,92	8,49	13,19	--
	62	57,00	62,30	69,20	78,00	81,00	89,90	97,60	94,60	90,90	100,35	8,49	13,19	--
	62	57,00	62,30	69,20	78,00	81,00	89,90	97,60	94,60	90,90	100,35	8,49	13,19	--
	62	57,00	62,30	69,20	78,00	81,00	89,90	97,60	94,60	90,90	100,35	8,49	13,19	--

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Scherp om winkelwagen stalling		157298,04	432319,06	157301,80	432319,56	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	0 dB
1	Balustrade		157208,57	432342,48	157212,74	432287,82	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
2	Balustrade		157222,62	432347,31	157229,97	432349,90	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
3	Balustrade		157243,91	432354,89	157251,01	432357,33	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
4	Balustrade		157265,20	432361,98	157215,05	432281,25	Relatief	0,00	0,00	6,40	6,40	0,80	0,80	0 dB
5	Afsluiting U-vorm bergingen		157247,66	432266,14	157251,00	432267,30	Relatief	0,00	0,00	8,80	8,80	0,80	0,80	0 dB
6	Afsluiting U-vorm bergingen		157231,98	432311,93	157235,39	432313,14	Relatief	0,00	0,00	8,80	8,80	0,80	0,80	0 dB

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte3D
1	18,95
1	68,61
2	7,79
3	7,51
4	251,39
5	3,53
6	3,63

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax

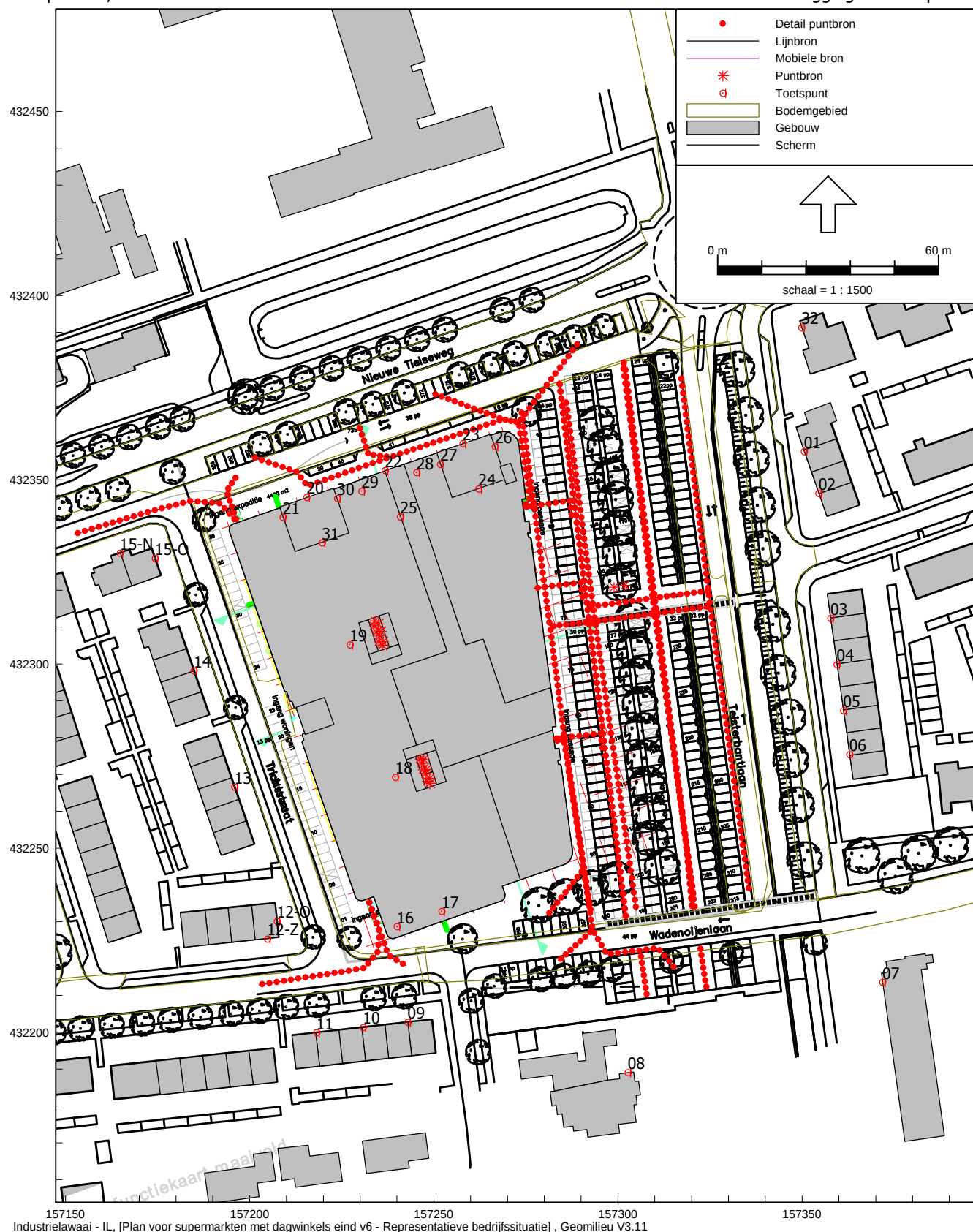
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 6-10-2015
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 11-4-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geometrie V3.11

11-4-2017 9:14:55

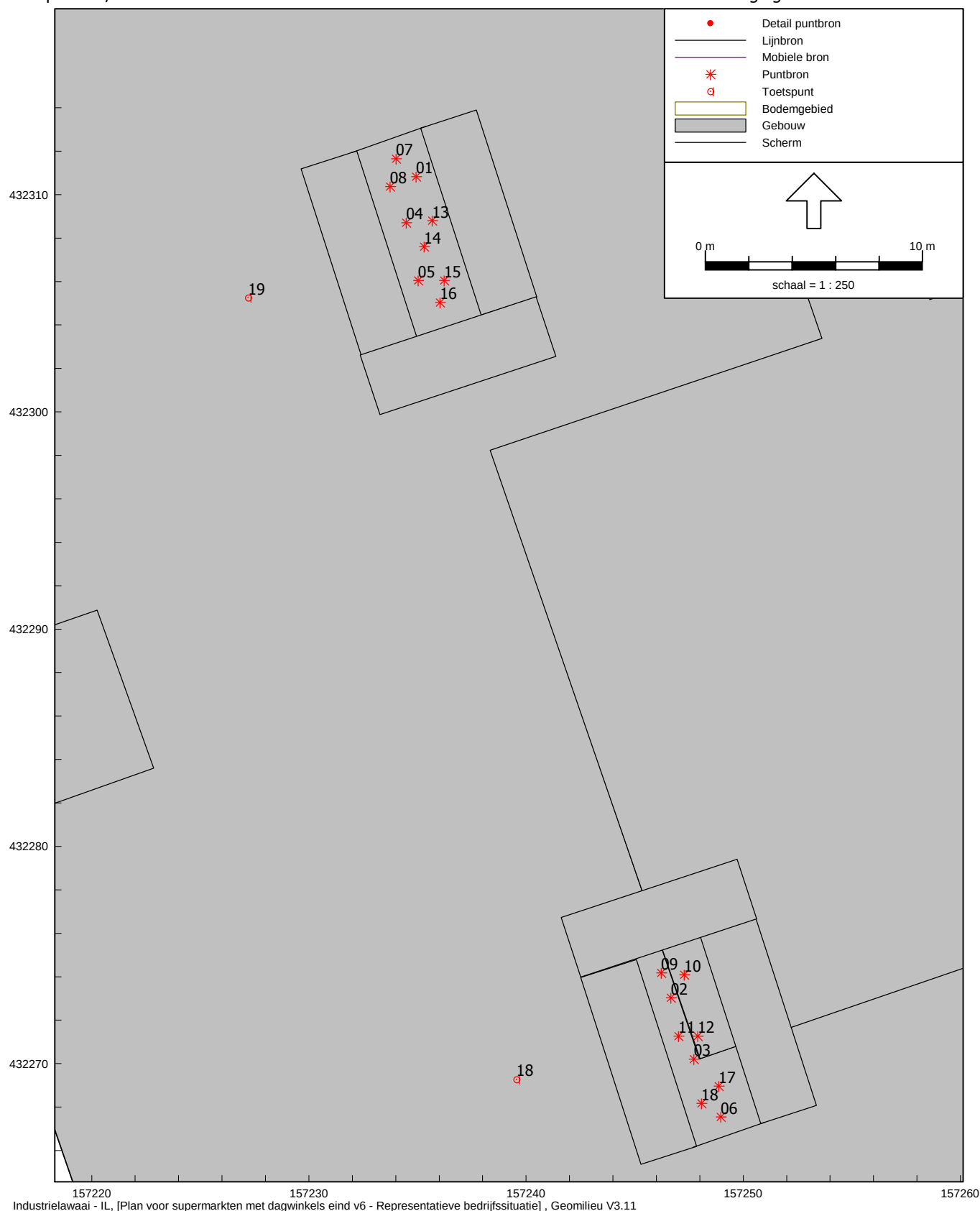
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



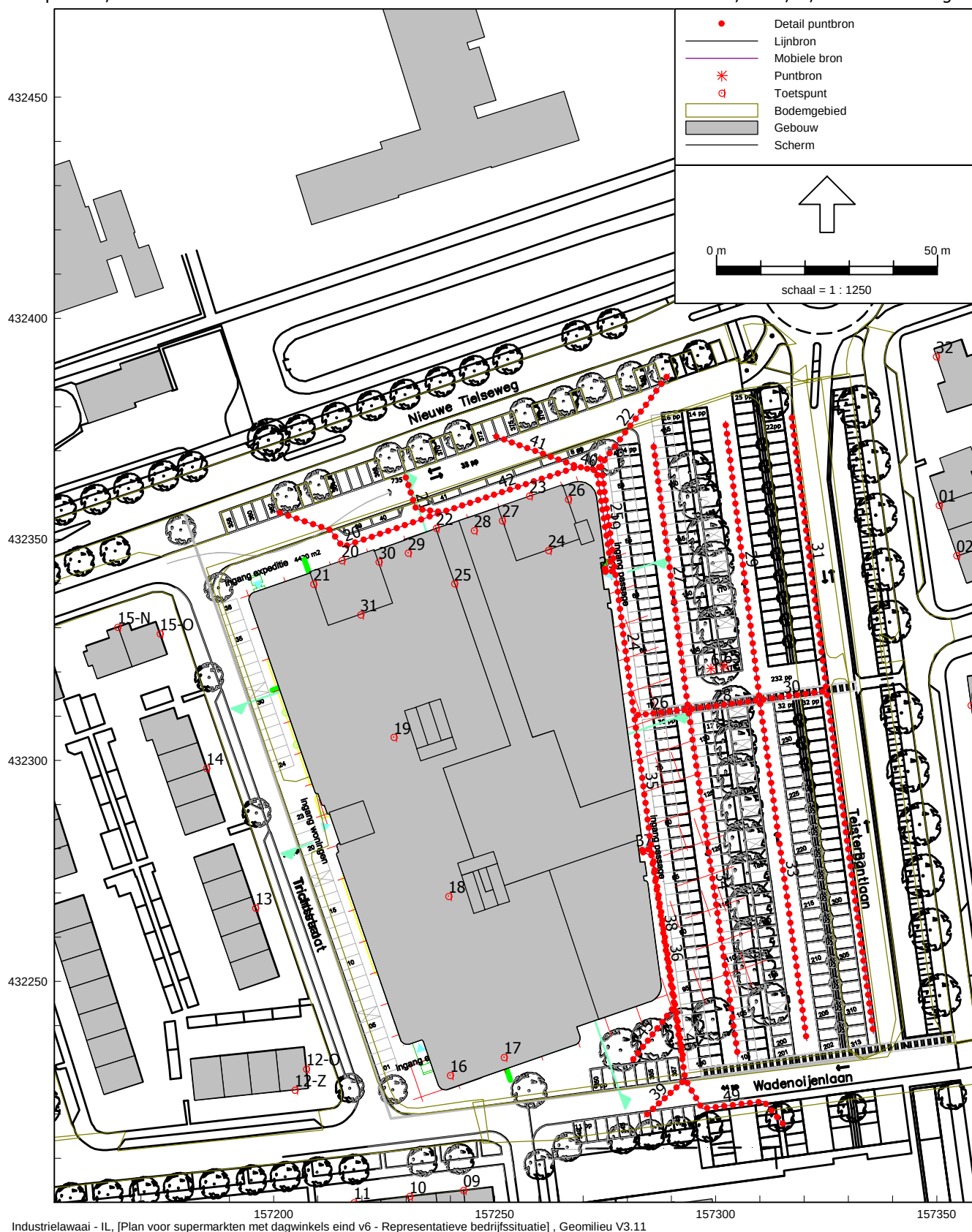
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

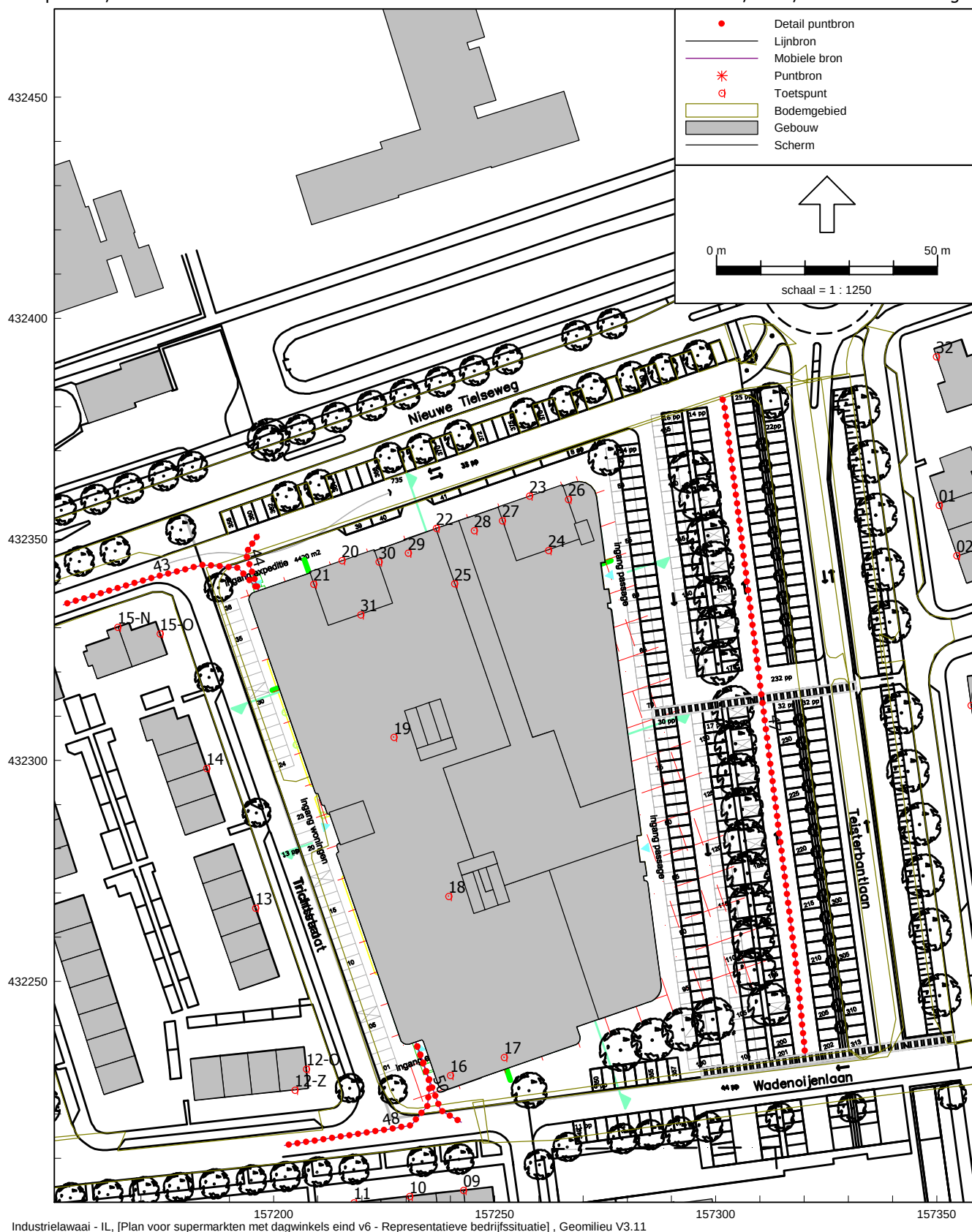
Grafische weergaven overdrachtsmodel



Industrielawaai - IL, [Plan voor supermarkten met dagwinkels eind v6 - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V3.11

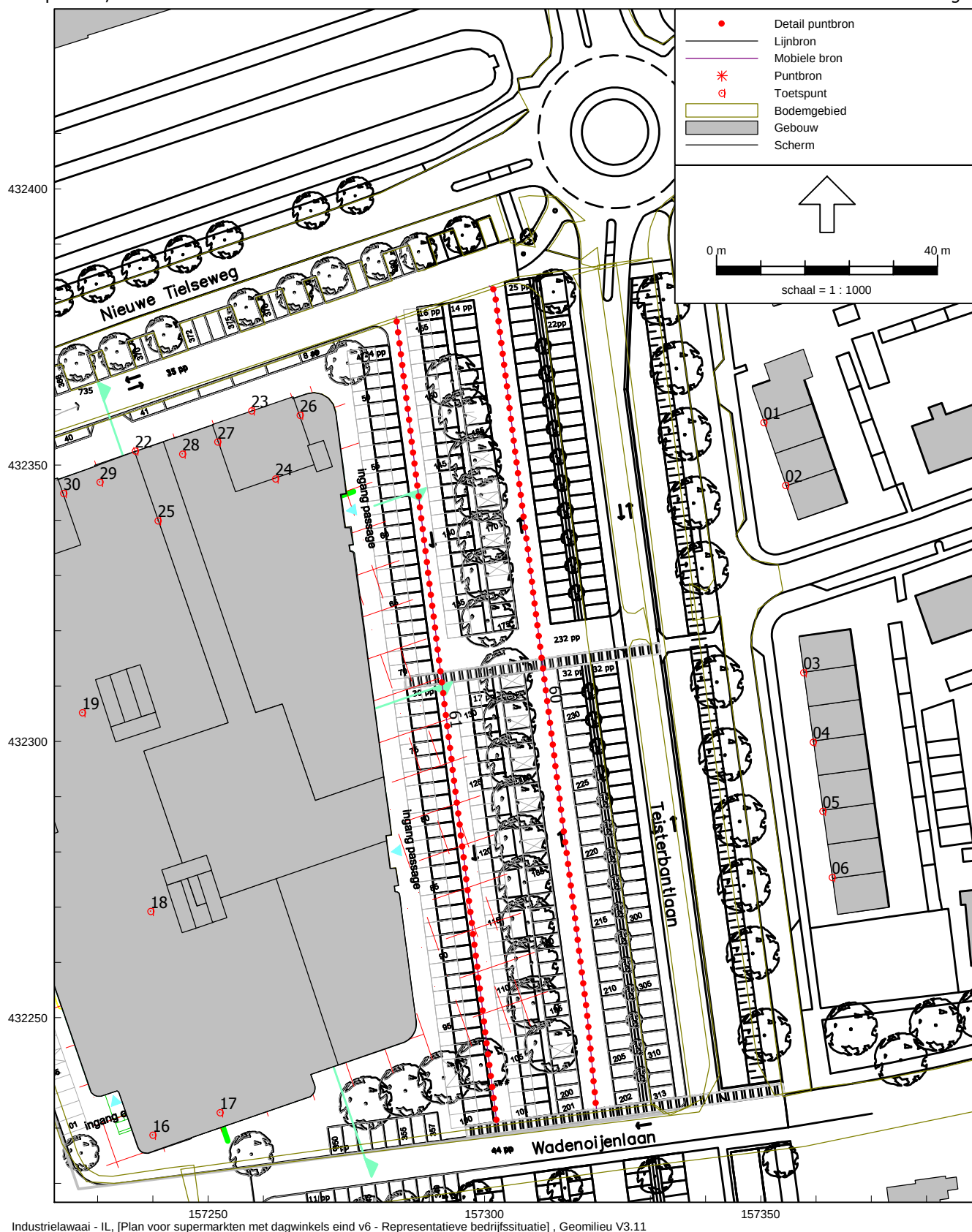
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



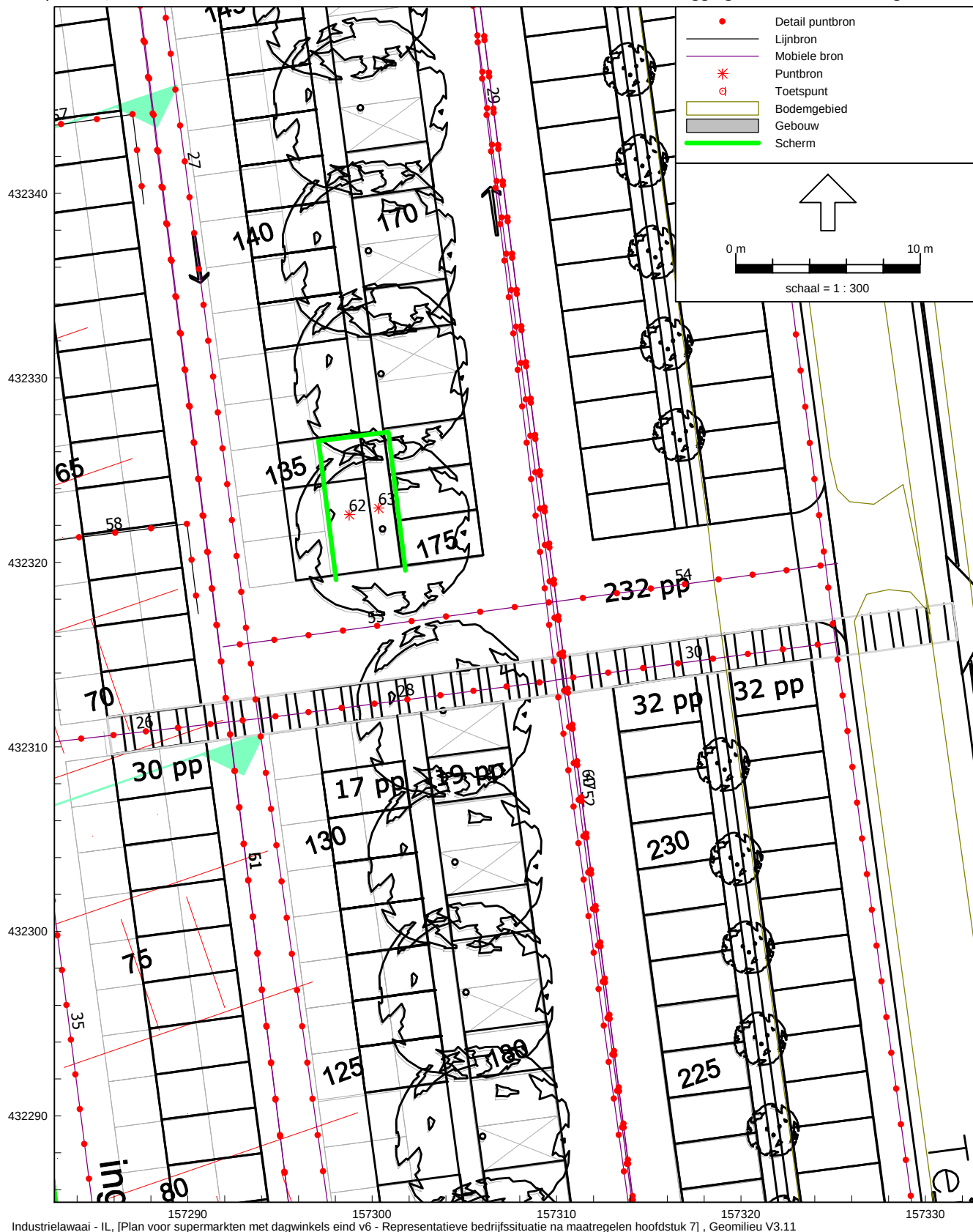
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



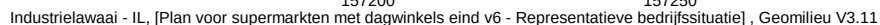
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



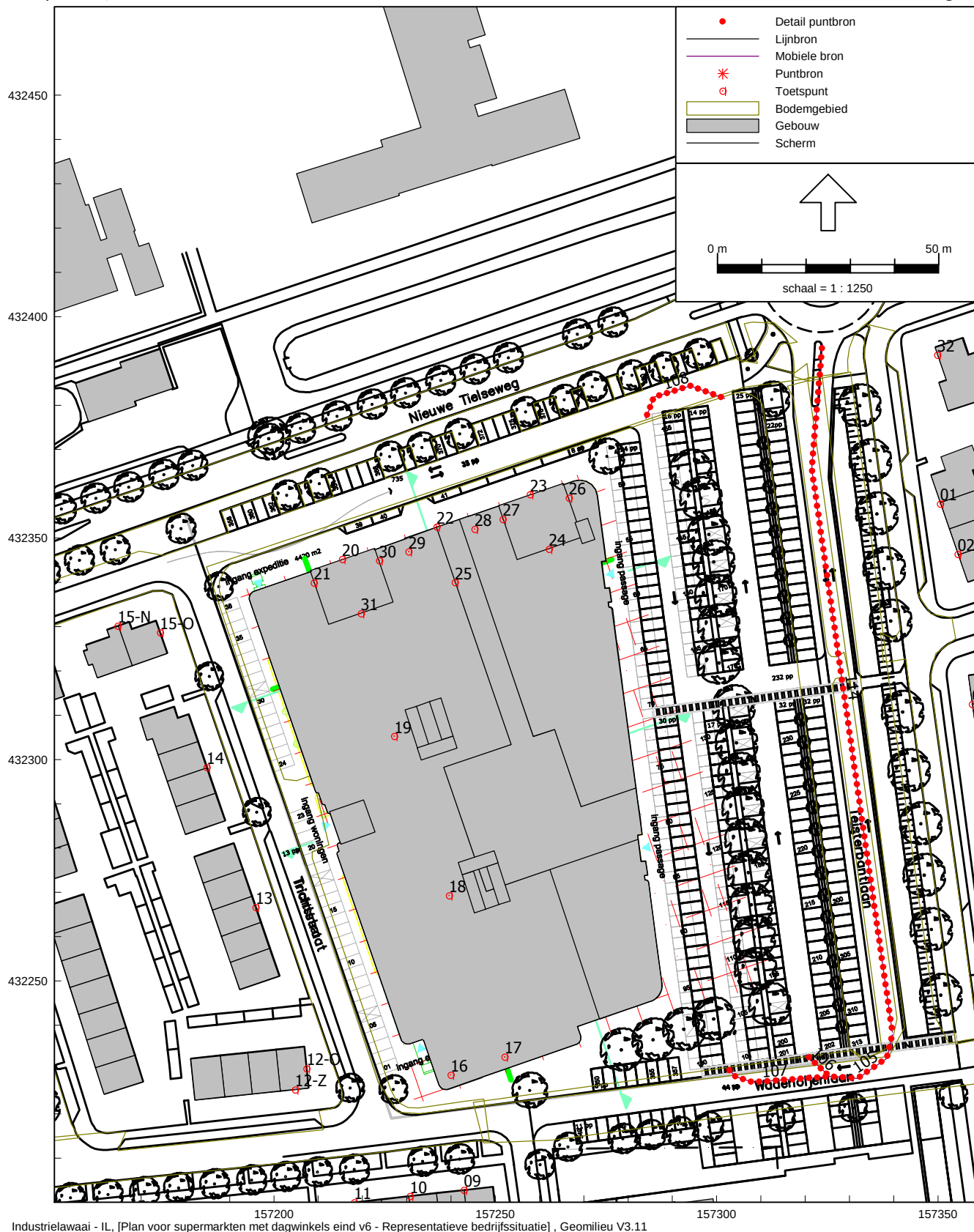
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



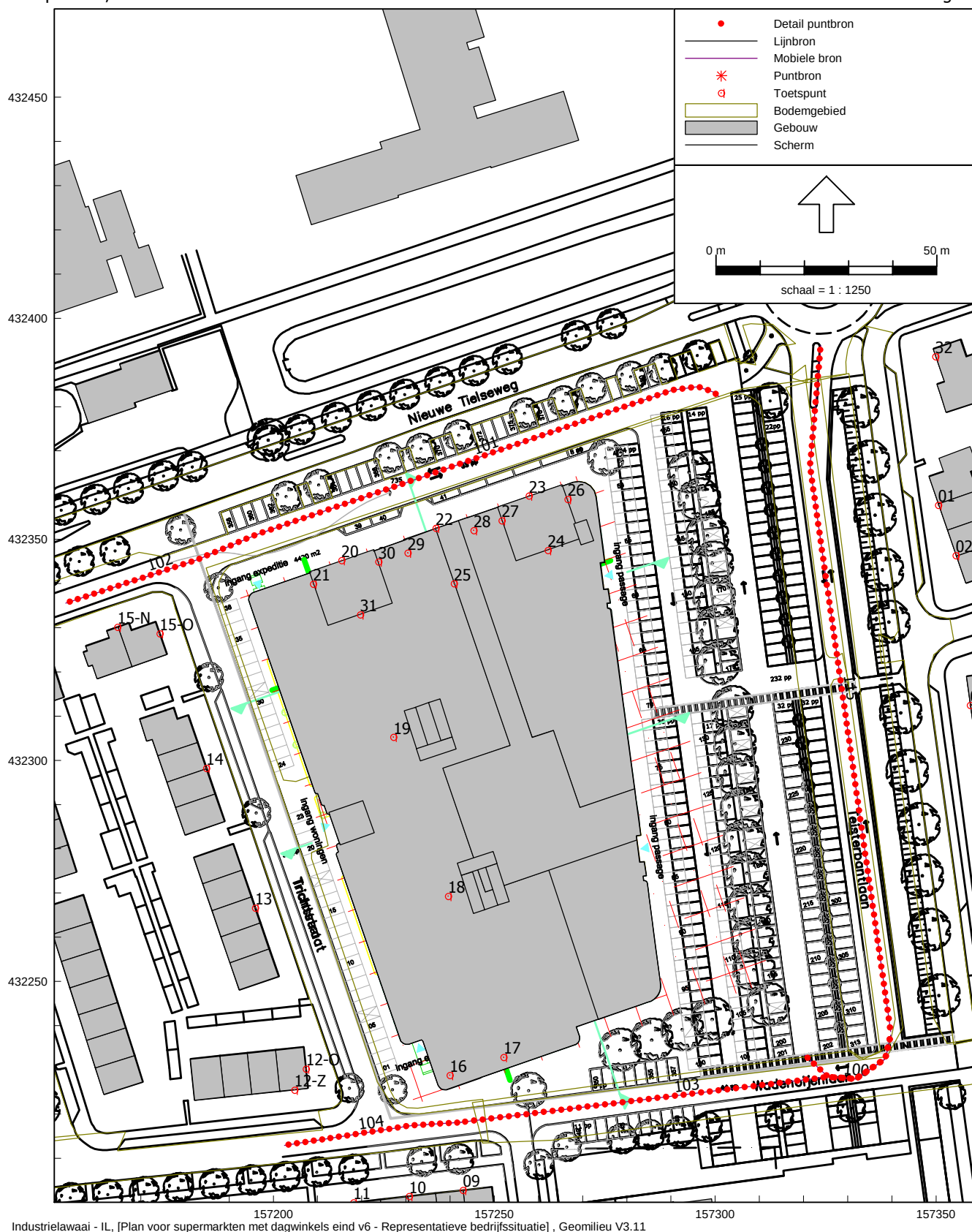
Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	50,1	45,1	29,8	50,1 81,1
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	52,6	47,7	32,3	52,7 81,2
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	50,3	45,3	29,6	50,3 81,0
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	52,9	48,0	32,3	53,0 81,1
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	51,2	46,2	30,8	51,2 82,2
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	53,8	48,9	33,6	53,9 82,3
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	50,5	45,5	30,2	50,5 81,4
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	53,1	48,2	32,9	53,2 81,6
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	50,0	45,0	30,1	50,0 81,4
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	52,6	47,6	32,9	52,6 81,6
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	49,4	44,3	29,8	49,4 80,9
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,9	46,9	32,5	51,9 81,0
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	44,8	39,8	26,2	44,8 77,4
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	46,6	41,6	28,7	46,6 77,5
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	47,6	42,5	29,5	47,6 77,5
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	48,2	43,2	30,0	48,2 77,7
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	48,6	43,6	30,4	48,6 77,7
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	40,0	25,1	45,0 77,0
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,1	42,1	30,6	47,1 77,5
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,8	31,5	47,8 77,6
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	45,2	37,0	39,5	49,5 81,3
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	46,7	39,4	39,9	49,9 81,4
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	45,2	33,9	41,1	51,1 81,3
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	45,9	35,9	41,3	51,3 81,3
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	44,8	32,4	41,0	51,0 80,7
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	45,5	34,6	41,3	51,3 80,8
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	44,5	27,5	41,3	51,3 81,0
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	44,8	29,7	41,6	51,6 81,1
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	45,1	24,4	42,0	52,0 81,0
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	45,2	26,0	42,1	52,1 80,9
13_A	Trichtstraat 14	1,50	36,3	26,5	32,1	42,1 74,4
13_B	Trichtstraat 14	5,00	39,1	28,5	35,0	45,0 74,8
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	37,5	26,0	33,1	43,1 75,0
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	39,8	26,8	35,4	45,4 75,2
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	49,3	25,5	45,0	55,0 83,5
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	49,0	26,9	44,7	54,7 83,1
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	45,3	25,8	41,0	51,0 80,2
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,4	27,9	41,0	51,0 80,2
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,9	26,3	38,6	48,6 78,0
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,5	41,2	34,8	46,2 74,5
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,5	44,0	40,7	50,7 69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:10:14

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	42,9	39,9	49,9	68,1
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	50,0	47,7	44,9	54,9	72,7
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	37,1	38,4	48,4	79,6
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,8	36,4	38,1	48,1	79,2
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,1	27,8	34,1	44,1	74,3
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,6	29,0	39,1	49,1	79,6
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,4	39,8	33,7	45,4	76,1
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,7	38,8	33,7	44,7	75,8
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	42,0	31,2	47,1	76,2
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,2	31,4	46,4	76,0
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	47,0	42,3	31,4	47,3	75,4
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,8	48,0	33,5	53,0	79,9
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,6	39,7	34,1	44,7	71,0
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,2	42,8	35,6	47,8	75,9
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,2	45,2	30,3	50,2	78,4
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	53,7	48,7	32,1	53,7	82,1
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,4	34,9	27,6	39,9	67,9
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,5	38,8	29,2	43,8	71,5
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,1	35,1	26,4	40,1	69,9
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,6	38,5	28,5	43,6	73,5
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,9	36,6	33,3	43,3	68,7
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	41,7	38,3	34,7	44,7	70,3
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,2	35,2	32,7	42,7	71,6
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,4	37,7	34,2	44,2	73,3
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,1	39,7	35,5	45,5	70,1
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	44,9	41,5	37,6	47,6	71,8
32_A	Nieuwe Tielseweg 119	1,50	47,1	42,0	27,8	47,1	78,9
32_B	Nieuwe Tielseweg 119	5,00	49,2	44,2	30,1	49,2	79,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:10:14

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	50,1	45,1	29,8	50,1	81,1
52	Personenauto	0,75	44,2	39,5	--	44,5	63,9
51	Personenauto	0,75	42,4	37,6	--	42,6	62,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,1	37,4	--	42,4	53,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,8	36,2	--	41,2	55,8
53	Personenauto P-oost	0,75	36,5	31,8	--	36,8	54,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,9	31,2	--	36,2	47,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	56,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,8	--	29,6	39,6	77,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	28,4	--	33,4	54,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,9	--	32,9	49,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,4	--	--	32,4	76,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,3	--	31,3	47,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	25,8	--	30,8	52,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,5	--	--	30,5	74,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	44,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	46,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	50,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,4	23,6	--	28,6	50,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	23,1	--	28,1	50,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	47,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,1	--	25,1	48,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	46,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	23,5	18,8	--	23,8	47,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	40,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,1	17,3	--	22,3	46,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,0	--	21,0	37,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,4	--	--	20,4	49,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,8	--	--	19,8	48,9
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,6	--	--	16,6	46,1
56	Personenauto	0,75	16,1	11,4	--	16,4	46,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,5	--	16,5	46,6
55	Personenauto	0,75	15,2	10,4	--	15,4	45,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	14,4	--	10,1	20,1	52,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,9	9,0	--	14,0	40,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,6	8,8	--	13,8	39,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	13,4	8,6	--	13,6	40,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,1	--	13,1	43,7
40	Winkelwagens P-noord	0,75	12,4	7,6	--	12,6	39,1
Rest			21,9	19,6	17,2	27,2	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	50,3	45,3	29,6	50,3	81,0
52	Personenauto	0,75	44,0	39,2	--	44,2	63,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,5	37,8	--	42,8	54,0
51	Personenauto	0,75	42,3	37,5	--	42,5	62,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,1	37,5	--	42,5	56,9
53	Personenauto P-oost	0,75	36,8	32,1	--	37,1	55,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,2	31,5	--	36,5	47,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	28,9	--	33,9	56,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,6	--	29,3	39,3	76,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	53,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	48,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,1	--	--	32,1	76,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	47,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	25,7	--	30,7	46,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,4	--	--	30,4	74,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	51,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	25,5	--	30,5	45,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	51,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	51,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	50,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	47,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	19,9	--	24,9	47,3
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	47,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,2	--	23,2	39,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	47,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,6	17,9	--	22,9	46,8
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	38,0
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,0	--	--	20,0	49,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,8	--	--	19,8	48,9
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,2	--	--	17,2	46,5
56	Personenauto	0,75	16,0	11,2	--	16,2	46,0
55	Personenauto	0,75	15,4	10,6	--	15,6	45,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	15,0	10,5	--	15,5	45,8
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,4	9,6	--	14,6	41,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,3	9,4	--	14,4	39,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	13,5	--	9,3	19,3	51,6
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,7	7,7	--	12,7	43,4
40	Winkelwagens P-noord	0,75	12,6	7,7	--	12,7	39,4
42	Winkelwagens P-noord	0,75	11,8	7,0	--	12,0	39,3
Rest			22,1	19,7	17,3	27,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	51,2	46,2	30,8	51,2	82,2
52	Personenauto	0,75	45,2	40,4	--	45,4	65,0
51	Personenauto	0,75	43,3	38,5	--	43,5	63,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,0	38,3	--	43,3	57,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,7	38,0	--	43,0	54,2
53	Personenauto P-oost	0,75	37,4	32,7	--	37,7	55,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,5	31,8	--	36,8	48,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,8	--	30,5	40,5	78,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	55,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	28,8	--	33,8	53,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,3	--	--	33,3	77,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,4	--	33,4	56,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,1	--	33,1	49,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	48,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	27,7	--	32,7	53,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	48,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,4	--	--	31,4	75,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	45,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	52,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	49,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	25,8	--	30,8	52,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	26,7	21,9	--	26,9	49,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	20,0	--	25,0	48,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	48,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,8	--	23,8	40,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4	47,6
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	39,5
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,4	--	--	20,4	49,6
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,0	--	--	20,0	49,0
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,4	--	--	19,4	48,5
56	Personenauto	0,75	18,1	13,3	--	18,3	47,8
55	Personenauto	0,75	17,5	12,8	--	17,8	47,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,8	12,0	--	17,0	43,5
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,5	11,7	--	16,7	41,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,1	--	13,1	23,1	55,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,8	--	15,8	46,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,2	--	13,2	40,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,3	7,2	--	12,3	43,1
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,0	14,1	13,7
Rest			22,9	20,3	18,0	28,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	50,5	45,5	30,2	50,5	81,4
52	Personenauto	0,75	44,5	39,7	--	44,7	64,2
51	Personenauto	0,75	42,6	37,9	--	42,9	62,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,1	37,4	--	42,4	56,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	41,9	37,2	--	42,2	53,6
53	Personenauto P-oost	0,75	36,7	32,0	--	37,0	55,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,7	31,0	--	36,0	47,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	30,7	--	35,7	56,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	29,5	--	34,5	54,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,0	--	29,8	39,8	77,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,9	--	32,9	48,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,6	--	--	32,6	76,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,9	27,1	--	32,1	48,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	52,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	26,4	--	31,4	47,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	75,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	45,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	25,1	--	30,1	51,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	25,0	--	30,0	53,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	48,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	50,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,6	--	27,6	49,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,3	20,6	--	25,6	49,2
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,6	--	23,6	39,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	45,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	38,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,7	16,0	--	21,0	45,3
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	49,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,3	--	--	19,3	48,5
56	Personenauto	0,75	19,2	14,4	--	19,4	48,8
55	Personenauto	0,75	18,4	13,7	--	18,7	48,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,0	--	15,0	25,0	57,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,8	--	--	17,8	47,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,8	13,0	--	18,0	44,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,4	12,6	--	17,6	42,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	12,6	8,1	--	13,1	43,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	11,2	--	7,0	17,0	49,3
06	Afzuigventilator	6,30	11,1	8,1	2,1	13,1	12,7
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,3	5,7	--	10,7	42,3
Rest			22,2	19,9	17,2	27,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	50,0	45,0	30,1	50,0	81,4
52	Personenauto	0,75	44,5	39,7	--	44,7	64,2
51	Personenauto	0,75	42,6	37,8	--	42,8	62,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	40,9	36,2	--	41,2	52,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,3	35,7	--	40,7	55,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	57,0
53	Personenauto P-oost	0,75	35,5	30,9	--	35,9	54,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	34,8	30,1	--	35,1	46,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	54,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,0	--	29,7	39,7	77,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,6	--	--	32,6	76,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	27,7	--	32,7	48,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	26,7	--	31,7	52,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	26,3	--	31,3	47,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	75,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	25,6	--	30,6	45,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,5	--	30,5	46,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	51,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,9	--	28,9	52,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	50,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	47,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	50,0
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,5	20,7	--	25,7	49,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	39,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	45,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	37,6
56	Personenauto	0,75	20,3	15,5	--	20,5	49,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,1	15,3	--	20,3	44,7
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,1	--	--	20,1	49,1
55	Personenauto	0,75	19,3	14,5	--	19,5	48,9
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,7	--	--	18,7	48,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,7	13,9	--	18,9	45,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,4	--	15,4	25,4	57,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,1	13,3	--	18,3	43,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,6	--	--	16,6	46,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,7	--	13,7	44,4
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	13,7
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,0	6,3	--	11,3	42,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,6	5,8	--	10,8	41,1
Rest			22,3	19,7	17,8	27,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	49,4	44,3	29,8	49,4	80,9
52	Personenauto	0,75	43,9	39,1	--	44,1	63,6
51	Personenauto	0,75	42,1	37,3	--	42,3	62,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	40,0	35,3	--	40,3	52,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,0	34,3	--	39,3	54,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	57,0
53	Personenauto P-oost	0,75	35,0	30,4	--	35,4	53,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	54,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	33,9	29,2	--	34,2	46,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,4	--	29,2	39,2	76,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	48,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,0	--	--	32,0	75,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	52,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	47,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,3	--	--	30,3	74,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	46,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	44,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	23,1	--	28,1	50,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,4	--	27,4	49,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	49,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,3	--	26,3	46,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,7	21,0	--	26,0	49,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	49,2
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	39,7
56	Personenauto	0,75	21,4	16,6	--	21,6	50,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,2	--	18,2	28,2	60,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	44,3
55	Personenauto	0,75	20,1	15,3	--	20,3	49,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	48,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	36,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	45,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,5	--	19,5	44,0
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,6	13,8	--	18,8	43,6
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,1	--	--	18,1	47,4
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,8	--	--	15,8	45,4
06	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	13,9
18	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	13,1
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,4	6,8	--	11,8	43,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	11,3	--	8,3	18,3	58,5
Rest			22,9	20,5	17,8	27,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	1,50	44,8	39,8	26,2	44,8	77,4
52	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,7
51	Personenauto	0,75	38,9	34,1	--	39,1	59,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,9	29,2	--	34,2	46,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,4	27,7	--	32,7	48,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	50,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,6	24,9	--	29,9	42,3
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	24,9	--	29,9	48,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	51,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,8	--	24,5	34,5	72,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	49,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	44,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,5	--	--	27,5	72,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,0	--	--	27,0	71,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	20,8	--	25,8	48,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	40,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	40,5
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,2	18,4	--	23,4	47,2
56	Personenauto	0,75	23,0	18,3	--	23,3	51,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,5	17,7	--	22,7	45,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,7	--	21,7	44,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,1	--	18,1	28,1	60,3
55	Personenauto	0,75	19,7	15,0	--	20,0	48,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	45,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	40,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	43,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	35,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9	42,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	40,5
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,2	--	--	16,2	45,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6	40,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	14,2	--	--	14,2	44,0
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	12,7	--	--	12,7	42,6
18	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,5	19,5	14,7
17	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	14,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	12,2	--	9,2	19,2	59,3
03	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	14,2
Rest			21,5	19,1	15,9	25,9	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	5,00	46,6	41,6	28,7	46,6	77,5
52	Personenauto	0,75	41,9	37,1	--	42,1	59,9
51	Personenauto	0,75	40,6	35,8	--	40,8	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,3	29,6	--	34,6	45,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,6	29,0	--	34,0	48,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	51,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,2	--	27,0	37,0	73,0
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,0	--	31,0	48,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	30,0	25,3	--	30,3	41,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,9	--	--	29,9	72,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,6	--	--	28,6	71,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	43,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	42,4
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	39,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	23,1	--	20,1	30,1	61,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	44,0
55	Personenauto	0,75	22,7	17,9	--	22,9	49,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,4	17,6	--	22,6	45,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,9	17,1	--	22,1	43,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	39,4
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,9	15,1	--	20,1	42,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,1	--	20,1	43,4
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	35,1
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,7	--	--	17,7	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	39,4
18	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	16,6
17	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	16,4
03	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,3	17,3	16,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6	39,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,0	--	--	15,0	43,5
12	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	15,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	14,1	--	11,1	21,1	60,0
Rest			24,1	21,3	18,0	28,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	7,50	47,6	42,5	29,5	47,6	77,5
52	Personenauto	0,75	42,7	37,9	--	42,9	60,0
51	Personenauto	0,75	41,8	37,0	--	42,0	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	35,3	30,6	--	35,6	45,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,8	30,1	--	35,1	48,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	27,4	--	32,4	51,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,0	--	27,8	37,8	73,1
53	Personenauto P-oost	0,75	31,7	27,1	--	32,1	48,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,0	26,3	--	31,3	41,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	72,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,8	--	--	29,8	71,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	43,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	23,7	--	28,7	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,7	--	27,7	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	22,1	--	27,1	39,8
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,9	21,1	--	26,1	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	20,4	--	25,4	39,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,0	--	21,0	31,0	61,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	44,1
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,3	--	23,3	45,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,1	--	23,1	43,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	39,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	43,9
37	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	35,1
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,9	--	--	18,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	39,4
18	Condensor	6,30	16,7	15,5	13,7	23,7	16,7
17	Condensor	6,30	16,5	15,2	13,5	23,5	16,5
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,4	7,4	18,4	16,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,3	--	16,3	39,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,9	--	--	15,9	43,5
12	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	15,1	--	12,1	22,1	60,0
Rest			25,2	22,4	19,1	29,1	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_D	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	10,00	48,2	43,2	30,0	48,2	77,7
52	Personenauto	0,75	43,1	38,4	--	43,4	60,1
51	Personenauto	0,75	42,3	37,5	--	42,5	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,3	31,6	--	36,6	45,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,1	31,4	--	36,4	48,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,2
53	Personenauto P-oost	0,75	32,8	28,2	--	33,2	48,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,5	--	28,3	38,3	73,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	32,0	27,3	--	32,3	41,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,2	--	--	31,2	72,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	43,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,4	--	--	30,4	71,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	23,0	--	28,0	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	39,9
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,9	--	21,9	31,9	61,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	44,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	44,1
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,2	--	23,2	45,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	39,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,9
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,4	16,6	--	21,6	42,8
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,9	13,1	--	18,1	39,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,8	--	--	16,8	43,5
18	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0	39,3
17	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	31,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	16,1	--	13,1	23,1	60,0
12	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
Rest			25,8	22,9	19,7	29,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_E	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	12,50	48,6	43,6	30,4	48,6	77,7
52	Personenauto	0,75	43,4	38,6	--	43,6	60,2
51	Personenauto	0,75	42,6	37,8	--	42,8	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,4	32,7	--	37,7	45,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	32,0	--	37,0	48,9
53	Personenauto P-oost	0,75	33,8	29,2	--	34,2	49,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	32,9	28,2	--	33,2	41,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,7	--	28,5	38,5	73,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,4	--	--	31,4	72,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	26,4	--	31,4	43,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,6	--	--	30,6	71,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	42,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	39,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	40,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	44,6
56	Personenauto	0,75	25,9	21,1	--	26,1	51,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	25,7	--	22,7	32,7	61,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,3	20,5	--	25,5	44,1
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,3	--	23,3	40,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,0	18,2	--	23,2	45,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,4	--	22,4	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,7
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,9	--	18,9	39,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,8	--	--	17,8	43,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,8	--	17,8	39,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	31,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	17,0	--	14,0	24,0	60,0
18	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,9	23,9	16,9
17	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,6	13,6	7,6	18,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
Rest			26,0	23,2	20,0	30,0	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	40,0	25,1	45,0	77,0
51	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,4
52	Personenauto	0,75	38,9	34,1	--	39,1	59,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,4	28,7	--	33,7	46,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,0	27,3	--	32,3	48,4
55	Personenauto	0,75	31,4	26,6	--	31,6	57,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	51,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	24,6	--	29,6	50,0
56	Personenauto	0,75	28,9	24,1	--	29,1	56,5
53	Personenauto P-oost	0,75	28,3	23,7	--	28,7	47,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,3	--	24,0	34,0	72,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	50,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,1	23,3	--	28,3	52,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,3	--	28,3	44,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,6	--	--	27,6	71,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,2	22,5	--	27,5	39,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,0	--	--	27,0	71,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	49,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,2	19,4	--	24,4	47,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,7	18,9	--	23,9	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	38,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,0	--	23,0	39,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	43,2
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	36,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,1	--	19,1	43,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,8	--	15,8	25,8	57,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	39,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,4	--	--	15,4	44,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	38,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,2	--	13,2	38,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,0	--	13,0	30,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,5	7,9	--	12,9	43,5
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,3	7,5	--	12,5	41,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	12,0	--	--	12,0	41,7
12	Condensor	6,30	10,6	9,3	7,6	17,6	11,6
02	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,4	1,4	12,4	11,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	10,4	--	--	10,4	40,3
Rest			18,4	15,8	14,0	24,0	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,1	42,1	30,6	47,1	77,5
51	Personenauto	0,75	41,9	37,2	--	42,2	59,7
52	Personenauto	0,75	41,4	36,7	--	41,7	59,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,8	29,1	--	34,1	45,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,3	27,7	--	32,7	47,4
55	Personenauto	0,75	32,1	27,3	--	32,3	57,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	27,0	--	32,0	50,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	49,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	26,1	--	31,1	50,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,7	--	26,5	36,5	72,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,1	--	--	30,1	71,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,7	24,9	--	29,9	52,4
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	25,0	--	30,0	47,6
56	Personenauto	0,75	29,5	24,7	--	29,7	55,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,5	--	--	29,5	71,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,6	--	29,6	44,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	49,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	28,4	--	25,4	35,4	64,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,7	23,0	--	28,0	39,0
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,8	22,0	--	27,0	48,0
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,4	21,6	--	26,6	47,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,3	--	24,3	37,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	38,9
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,4	--	22,4	48,8
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	36,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	42,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	42,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,6
12	Condensor	6,30	20,2	18,9	17,2	27,2	20,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	20,1	--	17,1	27,1	64,0
03	Afzuigventilator	6,30	20,0	17,0	10,9	22,0	20,0
02	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,9	21,9	19,9
11	Condensor	6,30	19,5	18,2	16,5	26,5	19,5
10	Condensor	6,30	18,9	17,6	15,9	25,9	18,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	42,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	38,2
18	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
09	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
Rest			25,9	22,3	19,1	29,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,8	31,5	47,8	77,6
51	Personenauto	0,75	42,5	37,8	--	42,8	59,7
52	Personenauto	0,75	42,2	37,4	--	42,4	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,8	30,1	--	35,1	45,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	28,7	--	33,7	47,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	49,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	50,5
55	Personenauto	0,75	31,9	27,2	--	32,2	57,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,4	--	27,2	37,2	72,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	50,1
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,1	--	31,1	47,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	71,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	25,8	--	30,8	44,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,2	--	--	30,2	71,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	29,8	--	26,8	36,8	65,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,6	24,8	--	29,8	52,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	49,2
56	Personenauto	0,75	29,4	24,7	--	29,7	55,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,8	24,1	--	29,1	39,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,6	22,9	--	27,9	47,9
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,3	21,5	--	26,5	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,1	--	26,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	38,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	39,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	36,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,5	--	22,5	48,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	42,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	21,1	--	18,1	28,1	64,2
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,7
12	Condensor	6,30	20,4	19,2	17,4	27,4	20,4
03	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
02	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
11	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	38,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	42,3
10	Condensor	6,30	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,1	--	--	19,1	45,2
09	Condensor	6,30	18,7	17,4	15,7	25,7	18,7
Rest			27,0	24,3	21,5	31,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Wadenhoijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Wadenhoijenlaan 169/171	1,50	45,2	37,0	39,5	49,5	81,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	38,7	48,7	77,1
52	Personenauto	0,75	37,2	32,5	--	37,5	57,8
51	Personenauto	0,75	37,2	32,4	--	37,4	57,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,7	--	30,7	40,7	77,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	49,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	48,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,3	22,6	--	27,6	43,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,4	--	27,4	49,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,6	--	22,3	32,3	70,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,4	--	--	25,4	70,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	48,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,3	--	--	25,3	69,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,8	20,0	--	25,0	49,3
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	50,5
55	Personenauto	0,75	23,5	18,7	--	23,7	52,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	21,6	--	17,4	27,4	59,6
53	Personenauto P-oost	0,75	21,0	16,3	--	21,3	40,3
56	Personenauto	0,75	20,8	16,1	--	21,1	50,3
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,4	15,7	--	20,7	49,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,8	15,0	--	20,0	43,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,1	14,5	--	19,5	50,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,8	11,1	--	16,1	28,4
12	Condensor	6,30	15,0	13,7	11,9	21,9	15,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,9
10	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	36,8
02	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,2	16,2	14,2
03	Afzuigventilator	6,30	14,0	10,9	4,9	15,9	14,0
09	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,6	20,6	13,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	34,1
17	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
18	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
11	Condensor	6,30	11,6	10,3	8,6	18,6	11,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,4	6,7	--	11,7	24,0
06	Afzuigventilator	6,30	11,0	8,0	2,0	13,0	11,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,2	--	11,2	35,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	25,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,7	2,0	--	7,0	22,0
Rest			16,1	13,5	10,5	20,5	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Wadenhoijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Wadenhoijenlaan 173/175	1,50	45,2	33,9	41,1	51,1	81,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,6	--	40,6	50,6	78,9
52	Personenauto	0,75	33,5	28,7	--	33,7	54,2
51	Personenauto	0,75	33,4	28,6	--	33,6	53,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,7	--	29,7	39,7	76,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	40,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,2	21,5	--	26,5	42,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,4	--	20,2	30,2	62,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	45,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	45,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	45,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,9	--	18,7	28,7	67,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	45,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,7	--	--	21,7	66,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	66,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,4	16,6	--	21,6	47,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,1	16,3	--	21,3	45,8
55	Personenauto	0,75	20,9	16,1	--	21,1	50,3
53	Personenauto P-oost	0,75	20,1	15,5	--	20,5	39,5
56	Personenauto	0,75	19,1	14,3	--	19,3	48,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,5	11,7	--	16,7	46,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	10,1	--	15,1	46,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	9,9	--	14,9	38,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	31,8
17	Condensor	6,30	14,5	13,2	11,5	21,5	14,5
03	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,1	16,2	14,2
12	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,8	20,8	13,8
10	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
02	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,1	4,1	15,1	13,1
11	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
09	Condensor	6,30	12,3	11,1	9,3	19,3	12,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,1	7,3	--	12,3	33,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,2	--	11,2	33,6
18	Condensor	6,30	10,4	9,1	7,4	17,4	10,4
06	Afzuigventilator	6,30	10,1	7,1	1,0	12,1	10,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,5	4,8	--	9,8	22,1
01	Afzuigventilator	6,30	8,4	5,4	-0,6	10,4	9,8
13	Condensor	6,30	8,1	6,9	5,1	15,1	9,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	8,0	3,3	--	8,3	24,6
Rest			16,2	13,6	10,4	20,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wadenoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Wadenoijenlaan 177/179	1,50	44,8	32,4	41,0	51,0	80,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	40,8	50,8	79,0
52	Personenauto	0,75	32,5	27,7	--	32,7	53,3
51	Personenauto	0,75	32,2	27,4	--	32,4	52,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,8	--	26,8	36,8	74,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	23,3	--	19,0	29,0	61,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	43,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	43,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	21,8	--	17,6	27,6	66,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	43,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	20,6	16,0	--	21,0	37,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,6	--	--	20,6	65,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,4	--	--	20,4	65,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	20,3	15,6	--	20,6	33,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	43,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	44,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,8	14,0	--	19,0	45,2
55	Personenauto	0,75	17,9	13,1	--	18,1	47,5
53	Personenauto P-oost	0,75	17,8	13,2	--	18,2	37,2
56	Personenauto	0,75	16,9	12,2	--	17,2	46,7
02	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,0	9,2	--	14,2	31,2
12	Condensor	6,30	13,9	12,6	10,8	20,8	13,9
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,8	9,1	--	14,1	44,0
17	Condensor	6,30	13,7	12,5	10,7	20,7	13,7
10	Condensor	6,30	13,4	12,2	10,4	20,4	13,5
03	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,3	15,4	13,4
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,1	8,5	--	13,5	44,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,1	8,3	--	13,3	37,0
09	Condensor	6,30	12,6	11,4	9,6	19,6	12,7
11	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,0	19,0	12,1
06	Afzuigventilator	6,30	11,1	8,1	2,1	13,1	11,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,0	6,3	--	11,3	23,7
18	Condensor	6,30	9,7	8,4	6,7	16,7	9,7
13	Condensor	6,30	9,2	8,0	6,2	16,2	10,7
01	Afzuigventilator	6,30	9,0	6,0	-0,1	11,0	10,5
07	Condensor	6,30	8,2	6,9	5,2	15,2	9,7
08	Condensor	6,30	7,3	6,1	4,3	14,3	8,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	23,9
Rest			16,2	12,3	7,0	17,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-0_A - Wadenhoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-0_A	Wadenhoijenlaan 52 - OG	1,50	44,5	27,5	41,3	51,3	81,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,9	--	40,9	50,9	79,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,6	--	29,6	39,6	76,2
52	Personenauto	0,75	24,0	19,2	--	24,2	44,8
51	Personenauto	0,75	23,9	19,1	--	24,1	44,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	23,5	--	19,2	29,2	61,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	19,4	14,8	--	19,8	35,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	17,4	12,7	--	17,7	30,1
55	Personenauto	0,75	16,5	11,7	--	16,7	46,3
06	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,3	7,3	18,3	16,4
10	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
17	Condensor	6,30	15,5	14,2	12,4	22,4	15,5
09	Condensor	6,30	15,3	14,0	12,3	22,3	15,3
03	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,1	6,1	17,1	15,1
02	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,7	16,8	14,8
12	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
53	Personenauto P-oost	0,75	14,5	9,8	--	14,8	33,8
18	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
11	Condensor	6,30	13,9	12,7	10,9	20,9	13,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,7	--	9,4	19,4	58,2
01	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,3	4,3	15,3	13,7
56	Personenauto	0,75	13,2	8,4	--	13,4	43,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,4	36,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	12,4	7,7	--	12,7	25,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,1	--	--	12,1	56,9
13	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,1	--	--	12,1	57,1
07	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	12,0	7,2	--	12,2	33,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	11,9	7,2	--	12,2	33,2
04	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,6	13,6	11,9
08	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	12,0
14	Condensor	6,30	11,0	9,7	8,0	18,0	11,3
15	Condensor	6,30	10,7	9,4	7,7	17,7	10,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,7	--	9,7	26,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,1	4,3	--	9,3	31,5
05	Afzuigventilator	6,30	8,3	5,3	-0,7	10,3	8,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,4	--	8,4	25,0
16	Condensor	6,30	8,0	6,8	5,0	15,0	8,2
Rest			16,8	11,5	1,3	16,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-Z_A - Wadenoijenlaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-Z_A	Wadenoijenlaan 52 - ZG	1,50	45,1	24,4	42,0	52,0	81,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,8	--	41,8	51,8	80,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,5	--	26,4	36,4	73,6
52	Personenauto	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,0
51	Personenauto	0,75	21,2	16,4	--	21,4	41,8
55	Personenauto	0,75	17,8	13,0	--	18,0	47,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,4	12,6	--	17,6	44,0
56	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	46,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	16,7	12,0	--	17,0	33,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,0	11,3	--	16,3	28,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	11,9	--	7,7	17,7	49,7
53	Personenauto P-oost	0,75	11,8	7,1	--	12,1	31,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	11,5	--	7,2	17,2	56,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,1	6,4	--	11,4	41,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	10,2	--	--	10,2	55,2
17	Condensor	6,30	9,9	8,7	6,9	16,9	9,9
06	Afzuigventilator	6,30	9,8	6,8	0,8	11,8	9,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	33,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	31,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,6	--	--	9,6	54,3
18	Condensor	6,30	9,4	8,2	6,4	16,4	9,4
03	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,4	0,4	11,4	9,4
10	Condensor	6,30	9,1	7,8	6,1	16,1	9,1
09	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	9,0
02	Afzuigventilator	6,30	8,7	5,7	-0,3	10,7	8,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	30,6
11	Condensor	6,30	8,0	6,8	5,0	15,0	8,0
12	Condensor	6,30	7,9	6,6	4,9	14,9	7,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	7,8	3,1	--	8,1	20,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,0	2,2	--	7,2	30,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	29,2
01	Afzuigventilator	6,30	5,8	2,8	-3,2	7,8	6,5
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	4,6	-0,2	--	4,8	29,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	4,6	-0,2	--	4,8	21,1
04	Afzuigventilator	6,30	4,5	1,5	-4,6	6,5	5,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	4,5	-0,3	--	4,7	27,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	4,4	-0,4	--	4,7	21,6
13	Condensor	6,30	4,4	3,2	1,4	11,4	5,0
07	Condensor	6,30	3,6	2,3	0,6	10,6	4,3
Rest			12,8	9,6	5,5	15,5	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Trichtstraat 14	1,50	36,3	26,5	32,1	42,1	74,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,0	--	30,0	40,0	70,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	30,1	--	25,8	35,8	67,3
52	Personenauto	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	23,2	--	20,2	30,2	69,1
51	Personenauto	0,75	21,1	16,3	--	21,3	41,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,5	13,8	--	18,8	34,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,8	12,1	--	17,1	29,4
06	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
10	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	14,8
02	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,6	16,6	14,6
03	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
17	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,1	21,1	14,2
09	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
12	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
11	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
18	Condensor	6,30	13,6	12,4	10,6	20,6	13,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,3	--	9,0	19,0	59,0
07	Condensor	6,30	13,2	11,9	10,2	20,2	13,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,8	--	8,6	18,6	57,4
01	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	12,8
04	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,3
15	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,2
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	12,2
13	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,1	19,1	12,2
14	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
53	Personenauto P-oost	0,75	11,9	7,2	--	12,2	31,1
08	Condensor	6,30	11,9	10,6	8,8	18,8	11,9
16	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	11,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,6	--	--	11,6	56,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	27,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,1	--	11,1	32,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,4	--	--	9,4	54,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	31,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	32,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,4	3,6	--	8,6	25,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	21,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	29,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	5,7	1,0	--	6,0	18,2
Rest			14,6	9,5	--	14,6	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	37,5	26,0	33,1	43,1	75,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	35,6	--	31,3	41,3	71,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	29,5	--	26,5	36,5	68,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,1	--	18,9	28,9	67,9
52	Personenauto	0,75	23,0	18,2	--	23,2	43,9
51	Personenauto	0,75	20,4	15,6	--	20,6	41,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	18,7	--	15,7	25,7	65,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	17,5	12,8	--	17,8	33,9
01	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,1	18,2	16,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,9	11,2	--	16,2	28,5
07	Condensor	6,30	14,9	13,7	11,9	21,9	14,9
08	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
13	Condensor	6,30	14,3	13,0	11,3	21,3	14,3
53	Personenauto P-oost	0,75	13,6	8,9	--	13,9	32,8
04	Afzuigventilator	6,30	13,2	10,1	4,1	15,1	13,2
15	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
14	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
05	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	12,8
16	Condensor	6,30	12,8	11,6	9,8	19,8	12,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,7	--	8,5	18,5	57,3
06	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,5	14,6	12,6
03	Afzuigventilator	6,30	11,7	8,7	2,7	13,7	11,7
17	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	56,4
12	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	11,3
02	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,2	2,2	13,2	11,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,0	6,3	--	11,3	23,6
18	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	10,9
11	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
10	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	26,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,6	--	9,6	25,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,3	4,5	--	9,5	30,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	8,8	--	--	8,8	53,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	8,6	3,8	--	8,8	31,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,4	3,6	--	8,6	30,4
09	Condensor	6,30	7,3	6,0	4,3	14,3	7,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,2	2,5	--	7,5	32,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	30,3
Rest			15,0	10,0	--	15,0	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-N_A - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	49,3	25,5	45,0	55,0	83,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,2	--	45,0	55,0	83,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,5	--	24,3	34,3	72,2
51	Personenauto	0,75	25,3	20,5	--	25,5	46,1
52	Personenauto	0,75	24,3	19,5	--	24,5	45,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	22,9	18,0	--	23,0	51,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,0	--	18,0	45,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,2	--	10,0	20,0	58,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	14,0	9,5	--	14,5	45,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,5	--	--	13,5	58,5
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,1	--	13,1	43,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,0	--	--	13,0	58,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	12,3	7,6	--	12,6	28,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,8	--	11,8	42,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	33,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	34,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,4	5,6	--	10,6	33,0
40	Winkelwagens P-noord	0,75	9,0	4,2	--	9,2	36,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,0	--	5,0	15,0	47,1
53	Personenauto P-oost	0,75	7,8	3,1	--	8,1	27,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	7,8	3,1	--	8,1	20,4
01	Afzuigventilator	6,30	5,4	2,4	-3,7	7,4	5,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	4,5	-0,3	--	4,7	29,5
04	Afzuigventilator	6,30	4,3	1,3	-4,7	6,3	4,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	4,3	-0,4	--	4,6	17,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	4,0	-0,8	--	4,2	25,4
05	Afzuigventilator	6,30	3,5	0,5	-5,6	5,5	3,5
13	Condensor	6,30	3,3	2,0	0,3	10,3	3,3
14	Condensor	6,30	2,9	1,7	-0,1	9,9	2,9
15	Condensor	6,30	2,7	1,4	-0,4	9,7	2,7
16	Condensor	6,30	1,9	0,6	-1,2	8,8	1,9
06	Afzuigventilator	6,30	1,8	-1,3	-7,3	3,8	3,0
08	Condensor	6,30	1,5	0,3	-1,5	8,5	1,5
07	Condensor	6,30	1,5	0,2	-1,6	8,4	1,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,4	-3,3	--	1,7	26,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	1,2	-3,7	--	1,4	24,8
03	Afzuigventilator	6,30	1,1	-1,9	-7,9	3,1	2,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	1,1	-3,7	--	1,3	18,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,4	-5,1	--	-0,1	16,5
Rest			8,8	5,7	2,4	12,4	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-0_A - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	45,3	25,8	41,0	51,0	80,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	45,0	--	40,7	50,7	78,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,3	--	27,0	37,0	73,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	25,0	--	22,0	32,0	64,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,3	--	23,3	51,8
52	Personenauto	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,9
51	Personenauto	0,75	21,6	16,8	--	21,8	42,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	16,7	12,1	--	17,1	33,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	13,8	9,3	--	14,3	44,6
07	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
01	Afzuigventilator	6,30	13,5	10,4	4,4	15,4	13,5
16	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,5	14,5	12,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	12,5	7,8	--	12,8	39,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	12,4	--	9,4	19,4	59,5
08	Condensor	6,30	12,3	11,0	9,3	19,3	12,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,2	--	7,9	17,9	56,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,1	7,1	--	12,1	42,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,1	7,4	--	12,4	24,8
13	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
14	Condensor	6,30	11,8	10,6	8,8	18,8	11,8
15	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
53	Personenauto P-oost	0,75	11,3	6,7	--	11,7	30,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	10,8	--	--	10,8	55,9
06	Afzuigventilator	6,30	10,2	7,2	1,2	12,2	11,2
17	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	11,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,9	--	--	9,9	54,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,3	4,9	--	9,9	40,6
03	Afzuigventilator	6,30	8,5	5,5	-0,5	10,5	9,4
12	Condensor	6,30	8,3	7,0	5,3	15,3	9,1
18	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	8,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	24,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	7,6	2,8	--	7,8	29,0
11	Condensor	6,30	7,5	6,3	4,5	14,5	8,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	7,1	2,3	--	7,3	23,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	28,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	6,3	1,6	--	6,6	28,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	5,9	1,2	--	6,2	30,8
Rest			15,3	11,3	4,6	16,3	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,9	26,3	38,6	48,6	78,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,2	--	38,1	48,1	76,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,6	--	26,6	36,6	72,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,6	--	21,4	31,4	61,2
52	Personenauto	0,75	25,4	20,7	--	25,7	42,7
51	Personenauto	0,75	23,3	18,6	--	23,6	40,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	19,1	14,4	--	19,4	28,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	17,4	12,8	--	17,8	31,2
53	Personenauto P-oost	0,75	15,1	10,5	--	15,5	31,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,1	--	10,8	20,8	56,1
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	32,1
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,8	4,8	15,8	13,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,7	--	--	13,7	55,1
17	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,5	20,5	13,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	12,9	8,2	--	13,2	22,6
10	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
12	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,9	--	--	11,9	53,1
09	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,6
55	Personenauto	0,75	10,9	6,1	--	11,1	36,8
18	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	10,9
06	Afzuigventilator	6,30	10,7	7,7	1,7	12,7	10,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	28,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	9,2	4,4	--	9,4	31,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,8	--	8,8	22,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,8	2,9	--	7,9	29,1
04	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
56	Personenauto	0,75	6,9	2,2	--	7,2	32,9
01	Afzuigventilator	6,30	6,8	3,8	-2,2	8,8	6,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,9	1,1	--	6,1	26,0
13	Condensor	6,30	5,9	4,6	2,8	12,8	5,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	25,3
14	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
15	Condensor	6,30	5,3	4,0	2,2	12,2	5,3
07	Condensor	6,30	4,9	3,6	1,9	11,9	4,9
Rest			13,6	9,7	4,2	14,7	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,5	41,2	34,8	46,2	74,5
52	Personenauto	0,75	40,0	35,2	--	40,2	57,1
51	Personenauto	0,75	38,3	33,5	--	38,5	55,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,7	29,1	--	34,1	47,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	31,9	27,2	--	32,2	41,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,5	--	30,5	47,5
10	Condensor	6,30	30,2	29,0	27,2	37,2	30,2
09	Condensor	6,30	29,9	28,6	26,9	36,9	29,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,6	--	25,3	35,3	70,5
53	Personenauto P-oost	0,75	28,7	24,1	--	29,1	44,8
11	Condensor	6,30	28,4	27,2	25,4	35,4	28,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,1	--	--	28,1	69,3
12	Condensor	6,30	27,8	26,5	24,8	34,8	27,8
02	Afzuigventilator	6,30	27,7	24,7	18,7	29,7	27,7
55	Personenauto	0,75	27,5	22,8	--	27,8	53,4
03	Afzuigventilator	6,30	27,5	24,5	18,5	29,5	27,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,5	22,7	--	27,7	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	47,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,5	--	--	26,5	67,4
18	Condensor	6,30	26,4	25,2	23,4	33,4	26,4
17	Condensor	6,30	26,3	25,1	23,3	33,3	26,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,8	21,1	--	26,1	35,2
06	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,0
56	Personenauto	0,75	23,8	19,0	--	24,0	49,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	42,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	23,6	--	20,6	30,6	58,7
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,7	18,0	--	23,0	49,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	35,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	40,8
04	Afzuigventilator	6,30	19,1	16,1	10,1	21,1	19,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	37,2
14	Condensor	6,30	19,0	17,8	16,0	26,0	19,0
13	Condensor	6,30	19,0	17,7	16,0	26,0	19,0
15	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
08	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
01	Afzuigventilator	6,30	18,9	15,9	9,9	20,9	18,9
Rest			26,6	23,2	20,2	30,2	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,5	44,0	40,7	50,7	69,9
10	Condensor	6,30	36,7	35,5	33,7	43,7	36,7
09	Condensor	6,30	36,4	35,2	33,4	43,4	36,4
02	Afzuigventilator	6,30	36,0	33,0	26,9	38,0	36,0
51	Personenauto	0,75	35,5	30,7	--	35,7	52,3
06	Afzuigventilator	6,30	35,2	32,2	26,1	37,2	35,2
52	Personenauto	0,75	35,0	30,2	--	35,2	52,0
03	Afzuigventilator	6,30	34,5	31,5	25,4	36,5	34,5
12	Condensor	6,30	34,4	33,1	31,4	41,4	34,4
17	Condensor	6,30	34,2	33,0	31,2	41,2	34,2
11	Condensor	6,30	33,9	32,6	30,9	40,9	33,9
18	Condensor	6,30	33,6	32,3	30,6	40,6	33,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	32,0	27,3	--	32,3	40,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,9	27,3	--	32,3	44,7
53	Personenauto P-oost	0,75	28,8	24,1	--	29,1	44,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,0	21,3	--	26,3	34,5
07	Condensor	6,30	25,3	24,0	22,3	32,3	25,3
01	Afzuigventilator	6,30	25,0	22,0	16,0	27,0	25,0
13	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,6	--	20,3	30,3	65,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	41,8
04	Afzuigventilator	6,30	23,6	20,6	14,6	25,6	23,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,6	--	--	23,6	64,5
14	Condensor	6,30	23,5	22,2	20,5	30,5	23,5
15	Condensor	6,30	23,2	22,0	20,2	30,2	23,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,2	--	--	23,2	64,3
08	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	39,8
05	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	34,1
16	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,0	27,0	20,1
36	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	38,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	37,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,9	--	14,9	24,9	52,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,3	12,5	--	17,5	35,9
55	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	42,8
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,4	11,6	--	16,6	39,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	27,4
Rest			24,6	19,2	8,2	24,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	42,9	39,9	49,9	68,1
07	Condensor	6,30	35,1	33,8	32,1	42,1	35,1
01	Afzuigventilator	6,30	34,3	31,3	25,3	36,3	34,3
04	Afzuigventilator	6,30	34,3	31,2	25,2	36,2	34,3
13	Condensor	6,30	34,1	32,9	31,1	41,1	34,1
15	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
14	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
05	Afzuigventilator	6,30	33,9	30,9	24,9	35,9	33,9
16	Condensor	6,30	33,8	32,5	30,8	40,8	33,8
51	Personenauto	0,75	33,6	28,8	--	33,8	50,5
08	Condensor	6,30	33,4	32,1	30,4	40,4	33,4
52	Personenauto	0,75	32,9	28,2	--	33,2	50,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	30,3	25,6	--	30,6	38,8
53	Personenauto P-oost	0,75	27,5	22,9	--	27,9	42,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,6	22,0	--	27,0	39,3
06	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
17	Condensor	6,30	26,0	24,7	23,0	33,0	26,0
18	Condensor	6,30	25,7	24,4	22,7	32,7	25,7
03	Afzuigventilator	6,30	25,3	22,3	16,3	27,3	25,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	24,9	20,2	--	25,2	33,4
12	Condensor	6,30	24,9	23,6	21,9	31,9	24,9
10	Condensor	6,30	23,8	22,5	20,8	30,8	23,8
11	Condensor	6,30	23,7	22,5	20,7	30,7	23,7
02	Afzuigventilator	6,30	23,0	20,0	14,0	25,0	23,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,6	--	18,3	28,3	63,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,8	--	--	21,8	62,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,2	--	--	21,2	62,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	19,2	14,4	--	19,4	36,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	32,2
09	Condensor	6,30	18,4	17,2	15,4	25,4	18,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	36,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,8	--	17,8	28,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	36,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	37,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,4	--	11,2	21,2	49,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	27,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	14,1	--	11,1	21,1	49,5
Rest			22,0	16,6	0,2	22,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	50,0	47,7	44,9	54,9	72,7
07	Condensor	6,30	39,8	38,6	36,8	46,8	39,8
13	Condensor	6,30	39,6	38,4	36,6	46,6	39,6
08	Condensor	6,30	39,5	38,3	36,5	46,5	39,5
14	Condensor	6,30	39,5	38,3	36,5	46,5	39,5
15	Condensor	6,30	39,3	38,1	36,3	46,3	39,3
16	Condensor	6,30	39,3	38,0	36,3	46,3	39,3
52	Personenauto	0,75	38,4	33,6	--	38,6	55,2
01	Afzuigventilator	6,30	37,9	34,9	28,9	39,9	37,9
04	Afzuigventilator	6,30	37,7	34,7	28,7	39,7	37,7
05	Afzuigventilator	6,30	37,4	34,4	28,4	39,4	37,4
51	Personenauto	0,75	37,4	32,6	--	37,6	54,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,6	30,0	--	35,0	46,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,4	29,7	--	34,7	42,9
53	Personenauto P-oost	0,75	30,9	26,3	--	31,3	46,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,5
17	Condensor	6,30	29,0	27,7	26,0	36,0	29,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,5	23,8	--	28,8	37,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,2	--	24,0	34,0	68,8
06	Afzuigventilator	6,30	28,1	25,1	19,1	30,1	28,1
18	Condensor	6,30	27,0	25,7	24,0	34,0	27,0
12	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,6	--	--	26,6	67,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	47,3
03	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
10	Condensor	6,30	26,0	24,8	23,0	33,0	26,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,5	--	--	25,5	66,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	42,7
11	Condensor	6,30	25,5	24,2	22,5	32,5	25,5
02	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,8	26,8	24,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	42,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,2	--	23,2	41,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	41,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	38,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	34,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,0	--	19,0	30,0
09	Condensor	6,30	18,8	17,5	15,8	25,8	18,8
Rest			26,0	19,5	15,5	26,0	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	37,1	38,4	48,4	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,9	--	37,6	47,6	75,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,3	34,4	--	39,4	65,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,1	--	29,8	39,8	76,4
51	Personenauto	0,75	33,5	28,8	--	33,8	50,3
52	Personenauto	0,75	31,8	27,0	--	32,0	49,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,8	25,1	--	30,1	53,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	23,1	--	28,1	55,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,0	21,3	--	26,3	35,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,4	19,8	--	24,8	37,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,3	17,3	--	22,3	49,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	21,9	--	17,6	27,6	63,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,6	--	--	21,6	62,4
53	Personenauto P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	36,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,5	--	--	20,5	62,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	39,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,0	15,3	--	20,3	28,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,9	--	18,9	41,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,7
16	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	27,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	31,5
15	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
13	Condensor	6,30	12,0	10,7	9,0	19,0	12,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	33,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,7
04	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
14	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,3	18,3	11,4
01	Afzuigventilator	6,30	11,0	8,0	2,0	13,0	11,0
07	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,4	16,4	9,4
05	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,1	0,1	11,1	9,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,1
08	Condensor	6,30	8,5	7,3	5,5	15,5	8,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,7	2,0	--	7,0	27,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	6,5	--	3,5	13,5	43,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,1	1,3	--	6,3	25,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,0	0,2	--	5,2	17,8
Rest			14,1	11,0	7,6	17,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,8	36,4	38,1	48,1	79,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,6	--	37,4	47,4	75,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	32,6	--	37,6	63,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,6	--	29,4	39,4	75,9
51	Personenauto	0,75	33,6	28,8	--	33,8	50,3
52	Personenauto	0,75	32,6	27,8	--	32,8	49,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,6	24,9	--	29,9	53,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	22,6	--	27,6	54,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,3	21,6	--	26,6	34,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,4	20,8	--	25,8	37,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,5	--	18,3	28,3	63,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,2	--	22,2	49,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,7	--	--	21,7	62,5
53	Personenauto P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	36,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,3	--	--	21,3	62,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,2	15,5	--	20,5	28,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	39,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,8	--	18,8	41,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,8
16	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
15	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,8
04	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	31,9
13	Condensor	6,30	14,1	12,8	11,1	21,1	14,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	9,1	--	14,1	26,9
01	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,5	4,5	15,5	13,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,4
14	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	13,1	8,4	--	13,4	33,8
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	12,2
08	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	11,5
07	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,1	18,1	11,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,2	5,4	--	10,4	27,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,3	--	5,3	15,3	43,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,0	--	8,0	26,0
02	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
06	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
Rest			17,2	14,3	11,2	21,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,1	27,8	34,1	44,1	74,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,6	--	33,4	43,4	71,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,4	--	24,1	34,1	70,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,7
52	Personenauto	0,75	23,2	18,4	--	23,4	41,1
51	Personenauto	0,75	21,8	17,1	--	22,1	39,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	21,3	16,6	--	21,6	30,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	19,1	14,5	--	19,5	32,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,7	--	14,7	24,7	54,4
53	Personenauto P-oost	0,75	17,7	13,0	--	18,0	33,6
01	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	16,2	11,5	--	16,5	25,2
13	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
05	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,9	16,9	14,9
15	Condensor	6,30	14,4	13,1	11,3	21,3	14,4
16	Condensor	6,30	14,0	12,8	11,0	21,0	14,0
14	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,8	20,8	13,8
06	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,9	--	8,6	18,6	54,5
03	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,8	14,9	12,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	12,5	7,8	--	12,8	36,3
08	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,4
18	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
17	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
02	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,8	13,9	11,9
12	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,5	--	--	11,5	53,5
11	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,0
10	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	10,8
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	10,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	10,3	--	--	10,3	51,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,2	5,8	--	10,8	37,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	23,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,1	--	10,1	29,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	27,5
07	Condensor	6,30	8,5	7,2	5,5	15,5	8,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	7,1	2,3	--	7,3	25,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,7	1,9	--	6,9	26,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,2	1,4	--	6,4	27,4
Rest			13,9	9,2	2,8	14,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,6	29,0	39,1	49,1	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	42,6	--	38,3	48,3	76,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,4	--	30,2	40,2	76,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,8
52	Personenauto	0,75	24,8	20,0	--	25,0	41,7
51	Personenauto	0,75	24,1	19,3	--	24,3	41,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,2	17,5	--	22,5	30,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	21,5	16,9	--	21,9	33,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	19,8	--	16,8	26,8	55,2
53	Personenauto P-oost	0,75	19,0	14,4	--	19,4	34,2
01	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,9	19,9	17,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	17,1	12,4	--	17,4	25,6
13	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,9	23,9	16,9
05	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
15	Condensor	6,30	15,9	14,6	12,9	22,9	15,9
16	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	15,6
14	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	14,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,3	--	10,1	20,1	55,0
08	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
03	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
17	Condensor	6,30	13,1	11,8	10,1	20,1	13,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,0	--	--	13,0	54,0
18	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
02	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,9	14,9	12,9
12	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,5	--	--	12,5	53,5
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,0
11	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
10	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	11,2	6,4	--	11,4	24,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,2	--	11,2	29,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	28,2
07	Condensor	6,30	10,2	9,0	7,2	17,2	10,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,8	--	9,8	29,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	27,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	8,2	3,5	--	8,5	31,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,1	--	8,1	28,6
Rest			15,7	10,7	5,2	15,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,4	39,8	33,7	45,4	76,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,6	33,9	--	38,9	62,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	33,5	--	38,5	64,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,2	--	32,9	42,9	71,0
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	31,0	--	36,0	63,1
52	Personenauto	0,75	34,4	29,6	--	34,6	51,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,1	--	23,8	33,8	70,4
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,3	22,6	--	27,6	35,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,3	20,7	--	25,7	37,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,8	--	--	24,8	65,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	44,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,3	--	20,1	30,1	65,0
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4	46,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,7	--	23,7	50,4
53	Personenauto P-oost	0,75	23,2	18,5	--	23,5	38,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,1	--	--	23,1	64,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,4	16,7	--	21,7	29,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,7	--	20,7	38,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	28,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,9	10,1	--	15,1	33,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,4	--	14,4	35,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,4	14,5	12,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,4	7,6	--	12,6	33,2
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,0
05	Afzuigventilator	6,30	11,1	8,1	2,1	13,1	11,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	22,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	29,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,3	5,5	--	10,5	30,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	27,5
15	Condensor	6,30	9,4	8,2	6,4	16,4	9,4
16	Condensor	6,30	9,3	8,1	6,3	16,3	9,3
14	Condensor	6,30	9,2	7,9	6,2	16,2	9,2
08	Condensor	6,30	7,7	6,4	4,7	14,7	7,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,6	--	7,6	20,1
07	Condensor	6,30	7,3	6,0	4,2	14,2	7,3
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	6,3	--	--	6,3	31,9
Rest			14,9	11,4	9,0	19,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,7	38,8	33,7	44,7	75,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,1	--	32,9	42,9	70,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	32,4	--	37,4	60,9
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	31,5	--	36,5	62,5
52	Personenauto	0,75	34,8	30,0	--	35,0	51,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	28,8	--	33,8	60,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,9	--	23,7	33,7	70,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,3	22,2	--	27,3	54,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,3	22,6	--	27,6	35,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,0	22,4	--	27,4	39,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,8	--	--	24,8	65,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,7	--	20,5	30,5	65,3
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	43,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,4	--	--	23,4	64,3
53	Personenauto P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	38,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,6	--	23,6	50,2
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,3	--	23,3	46,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,5	16,8	--	21,8	30,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	38,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	33,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,9	--	15,9	28,7
04	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,5	6,5	17,5	15,6
01	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,8	16,9	14,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	35,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	34,3
05	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,2	16,2	14,2
16	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,1	19,1	12,2
14	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
15	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	28,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	11,4	6,6	--	11,6	29,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	22,3
08	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	21,3
13	Condensor	6,30	7,8	6,5	4,7	14,7	7,8
06	Afzuigventilator	6,30	7,6	4,6	-1,4	9,6	7,6
Rest			17,3	13,8	11,6	21,6	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	42,0	31,2	47,1	76,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	42,2	37,5	--	42,5	66,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,5	--	41,5	58,0
52	Personenauto	0,75	37,9	33,1	--	38,1	54,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	34,8	29,8	--	34,8	61,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,0	--	29,8	39,8	68,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	51,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	31,2	26,4	--	31,4	54,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,4	--	--	29,4	70,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	29,2	24,3	--	29,3	55,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,5	--	29,5	56,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,2	23,5	--	28,5	36,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,9	--	23,6	33,6	68,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,7	--	27,7	45,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,1	22,5	--	27,5	39,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,6	--	--	26,6	67,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,5	22,1	--	27,1	54,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	43,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,4	--	20,2	30,2	66,7
53	Personenauto P-oost	0,75	24,1	19,4	--	24,4	39,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,4	17,7	--	22,7	30,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	39,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1	38,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	29,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	33,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	26,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	31,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	28,8
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	10,4
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,9	--	--	9,9	35,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	22,7
08	Condensor	6,30	9,8	8,5	6,8	16,8	9,8
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,6	0,6	11,6	9,7
13	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
07	Condensor	6,30	8,6	7,4	5,6	15,6	8,6
15	Condensor	6,30	8,1	6,9	5,1	15,1	8,1
16	Condensor	6,30	8,0	6,7	5,0	15,0	8,0
01	Afzuigventilator	6,30	7,2	4,2	-1,9	9,2	7,2
Rest			16,0	12,3	9,4	19,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,2	31,4	46,4	76,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,4	--	41,4	57,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,0	35,3	--	40,3	63,8
52	Personenauto	0,75	38,1	33,3	--	38,3	54,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,2	--	29,9	39,9	68,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	33,6	28,6	--	33,6	60,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	50,5
40	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	25,5	--	30,5	53,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,3	--	--	29,3	70,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	28,9	24,0	--	29,0	55,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	24,1	--	29,1	55,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,1	23,4	--	28,4	36,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,0	--	23,8	33,8	68,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	23,3	--	28,3	40,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	45,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,7	--	--	26,7	67,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,2	21,7	--	26,7	53,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,3	--	20,1	30,1	66,7
53	Personenauto P-oost	0,75	24,2	19,6	--	24,6	39,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,5	17,8	--	22,8	31,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	39,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3	38,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	34,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	29,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,5	10,7	--	15,7	26,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	34,2
04	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,7	3,7	14,7	12,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,3	7,5	--	12,5	29,3
08	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,1
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	24,1
13	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,1
07	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	10,8
16	Condensor	6,30	9,9	8,6	6,9	16,9	9,9
15	Condensor	6,30	9,8	8,6	6,8	16,8	9,8
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,8	--	--	9,8	35,4
01	Afzuigventilator	6,30	9,0	6,0	0,0	11,0	9,0
Rest			17,9	14,5	11,6	21,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	47,0	42,3	31,4	47,3	75,4
52	Personenauto	0,75	41,6	36,8	--	41,8	58,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,3	35,6	--	40,6	52,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,8	33,1	--	38,1	46,3
51	Personenauto	0,75	37,1	32,3	--	37,3	53,9
53	Personenauto P-oost	0,75	33,8	29,1	--	34,1	49,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,5	26,8	--	31,8	39,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,4	--	27,2	37,2	72,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	48,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,7	--	--	29,7	70,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,5	--	27,5	44,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	45,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,4	--	26,4	38,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
07	Condensor	6,30	25,3	24,1	22,3	32,3	25,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,3	--	--	25,3	66,2
01	Afzuigventilator	6,30	24,3	21,3	15,3	26,3	24,3
08	Condensor	6,30	24,2	22,9	21,2	31,2	24,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,4	--	24,4	42,5
05	Afzuigventilator	6,30	22,4	19,4	13,4	24,4	22,4
16	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
04	Afzuigventilator	6,30	21,5	18,5	12,5	23,5	21,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	32,4
13	Condensor	6,30	20,8	19,5	17,8	27,8	20,8
14	Condensor	6,30	20,7	19,5	17,7	27,7	20,7
15	Condensor	6,30	20,5	19,3	17,5	27,5	20,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	32,8
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,5	21,6	19,6
18	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
17	Condensor	6,30	19,1	17,8	16,1	26,1	19,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,2
11	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
12	Condensor	6,30	17,9	16,6	14,9	24,9	17,9
02	Afzuigventilator	6,30	17,4	14,4	8,4	19,4	17,4
Rest			26,0	20,2	17,0	27,0	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,8	48,0	33,5	53,0	79,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	46,7	42,0	--	47,0	55,2
52	Personenauto	0,75	45,9	41,1	--	46,1	62,6
51	Personenauto	0,75	45,3	40,5	--	45,5	62,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,7	38,0	--	43,0	54,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,2	36,5	--	41,5	49,7
53	Personenauto P-oost	0,75	40,8	36,2	--	41,2	56,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	31,6	--	36,6	54,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,1	--	30,9	40,9	75,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	47,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	34,1	29,3	--	34,3	52,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,8	--	--	33,8	74,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,2	--	--	33,2	74,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	50,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	49,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	50,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	40,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	23,9	--	28,9	45,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,3	--	26,3	38,8
07	Condensor	6,30	25,4	24,2	22,4	32,4	25,4
08	Condensor	6,30	24,6	23,3	21,6	31,6	24,6
01	Afzuigventilator	6,30	24,6	21,5	15,5	26,5	24,6
05	Afzuigventilator	6,30	23,2	20,2	14,1	25,2	23,2
16	Condensor	6,30	22,6	21,4	19,6	29,6	22,6
04	Afzuigventilator	6,30	22,3	19,3	13,3	24,3	22,3
13	Condensor	6,30	22,0	20,8	19,0	29,0	22,0
14	Condensor	6,30	21,8	20,6	18,8	28,8	21,8
15	Condensor	6,30	21,7	20,5	18,7	28,7	21,7
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	21,2	--	--	21,2	46,8
18	Condensor	6,30	20,2	19,0	17,2	27,2	20,2
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,3	--	20,3	32,7
03	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	18,5	16,8	26,8	19,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	32,9
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,8	--	--	18,8	44,4
12	Condensor	6,30	18,7	17,5	15,7	25,7	18,7
11	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
Rest			27,7	22,7	18,4	28,4	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,6	39,7	34,1	44,7	71,0
52	Personenauto	0,75	36,8	32,0	--	37,0	54,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,2	29,6	--	34,6	46,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,0	29,3	--	34,3	42,5
51	Personenauto	0,75	33,5	28,7	--	33,7	50,4
53	Personenauto P-oost	0,75	30,4	25,8	--	30,8	45,6
08	Condensor	6,30	28,9	27,7	25,9	35,9	28,9
16	Condensor	6,30	28,8	27,5	25,8	35,8	28,8
05	Afzuigventilator	6,30	28,4	25,4	19,4	30,4	28,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,9	23,2	--	28,2	36,4
15	Condensor	6,30	27,5	26,3	24,5	34,5	27,5
04	Afzuigventilator	6,30	27,5	24,5	18,5	29,5	27,5
14	Condensor	6,30	27,2	26,0	24,2	34,2	27,2
13	Condensor	6,30	27,2	25,9	24,2	34,2	27,2
07	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,4	--	22,1	32,1	67,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,9	--	--	24,9	66,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	41,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	43,9
01	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,5	24,6	22,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	34,6
06	Afzuigventilator	6,30	21,8	18,7	12,7	23,7	21,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,7	--	--	21,7	62,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	40,0
03	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
18	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,3	--	21,3	41,8
11	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,8	27,8	20,9
17	Condensor	6,30	20,8	19,6	17,8	27,8	20,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	15,9	--	20,9	39,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,1
12	Condensor	6,30	19,7	18,5	16,7	26,7	19,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	15,0	--	20,0	30,9
02	Afzuigventilator	6,30	19,5	16,5	10,5	21,5	19,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	36,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	19,0	--	14,7	24,7	52,7
09	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
Rest			24,9	19,3	15,0	25,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,2	42,8	35,6	47,8	75,9
52	Personenauto	0,75	42,6	37,8	--	42,8	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,8	35,2	--	40,2	52,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	35,7	31,0	--	36,0	44,2
51	Personenauto	0,75	34,7	29,9	--	34,9	51,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,5	--	28,2	38,2	73,1
53	Personenauto P-oost	0,75	32,4	27,7	--	32,7	47,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	48,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	71,5
16	Condensor	6,30	30,4	29,1	27,4	37,4	30,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	48,2
05	Afzuigventilator	6,30	29,6	26,6	20,5	31,6	29,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,1	24,4	--	29,4	37,6
15	Condensor	6,30	29,1	27,9	26,1	36,1	29,1
08	Condensor	6,30	28,8	27,6	25,8	35,8	28,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	24,0	--	29,0	48,2
14	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
04	Afzuigventilator	6,30	28,6	25,5	19,5	30,5	28,6
13	Condensor	6,30	28,0	26,7	25,0	35,0	28,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,8	--	27,8	48,2
07	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	38,5
01	Afzuigventilator	6,30	23,4	20,4	14,4	25,4	23,4
18	Condensor	6,30	23,0	21,7	20,0	30,0	23,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,9	--	--	22,9	63,8
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,6	24,6	22,6
03	Afzuigventilator	6,30	22,3	19,3	13,3	24,3	22,3
11	Condensor	6,30	22,0	20,8	19,0	29,0	22,0
17	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	34,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	39,7
12	Condensor	6,30	20,6	19,4	17,6	27,6	20,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,1
02	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	31,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	37,8
09	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,9	--	15,9	25,9	54,4
Rest			26,4	20,6	16,3	26,4	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,2	45,2	30,3	50,2	78,4
52	Personenauto	0,75	45,0	40,2	--	45,2	61,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,7	40,0	--	45,0	53,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	41,1	36,5	--	41,5	53,4
51	Personenauto	0,75	40,7	35,9	--	40,9	57,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	31,4	--	36,4	54,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,4	--	30,1	40,1	75,0
53	Personenauto P-oost	0,75	33,8	29,2	--	34,2	49,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,0	--	--	33,0	73,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	52,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,5	24,8	--	29,8	38,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,9	--	--	28,9	69,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	45,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	45,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,0	--	26,0	38,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	19,9	--	24,9	45,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	41,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	36,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,9	--	23,9	50,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,2	--	21,2	44,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,6	--	--	18,6	44,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	28,9
40	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,7	--	17,7	40,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,0	--	17,1	43,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,4	--	16,4	28,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	14,5	--	10,3	20,3	48,7
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,1	--	--	9,1	34,7
01	Afzuigventilator	6,30	8,2	5,2	-0,8	10,2	8,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,5
13	Condensor	6,30	6,7	5,5	3,7	13,7	6,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	26,1
05	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,5	-2,5	8,5	6,6
04	Afzuigventilator	6,30	5,5	2,5	-3,6	7,5	5,5
08	Condensor	6,30	5,4	4,1	2,4	12,4	5,4
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	5,3	--	--	5,3	31,1
Rest			15,8	12,7	10,2	20,2	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	53,7	48,7	32,1	53,7	82,1
51	Personenauto	0,75	49,5	44,8	--	49,8	66,3
52	Personenauto	0,75	46,9	42,1	--	47,1	63,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	46,1	41,4	--	46,4	54,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,4	37,8	--	42,8	54,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	34,9	--	39,9	58,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,5	--	--	37,5	78,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	32,0	--	37,0	55,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,3	--	32,0	42,0	76,8
53	Personenauto P-oost	0,75	35,2	30,5	--	35,5	50,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	35,0	--	--	35,0	75,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	52,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,9	25,2	--	30,2	38,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,7	25,2	--	30,2	56,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,6	--	28,6	45,4
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,3	--	27,4	54,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	46,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagens	0,75	27,1	--	--	27,1	52,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	39,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	41,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,9	--	23,9	36,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	43,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	17,8	--	22,8	46,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	19,9	15,1	--	20,1	43,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	14,8	--	19,8	30,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	16,7	--	12,5	22,5	50,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	29,2
01	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagens	0,75	11,0	--	--	11,0	36,7
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,7	0,7	11,7	9,7
13	Condensor	6,30	9,6	8,4	6,6	16,6	9,6
04	Afzuigventilator	6,30	8,6	5,6	-0,4	10,6	8,6
08	Condensor	6,30	8,4	7,2	5,4	15,4	8,4
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagens	0,75	8,4	--	--	8,4	34,0
56	Personenauto	0,75	8,3	3,6	--	8,6	35,5
07	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
Rest			18,3	15,1	12,2	22,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,4	34,9	27,6	39,9	67,9
51	Personenauto	0,75	32,3	27,5	--	32,5	49,1
52	Personenauto	0,75	32,2	27,5	--	32,5	49,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,3	25,7	--	30,7	42,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,5	23,8	--	28,8	37,0
53	Personenauto P-oost	0,75	26,1	21,4	--	26,4	41,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	20,0	--	25,0	48,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,3	18,6	--	23,6	31,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	22,3	--	18,1	28,1	56,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,0	--	17,8	27,8	62,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,6	--	--	20,6	61,6
05	Afzuigventilator	6,30	20,5	17,5	11,5	22,5	20,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,5	--	--	20,5	61,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,3	--	20,3	38,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,7	16,7	10,7	21,7	19,7
16	Condensor	6,30	19,7	18,4	16,6	26,6	19,7
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,6	21,6	19,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,1	--	20,1	47,1
18	Condensor	6,30	19,4	18,2	16,4	26,4	19,4
15	Condensor	6,30	19,3	18,1	16,3	26,3	19,3
17	Condensor	6,30	19,2	18,0	16,2	26,2	19,2
11	Condensor	6,30	19,0	17,7	16,0	26,0	19,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	37,1
14	Condensor	6,30	18,5	17,3	15,5	25,5	18,5
04	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,3	13,8	--	18,8	45,4
08	Condensor	6,30	18,2	17,0	15,2	25,2	18,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	30,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	18,0	13,2	--	18,2	31,0
12	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
13	Condensor	6,30	17,4	16,1	14,4	24,4	17,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,4	--	17,4	43,5
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,1	--	17,1	43,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	33,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	36,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	36,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	35,3
02	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,3	17,3	15,3
07	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	14,8
Rest			24,4	19,6	16,3	26,3	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,5	38,8	29,2	43,8	71,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,8	33,2	--	38,2	50,1
52	Personenauto	0,75	37,1	32,3	--	37,3	53,8
51	Personenauto	0,75	33,2	28,4	--	33,4	50,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	32,0	27,3	--	32,3	40,4
53	Personenauto P-oost	0,75	29,5	24,8	--	29,8	44,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,3	--	29,3	52,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,9	--	27,9	55,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,0	--	22,8	32,8	67,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,5	20,8	--	25,8	34,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,3	--	--	25,3	66,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	19,9	--	24,9	43,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	41,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,4	--	24,4	41,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,0	--	19,7	29,7	57,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	42,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	36,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	16,9	--	22,0	48,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,4	--	--	21,4	62,3
05	Afzuigventilator	6,30	21,4	18,4	12,4	23,4	21,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,8	15,9	--	20,9	46,9
16	Condensor	6,30	20,7	19,4	17,6	27,6	20,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	38,8
18	Condensor	6,30	20,3	19,1	17,3	27,3	20,3
03	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,2	11,2	22,2	20,2
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	40,8
14	Condensor	6,30	20,0	18,7	17,0	27,0	20,0
15	Condensor	6,30	19,9	18,6	16,9	26,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
11	Condensor	6,30	19,7	18,5	16,7	26,7	19,7
04	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,9	14,5	--	19,5	46,1
08	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
13	Condensor	6,30	18,6	17,4	15,6	25,6	18,6
12	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	31,1
07	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,0	--	13,0	23,0	51,9
Rest			25,9	21,5	16,1	26,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,1	35,1	26,4	40,1	69,9
52	Personenauto	0,75	34,2	29,4	--	34,4	51,5
51	Personenauto	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,7	25,1	--	30,1	42,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,8	24,1	--	29,1	37,3
53	Personenauto P-oost	0,75	27,2	22,6	--	27,6	42,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,4	--	21,1	31,1	59,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,6	19,9	--	24,9	48,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,0	--	19,8	29,8	65,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,6	18,9	--	23,9	32,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	18,3	--	23,3	43,9
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,6	17,5	--	22,6	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,4	--	--	22,4	63,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,0	--	--	21,0	62,0
07	Condensor	6,30	21,0	19,7	18,0	28,0	21,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,0	--	21,0	47,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,0	--	21,0	38,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,8	--	18,8	31,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	36,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	17,8	--	13,6	23,6	60,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,8	--	17,8	28,8
05	Afzuigventilator	6,30	17,2	14,2	8,2	19,2	17,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,6	--	17,6	44,7
04	Afzuigventilator	6,30	17,0	14,0	8,0	19,0	17,0
08	Condensor	6,30	16,7	15,4	13,6	23,6	16,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	35,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	34,8
16	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
15	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
14	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
01	Afzuigventilator	6,30	15,2	12,2	6,2	17,2	15,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	35,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8	35,2
13	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,5
56	Personenauto	0,75	14,3	9,5	--	14,5	42,5
Rest			22,3	18,0	13,1	23,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,6	38,5	28,5	43,6	73,5
52	Personenauto	0,75	39,7	34,9	--	39,9	56,5
51	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	51,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	26,8	--	31,8	43,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	31,1	26,4	--	31,4	39,6
53	Personenauto P-oost	0,75	29,8	25,2	--	30,2	45,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	47,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,1	--	24,8	34,8	69,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	28,4	23,7	--	28,7	52,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,7	--	--	27,7	68,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	26,1	--	21,8	31,8	59,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	45,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,3	20,6	--	25,6	33,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,5	--	23,5	49,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,7	18,3	--	23,3	50,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,6	--	--	22,6	63,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
07	Condensor	6,30	21,2	20,0	18,2	28,2	21,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	38,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	38,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	37,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,3
05	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	29,6
04	Afzuigventilator	6,30	18,2	15,1	9,1	20,1	18,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	18,1	--	13,8	23,8	60,4
08	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
16	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
56	Personenauto	0,75	16,6	11,8	--	16,8	43,8
14	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
15	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	37,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	36,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	33,1
01	Afzuigventilator	6,30	16,0	13,0	7,0	18,0	16,0
13	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,7	--	14,7	35,1
Rest			23,8	19,4	14,5	24,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,9	36,6	33,3	43,3	68,7
51	Personenauto	0,75	29,9	25,1	--	30,1	46,8
52	Personenauto	0,75	29,4	24,6	--	29,6	46,6
16	Condensor	6,30	29,2	28,0	26,2	36,2	29,2
05	Afzuigventilator	6,30	28,9	25,9	19,9	30,9	28,9
13	Condensor	6,30	27,7	26,5	24,7	34,7	27,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	27,6	--	23,4	33,4	61,4
14	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
04	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
01	Afzuigventilator	6,30	26,1	23,1	17,1	28,1	26,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,7	21,0	--	26,0	38,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,8	--	25,8	51,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	25,6	20,9	--	25,9	34,1
08	Condensor	6,30	24,9	23,7	21,9	31,9	24,9
15	Condensor	6,30	24,1	22,8	21,0	31,0	24,1
07	Condensor	6,30	24,0	22,8	21,0	31,0	24,0
53	Personenauto P-oost	0,75	23,5	18,8	--	23,8	38,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,2	--	17,9	27,9	64,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,8	16,1	--	21,1	29,3
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,3	--	19,3	46,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	19,2	--	14,9	24,9	60,2
18	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,6	13,8	--	18,8	42,3
06	Afzuigventilator	6,30	18,5	15,5	9,5	20,5	18,5
17	Condensor	6,30	18,4	17,2	15,4	25,4	18,4
03	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,3	20,4	18,4
11	Condensor	6,30	18,3	17,0	15,3	25,3	18,3
12	Condensor	6,30	18,2	17,0	15,2	25,2	18,2
09	Condensor	6,30	18,2	16,9	15,2	25,2	18,2
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,1	--	--	18,1	59,0
10	Condensor	6,30	18,0	16,7	15,0	25,0	18,0
02	Afzuigventilator	6,30	17,8	14,8	8,8	19,8	17,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	17,7	--	--	17,7	59,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,4	13,0	--	18,0	45,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	34,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	28,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	28,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	33,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,1	10,4	--	15,4	26,3
Rest			23,4	17,7	11,9	23,4	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	41,7	38,3	34,7	44,7	70,3
52	Personenauto	0,75	32,0	27,2	--	32,2	48,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	31,4	26,5	--	31,5	57,5
16	Condensor	6,30	30,7	29,5	27,7	37,7	30,7
51	Personenauto	0,75	30,5	25,7	--	30,7	47,2
05	Afzuigventilator	6,30	29,9	26,9	20,9	31,9	29,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,1	24,5	--	29,5	41,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	28,7	--	24,4	34,4	62,5
13	Condensor	6,30	28,3	27,1	25,3	35,3	28,3
14	Condensor	6,30	28,1	26,9	25,1	35,1	28,1
08	Condensor	6,30	27,5	26,2	24,5	34,5	27,5
04	Afzuigventilator	6,30	27,3	24,3	18,3	29,3	27,3
01	Afzuigventilator	6,30	26,5	23,4	17,4	28,4	26,5
15	Condensor	6,30	26,2	24,9	23,2	33,2	26,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,1	21,4	--	26,4	34,6
07	Condensor	6,30	25,3	24,0	22,3	32,3	25,3
53	Personenauto P-oost	0,75	24,6	20,0	--	25,0	39,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,2	--	18,9	28,9	65,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,5	--	22,5	46,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	17,5	--	22,5	49,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,0	--	17,8	27,8	62,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,2	16,5	--	21,5	29,6
09	Condensor	6,30	20,9	19,7	17,9	27,9	20,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,3	--	--	20,3	61,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	20,1	15,0	--	20,1	46,9
11	Condensor	6,30	20,0	18,7	16,9	26,9	20,0
18	Condensor	6,30	19,9	18,7	16,9	26,9	19,9
12	Condensor	6,30	19,9	18,6	16,9	26,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
06	Afzuigventilator	6,30	19,4	16,4	10,4	21,4	19,4
10	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
02	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,7	--	--	18,7	59,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	35,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,6	--	14,6	24,6	53,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	35,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	29,6
Rest			25,1	20,2	3,4	25,2	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,2	35,2	32,7	42,7	71,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,4	--	29,2	39,2	67,2
51	Personenauto	0,75	32,4	27,6	--	32,6	49,5
52	Personenauto	0,75	30,9	26,2	--	31,2	48,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,8	22,1	--	27,1	35,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,0	21,3	--	26,3	39,0
53	Personenauto P-oost	0,75	25,2	20,5	--	25,5	40,5
15	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
16	Condensor	6,30	24,5	23,3	21,5	31,5	24,5
13	Condensor	6,30	24,4	23,1	21,4	31,4	24,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	24,0	19,3	--	24,3	32,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,9	--	19,7	29,7	66,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,7	18,8	--	23,8	49,8
14	Condensor	6,30	23,4	22,1	20,4	30,4	23,4
05	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
01	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,0	25,1	23,1
04	Afzuigventilator	6,30	22,7	19,6	13,6	24,6	22,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,4	17,0	--	22,0	49,0
07	Condensor	6,30	21,4	20,2	18,4	28,4	21,4
08	Condensor	6,30	21,2	19,9	18,2	28,2	21,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	20,7	--	16,4	26,4	61,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,6	--	--	20,6	61,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,2	--	19,3	46,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	19,2	--	--	19,2	60,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	36,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,6	--	17,6	41,1
10	Condensor	6,30	17,1	15,8	14,1	24,1	17,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	35,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	12,1	--	17,1	30,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	35,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	34,7
06	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,2	--	16,2	27,2
17	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
18	Condensor	6,30	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	36,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	28,0
12	Condensor	6,30	15,2	13,9	12,2	22,2	15,2
11	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
Rest			23,9	19,8	13,8	24,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,4	37,7	34,2	44,2	73,3
52	Personenauto	0,75	34,7	29,9	--	34,9	51,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,0	--	29,7	39,7	67,8
51	Personenauto	0,75	33,1	28,4	--	33,4	49,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,1	25,2	--	30,2	56,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,8	25,2	--	30,2	42,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	28,7	24,2	--	29,2	56,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,4	22,7	--	27,7	35,9
15	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
13	Condensor	6,30	26,4	25,1	23,3	33,3	26,4
53	Personenauto P-oost	0,75	26,2	21,6	--	26,6	41,5
14	Condensor	6,30	26,1	24,9	23,1	33,1	26,1
05	Afzuigventilator	6,30	25,5	22,5	16,5	27,5	25,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,4	--	21,2	31,2	67,7
04	Afzuigventilator	6,30	25,0	22,0	16,0	27,0	25,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	20,7	30,7	65,7
01	Afzuigventilator	6,30	24,9	21,9	15,9	26,9	24,9
08	Condensor	6,30	24,7	23,4	21,7	31,7	24,7
07	Condensor	6,30	24,5	23,3	21,5	31,5	24,5
16	Condensor	6,30	24,5	23,2	21,4	31,4	24,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	24,2	19,5	--	24,5	32,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,9	--	--	22,9	64,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	41,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,4	--	--	21,4	62,3
10	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,1	27,1	20,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	14,5	--	19,5	46,3
09	Condensor	6,30	19,2	18,0	16,2	26,2	19,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
02	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,1	13,4	--	18,4	41,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,1	--	18,1	30,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,1	--	18,1	36,2
17	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,8	23,8	16,8
06	Afzuigventilator	6,30	16,7	13,7	7,7	18,7	16,7
18	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
11	Condensor	6,30	16,4	15,1	13,4	23,4	16,4
Rest			25,7	20,9	10,0	25,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,1	39,7	35,5	45,5	70,1
52	Personenauto	0,75	34,5	29,7	--	34,7	52,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,5	28,8	--	33,8	42,1
51	Personenauto	0,75	33,3	28,5	--	33,5	50,4
14	Condensor	6,30	31,3	30,0	28,3	38,3	31,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,3	26,6	--	31,6	44,4
15	Condensor	6,30	30,9	29,7	27,9	37,9	30,9
13	Condensor	6,30	30,0	28,7	26,9	36,9	30,0
53	Personenauto P-oost	0,75	29,1	24,5	--	29,5	44,5
04	Afzuigventilator	6,30	29,1	26,1	20,1	31,1	29,1
05	Afzuigventilator	6,30	28,8	25,8	19,8	30,8	28,8
16	Condensor	6,30	28,7	27,4	25,7	35,7	28,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,4	22,7	--	27,7	35,8
01	Afzuigventilator	6,30	27,2	24,2	18,2	29,2	27,2
08	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,8	--	21,5	31,5	59,6
07	Condensor	6,30	25,7	24,4	22,7	32,7	25,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,1	--	19,9	29,9	65,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,6	--	--	22,6	64,4
18	Condensor	6,30	21,9	20,6	18,9	28,9	21,9
06	Afzuigventilator	6,30	21,7	18,7	12,6	23,7	21,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	62,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	40,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	34,7
17	Condensor	6,30	21,3	20,1	18,3	28,3	21,3
03	Afzuigventilator	6,30	21,3	18,3	12,3	23,3	21,3
11	Condensor	6,30	21,2	19,9	18,2	28,2	21,2
12	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,9	27,9	20,9
02	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	38,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	38,5
09	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,6	18,3	16,6	26,6	19,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	40,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,5	--	19,5	37,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,0	13,3	--	18,3	30,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	28,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,8	11,0	--	16,0	28,5
Rest			23,5	17,0	13,5	23,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	44,9	41,5	37,6	47,6	71,8
52	Personenauto	0,75	36,6	31,8	--	36,8	53,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,1	30,4	--	35,4	47,3
51	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	51,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,8	29,1	--	34,1	42,3
15	Condensor	6,30	33,2	32,0	30,2	40,2	33,2
14	Condensor	6,30	32,7	31,4	29,7	39,7	32,7
13	Condensor	6,30	32,2	30,9	29,2	39,2	32,2
16	Condensor	6,30	31,7	30,4	28,7	38,7	31,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	30,6	--	26,4	36,4	64,4
05	Afzuigventilator	6,30	30,0	27,0	20,9	32,0	30,0
53	Personenauto P-oost	0,75	29,9	25,2	--	30,2	45,1
04	Afzuigventilator	6,30	29,8	26,8	20,8	31,8	29,8
01	Afzuigventilator	6,30	28,6	25,6	19,5	30,6	28,6
07	Condensor	6,30	27,6	26,4	24,6	34,6	27,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	36,0
08	Condensor	6,30	27,2	26,0	24,2	34,2	27,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,4	--	22,1	32,1	67,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	45,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,8	--	--	24,8	65,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	41,1
11	Condensor	6,30	23,3	22,1	20,3	30,3	23,3
18	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
17	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
09	Condensor	6,30	22,6	21,4	19,6	29,6	22,6
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,6	24,6	22,6
12	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
10	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,5	--	--	22,5	63,3
03	Afzuigventilator	6,30	22,2	19,2	13,2	24,2	22,2
02	Afzuigventilator	6,30	22,1	19,1	13,1	24,1	22,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	35,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	38,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	37,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	30,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	30,2
Rest			25,2	18,8	15,7	25,7	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Nieuwe Tielseweg 119
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32_A	Nieuwe Tielseweg 119	1,50	47,1	42,0	27,8	47,1	78,9
52	Personenauto	0,75	41,3	36,5	--	41,5	61,3
51	Personenauto	0,75	40,3	35,5	--	40,5	60,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,2	34,5	--	39,5	51,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,6	30,9	--	35,9	51,4
53	Personenauto P-oost	0,75	33,3	28,6	--	33,6	52,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,5	26,8	--	31,8	43,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,9	--	26,7	36,7	74,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	25,9	--	30,9	47,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	25,6	--	30,6	53,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	51,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,5	--	--	29,5	73,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	23,9	--	28,9	45,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	50,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,4	--	--	28,4	72,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,6	22,8	--	27,8	42,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,7	21,9	--	26,9	43,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,0	--	26,0	46,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	47,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,1	--	19,8	29,8	62,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	47,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	46,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	17,8	--	22,8	46,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	42,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	38,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	44,3
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	44,0
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,4	--	--	18,4	47,6
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,5	--	--	17,5	47,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	17,3	12,5	--	17,5	34,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,4	--	17,4	44,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,1	11,6	--	16,6	46,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,0	--	--	15,0	44,7
56	Personenauto	0,75	15,0	10,2	--	15,2	45,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,2	--	8,9	18,9	59,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,0	--	13,1	43,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	12,9	8,0	--	13,0	43,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	12,8	7,9	--	12,9	39,6
55	Personenauto	0,75	12,6	7,9	--	12,9	42,9
Rest			21,8	19,2	16,2	26,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:12:59

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	52,6	47,7	32,3	52,7	81,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,3	--	32,1	42,1	77,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,6	--	11,3	21,3	52,6
10	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,8
07	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	11,8
18	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	12,1
13	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,2	18,2	11,6
17	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,1	18,1	12,0
14	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
08	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
15	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
16	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
12	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	11,7
11	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	11,5
09	Condensor	6,30	10,7	9,4	7,7	17,7	11,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	9,7	--	6,7	16,7	48,2
06	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	13,7
01	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,1	3,1	14,1	12,6
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	2,9	14,0	12,5
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	12,4
02	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,8	13,9	12,6
03	Afzuigventilator	6,30	11,7	8,7	2,7	13,7	12,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	4,9	--	0,6	10,6	50,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-4,6	--	-7,7	2,4	41,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,9	--	25,9	47,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	2,5	-2,4	--	2,6	31,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,9	-5,4	--	-0,4	29,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,4	13,9	--	18,9	46,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	39,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	48,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,9	22,2	--	27,2	47,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	44,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	28,4	--	33,4	52,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	46,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	54,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	47,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	31,3	--	36,3	56,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	50,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	26,7	--	31,7	49,9
Rest			52,0	47,1	--	52,1	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	52,9	48,0	32,3	53,0	81,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,3	--	32,0	42,0	77,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,2	--	10,9	20,9	52,2
10	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,2	19,2	12,8
09	Condensor	6,30	11,9	10,6	8,9	18,9	12,5
18	Condensor	6,30	11,7	10,4	8,7	18,7	12,4
17	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	12,2
07	Condensor	6,30	11,2	10,0	8,2	18,2	11,7
13	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
14	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,6
12	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,8
15	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,6
16	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,6
08	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,6
11	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	10,4	--	7,4	17,4	48,8
06	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	14,1
01	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	12,6
02	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,7
03	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	2,9	14,0	12,7
04	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	12,4
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,8	2,8	13,8	12,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	5,1	--	0,8	10,8	50,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-2,3	--	-5,3	4,7	44,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	20,0	--	25,0	46,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	2,1	-2,8	--	2,3	31,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,6	-7,0	--	-2,0	27,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	17,0	12,5	--	17,5	45,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	39,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	48,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,4	--	26,4	47,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	44,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	51,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	28,5	--	33,5	46,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	30,6	--	35,6	53,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	26,1	--	31,1	47,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	30,7	--	35,7	56,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	51,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	28,0	--	33,0	50,8
Rest			52,3	47,4	--	52,4	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	53,8	48,9	33,6	53,9	82,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,5	--	33,3	43,3	78,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,5	--	13,5	23,5	54,7
07	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	15,3
18	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,9
17	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,3	20,3	13,5
10	Condensor	6,30	12,8	11,6	9,8	19,8	13,0
09	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	13,0
12	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,6
08	Condensor	6,30	12,3	11,0	9,3	19,3	12,7
16	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,6
11	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,5
14	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,6
15	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,1	19,1	12,5
13	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	13,3	--	9,0	19,0	50,4
06	Afzuigventilator	6,30	16,0	13,0	7,0	18,0	16,2
03	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,6
02	Afzuigventilator	6,30	13,2	10,2	4,1	15,2	13,4
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,1	4,1	15,1	13,5
04	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,1	4,1	15,1	13,5
01	Afzuigventilator	6,30	13,0	9,9	3,9	14,9	13,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	6,7	--	3,7	13,7	52,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	3,7	--	-0,5	9,5	49,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,5	19,8	--	24,8	47,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	1,0	-3,9	--	1,1	30,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,1	-7,6	--	-2,6	27,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,4	11,9	--	16,9	45,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	40,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	30,0	--	35,0	49,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,3	--	26,3	47,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	28,6	--	33,6	45,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	52,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,8	30,0	--	35,0	47,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,2	30,4	--	35,4	53,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	28,1	--	33,1	49,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	30,7	--	35,7	56,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	31,8	--	36,8	55,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	31,5	--	36,5	53,7
Rest			53,2	48,3	--	53,3	80,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	53,1	48,2	32,9	53,2	81,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,7	--	32,5	42,5	77,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,3	--	15,3	25,3	56,4
18	Condensor	6,30	14,5	13,2	11,4	21,4	14,6
17	Condensor	6,30	13,9	12,7	10,9	20,9	14,0
10	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	13,0
09	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	13,0
12	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,8
11	Condensor	6,30	12,5	11,3	9,5	19,5	12,7
14	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,6
15	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,5
13	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	12,4
16	Condensor	6,30	11,8	10,6	8,8	18,8	12,3
07	Condensor	6,30	11,6	10,3	8,5	18,5	12,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,7	--	8,5	18,5	49,9
08	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,2	18,2	11,8
06	Afzuigventilator	6,30	17,1	14,1	8,1	19,1	17,2
03	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,8	4,8	15,8	13,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	7,5	--	4,5	14,5	53,5
02	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,5
05	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,8
04	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,1	14,2	12,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	3,3	--	-1,0	9,1	48,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,9	17,1	--	22,1	44,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	0,2	-4,7	--	0,3	29,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-4,6	-9,1	--	-4,1	25,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,5	9,0	--	14,0	43,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	37,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	28,8	--	33,8	48,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	45,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	28,2	--	33,2	45,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	25,8	--	30,8	50,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	29,2	--	34,2	47,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	51,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	48,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,6	--	32,6	53,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	32,6	--	37,6	56,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	32,2	--	37,2	54,2
Rest			52,5	47,6	--	52,6	79,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	52,6	47,6	32,9	52,6	81,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,7	--	32,4	42,4	77,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,8	--	15,8	25,8	56,9
18	Condensor	6,30	15,3	14,0	12,3	22,3	15,4
17	Condensor	6,30	14,7	13,4	11,6	21,6	14,7
10	Condensor	6,30	13,0	11,7	9,9	19,9	13,0
12	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	13,0
09	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	13,0
11	Condensor	6,30	12,7	11,4	9,7	19,7	12,8
06	Afzuigventilator	6,30	18,1	15,1	9,1	20,1	18,2
07	Condensor	6,30	11,3	10,1	8,3	18,3	12,0
14	Condensor	6,30	11,2	10,0	8,2	18,2	11,8
13	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,2	18,2	11,7
08	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,7
15	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,0	--	7,8	17,8	49,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	10,6	--	7,6	17,6	56,5
16	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	11,1
03	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,1
02	Afzuigventilator	6,30	13,5	10,5	4,5	15,5	13,6
01	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	12,7
05	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,6
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	2,9	14,0	12,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	2,6	--	-1,7	8,3	48,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,0	16,2	--	21,2	44,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,4	-5,3	--	-0,3	28,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-5,4	-9,9	--	-4,9	25,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,8	9,3	--	14,3	43,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,8	--	21,8	37,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	47,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	44,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,6	--	32,6	44,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	49,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	33,0	28,2	--	33,2	46,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	26,7	--	31,7	51,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	47,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	52,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	32,9	--	37,9	57,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,3	32,5	--	37,5	54,5
Rest			51,9	47,0	--	52,0	79,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,9	46,9	32,5	51,9	81,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,1	--	31,8	41,8	77,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,6	--	18,6	28,6	59,6
18	Condensor	6,30	16,7	15,4	13,6	23,6	16,7
17	Condensor	6,30	15,6	14,4	12,6	22,6	15,7
07	Condensor	6,30	13,8	12,6	10,8	20,8	14,6
08	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,6	20,6	14,4
12	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,6
11	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,5
10	Condensor	6,30	13,2	11,9	10,1	20,1	13,3
06	Afzuigventilator	6,30	19,1	16,1	10,1	21,1	19,2
09	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	11,9	--	8,9	18,9	57,8
15	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,2	18,2	11,9
14	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,7
13	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,6
16	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	11,3	--	7,1	17,1	48,6
03	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,7	5,7	16,7	14,8
02	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,1
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,5	14,5	13,3
01	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	13,2
05	Afzuigventilator	6,30	11,8	8,8	2,7	13,8	12,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	1,9	--	-2,4	7,7	47,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,0	15,2	--	20,2	43,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,8	-5,7	--	-0,7	28,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-5,8	-10,3	--	-5,3	24,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	10,5	6,0	--	11,0	40,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	36,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	26,8	--	31,8	46,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	43,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	26,4	--	31,4	43,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,4	23,6	--	28,6	48,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	27,0	--	32,0	45,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,3	--	29,3	48,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,3	--	29,3	46,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,6	22,9	--	27,9	49,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	32,9	--	37,9	56,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	32,4	--	37,4	54,4
Rest			51,2	46,2	--	51,2	78,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	1,50	44,8	39,8	26,2	44,8	77,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,8	--	24,5	34,5	72,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,1	--	18,1	28,1	60,3
18	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,5	19,5	14,7
17	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	14,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	12,2	--	9,2	19,2	59,3
12	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	13,8
11	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,0	17,0	12,2
08	Condensor	6,30	8,6	7,3	5,6	15,6	11,3
09	Condensor	6,30	8,4	7,2	5,4	15,4	10,6
10	Condensor	6,30	8,4	7,2	5,4	15,4	10,6
07	Condensor	6,30	8,3	7,0	5,3	15,3	11,0
14	Condensor	6,30	6,7	5,4	3,7	13,7	9,3
13	Condensor	6,30	6,2	4,9	3,2	13,2	8,8
03	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	14,2
06	Afzuigventilator	6,30	10,7	7,7	1,7	12,7	12,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	5,3	--	1,1	11,1	43,6
04	Afzuigventilator	6,30	9,5	6,5	0,5	11,5	12,2
16	Condensor	6,30	3,4	2,1	0,4	10,4	6,0
02	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,1	0,1	11,1	11,3
15	Condensor	6,30	2,6	1,3	-0,4	9,6	5,2
01	Afzuigventilator	6,30	8,0	5,0	-1,0	10,0	10,7
05	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	10,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-7,8	--	-12,1	-2,1	38,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6	40,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,3	-8,1	--	-3,1	27,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-8,3	-12,8	--	-7,8	23,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	8,0	3,5	--	8,5	39,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	40,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	40,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,5	17,7	--	22,7	45,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	40,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,7	--	21,7	44,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	40,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	43,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	51,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	50,4
Rest			44,1	39,2	--	44,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Flat Wadenoijenlaan 121-167	5,00	46,6	41,6	28,7	46,6	77,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,2	--	27,0	37,0	73,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	23,1	--	20,1	30,1	61,1
18	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	16,6
17	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	16,4
12	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	15,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	14,1	--	11,1	21,1	60,0
11	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	14,2
09	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	12,7
10	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	12,7
08	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	13,2
07	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	12,9
14	Condensor	6,30	9,5	8,2	6,4	16,4	11,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,3	17,3	16,2
13	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	10,6
06	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,8
02	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	13,2
04	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,1	14,2	13,8
16	Condensor	6,30	5,9	4,7	2,9	12,9	7,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	6,5	--	2,3	12,3	44,0
15	Condensor	6,30	5,2	4,0	2,2	12,2	6,8
01	Afzuigventilator	6,30	10,7	7,7	1,7	12,7	12,4
05	Afzuigventilator	6,30	10,1	7,1	1,0	12,1	11,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-5,8	--	-10,0	0,0	40,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,6	--	15,6	39,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,5	-7,4	--	-2,4	27,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,6	-12,1	--	-7,1	23,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	8,0	3,6	--	8,6	38,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	42,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	39,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	39,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	44,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	39,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,9	17,1	--	22,1	43,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	39,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,1	--	20,1	43,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	51,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	50,2
Rest			45,9	41,0	--	46,0	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	7,50	47,6	42,5	29,5	47,6	77,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,0	--	27,8	37,8	73,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,0	--	21,0	31,0	61,2
18	Condensor	6,30	16,7	15,5	13,7	23,7	16,7
17	Condensor	6,30	16,5	15,2	13,5	23,5	16,5
12	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	15,1	--	12,1	22,1	60,0
11	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
09	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
10	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
08	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,5	19,5	13,5
07	Condensor	6,30	12,3	11,0	9,3	19,3	13,2
14	Condensor	6,30	10,5	9,2	7,4	17,4	11,3
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,4	7,4	18,4	16,4
13	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,9
06	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
02	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,3	4,3	15,3	14,2
16	Condensor	6,30	6,8	5,6	3,8	13,8	7,6
15	Condensor	6,30	6,2	4,9	3,2	13,2	7,0
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	7,0	--	2,8	12,8	44,0
05	Afzuigventilator	6,30	11,1	8,1	2,0	13,1	11,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-5,2	--	-9,5	0,5	40,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,3	--	16,3	39,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,1	-7,0	--	-2,0	27,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,2	-11,7	--	-6,7	23,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	8,5	4,0	--	9,0	38,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,7	--	27,7	42,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	39,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	22,1	--	27,1	39,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	44,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	20,4	--	25,4	39,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,1	--	23,1	43,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	39,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	43,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	27,4	--	32,4	51,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	50,2
Rest			46,9	42,0	--	47,0	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_D	Flat Wadenoijenlaan 121-167	10,00	48,2	43,2	30,0	48,2	77,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,5	--	28,3	38,3	73,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,9	--	21,9	31,9	61,2
18	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
17	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	16,1	--	13,1	23,1	60,0
12	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
11	Condensor	6,30	14,6	13,4	11,6	21,6	14,6
08	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,7
09	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,3
07	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,4
10	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
14	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,5
13	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,2
03	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
06	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,1	6,0	17,1	15,1
04	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,2	16,2	14,3
16	Condensor	6,30	7,7	6,5	4,7	14,7	7,7
02	Afzuigventilator	6,30	13,7	10,7	4,6	15,7	13,7
15	Condensor	6,30	7,1	5,8	4,1	14,1	7,1
01	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	7,7	--	3,5	13,5	44,2
05	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-4,5	--	-8,7	1,3	40,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0	39,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-1,6	-6,4	--	-1,4	27,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-6,5	-11,0	--	-6,0	23,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,2	4,7	--	9,7	38,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	31,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	42,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,9	13,1	--	18,1	39,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	23,0	--	28,0	39,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	44,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	39,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	44,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	39,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,2
Rest			47,6	42,6	--	47,6	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_E	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	12,50	48,6	43,6	30,4	48,6	77,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,7	--	28,5	38,5	73,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	25,7	--	22,7	32,7	61,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	17,0	--	14,0	24,0	60,0
18	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,9	23,9	16,9
17	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
11	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,8
08	Condensor	6,30	13,9	12,6	10,9	20,9	13,9
07	Condensor	6,30	13,6	12,4	10,6	20,6	13,6
09	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,6	20,6	13,6
10	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
14	Condensor	6,30	11,7	10,4	8,7	18,7	11,7
13	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,4
03	Afzuigventilator	6,30	16,6	13,6	7,6	18,6	16,6
06	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,1	6,1	17,1	15,1
04	Afzuigventilator	6,30	14,4	11,4	5,4	16,4	14,4
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,8	4,8	15,8	13,8
16	Condensor	6,30	7,8	6,6	4,8	14,8	7,8
01	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,3	4,3	15,3	13,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	8,5	--	4,3	14,3	44,4
15	Condensor	6,30	7,2	6,0	4,2	14,2	7,2
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	12,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-3,7	--	-8,0	2,0	40,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,8	--	17,8	39,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-1,0	-5,9	--	-0,9	26,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-6,0	-10,4	--	-5,4	23,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,9	5,4	--	10,4	38,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	31,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	42,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,9	--	18,9	39,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	39,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,3	20,5	--	25,5	44,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	40,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	44,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,3	--	23,3	40,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,3
Rest			47,9	43,0	--	48,0	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	40,0	25,1	45,0	77,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,3	--	24,0	34,0	72,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,8	--	15,8	25,8	57,4
12	Condensor	6,30	10,6	9,3	7,6	17,6	11,6
18	Condensor	6,30	9,3	8,0	6,3	16,3	10,2
11	Condensor	6,30	8,9	7,6	5,9	15,9	9,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	8,7	--	5,7	15,7	55,0
10	Condensor	6,30	7,1	5,8	4,1	14,1	8,2
09	Condensor	6,30	6,8	5,5	3,8	13,8	8,0
17	Condensor	6,30	5,6	4,4	2,6	12,6	6,6
02	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,4	1,4	12,4	11,6
03	Afzuigventilator	6,30	10,2	7,2	1,2	12,2	11,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	3,5	--	-0,8	9,2	41,6
08	Condensor	6,30	1,4	0,1	-1,6	8,4	3,6
07	Condensor	6,30	1,3	0,1	-1,7	8,3	3,6
14	Condensor	6,30	0,0	-1,3	-3,0	7,0	2,1
13	Condensor	6,30	-0,4	-1,6	-3,4	6,6	1,8
06	Afzuigventilator	6,30	5,7	2,6	-3,4	7,6	6,6
15	Condensor	6,30	-0,5	-1,8	-3,5	6,5	1,6
16	Condensor	6,30	-0,7	-2,0	-3,7	6,3	1,4
04	Afzuigventilator	6,30	2,3	-0,7	-6,7	4,3	4,5
01	Afzuigventilator	6,30	1,4	-1,6	-7,7	3,4	3,6
05	Afzuigventilator	6,30	1,4	-1,7	-7,7	3,3	3,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-8,7	--	-13,0	-3,0	37,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,2	--	13,2	38,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-13,6	-18,5	--	-13,5	17,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-17,6	-22,0	--	-17,0	14,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	6,0	1,5	--	6,5	37,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,0	--	13,0	30,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	38,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	38,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	43,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,0	--	23,0	39,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	39,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,1	--	19,1	43,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	49,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	24,6	--	29,6	50,0
Rest			44,5	39,6	--	44,6	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,1	42,1	30,6	47,1	77,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,7	--	26,5	36,5	72,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	28,4	--	25,4	35,4	64,8
12	Condensor	6,30	20,2	18,9	17,2	27,2	20,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	20,1	--	17,1	27,1	64,0
11	Condensor	6,30	19,5	18,2	16,5	26,5	19,5
10	Condensor	6,30	18,9	17,6	15,9	25,9	18,9
18	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
09	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
17	Condensor	6,30	16,7	15,4	13,6	23,6	16,7
03	Afzuigventilator	6,30	20,0	17,0	10,9	22,0	20,0
02	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,9	21,9	19,9
07	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,3	20,3	14,2
08	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	14,0
14	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	12,4
13	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	12,4
15	Condensor	6,30	10,8	9,5	7,8	17,8	11,6
16	Condensor	6,30	10,6	9,3	7,6	17,6	11,3
06	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,6	5,6	16,6	14,7
04	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,6	3,6	14,6	13,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	7,4	--	3,1	13,1	44,6
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,9
05	Afzuigventilator	6,30	11,5	8,5	2,4	13,5	12,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-4,8	--	-9,1	0,9	40,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,3	--	13,3	37,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,0	-11,9	--	-6,9	22,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-8,6	-13,1	--	-8,1	22,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	6,1	1,6	--	6,6	36,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	29,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	40,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	37,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,3	--	24,3	37,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	42,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	38,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	42,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	38,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	42,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	49,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	49,8
Rest			46,6	41,6	--	46,6	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,8	31,5	47,8	77,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,4	--	27,2	37,2	72,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	29,8	--	26,8	36,8	65,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	21,1	--	18,1	28,1	64,2
12	Condensor	6,30	20,4	19,2	17,4	27,4	20,4
11	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
09	Condensor	6,30	18,7	17,4	15,7	25,7	18,7
18	Condensor	6,30	18,7	17,4	15,7	25,7	18,7
17	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,9	23,9	16,9
07	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,9
08	Condensor	6,30	14,7	13,4	11,6	21,6	14,7
03	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
02	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
14	Condensor	6,30	13,1	11,8	10,1	20,1	13,1
13	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
15	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,2	19,2	12,2
16	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
06	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,9	16,9	14,9
04	Afzuigventilator	6,30	14,3	11,3	5,3	16,3	14,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	8,7	--	4,5	14,5	45,4
01	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,3	4,3	15,3	13,4
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,0	4,0	15,0	13,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-4,1	--	-8,3	1,7	41,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,9	9,2	--	14,2	37,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-5,6	-10,5	--	-5,5	23,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,1	-11,6	--	-6,6	23,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	6,7	2,2	--	7,2	36,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,9	9,1	--	14,1	29,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,1	--	26,1	40,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	37,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	38,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	39,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	42,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	38,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	42,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	49,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	49,8
Rest			47,2	42,3	--	47,3	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Wadenhoijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Wadenhoijenlaan 169/171	5,00	46,7	39,4	39,9	49,9	81,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,1	--	39,1	49,1	77,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,9	--	30,9	40,9	77,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,6	--	24,4	34,4	71,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	22,1	--	17,9	27,9	59,0
12	Condensor	6,30	16,7	15,5	13,7	23,7	16,7
10	Condensor	6,30	16,3	15,1	13,3	23,3	16,3
09	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
17	Condensor	6,30	13,9	12,6	10,8	20,8	13,9
18	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
11	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,6	19,6	12,6
13	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	9,7
02	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,6	17,7	15,7
07	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,4	16,4	9,4
03	Afzuigventilator	6,30	15,2	12,1	6,1	17,1	15,2
15	Condensor	6,30	8,6	7,4	5,6	15,6	8,6
14	Condensor	6,30	8,6	7,3	5,6	15,6	8,6
16	Condensor	6,30	7,3	6,0	4,3	14,3	7,3
08	Condensor	6,30	6,8	5,5	3,7	13,7	6,8
06	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,7	14,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	9,9	6,9	0,9	11,9	9,9
04	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,1	0,1	11,1	9,1
05	Afzuigventilator	6,30	3,9	0,9	-5,1	5,9	3,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-3,8	--	-8,1	1,9	41,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-9,9	-14,7	--	-9,7	13,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-10,3	-15,2	--	-10,2	18,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-20,2	-24,6	--	-19,6	10,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-11,2	-15,7	--	-10,7	19,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-9,4	-14,1	--	-9,1	6,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	6,1	1,4	--	6,4	21,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	-7,5	-12,3	--	-7,3	15,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	7,0	2,2	--	7,2	20,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,6	0,8	--	5,8	26,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,9	--	15,9	37,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	13,7	8,9	--	13,9	33,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,8	--	12,8	36,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	48,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,2
Rest			44,0	39,0	--	44,0	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Wadenoijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Wadenoijenlaan 173/175	5,00	45,9	35,9	41,3	51,3	81,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	40,8	50,8	78,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,2	--	30,2	40,2	76,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	20,6	30,6	67,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	23,8	--	19,6	29,6	60,6
17	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,2	14,9	13,1	23,1	16,2
10	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
09	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
11	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
18	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
13	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,0	19,0	12,1
07	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	11,5
08	Condensor	6,30	10,6	9,3	7,6	17,6	10,6
02	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
03	Afzuigventilator	6,30	15,2	12,2	6,2	17,2	15,2
14	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
15	Condensor	6,30	8,8	7,5	5,7	15,7	8,8
01	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	12,4
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,0	14,1	12,1
04	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
16	Condensor	6,30	3,9	2,6	0,9	10,9	3,9
05	Afzuigventilator	6,30	6,3	3,2	-2,8	8,2	6,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	0,5	--	-3,8	6,2	45,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-8,1	-12,8	--	-7,8	15,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,3	-12,2	--	-7,2	21,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-13,7	-18,2	--	-13,2	17,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-11,6	-16,1	--	-11,1	19,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-7,4	-12,2	--	-7,2	8,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,3	0,5	--	5,5	20,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	-7,2	-11,9	--	-6,9	15,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,7	--	5,7	19,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,9	--	3,1	24,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	31,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	35,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,7	7,9	--	12,9	32,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	33,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	22,5	17,7	--	22,7	44,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	44,5
Rest			40,3	35,3	--	40,3	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wadenoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Wadenoijenlaan 177/179	5,00	45,5	34,6	41,3	51,3	80,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,0	--	41,0	51,0	79,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,1	--	28,1	38,1	74,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,4	--	20,1	30,1	61,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,7	--	19,4	29,4	66,7
12	Condensor	6,30	15,9	14,7	12,9	22,9	15,9
17	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
10	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
09	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
11	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
13	Condensor	6,30	12,7	11,4	9,7	19,7	12,7
07	Condensor	6,30	12,0	10,7	9,0	19,0	12,0
18	Condensor	6,30	11,3	10,1	8,3	18,3	11,3
08	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	10,7
02	Afzuigventilator	6,30	15,9	12,9	6,9	17,9	15,9
14	Condensor	6,30	9,6	8,4	6,6	16,6	9,6
03	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,3	17,3	15,3
06	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,7	14,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,6	14,7	12,7
15	Condensor	6,30	5,7	4,4	2,7	12,7	5,7
16	Condensor	6,30	4,5	3,2	1,4	11,4	4,5
04	Afzuigventilator	6,30	10,2	7,2	1,1	12,2	10,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	2,4	--	-1,9	8,1	47,6
05	Afzuigventilator	6,30	6,2	3,2	-2,8	8,2	6,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-1,6	-6,3	--	-1,3	22,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-6,9	-11,8	--	-6,8	22,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-13,6	-18,1	--	-13,1	17,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-8,8	-13,3	--	-8,3	21,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-3,7	-8,5	--	-3,5	12,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,8	1,1	--	6,1	21,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	0,5	-4,3	--	0,7	23,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	4,6	-0,2	--	4,8	18,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,9	1,1	--	6,1	27,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	31,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,8	--	12,8	34,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,6	2,9	--	7,9	31,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	43,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,7	18,9	--	23,9	43,4
Rest			38,9	34,0	--	39,0	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-0_B - Wadenhoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-0_B	Wadenhoijenlaan 52 - OG	5,00	44,8	29,7	41,6	51,6	81,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,1	--	41,1	51,1	79,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,2	--	30,2	40,2	76,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,8	--	20,5	30,5	61,0
10	Condensor	6,30	17,6	16,3	14,6	24,6	17,6
17	Condensor	6,30	17,4	16,1	14,4	24,4	17,4
09	Condensor	6,30	16,9	15,7	13,9	23,9	16,9
12	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
18	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
11	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	16,6	--	12,3	22,3	59,8
07	Condensor	6,30	14,5	13,3	11,5	21,5	14,5
13	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
08	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,8	20,8	13,8
14	Condensor	6,30	13,1	11,8	10,1	20,1	13,1
15	Condensor	6,30	12,5	11,3	9,5	19,5	12,5
06	Afzuigventilator	6,30	18,2	15,2	9,2	20,2	18,2
03	Afzuigventilator	6,30	16,9	13,9	7,9	18,9	16,9
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,4	18,5	16,5
01	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
16	Condensor	6,30	9,6	8,3	6,5	16,5	9,6
04	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,8	4,7	15,8	13,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	6,4	--	2,1	12,1	51,1
05	Afzuigventilator	6,30	10,2	7,2	1,2	12,2	10,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,9	-7,6	--	-2,6	20,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,0	-7,9	--	-2,9	25,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-9,3	-13,8	--	-8,8	21,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,7	-8,2	--	-3,2	26,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-1,0	-5,7	--	-0,7	15,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	24,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	0,3	-4,4	--	0,6	23,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,0	--	8,0	21,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	9,3	4,5	--	9,5	30,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,4	--	9,4	24,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	32,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	27,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	31,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	36,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,4	32,9
Rest			31,7	26,8	--	31,8	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-Z_B - Wadenoijslaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	45,2	26,0	42,1	52,1	80,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,9	--	41,9	51,9	79,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	27,7	37,7	73,8
17	Condensor	6,30	12,0	10,7	9,0	19,0	12,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,1	--	8,8	18,8	56,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,6	--	8,3	18,3	48,9
10	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	10,9
18	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	10,7
12	Condensor	6,30	10,4	9,2	7,4	17,4	10,4
09	Condensor	6,30	10,1	8,9	7,1	17,1	10,1
11	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
13	Condensor	6,30	7,7	6,4	4,7	14,7	7,7
07	Condensor	6,30	6,9	5,6	3,9	13,9	6,9
14	Condensor	6,30	6,1	4,9	3,1	13,1	6,1
08	Condensor	6,30	5,5	4,2	2,5	12,5	5,5
06	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
15	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
02	Afzuigventilator	6,30	11,2	8,2	2,1	13,2	11,2
03	Afzuigventilator	6,30	10,8	7,8	1,8	12,8	10,8
16	Condensor	6,30	3,2	2,0	0,2	10,2	3,2
01	Afzuigventilator	6,30	8,9	5,9	-0,1	10,9	8,9
04	Afzuigventilator	6,30	7,3	4,3	-1,7	9,3	7,3
05	Afzuigventilator	6,30	5,2	2,2	-3,9	7,2	5,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-6,8	--	-11,1	-1,1	38,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-7,3	-12,1	--	-7,1	16,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-10,3	-15,2	--	-10,2	18,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-14,2	-18,7	--	-13,7	16,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-11,6	-16,1	--	-11,1	18,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-7,1	-11,9	--	-6,9	9,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	3,5	-1,3	--	3,7	19,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	-5,5	-10,3	--	-5,3	17,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	3,5	-1,2	--	3,8	17,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	4,1	-0,7	--	4,3	25,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	5,7	0,9	--	5,9	21,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,3	0,5	--	5,5	26,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	2,8	-2,0	--	3,0	22,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	3,7	-1,1	--	3,9	27,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	32,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	30,6
Rest			29,4	24,5	--	29,5	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Trichtstraat 14	5,00	39,1	28,5	35,0	45,0	74,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,1	--	33,1	43,1	71,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	32,7	--	28,5	38,5	67,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	26,1	--	23,1	33,1	69,3
10	Condensor	6,30	16,7	15,5	13,7	23,7	16,7
09	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
17	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
12	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
11	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
18	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,9	--	11,7	21,7	59,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,8	--	11,5	21,5	59,3
07	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,8	20,8	13,8
15	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
13	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
14	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
08	Condensor	6,30	12,5	11,3	9,5	19,5	12,5
16	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,4
06	Afzuigventilator	6,30	16,8	13,8	7,7	18,8	16,8
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
03	Afzuigventilator	6,30	16,3	13,2	7,2	18,2	16,3
01	Afzuigventilator	6,30	13,7	10,6	4,6	15,6	13,7
05	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,3	4,3	15,3	13,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,0	-6,7	--	-1,7	21,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	1,2	-3,7	--	1,3	29,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-5,8	-10,3	--	-5,3	23,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-4,1	-8,6	--	-3,6	26,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-1,8	-6,6	--	-1,6	13,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,4	--	9,4	24,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	0,1	-4,7	--	0,3	22,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,4	--	8,4	21,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	7,4	2,6	--	7,6	28,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	7,5	2,7	--	7,7	23,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,5	--	10,5	31,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	25,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,2	3,5	--	8,5	32,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	34,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	32,7
Rest			29,9	24,9	--	29,9	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	39,8	26,8	35,4	45,4	75,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,0	--	33,8	43,8	71,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,7	--	28,7	38,7	68,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,7	--	21,5	31,5	68,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	20,7	--	17,7	27,7	65,5
07	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,7	21,7	14,8
08	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
13	Condensor	6,30	13,8	12,6	10,8	20,8	13,8
15	Condensor	6,30	13,6	12,4	10,6	20,6	13,6
14	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
16	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
17	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
18	Condensor	6,30	12,8	11,6	9,8	19,8	12,8
12	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,8	--	9,5	19,5	57,1
11	Condensor	6,30	12,0	10,7	8,9	18,9	12,0
10	Condensor	6,30	11,0	9,7	8,0	18,0	11,0
01	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,6	17,7	15,7
06	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
09	Condensor	6,30	8,0	6,7	5,0	15,0	8,0
04	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
05	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,6	4,6	15,6	13,6
03	Afzuigventilator	6,30	13,5	10,4	4,4	15,4	13,5
02	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,5	14,5	12,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	0,4	-4,3	--	0,7	23,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,6	-7,1	--	-2,0	26,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,8	-7,3	--	-2,3	27,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	1,7	-3,1	--	1,9	17,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,2	--	11,2	25,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	2,4	-2,4	--	2,6	24,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	20,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	27,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	6,4	1,6	--	6,6	22,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,6	--	9,6	30,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,5	-1,3	--	3,7	23,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,2	3,5	--	8,4	31,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	7,4	2,6	--	7,6	29,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,7	4,9	--	9,9	29,7
Rest			27,9	23,0	--	28,0	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-N_B - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	49,0	26,9	44,7	54,7	83,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	48,9	--	44,6	54,6	82,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,0	--	25,8	35,8	72,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,7	--	10,5	20,5	58,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	10,3	--	7,3	17,3	48,0
13	Condensor	6,30	6,8	5,5	3,7	13,7	6,8
17	Condensor	6,30	5,7	4,5	2,7	12,7	5,7
16	Condensor	6,30	5,7	4,4	2,7	12,7	5,7
12	Condensor	6,30	5,1	3,8	2,1	12,1	5,1
08	Condensor	6,30	4,8	3,5	1,8	11,8	4,8
14	Condensor	6,30	4,7	3,5	1,7	11,7	4,7
15	Condensor	6,30	4,7	3,4	1,7	11,7	4,7
07	Condensor	6,30	4,7	3,4	1,6	11,6	4,7
11	Condensor	6,30	4,0	2,8	1,0	11,0	4,0
18	Condensor	6,30	3,8	2,6	0,8	10,8	3,8
01	Afzuigventilator	6,30	8,4	5,3	-0,7	10,3	8,4
06	Afzuigventilator	6,30	7,7	4,7	-1,3	9,7	7,7
04	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,7	9,4	7,4
03	Afzuigventilator	6,30	6,7	3,7	-2,3	8,7	6,7
05	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,6	-2,4	8,6	6,6
10	Condensor	6,30	-0,9	-2,2	-4,0	6,1	-0,9
09	Condensor	6,30	-1,7	-2,9	-4,7	5,3	-1,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-2,5	--	-5,5	4,5	43,3
02	Afzuigventilator	6,30	2,7	-0,3	-6,3	4,7	2,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,9	-2,8	--	2,2	25,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,7	20,8	--	25,8	52,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	16,3	11,8	--	16,8	44,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,6	7,1	--	12,1	41,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-6,7	-11,5	--	-6,5	9,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	1,3	-3,5	--	1,6	16,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	33,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	-1,0	-5,7	--	-0,7	12,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	1,9	-2,8	--	2,2	17,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	-2,2	-7,0	--	-2,0	18,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	4,7	0,0	--	5,0	28,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	1,9	-2,9	--	2,1	24,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	5,3	0,5	--	5,5	25,6
Rest			29,6	24,6	--	29,6	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-0_B - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,4	27,9	41,0	51,0	80,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	44,9	--	40,7	50,7	78,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,6	--	27,3	37,3	73,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	26,5	--	23,5	33,5	64,1
07	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	13,7	--	10,7	20,7	59,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,9	--	10,6	20,6	58,3
16	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,5
08	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
13	Condensor	6,30	12,8	11,6	9,8	19,8	12,8
14	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,6	19,6	12,6
15	Condensor	6,30	12,5	11,3	9,5	19,5	12,5
17	Condensor	6,30	12,0	10,7	8,9	18,9	12,0
12	Condensor	6,30	10,1	8,9	7,1	17,1	10,1
18	Condensor	6,30	9,8	8,6	6,8	16,8	9,8
11	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
01	Afzuigventilator	6,30	14,1	11,1	5,1	16,1	14,1
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,2	4,2	15,2	13,3
05	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,6	14,7	12,7
06	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	12,2
10	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
09	Condensor	6,30	4,9	3,7	1,9	11,9	4,9
03	Afzuigventilator	6,30	10,3	7,3	1,3	12,3	10,3
02	Afzuigventilator	6,30	7,0	4,0	-2,0	9,0	7,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,1	-4,8	--	0,2	22,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,7	20,8	--	25,8	51,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	16,5	12,0	--	17,0	44,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,7	5,2	--	10,2	39,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,7	-5,4	--	-0,4	14,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	23,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	3,9	-0,9	--	4,1	25,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,1	1,3	--	6,3	19,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	6,0	1,2	--	6,2	26,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	7,7	3,0	--	8,0	23,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	8,3	3,5	--	8,5	29,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	4,9	0,1	--	5,1	24,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,0	3,2	--	8,2	31,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	29,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	30,8
Rest			29,4	24,5	--	29,5	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,9	26,3	38,6	48,6	78,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,2	--	38,1	48,1	76,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,6	--	26,6	36,6	72,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,6	--	21,4	31,4	61,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,1	--	10,8	20,8	56,1
17	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,5	20,5	13,6
10	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
12	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
09	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
18	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	10,9
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,8	4,8	15,8	13,8
13	Condensor	6,30	5,9	4,6	2,8	12,8	5,9
14	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
15	Condensor	6,30	5,3	4,0	2,2	12,2	5,3
07	Condensor	6,30	4,9	3,6	1,9	11,9	4,9
06	Afzuigventilator	6,30	10,7	7,7	1,7	12,7	10,7
16	Condensor	6,30	3,7	2,5	0,7	10,7	3,7
08	Condensor	6,30	2,8	1,5	-0,3	9,8	2,8
04	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
01	Afzuigventilator	6,30	6,8	3,8	-2,2	8,8	6,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-0,8	--	-5,1	4,9	43,1
05	Afzuigventilator	6,30	2,5	-0,6	-6,6	4,4	2,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-11,8	-16,5	--	-11,5	10,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-12,5	-17,4	--	-12,4	15,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-19,3	-23,8	--	-18,8	10,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-12,8	-17,3	--	-12,3	16,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-10,5	-15,3	--	-10,3	4,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,4	-5,2	--	-0,2	13,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	-9,7	-14,5	--	-9,5	11,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,9	--	3,1	14,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	25,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,8	--	8,8	22,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,9	1,1	--	6,1	26,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,1	-1,7	--	3,3	21,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,9	--	3,1	25,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,8
Rest			29,4	24,4	--	29,4	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,5	41,2	34,8	46,2	74,5
10	Condensor	6,30	30,2	29,0	27,2	37,2	30,2
09	Condensor	6,30	29,9	28,6	26,9	36,9	29,9
11	Condensor	6,30	28,4	27,2	25,4	35,4	28,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,6	--	25,3	35,3	70,5
12	Condensor	6,30	27,8	26,5	24,8	34,8	27,8
18	Condensor	6,30	26,4	25,2	23,4	33,4	26,4
17	Condensor	6,30	26,3	25,1	23,3	33,3	26,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	23,6	--	20,6	30,6	58,7
02	Afzuigventilator	6,30	27,7	24,7	18,7	29,7	27,7
03	Afzuigventilator	6,30	27,5	24,5	18,5	29,5	27,5
06	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
14	Condensor	6,30	19,0	17,8	16,0	26,0	19,0
13	Condensor	6,30	19,0	17,7	16,0	26,0	19,0
15	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
08	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
16	Condensor	6,30	18,8	17,6	15,8	25,8	18,8
07	Condensor	6,30	18,6	17,4	15,6	25,6	18,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	15,6	--	12,6	22,6	58,6
04	Afzuigventilator	6,30	19,1	16,1	10,1	21,1	19,1
01	Afzuigventilator	6,30	18,9	15,9	9,9	20,9	18,9
05	Afzuigventilator	6,30	18,7	15,7	9,7	20,7	18,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	6,5	--	2,3	12,3	42,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	-7,2	--	-11,4	-1,4	36,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,4	-3,4	--	1,6	23,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,7	-8,6	--	-3,6	24,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-9,4	-13,9	--	-8,9	19,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,5	-8,0	--	-3,0	25,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	3,1	-1,7	--	3,3	17,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	27,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,8	--	3,2	24,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	14,2	9,4	--	14,4	25,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	12,4	7,6	--	12,6	31,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	35,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	40,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	37,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	47,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,5	--	30,5	47,5
Rest			44,1	39,1	--	44,1	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,5	44,0	40,7	50,7	69,9
10	Condensor	6,30	36,7	35,5	33,7	43,7	36,7
09	Condensor	6,30	36,4	35,2	33,4	43,4	36,4
12	Condensor	6,30	34,4	33,1	31,4	41,4	34,4
17	Condensor	6,30	34,2	33,0	31,2	41,2	34,2
11	Condensor	6,30	33,9	32,6	30,9	40,9	33,9
18	Condensor	6,30	33,6	32,3	30,6	40,6	33,6
02	Afzuigventilator	6,30	36,0	33,0	26,9	38,0	36,0
06	Afzuigventilator	6,30	35,2	32,2	26,1	37,2	35,2
03	Afzuigventilator	6,30	34,5	31,5	25,4	36,5	34,5
07	Condensor	6,30	25,3	24,0	22,3	32,3	25,3
13	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
14	Condensor	6,30	23,5	22,2	20,5	30,5	23,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,6	--	20,3	30,3	65,3
15	Condensor	6,30	23,2	22,0	20,2	30,2	23,2
08	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
16	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,0	27,0	20,1
01	Afzuigventilator	6,30	25,0	22,0	16,0	27,0	25,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,9	--	14,9	24,9	52,9
04	Afzuigventilator	6,30	23,6	20,6	14,6	25,6	23,6
05	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	11,1	--	6,9	16,9	45,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	4,3	--	1,3	11,3	47,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	0,8	--	-3,4	6,6	43,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	2,8	-1,9	--	3,1	24,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	1,2	-3,7	--	1,3	27,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	-4,3	-8,8	--	-3,8	23,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,2	-6,7	--	-1,7	26,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	2,4	-2,4	--	2,7	15,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	13,7	8,9	--	13,9	26,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	5,6	0,9	--	5,9	26,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	27,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,3	12,5	--	17,5	35,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	34,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	37,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	33,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	37,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	39,8
Rest			40,8	35,9	--	40,9	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	42,9	39,9	49,9	68,1
07	Condensor	6,30	35,1	33,8	32,1	42,1	35,1
13	Condensor	6,30	34,1	32,9	31,1	41,1	34,1
15	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
14	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
16	Condensor	6,30	33,8	32,5	30,8	40,8	33,8
08	Condensor	6,30	33,4	32,1	30,4	40,4	33,4
01	Afzuigventilator	6,30	34,3	31,3	25,3	36,3	34,3
04	Afzuigventilator	6,30	34,3	31,2	25,2	36,2	34,3
05	Afzuigventilator	6,30	33,9	30,9	24,9	35,9	33,9
17	Condensor	6,30	26,0	24,7	23,0	33,0	26,0
18	Condensor	6,30	25,7	24,4	22,7	32,7	25,7
12	Condensor	6,30	24,9	23,6	21,9	31,9	24,9
10	Condensor	6,30	23,8	22,5	20,8	30,8	23,8
11	Condensor	6,30	23,7	22,5	20,7	30,7	23,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,6	--	18,3	28,3	63,5
06	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
03	Afzuigventilator	6,30	25,3	22,3	16,3	27,3	25,3
09	Condensor	6,30	18,4	17,2	15,4	25,4	18,4
02	Afzuigventilator	6,30	23,0	20,0	14,0	25,0	23,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,4	--	11,2	21,2	49,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	14,1	--	11,1	21,1	49,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	0,2	--	-2,8	7,2	43,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	1,4	--	-2,9	7,2	43,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,4	-3,4	--	1,6	22,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,9	3,0	--	8,0	34,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	3,2	-1,3	--	3,7	30,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,5	-5,0	--	0,0	27,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	1,2	-3,5	--	1,5	14,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	25,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	3,0	-1,7	--	3,3	22,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,8	--	17,8	28,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	36,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	32,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	28,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,5	35,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	37,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	19,2	14,4	--	19,4	36,8
Rest			38,6	33,7	--	38,7	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	50,0	47,7	44,9	54,9	72,7
07	Condensor	6,30	39,8	38,6	36,8	46,8	39,8
13	Condensor	6,30	39,6	38,4	36,6	46,6	39,6
08	Condensor	6,30	39,5	38,3	36,5	46,5	39,5
14	Condensor	6,30	39,5	38,3	36,5	46,5	39,5
15	Condensor	6,30	39,3	38,1	36,3	46,3	39,3
16	Condensor	6,30	39,3	38,0	36,3	46,3	39,3
01	Afzuigventilator	6,30	37,9	34,9	28,9	39,9	37,9
04	Afzuigventilator	6,30	37,7	34,7	28,7	39,7	37,7
05	Afzuigventilator	6,30	37,4	34,4	28,4	39,4	37,4
17	Condensor	6,30	29,0	27,7	26,0	36,0	29,0
18	Condensor	6,30	27,0	25,7	24,0	34,0	27,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,2	--	24,0	34,0	68,8
12	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
10	Condensor	6,30	26,0	24,8	23,0	33,0	26,0
11	Condensor	6,30	25,5	24,2	22,5	32,5	25,5
06	Afzuigventilator	6,30	28,1	25,1	19,1	30,1	28,1
03	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
02	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,8	26,8	24,8
09	Condensor	6,30	18,8	17,5	15,8	25,8	18,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	15,8	--	12,8	22,8	50,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,9	--	11,7	21,7	49,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	3,1	--	0,1	10,1	46,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	2,1	--	-2,2	7,8	44,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	8,1	3,4	--	8,4	28,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	8,1	3,2	--	8,2	34,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	4,5	0,0	--	5,0	32,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	4,8	0,3	--	5,3	31,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,5	--	9,5	22,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,1	--	10,1	29,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,0	--	19,0	30,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	41,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	34,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,2	--	23,2	41,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	38,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	47,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	42,7
Rest			43,3	38,4	--	43,4	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	37,1	38,4	48,4	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,9	--	37,6	47,6	75,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,1	--	29,8	39,8	76,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	21,9	--	17,6	27,6	63,0
16	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
15	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
13	Condensor	6,30	12,0	10,7	9,0	19,0	12,0
14	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,3	18,3	11,4
07	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,4	16,4	9,4
08	Condensor	6,30	8,5	7,3	5,5	15,5	8,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	6,5	--	3,5	13,5	43,3
04	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
01	Afzuigventilator	6,30	11,0	8,0	2,0	13,0	11,0
05	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,1	0,1	11,1	9,1
18	Condensor	6,30	2,6	1,4	-0,4	9,6	2,6
17	Condensor	6,30	2,2	1,0	-0,8	9,2	2,2
11	Condensor	6,30	2,2	0,9	-0,9	9,1	2,2
12	Condensor	6,30	1,9	0,7	-1,1	8,9	1,9
09	Condensor	6,30	1,2	-0,1	-1,9	8,1	1,2
10	Condensor	6,30	1,1	-0,2	-2,0	8,1	1,1
06	Afzuigventilator	6,30	4,1	1,1	-4,9	6,1	4,1
03	Afzuigventilator	6,30	3,9	0,9	-5,1	5,9	3,9
02	Afzuigventilator	6,30	3,1	0,1	-5,9	5,1	3,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-4,8	--	-7,8	2,2	39,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,7	2,0	--	7,0	27,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,3	34,4	--	39,4	65,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	23,1	--	28,1	55,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-2,3	-7,1	--	-2,1	11,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,0	0,2	--	5,2	17,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	39,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	4,0	-0,8	--	4,2	15,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	27,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	33,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	31,5
Rest			37,9	32,9	--	37,9	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,8	36,4	38,1	48,1	79,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,6	--	37,4	47,4	75,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,6	--	29,4	39,4	75,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,5	--	18,3	28,3	63,1
16	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
15	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,8
13	Condensor	6,30	14,1	12,8	11,1	21,1	14,1
14	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
08	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	11,5
07	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,1	18,1	11,2
04	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,3	--	5,3	15,3	43,8
01	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,5	4,5	15,5	13,6
10	Condensor	6,30	7,2	6,0	4,2	14,2	7,2
11	Condensor	6,30	6,6	5,3	3,5	13,5	6,6
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	9,2	3,2	14,2	12,2
09	Condensor	6,30	5,9	4,6	2,9	12,9	5,9
18	Condensor	6,30	5,9	4,6	2,9	12,9	5,9
17	Condensor	6,30	5,5	4,3	2,5	12,5	5,5
12	Condensor	6,30	5,3	4,0	2,3	12,3	5,3
02	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
06	Afzuigventilator	6,30	7,5	4,5	-1,5	9,5	7,5
03	Afzuigventilator	6,30	7,3	4,3	-1,7	9,3	7,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-2,1	--	-5,1	4,9	41,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	7,0	2,2	--	7,2	27,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	32,6	--	37,6	63,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	22,6	--	27,6	54,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-1,9	-6,6	--	-1,6	11,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	6,0	1,3	--	6,3	18,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	39,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	5,2	0,4	--	5,4	16,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	9,1	--	14,1	26,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,2	5,4	--	10,4	27,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	13,1	8,4	--	13,4	33,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	31,9
Rest			38,2	33,2	--	38,2	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,1	27,8	34,1	44,1	74,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,6	--	33,4	43,4	71,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,4	--	24,1	34,1	70,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,7	--	14,7	24,7	54,4
13	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
15	Condensor	6,30	14,4	13,1	11,3	21,3	14,4
16	Condensor	6,30	14,0	12,8	11,0	21,0	14,0
14	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,8	20,8	13,8
08	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,4
18	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
17	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
12	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,9	--	8,6	18,6	54,5
11	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,0
10	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	10,8
01	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
05	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,9	16,9	14,9
07	Condensor	6,30	8,5	7,2	5,5	15,5	8,5
06	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
03	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,8	14,9	12,9
02	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,8	13,9	11,9
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	10,4
09	Condensor	6,30	3,6	2,4	0,6	10,6	3,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	1,8	--	-1,3	8,7	46,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-3,5	-8,2	--	-3,2	17,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,2	5,8	--	10,8	37,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,1	-4,6	--	0,4	27,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-7,7	-12,5	--	-7,5	5,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	1,5	-3,3	--	1,7	14,3
25	Winkelwagens P-oost	0,75	1,7	-3,0	--	2,0	21,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	3,2	-1,6	--	3,4	14,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	7,1	2,3	--	7,3	25,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	23,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,1	--	10,1	29,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,8	-1,0	--	4,0	22,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	27,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,2	1,4	--	6,4	27,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	27,5
Rest			28,7	23,8	--	28,8	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,6	29,0	39,1	49,1	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	42,6	--	38,3	48,3	76,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,4	--	30,2	40,2	76,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	19,8	--	16,8	26,8	55,2
13	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,9	23,9	16,9
15	Condensor	6,30	15,9	14,6	12,9	22,9	15,9
16	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	15,6
14	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
08	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,3	--	10,1	20,1	55,0
17	Condensor	6,30	13,1	11,8	10,1	20,1	13,1
18	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
12	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
11	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
10	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
01	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,9	19,9	17,9
05	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
07	Condensor	6,30	10,2	9,0	7,2	17,2	10,2
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	14,6
03	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
02	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,9	14,9	12,9
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	5,6	--	2,6	12,6	48,8
09	Condensor	6,30	4,7	3,4	1,7	11,7	4,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	-2,3	-7,0	--	-2,0	18,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	5,5	1,1	--	6,1	33,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	0,9	-3,6	--	1,4	28,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-6,0	-10,7	--	-5,7	7,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	3,3	-1,5	--	3,5	16,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	2,3	-2,4	--	2,6	22,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	4,8	0,0	--	5,0	16,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	11,2	6,4	--	11,4	24,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,2	--	11,2	29,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	5,8	1,0	--	6,0	22,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,1	--	8,1	28,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,8	--	9,8	29,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	28,2
Rest			30,3	25,4	--	30,4	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,4	39,8	33,7	45,4	76,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,2	--	32,9	42,9	71,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,1	--	23,8	33,8	70,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,3	--	20,1	30,1	65,0
15	Condensor	6,30	9,4	8,2	6,4	16,4	9,4
16	Condensor	6,30	9,3	8,1	6,3	16,3	9,3
14	Condensor	6,30	9,2	7,9	6,2	16,2	9,2
08	Condensor	6,30	7,7	6,4	4,7	14,7	7,7
07	Condensor	6,30	7,3	6,0	4,2	14,2	7,3
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,4	14,5	12,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	5,6	--	2,6	12,6	42,5
05	Afzuigventilator	6,30	11,1	8,1	2,1	13,1	11,1
13	Condensor	6,30	4,9	3,7	1,9	11,9	4,9
18	Condensor	6,30	2,8	1,6	-0,2	9,8	2,8
11	Condensor	6,30	2,1	0,9	-0,9	9,1	2,1
17	Condensor	6,30	1,3	0,1	-1,7	8,3	1,3
12	Condensor	6,30	0,8	-0,4	-2,2	7,8	0,8
09	Condensor	6,30	0,0	-1,3	-3,0	7,0	0,0
06	Afzuigventilator	6,30	4,2	1,2	-4,8	6,2	4,2
03	Afzuigventilator	6,30	3,2	0,2	-5,8	5,2	3,2
02	Afzuigventilator	6,30	2,4	-0,7	-6,7	4,3	2,4
10	Condensor	6,30	-4,3	-5,5	-7,3	2,7	-4,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-6,5	--	-9,5	0,5	38,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,3	5,5	--	10,5	30,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	33,5	--	38,5	64,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	31,0	--	36,0	63,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,7	--	23,7	50,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,4	-5,1	--	-0,1	12,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,6	--	7,6	20,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	44,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	22,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	28,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,7	--	20,7	38,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	27,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,4	--	14,4	35,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,4	7,6	--	12,6	33,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,9	10,1	--	15,1	33,1
Rest			42,4	37,5	--	42,5	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,7	38,8	33,7	44,7	75,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,1	--	32,9	42,9	70,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,9	--	23,7	33,7	70,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,7	--	20,5	30,5	65,3
16	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,1	19,1	12,2
14	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
15	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
08	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
04	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,5	6,5	17,5	15,6
01	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,8	16,9	14,9
05	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,2	16,2	14,2
13	Condensor	6,30	7,8	6,5	4,7	14,7	7,8
07	Condensor	6,30	7,4	6,1	4,3	14,3	7,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	7,2	--	4,2	14,2	42,9
18	Condensor	6,30	6,1	4,8	3,1	13,1	6,1
11	Condensor	6,30	5,4	4,1	2,4	12,4	5,4
17	Condensor	6,30	4,5	3,3	1,5	11,5	4,5
12	Condensor	6,30	4,1	2,8	1,1	11,1	4,1
09	Condensor	6,30	3,3	2,0	0,3	10,3	3,3
06	Afzuigventilator	6,30	7,6	4,6	-1,4	9,6	7,6
03	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,6	-2,5	8,6	6,6
02	Afzuigventilator	6,30	5,7	2,7	-3,3	7,7	5,7
10	Condensor	6,30	-1,2	-2,4	-4,2	5,8	-1,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-4,7	--	-7,7	2,3	38,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	31,5	--	36,5	62,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	28,8	--	33,8	60,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,6	--	23,6	50,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	0,8	-4,0	--	1,0	14,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	21,3
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	43,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	22,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,9	--	15,9	28,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	38,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	28,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	35,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	34,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	33,9
Rest			41,9	37,0	--	42,0	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	42,0	31,2	47,1	76,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,0	--	29,8	39,8	68,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,9	--	23,6	33,6	68,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,4	--	20,2	30,2	66,7
08	Condensor	6,30	9,8	8,5	6,8	16,8	9,8
13	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
07	Condensor	6,30	8,6	7,4	5,6	15,6	8,6
15	Condensor	6,30	8,1	6,9	5,1	15,1	8,1
16	Condensor	6,30	8,0	6,7	5,0	15,0	8,0
14	Condensor	6,30	6,9	5,7	3,9	13,9	6,9
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	10,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	4,0	--	1,0	11,0	41,2
18	Condensor	6,30	3,7	2,5	0,7	10,7	3,7
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,6	0,6	11,6	9,7
17	Condensor	6,30	3,1	1,8	0,1	10,1	3,1
11	Condensor	6,30	2,1	0,9	-0,9	9,1	2,1
01	Afzuigventilator	6,30	7,2	4,2	-1,9	9,2	7,2
12	Condensor	6,30	0,6	-0,6	-2,4	7,6	0,6
06	Afzuigventilator	6,30	4,9	1,9	-4,1	6,9	4,9
03	Afzuigventilator	6,30	4,1	1,1	-5,0	6,1	4,1
10	Condensor	6,30	-3,4	-4,6	-6,4	3,6	-3,4
09	Condensor	6,30	-3,9	-5,1	-6,9	3,1	-3,9
02	Afzuigventilator	6,30	1,6	-1,4	-7,4	3,6	1,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-8,2	--	-11,2	-1,2	36,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1	38,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	29,2	24,3	--	29,3	55,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,5	22,1	--	27,1	54,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,5	--	29,5	56,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	2,4	-2,3	--	2,7	15,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	22,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	51,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	26,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,7	--	27,7	45,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	29,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	43,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	28,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	39,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	33,8
Rest			46,4	41,5	--	46,5	73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,2	31,4	46,4	76,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,2	--	29,9	39,9	68,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,0	--	23,8	33,8	68,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,3	--	20,1	30,1	66,7
08	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,1
13	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,1
07	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	10,8
16	Condensor	6,30	9,9	8,6	6,9	16,9	9,9
15	Condensor	6,30	9,8	8,6	6,8	16,8	9,8
14	Condensor	6,30	8,8	7,6	5,8	15,8	8,8
04	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,7	3,7	14,7	12,8
18	Condensor	6,30	6,1	4,8	3,1	13,1	6,1
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	5,6	--	2,6	12,6	41,6
17	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
11	Condensor	6,30	4,8	3,6	1,8	11,8	4,8
12	Condensor	6,30	3,2	2,0	0,2	10,2	3,2
01	Afzuigventilator	6,30	9,0	6,0	0,0	11,0	9,0
06	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,6	9,4	7,4
03	Afzuigventilator	6,30	6,9	3,9	-2,1	8,9	6,9
10	Condensor	6,30	-1,0	-2,2	-4,0	6,0	-1,0
09	Condensor	6,30	-1,5	-2,7	-4,5	5,5	-1,5
02	Afzuigventilator	6,30	4,3	1,3	-4,7	6,3	4,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-6,5	--	-9,5	0,5	37,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3	38,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	28,9	24,0	--	29,0	55,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,2	21,7	--	26,7	53,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	24,1	--	29,1	55,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	3,9	-0,9	--	4,1	17,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	24,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	50,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,5	10,7	--	15,7	26,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	45,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	29,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,3	7,5	--	12,5	29,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	39,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	34,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	34,3
Rest			45,6	40,6	--	45,6	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	47,0	42,3	31,4	47,3	75,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,4	--	27,2	37,2	72,2
07	Condensor	6,30	25,3	24,1	22,3	32,3	25,3
08	Condensor	6,30	24,2	22,9	21,2	31,2	24,2
16	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
13	Condensor	6,30	20,8	19,5	17,8	27,8	20,8
14	Condensor	6,30	20,7	19,5	17,7	27,7	20,7
15	Condensor	6,30	20,5	19,3	17,5	27,5	20,5
18	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
17	Condensor	6,30	19,1	17,8	16,1	26,1	19,1
01	Afzuigventilator	6,30	24,3	21,3	15,3	26,3	24,3
11	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
12	Condensor	6,30	17,9	16,6	14,9	24,9	17,9
05	Afzuigventilator	6,30	22,4	19,4	13,4	24,4	22,4
04	Afzuigventilator	6,30	21,5	18,5	12,5	23,5	21,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,3	--	11,1	21,1	49,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	14,0	--	11,0	21,0	50,9
10	Condensor	6,30	13,9	12,7	10,9	20,9	13,9
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,5	21,6	19,6
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
09	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,2	20,2	13,3
02	Afzuigventilator	6,30	17,4	14,4	8,4	19,4	17,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	3,6	--	0,6	10,6	48,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	4,6	--	0,4	10,4	46,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,2	12,5	--	17,5	37,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	5,1	0,2	--	5,2	31,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	5,3	0,9	--	5,9	32,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	8,0	3,5	--	8,5	35,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,4	--	26,4	38,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	32,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,4	--	24,4	42,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	45,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,5	--	27,5	44,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	48,0
Rest			46,2	41,3	--	46,3	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,8	48,0	33,5	53,0	79,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,1	--	30,9	40,9	75,7
07	Condensor	6,30	25,4	24,2	22,4	32,4	25,4
08	Condensor	6,30	24,6	23,3	21,6	31,6	24,6
16	Condensor	6,30	22,6	21,4	19,6	29,6	22,6
13	Condensor	6,30	22,0	20,8	19,0	29,0	22,0
14	Condensor	6,30	21,8	20,6	18,8	28,8	21,8
15	Condensor	6,30	21,7	20,5	18,7	28,7	21,7
18	Condensor	6,30	20,2	19,0	17,2	27,2	20,2
17	Condensor	6,30	19,8	18,5	16,8	26,8	19,8
12	Condensor	6,30	18,7	17,5	15,7	25,7	18,7
11	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
01	Afzuigventilator	6,30	24,6	21,5	15,5	26,5	24,6
05	Afzuigventilator	6,30	23,2	20,2	14,1	25,2	23,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,5	--	13,5	23,5	52,3
04	Afzuigventilator	6,30	22,3	19,3	13,3	24,3	22,3
10	Condensor	6,30	14,3	13,0	11,3	21,3	14,3
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
03	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	14,9	--	10,7	20,7	48,7
09	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,5
02	Afzuigventilator	6,30	17,8	14,8	8,7	19,8	17,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	5,8	--	2,8	12,8	49,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	4,5	--	0,2	10,2	46,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,6	11,9	--	16,9	37,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	5,3	0,4	--	5,4	31,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	4,9	0,4	--	5,4	32,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	7,4	3,0	--	8,0	34,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	32,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,3	--	26,3	38,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	37,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	40,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	31,6	--	36,6	54,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	47,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	34,1	29,3	--	34,3	52,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	23,9	--	28,9	45,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	49,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,9
Rest			52,3	47,4	--	52,4	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,6	39,7	34,1	44,7	71,0
08	Condensor	6,30	28,9	27,7	25,9	35,9	28,9
16	Condensor	6,30	28,8	27,5	25,8	35,8	28,8
15	Condensor	6,30	27,5	26,3	24,5	34,5	27,5
14	Condensor	6,30	27,2	26,0	24,2	34,2	27,2
13	Condensor	6,30	27,2	25,9	24,2	34,2	27,2
07	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,4	--	22,1	32,1	67,3
05	Afzuigventilator	6,30	28,4	25,4	19,4	30,4	28,4
18	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
04	Afzuigventilator	6,30	27,5	24,5	18,5	29,5	27,5
11	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,8	27,8	20,9
17	Condensor	6,30	20,8	19,6	17,8	27,8	20,8
12	Condensor	6,30	19,7	18,5	16,7	26,7	19,7
09	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	19,0	--	14,7	24,7	52,7
01	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,5	24,6	22,6
06	Afzuigventilator	6,30	21,8	18,7	12,7	23,7	21,8
03	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	15,1	--	12,1	22,1	51,8
02	Afzuigventilator	6,30	19,5	16,5	10,5	21,5	19,5
10	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,3	20,3	13,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	9,6	--	5,4	15,4	51,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	3,1	--	0,1	10,1	47,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	8,0	3,1	--	8,1	34,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,0	5,6	--	10,6	37,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	3,1	-1,4	--	3,6	30,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	26,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	34,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	12,7	7,9	--	12,9	32,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	15,0	--	20,0	30,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	15,9	--	20,9	39,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	40,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	36,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,3	--	21,3	41,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	43,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	41,8
Rest			41,7	36,8	--	41,8	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,2	42,8	35,6	47,8	75,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,5	--	28,2	38,2	73,1
16	Condensor	6,30	30,4	29,1	27,4	37,4	30,4
15	Condensor	6,30	29,1	27,9	26,1	36,1	29,1
08	Condensor	6,30	28,8	27,6	25,8	35,8	28,8
14	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
13	Condensor	6,30	28,0	26,7	25,0	35,0	28,0
07	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
05	Afzuigventilator	6,30	29,6	26,6	20,5	31,6	29,6
18	Condensor	6,30	23,0	21,7	20,0	30,0	23,0
04	Afzuigventilator	6,30	28,6	25,5	19,5	30,5	28,6
11	Condensor	6,30	22,0	20,8	19,0	29,0	22,0
17	Condensor	6,30	21,6	20,4	18,6	28,6	21,6
12	Condensor	6,30	20,6	19,4	17,6	27,6	20,6
09	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,9	--	15,9	25,9	54,4
01	Afzuigventilator	6,30	23,4	20,4	14,4	25,4	23,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	18,5	--	14,2	24,2	52,3
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,6	24,6	22,6
03	Afzuigventilator	6,30	22,3	19,3	13,3	24,3	22,3
02	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
10	Condensor	6,30	13,7	12,5	10,7	20,7	13,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	8,8	--	4,5	14,5	51,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	5,4	--	2,4	12,4	48,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,5	--	11,5	32,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	8,3	3,4	--	8,4	34,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	9,8	5,3	--	10,3	37,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	2,7	-1,8	--	3,2	29,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,9	--	12,9	25,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	34,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,0	--	13,0	32,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	31,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	39,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	38,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	48,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,8	--	27,8	48,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	24,0	--	29,0	48,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	48,5
Rest			45,9	41,0	--	46,0	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,2	45,2	30,3	50,2	78,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,4	--	30,1	40,1	75,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	14,5	--	10,3	20,3	48,7
13	Condensor	6,30	6,7	5,5	3,7	13,7	6,7
08	Condensor	6,30	5,4	4,1	2,4	12,4	5,4
07	Condensor	6,30	5,0	3,8	2,0	12,0	5,0
16	Condensor	6,30	4,0	2,8	1,0	11,0	4,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	3,8	--	0,7	10,7	41,0
15	Condensor	6,30	3,6	2,3	0,6	10,6	3,6
14	Condensor	6,30	3,0	1,7	-0,1	9,9	3,0
01	Afzuigventilator	6,30	8,2	5,2	-0,8	10,2	8,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	3,3	--	-0,9	9,1	45,6
18	Condensor	6,30	1,9	0,6	-1,2	8,9	1,9
17	Condensor	6,30	1,2	-0,1	-1,8	8,2	1,2
05	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,5	-2,5	8,5	6,6
11	Condensor	6,30	0,1	-1,1	-2,9	7,1	0,1
12	Condensor	6,30	-0,4	-1,7	-3,4	6,6	-0,4
04	Afzuigventilator	6,30	5,5	2,5	-3,6	7,5	5,5
06	Afzuigventilator	6,30	3,4	0,4	-5,6	5,4	3,4
03	Afzuigventilator	6,30	3,2	0,2	-5,9	5,2	3,2
10	Condensor	6,30	-4,3	-5,6	-7,3	2,7	-4,3
02	Afzuigventilator	6,30	1,1	-1,9	-7,9	3,1	1,1
09	Condensor	6,30	-4,9	-6,2	-7,9	2,1	-4,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-8,2	--	-11,2	-1,2	36,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	19,9	--	24,9	45,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	4,1	-0,4	--	4,6	31,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,9	--	23,9	50,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	36,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	45,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	28,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,0	--	26,0	38,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	31,4	--	36,4	54,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	45,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	52,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	41,0
Rest			49,6	44,8	--	49,8	75,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	53,7	48,7	32,1	53,7	82,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,3	--	32,0	42,0	76,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	16,7	--	12,5	22,5	50,5
13	Condensor	6,30	9,6	8,4	6,6	16,6	9,6
08	Condensor	6,30	8,4	7,2	5,4	15,4	8,4
07	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
16	Condensor	6,30	7,1	5,9	4,1	14,1	7,1
15	Condensor	6,30	6,6	5,4	3,6	13,6	6,6
14	Condensor	6,30	6,0	4,8	3,0	13,0	6,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	5,4	--	2,4	12,4	41,5
01	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
18	Condensor	6,30	4,9	3,7	1,9	11,9	4,9
17	Condensor	6,30	4,3	3,0	1,2	11,2	4,3
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,7	0,7	11,7	9,7
11	Condensor	6,30	3,2	1,9	0,1	10,1	3,2
12	Condensor	6,30	2,6	1,4	-0,4	9,6	2,6
04	Afzuigventilator	6,30	8,6	5,6	-0,4	10,6	8,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	3,8	--	-0,5	9,5	46,1
06	Afzuigventilator	6,30	6,5	3,5	-2,5	8,5	6,5
03	Afzuigventilator	6,30	6,3	3,3	-2,8	8,3	6,3
10	Condensor	6,30	-1,4	-2,6	-4,4	5,6	-1,4
02	Afzuigventilator	6,30	4,2	1,2	-4,9	6,2	4,2
09	Condensor	6,30	-2,0	-3,2	-5,0	5,0	-2,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-6,3	--	-9,3	0,7	37,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	43,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	4,1	-0,4	--	4,6	31,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,7	25,2	--	30,2	56,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,9	--	23,9	36,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	14,8	--	19,8	30,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	34,9	--	39,9	58,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	39,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	32,0	--	37,0	55,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,6	--	28,6	45,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	52,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	46,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	41,7
Rest			53,3	48,3	--	53,3	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,4	34,9	27,6	39,9	67,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	22,3	--	18,1	28,1	56,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,0	--	17,8	27,8	62,8
16	Condensor	6,30	19,7	18,4	16,6	26,6	19,7
18	Condensor	6,30	19,4	18,2	16,4	26,4	19,4
15	Condensor	6,30	19,3	18,1	16,3	26,3	19,3
17	Condensor	6,30	19,2	18,0	16,2	26,2	19,2
11	Condensor	6,30	19,0	17,7	16,0	26,0	19,0
14	Condensor	6,30	18,5	17,3	15,5	25,5	18,5
08	Condensor	6,30	18,2	17,0	15,2	25,2	18,2
12	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
13	Condensor	6,30	17,4	16,1	14,4	24,4	17,4
07	Condensor	6,30	14,8	13,6	11,8	21,8	14,8
05	Afzuigventilator	6,30	20,5	17,5	11,5	22,5	20,5
03	Afzuigventilator	6,30	19,7	16,7	10,7	21,7	19,7
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,6	21,6	19,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	13,4	--	10,4	20,4	50,4
10	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,3	20,3	13,4
09	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
04	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,0	--	8,7	18,7	55,3
02	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,3	17,3	15,3
01	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	2,2	--	-0,8	9,2	47,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	11,9	7,2	--	12,2	32,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,4	--	17,4	43,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,1	--	20,1	47,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,3	13,8	--	18,8	45,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	11,4	6,6	--	11,6	24,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	30,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	35,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	25,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,3	--	20,3	38,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	18,0	13,2	--	18,2	31,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	37,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	31,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	36,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	36,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	33,9
Rest			38,1	33,2	--	38,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,5	38,8	29,2	43,8	71,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,0	--	22,8	32,8	67,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,0	--	19,7	29,7	57,8
16	Condensor	6,30	20,7	19,4	17,6	27,6	20,7
18	Condensor	6,30	20,3	19,1	17,3	27,3	20,3
14	Condensor	6,30	20,0	18,7	17,0	27,0	20,0
15	Condensor	6,30	19,9	18,6	16,9	26,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
11	Condensor	6,30	19,7	18,5	16,7	26,7	19,7
08	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
13	Condensor	6,30	18,6	17,4	15,6	25,6	18,6
12	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
07	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,0	--	13,0	23,0	51,9
05	Afzuigventilator	6,30	21,4	18,4	12,4	23,4	21,4
03	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,2	11,2	22,2	20,2
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	17,1	11,1	22,1	20,2
10	Condensor	6,30	13,6	12,4	10,6	20,6	13,6
04	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
09	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,0	--	9,7	19,7	56,3
02	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
01	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	5,9	17,0	15,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	4,2	--	1,1	11,1	47,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	12,1	7,3	--	12,3	32,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,8	15,9	--	20,9	46,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,9	--	27,9	55,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,9	14,5	--	19,5	46,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	24,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	31,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	35,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	26,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	38,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	36,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	19,9	--	24,9	43,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,4	--	24,4	41,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	40,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	42,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	19,7	--	24,7	41,7
Rest			42,5	37,6	--	42,6	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,1	35,1	26,4	40,1	69,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,4	--	21,1	31,1	59,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,0	--	19,8	29,8	65,1
07	Condensor	6,30	21,0	19,7	18,0	28,0	21,0
08	Condensor	6,30	16,7	15,4	13,6	23,6	16,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	17,8	--	13,6	23,6	60,1
16	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
15	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
14	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
13	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
05	Afzuigventilator	6,30	17,2	14,2	8,2	19,2	17,2
04	Afzuigventilator	6,30	17,0	14,0	8,0	19,0	17,0
01	Afzuigventilator	6,30	15,2	12,2	6,2	17,2	15,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,4	--	5,4	15,4	45,4
18	Condensor	6,30	8,3	7,1	5,3	15,3	8,3
17	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
11	Condensor	6,30	7,8	6,5	4,8	14,8	7,8
12	Condensor	6,30	6,4	5,2	3,4	13,4	6,4
09	Condensor	6,30	4,6	3,4	1,6	11,6	4,6
03	Afzuigventilator	6,30	9,8	6,8	0,8	11,8	9,8
06	Afzuigventilator	6,30	9,5	6,5	0,5	11,5	9,5
02	Afzuigventilator	6,30	7,9	4,9	-1,1	9,9	7,9
10	Condensor	6,30	1,1	-0,1	-1,9	8,1	1,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-7,0	--	-10,0	0,0	37,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8	35,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,0	--	21,0	47,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,6	--	17,6	44,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,9	--	11,9	38,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	26,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	35,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,8	--	17,8	28,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	36,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	35,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	18,3	--	23,3	43,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,0	--	21,0	38,9
Rest			39,0	34,1	--	39,1	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,6	38,5	28,5	43,6	73,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,1	--	24,8	34,8	69,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	26,1	--	21,8	31,8	59,9
07	Condensor	6,30	21,2	20,0	18,2	28,2	21,2
08	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	18,1	--	13,8	23,8	60,4
16	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
14	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
15	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
13	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
05	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
04	Afzuigventilator	6,30	18,2	15,1	9,1	20,1	18,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	10,7	--	7,7	17,7	46,6
01	Afzuigventilator	6,30	16,0	13,0	7,0	18,0	16,0
18	Condensor	6,30	9,9	8,6	6,8	16,8	9,9
17	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,4	16,4	9,4
11	Condensor	6,30	9,3	8,0	6,3	16,3	9,3
12	Condensor	6,30	7,8	6,6	4,8	14,8	7,8
03	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
06	Afzuigventilator	6,30	10,9	7,9	1,9	12,9	10,9
02	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,3	0,3	11,3	9,4
10	Condensor	6,30	2,5	1,3	-0,5	9,5	2,5
09	Condensor	6,30	1,9	0,6	-1,1	8,9	1,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-5,1	--	-8,1	1,9	38,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,7	--	14,7	35,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,5	--	23,5	49,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,7	18,3	--	23,3	50,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,7	7,2	--	12,2	38,9
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,2	--	13,2	26,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	36,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	29,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	38,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	38,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	33,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	37,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	45,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	47,0
Rest			42,6	37,7	--	42,7	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,9	36,6	33,3	43,3	68,7
16	Condensor	6,30	29,2	28,0	26,2	36,2	29,2
13	Condensor	6,30	27,7	26,5	24,7	34,7	27,7
14	Condensor	6,30	26,8	25,5	23,8	33,8	26,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	27,6	--	23,4	33,4	61,4
08	Condensor	6,30	24,9	23,7	21,9	31,9	24,9
15	Condensor	6,30	24,1	22,8	21,0	31,0	24,1
07	Condensor	6,30	24,0	22,8	21,0	31,0	24,0
05	Afzuigventilator	6,30	28,9	25,9	19,9	30,9	28,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,2	--	17,9	27,9	64,5
04	Afzuigventilator	6,30	26,2	23,2	17,1	28,2	26,2
01	Afzuigventilator	6,30	26,1	23,1	17,1	28,1	26,1
18	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
17	Condensor	6,30	18,4	17,2	15,4	25,4	18,4
11	Condensor	6,30	18,3	17,0	15,3	25,3	18,3
12	Condensor	6,30	18,2	17,0	15,2	25,2	18,2
09	Condensor	6,30	18,2	16,9	15,2	25,2	18,2
10	Condensor	6,30	18,0	16,7	15,0	25,0	18,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	19,2	--	14,9	24,9	60,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	14,6	--	11,6	21,6	51,4
06	Afzuigventilator	6,30	18,5	15,5	9,5	20,5	18,5
03	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,3	20,4	18,4
02	Afzuigventilator	6,30	17,8	14,8	8,8	19,8	17,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	3,5	--	0,5	10,5	48,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,6	--	7,6	28,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,8	--	25,8	51,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,4	13,0	--	18,0	45,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,1	6,6	--	11,6	38,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	6,9	2,1	--	7,1	20,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	28,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,6	--	10,6	30,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,1	10,4	--	15,4	26,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	34,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	28,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	33,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,5	--	10,5	27,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,7	6,9	--	11,9	32,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	34,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,8	--	14,8	32,8
Rest			35,1	30,2	--	35,2	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	41,7	38,3	34,7	44,7	70,3
16	Condensor	6,30	30,7	29,5	27,7	37,7	30,7
13	Condensor	6,30	28,3	27,1	25,3	35,3	28,3
14	Condensor	6,30	28,1	26,9	25,1	35,1	28,1
08	Condensor	6,30	27,5	26,2	24,5	34,5	27,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	28,7	--	24,4	34,4	62,5
15	Condensor	6,30	26,2	24,9	23,2	33,2	26,2
07	Condensor	6,30	25,3	24,0	22,3	32,3	25,3
05	Afzuigventilator	6,30	29,9	26,9	20,9	31,9	29,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,2	--	18,9	28,9	65,5
04	Afzuigventilator	6,30	27,3	24,3	18,3	29,3	27,3
09	Condensor	6,30	20,9	19,7	17,9	27,9	20,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,0	--	17,8	27,8	62,6
01	Afzuigventilator	6,30	26,5	23,4	17,4	28,4	26,5
11	Condensor	6,30	20,0	18,7	16,9	26,9	20,0
18	Condensor	6,30	19,9	18,7	16,9	26,9	19,9
12	Condensor	6,30	19,9	18,6	16,9	26,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,4	18,1	16,4	26,4	19,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,6	--	14,6	24,6	53,1
06	Afzuigventilator	6,30	19,4	16,4	10,4	21,4	19,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
02	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	6,5	--	3,4	13,4	49,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	7,5	2,8	--	7,8	28,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	31,4	26,5	--	31,5	57,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	17,5	--	22,5	49,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,8	--	11,8	38,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	7,0	2,2	--	7,2	20,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	29,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	30,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,5	--	15,5	26,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	35,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	29,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	32,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	34,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	35,5
Rest			36,9	32,0	--	37,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,2	35,2	32,7	42,7	71,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,4	--	29,2	39,2	67,2
15	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
16	Condensor	6,30	24,5	23,3	21,5	31,5	24,5
13	Condensor	6,30	24,4	23,1	21,4	31,4	24,4
14	Condensor	6,30	23,4	22,1	20,4	30,4	23,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,9	--	19,7	29,7	66,2
07	Condensor	6,30	21,4	20,2	18,4	28,4	21,4
08	Condensor	6,30	21,2	19,9	18,2	28,2	21,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	20,7	--	16,4	26,4	61,9
10	Condensor	6,30	17,1	15,8	14,1	24,1	17,1
05	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
01	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,0	25,1	23,1
04	Afzuigventilator	6,30	22,7	19,6	13,6	24,6	22,7
17	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,6	22,6	15,6
18	Condensor	6,30	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5
12	Condensor	6,30	15,2	13,9	12,2	22,2	15,2
11	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
09	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
06	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
03	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
02	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,2	16,2	14,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	7,4	--	4,4	14,4	44,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-3,6	--	-6,6	3,4	40,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	4,8	0,1	--	5,1	25,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,7	18,8	--	23,8	49,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,4	17,0	--	22,0	49,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,9	--	7,9	34,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,2	-5,0	--	0,0	13,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	23,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	28,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,2	--	16,2	27,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	36,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	12,1	--	17,1	30,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	34,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,5	--	10,5	28,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,1	--	13,1	34,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	36,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	35,1
Rest			36,9	32,0	--	37,0	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,4	37,7	34,2	44,2	73,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,0	--	29,7	39,7	67,8
15	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
13	Condensor	6,30	26,4	25,1	23,3	33,3	26,4
14	Condensor	6,30	26,1	24,9	23,1	33,1	26,1
08	Condensor	6,30	24,7	23,4	21,7	31,7	24,7
07	Condensor	6,30	24,5	23,3	21,5	31,5	24,5
16	Condensor	6,30	24,5	23,2	21,4	31,4	24,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,4	--	21,2	31,2	67,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	20,7	30,7	65,7
10	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,1	27,1	20,1
05	Afzuigventilator	6,30	25,5	22,5	16,5	27,5	25,5
09	Condensor	6,30	19,2	18,0	16,2	26,2	19,2
04	Afzuigventilator	6,30	25,0	22,0	16,0	27,0	25,0
01	Afzuigventilator	6,30	24,9	21,9	15,9	26,9	24,9
17	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,8	23,8	16,8
18	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
11	Condensor	6,30	16,4	15,1	13,4	23,4	16,4
02	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,4	20,4	18,4
06	Afzuigventilator	6,30	16,7	13,7	7,7	18,7	16,7
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,4	7,4	18,4	16,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	9,4	--	6,4	16,4	44,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-1,8	--	-4,8	5,2	41,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	5,2	0,4	--	5,4	25,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,1	25,2	--	30,2	56,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	28,7	24,2	--	29,2	56,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	8,2	3,7	--	8,7	35,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	0,3	-4,5	--	0,5	13,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,4	--	11,4	23,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,6	--	9,6	29,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	27,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,1	--	18,1	30,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,1	--	18,1	36,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	9,0	--	14,0	30,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,9	10,1	--	15,1	35,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	41,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,1
Rest			39,0	34,1	--	39,1	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,1	39,7	35,5	45,5	70,1
14	Condensor	6,30	31,3	30,0	28,3	38,3	31,3
15	Condensor	6,30	30,9	29,7	27,9	37,9	30,9
13	Condensor	6,30	30,0	28,7	26,9	36,9	30,0
16	Condensor	6,30	28,7	27,4	25,7	35,7	28,7
08	Condensor	6,30	26,9	25,7	23,9	33,9	26,9
07	Condensor	6,30	25,7	24,4	22,7	32,7	25,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,8	--	21,5	31,5	59,6
04	Afzuigventilator	6,30	29,1	26,1	20,1	31,1	29,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,1	--	19,9	29,9	65,5
05	Afzuigventilator	6,30	28,8	25,8	19,8	30,8	28,8
18	Condensor	6,30	21,9	20,6	18,9	28,9	21,9
17	Condensor	6,30	21,3	20,1	18,3	28,3	21,3
01	Afzuigventilator	6,30	27,2	24,2	18,2	29,2	27,2
11	Condensor	6,30	21,2	19,9	18,2	28,2	21,2
12	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,9	27,9	20,9
09	Condensor	6,30	19,8	18,6	16,8	26,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,6	18,3	16,6	26,6	19,6
06	Afzuigventilator	6,30	21,7	18,7	12,6	23,7	21,7
03	Afzuigventilator	6,30	21,3	18,3	12,3	23,3	21,3
02	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,0	--	10,7	20,7	57,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	12,9	--	9,9	19,9	49,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	2,5	--	-0,6	9,5	46,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,0	1,2	--	6,2	26,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,1	--	13,1	39,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	6,5	2,0	--	7,0	34,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-1,2	-5,7	--	-0,7	26,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,3	--	8,3	21,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,0	13,3	--	18,3	30,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	7,2	2,5	--	7,5	26,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	28,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,5	--	19,5	37,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	34,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	38,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	40,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	40,0
Rest			40,2	35,3	--	40,3	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	44,9	41,5	37,6	47,6	71,8
15	Condensor	6,30	33,2	32,0	30,2	40,2	33,2
14	Condensor	6,30	32,7	31,4	29,7	39,7	32,7
13	Condensor	6,30	32,2	30,9	29,2	39,2	32,2
16	Condensor	6,30	31,7	30,4	28,7	38,7	31,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	30,6	--	26,4	36,4	64,4
07	Condensor	6,30	27,6	26,4	24,6	34,6	27,6
08	Condensor	6,30	27,2	26,0	24,2	34,2	27,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,4	--	22,1	32,1	67,1
05	Afzuigventilator	6,30	30,0	27,0	20,9	32,0	30,0
04	Afzuigventilator	6,30	29,8	26,8	20,8	31,8	29,8
11	Condensor	6,30	23,3	22,1	20,3	30,3	23,3
18	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
17	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
09	Condensor	6,30	22,6	21,4	19,6	29,6	22,6
01	Afzuigventilator	6,30	28,6	25,6	19,5	30,6	28,6
12	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
10	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,6	24,6	22,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	16,5	--	13,5	23,5	51,6
03	Afzuigventilator	6,30	22,2	19,2	13,2	24,2	22,2
02	Afzuigventilator	6,30	22,1	19,1	13,1	24,1	22,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,4	--	11,1	21,1	57,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	5,7	--	2,7	12,7	48,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,1	1,4	--	6,4	26,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	12,3	7,4	--	12,4	38,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	5,6	1,1	--	6,1	33,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	-0,8	-5,3	--	-0,3	26,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	8,0	3,3	--	8,3	21,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	30,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	7,4	2,7	--	7,7	27,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	28,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	35,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	37,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	45,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	41,1
Rest			41,8	37,0	--	42,0	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Nieuwe Tielseweg 119
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32_B	Nieuwe Tielseweg 119	5,00	49,2	44,2	30,1	49,2	79,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,6	--	29,3	39,3	74,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,1	--	19,9	29,9	61,3
07	Condensor	6,30	14,7	13,4	11,7	21,7	15,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,4	--	9,1	19,1	58,8
13	Condensor	6,30	9,8	8,5	6,7	16,7	10,7
08	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	10,7
14	Condensor	6,30	9,7	8,4	6,7	16,7	10,7
15	Condensor	6,30	9,5	8,3	6,5	16,5	10,6
16	Condensor	6,30	9,5	8,2	6,5	16,5	10,5
17	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	10,5
18	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	10,5
12	Condensor	6,30	9,0	7,7	6,0	16,0	10,4
11	Condensor	6,30	8,8	7,5	5,8	15,8	10,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,5	--	5,5	15,5	47,2
10	Condensor	6,30	8,2	7,0	5,2	15,2	9,6
09	Condensor	6,30	7,8	6,6	4,8	14,8	9,2
06	Afzuigventilator	6,30	11,2	8,2	2,2	13,2	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	10,8	7,8	1,8	12,8	11,8
04	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,5	1,5	12,5	11,6
05	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	11,5
02	Afzuigventilator	6,30	10,0	7,0	1,0	12,0	11,4
03	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,7	0,6	11,7	11,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	-5,8	--	-8,8	1,2	40,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,2	19,5	--	24,5	46,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,2	--	13,2	42,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	8,7	4,2	--	9,2	38,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	14,3	--	19,3	46,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	38,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,9	27,1	--	32,1	46,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	20,9	--	25,9	46,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,9	--	28,9	42,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	50,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	23,3	--	28,3	43,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	33,0	28,2	--	33,2	51,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,3	--	24,3	42,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	28,0	--	33,0	53,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	20,4	--	25,4	46,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	26,9	22,1	--	27,1	46,4
Rest			48,5	43,5	--	48,5	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:16:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	59,7	55,5	59,7
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	62,1	57,3	62,0
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	59,0	54,6	59,0
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	61,6	56,7	61,5
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	60,2	55,0	60,2
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	63,1	57,3	63,1
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	59,2	54,9	59,2
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	61,8	56,9	61,7
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	59,7	55,2	59,2
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	62,3	57,2	61,7
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	59,2	55,2	59,2
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	61,8	57,2	61,8
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	55,7	52,2	55,7
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	59,3	54,3	59,1
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	59,3	54,2	59,1
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	59,3	54,2	59,1
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	59,2	54,0	59,0
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	56,6
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	59,7
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	59,8
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	69,1	50,7	69,1
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	69,2	54,0	69,2
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	69,2	46,8	69,2
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	69,1	49,5	69,1
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	69,4	45,6	69,4
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	69,3	47,9	69,3
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	69,5	42,8	69,5
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	69,5	43,8	69,5
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	71,4	43,7	71,4
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	71,1	44,9	71,1
13_A	Trichtstraat 14	1,50	59,3	31,8	59,3
13_B	Trichtstraat 14	5,00	62,3	35,3	62,3
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	60,9	32,6	60,9
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	63,4	35,8	63,4
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	75,1	49,8	75,1
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	74,4	52,3	74,4
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	71,1	49,0	71,1
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	70,8	51,1	70,8
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	67,4
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	57,3
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,6	43,1	50,0
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,4	40,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:20:14

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,6	49,4	52,6
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	68,8	66,3	68,8
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,3	63,3	68,3
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	65,5	56,8	65,5
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	70,1	57,9	70,1
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,6	66,6	62,8
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	63,5	63,5	62,6
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,7	66,7	61,6
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	63,6	61,5
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	56,8
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	57,2	61,8
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	51,5
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	57,7
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	55,2	61,3
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	60,9	63,3
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	50,4	49,7
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	57,1	57,1	55,4
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	57,7	53,6	57,7
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	58,0	55,9	58,0
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	62,1	52,6	62,1
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	63,9	57,6	63,9
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,1	54,8	61,1
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	61,6	58,5	61,6
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	50,3	44,0	50,3
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	56,8	47,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:20:14

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	59,7	55,5	59,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,7	--	59,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,5	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,5	55,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,0	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,4	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	52,6	52,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	51,7	51,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	51,4	51,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
52	Personenauto	0,75	48,4	48,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	47,4	47,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	45,8	45,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,8	45,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	45,7	45,7	--
51	Personenauto	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	44,6	44,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	43,7	43,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	43,6	43,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	43,6	43,6	--
Rest			43,1	43,1	38,3
Lmax	(hoofdgroep)		60,6	55,5	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	59,0	54,6	59,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,0	--	59,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,9	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,4	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	52,9	52,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,8	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	51,7	51,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	50,7	50,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,8	48,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
52	Personenauto	0,75	47,7	47,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,4	46,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	45,1	45,1	--
51	Personenauto	0,75	45,1	45,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	44,6	44,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	44,1	44,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
Rest			43,2	43,2	37,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)		59,0	54,6	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	60,2	55,0	60,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	60,2	--	60,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,0	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	53,2	53,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	52,2	52,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	52,0	52,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	51,1	51,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	50,4	50,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
52	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	47,9	47,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	46,7	46,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,6	46,6	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,3	45,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	44,1	44,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	44,1	44,1	--
Rest			43,8	43,8	42,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)		60,2	55,0	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	59,2	54,9	59,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	59,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,9	54,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,4	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	52,4	52,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	51,2	51,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	50,9	50,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
52	Personenauto	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,4	46,4	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,8	45,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	45,3	45,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
Rest			43,5	43,5	43,3
Lmax	(hoofdgroep)		59,2	54,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	59,7	55,2	59,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	59,2
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	51,4	51,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,2	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	51,1	51,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,0	--	49,0
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,5	47,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,4	47,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,9	46,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
51	Personenauto	0,75	46,4	46,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,6	44,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,5	44,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
Rest			44,2	44,2	43,7
Lmax	(hoofdgroep)		59,7	55,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	59,2	55,2	59,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	59,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,7	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	51,1	51,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	50,5	50,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	49,4	49,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,4	--	49,4
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,0	--	49,0
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
52	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
51	Personenauto	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	45,3	45,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,7	44,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	44,6	44,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
Rest			43,5	43,5	35,6
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	55,2	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Flat Wadenioijenlaan 121-167	1,50	55,7	52,2	55,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	55,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,7	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,8	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,3	--	49,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,8	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,9	46,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,5	--	46,5
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	45,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,1	45,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Personenauto	0,75	44,7	44,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,4	44,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
56	Personenauto	0,75	43,8	43,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
51	Personenauto	0,75	42,5	42,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,4	41,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
55	Personenauto	0,75	40,5	40,5	--
Rest			39,8	39,8	29,3
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	52,2	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Flat Wadenioijenlaan 121-167	5,00	59,3	54,3	59,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,0	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,3	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	51,3	--	51,3
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	49,6	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,4	49,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	48,4	--	48,4
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,5	45,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,1	45,1	--
51	Personenauto	0,75	44,9	44,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,8	44,8	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
55	Personenauto	0,75	43,5	43,5	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,1	43,1	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,0	42,0	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,0	42,0	--
Rest			41,9	41,9	30,9
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,3	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Flat Wadenioijenlaan 121-167	7,50	59,3	54,2	59,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,2	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,5	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,4	--	52,4
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,4	--	49,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,9	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	46,5	46,5	--
51	Personenauto	0,75	46,0	46,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,8	45,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,0	45,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,9	44,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,5	44,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,5	43,5	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,4	43,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
Rest			43,2	43,2	32,2
Lmax	(hoofdgroep)		65,4	54,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Flat Wadenioijenlaan 121-167	10,00	59,3	54,2	59,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	53,4	--	53,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	50,3
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	49,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	49,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	47,5	47,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	46,8	46,8	--
56	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,0	45,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,9	44,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	44,8	44,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,8	44,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,4	43,4	--
Rest			43,4	43,4	33,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)		65,3	54,2	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Flat Wadenioijenlaan 121-167	12,50	59,2	54,0	59,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,2	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,0	--	59,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,4	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	54,1	--	54,1
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	51,2	--	51,2
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,5	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,1	49,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	48,4	48,4	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,2	48,2	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,5	47,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,9	46,9	--
56	Personenauto	0,75	46,5	46,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,9	44,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	44,8	44,8	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	44,8	44,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,8	44,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
Rest			43,4	43,4	33,9
LMax	(hoofdgroep)		65,2	54,0	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	56,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,6	--	56,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,5	--	--
55	Personenauto	0,75	54,1	54,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	51,6	51,6	--
56	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	47,6	47,6	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	47,3	47,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,9	46,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,6	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	46,2	--	46,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	46,0	46,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,9	45,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,3	45,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,0	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,5	44,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,3	--	44,3
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	43,9	43,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,5	43,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	42,7	42,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
Rest			41,1	41,1	28,8
LAmix	(hoofdgroep)		65,6	59,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	59,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,7	--	59,7
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,1	--	58,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	54,9	--	54,9
55	Personenauto	0,75	54,0	54,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	51,2	51,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	50,9	50,9	--
56	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,4	49,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	48,9	48,9	--
52	Personenauto	0,75	48,7	48,7	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,8	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,8	47,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,2	43,2	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	42,7	42,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
Rest			41,5	41,5	33,6
LAmix	(hoofdgroep)		66,2	59,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	59,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,8	--	59,8
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,4	59,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,8	--	58,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	56,1	--	56,1
55	Personenauto	0,75	53,9	53,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	51,1	51,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	50,9	50,9	--
56	Personenauto	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,1	49,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,9	--	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	48,8	48,8	--
52	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,8	47,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,0	--	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,8	46,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,5	46,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,3	45,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,3	44,3	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	44,2	44,2	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
Rest			42,5	42,5	35,0
LAmix	(hoofdgroep)		66,5	59,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Wadenoijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Wadenoijenlaan 169/171	1,50	69,1	50,7	69,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	69,1	--	69,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,5	--	67,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,6	--	55,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,7	49,7	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	49,3	49,3	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	48,4	--	48,4
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	47,6	47,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	47,5	47,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	47,1	47,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
51	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	45,3	45,3	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,2	45,2	--
55	Personenauto	0,75	44,9	44,9	--
52	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
56	Personenauto	0,75	42,4	42,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	35,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,2	33,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,9	32,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,1	--	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	31,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	30,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	30,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	30,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
Rest			30,1	29,7	30,1
LAmix	(hoofdgroep)		74,3	59,1	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Wadenioijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Wadenioijenlaan 173/175	1,50	69,2	46,8	69,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,2	--	69,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	66,9	--	66,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,0	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,9	--	50,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,7	--	50,7
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,6	45,6	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,2	45,2	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
51	Personenauto	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
55	Personenauto	0,75	42,3	42,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,1	41,1	--
56	Personenauto	0,75	40,6	40,6	--
52	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	38,1	38,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,2	37,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	37,2	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,1	--	37,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,3	32,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,1	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,0	32,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	28,8	--	--
Rest			27,4	27,4	14,5
LAmix	(hoofdgroep)		73,2	57,8	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wadenioijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Wadenioijenlaan 177/179	1,50	69,4	45,6	69,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,4	--	69,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	64,7	--	64,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,2	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,1	--	52,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,1	--	50,1
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,7	43,7	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,3	43,3	--
51	Personenauto	0,75	42,5	42,5	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,4	42,4	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	42,4	42,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
52	Personenauto	0,75	40,8	40,8	--
55	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,7	39,7	--
56	Personenauto	0,75	39,6	39,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,4	--	38,4
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	35,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,1	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	30,8	30,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	29,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	29,1	29,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	28,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,5	27,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
Rest			26,1	26,1	14,0
LAmix	(hoofdgroep)		73,4	57,1	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12-0_A - Wadenoijslaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	69,5	42,8	69,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,5	--	69,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	68,3	--	68,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,9	--	49,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,8	--	42,8
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,6	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,5	--	42,5
55	Personenauto	0,75	39,1	39,1	--
51	Personenauto	0,75	36,5	36,5	--
56	Personenauto	0,75	35,6	35,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	34,8	34,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	34,6	--	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,5	34,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	32,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
52	Personenauto	0,75	31,6	31,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	31,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	30,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,8	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,0	30,0	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,9	27,9	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,9	27,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,7	26,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	26,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
Rest			26,1	26,1	16,4
LMax	(hoofdgroep)		73,6	62,3	73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12-Z_A - Wadenhoijenlaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-Z_A	Wadenhoijenlaan 52 - ZG	1,50	71,4	43,7	71,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	71,4	--	71,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	65,9	--	65,9
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	41,8	--	41,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	41,5	--	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,7	40,7	--
55	Personenauto	0,75	39,9	39,9	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,6	39,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
56	Personenauto	0,75	38,8	38,8	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,5	--	37,5
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,9	35,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
51	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,9	30,9	--
52	Personenauto	0,75	30,7	30,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,1	--	30,1
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,4	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	28,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	27,8	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,7	27,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	27,1	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,0	27,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,4	26,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	26,1	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	26,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,3	23,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
Rest			22,5	22,5	9,9
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	58,5	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Trichtstraat 14	1,50	59,3	31,8	59,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	59,3	--	59,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	58,5	--	58,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	55,4	--	55,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,8	--	52,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,4	--	40,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	40,4	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,5	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,9	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
52	Personenauto	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
51	Personenauto	0,75	25,8	25,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	25,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	25,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
55	Personenauto	0,75	25,3	25,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,1	25,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,0	25,0	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,8	24,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	24,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	23,8	--
Rest			23,8	23,8	15,0
LAmx	(hoofdgroep)		63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	60,9	32,6	60,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	60,9	--	60,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	55,5	--	55,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	54,8	--	54,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,9	--	37,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,8	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	36,1	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,1	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,0	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	32,6	32,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
52	Personenauto	0,75	26,5	26,5	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,4	26,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
51	Personenauto	0,75	24,6	24,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
55	Personenauto	0,75	24,4	24,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	24,2	24,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	24,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	23,9	23,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	23,7	23,7	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	23,5	23,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
Rest			23,4	23,4	16,2
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	63,0	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15-N_A - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	75,1	49,8	75,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	75,1	--	75,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	64,1	--	64,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,8	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	49,8	49,8	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,9	--	48,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	43,7	43,7	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	40,8	40,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,7	40,7	--
51	Personenauto	0,75	38,6	38,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,9	37,9	--
52	Personenauto	0,75	37,7	37,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	37,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,7	35,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,4	--	34,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	30,9	30,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	30,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	24,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,6	22,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	22,1	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	21,1	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,8	19,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,1	19,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	18,3	18,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	18,3	18,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,2	18,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,7	17,7	--
55	Personenauto	0,75	16,3	16,3	--
Rest			16,2	16,2	5,4
LAmax	(hoofdgroep)		78,8	58,5	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15-0_A - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	71,1	49,0	71,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	71,1	--	71,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	66,5	--	66,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	51,6	--	51,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,7	--	49,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	49,0	49,0	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	45,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	44,5	--	44,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	44,4	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	42,9	42,9	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	39,9	39,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,3	37,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	37,1	--
51	Personenauto	0,75	34,6	34,6	--
52	Personenauto	0,75	32,6	32,6	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,5	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	27,2	--	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	27,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	27,0	27,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	24,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	24,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	24,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	23,2	23,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
Rest			22,6	22,6	13,7
LMax	(hoofdgroep)		74,7	63,0	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	67,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,4	--	67,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	65,9	--	65,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	53,5	--	53,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	44,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,8	--	42,8
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,8	--	34,8
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
51	Personenauto	0,75	33,3	33,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	32,6	32,6	--
55	Personenauto	0,75	32,5	32,5	--
52	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,2	31,2	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,1	31,1	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,9	30,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,8	30,8	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	30,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	30,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,2	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
56	Personenauto	0,75	29,6	29,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,6	29,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,4	28,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	26,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,3	24,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,1	24,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	23,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	22,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
Rest			22,3	22,3	14,8
LAmix	(hoofdgroep)		71,0	55,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	57,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,6	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,3	--	57,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,3	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,7	52,7	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,2	--	52,2
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	51,6	51,6	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	50,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	50,2	50,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	50,1	50,1	--
55	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	48,5	48,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	48,1	48,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Personenauto	0,75	46,2	46,2	--
56	Personenauto	0,75	45,9	45,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,5	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,4	43,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	43,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,3	41,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,5	39,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,9	--	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
Rest			36,9	36,9	31,9
Lmax	(hoofdgroep)		69,8	53,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,6	43,1	50,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,6	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,0	--	50,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,9	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,8	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	45,6	--	45,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,9	--	42,9
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,5	41,5	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,1	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,2	--	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,2	40,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,9	39,9	--
51	Personenauto	0,75	39,7	39,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,2	39,2	--
52	Personenauto	0,75	38,7	38,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
55	Personenauto	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,1	--	37,1
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,8	36,8	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,7	36,7	--
10	Condensor	6,30	36,7	36,7	36,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	36,7	--	36,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
09	Condensor	6,30	36,4	36,4	36,4
Rest			36,0	36,0	36,0
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	43,1	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,4	40,8	48,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,4	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,1	--	48,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,9	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,2	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	42,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,3	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,1	--	41,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	40,8	40,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,7	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,2	--	40,2
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,2	--	38,2
53	Personenauto P-oost	0,75	37,7	37,7	--
51	Personenauto	0,75	37,1	37,1	--
52	Personenauto	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
07	Condensor	6,30	35,1	35,1	35,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,7	34,7	--
01	Afzuigventilator	6,30	34,3	34,3	34,3
04	Afzuigventilator	6,30	34,3	34,3	34,3
13	Condensor	6,30	34,1	34,1	34,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	34,1	34,1	--
15	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
14	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
Rest			33,9	33,9	33,9
LAmix	(hoofdgroep)		52,4	40,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,6	49,4	52,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,6	--	52,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,4	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,9	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,7	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,9	44,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,0	44,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,8	42,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	42,4
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,7	41,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	41,6	41,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
52	Personenauto	0,75	41,2	41,2	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,1	--	41,1
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Personenauto	0,75	41,0	41,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,3	--	40,3
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
07	Condensor	6,30	39,8	39,8	39,8
13	Condensor	6,30	39,6	39,6	39,6
08	Condensor	6,30	39,5	39,5	39,5
14	Condensor	6,30	39,5	39,5	39,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	39,5	--	39,5
15	Condensor	6,30	39,3	39,3	39,3
Rest			39,3	39,3	39,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)		55,4	49,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	68,8	66,3	68,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	68,8	--	68,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	68,7	--	68,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	66,3	66,3	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,8	56,8	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	55,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,6	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	54,7	54,7	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,7	49,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	47,3	47,3	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,7	46,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	46,6	46,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,1	45,1	--
52	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,7	42,7	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,5	36,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,5	35,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,2	--	32,2
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,8	--	31,8
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,1	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	30,9	30,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	30,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,5	30,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	28,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	27,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
Rest			26,4	26,4	14,2
LAmax	(hoofdgroep)		76,5	66,3	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,3	63,3	68,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	68,3	--	68,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	68,2	--	68,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	63,3	63,3	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,3	56,3	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,1	--	56,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,1	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	54,3	54,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,6	49,6	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	47,2	47,2	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,6	46,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	46,5	46,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,0	45,0	--
52	Personenauto	0,75	45,0	45,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,7	35,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,4	--	33,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,3	--	33,3
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,0	--	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	31,2	31,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	28,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
Rest			28,2	27,4	15,2
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	63,3	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	65,5	56,8	65,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	65,5	--	65,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	61,2	--	61,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,8	56,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,1	--	46,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	41,2	41,2	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,4	40,4	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	39,5	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,1	--	38,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	38,0	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,4	--	36,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	31,8	31,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,7	31,7	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,0	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,6	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	29,8	29,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
51	Personenauto	0,75	28,1	28,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	27,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	27,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	27,0	27,0	--
52	Personenauto	0,75	26,7	26,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	26,4	26,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,3	26,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	26,2	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	25,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	24,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
Rest			24,0	24,0	16,2
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	56,8	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	70,1	57,9	70,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	70,1	--	70,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	69,4	--	69,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,9	57,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	47,5	--	47,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	41,3	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,4	--	40,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,3	--	39,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	39,3	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	35,5	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,8	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	32,7	32,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	32,6	32,6	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	32,3	32,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	30,8	30,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	30,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
51	Personenauto	0,75	29,7	29,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	28,5	28,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
52	Personenauto	0,75	27,9	27,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	27,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	27,5	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	27,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	26,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	26,3	--	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,3	25,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	25,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,0	25,0	--
Rest			24,8	24,8	17,9
LAmix	(hoofdgroep)		74,1	57,9	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,6	66,6	62,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	66,6	66,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	66,2	66,2	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	65,7	65,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,8	--	62,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	62,7	--	62,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,5	--	58,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,4	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,2	55,2	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	51,9	51,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	51,0	51,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	50,9	50,9	--
51	Personenauto	0,75	49,8	49,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,4	48,4	--
52	Personenauto	0,75	47,4	47,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,7	37,7	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,1	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,2	32,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,2	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,1	--	32,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	30,7
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	29,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
Rest			28,5	28,5	12,5
LAmix	(hoofdgroep)		76,4	66,6	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	63,5	63,5	62,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	63,5	63,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	63,3	63,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	63,0	63,0	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,6	--	62,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	62,6	--	62,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,4	--	58,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,4	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	54,8	54,8	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	51,7	51,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	50,7	50,7	--
51	Personenauto	0,75	49,7	49,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	47,3	47,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,7	37,7	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	35,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,4	--	33,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	33,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,3	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,4	32,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,3	--	32,3
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
Rest			30,0	30,0	15,6
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	63,5	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,7	66,7	61,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	66,7	66,7	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	65,6	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	62,1	62,1	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,6	--	61,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,6	--	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	60,1	60,1	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,4	--	59,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	59,3	--	59,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	58,2	58,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	58,0	58,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,6	56,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,5	56,5	--
51	Personenauto	0,75	54,6	54,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,5	53,5	--
52	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,5	49,5	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,8	47,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,5	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	38,7	38,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	34,9	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,1	33,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,2	--	31,2
Rest			30,1	30,1	26,2
LAmix	(hoofdgroep)		76,4	66,7	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	63,6	61,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	65,4	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	63,6	63,6	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,5	--	61,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,5	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	60,7	60,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	59,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	59,2	--	59,2
40	Winkelwagens P-noord	0,75	59,2	59,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	57,6	57,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	57,4	57,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,1	56,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,1	56,1	--
51	Personenauto	0,75	54,3	54,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,2	53,2	--
52	Personenauto	0,75	50,5	50,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,4	49,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,4	--	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	38,6	38,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	38,0	38,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	36,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	33,2	33,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,3	--	32,3
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
Rest			30,7	30,7	28,0
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	63,6	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	56,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,8	--	56,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,4	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,1	47,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	46,9	46,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,6	46,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,5	45,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,1	45,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,9	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,6	43,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Personenauto	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,9	40,9	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,4	--	40,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,5	--	39,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
Rest			38,9	38,1	38,9
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	51,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	57,2	61,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	63,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,8	--	61,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,7	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	57,2	57,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	56,7	56,7	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,4	--	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
51	Personenauto	0,75	52,1	52,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,9	--	--
52	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,9	49,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,8	49,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	49,0	49,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,6	--	40,6
Rest			40,2	40,2	39,6
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	57,2	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	51,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,5	--	51,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,7	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,2	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,1	--	45,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,5	44,5	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	44,5	--	44,5
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,4	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,4	43,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,4	--	41,4
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,2	40,2	--
52	Personenauto	0,75	40,1	40,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	39,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
51	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	38,4	38,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	37,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	37,4	--	37,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
Rest			36,8	36,8	28,9
LAmix	(hoofdgroep)		53,4	45,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	57,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,7	--	57,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,7	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,7	--	46,7
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,4	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	46,2	46,2	--
52	Personenauto	0,75	46,1	46,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,0	46,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,8	45,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,6	44,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	44,5	44,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	44,2	--	44,2
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,0	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	43,8	--	43,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,1	43,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Personenauto	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	39,5	--	39,5
Rest			39,5	39,5	30,4
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	51,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	55,2	61,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,3	--	61,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,5	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	55,2	55,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,4	52,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	50,7	50,7	--
52	Personenauto	0,75	50,2	50,2	--
51	Personenauto	0,75	49,3	49,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	47,4	47,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	47,3	47,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	47,3	47,3	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,3	47,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	47,3	47,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	46,6	46,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,0	45,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	39,9	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,9	--	38,9
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,2	--	38,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
Rest			37,4	37,4	29,9
LAmix	(hoofdgroep)		68,4	55,2	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	60,9	63,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	68,1	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,3	--	63,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	63,3	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	61,8	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	60,9	60,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	58,7	58,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	57,4	57,4	--
51	Personenauto	0,75	57,1	57,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	56,6	56,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,5	56,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	56,1	56,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,5	54,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
52	Personenauto	0,75	52,3	52,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	51,8	51,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	51,4	51,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	49,6	49,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	48,9	48,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,9	48,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,7	48,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,7	--	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	45,6	45,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,0	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	40,9	--	40,9
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
Rest			38,9	38,9	38,7
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	60,9	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	50,4	49,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	54,0	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	50,4	50,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,8	49,8	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,7	--	49,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,2	--	49,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	47,0	47,0	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	46,7	--	46,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,4	46,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,5	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	44,9	44,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,2	--	--
51	Personenauto	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	40,0	40,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,0	39,0	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,9	--	38,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	38,8	38,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
52	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	36,9	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,4	36,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,4	--	36,4
53	Personenauto P-oost	0,75	35,5	35,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
Rest			32,7	32,7	20,5
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	50,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	57,1	57,1	55,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	57,1	57,1	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	57,0	57,0	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,4	--	55,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	54,2	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	53,4	53,4	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	52,5	52,5	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,5	--	50,5
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	47,6	--	47,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	47,5	47,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,9	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,9	43,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,8	--	--
52	Personenauto	0,75	43,5	43,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,2	43,2	--
51	Personenauto	0,75	42,8	42,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,5	42,5	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,4	42,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
40	Winkelwagens P-noord	0,75	41,6	41,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,0	41,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	40,7	40,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	38,5
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
Rest			35,5	35,5	21,4
LAmix	(hoofdgroep)		73,9	57,1	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	57,7	53,6	57,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,7	--	57,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	53,6	53,6	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,7	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	50,5	50,5	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,5	--	49,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,2	49,2	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,5	--	48,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,2	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,0	47,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,1	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
63	Wegzetten winkelwagens	0,75	39,3	39,3	--
51	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
62	Pakken winkelwagens	0,75	39,1	39,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,7	37,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	37,6	37,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,7	--	36,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,4	36,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	36,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,8	35,8	--
56	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
Rest			34,6	34,6	27,0
LAmix	(hoofdgroep)		70,7	53,6	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	58,0	55,9	58,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,0	--	58,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,9	--	55,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,9	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,9	55,9	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	54,9	54,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	54,2	54,2	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,3	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,0	--	50,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,7	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,2	--	--
52	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,0	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	41,6	41,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	40,8	40,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	40,1	40,1	--
51	Personenauto	0,75	39,8	39,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,6	--	38,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	38,3	38,3	--
56	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	38,1	38,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
Rest			36,7	36,7	29,0
LAmix	(hoofdgroep)		73,9	55,9	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	62,1	52,6	62,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,1	--	62,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,6	52,6	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	52,4	--	52,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	48,6	48,6	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	46,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,0	--	46,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	44,2	44,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,5	42,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,3	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,6	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	40,5	--	40,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,9	--	38,9
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
51	Personenauto	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,3	36,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Personenauto	0,75	34,3	34,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	34,0	34,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,8	32,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
Rest			32,1	32,1	29,2
LAmix	(hoofdgroep)		70,8	52,6	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	63,9	57,6	63,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,9	--	63,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,6	57,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	55,0	55,0	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	52,8	--	52,8
42	Winkelwagens P-noord	0,75	49,9	49,9	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,9	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	48,7	48,7	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	47,0	--	47,0
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	43,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,6	42,6	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,2	--	42,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,9	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,9	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
51	Personenauto	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	36,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
52	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,0	35,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
Rest			34,1	34,1	30,7
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	57,6	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,1	54,8	61,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,1	--	61,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	58,7	--	58,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	54,8	54,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,8	51,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	50,5	50,5	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,3	--	45,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	45,2	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	43,9	43,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,8	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,3	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,6	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	35,3	35,3	--
51	Personenauto	0,75	35,2	35,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
52	Personenauto	0,75	34,1	34,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,0	--	34,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,7	--	33,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
Rest			32,6	32,6	25,0
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	54,8	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	61,6	58,5	61,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,6	--	61,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	60,3	--	60,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	58,5	58,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,4	57,4	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	50,9	50,9	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,2	--	50,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,2	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,7	39,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
52	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,1	38,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,6	37,6	--
56	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,6	--	36,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
51	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,3	--	36,3
53	Personenauto P-oost	0,75	35,9	35,9	--
Rest			34,6	34,6	26,9
LAmix	(hoofdgroep)		74,1	58,5	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	50,3	44,0	50,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,3	--	50,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,0	--	50,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,8	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,4	--	49,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,2	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,0	44,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,9	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	42,8	42,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
52	Personenauto	0,75	38,6	38,6	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	38,5
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	38,2	38,2	--
51	Personenauto	0,75	38,0	38,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	37,6	--	37,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	35,0	35,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	34,4	--
Rest			34,3	34,3	31,3
LAmix	(hoofdgroep)		55,0	44,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	56,8	47,1	56,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	56,8	--	56,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,5	--	51,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,2	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,5	--	50,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,3	44,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,6	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,0	43,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,0	43,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,4	--	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,1	42,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	41,3	--	41,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
52	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,8	38,8	--
51	Personenauto	0,75	38,2	38,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	36,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,7	35,7	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
Rest			35,4	35,4	33,2
LAmix	(hoofdgroep)		60,8	47,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:21:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	62,1	57,3	62,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,0	--	62,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,5	--	39,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,5	--	39,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	35,4	--	35,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,9	--	31,9
06	Afzuigventilator	6,30	12,8	12,8	12,8
01	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
10	Condensor	6,30	12,1	12,1	12,1
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
02	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
03	Afzuigventilator	6,30	11,7	11,7	11,7
07	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
18	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
13	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
17	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
14	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
08	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
15	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
16	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
12	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
11	Condensor	6,30	10,7	10,7	10,7
09	Condensor	6,30	10,7	10,7	10,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	45,8	45,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	26,5	26,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,5	30,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	44,7	44,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	45,7	45,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	45,7	45,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	47,2	47,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,9	49,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	53,0	53,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,2	47,2	--
Rest			62,1	57,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,6	57,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	61,6	56,7	61,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,5	--	61,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,9	--	39,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,3	--	39,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,1	--	36,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	35,0	--	35,0
06	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
10	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
01	Afzuigventilator	6,30	12,1	12,1	12,1
02	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
03	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
04	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
09	Condensor	6,30	11,9	11,9	11,9
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
18	Condensor	6,30	11,7	11,7	11,7
17	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
07	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
13	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
14	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
12	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
15	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
16	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
08	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
11	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	45,2	45,2	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	26,3	26,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	27,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	43,1	43,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,3	45,3	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	45,7	45,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,8	49,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	49,8	49,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	52,2	52,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,8	49,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	48,1	48,1	--
Rest			61,6	56,7	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	56,7	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	63,1	57,3	63,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,1	--	63,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,9	--	42,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,6	--	42,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,5	--	38,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,2	--	38,2
06	Afzuigventilator	6,30	16,0	16,0	16,0
07	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
18	Condensor	6,30	13,7	13,7	13,7
03	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
17	Condensor	6,30	13,3	13,3	13,3
02	Afzuigventilator	6,30	13,2	13,2	13,2
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	13,1	13,1
04	Afzuigventilator	6,30	13,1	13,1	13,1
01	Afzuigventilator	6,30	13,0	13,0	13,0
10	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
09	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
12	Condensor	6,30	12,4	12,4	12,4
08	Condensor	6,30	12,3	12,3	12,3
16	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
11	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
14	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
15	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
13	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	45,3	45,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	24,9	24,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	25,9	25,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,2	42,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,8	47,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	50,8	50,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	52,0	52,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	54,0	54,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	52,5	52,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	49,5	49,5	--
Rest			63,0	57,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	57,3	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	61,8	56,9	61,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,7	--	61,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	44,0	--	44,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,3	--	43,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,2	--	38,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,0	--	38,0
06	Afzuigventilator	6,30	17,1	17,1	17,1
18	Condensor	6,30	14,5	14,5	14,5
17	Condensor	6,30	13,9	13,9	13,9
03	Afzuigventilator	6,30	13,8	13,8	13,8
02	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
05	Afzuigventilator	6,30	13,0	13,0	13,0
10	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
09	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
12	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,5	12,5	12,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,3	12,3	12,3
04	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
14	Condensor	6,30	12,1	12,1	12,1
15	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
13	Condensor	6,30	11,9	11,9	11,9
16	Condensor	6,30	11,8	11,8	11,8
07	Condensor	6,30	11,6	11,6	11,6
08	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	42,7	42,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,6	23,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	24,6	24,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	40,7	40,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	45,0	45,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	46,3	46,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	46,3	46,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	48,1	48,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	50,8	50,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	50,6	50,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	52,4	52,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	49,6	49,6	--
Rest			61,8	56,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,8	56,9	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	62,3	57,2	61,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,7	--	61,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,6	--	49,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	43,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,4	--	37,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,3	--	37,3
06	Afzuigventilator	6,30	18,1	18,1	18,1
18	Condensor	6,30	15,3	15,3	15,3
17	Condensor	6,30	14,7	14,7	14,7
03	Afzuigventilator	6,30	14,0	14,0	14,0
02	Afzuigventilator	6,30	13,5	13,5	13,5
10	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
12	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
09	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
11	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	12,1	12,1	12,1
05	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
07	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
14	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
13	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
08	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
15	Condensor	6,30	11,0	11,0	11,0
16	Condensor	6,30	10,6	10,6	10,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	41,7	41,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	23,2	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	23,6	23,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	39,9	39,9	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	46,3	46,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	47,6	47,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	47,7	47,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	50,4	50,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	52,5	52,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	49,6	49,6	--
Rest			62,3	57,2	--
Lmax	(hoofdgroep)		62,9	57,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	61,8	57,2	61,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,8	--	61,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	50,0	--	50,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,5	--	49,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	37,1	--	37,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,9	--	36,9
06	Afzuigventilator	6,30	19,1	19,1	19,1
18	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
17	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
03	Afzuigventilator	6,30	14,7	14,7	14,7
02	Afzuigventilator	6,30	14,0	14,0	14,0
07	Condensor	6,30	13,8	13,8	13,8
08	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
12	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
11	Condensor	6,30	13,4	13,4	13,4
10	Condensor	6,30	13,2	13,2	13,2
09	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	12,5	12,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,4	12,4	12,4
05	Afzuigventilator	6,30	11,8	11,8	11,8
15	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
14	Condensor	6,30	11,0	11,0	11,0
13	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
16	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,6	40,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	22,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	23,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	36,6	36,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	46,0	46,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	47,7	47,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,7	47,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	52,5	52,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	49,5	49,5	--
Rest			61,8	57,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	57,2	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	1,50	55,7	52,2	55,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	55,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,3	--	49,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,5	--	46,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	29,3	--	29,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,7	--	28,7
18	Condensor	6,30	12,6	12,6	12,6
17	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
03	Afzuigventilator	6,30	12,1	12,1	12,1
12	Condensor	6,30	11,6	11,6	11,6
06	Afzuigventilator	6,30	10,7	10,7	10,7
11	Condensor	6,30	10,1	10,1	10,1
04	Afzuigventilator	6,30	9,5	9,5	9,5
02	Afzuigventilator	6,30	9,1	9,1	9,1
08	Condensor	6,30	8,6	8,6	8,6
09	Condensor	6,30	8,4	8,4	8,4
10	Condensor	6,30	8,4	8,4	8,4
07	Condensor	6,30	8,3	8,3	8,3
01	Afzuigventilator	6,30	8,0	8,0	8,0
05	Afzuigventilator	6,30	7,5	7,5	7,5
14	Condensor	6,30	6,7	6,7	6,7
13	Condensor	6,30	6,2	6,2	6,2
16	Condensor	6,30	3,4	3,4	3,4
15	Condensor	6,30	2,6	2,6	2,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,0	36,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,2	20,2	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	34,6	34,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	38,0	38,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,9	46,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
Rest			55,7	52,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	52,2	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Flat Wadenioijenlaan 121-167	5,00	59,3	54,3	59,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	51,3	--	51,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	48,4	--	48,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	30,9	--	30,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,8	--	29,8
18	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
17	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
03	Afzuigventilator	6,30	15,3	15,3	15,3
12	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
06	Afzuigventilator	6,30	14,0	14,0	14,0
11	Condensor	6,30	13,3	13,3	13,3
02	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
04	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
09	Condensor	6,30	11,8	11,8	11,8
10	Condensor	6,30	11,8	11,8	11,8
08	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
07	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
01	Afzuigventilator	6,30	10,7	10,7	10,7
05	Afzuigventilator	6,30	10,1	10,1	10,1
14	Condensor	6,30	9,5	9,5	9,5
13	Condensor	6,30	9,0	9,0	9,0
16	Condensor	6,30	5,9	5,9	5,9
15	Condensor	6,30	5,2	5,2	5,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,0	36,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,7	21,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	34,6	34,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	38,7	38,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	38,7	38,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	38,1	38,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,4	49,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
Rest			59,3	54,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,3	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Flat Wadenioijenlaan 121-167	7,50	59,3	54,2	59,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,4	--	52,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,4	--	49,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	32,2	--	32,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,4	--	30,4
18	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
17	Condensor	6,30	16,5	16,5	16,5
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	16,4	16,4
12	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
06	Afzuigventilator	6,30	15,0	15,0	15,0
11	Condensor	6,30	14,4	14,4	14,4
02	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	13,3	13,3
09	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
10	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
08	Condensor	6,30	12,6	12,6	12,6
07	Condensor	6,30	12,3	12,3	12,3
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
05	Afzuigventilator	6,30	11,1	11,1	11,1
14	Condensor	6,30	10,5	10,5	10,5
13	Condensor	6,30	10,1	10,1	10,1
16	Condensor	6,30	6,8	6,8	6,8
15	Condensor	6,30	6,2	6,2	6,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,8	36,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	21,3	21,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,1	22,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	35,1	35,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	36,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	38,6	38,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
Rest			59,3	54,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	10,00	59,3	54,2	59,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	59,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	53,4	--	53,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	50,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,1	--	33,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,4	--	31,4
18	Condensor	6,30	16,8	16,8	16,8
17	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,5	16,5	16,5
12	Condensor	6,30	16,0	16,0	16,0
06	Afzuigventilator	6,30	15,1	15,1	15,1
11	Condensor	6,30	14,6	14,6	14,6
04	Afzuigventilator	6,30	14,2	14,2	14,2
02	Afzuigventilator	6,30	13,7	13,7	13,7
08	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
09	Condensor	6,30	13,3	13,3	13,3
07	Condensor	6,30	13,2	13,2	13,2
10	Condensor	6,30	13,2	13,2	13,2
01	Afzuigventilator	6,30	13,0	13,0	13,0
05	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
14	Condensor	6,30	11,4	11,4	11,4
13	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
16	Condensor	6,30	7,7	7,7	7,7
15	Condensor	6,30	7,1	7,1	7,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	37,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	21,9	21,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,7	22,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	37,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,3	49,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
Rest			59,3	54,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	54,2	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Flat Wadenioijenlaan 121-167	12,50	59,2	54,0	59,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,0	--	59,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	54,1	--	54,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	51,2	--	51,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,9	--	33,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,4	--	32,4
18	Condensor	6,30	16,9	16,9	16,9
17	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,6	16,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,1	16,1	16,1
06	Afzuigventilator	6,30	15,1	15,1	15,1
11	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
04	Afzuigventilator	6,30	14,4	14,4	14,4
08	Condensor	6,30	13,9	13,9	13,9
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	13,8	13,8
07	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
09	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
10	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
01	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
14	Condensor	6,30	11,7	11,7	11,7
13	Condensor	6,30	11,4	11,4	11,4
16	Condensor	6,30	7,8	7,8	7,8
15	Condensor	6,30	7,2	7,2	7,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,3	38,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	22,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	23,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	36,5	36,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	38,1	38,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	42,5	42,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	49,1	49,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,9	46,9	--
Rest			59,2	54,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	54,0	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	56,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,6	--	56,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	46,2	--	46,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,3	--	44,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	28,8	--	28,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,2	--	28,2
12	Condensor	6,30	10,6	10,6	10,6
02	Afzuigventilator	6,30	10,5	10,5	10,5
03	Afzuigventilator	6,30	10,2	10,2	10,2
18	Condensor	6,30	9,3	9,3	9,3
11	Condensor	6,30	8,9	8,9	8,9
10	Condensor	6,30	7,1	7,1	7,1
09	Condensor	6,30	6,8	6,8	6,8
06	Afzuigventilator	6,30	5,7	5,7	5,7
17	Condensor	6,30	5,6	5,6	5,6
04	Afzuigventilator	6,30	2,3	2,3	2,3
08	Condensor	6,30	1,4	1,4	1,4
01	Afzuigventilator	6,30	1,4	1,4	1,4
05	Afzuigventilator	6,30	1,4	1,4	1,4
07	Condensor	6,30	1,3	1,3	1,3
14	Condensor	6,30	0,0	0,0	0,0
13	Condensor	6,30	-0,4	-0,4	-0,4
15	Condensor	6,30	-0,5	-0,5	-0,5
16	Condensor	6,30	-0,7	-0,7	-0,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	11,0	11,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	12,1	12,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	33,7	33,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	36,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,7	35,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,5	44,5	--
Rest			60,0	59,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,6	59,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	59,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,7	--	59,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,1	--	58,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	54,9	--	54,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,6	--	33,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,0	--	32,0
12	Condensor	6,30	20,2	20,2	20,2
03	Afzuigventilator	6,30	20,0	20,0	20,0
02	Afzuigventilator	6,30	19,9	19,9	19,9
11	Condensor	6,30	19,5	19,5	19,5
10	Condensor	6,30	18,9	18,9	18,9
18	Condensor	6,30	18,4	18,4	18,4
09	Condensor	6,30	18,1	18,1	18,1
17	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
06	Afzuigventilator	6,30	14,7	14,7	14,7
07	Condensor	6,30	13,3	13,3	13,3
08	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,7	12,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
14	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
13	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
05	Afzuigventilator	6,30	11,5	11,5	11,5
15	Condensor	6,30	10,8	10,8	10,8
16	Condensor	6,30	10,6	10,6	10,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,8	33,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	21,2	21,2	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,3	21,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	33,9	33,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,8	33,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	36,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	36,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,3	46,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,8	47,8	--
Rest			60,9	59,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,2	59,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	59,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,8	--	59,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,8	--	58,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	56,1	--	56,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	35,0	--	35,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,8	--	32,8
12	Condensor	6,30	20,4	20,4	20,4
03	Afzuigventilator	6,30	20,3	20,3	20,3
02	Afzuigventilator	6,30	20,3	20,3	20,3
11	Condensor	6,30	19,8	19,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,3	19,3	19,3
09	Condensor	6,30	18,7	18,7	18,7
18	Condensor	6,30	18,7	18,7	18,7
17	Condensor	6,30	16,9	16,9	16,9
06	Afzuigventilator	6,30	14,9	14,9	14,9
07	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
08	Condensor	6,30	14,7	14,7	14,7
04	Afzuigventilator	6,30	14,3	14,3	14,3
01	Afzuigventilator	6,30	13,3	13,3	13,3
14	Condensor	6,30	13,1	13,1	13,1
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	13,1	13,1
13	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
15	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
16	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	34,7	34,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	21,9	21,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	22,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	33,0	33,0	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	34,8	34,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	37,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	37,9	37,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,9	37,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	37,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,5	46,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,8	47,8	--
Rest			60,9	59,4	--
L _A max	(hoofdgroep)		66,5	59,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Wadenioijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Wadenioijenlaan 169/171	5,00	69,2	54,0	69,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	69,2	--	69,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,5	--	67,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,3	--	58,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	48,7	--	48,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,1	--	31,1
12	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
10	Condensor	6,30	16,3	16,3	16,3
02	Afzuigventilator	6,30	15,7	15,7	15,7
03	Afzuigventilator	6,30	15,2	15,2	15,2
09	Condensor	6,30	15,0	15,0	15,0
17	Condensor	6,30	13,9	13,9	13,9
18	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
06	Afzuigventilator	6,30	12,7	12,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,6	12,6	12,6
01	Afzuigventilator	6,30	9,9	9,9	9,9
13	Condensor	6,30	9,7	9,7	9,7
07	Condensor	6,30	9,4	9,4	9,4
04	Afzuigventilator	6,30	9,1	9,1	9,1
15	Condensor	6,30	8,6	8,6	8,6
14	Condensor	6,30	8,6	8,6	8,6
16	Condensor	6,30	7,3	7,3	7,3
08	Condensor	6,30	6,8	6,8	6,8
05	Afzuigventilator	6,30	3,9	3,9	3,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	11,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	16,2	16,2	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	9,4	9,4	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,3	16,3	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	11,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	18,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	11,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	20,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	20,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	31,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	31,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	31,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
Rest			60,9	54,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,4	59,1	74,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Wadenioijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Wadenioijenlaan 173/175	5,00	69,1	49,5	69,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,1	--	69,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	67,7	--	67,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	53,0	--	53,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,7	--	50,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,4	--	37,4
17	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,2	16,2	16,2
02	Afzuigventilator	6,30	15,6	15,6	15,6
10	Condensor	6,30	15,5	15,5	15,5
03	Afzuigventilator	6,30	15,2	15,2	15,2
09	Condensor	6,30	14,7	14,7	14,7
11	Condensor	6,30	14,1	14,1	14,1
18	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
01	Afzuigventilator	6,30	12,4	12,4	12,4
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	12,1	12,1
13	Condensor	6,30	12,1	12,1	12,1
07	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
04	Afzuigventilator	6,30	11,3	11,3	11,3
08	Condensor	6,30	10,6	10,6	10,6
14	Condensor	6,30	9,1	9,1	9,1
15	Condensor	6,30	8,8	8,8	8,8
05	Afzuigventilator	6,30	6,3	6,3	6,3
16	Condensor	6,30	3,9	3,9	3,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,4	18,4	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,2	17,2	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	15,2	15,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,5	16,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	14,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	17,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	13,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	18,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	30,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	30,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	30,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	30,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
Rest			57,6	49,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,1	57,6	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wadenioijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Wadenioijenlaan 177/179	5,00	69,3	47,9	69,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,3	--	69,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	66,5	--	66,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	54,1	--	54,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	51,0	--	51,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,1	--	39,1
02	Afzuigventilator	6,30	15,9	15,9	15,9
12	Condensor	6,30	15,9	15,9	15,9
17	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
10	Condensor	6,30	15,5	15,5	15,5
03	Afzuigventilator	6,30	15,3	15,3	15,3
09	Condensor	6,30	14,7	14,7	14,7
11	Condensor	6,30	14,2	14,2	14,2
06	Afzuigventilator	6,30	12,7	12,7	12,7
13	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	12,7	12,7	12,7
07	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
18	Condensor	6,30	11,3	11,3	11,3
08	Condensor	6,30	10,7	10,7	10,7
04	Afzuigventilator	6,30	10,2	10,2	10,2
14	Condensor	6,30	9,6	9,6	9,6
05	Afzuigventilator	6,30	6,2	6,2	6,2
15	Condensor	6,30	5,7	5,7	5,7
16	Condensor	6,30	4,5	4,5	4,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,7	21,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,7	17,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	15,5	15,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,2	18,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,0	18,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	22,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	17,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	22,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	29,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	29,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	27,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
Rest			56,0	47,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,3	57,0	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12-0_B - Wadenhoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-0_B	Wadenhoijenlaan 52 - OG	5,00	69,5	43,8	69,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,5	--	69,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	68,4	--	68,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	51,2	--	51,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,3	--	46,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	43,6	--	43,6
06	Afzuigventilator	6,30	18,2	18,2	18,2
10	Condensor	6,30	17,6	17,6	17,6
17	Condensor	6,30	17,4	17,4	17,4
09	Condensor	6,30	16,9	16,9	16,9
03	Afzuigventilator	6,30	16,9	16,9	16,9
12	Condensor	6,30	16,5	16,5	16,5
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	16,5	16,5
18	Condensor	6,30	16,3	16,3	16,3
11	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
01	Afzuigventilator	6,30	15,6	15,6	15,6
07	Condensor	6,30	14,5	14,5	14,5
13	Condensor	6,30	14,3	14,3	14,3
04	Afzuigventilator	6,30	13,8	13,8	13,8
08	Condensor	6,30	13,8	13,8	13,8
14	Condensor	6,30	13,1	13,1	13,1
15	Condensor	6,30	12,5	12,5	12,5
05	Afzuigventilator	6,30	10,2	10,2	10,2
16	Condensor	6,30	9,6	9,6	9,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	19,0	19,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	21,7	21,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	20,3	20,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	22,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	20,6	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	22,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	21,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	24,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	24,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	25,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	25,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	25,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	32,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	34,0	--
Rest			49,3	43,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,5	61,8	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12-Z_B - Wadenoijslaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	71,1	44,9	71,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	71,1	--	71,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	66,9	--	66,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	43,1	--	43,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,2	--	39,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,5	--	29,5
17	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
06	Afzuigventilator	6,30	11,4	11,4	11,4
02	Afzuigventilator	6,30	11,2	11,2	11,2
10	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
03	Afzuigventilator	6,30	10,8	10,8	10,8
18	Condensor	6,30	10,7	10,7	10,7
12	Condensor	6,30	10,4	10,4	10,4
09	Condensor	6,30	10,1	10,1	10,1
11	Condensor	6,30	9,1	9,1	9,1
01	Afzuigventilator	6,30	8,9	8,9	8,9
13	Condensor	6,30	7,7	7,7	7,7
04	Afzuigventilator	6,30	7,3	7,3	7,3
07	Condensor	6,30	6,9	6,9	6,9
14	Condensor	6,30	6,1	6,1	6,1
08	Condensor	6,30	5,5	5,5	5,5
15	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
05	Afzuigventilator	6,30	5,2	5,2	5,2
16	Condensor	6,30	3,2	3,2	3,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	13,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	14,1	14,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	15,1	15,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	14,8	14,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	13,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	14,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	13,4	13,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	19,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	20,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	32,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	29,4	--
Rest			45,1	44,9	--
LMax	(hoofdgroep)		75,1	58,4	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 B	Trichtstraat 14	5,00	62,3	35,3	62,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	62,3	--	62,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	61,8	--	61,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	58,1	--	58,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,4	--	55,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	43,4	--	43,4
06	Afzuigventilator	6,30	16,8	16,8	16,8
10	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	16,5	16,5
03	Afzuigventilator	6,30	16,3	16,3	16,3
09	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
17	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
12	Condensor	6,30	15,8	15,8	15,8
11	Condensor	6,30	15,5	15,5	15,5
18	Condensor	6,30	15,4	15,4	15,4
07	Condensor	6,30	13,8	13,8	13,8
01	Afzuigventilator	6,30	13,7	13,7	13,7
05	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	13,3	13,3
15	Condensor	6,30	13,2	13,2	13,2
13	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
14	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
08	Condensor	6,30	12,5	12,5	12,5
16	Condensor	6,30	12,4	12,4	12,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,3	20,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	26,4	26,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	23,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	23,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	18,5	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	20,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	21,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	23,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	21,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	24,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	24,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	29,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	28,7	--
Rest			43,0	35,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,9	62,5	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	63,4	35,8	63,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	63,4	--	63,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,5	--	61,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	57,7	--	57,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	56,9	--	56,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,2	--	39,2
01	Afzuigventilator	6,30	15,7	15,7	15,7
07	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
06	Afzuigventilator	6,30	14,5	14,5	14,5
08	Condensor	6,30	14,3	14,3	14,3
04	Afzuigventilator	6,30	13,9	13,9	13,9
13	Condensor	6,30	13,8	13,8	13,8
05	Afzuigventilator	6,30	13,6	13,6	13,6
15	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
14	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
03	Afzuigventilator	6,30	13,5	13,5	13,5
16	Condensor	6,30	13,4	13,4	13,4
17	Condensor	6,30	13,2	13,2	13,2
18	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
12	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
02	Afzuigventilator	6,30	12,5	12,5	12,5
11	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
10	Condensor	6,30	11,0	11,0	11,0
09	Condensor	6,30	8,0	8,0	8,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	22,2	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,9	26,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	25,5	25,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	22,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	22,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	22,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	20,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,9	21,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	24,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,5	22,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	23,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	22,4	--
Rest			39,1	32,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,2	62,4	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15-N_B - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	74,4	52,3	74,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	74,4	--	74,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	65,5	--	65,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,3	--	49,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	37,0	--	37,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,9	--	32,9
01	Afzuigventilator	6,30	8,4	8,4	8,4
06	Afzuigventilator	6,30	7,7	7,7	7,7
04	Afzuigventilator	6,30	7,4	7,4	7,4
13	Condensor	6,30	6,8	6,8	6,8
03	Afzuigventilator	6,30	6,7	6,7	6,7
05	Afzuigventilator	6,30	6,6	6,6	6,6
17	Condensor	6,30	5,7	5,7	5,7
16	Condensor	6,30	5,7	5,7	5,7
12	Condensor	6,30	5,1	5,1	5,1
08	Condensor	6,30	4,8	4,8	4,8
14	Condensor	6,30	4,7	4,7	4,7
15	Condensor	6,30	4,7	4,7	4,7
07	Condensor	6,30	4,7	4,7	4,7
11	Condensor	6,30	4,0	4,0	4,0
18	Condensor	6,30	3,8	3,8	3,8
02	Afzuigventilator	6,30	2,7	2,7	2,7
10	Condensor	6,30	-0,9	-0,9	-0,9
09	Condensor	6,30	-1,7	-1,7	-1,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	31,5	31,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,3	52,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	46,0	46,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	38,0	38,0	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,9	13,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	13,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	37,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	12,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	16,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	16,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	29,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	19,7	--
Rest			50,4	42,7	--
LMax	(hoofdgroep)		78,1	58,5	78,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15-0_B - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	70,8	51,1	70,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	70,8	--	70,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	66,5	--	66,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	53,1	--	53,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	50,8	--	50,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,6	--	45,6
07	Condensor	6,30	14,3	14,3	14,3
01	Afzuigventilator	6,30	14,1	14,1	14,1
16	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	13,3	13,3
08	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
13	Condensor	6,30	12,8	12,8	12,8
05	Afzuigventilator	6,30	12,7	12,7	12,7
14	Condensor	6,30	12,6	12,6	12,6
15	Condensor	6,30	12,5	12,5	12,5
06	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
17	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
03	Afzuigventilator	6,30	10,3	10,3	10,3
12	Condensor	6,30	10,1	10,1	10,1
18	Condensor	6,30	9,8	9,8	9,8
11	Condensor	6,30	9,1	9,1	9,1
02	Afzuigventilator	6,30	7,0	7,0	7,0
10	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
09	Condensor	6,30	4,9	4,9	4,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,6	21,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,1	51,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	45,6	45,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,7	37,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	19,6	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	19,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	28,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	18,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	26,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	22,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	26,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	23,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	25,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	23,9	--
Rest			46,7	41,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,5	62,4	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	67,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,4	--	67,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	65,9	--	65,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	53,5	--	53,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,8	--	42,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,8	--	34,8
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	14,8	14,8
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	13,8	13,8
17	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
10	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
12	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
09	Condensor	6,30	11,8	11,8	11,8
18	Condensor	6,30	10,9	10,9	10,9
06	Afzuigventilator	6,30	10,7	10,7	10,7
04	Afzuigventilator	6,30	7,5	7,5	7,5
01	Afzuigventilator	6,30	6,8	6,8	6,8
13	Condensor	6,30	5,9	5,9	5,9
14	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
15	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
07	Condensor	6,30	4,9	4,9	4,9
16	Condensor	6,30	3,7	3,7	3,7
08	Condensor	6,30	2,8	2,8	2,8
05	Afzuigventilator	6,30	2,5	2,5	2,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	9,1	9,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	14,0	14,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,3	10,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	15,5	15,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	10,6	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,2	11,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	9,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	21,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	21,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	22,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	22,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	22,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	20,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	26,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
Rest			44,8	36,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,0	55,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	57,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,3	--	57,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,2	--	52,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	50,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	31,9	--	31,9
10	Condensor	6,30	30,2	30,2	30,2
09	Condensor	6,30	29,9	29,9	29,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,6	--	29,6
11	Condensor	6,30	28,4	28,4	28,4
12	Condensor	6,30	27,8	27,8	27,8
02	Afzuigventilator	6,30	27,7	27,7	27,7
03	Afzuigventilator	6,30	27,5	27,5	27,5
18	Condensor	6,30	26,4	26,4	26,4
17	Condensor	6,30	26,3	26,3	26,3
06	Afzuigventilator	6,30	25,4	25,4	25,4
04	Afzuigventilator	6,30	19,1	19,1	19,1
14	Condensor	6,30	19,0	19,0	19,0
13	Condensor	6,30	19,0	19,0	19,0
15	Condensor	6,30	18,9	18,9	18,9
08	Condensor	6,30	18,9	18,9	18,9
01	Afzuigventilator	6,30	18,9	18,9	18,9
16	Condensor	6,30	18,8	18,8	18,8
05	Afzuigventilator	6,30	18,7	18,7	18,7
07	Condensor	6,30	18,6	18,6	18,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,8	24,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	22,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	19,4	19,4	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,6	23,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	23,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	25,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	22,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	27,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	27,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
Rest			59,6	52,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	53,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,6	43,1	50,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,0	--	50,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	45,6	--	45,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,9	--	42,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,1	--	37,1
10	Condensor	6,30	36,7	36,7	36,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	36,7	--	36,7
09	Condensor	6,30	36,4	36,4	36,4
02	Afzuigventilator	6,30	36,0	36,0	36,0
06	Afzuigventilator	6,30	35,2	35,2	35,2
03	Afzuigventilator	6,30	34,5	34,5	34,5
12	Condensor	6,30	34,4	34,4	34,4
17	Condensor	6,30	34,2	34,2	34,2
11	Condensor	6,30	33,9	33,9	33,9
18	Condensor	6,30	33,6	33,6	33,6
07	Condensor	6,30	25,3	25,3	25,3
01	Afzuigventilator	6,30	25,0	25,0	25,0
13	Condensor	6,30	25,0	25,0	25,0
04	Afzuigventilator	6,30	23,6	23,6	23,6
14	Condensor	6,30	23,5	23,5	23,5
15	Condensor	6,30	23,2	23,2	23,2
08	Condensor	6,30	23,2	23,2	23,2
05	Afzuigventilator	6,30	21,6	21,6	21,6
16	Condensor	6,30	20,1	20,1	20,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	25,5	25,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	26,7	26,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	24,5	24,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	25,1	25,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	26,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	25,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,9	33,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	34,2	34,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	34,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	34,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
Rest			50,6	43,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	43,1	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,4	40,8	48,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,1	--	48,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	42,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,1	--	41,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,2	--	40,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,2	--	38,2
07	Condensor	6,30	35,1	35,1	35,1
01	Afzuigventilator	6,30	34,3	34,3	34,3
04	Afzuigventilator	6,30	34,3	34,3	34,3
13	Condensor	6,30	34,1	34,1	34,1
15	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
14	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
05	Afzuigventilator	6,30	33,9	33,9	33,9
16	Condensor	6,30	33,8	33,8	33,8
08	Condensor	6,30	33,4	33,4	33,4
06	Afzuigventilator	6,30	26,2	26,2	26,2
17	Condensor	6,30	26,0	26,0	26,0
18	Condensor	6,30	25,7	25,7	25,7
03	Afzuigventilator	6,30	25,3	25,3	25,3
12	Condensor	6,30	24,9	24,9	24,9
10	Condensor	6,30	23,8	23,8	23,8
11	Condensor	6,30	23,7	23,7	23,7
02	Afzuigventilator	6,30	23,0	23,0	23,0
09	Condensor	6,30	18,4	18,4	18,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	23,9	23,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	32,9	32,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	32,8	32,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	27,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	21,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	25,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	22,3	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	33,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	32,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	30,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
Rest			48,4	40,8	--
L _A max	(hoofdgroep)		52,4	40,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,6	49,4	52,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,6	--	52,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	42,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	41,1	--	41,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,3	--	40,3
07	Condensor	6,30	39,8	39,8	39,8
13	Condensor	6,30	39,6	39,6	39,6
08	Condensor	6,30	39,5	39,5	39,5
14	Condensor	6,30	39,5	39,5	39,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	39,5	--	39,5
15	Condensor	6,30	39,3	39,3	39,3
16	Condensor	6,30	39,3	39,3	39,3
01	Afzuigventilator	6,30	37,9	37,9	37,9
04	Afzuigventilator	6,30	37,7	37,7	37,7
05	Afzuigventilator	6,30	37,4	37,4	37,4
17	Condensor	6,30	29,0	29,0	29,0
06	Afzuigventilator	6,30	28,1	28,1	28,1
18	Condensor	6,30	27,0	27,0	27,0
12	Condensor	6,30	26,8	26,8	26,8
03	Afzuigventilator	6,30	26,2	26,2	26,2
10	Condensor	6,30	26,0	26,0	26,0
11	Condensor	6,30	25,5	25,5	25,5
02	Afzuigventilator	6,30	24,8	24,8	24,8
09	Condensor	6,30	18,8	18,8	18,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	30,5	30,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,0	33,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	34,3	34,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	29,5	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	31,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,5	33,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	35,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	38,0	38,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,7	41,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,1	38,1	--
Rest			52,4	49,4	--
L _A max	(hoofdgroep)		55,4	49,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	68,8	66,3	68,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	68,8	--	68,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	68,7	--	68,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	55,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,2	--	32,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,8	--	31,8
16	Condensor	6,30	14,2	14,2	14,2
15	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
13	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
04	Afzuigventilator	6,30	11,4	11,4	11,4
14	Condensor	6,30	11,4	11,4	11,4
01	Afzuigventilator	6,30	11,0	11,0	11,0
07	Condensor	6,30	9,4	9,4	9,4
05	Afzuigventilator	6,30	9,1	9,1	9,1
08	Condensor	6,30	8,5	8,5	8,5
06	Afzuigventilator	6,30	4,1	4,1	4,1
03	Afzuigventilator	6,30	3,9	3,9	3,9
02	Afzuigventilator	6,30	3,1	3,1	3,1
18	Condensor	6,30	2,6	2,6	2,6
17	Condensor	6,30	2,2	2,2	2,2
11	Condensor	6,30	2,2	2,2	2,2
12	Condensor	6,30	1,9	1,9	1,9
09	Condensor	6,30	1,2	1,2	1,2
10	Condensor	6,30	1,1	1,1	1,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	66,3	66,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,8	56,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,7	46,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	18,1	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	18,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	46,6	46,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,1	45,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	28,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,7	42,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	27,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	30,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	26,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
Rest			57,8	54,7	--
Lmax	(hoofdgroep)		76,5	66,3	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,3	63,3	68,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	68,3	--	68,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	68,2	--	68,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,1	--	56,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,4	--	33,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,3	--	33,3
16	Condensor	6,30	15,2	15,2	15,2
15	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
04	Afzuigventilator	6,30	14,5	14,5	14,5
13	Condensor	6,30	14,1	14,1	14,1
01	Afzuigventilator	6,30	13,6	13,6	13,6
14	Condensor	6,30	13,4	13,4	13,4
05	Afzuigventilator	6,30	12,2	12,2	12,2
08	Condensor	6,30	11,5	11,5	11,5
07	Condensor	6,30	11,2	11,2	11,2
02	Afzuigventilator	6,30	7,5	7,5	7,5
06	Afzuigventilator	6,30	7,5	7,5	7,5
03	Afzuigventilator	6,30	7,3	7,3	7,3
10	Condensor	6,30	7,2	7,2	7,2
11	Condensor	6,30	6,6	6,6	6,6
09	Condensor	6,30	5,9	5,9	5,9
18	Condensor	6,30	5,9	5,9	5,9
17	Condensor	6,30	5,5	5,5	5,5
12	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	63,3	63,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,3	56,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,6	46,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	18,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	18,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	46,5	46,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,3	20,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,0	45,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	28,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
Rest			57,8	54,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	63,3	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	65,5	56,8	65,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	65,5	--	65,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	61,2	--	61,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,1	--	46,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,1	--	38,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,4	--	36,4
01	Afzuigventilator	6,30	16,2	16,2	16,2
13	Condensor	6,30	15,2	15,2	15,2
05	Afzuigventilator	6,30	14,9	14,9	14,9
15	Condensor	6,30	14,4	14,4	14,4
16	Condensor	6,30	14,0	14,0	14,0
14	Condensor	6,30	13,8	13,8	13,8
06	Afzuigventilator	6,30	13,4	13,4	13,4
03	Afzuigventilator	6,30	12,9	12,9	12,9
08	Condensor	6,30	12,4	12,4	12,4
18	Condensor	6,30	12,0	12,0	12,0
17	Condensor	6,30	11,9	11,9	11,9
02	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
12	Condensor	6,30	11,7	11,7	11,7
11	Condensor	6,30	11,0	11,0	11,0
10	Condensor	6,30	10,8	10,8	10,8
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	10,4	10,4
07	Condensor	6,30	8,5	8,5	8,5
09	Condensor	6,30	3,6	3,6	3,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,0	20,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,8	56,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	41,2	41,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	26,4	26,4	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,7	12,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	12,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	26,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	18,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	24,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	24,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	23,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	21,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	23,3	--
Rest			40,4	40,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	56,8	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	70,1	57,9	70,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	70,1	--	70,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	69,4	--	69,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	47,5	--	47,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,4	--	40,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,3	--	39,3
01	Afzuigventilator	6,30	17,9	17,9	17,9
13	Condensor	6,30	16,9	16,9	16,9
05	Afzuigventilator	6,30	16,5	16,5	16,5
15	Condensor	6,30	15,9	15,9	15,9
16	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
14	Condensor	6,30	15,4	15,4	15,4
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	14,6	14,6
08	Condensor	6,30	14,1	14,1	14,1
03	Afzuigventilator	6,30	13,9	13,9	13,9
17	Condensor	6,30	13,1	13,1	13,1
18	Condensor	6,30	13,0	13,0	13,0
02	Afzuigventilator	6,30	12,9	12,9	12,9
12	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
04	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
11	Condensor	6,30	11,9	11,9	11,9
10	Condensor	6,30	11,9	11,9	11,9
07	Condensor	6,30	10,2	10,2	10,2
09	Condensor	6,30	4,7	4,7	4,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,9	57,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	35,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	27,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	14,5	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	14,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	26,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	21,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	25,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,3	25,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,0	25,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	24,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
Rest			41,3	32,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,1	57,9	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,6	66,6	62,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,8	--	62,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	62,7	--	62,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,5	--	58,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,1	--	32,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	30,7
04	Afzuigventilator	6,30	12,5	12,5	12,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,0	12,0	12,0
05	Afzuigventilator	6,30	11,1	11,1	11,1
15	Condensor	6,30	9,4	9,4	9,4
16	Condensor	6,30	9,3	9,3	9,3
14	Condensor	6,30	9,2	9,2	9,2
08	Condensor	6,30	7,7	7,7	7,7
07	Condensor	6,30	7,3	7,3	7,3
13	Condensor	6,30	4,9	4,9	4,9
06	Afzuigventilator	6,30	4,2	4,2	4,2
03	Afzuigventilator	6,30	3,2	3,2	3,2
18	Condensor	6,30	2,8	2,8	2,8
02	Afzuigventilator	6,30	2,4	2,4	2,4
11	Condensor	6,30	2,1	2,1	2,1
17	Condensor	6,30	1,3	1,3	1,3
12	Condensor	6,30	0,8	0,8	0,8
09	Condensor	6,30	0,0	0,0	0,0
10	Condensor	6,30	-4,3	-4,3	-4,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	66,6	66,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	66,2	66,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	51,0	51,0	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	20,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	20,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	50,9	50,9	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	26,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,4	48,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	29,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	35,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	27,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
Rest			65,7	65,7	--
L _A max	(hoofdgroep)		76,4	66,6	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	63,5	63,5	62,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,6	--	62,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	62,6	--	62,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,4	--	58,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,4	--	33,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,3	--	32,3
04	Afzuigventilator	6,30	15,6	15,6	15,6
01	Afzuigventilator	6,30	14,9	14,9	14,9
05	Afzuigventilator	6,30	14,2	14,2	14,2
16	Condensor	6,30	12,2	12,2	12,2
14	Condensor	6,30	12,1	12,1	12,1
15	Condensor	6,30	11,7	11,7	11,7
08	Condensor	6,30	10,6	10,6	10,6
13	Condensor	6,30	7,8	7,8	7,8
06	Afzuigventilator	6,30	7,6	7,6	7,6
07	Condensor	6,30	7,4	7,4	7,4
03	Afzuigventilator	6,30	6,6	6,6	6,6
18	Condensor	6,30	6,1	6,1	6,1
02	Afzuigventilator	6,30	5,7	5,7	5,7
11	Condensor	6,30	5,4	5,4	5,4
17	Condensor	6,30	4,5	4,5	4,5
12	Condensor	6,30	4,1	4,1	4,1
09	Condensor	6,30	3,3	3,3	3,3
10	Condensor	6,30	-1,2	-1,2	-1,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	63,5	63,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	63,3	63,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	50,7	50,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	26,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,3	48,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	35,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	29,7	--
Rest			63,0	63,0	--
LMax	(hoofdgroep)		75,4	63,5	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	66,7	66,7	61,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,6	--	61,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,4	--	59,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	59,3	--	59,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,2	--	31,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	26,2	--	26,2
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	10,4	10,4
08	Condensor	6,30	9,8	9,8	9,8
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	9,7	9,7
13	Condensor	6,30	9,1	9,1	9,1
07	Condensor	6,30	8,6	8,6	8,6
15	Condensor	6,30	8,1	8,1	8,1
16	Condensor	6,30	8,0	8,0	8,0
01	Afzuigventilator	6,30	7,2	7,2	7,2
14	Condensor	6,30	6,9	6,9	6,9
06	Afzuigventilator	6,30	4,9	4,9	4,9
03	Afzuigventilator	6,30	4,1	4,1	4,1
18	Condensor	6,30	3,7	3,7	3,7
17	Condensor	6,30	3,1	3,1	3,1
11	Condensor	6,30	2,1	2,1	2,1
02	Afzuigventilator	6,30	1,6	1,6	1,6
12	Condensor	6,30	0,6	0,6	0,6
10	Condensor	6,30	-3,4	-3,4	-3,4
09	Condensor	6,30	-3,9	-3,9	-3,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,8	47,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,5	56,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,6	56,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	58,2	58,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	22,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	23,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	58,0	58,0	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,5	53,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,5	49,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	29,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	29,7	--
Rest			66,7	66,7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		76,4	66,7	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	63,6	61,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,5	--	61,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	59,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	59,2	--	59,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,3	--	32,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	28,0	--	28,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,8	12,8	12,8
08	Condensor	6,30	12,1	12,1	12,1
05	Afzuigventilator	6,30	11,9	11,9	11,9
13	Condensor	6,30	11,1	11,1	11,1
07	Condensor	6,30	10,8	10,8	10,8
16	Condensor	6,30	9,9	9,9	9,9
15	Condensor	6,30	9,8	9,8	9,8
01	Afzuigventilator	6,30	9,0	9,0	9,0
14	Condensor	6,30	8,8	8,8	8,8
06	Afzuigventilator	6,30	7,4	7,4	7,4
03	Afzuigventilator	6,30	6,9	6,9	6,9
18	Condensor	6,30	6,1	6,1	6,1
17	Condensor	6,30	5,3	5,3	5,3
11	Condensor	6,30	4,8	4,8	4,8
02	Afzuigventilator	6,30	4,3	4,3	4,3
12	Condensor	6,30	3,2	3,2	3,2
10	Condensor	6,30	-1,0	-1,0	-1,0
09	Condensor	6,30	-1,5	-1,5	-1,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,9	47,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	56,1	56,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	56,1	56,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	57,6	57,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	24,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,0	25,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	57,4	57,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,2	53,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,4	49,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	30,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	30,3	--
Rest			65,4	63,6	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		75,4	63,6	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	56,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,8	--	56,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,4	--	40,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,5	--	39,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,9	--	38,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,3	--	38,3
07	Condensor	6,30	25,3	25,3	25,3
01	Afzuigventilator	6,30	24,3	24,3	24,3
08	Condensor	6,30	24,2	24,2	24,2
05	Afzuigventilator	6,30	22,4	22,4	22,4
16	Condensor	6,30	21,6	21,6	21,6
04	Afzuigventilator	6,30	21,5	21,5	21,5
13	Condensor	6,30	20,8	20,8	20,8
14	Condensor	6,30	20,7	20,7	20,7
15	Condensor	6,30	20,5	20,5	20,5
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	19,6	19,6
18	Condensor	6,30	19,4	19,4	19,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	19,3	19,3
17	Condensor	6,30	19,1	19,1	19,1
11	Condensor	6,30	17,9	17,9	17,9
12	Condensor	6,30	17,9	17,9	17,9
02	Afzuigventilator	6,30	17,4	17,4	17,4
10	Condensor	6,30	13,9	13,9	13,9
09	Condensor	6,30	13,3	13,3	13,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,9	40,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,7	30,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,3	35,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	36,2	36,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,6	40,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	35,3	35,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,1	46,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,1	47,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,5	45,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
Rest			56,3	51,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		56,8	51,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	57,2	61,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,8	--	61,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,6	--	40,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,6	--	39,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	39,4	--	39,4
07	Condensor	6,30	25,4	25,4	25,4
08	Condensor	6,30	24,6	24,6	24,6
01	Afzuigventilator	6,30	24,6	24,6	24,6
05	Afzuigventilator	6,30	23,2	23,2	23,2
16	Condensor	6,30	22,6	22,6	22,6
04	Afzuigventilator	6,30	22,3	22,3	22,3
13	Condensor	6,30	22,0	22,0	22,0
14	Condensor	6,30	21,8	21,8	21,8
15	Condensor	6,30	21,7	21,7	21,7
18	Condensor	6,30	20,2	20,2	20,2
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	20,2	20,2
03	Afzuigventilator	6,30	19,9	19,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	19,8	19,8
12	Condensor	6,30	18,7	18,7	18,7
11	Condensor	6,30	18,6	18,6	18,6
02	Afzuigventilator	6,30	17,8	17,8	17,8
10	Condensor	6,30	14,3	14,3	14,3
09	Condensor	6,30	13,5	13,5	13,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,2	40,2	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,4	30,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,1	35,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,0	40,0	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	53,0	53,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	49,9	49,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
Rest			63,0	57,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	57,2	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	51,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,5	--	51,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,1	--	45,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	44,5	--	44,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,4	--	41,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	37,4	--	37,4
08	Condensor	6,30	28,9	28,9	28,9
16	Condensor	6,30	28,8	28,8	28,8
05	Afzuigventilator	6,30	28,4	28,4	28,4
15	Condensor	6,30	27,5	27,5	27,5
04	Afzuigventilator	6,30	27,5	27,5	27,5
14	Condensor	6,30	27,2	27,2	27,2
13	Condensor	6,30	27,2	27,2	27,2
07	Condensor	6,30	26,8	26,8	26,8
01	Afzuigventilator	6,30	22,6	22,6	22,6
06	Afzuigventilator	6,30	21,8	21,8	21,8
03	Afzuigventilator	6,30	21,6	21,6	21,6
18	Condensor	6,30	21,6	21,6	21,6
11	Condensor	6,30	20,9	20,9	20,9
17	Condensor	6,30	20,8	20,8	20,8
12	Condensor	6,30	19,7	19,7	19,7
02	Afzuigventilator	6,30	19,5	19,5	19,5
09	Condensor	6,30	18,4	18,4	18,4
10	Condensor	6,30	13,4	13,4	13,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	34,7	34,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	39,9	39,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	30,2	30,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	36,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	38,4	38,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	37,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
Rest			51,3	45,4	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,4	45,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	57,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,7	--	57,7
48	Zware vrachtwagens zuid achteruit	1,00	46,7	--	46,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	44,2	--	44,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	43,8	--	43,8
50	Zware vrachtwagens zuid	1,00	39,5	--	39,5
16	Condensor	6,30	30,4	30,4	30,4
05	Afzuigventilator	6,30	29,6	29,6	29,6
15	Condensor	6,30	29,1	29,1	29,1
08	Condensor	6,30	28,8	28,8	28,8
14	Condensor	6,30	28,6	28,6	28,6
04	Afzuigventilator	6,30	28,6	28,6	28,6
13	Condensor	6,30	28,0	28,0	28,0
07	Condensor	6,30	26,9	26,9	26,9
01	Afzuigventilator	6,30	23,4	23,4	23,4
18	Condensor	6,30	23,0	23,0	23,0
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	22,6	22,6
03	Afzuigventilator	6,30	22,3	22,3	22,3
11	Condensor	6,30	22,0	22,0	22,0
17	Condensor	6,30	21,6	21,6	21,6
12	Condensor	6,30	20,6	20,6	20,6
02	Afzuigventilator	6,30	20,2	20,2	20,2
09	Condensor	6,30	19,4	19,4	19,4
10	Condensor	6,30	13,7	13,7	13,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	32,9	32,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	37,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	39,5	39,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	30,0	30,0	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	32,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	32,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,5	33,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,8	45,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	44,5	44,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
Rest			57,2	51,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	51,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	55,2	61,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,3	--	61,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,9	--	38,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,2	--	38,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	29,9	--	29,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	26,8	--	26,8
01	Afzuigventilator	6,30	8,2	8,2	8,2
13	Condensor	6,30	6,7	6,7	6,7
05	Afzuigventilator	6,30	6,6	6,6	6,6
04	Afzuigventilator	6,30	5,5	5,5	5,5
08	Condensor	6,30	5,4	5,4	5,4
07	Condensor	6,30	5,0	5,0	5,0
16	Condensor	6,30	4,0	4,0	4,0
15	Condensor	6,30	3,6	3,6	3,6
06	Afzuigventilator	6,30	3,4	3,4	3,4
03	Afzuigventilator	6,30	3,2	3,2	3,2
14	Condensor	6,30	3,0	3,0	3,0
18	Condensor	6,30	1,9	1,9	1,9
17	Condensor	6,30	1,2	1,2	1,2
02	Afzuigventilator	6,30	1,1	1,1	1,1
11	Condensor	6,30	0,1	0,1	0,1
12	Condensor	6,30	-0,4	-0,4	-0,4
10	Condensor	6,30	-4,3	-4,3	-4,3
09	Condensor	6,30	-4,9	-4,9	-4,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	47,3	47,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,7	33,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,7	33,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,4	52,4	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	47,3	47,3	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	46,6	46,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	50,7	50,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,6	48,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,4	46,4	--
Rest			61,1	55,2	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,4	55,2	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	60,9	63,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,3	--	63,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	40,9	--	40,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,7	--	38,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,0	--	31,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,3	--	29,3
01	Afzuigventilator	6,30	11,3	11,3	11,3
05	Afzuigventilator	6,30	9,7	9,7	9,7
13	Condensor	6,30	9,6	9,6	9,6
04	Afzuigventilator	6,30	8,6	8,6	8,6
08	Condensor	6,30	8,4	8,4	8,4
07	Condensor	6,30	7,9	7,9	7,9
16	Condensor	6,30	7,1	7,1	7,1
15	Condensor	6,30	6,6	6,6	6,6
06	Afzuigventilator	6,30	6,5	6,5	6,5
03	Afzuigventilator	6,30	6,3	6,3	6,3
14	Condensor	6,30	6,0	6,0	6,0
18	Condensor	6,30	4,9	4,9	4,9
17	Condensor	6,30	4,3	4,3	4,3
02	Afzuigventilator	6,30	4,2	4,2	4,2
11	Condensor	6,30	3,2	3,2	3,2
12	Condensor	6,30	2,6	2,6	2,6
10	Condensor	6,30	-1,4	-1,4	-1,4
09	Condensor	6,30	-2,0	-2,0	-2,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	45,6	45,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	58,7	58,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	57,4	57,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	34,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	56,1	56,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	51,4	51,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,9	48,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	46,8	46,8	--
Rest			68,1	60,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		74,0	60,9	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	50,4	49,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,7	--	49,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,2	--	49,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	46,7	--	46,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,9	--	38,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,4	--	36,4
05	Afzuigventilator	6,30	20,5	20,5	20,5
03	Afzuigventilator	6,30	19,7	19,7	19,7
16	Condensor	6,30	19,7	19,7	19,7
06	Afzuigventilator	6,30	19,6	19,6	19,6
18	Condensor	6,30	19,4	19,4	19,4
15	Condensor	6,30	19,3	19,3	19,3
17	Condensor	6,30	19,2	19,2	19,2
11	Condensor	6,30	19,0	19,0	19,0
14	Condensor	6,30	18,5	18,5	18,5
04	Afzuigventilator	6,30	18,4	18,4	18,4
08	Condensor	6,30	18,2	18,2	18,2
12	Condensor	6,30	17,7	17,7	17,7
13	Condensor	6,30	17,4	17,4	17,4
02	Afzuigventilator	6,30	15,3	15,3	15,3
07	Condensor	6,30	14,8	14,8	14,8
01	Afzuigventilator	6,30	13,9	13,9	13,9
10	Condensor	6,30	13,4	13,4	13,4
09	Condensor	6,30	12,7	12,7	12,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	32,5	32,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	44,9	44,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,8	49,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,4	46,4	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	31,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	31,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	32,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	32,1	--
Rest			54,0	50,4	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,4	50,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	57,1	57,1	55,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,4	--	55,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,5	--	50,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	47,6	--	47,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	38,5
05	Afzuigventilator	6,30	21,4	21,4	21,4
16	Condensor	6,30	20,7	20,7	20,7
18	Condensor	6,30	20,3	20,3	20,3
03	Afzuigventilator	6,30	20,2	20,2	20,2
06	Afzuigventilator	6,30	20,2	20,2	20,2
14	Condensor	6,30	20,0	20,0	20,0
15	Condensor	6,30	19,9	19,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	19,8	19,8
11	Condensor	6,30	19,7	19,7	19,7
04	Afzuigventilator	6,30	19,3	19,3	19,3
08	Condensor	6,30	18,9	18,9	18,9
13	Condensor	6,30	18,6	18,6	18,6
12	Condensor	6,30	18,4	18,4	18,4
07	Condensor	6,30	16,3	16,3	16,3
02	Afzuigventilator	6,30	15,6	15,6	15,6
01	Afzuigventilator	6,30	15,0	15,0	15,0
10	Condensor	6,30	13,6	13,6	13,6
09	Condensor	6,30	12,9	12,9	12,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	32,8	32,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	53,4	53,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	57,1	57,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	47,5	47,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	31,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	31,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	31,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	35,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,2	43,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,5	42,5	--
Rest			57,0	57,0	--
Lmax	(hoofdgroep)		73,9	57,1	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	57,7	53,6	57,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,7	--	57,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,5	--	49,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,5	--	48,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,7	--	36,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	27,0	--	27,0
07	Condensor	6,30	21,0	21,0	21,0
05	Afzuigventilator	6,30	17,2	17,2	17,2
04	Afzuigventilator	6,30	17,0	17,0	17,0
08	Condensor	6,30	16,7	16,7	16,7
16	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
15	Condensor	6,30	15,4	15,4	15,4
14	Condensor	6,30	15,4	15,4	15,4
01	Afzuigventilator	6,30	15,2	15,2	15,2
13	Condensor	6,30	14,4	14,4	14,4
03	Afzuigventilator	6,30	9,8	9,8	9,8
06	Afzuigventilator	6,30	9,5	9,5	9,5
18	Condensor	6,30	8,3	8,3	8,3
02	Afzuigventilator	6,30	7,9	7,9	7,9
17	Condensor	6,30	7,9	7,9	7,9
11	Condensor	6,30	7,8	7,8	7,8
12	Condensor	6,30	6,4	6,4	6,4
09	Condensor	6,30	4,6	4,6	4,6
10	Condensor	6,30	1,1	1,1	1,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	36,4	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,0	47,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,2	49,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,7	37,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	33,4	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	31,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	33,7	33,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	32,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	32,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	32,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	33,4	--
Rest			53,6	53,6	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,7	53,6	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	58,0	55,9	58,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,0	--	58,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,9	--	55,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,0	--	50,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,6	--	38,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	29,0	--	29,0
07	Condensor	6,30	21,2	21,2	21,2
05	Afzuigventilator	6,30	18,4	18,4	18,4
04	Afzuigventilator	6,30	18,2	18,2	18,2
08	Condensor	6,30	17,9	17,9	17,9
16	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
14	Condensor	6,30	16,5	16,5	16,5
15	Condensor	6,30	16,4	16,4	16,4
01	Afzuigventilator	6,30	16,0	16,0	16,0
13	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
03	Afzuigventilator	6,30	11,3	11,3	11,3
06	Afzuigventilator	6,30	10,9	10,9	10,9
18	Condensor	6,30	9,9	9,9	9,9
17	Condensor	6,30	9,4	9,4	9,4
02	Afzuigventilator	6,30	9,4	9,4	9,4
11	Condensor	6,30	9,3	9,3	9,3
12	Condensor	6,30	7,8	7,8	7,8
10	Condensor	6,30	2,5	2,5	2,5
09	Condensor	6,30	1,9	1,9	1,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	36,2	36,2	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	49,5	49,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	54,2	54,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	38,1	38,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	35,0	35,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	36,7	36,7	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	34,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	35,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	43,7	43,7	--
Rest			55,9	55,9	--
LMax	(hoofdgroep)		73,9	55,9	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	62,1	52,6	62,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,1	--	62,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	52,4	--	52,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,0	--	46,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	40,5	--	40,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,9	--	38,9
16	Condensor	6,30	29,2	29,2	29,2
05	Afzuigventilator	6,30	28,9	28,9	28,9
13	Condensor	6,30	27,7	27,7	27,7
14	Condensor	6,30	26,8	26,8	26,8
04	Afzuigventilator	6,30	26,2	26,2	26,2
01	Afzuigventilator	6,30	26,1	26,1	26,1
08	Condensor	6,30	24,9	24,9	24,9
15	Condensor	6,30	24,1	24,1	24,1
07	Condensor	6,30	24,0	24,0	24,0
18	Condensor	6,30	18,6	18,6	18,6
06	Afzuigventilator	6,30	18,5	18,5	18,5
17	Condensor	6,30	18,4	18,4	18,4
03	Afzuigventilator	6,30	18,4	18,4	18,4
11	Condensor	6,30	18,3	18,3	18,3
12	Condensor	6,30	18,2	18,2	18,2
09	Condensor	6,30	18,2	18,2	18,2
10	Condensor	6,30	18,0	18,0	18,0
02	Afzuigventilator	6,30	17,8	17,8	17,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	27,7	27,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,6	52,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,5	42,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	33,3	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	29,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	30,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	29,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	29,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	28,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	27,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	28,6	--
Rest			48,6	48,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,8	52,6	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	63,9	57,6	63,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,9	--	63,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	52,8	--	52,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	47,0	--	47,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	43,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,2	--	42,2
16	Condensor	6,30	30,7	30,7	30,7
05	Afzuigventilator	6,30	29,9	29,9	29,9
13	Condensor	6,30	28,3	28,3	28,3
14	Condensor	6,30	28,1	28,1	28,1
08	Condensor	6,30	27,5	27,5	27,5
04	Afzuigventilator	6,30	27,3	27,3	27,3
01	Afzuigventilator	6,30	26,5	26,5	26,5
15	Condensor	6,30	26,2	26,2	26,2
07	Condensor	6,30	25,3	25,3	25,3
09	Condensor	6,30	20,9	20,9	20,9
11	Condensor	6,30	20,0	20,0	20,0
18	Condensor	6,30	19,9	19,9	19,9
12	Condensor	6,30	19,9	19,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,8	19,8	19,8
06	Afzuigventilator	6,30	19,4	19,4	19,4
10	Condensor	6,30	19,4	19,4	19,4
03	Afzuigventilator	6,30	19,3	19,3	19,3
02	Afzuigventilator	6,30	19,0	19,0	19,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,1	28,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,6	57,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	55,0	55,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,6	42,6	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	27,4	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	27,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	33,4	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	29,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	31,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	31,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,9	33,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
Rest			49,9	49,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	57,6	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,1	54,8	61,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,1	--	61,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	58,7	--	58,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,3	--	45,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,0	--	34,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,7	--	33,7
15	Condensor	6,30	25,0	25,0	25,0
16	Condensor	6,30	24,5	24,5	24,5
13	Condensor	6,30	24,4	24,4	24,4
14	Condensor	6,30	23,4	23,4	23,4
05	Afzuigventilator	6,30	23,1	23,1	23,1
01	Afzuigventilator	6,30	23,1	23,1	23,1
04	Afzuigventilator	6,30	22,7	22,7	22,7
07	Condensor	6,30	21,4	21,4	21,4
08	Condensor	6,30	21,2	21,2	21,2
10	Condensor	6,30	17,1	17,1	17,1
06	Afzuigventilator	6,30	16,2	16,2	16,2
17	Condensor	6,30	15,6	15,6	15,6
18	Condensor	6,30	15,5	15,5	15,5
12	Condensor	6,30	15,2	15,2	15,2
11	Condensor	6,30	15,0	15,0	15,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,0	15,0	15,0
09	Condensor	6,30	14,3	14,3	14,3
02	Afzuigventilator	6,30	14,2	14,2	14,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,5	28,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,8	51,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	54,8	54,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	33,5	33,5	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	20,5	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	22,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	32,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	31,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	32,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	32,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	28,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	28,9	28,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	28,8	--
Rest			50,5	50,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,5	54,8	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	61,6	58,5	61,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,6	--	61,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	60,3	--	60,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,2	--	50,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,6	--	36,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,3	--	36,3
15	Condensor	6,30	26,9	26,9	26,9
13	Condensor	6,30	26,4	26,4	26,4
14	Condensor	6,30	26,1	26,1	26,1
05	Afzuigventilator	6,30	25,5	25,5	25,5
04	Afzuigventilator	6,30	25,0	25,0	25,0
01	Afzuigventilator	6,30	24,9	24,9	24,9
08	Condensor	6,30	24,7	24,7	24,7
07	Condensor	6,30	24,5	24,5	24,5
16	Condensor	6,30	24,5	24,5	24,5
10	Condensor	6,30	20,1	20,1	20,1
09	Condensor	6,30	19,2	19,2	19,2
02	Afzuigventilator	6,30	18,4	18,4	18,4
17	Condensor	6,30	16,8	16,8	16,8
06	Afzuigventilator	6,30	16,7	16,7	16,7
18	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
12	Condensor	6,30	16,6	16,6	16,6
11	Condensor	6,30	16,4	16,4	16,4
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	16,4	16,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,8	28,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,4	57,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	58,5	58,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	34,4	34,4	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	21,2	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	22,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	33,0	33,0	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	31,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	32,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,9	31,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	33,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	31,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,1	38,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
Rest			50,9	50,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		74,1	58,5	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	50,3	44,0	50,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,3	--	50,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,0	--	50,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	49,4	--	49,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	38,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	37,6	--	37,6
14	Condensor	6,30	31,3	31,3	31,3
15	Condensor	6,30	30,9	30,9	30,9
13	Condensor	6,30	30,0	30,0	30,0
04	Afzuigventilator	6,30	29,1	29,1	29,1
05	Afzuigventilator	6,30	28,8	28,8	28,8
16	Condensor	6,30	28,7	28,7	28,7
01	Afzuigventilator	6,30	27,2	27,2	27,2
08	Condensor	6,30	26,9	26,9	26,9
07	Condensor	6,30	25,7	25,7	25,7
18	Condensor	6,30	21,9	21,9	21,9
06	Afzuigventilator	6,30	21,7	21,7	21,7
17	Condensor	6,30	21,3	21,3	21,3
03	Afzuigventilator	6,30	21,3	21,3	21,3
11	Condensor	6,30	21,2	21,2	21,2
12	Condensor	6,30	20,9	20,9	20,9
02	Afzuigventilator	6,30	20,4	20,4	20,4
09	Condensor	6,30	19,8	19,8	19,8
10	Condensor	6,30	19,6	19,6	19,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,3	28,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,4	39,4	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	26,3	26,3	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,9	28,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	28,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	31,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	35,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	34,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	34,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,2	34,2	--
Rest			49,8	44,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,0	44,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	56,8	47,1	56,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	56,8	--	56,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,5	--	51,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,5	--	50,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	41,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	41,3	--	41,3
15	Condensor	6,30	33,2	33,2	33,2
14	Condensor	6,30	32,7	32,7	32,7
13	Condensor	6,30	32,2	32,2	32,2
16	Condensor	6,30	31,7	31,7	31,7
05	Afzuigventilator	6,30	30,0	30,0	30,0
04	Afzuigventilator	6,30	29,8	29,8	29,8
01	Afzuigventilator	6,30	28,6	28,6	28,6
07	Condensor	6,30	27,6	27,6	27,6
08	Condensor	6,30	27,2	27,2	27,2
11	Condensor	6,30	23,3	23,3	23,3
18	Condensor	6,30	23,2	23,2	23,2
17	Condensor	6,30	22,8	22,8	22,8
09	Condensor	6,30	22,6	22,6	22,6
06	Afzuigventilator	6,30	22,6	22,6	22,6
12	Condensor	6,30	22,5	22,5	22,5
10	Condensor	6,30	22,5	22,5	22,5
03	Afzuigventilator	6,30	22,2	22,2	22,2
02	Afzuigventilator	6,30	22,1	22,1	22,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,3	28,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,8	38,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,0	35,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	26,4	26,4	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	28,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	28,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	28,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	35,7	35,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	36,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,7	40,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,1	42,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
Rest			51,2	47,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,8	47,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:22:39

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	50,6	43,9	41,9	51,9
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	52,2	45,5	43,3	53,3
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	49,7	42,9	41,1	51,1
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	51,6	44,8	42,8	52,8
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	50,5	43,4	42,4	52,4
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	52,5	45,6	44,2	54,2
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	49,4	42,1	41,7	51,7
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	51,5	44,2	43,4	53,4
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	49,4	41,9	41,8	51,8
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	51,4	44,1	43,5	53,5
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	48,8	41,1	41,3	51,3
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	50,6	43,0	42,9	52,9
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	43,3	35,4	36,0	46,0
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	45,9	37,9	38,5	48,5
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	46,4	38,5	39,0	49,0
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	46,6	38,8	39,1	49,1
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	46,7	39,0	39,2	49,2
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	42,0	34,1	34,9	44,9
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	45,5	37,8	38,3	48,3
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	46,0	38,3	38,8	48,8
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	48,1	41,3	40,9	50,9
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	48,9	42,1	41,7	51,7
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	46,0	39,4	38,8	48,8
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	46,9	40,3	39,7	49,7
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	44,2	37,3	37,7	47,7
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	45,2	38,4	38,6	48,6
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	45,2	40,1	38,5	48,5
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	45,8	40,6	39,0	49,0
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	43,8	36,5	38,1	48,1
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	44,6	37,5	38,6	48,6
13_A	Trichtstraat 14	1,50	43,6	39,9	36,5	46,5
13_B	Trichtstraat 14	5,00	44,2	40,2	37,1	47,1
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	44,0	40,2	37,0	47,0
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	44,4	40,4	37,6	47,6
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	45,2	30,6	40,7	50,7
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	45,3	30,8	40,9	50,9
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	44,7	38,7	39,0	49,0
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,1	38,8	39,5	49,5
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	42,1	35,9	35,5	45,5
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,7	38,2	38,6	48,6
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	37,0	29,3	29,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:25:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	35,2	27,3	28,0	38,0
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,1	38,1	36,9	46,9
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	47,3	29,5	42,9	52,9
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	46,8	30,4	42,3	52,3
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,3	24,6	34,8	44,8
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	42,3	29,9	37,7	47,7
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,7	30,4	43,1	53,1
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	47,2	31,1	42,6	52,6
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	48,1	33,3	43,3	53,3
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	47,6	33,4	42,7	52,7
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	45,1	38,0	36,9	46,9
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	46,6	39,4	38,5	48,5
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	40,5	33,0	32,8	42,8
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	45,1	38,1	37,0	47,0
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	47,5	40,3	39,5	49,5
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	49,1	41,2	41,7	51,7
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,2	27,5	36,3	46,3
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	44,6	31,6	39,5	49,5
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,0	30,1	36,8	46,8
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,8	32,1	39,7	49,7
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,0	24,5	36,4	46,4
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	44,3	30,1	39,5	49,5
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	41,5	26,5	36,8	46,8
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,1	29,7	39,3	49,3
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	37,0	29,6	29,5	39,5
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	43,0	36,0	34,9	44,9
32_A	Nieuwe Tielseweg 119	1,50	48,2	41,5	39,6	49,6
32_B	Nieuwe Tielseweg 119	5,00	50,0	43,3	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:25:24

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	48,9	44,0	27,5	49,0 79,1
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	52,2	47,3	31,5	52,3 80,4
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	49,3	44,4	27,5	49,4 79,1
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	52,6	47,6	31,4	52,6 80,4
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	50,3	45,4	28,8	50,4 80,2
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	53,5	48,6	32,8	53,6 81,6
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	49,5	44,6	28,1	49,6 79,5
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	52,8	47,9	32,1	52,9 80,9
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	48,8	43,9	28,1	48,9 79,5
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	52,2	47,2	32,0	52,2 80,9
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	48,1	43,2	27,8	48,2 78,9
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,4	46,4	31,7	51,4 80,3
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	44,2	39,1	25,6	44,2 76,6
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	46,4	41,3	28,4	46,4 77,1
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	47,4	42,4	29,4	47,4 77,3
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	48,1	43,1	30,0	48,1 77,5
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	48,6	43,5	30,4	48,6 77,7
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	39,9	25,1	45,0 77,0
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,1	42,1	30,7	47,1 77,5
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,8	31,6	47,8 77,6
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	45,3	37,0	39,7	49,7 81,4
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	46,8	39,4	40,2	50,2 81,5
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	45,4	33,9	41,3	51,3 81,5
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	46,0	35,9	41,6	51,6 81,5
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	45,1	32,3	41,3	51,3 80,9
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	45,7	34,6	41,6	51,6 81,0
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	44,7	27,5	41,6	51,6 81,2
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	45,1	29,7	41,8	51,8 81,3
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	45,4	24,5	42,3	52,3 81,2
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	45,5	26,1	42,4	52,4 81,2
13_A	Trichtstraat 14	1,50	36,5	26,5	32,4	42,4 74,6
13_B	Trichtstraat 14	5,00	39,3	28,4	35,3	45,3 75,0
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	37,8	25,9	33,4	43,4 75,2
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	40,0	26,7	35,7	45,7 75,4
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	49,6	25,5	45,3	55,3 83,7
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	49,3	26,9	45,0	55,0 83,4
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	45,6	25,7	41,3	51,3 80,4
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,7	27,7	41,3	51,3 80,4
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	42,2	26,4	38,9	48,9 78,2
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,5	41,2	34,8	46,2 74,4
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,5	44,0	40,7	50,7 69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:27:09

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,3	42,9	39,9	49,9	68,1
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	49,9	47,7	44,9	54,9	72,3
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,5	37,1	38,6	48,6	79,7
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,0	36,4	38,4	48,4	79,3
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,3	27,8	34,4	44,4	74,4
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,9	29,0	39,3	49,3	79,8
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,5	39,8	33,9	45,5	76,2
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,7	38,8	33,9	44,7	75,9
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	41,9	31,4	47,1	76,3
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,2	31,6	46,4	76,0
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	47,0	42,3	31,3	47,3	75,3
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,8	47,9	33,4	52,9	79,9
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,3	39,5	34,0	44,5	70,5
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,1	42,8	35,6	47,8	75,8
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,1	45,2	30,2	50,2	78,3
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	53,7	48,7	32,1	53,7	82,1
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,4	34,9	27,6	39,9	67,9
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,5	38,8	29,3	43,8	71,5
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,1	35,1	26,5	40,1	70,0
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,6	38,5	28,6	43,6	73,5
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,9	36,6	33,3	43,3	68,8
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	41,7	38,3	34,7	44,7	70,3
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,3	35,2	32,8	42,8	71,7
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,4	37,7	34,3	44,3	73,4
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	42,9	39,5	35,5	45,5	69,5
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	44,8	41,4	37,6	47,6	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:27:09

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	43,2	38,3	21,0	43,3	72,1
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	46,8	41,9	25,9	46,9	74,0
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	44,3	39,4	21,8	44,4	72,7
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	47,7	42,8	26,3	47,8	74,4
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	48,2	43,4	22,9	48,4	74,0
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	51,1	46,3	27,5	51,3	75,4
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	46,5	41,7	22,0	46,7	72,9
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	49,7	44,9	27,1	49,9	74,6
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	43,4	38,5	20,9	43,5	71,9
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	47,1	42,3	26,6	47,3	74,1
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	41,9	37,0	20,8	42,0	70,9
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	46,0	41,2	26,6	46,2	73,4
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	39,3	34,3	23,0	39,3	71,8
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	42,6	37,6	25,7	42,6	73,0
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	44,6	39,7	26,7	44,7	74,0
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	46,2	41,2	27,5	46,2	74,9
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	47,1	42,1	28,1	47,1	75,1
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,2	40,2	25,5	45,2	77,4
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,3	42,3	30,9	47,3	77,9
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	48,0	43,0	31,8	48,0	78,0
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	45,3	36,9	39,7	49,7	81,4
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	46,8	39,4	40,2	50,2	81,5
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	45,3	33,4	41,3	51,3	81,5
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	46,1	35,9	41,6	51,6	81,5
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	45,1	32,3	41,3	51,3	81,0
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	45,7	34,6	41,6	51,6	81,0
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	44,7	27,4	41,6	51,6	81,2
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	45,1	29,6	41,8	51,8	81,3
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	45,4	24,4	42,3	52,3	81,2
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	45,5	25,9	42,4	52,4	81,2
13_A	Trichtstraat 14	1,50	36,4	26,4	32,4	42,4	74,6
13_B	Trichtstraat 14	5,00	39,2	28,3	35,3	45,3	75,0
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	37,7	25,8	33,4	43,4	75,2
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	40,0	26,7	35,7	45,7	75,4
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	49,6	25,2	45,3	55,3	83,7
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	49,3	26,5	45,0	55,0	83,4
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	45,6	25,6	41,3	51,3	80,4
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,6	27,4	41,3	51,3	80,4
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	42,2	26,4	38,9	48,9	78,2
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,6	41,4	34,8	46,4	74,5
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,4	43,9	40,7	50,7	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:27:47

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie met scherm P-oost h=5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,2	42,9	39,9	49,9	67,6
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	50,0	47,7	44,9	54,9	72,7
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,4	37,1	38,6	48,6	79,7
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,0	36,4	38,4	48,4	79,3
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,3	27,8	34,4	44,4	74,4
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,9	29,0	39,3	49,3	79,8
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,4	39,7	34,0	45,4	76,1
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,6	38,7	33,9	44,6	75,9
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	41,9	31,4	47,1	76,3
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,1	31,6	46,4	76,1
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	47,3	42,5	31,5	47,5	75,9
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,9	48,0	33,6	53,0	80,1
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	43,0	39,3	34,0	44,3	70,4
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,4	43,0	35,6	48,0	76,1
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,3	45,3	30,5	50,3	78,7
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	53,8	48,8	32,4	53,8	82,3
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,4	34,9	27,6	39,9	67,9
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,3	38,6	29,3	43,6	71,5
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,5	35,4	26,7	40,5	70,6
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,8	38,7	28,7	43,8	73,9
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,9	36,6	33,3	43,3	68,8
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	41,7	38,2	34,7	44,7	70,3
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	40,3	35,3	32,8	42,8	71,8
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,5	37,7	34,3	44,3	73,5
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	42,3	39,1	35,4	45,4	68,7
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	45,0	41,5	37,6	47,6	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:27:47

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	48,9	43,8	15,0	48,9 81,0
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	51,5	46,5	17,1	51,5 81,1
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	49,1	44,0	15,1	49,1 80,9
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	51,8	46,7	17,3	51,8 81,0
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	50,3	45,2	16,5	50,3 82,1
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	52,9	47,9	19,3	52,9 82,2
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	49,6	44,5	16,0	49,6 81,3
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	52,3	47,2	19,1	52,3 81,5
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	49,2	44,1	15,9	49,2 81,4
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	51,9	46,8	19,3	51,9 81,5
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	48,6	43,5	16,8	48,6 80,8
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,3	46,2	20,3	51,3 81,0
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	44,4	39,3	16,5	44,4 77,3
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	46,3	41,2	19,5	46,3 77,4
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	47,3	42,2	20,5	47,3 77,5
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	47,9	42,8	20,8	47,9 77,6
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	48,2	43,1	20,9	48,2 77,7
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	39,9	13,0	45,0 77,0
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,2	42,1	23,6	47,2 77,5
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,7	23,9	47,8 77,6
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	45,9	37,0	19,0	45,9 81,3
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	47,2	39,4	20,5	47,2 81,4
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	46,1	33,6	18,6	46,1 81,3
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	46,7	35,6	21,0	46,7 81,3
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	45,9	32,2	18,5	45,9 80,7
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	46,4	34,2	20,7	46,4 80,8
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	45,6	27,1	21,3	45,6 81,0
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	46,0	29,4	23,0	46,0 81,1
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	46,3	24,0	14,5	46,3 81,0
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	46,4	25,6	16,4	46,4 80,9
13_A	Trichtstraat 14	1,50	37,1	26,0	21,1	37,1 74,4
13_B	Trichtstraat 14	5,00	40,0	28,1	22,3	40,0 74,8
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	38,4	25,6	20,3	38,4 75,0
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	40,6	26,4	20,8	40,6 75,2
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	50,3	25,4	7,7	50,3 83,5
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	50,0	26,8	11,8	50,0 83,1
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	46,3	25,5	18,5	46,3 80,2
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	46,3	27,6	19,3	46,3 80,2
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	43,0	25,7	17,6	43,0 78,0
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,2	40,8	33,2	45,8 74,5
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	44,7	42,0	38,5	48,5 69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:28:44

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,5	40,1	37,0	47,0	65,8
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	46,8	43,8	39,8	49,8	72,6
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,8	37,0	16,7	45,8	79,6
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,3	36,2	18,3	45,3	79,2
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,7	26,7	19,0	39,7	74,3
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	44,5	28,0	20,5	44,5	79,6
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,5	39,7	12,6	45,5	76,0
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,8	38,7	15,7	44,8	75,8
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	41,9	13,2	47,1	76,2
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,1	15,3	46,4	76,0
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	46,2	41,3	27,4	46,3	75,4
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	51,1	46,1	27,7	51,1	79,8
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	42,5	38,5	32,2	43,5	70,9
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	46,6	41,9	32,6	46,9	75,8
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,8	43,6	9,7	48,8	78,3
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,9	47,8	12,7	52,9	82,1
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	38,8	34,0	24,0	39,0	67,8
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	42,9	38,0	24,8	43,0	71,4
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,6	34,5	21,1	39,6	69,9
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,2	38,0	21,8	43,2	73,5
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,2	35,4	31,1	41,1	68,7
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	40,8	36,8	31,6	41,8	70,3
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,9	34,2	27,6	39,9	71,5
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,0	36,4	28,2	42,0	73,2
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	41,6	38,1	33,7	43,7	69,6
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	43,8	39,8	34,5	44,8	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:28:44

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	48,9	43,8	15,0	48,9	81,0
52	Personenauto	0,75	44,2	39,4	--	44,4	63,9
51	Personenauto	0,75	42,1	37,3	--	42,3	62,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,6	36,0	--	41,0	55,6
53	Personenauto P-oost	0,75	35,6	30,9	--	35,9	54,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,7	--	--	34,7	77,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	29,7	--	34,7	56,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,4	--	33,4	54,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,3	--	--	32,3	76,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,3	--	32,3	48,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	51,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,2	--	--	30,2	74,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	46,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	46,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	50,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	23,3	--	28,3	49,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	23,1	--	28,1	50,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,4	--	27,4	47,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	20,9	--	25,9	40,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,1	--	25,1	48,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,2	19,5	--	24,5	35,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	46,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	23,5	18,8	--	23,8	47,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	40,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,1	17,3	--	22,3	46,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,0	--	21,0	37,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,5	15,8	--	20,8	32,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,4	--	--	20,4	49,4
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,9	--	--	18,9	48,1
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,6	--	--	16,6	46,1
56	Personenauto	0,75	16,1	11,4	--	16,4	46,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,5	--	16,5	46,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,4	--	--	15,4	52,5
55	Personenauto	0,75	15,2	10,4	--	15,4	45,3
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,9	9,0	--	14,0	40,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,6	8,8	--	13,8	39,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	13,4	8,6	--	13,6	40,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,1	--	13,1	43,7
40	Winkelwagens P-noord	0,75	12,4	7,6	--	12,6	39,1
Rest			20,6	18,0	15,0	25,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	49,1	44,0	15,1	49,1	80,9
52	Personenauto	0,75	44,0	39,2	--	44,2	63,7
51	Personenauto	0,75	42,0	37,2	--	42,2	62,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	41,8	37,2	--	42,2	56,6
53	Personenauto P-oost	0,75	36,2	31,6	--	36,6	54,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,5	--	--	34,5	76,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	28,9	--	33,9	56,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	53,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,1	--	--	32,1	75,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,6	--	31,6	47,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	47,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	51,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	46,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,1	--	--	30,1	74,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	51,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	51,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	50,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	23,7	--	28,7	43,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	47,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	19,9	--	24,9	47,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,5	19,8	--	24,8	36,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	47,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,2	--	23,2	39,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	47,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,6	17,9	--	22,9	46,8
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	38,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,8	16,1	--	21,1	32,5
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,0	--	--	20,0	49,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,5	--	--	17,5	46,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,2	--	--	17,2	46,5
56	Personenauto	0,75	16,0	11,2	--	16,2	46,0
55	Personenauto	0,75	15,4	10,6	--	15,6	45,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	15,0	10,5	--	15,5	45,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	14,5	--	--	14,5	51,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,4	9,6	--	14,6	41,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,3	9,4	--	14,4	39,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,7	7,7	--	12,7	43,4
40	Winkelwagens P-noord	0,75	12,6	7,7	--	12,7	39,4
42	Winkelwagens P-noord	0,75	11,8	7,0	--	12,0	39,3
Rest			20,7	18,1	15,1	25,1	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	50,3	45,2	16,5	50,3	82,1
52	Personenauto	0,75	45,2	40,4	--	45,4	64,9
51	Personenauto	0,75	43,0	38,3	--	43,3	63,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,0	38,3	--	43,3	57,4
53	Personenauto P-oost	0,75	37,4	32,7	--	37,7	55,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,7	--	--	35,7	78,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	55,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,6	28,8	--	33,8	53,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,3	--	--	33,3	77,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,4	--	33,4	56,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	48,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	53,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	48,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,7	--	31,7	47,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,1	--	--	31,1	75,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	45,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	52,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	49,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	51,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	26,7	21,9	--	26,9	49,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	20,0	--	25,0	48,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,9	--	24,9	48,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,1	19,4	--	24,4	35,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,8	--	23,8	40,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4	47,6
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	39,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,7	16,0	--	21,0	32,3
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,4	--	--	20,4	49,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,4	--	--	19,4	48,5
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,5	--	--	18,5	47,5
56	Personenauto	0,75	18,1	13,3	--	18,3	47,8
55	Personenauto	0,75	17,5	12,8	--	17,8	47,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,4	--	--	17,4	55,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,8	12,0	--	17,0	43,5
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,5	11,7	--	16,7	41,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,8	--	15,8	46,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,2	--	13,2	40,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,8	--	--	12,8	49,9
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,3	7,2	--	12,3	43,1
Rest			22,1	19,7	16,5	26,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	49,6	44,5	16,0	49,6	81,3
52	Personenauto	0,75	44,5	39,7	--	44,7	64,2
51	Personenauto	0,75	42,4	37,6	--	42,6	62,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,1	37,4	--	42,4	56,8
53	Personenauto P-oost	0,75	36,7	32,0	--	37,0	55,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	30,7	--	35,7	56,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,0	--	--	35,0	77,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	29,5	--	34,5	54,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,9	--	32,9	48,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,5	--	--	32,5	76,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	52,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,1	26,4	--	31,4	47,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	45,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	25,7	--	30,7	46,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,5	--	--	30,5	74,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	51,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	53,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	48,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	23,1	--	28,1	49,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,6	--	27,6	49,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,3	20,6	--	25,6	49,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,4	18,7	--	23,7	35,1
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,6	--	23,6	39,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	45,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	38,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	20,7	16,0	--	21,0	45,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,1	15,4	--	20,4	31,9
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	49,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	19,2	--	--	19,2	57,2
56	Personenauto	0,75	19,2	14,4	--	19,4	48,8
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,1	--	--	19,1	48,3
55	Personenauto	0,75	18,4	13,7	--	18,7	48,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,8	13,0	--	18,0	44,3
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,4	--	--	17,4	46,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,4	12,6	--	17,6	42,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	12,6	8,1	--	13,1	43,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,2	--	--	12,2	49,3
06	Afzuigventilator	6,30	10,6	7,6	1,6	12,6	12,2
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,3	5,7	--	10,7	42,3
Rest			21,4	18,9	15,9	25,9	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	49,2	44,1	15,9	49,2	81,4
52	Personenauto	0,75	44,4	39,7	--	44,7	64,2
51	Personenauto	0,75	42,4	37,6	--	42,6	62,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,3	35,7	--	40,7	55,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	57,0
53	Personenauto P-oost	0,75	35,5	30,9	--	35,9	54,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,9	--	--	34,9	77,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	54,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	32,6	--	--	32,6	76,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	27,7	--	32,7	48,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	26,7	--	31,7	52,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,6	--	--	30,6	74,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	25,6	--	30,6	45,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,5	--	30,5	46,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	25,1	--	30,1	46,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	51,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,9	--	28,9	52,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	47,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	50,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,6	22,8	--	27,8	49,6
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,5	20,7	--	25,7	49,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	39,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	21,4	16,7	--	21,7	33,3
25	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	44,9
56	Personenauto	0,75	20,3	15,5	--	20,5	49,7
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	20,1	--	--	20,1	49,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	19,7	14,9	--	19,9	44,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	19,7	--	--	19,7	57,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,3	14,6	--	19,6	31,3
55	Personenauto	0,75	19,3	14,5	--	19,5	48,9
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,7	--	--	18,7	48,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,7	13,9	--	18,9	45,2
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,1	13,3	--	18,3	43,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	15,8	11,0	--	16,0	33,0
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,7	--	--	15,7	45,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,7	--	13,7	44,4
06	Afzuigventilator	6,30	11,8	8,8	2,8	13,8	13,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	11,4	--	--	11,4	48,6
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	11,2	--	--	11,2	57,1
Rest			21,4	18,9	15,7	25,7	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	48,6	43,5	16,8	48,6	80,8
52	Personenauto	0,75	43,9	39,1	--	44,1	63,6
51	Personenauto	0,75	41,9	37,2	--	42,2	62,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,0	34,4	--	39,4	54,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	57,0
53	Personenauto P-oost	0,75	35,0	30,4	--	35,4	53,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	54,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,4	--	--	34,4	76,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	48,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,9	--	--	31,9	75,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	52,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,1	--	--	30,1	74,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	46,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	46,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,5	24,7	--	29,7	44,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	23,1	--	28,1	50,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	27,0	22,2	--	27,2	49,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	48,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,3	--	26,3	46,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,7	21,0	--	26,0	49,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	49,2
37	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	39,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	22,4	--	--	22,4	60,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,0	17,3	--	22,3	34,1
56	Personenauto	0,75	21,4	16,6	--	21,6	50,6
55	Personenauto	0,75	20,1	15,3	--	20,3	49,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	48,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	43,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	45,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	18,8	14,1	--	19,1	30,9
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,6	13,8	--	18,8	43,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,2	13,4	--	18,4	42,9
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,1	--	--	18,1	47,4
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	14,6	--	--	14,6	44,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,4	30,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	12,6	--	--	12,6	58,5
06	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	13,6
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,4	6,8	--	11,8	43,2
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,2	6,5	--	11,5	41,6
Rest			21,8	19,4	16,6	26,6	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Flat Wadenijenlaan 121-167	1,50	44,4	39,3	16,5	44,4	77,3
52	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,7
51	Personenauto	0,75	38,7	33,9	--	38,9	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,4	27,7	--	32,7	48,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,7	--	--	29,7	72,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	50,4
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	24,9	--	29,9	48,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	51,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	49,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	44,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	40,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,5	--	--	27,5	72,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,8	--	--	26,8	71,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	20,8	--	25,8	48,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	40,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	40,5
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,2	18,4	--	23,4	47,2
56	Personenauto	0,75	23,0	18,3	--	23,3	51,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	22,4	--	--	22,4	60,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	44,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,7	--	21,7	44,0
55	Personenauto	0,75	19,7	15,0	--	20,0	48,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	45,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	19,3	14,6	--	19,6	31,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	40,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	43,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	35,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9	42,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	40,4
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,2	--	--	16,2	45,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,5	--	15,5	40,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,3
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	14,2	--	--	14,2	44,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	13,4	--	--	13,4	59,3
18	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	14,2
17	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	13,8
03	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	13,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	11,3	--	--	11,3	41,2
Rest			20,6	17,9	14,3	24,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Flat Wadenijenlaan 121-167	5,00	46,3	41,2	19,5	46,3	77,4
52	Personenauto	0,75	41,9	37,1	--	42,1	59,9
51	Personenauto	0,75	40,5	35,7	--	40,7	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,6	29,0	--	34,0	48,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,2	--	--	32,2	73,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	51,6
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,0	--	31,0	48,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,9	--	--	29,9	72,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	43,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,5	--	--	28,5	71,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,0	23,3	--	28,3	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	42,4
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,3	--	--	24,3	61,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	39,8
55	Personenauto	0,75	22,7	17,9	--	22,9	49,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,4	17,6	--	22,6	45,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	43,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,9	17,1	--	22,1	43,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	20,2	15,5	--	20,5	31,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	39,4
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,9	15,1	--	20,1	42,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,1	--	20,1	43,4
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	35,1
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,7	--	--	17,7	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	39,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	15,4	--	--	15,4	60,0
18	Condensor	6,30	15,3	14,1	12,3	22,3	16,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,5	--	15,5	39,2
17	Condensor	6,30	15,0	13,7	12,0	22,0	15,8
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,0	--	--	15,0	43,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,3
03	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	15,4
12	Condensor	6,30	14,0	12,7	11,0	21,0	14,8
Rest			22,9	19,8	16,1	26,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	7,50	47,3	42,2	20,5	47,3	77,5
52	Personenauto	0,75	42,7	37,9	--	42,9	60,0
51	Personenauto	0,75	41,7	36,9	--	41,9	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,8	30,1	--	35,1	48,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,0	--	--	33,0	73,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	27,4	--	32,4	51,6
53	Personenauto P-oost	0,75	31,7	27,1	--	32,1	48,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	72,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,8	--	--	29,8	71,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	43,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,0	24,3	--	29,3	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	23,7	--	28,7	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,7	--	27,7	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	22,1	--	27,1	39,8
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,9	21,1	--	26,1	46,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	25,3	--	--	25,3	61,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	39,8
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,3	--	23,3	45,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	43,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,1	--	23,1	43,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	21,4	16,7	--	21,7	31,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	39,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	43,9
37	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	35,1
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,9	--	--	18,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	39,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	16,4	--	--	16,4	60,0
18	Condensor	6,30	16,2	15,0	13,2	23,2	16,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,3	--	16,3	39,2
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,9	--	--	15,9	43,5
17	Condensor	6,30	15,9	14,6	12,9	22,9	15,9
03	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,3
12	Condensor	6,30	15,0	13,7	11,9	21,9	15,0
Rest			24,0	20,9	17,1	27,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_D	Flat Wadenijenlaan 121-167	10,00	47,9	42,8	20,8	47,9	77,6
52	Personenauto	0,75	43,1	38,3	--	43,3	60,1
51	Personenauto	0,75	42,3	37,5	--	42,5	59,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,1	31,4	--	36,4	48,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,4	--	--	33,4	73,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,2
53	Personenauto P-oost	0,75	32,8	28,2	--	33,2	48,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,2	--	--	31,2	72,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	43,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,3	--	--	30,3	71,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,9	25,2	--	30,2	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	23,0	--	28,0	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	39,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	26,2	--	--	26,2	61,2
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	19,8	--	24,8	44,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	43,6
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,2	--	23,2	45,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,6	17,9	--	22,9	32,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	39,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,9
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,4	16,6	--	21,6	42,8
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,9	13,1	--	18,1	39,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	17,4	--	--	17,4	60,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,8	--	--	16,8	43,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0	39,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	31,3
18	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
17	Condensor	6,30	16,0	14,7	12,9	22,9	16,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
12	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
Rest			24,5	21,3	17,6	27,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_E	Flat Wadenijenlaan 121-167	12,50	48,2	43,1	20,9	48,2	77,7
52	Personenauto	0,75	43,4	38,6	--	43,6	60,2
51	Personenauto	0,75	42,5	37,7	--	42,7	59,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	32,0	--	37,0	48,9
53	Personenauto P-oost	0,75	33,8	29,2	--	34,2	49,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,7	--	--	33,7	73,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	31,4	--	--	31,4	72,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	26,4	--	31,4	43,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	30,8	26,1	--	31,1	39,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,6	--	--	30,6	71,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	42,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	39,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	40,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	27,0	--	--	27,0	61,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,7
56	Personenauto	0,75	25,9	21,1	--	26,1	51,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	20,9	--	25,9	44,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,3
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,3	--	23,3	40,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,0	18,2	--	23,2	45,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,4	--	22,4	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,7
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,9	--	--	19,9	45,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,8	--	18,8	39,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	18,2	--	--	18,2	60,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,8	--	--	17,8	43,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	31,3
18	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
17	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,7	--	--	15,7	42,1
Rest			24,7	22,2	18,8	28,8	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	39,9	13,0	45,0	77,0
51	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,4
52	Personenauto	0,75	38,9	34,1	--	39,1	59,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,3	28,6	--	33,6	45,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,0	27,3	--	32,3	48,4
55	Personenauto	0,75	31,4	26,6	--	31,6	57,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	51,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	24,6	--	29,6	50,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,3	--	--	29,3	72,3
56	Personenauto	0,75	28,9	24,1	--	29,1	56,5
53	Personenauto P-oost	0,75	28,3	23,7	--	28,7	47,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	50,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,1	23,3	--	28,3	52,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,3	--	28,3	44,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,6	--	--	27,6	71,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,1	22,4	--	27,4	39,7
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,0	--	--	27,0	71,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	49,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,2	19,4	--	24,4	47,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,7	18,9	--	23,9	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	38,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,0	--	23,0	39,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	43,2
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	20,1	--	--	20,1	57,4
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	36,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,1	--	19,1	43,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	39,6
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	15,4	--	--	15,4	44,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	38,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,2	--	13,2	38,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,0	--	13,0	30,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,5	7,9	--	12,9	43,5
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,3	7,5	--	12,5	41,0
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	12,0	--	--	12,0	41,7
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	10,4	--	--	10,4	40,3
12	Condensor	6,30	10,0	8,7	7,0	17,0	11,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	10,0	--	--	10,0	55,0
Rest			17,5	15,0	11,7	21,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,2	42,1	23,6	47,2	77,5
51	Personenauto	0,75	41,9	37,2	--	42,2	59,7
52	Personenauto	0,75	41,4	36,7	--	41,7	59,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,6	28,9	--	33,9	44,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,3	27,7	--	32,7	47,4
55	Personenauto	0,75	32,1	27,3	--	32,3	57,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	27,0	--	32,0	50,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	49,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	31,7	--	--	31,7	72,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	26,1	--	31,1	50,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,1	--	--	30,1	71,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,7	24,9	--	29,9	52,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	29,7	--	--	29,7	64,8
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	25,0	--	30,0	47,6
56	Personenauto	0,75	29,5	24,7	--	29,7	55,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,5	--	--	29,5	71,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,6	--	29,6	44,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	49,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	38,9
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,8	22,0	--	27,0	48,0
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,4	21,6	--	26,6	47,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,3	--	24,3	37,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	38,9
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,4	--	22,4	48,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	21,4	--	--	21,4	64,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	36,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	42,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	42,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,6
12	Condensor	6,30	19,5	18,3	16,5	26,5	19,5
03	Afzuigventilator	6,30	19,2	16,2	10,2	21,2	19,2
02	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	42,3
11	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,5	25,5	18,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	38,2
10	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	17,7	--	--	17,7	45,2
18	Condensor	6,30	17,6	16,4	14,6	24,6	17,6
Rest			24,7	21,7	18,5	28,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,7	23,9	47,8	77,6
51	Personenauto	0,75	42,5	37,8	--	42,8	59,7
52	Personenauto	0,75	42,2	37,4	--	42,4	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,5	29,8	--	34,8	44,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	28,7	--	33,7	47,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	49,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,4	--	--	32,4	72,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	50,5
55	Personenauto	0,75	31,9	27,2	--	32,2	57,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	50,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,1	--	--	31,1	65,0
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,0	--	31,0	47,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,7	--	--	30,7	71,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	25,8	--	30,8	44,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,2	--	--	30,2	71,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,6	24,8	--	29,8	52,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	49,2
56	Personenauto	0,75	29,4	24,7	--	29,7	55,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,5	23,8	--	28,8	38,9
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,6	22,9	--	27,9	47,9
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,3	21,5	--	26,5	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,1	--	26,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	38,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	39,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	36,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	22,4	--	--	22,4	64,2
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,5	--	22,5	48,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	42,4
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,7
12	Condensor	6,30	19,7	18,4	16,7	26,7	19,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	38,2
03	Afzuigventilator	6,30	19,5	16,4	10,4	21,4	19,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	42,3
02	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	19,1	--	--	19,1	45,2
11	Condensor	6,30	18,7	17,5	15,7	25,7	18,7
10	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
18	Condensor	6,30	17,8	16,5	14,8	24,8	17,8
Rest			25,4	22,3	19,0	29,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Wadenhoijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Wadenhoijenlaan 169/171	1,50	45,9	37,0	19,0	45,9	81,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,9	--	--	42,9	77,1
52	Personenauto	0,75	37,2	32,5	--	37,5	57,8
51	Personenauto	0,75	37,2	32,4	--	37,4	57,4
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	34,9	--	--	34,9	77,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	49,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	48,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,5	--	--	27,5	70,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,3	22,6	--	27,6	43,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,4	--	27,4	49,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,4	--	--	25,4	70,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	48,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,3	--	--	25,3	69,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,8	20,0	--	25,0	49,3
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	50,5
55	Personenauto	0,75	23,5	18,7	--	23,7	52,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	22,6	--	--	22,6	59,6
53	Personenauto P-oost	0,75	20,9	16,3	--	21,3	40,3
56	Personenauto	0,75	20,8	16,1	--	21,1	50,3
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,4	15,7	--	20,7	49,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,8	15,0	--	20,0	43,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,1	14,5	--	19,5	50,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,6	10,9	--	15,9	28,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,9
12	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
10	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	36,8
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,7	4,7	15,7	13,8
03	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,6	4,6	15,6	13,6
09	Condensor	6,30	13,2	11,9	10,1	20,1	13,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	34,1
18	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,4
17	Condensor	6,30	12,4	11,1	9,4	19,4	12,4
11	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,2	--	11,2	35,9
06	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,5	1,4	12,5	10,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,5	4,8	--	9,8	22,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	25,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,7	2,0	--	7,0	22,0
Rest			15,6	13,0	9,8	19,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Wadenhoijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Wadenhoijenlaan 173/175	1,50	46,1	33,6	18,6	46,1	81,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,9	--	--	44,9	78,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	34,0	--	--	34,0	76,2
52	Personenauto	0,75	33,5	28,7	--	33,7	54,2
51	Personenauto	0,75	33,4	28,6	--	33,6	53,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,2	21,5	--	26,5	42,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,4	--	--	25,4	62,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	45,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,9	--	--	23,9	67,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	45,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	45,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	45,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,7	--	--	21,7	66,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	66,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,4	16,6	--	21,6	47,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,1	16,3	--	21,3	45,8
55	Personenauto	0,75	20,9	16,1	--	21,1	50,3
53	Personenauto P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	39,5
56	Personenauto	0,75	19,1	14,3	--	19,3	48,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,5	11,7	--	16,7	46,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	10,1	--	15,1	46,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	9,9	--	14,9	38,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	31,8
17	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
03	Afzuigventilator	6,30	13,7	10,7	4,7	15,7	13,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,5	8,8	--	13,8	26,2
12	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,3
10	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,8	19,8	12,9
02	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,7	14,7	12,7
11	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,1	7,3	--	12,3	33,3
09	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,2	--	11,2	33,5
18	Condensor	6,30	10,0	8,7	7,0	17,0	10,0
06	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,4	0,4	11,4	9,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	8,0	3,3	--	8,3	24,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	7,5	2,8	--	7,8	20,2
01	Afzuigventilator	6,30	7,3	4,3	-1,7	9,3	8,8
13	Condensor	6,30	7,2	6,0	4,2	14,2	8,6
Rest			15,7	12,9	9,4	19,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wadenoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Wadenoijenlaan 177/179	1,50	45,9	32,2	18,5	45,9	80,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	45,0	--	--	45,0	79,0
52	Personenauto	0,75	32,5	27,7	--	32,7	53,3
51	Personenauto	0,75	32,2	27,4	--	32,4	52,8
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,0	--	--	31,0	74,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,3	--	--	24,3	61,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,8	--	--	22,8	66,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,7	17,9	--	22,9	43,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,3	--	22,3	43,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	43,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	20,6	15,9	--	20,9	37,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,6	--	--	20,6	65,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,4	--	--	20,4	65,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	43,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	44,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,8	14,0	--	19,0	45,2
55	Personenauto	0,75	17,9	13,1	--	18,1	47,5
53	Personenauto P-oost	0,75	17,5	12,9	--	17,9	36,9
56	Personenauto	0,75	16,9	12,2	--	17,2	46,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	13,9	9,1	--	14,1	31,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,8	9,1	--	14,1	44,0
02	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,6	4,5	15,6	13,6
17	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
12	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,1	8,5	--	13,5	44,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,1	8,3	--	13,3	37,0
03	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,0	8,3	--	13,3	25,7
10	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	13,0
09	Condensor	6,30	12,3	11,1	9,3	19,3	12,4
11	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
06	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,5	1,5	12,5	10,5
18	Condensor	6,30	9,1	7,8	6,1	16,1	9,1
13	Condensor	6,30	8,2	7,0	5,2	15,2	9,7
01	Afzuigventilator	6,30	7,9	4,9	-1,1	9,9	9,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	7,4	2,7	--	7,7	20,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	23,9
07	Condensor	6,30	7,1	5,9	4,1	14,1	8,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	7,0	2,2	--	7,2	29,6
Rest			15,8	12,2	7,7	17,7	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-0_A - Wadenoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-0_A	Wadenoijenlaan 52 - OG	1,50	45,6	27,1	21,3	45,6	81,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	45,2	--	--	45,2	79,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,9	--	--	33,9	76,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	24,5	--	--	24,5	61,2
52	Personenauto	0,75	24,0	19,2	--	24,2	44,8
51	Personenauto	0,75	23,9	19,1	--	24,1	44,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	19,4	14,8	--	19,8	35,9
55	Personenauto	0,75	16,5	11,7	--	16,7	46,3
06	Afzuigventilator	6,30	16,3	13,3	7,2	18,3	16,3
10	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
17	Condensor	6,30	15,2	13,9	12,2	22,2	15,2
02	Afzuigventilator	6,30	14,9	11,9	5,9	16,9	14,9
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,7	16,8	14,8
09	Condensor	6,30	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,6	--	--	14,6	58,2
53	Personenauto P-oost	0,75	14,3	9,6	--	14,6	33,6
12	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
18	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
11	Condensor	6,30	13,7	12,5	10,7	20,7	13,7
56	Personenauto	0,75	13,2	8,4	--	13,4	43,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,4	36,6
01	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	12,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,1	--	--	12,1	56,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,1	--	--	12,1	57,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	12,0	7,2	--	12,2	33,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	11,9	7,1	--	12,1	33,1
07	Condensor	6,30	11,2	10,0	8,2	18,2	11,7
13	Condensor	6,30	11,2	10,0	8,2	18,2	11,6
08	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	10,7	6,0	--	11,0	23,3
04	Afzuigventilator	6,30	10,6	7,6	1,6	12,6	11,0
14	Condensor	6,30	10,0	8,8	7,0	17,0	10,3
15	Condensor	6,30	9,8	8,6	6,8	16,8	10,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,7	--	9,7	26,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,1	4,3	--	9,3	31,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,4	--	8,4	25,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,7	2,9	--	7,9	34,3
05	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,7	9,4	7,5
16	Condensor	6,30	7,4	6,1	4,4	14,4	7,5
Rest			16,7	11,3	--	16,7	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-Z_A - Wadenoijslaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	46,3	24,0	14,5	46,3	81,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,1	--	--	46,1	80,0
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	--	30,7	73,6
52	Personenauto	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,0
51	Personenauto	0,75	21,2	16,4	--	21,4	41,8
55	Personenauto	0,75	17,8	13,0	--	18,0	47,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,4	12,6	--	17,6	44,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	16,7	12,1	--	17,1	33,2
56	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	46,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	12,9	--	--	12,9	49,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	12,4	--	--	12,4	56,1
53	Personenauto P-oost	0,75	11,8	7,1	--	12,1	31,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	11,1	6,4	--	11,4	41,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	10,3	5,6	--	10,6	23,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	10,2	--	--	10,2	55,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	33,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	31,0
06	Afzuigventilator	6,30	9,7	6,7	0,6	11,7	9,7
17	Condensor	6,30	9,6	8,4	6,6	16,6	9,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,6	--	--	9,6	54,3
02	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,1	0,0	11,1	9,1
18	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	9,0
03	Afzuigventilator	6,30	8,7	5,7	-0,3	10,7	8,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	30,6
10	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
11	Condensor	6,30	7,6	6,3	4,6	14,6	7,6
12	Condensor	6,30	7,5	6,3	4,5	14,5	7,5
09	Condensor	6,30	7,4	6,1	4,4	14,4	7,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,0	2,2	--	7,2	30,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	29,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	6,1	1,4	--	6,4	18,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	4,6	-0,2	--	4,8	29,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	4,6	-0,2	--	4,8	21,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	4,5	-0,3	--	4,7	27,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	4,4	-0,4	--	4,7	21,6
01	Afzuigventilator	6,30	4,4	1,4	-4,6	6,4	5,1
13	Condensor	6,30	3,0	1,7	0,0	10,0	3,6
04	Afzuigventilator	6,30	3,0	-0,1	-6,1	4,9	3,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,8	--	3,2	19,8
Rest			12,2	9,1	5,2	15,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Trichtstraat 14	1,50	37,1	26,0	21,1	37,1	74,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,2	--	--	34,2	70,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	31,1	--	--	31,1	67,3
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	24,4	--	--	24,4	69,1
52	Personenauto	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,1
51	Personenauto	0,75	21,1	16,3	--	21,3	41,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,5	13,8	--	18,8	34,9
10	Condensor	6,30	14,5	13,3	11,5	21,5	14,5
06	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
02	Afzuigventilator	6,30	14,3	11,3	5,3	16,3	14,3
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	14,3	--	--	14,3	59,0
03	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,8	--	--	13,8	57,4
12	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
17	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
09	Condensor	6,30	13,4	12,2	10,4	20,4	13,4
11	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
18	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,3	20,3	13,3
07	Condensor	6,30	12,7	11,4	9,6	19,6	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
53	Personenauto P-oost	0,75	11,9	7,2	--	12,2	31,1
15	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	11,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,6	--	--	11,6	56,5
13	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	11,5
14	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	11,5
04	Afzuigventilator	6,30	11,5	8,5	2,4	13,5	11,5
05	Afzuigventilator	6,30	11,5	8,4	2,4	13,4	11,5
08	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,3	18,3	11,4
16	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,1	18,1	11,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	27,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,1	--	11,1	32,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,4	--	--	9,4	54,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	31,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	32,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,4	3,6	--	8,6	25,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	21,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	29,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	27,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	4,7	-0,1	--	4,9	21,8
Rest			14,0	8,9	--	14,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	38,4	25,6	20,3	38,4	75,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	36,5	--	--	36,5	71,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	30,8	--	--	30,8	68,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,1	--	--	24,1	67,9
52	Personenauto	0,75	23,0	18,2	--	23,2	43,9
51	Personenauto	0,75	20,3	15,5	--	20,5	41,1
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	19,9	--	--	19,9	65,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	17,5	12,8	--	17,8	33,9
01	Afzuigventilator	6,30	15,4	12,4	6,3	17,4	15,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,2	10,5	--	15,5	27,7
07	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
08	Condensor	6,30	14,1	12,8	11,1	21,1	14,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,7	--	--	13,7	57,3
53	Personenauto P-oost	0,75	13,6	8,9	--	13,9	32,8
13	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,5
04	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,5	14,6	12,6
14	Condensor	6,30	12,5	11,2	9,5	19,5	12,5
15	Condensor	6,30	12,5	11,2	9,4	19,4	12,5
05	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	12,4
16	Condensor	6,30	12,4	11,2	9,4	19,4	12,4
06	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	56,4
17	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	10,9
03	Afzuigventilator	6,30	10,9	7,9	1,9	12,9	10,9
18	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	10,7
12	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
02	Afzuigventilator	6,30	10,5	7,4	1,4	12,4	10,5
11	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	26,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,7	5,0	--	10,0	22,2
10	Condensor	6,30	9,6	8,4	6,6	16,6	9,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,6	--	9,6	25,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,3	4,5	--	9,5	30,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	8,7	--	--	8,7	53,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	8,6	3,8	--	8,8	31,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,4	3,6	--	8,6	30,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,2	2,5	--	7,5	32,1
09	Condensor	6,30	6,9	5,6	3,9	13,9	6,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,8	2,0	--	7,0	30,3
Rest			15,0	10,0	--	15,0	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-N_A - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	50,3	25,4	7,7	50,3	83,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,2	--	--	50,2	83,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,5	--	--	29,5	72,2
51	Personenauto	0,75	25,3	20,5	--	25,5	46,1
52	Personenauto	0,75	24,3	19,5	--	24,5	45,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	22,9	18,0	--	23,0	51,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,0	--	18,0	45,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,2	--	--	15,2	58,9
21	Winkelwagens P-noord	0,75	14,0	9,5	--	14,5	45,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,5	--	--	13,5	58,5
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,1	--	13,1	43,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,0	--	--	13,0	58,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	12,3	7,6	--	12,6	28,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,8	--	11,8	42,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	33,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	34,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,4	5,6	--	10,6	33,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	9,3	--	--	9,3	47,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	9,0	4,2	--	9,2	36,2
53	Personenauto P-oost	0,75	7,4	2,8	--	7,8	26,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	4,5	-0,3	--	4,7	29,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	4,2	-0,5	--	4,5	16,8
01	Afzuigventilator	6,30	4,1	1,1	-5,0	6,1	4,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	4,0	-0,8	--	4,2	25,4
04	Afzuigventilator	6,30	3,9	0,9	-5,1	5,9	3,9
05	Afzuigventilator	6,30	3,3	0,3	-5,7	5,3	3,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	2,9	-1,8	--	3,2	15,5
07	Condensor	6,30	1,5	0,2	-1,6	8,4	1,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,4	-3,3	--	1,7	26,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	1,2	-3,7	--	1,4	24,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	1,1	-3,7	--	1,3	18,4
16	Condensor	6,30	1,1	-0,2	-1,9	8,1	1,1
13	Condensor	6,30	1,0	-0,3	-2,0	8,0	1,0
14	Condensor	6,30	0,7	-0,6	-2,3	7,7	0,7
06	Afzuigventilator	6,30	0,6	-2,5	-8,5	2,5	1,8
08	Condensor	6,30	0,5	-0,7	-2,5	7,5	0,5
15	Condensor	6,30	0,4	-0,9	-2,6	7,4	0,4
03	Afzuigventilator	6,30	-0,1	-3,1	-9,1	1,9	1,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	-0,4	-5,1	--	-0,1	16,5
Rest			8,2	4,7	0,4	10,4	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-0_A - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	46,3	25,5	18,5	46,3	80,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	46,0	--	--	46,0	78,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,3	--	--	32,3	73,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	26,3	--	--	26,3	64,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,3	--	23,3	51,8
52	Personenauto	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,9
51	Personenauto	0,75	21,5	16,7	--	21,7	42,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	16,7	12,1	--	17,1	33,2
21	Winkelwagens P-noord	0,75	13,8	9,3	--	14,3	44,6
07	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	13,7	--	--	13,7	59,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,1	--	--	13,1	56,8
01	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	12,5	7,8	--	12,8	39,8
16	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,2
08	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,1	19,1	12,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	12,1	7,1	--	12,1	42,7
04	Afzuigventilator	6,30	11,7	8,7	2,7	13,7	11,7
13	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	11,3
05	Afzuigventilator	6,30	11,2	8,2	2,2	13,2	11,2
14	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,1
53	Personenauto P-oost	0,75	11,1	6,4	--	11,4	30,4
15	Condensor	6,30	11,0	9,7	7,9	17,9	11,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	10,8	--	--	10,8	55,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,8	--	--	9,8	54,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	9,8	5,1	--	10,1	22,4
06	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,4	0,4	11,4	10,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,3	4,9	--	9,9	40,6
17	Condensor	6,30	9,3	8,0	6,3	16,3	10,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	24,6
03	Afzuigventilator	6,30	7,7	4,7	-1,3	9,7	8,6
33	Winkelwagens P-oost	0,75	7,6	2,8	--	7,8	29,0
12	Condensor	6,30	7,4	6,1	4,4	14,4	8,2
18	Condensor	6,30	7,1	5,9	4,1	14,1	8,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	7,1	2,3	--	7,3	23,8
11	Condensor	6,30	6,8	5,6	3,8	13,8	7,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	28,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	6,3	1,6	--	6,6	28,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	5,9	1,2	--	6,2	30,8
Rest			14,9	10,9	4,1	15,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	43,0	25,7	17,6	43,0	78,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	--	42,4	76,2
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,9	--	--	30,9	72,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	26,6	--	--	26,6	61,2
52	Personenauto	0,75	25,4	20,7	--	25,7	42,7
51	Personenauto	0,75	23,3	18,6	--	23,6	40,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	17,4	12,8	--	17,8	31,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	16,0	--	--	16,0	56,1
53	Personenauto P-oost	0,75	15,0	10,3	--	15,3	31,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	32,1
03	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,7	--	--	13,7	55,1
17	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
02	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	12,8
10	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,9	--	--	11,9	53,1
12	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
06	Afzuigventilator	6,30	11,7	8,7	2,6	13,7	11,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,6
11	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,2	18,2	11,2
55	Personenauto	0,75	10,9	6,1	--	11,1	36,8
09	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	10,7
18	Condensor	6,30	10,5	9,2	7,5	17,5	10,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	28,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	9,2	4,4	--	9,4	31,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	22,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,8	2,9	--	7,9	29,1
56	Personenauto	0,75	6,9	2,2	--	7,2	32,9
04	Afzuigventilator	6,30	6,0	3,0	-3,0	8,0	6,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,7	1,0	--	6,0	25,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	25,3
01	Afzuigventilator	6,30	4,7	1,7	-4,3	6,7	4,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	4,3	-0,4	--	4,6	14,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	3,9	-0,9	--	4,1	24,1
15	Condensor	6,30	3,7	2,5	0,7	10,7	3,7
14	Condensor	6,30	3,7	2,4	0,7	10,7	3,7
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	3,6	-1,2	--	3,8	30,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	3,4	-1,4	--	3,7	13,2
Rest			12,9	9,5	5,2	15,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,2	40,8	33,2	45,8	74,5
52	Personenauto	0,75	40,0	35,2	--	40,2	57,1
51	Personenauto	0,75	38,2	33,5	--	38,5	55,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,7	29,1	--	34,1	47,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,5	--	--	30,5	70,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	47,5
10	Condensor	6,30	29,4	28,2	26,4	36,4	29,4
09	Condensor	6,30	29,2	28,0	26,2	36,2	29,2
53	Personenauto P-oost	0,75	28,7	24,0	--	29,0	44,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,1	--	--	28,1	69,3
11	Condensor	6,30	27,9	26,7	24,9	34,9	27,9
55	Personenauto	0,75	27,5	22,8	--	27,8	53,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,5	22,7	--	27,7	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	47,0
02	Afzuigventilator	6,30	27,0	24,0	18,0	29,0	27,0
12	Condensor	6,30	27,0	25,7	24,0	34,0	27,0
03	Afzuigventilator	6,30	26,9	23,9	17,8	28,9	26,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,5	--	--	26,5	67,3
18	Condensor	6,30	25,8	24,5	22,8	32,8	25,8
17	Condensor	6,30	25,4	24,1	22,4	32,4	25,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	24,9	--	--	24,9	58,7
06	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,7	26,8	24,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	42,4
56	Personenauto	0,75	23,8	19,0	--	24,0	49,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,6	18,9	--	23,9	33,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,7	18,0	--	23,0	49,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,1	--	21,1	40,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	37,2
16	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,8	23,8	16,9
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	16,8	--	--	16,8	58,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	29,5
04	Afzuigventilator	6,30	16,6	13,6	7,5	18,6	16,6
08	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
01	Afzuigventilator	6,30	16,1	13,1	7,1	18,1	16,1
05	Afzuigventilator	6,30	16,1	13,1	7,1	18,1	16,1
Rest			25,3	22,3	18,9	28,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	44,7	42,0	38,5	48,5	69,0
10	Condensor	6,30	34,8	33,6	31,8	41,8	34,8
51	Personenauto	0,75	34,7	29,9	--	34,9	51,5
09	Condensor	6,30	34,6	33,3	31,6	41,6	34,6
02	Afzuigventilator	6,30	34,1	31,1	25,1	36,1	34,1
52	Personenauto	0,75	33,9	29,2	--	34,2	50,9
06	Afzuigventilator	6,30	33,2	30,2	24,2	35,2	33,2
03	Afzuigventilator	6,30	32,4	29,4	23,3	34,4	32,4
12	Condensor	6,30	31,9	30,6	28,9	38,9	31,9
17	Condensor	6,30	31,7	30,5	28,7	38,7	31,7
11	Condensor	6,30	31,5	30,2	28,5	38,5	31,5
18	Condensor	6,30	31,3	30,0	28,2	38,2	31,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,8	26,2	--	31,2	43,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,8	25,1	--	30,1	38,3
53	Personenauto P-oost	0,75	27,7	23,0	--	28,0	42,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,4	--	--	24,4	64,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	41,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,8	--	--	22,8	63,7
01	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,5	24,6	22,6
07	Condensor	6,30	22,2	20,9	19,2	29,2	22,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,1	--	--	22,1	63,2
13	Condensor	6,30	22,1	20,8	19,0	29,0	22,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	38,9
04	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,2	--	--	21,2	55,0
14	Condensor	6,30	21,0	19,7	18,0	28,0	21,0
15	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,9	27,9	20,9
08	Condensor	6,30	20,5	19,3	17,5	27,5	20,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,2
05	Afzuigventilator	6,30	19,8	16,8	10,7	21,8	19,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,5	--	19,5	37,9
16	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,5	25,5	18,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	36,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	36,8
55	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	42,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,4	11,6	--	16,6	39,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	34,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	28,1
Rest			24,0	18,5	--	24,0	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,5	40,1	37,0	47,0	65,8
07	Condensor	6,30	32,4	31,2	29,4	39,4	32,4
04	Afzuigventilator	6,30	31,7	28,7	22,6	33,7	31,7
01	Afzuigventilator	6,30	31,6	28,6	22,6	33,6	31,6
05	Afzuigventilator	6,30	31,2	28,2	22,2	33,2	31,2
13	Condensor	6,30	31,0	29,8	28,0	38,0	31,0
14	Condensor	6,30	31,0	29,7	28,0	38,0	31,0
15	Condensor	6,30	31,0	29,7	27,9	37,9	31,0
16	Condensor	6,30	30,9	29,6	27,9	37,9	30,9
51	Personenauto	0,75	30,7	25,9	--	30,9	47,6
08	Condensor	6,30	30,6	29,4	27,6	37,6	30,6
52	Personenauto	0,75	30,5	25,7	--	30,7	47,7
53	Personenauto P-oost	0,75	25,2	20,5	--	25,5	40,4
06	Afzuigventilator	6,30	24,3	21,3	15,3	26,3	24,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,0	19,4	--	24,4	36,7
18	Condensor	6,30	24,0	22,7	20,9	30,9	24,0
03	Afzuigventilator	6,30	23,7	20,7	14,6	25,7	23,7
17	Condensor	6,30	23,5	22,3	20,5	30,5	23,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,0	18,3	--	23,3	31,5
12	Condensor	6,30	22,7	21,5	19,7	29,7	22,7
11	Condensor	6,30	22,0	20,7	18,9	28,9	22,0
10	Condensor	6,30	21,7	20,4	18,6	28,6	21,7
02	Afzuigventilator	6,30	21,5	18,5	12,5	23,5	21,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	21,2	--	--	21,2	61,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	19,1	--	--	19,1	51,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,9	--	--	18,9	59,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,7	--	--	18,7	60,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	18,2	13,5	--	18,5	26,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	35,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	12,1	--	17,1	34,6
09	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	29,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	27,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	15,6	--	--	15,6	49,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	33,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	35,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	33,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	14,0	9,2	--	14,2	26,6
Rest			20,3	14,9	--	20,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	46,8	43,8	39,8	49,8	72,6
52	Personenauto	0,75	38,4	33,6	--	38,6	55,1
51	Personenauto	0,75	37,2	32,5	--	37,5	54,0
07	Condensor	6,30	34,9	33,6	31,9	41,9	34,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,6	30,0	--	35,0	46,9
04	Afzuigventilator	6,30	34,2	31,2	25,2	36,2	34,2
01	Afzuigventilator	6,30	34,2	31,1	25,1	36,1	34,2
14	Condensor	6,30	34,1	32,8	31,1	41,1	34,1
05	Afzuigventilator	6,30	34,0	31,0	25,0	36,0	34,0
13	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
08	Condensor	6,30	34,0	32,7	30,9	40,9	34,0
15	Condensor	6,30	33,9	32,7	30,9	40,9	33,9
16	Condensor	6,30	33,9	32,7	30,9	40,9	33,9
53	Personenauto P-oost	0,75	30,8	26,2	--	31,2	46,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,3	24,6	--	29,6	37,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,1	--	--	29,1	68,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	47,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,5	--	--	26,5	67,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	42,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,4	--	--	25,4	66,2
06	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
17	Condensor	6,30	24,9	23,6	21,9	31,9	24,9
18	Condensor	6,30	24,8	23,5	21,8	31,8	24,8
03	Afzuigventilator	6,30	24,4	21,4	15,4	26,4	24,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	42,3
12	Condensor	6,30	24,0	22,8	21,0	31,0	24,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,4	18,7	--	23,7	31,9
10	Condensor	6,30	23,4	22,2	20,4	30,4	23,4
02	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,1	--	23,1	41,2
11	Condensor	6,30	22,7	21,4	19,7	29,7	22,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	38,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	34,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,0	--	19,0	30,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	37,0
Rest			26,0	20,1	13,9	26,0	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,8	37,0	16,7	45,8	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	42,9	--	--	42,9	75,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,3	34,4	--	39,4	65,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,1	--	--	35,1	76,4
51	Personenauto	0,75	33,5	28,7	--	33,7	50,3
52	Personenauto	0,75	31,7	27,0	--	32,0	49,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,8	25,1	--	30,1	53,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	23,1	--	28,1	55,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,4	19,7	--	24,7	37,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	22,8	--	--	22,8	63,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,3	17,3	--	22,3	49,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,6	--	--	21,6	62,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,4	--	--	20,4	62,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	39,9
53	Personenauto P-oost	0,75	19,6	14,9	--	19,9	35,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,9	--	18,9	41,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,7
16	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,7	--	12,7	31,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,2	7,5	--	12,5	21,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	25,9
15	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	33,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,7
13	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,3	18,3	11,4
14	Condensor	6,30	10,7	9,4	7,6	17,6	10,7
04	Afzuigventilator	6,30	10,3	7,3	1,3	12,3	10,3
01	Afzuigventilator	6,30	10,1	7,1	1,1	12,1	10,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,7	5,0	--	10,0	18,4
07	Condensor	6,30	8,9	7,7	5,9	15,9	8,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	7,8	--	--	7,8	43,3
08	Condensor	6,30	7,1	5,9	4,1	14,1	7,1
05	Afzuigventilator	6,30	6,9	3,9	-2,1	8,9	6,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,7	2,0	--	7,0	27,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,0	1,2	--	6,2	25,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,0	0,2	--	5,2	17,8
Rest			13,1	9,5	5,6	15,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,3	36,2	18,3	45,3	79,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	42,6	--	--	42,6	75,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	32,6	--	37,6	63,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	34,6	--	--	34,6	75,9
51	Personenauto	0,75	33,6	28,8	--	33,8	50,3
52	Personenauto	0,75	32,5	27,8	--	32,8	49,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,6	24,9	--	29,9	53,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	22,6	--	27,6	54,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,4	20,8	--	25,8	37,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,5	--	--	23,5	63,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,2	--	22,2	49,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,7	--	--	21,7	62,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,2	--	--	21,2	62,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	39,8
53	Personenauto P-oost	0,75	19,9	15,3	--	20,3	35,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,8	--	18,8	41,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,2	9,5	--	14,5	31,6
16	Condensor	6,30	14,1	12,8	11,0	21,0	14,1
15	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,7	20,7	13,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,4
04	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
13	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	13,1	8,4	--	13,4	33,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,8	8,1	--	13,1	21,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,8	--	12,8	25,6
01	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,3
14	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,0	6,3	--	11,3	19,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,2	5,4	--	10,4	27,2
08	Condensor	6,30	10,2	8,9	7,1	17,1	10,2
07	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,1
05	Afzuigventilator	6,30	10,0	7,0	1,0	12,0	10,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	9,6	--	--	9,6	43,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,0	--	8,0	26,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	7,0	2,2	--	7,2	27,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	6,0	1,3	--	6,3	18,8
Rest			15,7	12,6	8,8	18,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,7	26,7	19,0	39,7	74,3
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,6	--	--	38,6	71,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,3	--	--	29,3	70,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,7
52	Personenauto	0,75	23,1	18,3	--	23,3	41,0
51	Personenauto	0,75	20,9	16,1	--	21,1	38,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	19,1	14,5	--	19,5	32,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	19,0	--	--	19,0	54,4
53	Personenauto P-oost	0,75	17,1	12,5	--	17,5	33,0
01	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,0	6,0	17,0	15,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	13,8	--	--	13,8	54,5
13	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,2	8,5	--	13,5	22,3
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,0	4,0	15,0	13,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	12,5	7,8	--	12,8	36,3
15	Condensor	6,30	12,0	10,7	8,9	18,9	12,0
06	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,8	2,8	13,8	11,9
08	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
16	Condensor	6,30	11,7	10,4	8,7	18,7	11,7
03	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,5	13,6	11,6
14	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	11,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	11,4	--	--	11,4	53,4
18	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
02	Afzuigventilator	6,30	10,6	7,5	1,5	12,5	10,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,2	5,8	--	10,8	37,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	10,1	5,4	--	10,4	19,1
17	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	9,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	9,7	4,9	--	9,9	23,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,9	--	9,9	28,9
11	Condensor	6,30	9,5	8,3	6,5	16,5	9,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	9,4	--	--	9,4	50,7
12	Condensor	6,30	9,3	8,0	6,3	16,3	9,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	27,4
10	Condensor	6,30	8,6	7,3	5,6	15,6	8,6
04	Afzuigventilator	6,30	7,8	4,8	-1,3	9,8	7,8
07	Condensor	6,30	7,6	6,3	4,6	14,6	7,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	6,9	2,1	--	7,1	25,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,2	1,4	--	6,4	27,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	24,6
Rest			13,5	8,6	-1,1	13,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	44,5	28,0	20,5	44,5	79,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	43,6	--	--	43,6	76,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,4	--	--	35,4	76,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,8
52	Personenauto	0,75	24,7	19,9	--	24,9	41,6
51	Personenauto	0,75	24,1	19,3	--	24,3	40,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	21,5	16,9	--	21,9	33,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	21,1	--	--	21,1	55,2
53	Personenauto P-oost	0,75	18,4	13,8	--	18,8	33,6
01	Afzuigventilator	6,30	16,8	13,8	7,7	18,8	16,8
13	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,3	--	--	15,3	55,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,1	10,4	--	15,4	23,6
05	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,7	5,7	16,7	14,7
15	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,6	20,6	13,6
08	Condensor	6,30	13,4	12,2	10,4	20,4	13,4
16	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,3
14	Condensor	6,30	13,2	11,9	10,2	20,2	13,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	13,0	--	--	13,0	54,0
06	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,9	14,9	12,9
03	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,5	14,6	12,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	12,5	--	--	12,5	53,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,9	7,2	--	12,2	20,4
02	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,5	2,5	13,5	11,6
18	Condensor	6,30	11,6	10,3	8,5	18,5	11,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	29,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	23,9
17	Condensor	6,30	10,8	9,5	7,8	17,8	10,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	28,1
11	Condensor	6,30	10,5	9,2	7,4	17,4	10,5
10	Condensor	6,30	10,4	9,2	7,4	17,4	10,4
12	Condensor	6,30	10,3	9,1	7,3	17,3	10,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,8	--	9,8	29,7
04	Afzuigventilator	6,30	9,3	6,3	0,3	11,3	9,3
07	Condensor	6,30	9,3	8,1	6,3	16,3	9,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	27,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	27,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	8,2	3,5	--	8,5	31,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,1	--	8,1	28,6
Rest			15,7	10,5	-0,1	15,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,5	39,7	12,6	45,5	76,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,6	33,9	--	38,9	62,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	33,5	--	38,5	64,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,2	--	--	38,2	71,0
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	31,0	--	36,0	63,1
52	Personenauto	0,75	34,3	29,6	--	34,6	51,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,0	--	--	29,0	70,4
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,3	--	--	25,3	65,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,2	20,6	--	25,6	37,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,8	--	--	24,8	65,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	44,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4	46,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,7	--	23,7	50,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,1	--	--	23,1	64,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
53	Personenauto P-oost	0,75	22,1	17,4	--	22,4	37,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	38,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	32,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,8	--	14,8	27,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,4	--	14,4	35,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,7	--	12,7	33,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,1	7,4	--	12,4	20,6
04	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
01	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	22,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	29,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,3	5,5	--	10,5	30,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	10,0	5,3	--	10,3	18,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	27,4
05	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,3	0,3	11,3	9,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,6	--	7,6	20,1
14	Condensor	6,30	7,2	5,9	4,2	14,2	7,2
16	Condensor	6,30	7,0	5,8	4,0	14,0	7,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	6,8	--	--	6,8	42,5
15	Condensor	6,30	6,7	5,5	3,7	13,7	6,7
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	6,3	--	--	6,3	31,9
08	Condensor	6,30	6,2	4,9	3,2	13,2	6,2
Rest			13,5	10,2	6,3	16,3	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,8	38,7	15,7	44,8	75,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,1	--	--	38,1	70,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	32,4	--	37,4	60,9
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	31,5	--	36,5	62,5
52	Personenauto	0,75	34,7	30,0	--	35,0	51,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	28,8	--	33,8	60,9
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,9	--	--	28,9	70,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,3	22,2	--	27,3	54,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,9	22,3	--	27,3	39,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,7	--	--	25,7	65,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,8	--	--	24,8	65,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	43,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	23,4	--	--	23,4	64,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,6	--	23,6	50,2
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,3	--	23,3	46,2
53	Personenauto P-oost	0,75	22,4	17,8	--	22,8	37,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,8	--	20,8	38,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	33,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	27,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	35,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	34,3
04	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,4	16,5	14,5
01	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,1	16,2	14,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,5	7,8	--	12,8	21,0
05	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,4	14,5	12,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	28,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	11,4	6,6	--	11,6	29,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,4	6,7	--	11,7	19,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	22,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,1
14	Condensor	6,30	10,1	8,9	7,1	17,1	10,1
16	Condensor	6,30	10,0	8,8	7,0	17,0	10,0
15	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	9,7
08	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	21,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	8,5	--	--	8,5	42,9
07	Condensor	6,30	6,5	5,2	3,5	13,5	6,5
Rest			16,0	12,2	8,2	18,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	41,9	13,2	47,1	76,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	42,2	37,5	--	42,5	66,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,5	--	41,5	58,0
52	Personenauto	0,75	37,9	33,1	--	38,1	54,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	35,0	--	--	35,0	68,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	34,8	29,8	--	34,8	61,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	51,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	31,2	26,4	--	31,4	54,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,4	--	--	29,4	70,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	29,2	24,3	--	29,3	55,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,5	--	29,5	56,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	28,8	--	--	28,8	68,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,7	--	27,7	45,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,1	22,4	--	27,4	39,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,6	--	--	26,6	67,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,5	22,1	--	27,1	54,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,4	--	--	25,4	66,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	43,1
53	Personenauto P-oost	0,75	22,9	18,3	--	23,3	38,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	39,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1	38,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	33,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	28,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	26,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,8	9,1	--	14,1	22,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	31,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	28,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,1	6,4	--	11,4	19,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,9	--	--	9,9	35,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	22,7
04	Afzuigventilator	6,30	9,3	6,3	0,3	11,3	9,3
08	Condensor	6,30	9,1	7,8	6,1	16,1	9,1
07	Condensor	6,30	8,1	6,8	5,1	15,1	8,1
05	Afzuigventilator	6,30	7,8	4,8	-1,2	9,8	7,8
13	Condensor	6,30	7,6	6,4	4,6	14,6	7,6
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	6,6	--	--	6,6	32,2
15	Condensor	6,30	6,4	5,2	3,4	13,4	6,4
16	Condensor	6,30	6,2	5,0	3,2	13,2	6,2
Rest			14,9	11,2	6,9	16,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,1	15,3	46,4	76,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,4	--	41,4	57,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,0	35,3	--	40,3	63,8
52	Personenauto	0,75	38,1	33,3	--	38,3	54,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	35,2	--	--	35,2	68,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	33,6	28,6	--	33,6	60,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	50,5
40	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	25,5	--	30,5	53,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,3	--	--	29,3	70,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	29,0	--	--	29,0	68,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	28,9	24,0	--	29,0	55,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	24,1	--	29,1	55,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	23,2	--	28,2	40,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	45,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	26,7	--	--	26,7	67,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,2	21,7	--	26,7	53,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,3	--	--	25,3	66,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,2
53	Personenauto P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	38,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	39,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3	38,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	34,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	29,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,5	10,7	--	15,7	26,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	34,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	14,4	9,7	--	14,7	22,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	12,8	8,1	--	13,1	21,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,3	7,5	--	12,5	29,3
04	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,6	13,6	11,6
08	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,4	18,4	11,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	24,1
07	Condensor	6,30	10,3	9,0	7,3	17,3	10,3
05	Afzuigventilator	6,30	9,9	6,9	0,9	11,9	9,9
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,8	--	--	9,8	35,4
13	Condensor	6,30	9,5	8,2	6,5	16,5	9,5
15	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
16	Condensor	6,30	7,9	6,6	4,9	14,9	7,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	6,9	2,1	--	7,1	19,5
Rest			16,8	12,9	9,0	19,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	46,2	41,3	27,4	46,3	75,4
52	Personenauto	0,75	41,4	36,6	--	41,6	58,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,1	35,5	--	40,5	52,4
51	Personenauto	0,75	37,0	32,2	--	37,2	53,9
53	Personenauto P-oost	0,75	32,5	27,8	--	32,8	47,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,4	--	--	32,4	72,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	48,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	29,5	--	--	29,5	70,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,0	24,3	--	29,3	37,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,5	--	27,5	44,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	26,5	21,7	--	26,7	44,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,4	--	26,4	38,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,2	--	--	25,2	66,2
07	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	42,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,7	19,0	--	24,0	32,2
01	Afzuigventilator	6,30	23,3	20,3	14,3	25,3	23,3
08	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	32,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	32,8
05	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
04	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
16	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,2
13	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
14	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
15	Condensor	6,30	17,8	16,5	14,8	24,8	17,8
06	Afzuigventilator	6,30	17,5	14,5	8,4	19,5	17,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,2	12,5	--	17,5	37,9
03	Afzuigventilator	6,30	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
17	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
18	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	16,8	--	--	16,8	49,9
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	16,8	--	--	16,8	42,4
Rest			25,5	21,4	17,0	27,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	51,1	46,1	27,7	51,1	79,8
52	Personenauto	0,75	45,8	41,0	--	46,0	62,5
51	Personenauto	0,75	45,3	40,5	--	45,5	62,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,4	37,8	--	42,8	54,7
53	Personenauto P-oost	0,75	39,5	34,8	--	39,8	54,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	31,5	--	36,5	54,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	36,1	--	--	36,1	75,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	47,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	29,2	--	34,2	52,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,8	--	--	33,8	74,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,2	--	--	33,2	74,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,2	28,5	--	33,5	41,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	50,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	49,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	50,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	40,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	45,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,3	--	26,3	38,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,8	21,1	--	26,1	34,3
07	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
01	Afzuigventilator	6,30	23,5	20,5	14,4	25,5	23,5
08	Condensor	6,30	23,3	22,1	20,3	30,3	23,3
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagens	0,75	21,2	--	--	21,2	46,8
05	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,3	15,6	--	20,6	33,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	32,9
04	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,5	21,6	19,6
16	Condensor	6,30	19,5	18,3	16,5	26,5	19,5
13	Condensor	6,30	18,8	17,6	15,8	25,8	18,8
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagens	0,75	18,7	--	--	18,7	44,3
14	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
15	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,4	25,4	18,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	37,8
55	Personenauto	0,75	18,0	13,2	--	18,2	44,7
06	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,8	19,9	17,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,8	--	--	17,8	52,3
56	Personenauto	0,75	17,7	12,9	--	17,9	44,6
03	Afzuigventilator	6,30	17,5	14,5	8,4	19,5	17,5
Rest			26,9	23,4	20,1	30,1	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	42,5	38,5	32,2	43,5	70,9
52	Personenauto	0,75	36,8	32,0	--	37,0	54,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,2	29,5	--	34,5	46,5
51	Personenauto	0,75	33,2	28,5	--	33,5	50,1
53	Personenauto P-oost	0,75	30,0	25,4	--	30,4	45,2
08	Condensor	6,30	28,0	26,7	25,0	35,0	28,0
16	Condensor	6,30	27,5	26,2	24,5	34,5	27,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,3	--	--	27,3	67,3
05	Afzuigventilator	6,30	27,0	24,0	18,0	29,0	27,0
07	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
13	Condensor	6,30	26,0	24,8	23,0	33,0	26,0
15	Condensor	6,30	25,9	24,7	22,9	32,9	25,9
04	Afzuigventilator	6,30	25,7	22,7	16,7	27,7	25,7
14	Condensor	6,30	25,4	24,1	22,4	32,4	25,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,9	20,2	--	25,2	33,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	24,9	--	--	24,9	66,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	41,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	43,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	34,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,8	--	21,8	39,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	62,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,3	--	21,3	41,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,1	15,4	--	20,4	28,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,3	--	20,3	38,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	20,0	--	--	20,0	52,8
01	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,9	21,9	19,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	15,0	--	20,0	30,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	36,4
06	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,3	20,4	18,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	36,7
18	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
03	Afzuigventilator	6,30	18,0	15,0	9,0	20,0	18,0
11	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,4	24,4	17,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	36,6
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
17	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
12	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
Rest			24,7	19,5	14,0	24,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	46,6	41,9	32,6	46,9	75,8
52	Personenauto	0,75	42,5	37,7	--	42,7	59,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,6	35,0	--	40,0	51,9
51	Personenauto	0,75	34,5	29,8	--	34,8	51,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,4	--	--	33,4	73,0
53	Personenauto P-oost	0,75	31,9	27,3	--	32,3	47,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	48,5
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	30,6	--	--	30,6	71,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,6	--	29,6	47,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	24,0	--	29,0	48,2
08	Condensor	6,30	28,1	26,9	25,1	35,1	28,1
16	Condensor	6,30	28,0	26,8	25,0	35,0	28,0
05	Afzuigventilator	6,30	27,6	24,6	18,6	29,6	27,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,8	--	27,8	48,2
15	Condensor	6,30	26,5	25,3	23,5	33,5	26,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
04	Afzuigventilator	6,30	26,3	23,3	17,3	28,3	26,3
07	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
13	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
14	Condensor	6,30	26,0	24,7	23,0	33,0	26,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,0	21,3	--	26,3	34,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	38,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,8	--	--	22,8	63,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	34,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	39,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,6	15,9	--	20,9	29,1
01	Afzuigventilator	6,30	20,5	17,5	11,5	22,5	20,5
06	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,1
03	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	20,2	--	--	20,2	54,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	20,0	--	--	20,0	52,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	31,2
18	Condensor	6,30	19,9	18,7	16,9	26,9	19,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	37,8
17	Condensor	6,30	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
11	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,5
56	Personenauto	0,75	17,3	12,6	--	17,6	44,3
Rest			25,8	22,0	17,6	27,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,8	43,6	9,7	48,8	78,3
52	Personenauto	0,75	45,0	40,2	--	45,2	61,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	41,2	36,5	--	41,5	53,4
51	Personenauto	0,75	40,7	35,9	--	40,9	57,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	31,4	--	36,4	54,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,4	--	--	35,4	75,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	33,0	--	--	33,0	73,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	32,3	27,6	--	32,6	40,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	52,3
53	Personenauto P-oost	0,75	31,3	26,7	--	31,7	46,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	28,9	--	--	28,9	69,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	45,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	45,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	19,9	--	24,9	45,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	37,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	41,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	36,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,9	--	23,9	50,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,2	--	21,2	44,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,2
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	18,6	--	--	18,6	44,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	28,9
40	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,7	--	17,7	40,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,0	--	17,1	43,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,4	--	16,4	28,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	15,9	11,2	--	16,2	24,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	15,5	--	--	15,5	48,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,8
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	9,1	--	--	9,1	34,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,5
01	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,6	-2,4	8,6	6,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	26,1
13	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	5,3	--	--	5,3	31,1
56	Personenauto	0,75	5,2	0,5	--	5,5	33,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	5,0	--	--	5,0	41,0
07	Condensor	6,30	4,6	3,3	1,6	11,6	4,6
Rest			14,7	11,5	7,5	17,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,9	47,8	12,7	52,9	82,1
51	Personenauto	0,75	49,5	44,8	--	49,8	66,3
52	Personenauto	0,75	46,9	42,1	--	47,1	63,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,4	37,7	--	42,7	54,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	34,9	--	39,9	58,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,5	--	--	37,5	78,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,2	--	--	37,2	76,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	32,0	--	37,0	55,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	35,0	--	--	35,0	75,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,5	29,8	--	34,8	43,0
53	Personenauto P-oost	0,75	33,1	28,5	--	33,5	48,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	52,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,7	25,2	--	30,2	56,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	45,3
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,3	--	27,4	54,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	46,6
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	27,1	--	--	27,1	52,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,9	--	23,9	36,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	43,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	17,8	--	22,8	46,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	19,9	15,1	--	20,1	43,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	14,8	--	19,8	30,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	17,7	--	--	17,7	50,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	17,4	12,7	--	17,7	25,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	29,2
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	11,0	--	--	11,0	36,7
01	Afzuigventilator	6,30	9,8	6,7	0,7	11,7	9,8
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	8,4	--	--	8,4	34,0
56	Personenauto	0,75	8,3	3,6	--	8,6	35,5
13	Condensor	6,30	8,2	6,9	5,2	15,2	8,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	26,6
07	Condensor	6,30	7,4	6,2	4,4	14,4	7,4
05	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,7	9,4	7,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,4
Rest			17,1	13,9	10,3	20,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	38,8	34,0	24,0	39,0	67,8
51	Personenauto	0,75	32,3	27,5	--	32,5	49,1
52	Personenauto	0,75	32,2	27,4	--	32,4	49,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,2	25,5	--	30,5	42,4
53	Personenauto P-oost	0,75	25,5	20,8	--	25,8	40,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	20,0	--	25,0	48,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	23,4	--	--	23,4	56,3
63	Wegzetten winkelwagens	0,75	23,2	18,5	--	23,5	31,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,0	--	--	23,0	62,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,5	--	--	20,5	61,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,5	--	--	20,5	61,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	38,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,1	--	20,1	47,1
05	Afzuigventilator	6,30	18,9	15,9	9,8	20,9	18,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	36,9
62	Pakken winkelwagens	0,75	18,3	13,6	--	18,6	26,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,3	13,8	--	18,8	45,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	30,9
14	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
16	Condensor	6,30	17,9	16,6	14,9	24,9	17,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	30,8
08	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
04	Afzuigventilator	6,30	17,7	14,6	8,6	19,6	17,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,4	--	17,4	43,5
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,1	--	17,1	43,9
15	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,3	7,3	18,3	16,4
06	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	34,0
13	Condensor	6,30	16,0	14,8	13,0	23,0	16,0
18	Condensor	6,30	16,0	14,8	13,0	23,0	16,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	36,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	36,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	35,3
11	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
17	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,3	22,3	15,4
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	14,6	--	--	14,6	50,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	25,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	31,6
Rest			23,6	19,6	15,6	25,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	42,9	38,0	24,8	43,0	71,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,6	33,0	--	38,0	49,9
52	Personenauto	0,75	36,8	32,0	--	37,0	53,5
51	Personenauto	0,75	33,2	28,4	--	33,4	50,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,3	--	29,3	52,7
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	23,5	--	28,5	43,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	27,9	--	--	27,9	67,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,9	--	27,9	55,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	25,1	--	--	25,1	65,9
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	25,0	--	--	25,0	57,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	19,8	--	24,8	41,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,3	19,6	--	24,6	32,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	41,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	43,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,6	--	23,6	41,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	36,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	16,9	--	22,0	48,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,5	--	--	21,5	62,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,8	15,9	--	20,9	46,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	38,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	40,8
05	Afzuigventilator	6,30	19,4	16,4	10,4	21,4	19,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,1	14,4	--	19,4	27,6
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,9	14,5	--	19,5	46,1
14	Condensor	6,30	18,9	17,6	15,9	25,9	18,9
16	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
08	Condensor	6,30	18,3	17,0	15,3	25,3	18,3
04	Afzuigventilator	6,30	18,3	15,3	9,2	20,3	18,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	31,1
06	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,9	19,9	17,9
18	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,4	24,4	17,5
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	17,3	--	--	17,3	51,9
15	Condensor	6,30	17,2	15,9	14,2	24,2	17,2
13	Condensor	6,30	17,2	15,9	14,1	24,1	17,2
03	Afzuigventilator	6,30	16,8	13,8	7,7	18,8	16,8
11	Condensor	6,30	15,9	14,7	12,9	22,9	15,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	35,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	34,0
17	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
Rest			25,0	21,0	16,5	26,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,6	34,5	21,1	39,6	69,9
52	Personenauto	0,75	34,1	29,4	--	34,4	51,5
51	Personenauto	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,4	24,8	--	29,8	41,7
53	Personenauto P-oost	0,75	26,8	22,2	--	27,2	42,0
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	26,4	--	--	26,4	59,2
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	--	24,9	65,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,6	19,9	--	24,9	48,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	18,3	--	23,3	43,9
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,6	17,5	--	22,6	49,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,4	--	--	22,4	63,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,0	--	--	21,0	62,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,0	--	21,0	47,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	16,0	--	21,0	38,9
07	Condensor	6,30	20,6	19,3	17,5	27,5	20,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	18,8	--	--	18,8	60,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,9	--	18,9	31,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,8	--	18,8	31,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	36,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	17,8	13,1	--	18,1	26,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,8	--	17,8	28,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,6	--	17,6	44,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	35,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	34,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	15,6	10,9	--	15,9	24,1
04	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	35,7
05	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,6	5,6	16,6	14,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8	35,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,5
08	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
56	Personenauto	0,75	14,3	9,5	--	14,5	42,5
14	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,0
15	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	26,3
16	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
01	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,6	14,6	12,6
Rest			21,7	17,4	12,6	22,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,2	38,0	21,8	43,2	73,5
52	Personenauto	0,75	39,7	34,9	--	39,9	56,5
51	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	51,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,2	26,5	--	31,5	43,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,0	--	--	30,0	69,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	47,0
53	Personenauto P-oost	0,75	28,4	23,8	--	28,8	43,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	28,4	23,7	--	28,7	52,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	27,7	--	--	27,7	68,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	27,1	--	--	27,1	59,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	45,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,5	--	23,5	49,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,7	18,3	--	23,3	50,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,6	--	--	22,6	63,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	35,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
07	Condensor	6,30	20,8	19,5	17,7	27,7	20,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	38,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	37,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	37,5
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	19,1	--	--	19,1	60,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	18,5	13,8	--	18,8	27,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	29,6
56	Personenauto	0,75	16,6	11,8	--	16,8	43,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	16,5	11,8	--	16,8	25,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	37,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	36,0
04	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,1	7,1	18,1	16,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	33,1
05	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
08	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	15,6
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,7	--	14,7	35,1
15	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
14	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	9,0	--	14,0	32,5
16	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
13	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,2	20,2	13,3
Rest			23,3	18,6	12,1	23,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,2	35,4	31,1	41,1	68,7
51	Personenauto	0,75	29,8	25,1	--	30,1	46,7
52	Personenauto	0,75	29,4	24,6	--	29,6	46,6
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	28,6	--	--	28,6	61,4
16	Condensor	6,30	28,1	26,8	25,1	35,1	28,1
05	Afzuigventilator	6,30	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
13	Condensor	6,30	26,9	25,6	23,9	33,9	26,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,1	21,5	--	26,5	38,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,8	--	25,8	51,8
14	Condensor	6,30	25,5	24,2	22,4	32,4	25,5
01	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
04	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,7	26,8	24,8
53	Personenauto P-oost	0,75	23,2	18,5	--	23,5	38,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,1	--	--	23,1	64,5
08	Condensor	6,30	23,1	21,8	20,1	30,1	23,1
07	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
15	Condensor	6,30	21,0	19,8	18,0	28,0	21,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	20,2	--	--	20,2	60,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,3	--	19,3	46,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,6	13,8	--	18,8	42,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,0	--	--	18,0	59,0
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	17,7	--	--	17,7	59,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,4	13,0	--	18,0	45,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,8	12,1	--	17,1	25,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	34,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	28,9
06	Afzuigventilator	6,30	15,9	12,9	6,9	17,9	15,9
17	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	15,8	--	--	15,8	51,3
03	Afzuigventilator	6,30	15,5	12,5	6,5	17,5	15,5
12	Condensor	6,30	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5
10	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
18	Condensor	6,30	15,3	14,1	12,3	22,3	15,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	33,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	28,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,1	10,4	--	15,4	26,3
09	Condensor	6,30	15,1	13,9	12,1	22,1	15,1
11	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
02	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
Rest			23,3	18,2	--	23,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	40,8	36,8	31,6	41,8	70,3
52	Personenauto	0,75	32,0	27,2	--	32,2	48,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	31,4	26,5	--	31,5	57,5
51	Personenauto	0,75	30,5	25,7	--	30,7	47,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	29,7	--	--	29,7	62,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,3	24,7	--	29,7	41,6
16	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
05	Afzuigventilator	6,30	28,5	25,4	19,4	30,4	28,5
13	Condensor	6,30	27,0	25,8	24,0	34,0	27,0
14	Condensor	6,30	25,9	24,7	22,9	32,9	25,9
04	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,3	27,4	25,4
01	Afzuigventilator	6,30	25,3	22,3	16,3	27,3	25,3
53	Personenauto P-oost	0,75	24,4	19,8	--	24,8	39,7
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,2	--	--	24,2	65,5
08	Condensor	6,30	24,0	22,7	21,0	31,0	24,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,1
07	Condensor	6,30	23,1	21,9	20,1	30,1	23,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	23,0	--	--	23,0	62,7
15	Condensor	6,30	22,2	21,0	19,2	29,2	22,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,5	--	22,5	46,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	17,5	--	22,5	49,6
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	20,4	--	--	20,4	61,3
41	Winkelwagens P-noord	0,75	20,1	15,0	--	20,1	46,9
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	18,9	--	--	18,9	53,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	18,7	--	--	18,7	59,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	35,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	17,3	12,6	--	17,6	25,8
06	Afzuigventilator	6,30	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
03	Afzuigventilator	6,30	16,9	13,9	7,9	18,9	16,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	35,1
09	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,7	23,7	16,8
18	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,7	23,7	16,8
17	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
11	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
12	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	29,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,7
10	Condensor	6,30	16,3	15,1	13,3	23,3	16,3
Rest			24,9	19,9	--	24,9	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,9	34,2	27,6	39,9	71,5
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,4	--	--	34,4	67,2
51	Personenauto	0,75	31,5	26,8	--	31,8	48,7
52	Personenauto	0,75	30,9	26,1	--	31,1	48,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,4	22,7	--	27,7	35,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,8	21,2	--	26,2	38,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	--	24,9	66,2
53	Personenauto P-oost	0,75	24,0	19,4	--	24,4	39,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,7	18,8	--	23,8	49,8
13	Condensor	6,30	23,0	21,7	20,0	30,0	23,0
15	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
01	Afzuigventilator	6,30	22,2	19,2	13,2	24,2	22,2
16	Condensor	6,30	22,1	20,8	19,1	29,1	22,1
05	Afzuigventilator	6,30	21,9	18,9	12,9	23,9	21,9
14	Condensor	6,30	21,8	20,5	18,8	28,8	21,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	21,6	--	--	21,6	61,9
04	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,5	12,5	23,5	21,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,4	17,0	--	22,0	49,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,2	16,5	--	21,5	29,7
07	Condensor	6,30	20,4	19,1	17,4	27,4	20,4
08	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,0	27,0	20,1
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	19,8	--	--	19,8	61,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,2	--	19,3	46,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	19,1	--	--	19,1	60,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	35,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,6	--	17,6	41,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	35,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,4	--	16,4	34,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	29,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	36,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	13,9	9,1	--	14,1	26,7
10	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
06	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,2	4,2	15,2	13,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	24,5
03	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,1	--	13,1	34,4
18	Condensor	6,30	12,7	11,4	9,7	19,7	12,7
17	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,6	19,6	12,6
Rest			22,2	18,7	14,4	24,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,0	36,4	28,2	42,0	73,2
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	35,0	--	--	35,0	67,8
52	Personenauto	0,75	34,6	29,8	--	34,8	51,6
51	Personenauto	0,75	33,1	28,3	--	33,3	49,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,1	25,2	--	30,2	56,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,4	24,8	--	29,8	41,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	28,7	24,2	--	29,2	56,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,9	22,2	--	27,2	35,4
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	26,4	--	--	26,4	67,7
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,8	--	--	25,8	65,6
53	Personenauto P-oost	0,75	25,6	20,9	--	25,9	40,8
13	Condensor	6,30	23,1	21,9	20,1	30,1	23,1
15	Condensor	6,30	23,1	21,8	20,0	30,0	23,1
05	Afzuigventilator	6,30	22,9	19,9	13,9	24,9	22,9
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,8	--	--	22,8	63,9
04	Afzuigventilator	6,30	22,7	19,7	13,6	24,7	22,7
01	Afzuigventilator	6,30	22,5	19,5	13,5	24,5	22,5
16	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,0
14	Condensor	6,30	22,2	20,9	19,2	29,2	22,2
08	Condensor	6,30	21,8	20,5	18,7	28,7	21,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	41,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	21,4	--	--	21,4	62,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,0	16,3	--	21,3	29,5
07	Condensor	6,30	20,7	19,4	17,7	27,7	20,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	14,5	--	19,5	46,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,1	13,4	--	18,4	41,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,9	--	17,9	36,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	30,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	34,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	27,1
10	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
56	Personenauto	0,75	15,5	10,7	--	15,7	42,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,6	--	15,6	28,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,9	10,1	--	15,1	35,6
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	14,6
03	Afzuigventilator	6,30	14,3	11,3	5,3	16,3	14,3
Rest			24,6	21,4	17,7	27,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	41,6	38,1	33,7	43,7	69,6
52	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	52,0
51	Personenauto	0,75	31,5	26,8	--	31,8	48,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,3	26,6	--	31,6	44,4
14	Condensor	6,30	30,3	29,1	27,3	37,3	30,3
15	Condensor	6,30	29,7	28,4	26,7	36,7	29,7
13	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
04	Afzuigventilator	6,30	28,2	25,2	19,2	30,2	28,2
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	23,5	--	28,5	43,5
05	Afzuigventilator	6,30	27,4	24,4	18,4	29,4	27,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	26,7	--	--	26,7	59,6
16	Condensor	6,30	26,6	25,3	23,6	33,6	26,6
08	Condensor	6,30	26,4	25,1	23,3	33,3	26,4
01	Afzuigventilator	6,30	25,9	22,9	16,9	27,9	25,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	24,9	--	--	24,9	65,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,2	19,5	--	24,5	32,6
07	Condensor	6,30	24,1	22,9	21,1	31,1	24,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	22,4	--	--	22,4	64,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	40,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	33,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	19,8	--	--	19,8	60,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	40,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	38,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,3	14,6	--	19,6	27,8
18	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
06	Afzuigventilator	6,30	18,8	15,8	9,8	20,8	18,8
03	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,3	9,3	20,3	18,4
17	Condensor	6,30	18,0	16,8	15,0	25,0	18,0
11	Condensor	6,30	18,0	16,7	15,0	25,0	18,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	36,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,8	--	17,8	35,9
12	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,5	24,5	17,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,3	12,5	--	17,5	30,1
02	Afzuigventilator	6,30	17,2	14,2	8,2	19,2	17,2
09	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
10	Condensor	6,30	16,1	14,8	13,1	23,1	16,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	15,9	--	--	15,9	57,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,3
Rest			22,5	16,6	--	22,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:29:57

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	51,5	46,5	17,1	51,5	81,1
52	Personenauto	0,75	46,9	42,1	--	47,1	63,9
51	Personenauto	0,75	44,5	39,7	--	44,7	62,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,7	39,1	--	44,1	56,0
53	Personenauto P-oost	0,75	38,5	33,8	--	38,8	54,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	31,3	--	36,3	56,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	31,0	--	36,0	54,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,8	--	34,8	48,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	51,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	27,8	--	32,8	46,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	46,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	26,7	--	31,7	49,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	30,6	25,9	--	30,9	43,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	50,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	25,3	--	30,3	47,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,1	22,4	--	27,4	35,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,9	22,2	--	27,2	47,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,9	--	25,9	47,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	39,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	45,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,4	18,7	--	23,7	32,3
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,8	18,0	--	23,0	45,4
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	36,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,4	13,9	--	18,9	46,5
56	Personenauto	0,75	16,9	12,1	--	17,1	45,7
55	Personenauto	0,75	15,4	10,6	--	15,6	44,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	14,9	10,2	--	15,2	40,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	14,3	9,4	--	14,4	38,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	14,4	9,4	--	14,4	43,1
10	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	11,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,0	9,2	--	14,2	39,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,9	9,1	--	14,1	38,1
07	Condensor	6,30	8,9	7,6	5,9	15,9	9,4
08	Condensor	6,30	8,7	7,4	5,7	15,7	9,2
13	Condensor	6,30	8,7	7,4	5,7	15,7	9,1
12	Condensor	6,30	8,6	7,3	5,6	15,6	9,4
15	Condensor	6,30	8,5	7,3	5,5	15,5	9,0
14	Condensor	6,30	8,5	7,3	5,5	15,5	9,0
Rest			40,3	17,6	13,7	40,3	80,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	51,8	46,7	17,3	51,8	81,0
52	Personenauto	0,75	46,8	42,0	--	47,0	63,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	44,6	40,0	--	45,0	56,9
51	Personenauto	0,75	44,4	39,7	--	44,7	62,3
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	35,0	--	40,0	55,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,5	30,7	--	35,7	56,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,3	30,6	--	35,6	53,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	29,6	--	34,6	48,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	33,3	28,5	--	33,5	46,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	28,2	--	33,2	47,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	28,0	--	33,0	50,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,6	--	32,6	44,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	51,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	26,1	--	31,1	47,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	50,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,4	22,7	--	27,7	36,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,4	--	26,4	47,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	46,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	39,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	20,0	--	25,0	46,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,6
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,5	18,8	--	23,8	46,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,7	--	22,7	37,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	17,0	12,5	--	17,5	45,5
56	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	45,4
55	Personenauto	0,75	16,0	11,3	--	16,3	44,8
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,8	9,9	--	14,9	40,4
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	9,9	--	14,9	38,8
40	Winkelwagens P-noord	0,75	14,2	9,4	--	14,4	39,0
10	Condensor	6,30	10,5	9,3	7,5	17,5	11,2
09	Condensor	6,30	10,2	8,9	7,2	17,2	10,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,9	8,9	--	13,9	42,8
42	Winkelwagens P-noord	0,75	13,2	8,4	--	13,5	38,8
06	Afzuigventilator	6,30	10,8	7,7	1,7	12,7	11,5
07	Condensor	6,30	8,8	7,5	5,8	15,8	9,3
18	Condensor	6,30	8,8	7,5	5,8	15,8	9,5
12	Condensor	6,30	8,8	7,5	5,8	15,8	9,5
08	Condensor	6,30	8,6	7,4	5,6	15,6	9,1
Rest			40,3	17,7	14,3	40,3	80,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	52,9	47,9	19,3	52,9	82,2
52	Personenauto	0,75	48,1	43,3	--	48,3	65,2
51	Personenauto	0,75	45,5	40,8	--	45,8	63,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	45,4	40,7	--	45,7	57,6
53	Personenauto P-oost	0,75	40,5	35,8	--	40,8	55,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	31,8	--	36,8	55,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	31,5	--	36,5	53,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	35,4	30,7	--	35,7	56,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	30,4	--	35,4	53,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	34,8	30,0	--	35,0	48,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,8	30,0	--	35,0	47,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	48,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	28,6	--	33,6	45,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	33,4	28,6	--	33,6	52,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	28,1	--	33,1	49,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,7
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	48,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,1	22,4	--	27,4	35,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,3	21,5	--	26,5	48,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,3	--	26,3	47,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	40,1
37	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	39,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,5	19,8	--	24,8	47,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,5
56	Personenauto	0,75	19,7	14,9	--	19,9	47,7
55	Personenauto	0,75	18,7	14,0	--	19,0	47,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,8	13,0	--	18,0	42,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,6	12,8	--	17,8	41,2
07	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,6	20,6	14,1
06	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,1	6,1	17,1	15,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	16,4	11,9	--	16,9	45,7
18	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,3
17	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	11,7
10	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,8	17,8	11,0
09	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	11,0
40	Winkelwagens P-noord	0,75	14,0	9,2	--	14,2	39,4
12	Condensor	6,30	10,2	8,9	7,2	17,2	10,3
11	Condensor	6,30	10,0	8,7	6,9	16,9	10,2
08	Condensor	6,30	9,8	8,5	6,7	16,7	10,2
Rest			41,5	18,9	14,2	41,5	82,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	52,3	47,2	19,1	52,3	81,5
52	Personenauto	0,75	47,4	42,6	--	47,6	64,4
51	Personenauto	0,75	44,9	40,1	--	45,1	62,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	44,8	40,1	--	45,1	57,0
53	Personenauto P-oost	0,75	39,7	35,1	--	40,1	55,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	32,6	--	37,6	56,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	32,2	--	37,2	54,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	30,0	--	35,0	48,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	29,2	--	34,2	47,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	33,8	29,0	--	34,0	52,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	33,5	28,7	--	33,7	47,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	28,2	--	33,2	45,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,6	--	32,6	51,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	53,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	48,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	25,1	--	30,1	49,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	49,3
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,2	22,4	--	27,4	48,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,4	21,7	--	26,7	35,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	25,3	20,6	--	25,6	39,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	45,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,1	18,4	--	23,4	32,1
23	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	37,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,9	17,1	--	22,1	44,6
56	Personenauto	0,75	21,1	16,3	--	21,3	48,7
55	Personenauto	0,75	19,9	15,1	--	20,1	47,8
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,1	14,3	--	19,3	43,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,8	13,9	--	18,9	42,0
06	Afzuigventilator	6,30	16,3	13,3	7,3	18,3	16,4
18	Condensor	6,30	13,1	11,9	10,1	20,1	13,2
17	Condensor	6,30	12,3	11,1	9,3	19,3	12,4
10	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,0
09	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	11,0
12	Condensor	6,30	10,6	9,3	7,5	17,5	10,6
11	Condensor	6,30	10,3	9,1	7,3	17,3	10,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,5	9,0	--	14,0	43,0
03	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	2,9	14,0	12,1
02	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,5
14	Condensor	6,30	9,6	8,3	6,6	16,6	10,1
Rest			40,8	18,1	14,0	40,8	81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	51,9	46,8	19,3	51,9	81,5
52	Personenauto	0,75	47,3	42,5	--	47,5	64,4
51	Personenauto	0,75	44,8	40,1	--	45,1	62,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,5	38,9	--	43,9	55,8
53	Personenauto P-oost	0,75	38,4	33,7	--	38,7	54,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	32,9	--	37,9	57,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,3	32,5	--	37,5	54,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	34,5	29,7	--	34,7	48,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	34,1	29,3	--	34,3	52,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	33,0	28,2	--	33,2	46,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	27,7	--	32,7	47,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,6	--	32,6	44,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,7	--	31,7	50,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	52,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	47,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,5	22,7	--	27,7	49,0
37	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,7	--	25,7	39,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,2	19,5	--	24,5	33,6
56	Personenauto	0,75	22,6	17,9	--	22,9	49,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	44,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,0	17,3	--	22,3	31,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,7	--	21,7	36,9
55	Personenauto	0,75	21,0	16,3	--	21,3	48,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	21,0	16,2	--	21,2	44,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,4	15,6	--	20,6	44,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,7	14,9	--	19,9	42,8
06	Afzuigventilator	6,30	17,5	14,5	8,5	19,5	17,6
18	Condensor	6,30	14,2	13,0	11,2	21,2	14,3
17	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,4
10	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	11,0
09	Condensor	6,30	10,9	9,6	7,9	17,9	11,0
12	Condensor	6,30	10,8	9,6	7,8	17,8	10,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	13,8	9,3	--	14,3	43,6
03	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,4
11	Condensor	6,30	10,5	9,3	7,5	17,5	10,6
02	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,5	2,5	13,5	11,7
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,4	7,8	--	12,8	42,3
Rest			40,7	17,6	14,0	40,7	81,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,3	46,2	20,3	51,3	81,0
52	Personenauto	0,75	46,8	42,0	--	47,0	63,8
51	Personenauto	0,75	44,4	39,6	--	44,6	62,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,1	37,5	--	42,5	54,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,7	32,9	--	37,9	56,9
53	Personenauto P-oost	0,75	37,5	32,8	--	37,8	53,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	32,4	--	37,4	54,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	29,2	--	34,2	52,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	33,9	29,1	--	34,1	48,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	27,0	--	32,0	45,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	26,8	--	31,8	46,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	26,4	--	31,4	43,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	25,1	--	30,1	49,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,3	--	29,3	46,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	28,9	24,1	--	29,1	48,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,8	23,0	--	28,0	49,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	22,9	--	27,9	47,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,6	22,9	--	27,9	49,3
37	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	20,4	--	25,4	39,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,3	19,6	--	24,6	34,1
56	Personenauto	0,75	24,2	19,5	--	24,5	50,9
55	Personenauto	0,75	22,1	17,4	--	22,4	49,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,6	16,8	--	21,8	45,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	43,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,0	16,3	--	21,3	30,9
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,7	--	20,7	43,4
06	Afzuigventilator	6,30	18,6	15,6	9,6	20,6	18,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	36,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	19,9	15,2	--	20,2	43,1
18	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,7	22,7	15,8
17	Condensor	6,30	14,6	13,3	11,6	21,6	14,6
07	Condensor	6,30	12,4	11,1	9,4	19,4	13,2
08	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,2	19,2	13,0
12	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	11,6
03	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,1	4,1	15,1	13,2
11	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	11,4
10	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,1
09	Condensor	6,30	11,0	9,7	7,9	17,9	11,1
02	Afzuigventilator	6,30	12,0	9,0	3,0	14,0	12,2
Rest			40,2	17,7	12,6	40,2	80,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	1,50	44,4	39,3	16,5	44,4	77,3
52	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,7
51	Personenauto	0,75	38,7	33,9	--	38,9	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,4	27,7	--	32,7	48,7
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	24,9	--	29,9	48,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	50,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	51,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	49,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	44,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	40,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	20,8	--	25,8	48,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	40,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	40,5
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,2	18,4	--	23,4	47,2
56	Personenauto	0,75	23,0	18,3	--	23,3	51,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	44,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,7	--	21,7	44,0
55	Personenauto	0,75	19,7	15,0	--	20,0	48,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	45,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	19,3	14,6	--	19,6	31,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	40,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	43,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	35,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,7	12,9	--	17,9	42,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	40,4
18	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	14,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,5	--	15,5	40,3
17	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	13,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,3
12	Condensor	6,30	11,0	9,7	7,9	17,9	13,1
03	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	13,6
11	Condensor	6,30	9,0	7,8	6,0	16,0	11,2
06	Afzuigventilator	6,30	10,3	7,3	1,2	12,3	12,4
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,5	5,7	--	10,7	40,8
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,3	5,7	--	10,7	42,1
10	Condensor	6,30	6,9	5,6	3,9	13,9	9,1
08	Condensor	6,30	6,8	5,6	3,8	13,8	9,5
07	Condensor	6,30	6,5	5,3	3,5	13,5	9,2
Rest			33,6	13,6	9,3	33,6	77,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	5,00	46,3	41,2	19,5	46,3	77,4
52	Personenauto	0,75	41,9	37,1	--	42,1	59,9
51	Personenauto	0,75	40,5	35,7	--	40,7	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,6	29,0	--	34,0	48,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	27,2	--	32,2	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	51,6
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,0	--	31,0	48,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	43,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,0	23,3	--	28,3	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	42,4
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,9	21,1	--	26,1	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,1	19,3	--	24,3	39,8
55	Personenauto	0,75	22,7	17,9	--	22,9	49,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,4	17,6	--	22,6	45,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	43,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,9	17,1	--	22,1	43,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	20,2	15,5	--	20,5	31,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	15,1	--	20,1	39,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,1	--	20,1	43,4
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,9	15,1	--	20,1	42,8
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	35,1
18	Condensor	6,30	15,3	14,1	12,3	22,3	16,1
17	Condensor	6,30	15,0	13,7	12,0	22,0	15,8
12	Condensor	6,30	14,0	12,7	11,0	21,0	14,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,7	--	16,7	39,4
03	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	15,4
11	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,2	19,2	13,1
06	Afzuigventilator	6,30	13,6	10,6	4,6	15,6	14,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	15,3	10,5	--	15,5	39,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	31,3
10	Condensor	6,30	10,0	8,8	7,0	17,0	10,9
08	Condensor	6,30	9,5	8,2	6,5	16,5	11,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	13,0	8,2	--	13,2	41,2
09	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,4	16,4	10,3
07	Condensor	6,30	9,2	7,9	6,2	16,2	10,8
Rest			35,9	15,8	10,6	35,9	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	7,50	47,3	42,2	20,5	47,3	77,5
52	Personenauto	0,75	42,7	37,9	--	42,9	60,0
51	Personenauto	0,75	41,7	36,9	--	41,9	59,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,8	30,1	--	35,1	48,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	28,0	--	33,0	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	27,4	--	32,4	51,6
53	Personenauto P-oost	0,75	31,7	27,1	--	32,1	48,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	26,2	--	31,2	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	43,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,0	24,3	--	29,3	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	23,7	--	28,7	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	27,4	22,7	--	27,7	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	22,1	--	27,1	39,8
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,9	21,1	--	26,1	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	39,8
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,3	--	23,3	45,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	43,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,9	18,1	--	23,1	43,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	21,4	16,7	--	21,7	31,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	43,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	39,6
37	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	35,1
18	Condensor	6,30	16,2	15,0	13,2	23,2	16,2
17	Condensor	6,30	15,9	14,6	12,9	22,9	15,9
12	Condensor	6,30	15,0	13,7	11,9	21,9	15,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	39,4
11	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
06	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,5	16,5	14,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,0	11,3	--	16,3	39,2
23	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,3
10	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,4	9,7	--	14,7	41,2
08	Condensor	6,30	10,5	9,3	7,5	17,5	11,4
09	Condensor	6,30	10,5	9,3	7,5	17,5	10,6
07	Condensor	6,30	10,3	9,0	7,3	17,3	11,2
Rest			36,8	16,9	11,6	36,8	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenhoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_D	Flat Wadenhoijenlaan 121-167	10,00	47,9	42,8	20,8	47,9	77,6
52	Personenauto	0,75	43,1	38,3	--	43,3	60,1
51	Personenauto	0,75	42,3	37,5	--	42,5	59,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,1	31,4	--	36,4	48,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,2
53	Personenauto P-oost	0,75	32,8	28,2	--	33,2	48,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,7	25,9	--	30,9	43,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,9	25,2	--	30,2	39,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	42,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	23,0	--	28,0	39,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	39,9
56	Personenauto	0,75	26,0	21,2	--	26,2	51,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	19,8	--	24,8	44,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	43,6
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	18,2	--	23,2	45,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,6	17,9	--	22,9	32,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	39,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	17,4	--	22,4	43,9
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,4	16,6	--	21,6	42,8
18	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
17	Condensor	6,30	16,0	14,7	12,9	22,9	16,0
12	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	17,9	13,1	--	18,1	39,4
03	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
11	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,8	12,0	--	17,0	39,2
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,6	16,6	14,6
23	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	31,3
08	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,4	18,4	11,5
10	Condensor	6,30	11,3	10,0	8,3	18,3	11,3
07	Condensor	6,30	11,1	9,9	8,1	18,1	11,3
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,5	9,8	--	14,8	41,2
04	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,6	14,6	12,7
Rest			37,3	17,5	13,2	37,3	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_E	Flat Wadenioijenlaan 121-167	12,50	48,2	43,1	20,9	48,2	77,7
52	Personenauto	0,75	43,4	38,6	--	43,6	60,2
51	Personenauto	0,75	42,5	37,7	--	42,7	59,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	32,0	--	37,0	48,9
53	Personenauto P-oost	0,75	33,8	29,2	--	34,2	49,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	33,1	28,3	--	33,3	50,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	51,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	49,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	26,4	--	31,4	43,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	30,8	26,1	--	31,1	39,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	42,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	24,2	--	29,2	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	39,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	22,3	--	27,3	40,2
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,5	21,8	--	26,8	46,7
56	Personenauto	0,75	25,9	21,1	--	26,1	51,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	20,9	--	25,9	44,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,3
55	Personenauto	0,75	23,3	18,5	--	23,5	49,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	44,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,3	--	23,3	40,1
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,0	18,2	--	23,2	45,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,1	17,4	--	22,4	35,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,3	16,5	--	21,5	42,7
18	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
17	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,8	--	18,8	39,4
12	Condensor	6,30	15,1	13,8	12,1	22,1	15,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
03	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,4	--	17,4	31,3
11	Condensor	6,30	13,4	12,1	10,4	20,4	13,4
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,6	16,6	14,6
08	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	11,6
07	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,4
10	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,4
04	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	12,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,5	9,7	--	14,7	41,1
Rest			37,6	17,7	13,4	37,6	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	45,0	39,9	13,0	45,0	77,0
51	Personenauto	0,75	39,4	34,6	--	39,6	59,4
52	Personenauto	0,75	38,9	34,1	--	39,1	59,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,3	28,6	--	33,6	45,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,0	27,3	--	32,3	48,4
55	Personenauto	0,75	31,4	26,6	--	31,6	57,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	51,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	24,6	--	29,6	50,0
56	Personenauto	0,75	28,9	24,1	--	29,1	56,5
53	Personenauto P-oost	0,75	28,3	23,7	--	28,7	47,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	23,4	--	28,4	50,0
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,1	23,3	--	28,3	52,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,3	--	28,3	44,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,1	22,4	--	27,4	39,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	49,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,2	19,4	--	24,4	47,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,7	18,9	--	23,9	47,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,5	--	23,5	38,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,0	--	23,0	39,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	43,2
37	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	36,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,1	--	19,1	43,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	39,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	38,6
12	Condensor	6,30	10,0	8,7	7,0	17,0	11,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,2	--	13,2	38,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,0	--	13,0	30,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,5	7,9	--	12,9	43,5
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,3	7,5	--	12,5	41,0
11	Condensor	6,30	8,0	6,8	5,0	15,0	9,1
02	Afzuigventilator	6,30	9,8	6,7	0,7	11,7	10,9
03	Afzuigventilator	6,30	9,5	6,5	0,4	11,5	10,5
10	Condensor	6,30	5,8	4,6	2,8	12,8	7,0
09	Condensor	6,30	5,2	4,0	2,2	12,2	6,4
18	Condensor	6,30	5,1	3,9	2,1	12,1	6,1
17	Condensor	6,30	5,0	3,8	2,0	12,0	6,0
06	Afzuigventilator	6,30	4,9	1,9	-4,1	6,9	5,8
Rest			33,2	7,9	3,6	33,2	76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	47,2	42,1	23,6	47,2	77,5
51	Personenauto	0,75	41,9	37,2	--	42,2	59,7
52	Personenauto	0,75	41,4	36,7	--	41,7	59,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,6	28,9	--	33,9	44,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,3	27,7	--	32,7	47,4
55	Personenauto	0,75	32,1	27,3	--	32,3	57,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	31,8	27,0	--	32,0	50,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	49,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	26,1	--	31,1	50,1
53	Personenauto P-oost	0,75	29,6	25,0	--	30,0	47,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,7	24,9	--	29,9	52,4
56	Personenauto	0,75	29,5	24,7	--	29,7	55,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,6	--	29,6	44,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	49,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,6	22,9	--	27,9	38,9
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,8	22,0	--	27,0	48,0
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,4	21,6	--	26,6	47,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,3	--	24,3	37,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	38,9
12	Condensor	6,30	19,5	18,3	16,5	26,5	19,5
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,4	--	22,4	48,8
11	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,5	25,5	18,5
37	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	36,1
10	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
18	Condensor	6,30	17,6	16,4	14,6	24,6	17,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	42,3
03	Afzuigventilator	6,30	19,2	16,2	10,2	21,2	19,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	42,3
02	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,6
09	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
17	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	42,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	38,2
06	Afzuigventilator	6,30	13,9	10,9	4,9	15,9	13,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	37,7
07	Condensor	6,30	9,8	8,6	6,8	16,8	10,8
19	Winkelwagens P-noord	0,75	13,1	8,3	--	13,3	37,0
Rest			36,6	16,8	13,4	36,6	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	47,8	42,7	23,9	47,8	77,6
51	Personenauto	0,75	42,5	37,8	--	42,8	59,7
52	Personenauto	0,75	42,2	37,4	--	42,4	59,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,5	29,8	--	34,8	44,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	28,7	--	33,7	47,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	49,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,3	27,5	--	32,5	50,5
55	Personenauto	0,75	31,9	27,2	--	32,2	57,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	50,1
53	Personenauto P-oost	0,75	30,7	26,0	--	31,0	47,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	30,5	25,8	--	30,8	44,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,6	24,8	--	29,8	52,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	49,2
56	Personenauto	0,75	29,4	24,7	--	29,7	55,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,5	23,8	--	28,8	38,9
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,6	22,9	--	27,9	47,9
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,3	21,5	--	26,5	47,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	21,1	--	26,1	40,6
26	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	38,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	39,0
12	Condensor	6,30	19,7	18,4	16,7	26,7	19,7
37	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	36,1
11	Condensor	6,30	18,7	17,5	15,7	25,7	18,7
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	17,5	--	22,5	48,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,2	--	22,2	42,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	42,4
10	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
18	Condensor	6,30	17,8	16,5	14,8	24,8	17,8
03	Afzuigventilator	6,30	19,5	16,4	10,4	21,4	19,5
02	Afzuigventilator	6,30	19,3	16,3	10,3	21,3	19,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	20,5	15,9	--	20,9	48,7
09	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,8	23,8	16,8
17	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	38,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	42,3
06	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,1	5,1	16,1	14,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	37,8
07	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,1
08	Condensor	6,30	10,9	9,7	7,9	17,9	11,0
Rest			37,5	17,6	12,9	37,5	77,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Wadenhoijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Wadenhoijenlaan 169/171	5,00	47,2	39,4	20,5	47,2	81,4
51	Personenauto	0,75	40,1	35,4	--	40,4	57,8
52	Personenauto	0,75	39,2	34,4	--	39,4	57,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	49,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	25,2	--	30,2	49,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	28,5	23,9	--	28,9	43,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,0	23,2	--	28,2	49,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,6	22,8	--	27,8	50,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,3	21,5	--	26,5	48,0
55	Personenauto	0,75	26,3	21,5	--	26,5	52,7
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,3	18,6	--	23,6	50,0
56	Personenauto	0,75	23,0	18,3	--	23,3	50,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,6	17,9	--	22,9	43,4
53	Personenauto P-oost	0,75	22,3	17,6	--	22,6	40,3
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,1	17,5	--	22,5	50,3
12	Condensor	6,30	16,3	15,1	13,3	23,3	16,3
10	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
09	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
18	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,5	20,5	13,5
02	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,1	6,1	17,1	15,1
17	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,0	11,3	--	16,3	27,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	37,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	31,4
11	Condensor	6,30	12,0	10,8	9,0	19,0	12,0
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	12,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	13,7	8,9	--	13,9	33,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,8	--	12,8	36,4
07	Condensor	6,30	8,3	7,0	5,3	15,3	8,3
13	Condensor	6,30	8,0	6,7	5,0	15,0	8,0
15	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
14	Condensor	6,30	7,8	6,5	4,8	14,8	7,8
16	Condensor	6,30	7,0	5,8	4,0	14,0	7,0
01	Afzuigventilator	6,30	8,7	5,6	-0,4	10,6	8,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	24,7
04	Afzuigventilator	6,30	8,1	5,1	-0,9	10,1	8,1
08	Condensor	6,30	5,9	4,7	2,9	12,9	5,9
Rest			44,4	9,3	-6,2	44,4	81,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Wadenhoijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Wadenhoijenlaan 173/175	5,00	46,7	35,6	21,0	46,7	81,3
51	Personenauto	0,75	35,8	31,0	--	36,0	54,1
52	Personenauto	0,75	35,4	30,6	--	35,6	54,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,3	22,7	--	27,7	42,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,7	20,9	--	25,9	45,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	20,4	--	25,4	44,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,3	--	25,3	44,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,9	19,0	--	24,0	47,7
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,7	18,9	--	23,9	46,0
55	Personenauto	0,75	23,2	18,5	--	23,5	50,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	22,5	17,7	--	22,7	44,4
53	Personenauto P-oost	0,75	21,2	16,6	--	21,6	39,4
56	Personenauto	0,75	20,8	16,0	--	21,0	48,6
17	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,6	14,8	--	19,8	46,6
12	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
10	Condensor	6,30	15,1	13,8	12,1	22,1	15,1
09	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
11	Condensor	6,30	14,4	13,2	11,4	21,4	14,4
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,6	13,0	--	18,0	46,3
03	Afzuigventilator	6,30	15,6	12,6	6,6	17,6	15,6
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,0	12,2	--	17,2	38,4
02	Afzuigventilator	6,30	15,2	12,2	6,2	17,2	15,2
18	Condensor	6,30	12,4	11,1	9,4	19,4	12,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,5	--	15,5	31,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	35,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,9	9,2	--	14,2	25,3
07	Condensor	6,30	10,3	9,0	7,3	17,3	10,3
13	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,1
06	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
08	Condensor	6,30	9,5	8,3	6,5	16,5	9,5
01	Afzuigventilator	6,30	11,2	8,2	2,1	13,2	11,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,9	--	12,9	32,6
04	Afzuigventilator	6,30	10,4	7,4	1,4	12,4	10,4
14	Condensor	6,30	8,3	7,0	5,3	15,3	8,3
15	Condensor	6,30	8,2	6,9	5,2	15,2	8,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	33,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	23,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	7,6	2,9	--	7,9	19,1
Rest			45,6	8,4	1,8	45,6	81,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wadenhoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Wadenhoijenlaan 177/179	5,00	46,4	34,2	20,7	46,4	80,8
51	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	53,0
52	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	53,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,4	20,7	--	25,7	40,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,7	18,9	--	23,9	43,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	43,6
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,7	16,9	--	21,9	44,5
53	Personenauto P-oost	0,75	21,2	16,5	--	21,5	39,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,1	16,3	--	21,3	45,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,2	--	21,2	43,1
55	Personenauto	0,75	20,2	15,5	--	20,5	47,9
17	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
12	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
10	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,8
09	Condensor	6,30	14,3	13,0	11,3	21,3	14,3
56	Personenauto	0,75	17,4	12,6	--	17,6	45,6
11	Condensor	6,30	13,9	12,6	10,9	20,9	13,9
02	Afzuigventilator	6,30	15,5	12,5	6,5	17,5	15,5
03	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,4	11,7	--	16,7	44,2
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	15,4	10,8	--	15,8	44,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	31,2
13	Condensor	6,30	11,6	10,3	8,6	18,6	11,6
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,8	10,0	--	15,0	36,7
07	Condensor	6,30	10,8	9,5	7,8	17,8	10,8
18	Condensor	6,30	10,7	9,4	7,7	17,7	10,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	14,0	9,3	--	14,3	25,5
06	Afzuigventilator	6,30	12,1	9,1	3,1	14,1	12,1
01	Afzuigventilator	6,30	11,5	8,5	2,5	13,5	11,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	12,6	7,8	--	12,8	34,1
08	Condensor	6,30	8,8	7,6	5,8	15,8	8,8
14	Condensor	6,30	8,4	7,2	5,4	15,4	8,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,5
04	Afzuigventilator	6,30	9,1	6,0	0,0	11,0	9,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	8,4	3,6	--	8,6	23,5
15	Condensor	6,30	4,7	3,5	1,7	11,7	4,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,6	2,9	--	7,9	31,6
16	Condensor	6,30	3,7	2,5	0,7	10,7	3,7
Rest			45,6	9,1	-3,9	45,6	80,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-0_B - Wadenijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-0_B	Wadenijenlaan 52 - OG	5,00	46,0	29,4	23,0	46,0	81,1
52	Personenauto	0,75	26,9	22,2	--	27,2	46,5
51	Personenauto	0,75	26,2	21,4	--	26,4	45,3
54	Personenauto P-oost entree	0,75	23,3	18,6	--	23,6	38,5
17	Condensor	6,30	17,1	15,8	14,1	24,1	17,1
10	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,8	23,8	16,8
06	Afzuigventilator	6,30	18,1	15,1	9,1	20,1	18,1
09	Condensor	6,30	16,2	15,0	13,2	23,2	16,2
18	Condensor	6,30	16,0	14,8	13,0	23,0	16,0
12	Condensor	6,30	15,7	14,5	12,7	22,7	15,7
11	Condensor	6,30	15,2	13,9	12,1	22,1	15,2
03	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
02	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,6	17,7	15,7
55	Personenauto	0,75	17,4	12,6	--	17,6	45,4
53	Personenauto P-oost	0,75	17,1	12,5	--	17,5	35,1
07	Condensor	6,30	13,5	12,2	10,4	20,4	13,5
13	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
08	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,8	19,8	12,9
01	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,6	16,6	14,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,0	11,3	--	16,3	27,3
14	Condensor	6,30	12,0	10,7	9,0	19,0	12,0
56	Personenauto	0,75	15,1	10,3	--	15,3	43,5
15	Condensor	6,30	11,4	10,2	8,4	18,4	11,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	36,8
04	Afzuigventilator	6,30	12,7	9,7	3,7	14,7	12,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,2	8,4	--	13,4	33,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	13,1	8,3	--	13,3	32,8
16	Condensor	6,30	8,7	7,5	5,7	15,7	8,7
05	Afzuigventilator	6,30	9,2	6,2	0,2	11,2	9,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	32,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	10,7	5,9	--	10,9	25,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	10,5	5,7	--	10,7	30,8
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,0	5,2	--	10,2	34,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,7	5,0	--	10,0	21,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,4	--	9,4	30,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	24,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	24,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	31,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,0	--	8,0	21,5
Rest			45,8	8,8	--	45,8	81,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12-Z_B - Wadenijenlaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12-Z_B	Wadenijenlaan 52 - ZG	5,00	46,4	25,6	16,4	46,4	80,9
52	Personenauto	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,0
51	Personenauto	0,75	23,4	18,7	--	23,7	42,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,5	13,9	--	18,9	33,8
55	Personenauto	0,75	18,6	13,8	--	18,8	46,7
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	18,5	13,6	--	18,6	43,3
56	Personenauto	0,75	18,0	13,2	--	18,2	46,4
17	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,7	18,7	11,8
53	Personenauto P-oost	0,75	13,8	9,1	--	14,1	31,8
18	Condensor	6,30	10,3	9,0	7,3	17,3	10,3
10	Condensor	6,30	9,8	8,5	6,8	16,8	9,8
06	Afzuigventilator	6,30	11,2	8,2	2,2	13,2	11,2
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,9	8,2	--	13,2	41,1
12	Condensor	6,30	9,4	8,1	6,3	16,3	9,4
09	Condensor	6,30	9,1	7,8	6,1	16,1	9,1
03	Afzuigventilator	6,30	10,1	7,1	1,1	12,1	10,1
11	Condensor	6,30	8,3	7,1	5,3	15,3	8,3
02	Afzuigventilator	6,30	10,0	7,0	1,0	12,0	10,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	30,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	32,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	10,5	5,8	--	10,8	21,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,5	--	10,5	30,5
13	Condensor	6,30	6,2	5,0	3,2	13,2	6,2
01	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,6	9,4	7,4
07	Condensor	6,30	5,4	4,2	2,4	12,4	5,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	8,6	3,8	--	8,8	29,0
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	8,5	3,7	--	8,7	30,5
14	Condensor	6,30	4,5	3,2	1,5	11,5	4,5
08	Condensor	6,30	4,0	2,8	1,0	11,0	4,0
04	Afzuigventilator	6,30	5,8	2,8	-3,3	7,8	5,8
15	Condensor	6,30	3,8	2,5	0,8	10,8	3,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	6,8	2,0	--	7,0	30,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	6,6	1,9	--	6,9	17,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	5,7	0,9	--	5,9	21,6
16	Condensor	6,30	2,1	0,8	-0,9	9,1	2,1
05	Afzuigventilator	6,30	3,8	0,8	-5,2	5,8	3,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	5,6	0,8	--	5,8	20,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	26,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	3,9	-0,9	--	4,1	25,2
Rest			46,3	5,7	--	46,3	80,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Trichtstraat 14	5,00	40,0	28,1	22,3	40,0	74,8
52	Personenauto	0,75	26,2	21,5	--	26,5	45,7
51	Personenauto	0,75	23,4	18,7	--	23,7	42,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	21,7	17,0	--	22,0	36,7
10	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
12	Condensor	6,30	15,0	13,7	12,0	22,0	15,0
17	Condensor	6,30	15,0	13,7	12,0	22,0	15,0
09	Condensor	6,30	15,0	13,7	11,9	21,9	15,0
11	Condensor	6,30	14,8	13,5	11,8	21,8	14,8
18	Condensor	6,30	14,7	13,4	11,7	21,7	14,7
02	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
06	Afzuigventilator	6,30	16,0	13,0	7,0	18,0	16,0
03	Afzuigventilator	6,30	15,5	12,4	6,4	17,4	15,5
07	Condensor	6,30	13,1	11,9	10,1	20,1	13,1
15	Condensor	6,30	12,3	11,1	9,3	19,3	12,3
14	Condensor	6,30	12,1	10,9	9,1	19,1	12,1
13	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
08	Condensor	6,30	11,9	10,6	8,9	18,9	11,9
53	Personenauto P-oost	0,75	15,3	10,6	--	15,6	33,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,3	10,6	--	15,6	26,4
16	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
01	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,6	14,6	12,6
05	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,4	3,4	14,4	12,5
04	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,1	--	13,1	32,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	26,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	34,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	30,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,3	5,5	--	10,5	31,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,6	4,9	--	9,9	20,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,4	--	9,4	24,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,2	3,5	--	8,5	32,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,4	--	8,4	21,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	7,5	2,7	--	7,7	23,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	7,4	2,6	--	7,6	28,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,5	1,7	--	6,7	27,1
55	Personenauto	0,75	5,7	1,0	--	6,0	34,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	25,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	4,0	-0,8	--	4,2	26,1
Rest			39,3	6,0	--	39,3	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	40,6	26,4	20,8	40,6	75,2
52	Personenauto	0,75	24,0	19,2	--	24,2	43,6
51	Personenauto	0,75	21,6	16,8	--	21,8	40,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,8	14,1	--	19,1	33,9
07	Condensor	6,30	14,2	13,0	11,2	21,2	14,2
08	Condensor	6,30	14,0	12,7	11,0	21,0	14,0
13	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,0
14	Condensor	6,30	13,0	11,7	10,0	20,0	13,0
15	Condensor	6,30	13,0	11,7	9,9	19,9	13,0
01	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,7	5,6	16,7	14,7
16	Condensor	6,30	12,9	11,7	9,9	19,9	12,9
17	Condensor	6,30	12,5	11,2	9,5	19,5	12,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,7	11,0	--	16,0	26,7
18	Condensor	6,30	12,2	10,9	9,2	19,2	12,2
06	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,7	4,7	15,7	13,8
12	Condensor	6,30	11,8	10,6	8,8	18,8	11,8
04	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,3	4,3	15,3	13,3
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,1	4,1	15,1	13,1
53	Personenauto P-oost	0,75	14,7	10,1	--	15,1	32,5
11	Condensor	6,30	11,1	9,8	8,1	18,1	11,1
03	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,4	14,5	12,5
10	Condensor	6,30	10,2	9,0	7,2	17,2	10,2
02	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,6	13,6	11,6
09	Condensor	6,30	7,5	6,3	4,5	14,5	7,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,2	--	11,2	25,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	10,4	5,7	--	10,7	21,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	9,7	4,9	--	9,9	29,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,4	4,6	--	9,6	30,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	9,3	4,5	--	9,5	24,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	29,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,2	3,5	--	8,4	31,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	7,4	2,6	--	7,6	29,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	20,7
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	6,5	1,7	--	6,7	27,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	6,4	1,6	--	6,6	22,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	4,7	-0,1	--	4,9	25,8
55	Personenauto	0,75	4,4	-0,3	--	4,7	33,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,5	-1,3	--	3,7	23,3
Rest			40,3	6,5	--	40,3	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-N_B - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	50,0	26,8	11,8	50,0	83,1
51	Personenauto	0,75	26,1	21,4	--	26,4	45,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,7	20,8	--	25,8	52,0
52	Personenauto	0,75	24,8	20,0	--	25,0	44,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	19,2	14,5	--	19,5	44,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	16,3	11,8	--	16,8	44,9
41	Winkelwagens P-noord	0,75	14,1	9,0	--	14,1	43,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	12,9	8,3	--	13,3	28,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,6	7,1	--	12,1	41,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,5
25	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	33,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,8
40	Winkelwagens P-noord	0,75	9,7	4,9	--	9,9	35,3
53	Personenauto P-oost	0,75	8,9	4,3	--	9,3	27,0
01	Afzuigventilator	6,30	7,0	4,0	-2,0	9,0	7,0
04	Afzuigventilator	6,30	7,0	4,0	-2,0	9,0	7,0
16	Condensor	6,30	4,8	3,6	1,8	11,8	4,8
05	Afzuigventilator	6,30	6,5	3,5	-2,5	8,5	6,5
06	Afzuigventilator	6,30	6,4	3,4	-2,6	8,4	6,4
07	Condensor	6,30	4,7	3,4	1,6	11,6	4,7
13	Condensor	6,30	4,4	3,1	1,4	11,4	4,4
17	Condensor	6,30	4,2	2,9	1,2	11,2	4,2
14	Condensor	6,30	4,2	2,9	1,1	11,1	4,2
15	Condensor	6,30	4,0	2,7	0,9	10,9	4,0
08	Condensor	6,30	3,8	2,5	0,7	10,7	3,8
03	Afzuigventilator	6,30	5,4	2,4	-3,6	7,4	5,4
11	Condensor	6,30	2,7	1,4	-0,3	9,7	2,7
18	Condensor	6,30	2,3	1,0	-0,8	9,2	2,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	5,7	1,0	--	6,0	17,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	5,3	0,5	--	5,5	25,6
12	Condensor	6,30	1,4	0,1	-1,6	8,4	1,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	4,7	0,0	--	5,0	28,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	4,5	-0,2	--	4,8	15,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	2,7	-2,1	--	2,9	23,7
02	Afzuigventilator	6,30	0,5	-2,5	-8,5	2,5	0,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	1,9	-2,8	--	2,2	25,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	1,9	-2,8	--	2,2	17,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	1,9	-2,9	--	2,1	24,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	1,3	-3,5	--	1,6	16,6
Rest			49,9	2,7	-3,5	49,9	83,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15-0_B - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	46,3	27,6	19,3	46,3	80,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,7	20,8	--	25,8	51,8
52	Personenauto	0,75	24,9	20,1	--	25,1	44,6
51	Personenauto	0,75	23,6	18,9	--	23,9	43,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	21,5	16,8	--	21,8	36,7
07	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	16,5	12,0	--	17,0	44,7
16	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
08	Condensor	6,30	12,7	11,5	9,7	19,7	12,7
01	Afzuigventilator	6,30	13,7	10,7	4,6	15,7	13,7
53	Personenauto P-oost	0,75	15,3	10,7	--	15,7	33,3
13	Condensor	6,30	11,8	10,6	8,8	18,8	11,8
14	Condensor	6,30	11,7	10,4	8,7	18,7	11,7
15	Condensor	6,30	11,5	10,3	8,5	18,5	11,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	14,8	10,0	--	15,0	39,9
17	Condensor	6,30	11,0	9,8	8,0	18,0	11,0
04	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	12,4
05	Afzuigventilator	6,30	12,0	8,9	2,9	13,9	12,0
41	Winkelwagens P-noord	0,75	13,3	8,3	--	13,3	42,0
06	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
12	Condensor	6,30	8,9	7,7	5,9	15,9	8,9
18	Condensor	6,30	8,9	7,6	5,9	15,9	8,9
11	Condensor	6,30	8,3	7,0	5,3	15,3	8,3
03	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,4	0,4	11,4	9,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	30,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	9,7	5,2	--	10,2	39,5
34	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	29,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	23,8
10	Condensor	6,30	4,8	3,5	1,8	11,8	4,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	8,2	3,5	--	8,4	29,4
09	Condensor	6,30	4,5	3,2	1,5	11,5	4,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	8,0	3,2	--	8,2	31,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	7,7	3,0	--	8,0	23,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	7,6	2,8	--	7,8	22,8
02	Afzuigventilator	6,30	5,8	2,8	-3,2	7,8	5,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,5	--	7,5	29,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	6,1	1,3	--	6,3	19,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,7	0,9	--	5,9	26,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	5,5	0,8	--	5,8	16,7
Rest			46,2	7,5	--	46,2	80,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	43,0	25,7	17,6	43,0	78,0
52	Personenauto	0,75	25,4	20,7	--	25,7	42,7
51	Personenauto	0,75	23,3	18,6	--	23,6	40,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	17,4	12,8	--	17,8	31,2
17	Condensor	6,30	12,9	11,6	9,9	19,9	12,9
03	Afzuigventilator	6,30	14,0	11,0	5,0	16,0	14,0
10	Condensor	6,30	12,1	10,8	9,1	19,1	12,1
12	Condensor	6,30	11,7	10,5	8,7	18,7	11,7
53	Personenauto P-oost	0,75	15,0	10,3	--	15,3	31,4
11	Condensor	6,30	11,2	9,9	8,2	18,2	11,2
02	Afzuigventilator	6,30	12,8	9,8	3,8	14,8	12,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,8
09	Condensor	6,30	10,7	9,5	7,7	17,7	10,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	32,1
18	Condensor	6,30	10,5	9,2	7,5	17,5	10,5
06	Afzuigventilator	6,30	11,7	8,7	2,6	13,7	11,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,6
55	Personenauto	0,75	10,9	6,1	--	11,1	36,8
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	28,5
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	9,2	4,4	--	9,4	31,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	22,7
04	Afzuigventilator	6,30	6,0	3,0	-3,0	8,0	6,0
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	7,8	2,9	--	7,9	29,1
15	Condensor	6,30	3,7	2,5	0,7	10,7	3,7
14	Condensor	6,30	3,7	2,4	0,7	10,7	3,7
56	Personenauto	0,75	6,9	2,2	--	7,2	32,9
01	Afzuigventilator	6,30	4,7	1,7	-4,3	6,7	4,7
16	Condensor	6,30	2,7	1,4	-0,3	9,7	2,7
07	Condensor	6,30	2,4	1,1	-0,6	9,4	2,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	5,7	1,0	--	6,0	25,9
13	Condensor	6,30	2,0	0,8	-1,0	9,0	2,0
27	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	25,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	4,3	-0,4	--	4,6	14,1
08	Condensor	6,30	0,4	-0,8	-2,6	7,4	0,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	3,9	-0,9	--	4,1	24,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	3,6	-1,2	--	3,8	30,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	3,4	-1,4	--	3,7	13,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,1	-1,7	--	3,3	21,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	2,9	-1,9	--	3,1	25,7
Rest			42,8	4,4	-9,0	42,8	78,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,2	40,8	33,2	45,8	74,5
52	Personenauto	0,75	40,0	35,2	--	40,2	57,1
51	Personenauto	0,75	38,2	33,5	--	38,5	55,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,7	29,1	--	34,1	47,2
10	Condensor	6,30	29,4	28,2	26,4	36,4	29,4
09	Condensor	6,30	29,2	28,0	26,2	36,2	29,2
11	Condensor	6,30	27,9	26,7	24,9	34,9	27,9
12	Condensor	6,30	27,0	25,7	24,0	34,0	27,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	47,5
18	Condensor	6,30	25,8	24,5	22,8	32,8	25,8
17	Condensor	6,30	25,4	24,1	22,4	32,4	25,4
02	Afzuigventilator	6,30	27,0	24,0	18,0	29,0	27,0
53	Personenauto P-oost	0,75	28,7	24,0	--	29,0	44,7
03	Afzuigventilator	6,30	26,9	23,9	17,8	28,9	26,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,3
55	Personenauto	0,75	27,5	22,8	--	27,8	53,4
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,5	22,7	--	27,7	50,2
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	47,0
06	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,7	26,8	24,8
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,6	19,8	--	24,8	46,0
56	Personenauto	0,75	23,8	19,0	--	24,0	49,6
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	42,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,6	18,9	--	23,9	33,1
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,7	18,0	--	23,0	49,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	43,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,1	--	21,1	40,7
16	Condensor	6,30	16,9	15,6	13,8	23,8	16,9
08	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
14	Condensor	6,30	16,0	14,7	13,0	23,0	16,0
07	Condensor	6,30	15,9	14,7	12,9	22,9	15,9
15	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
13	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	14,3	--	19,3	37,2
04	Afzuigventilator	6,30	16,6	13,6	7,5	18,6	16,6
01	Afzuigventilator	6,30	16,1	13,1	7,1	18,1	16,1
05	Afzuigventilator	6,30	16,1	13,1	7,1	18,1	16,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	29,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	15,4	10,7	--	15,7	24,8
Rest			34,3	16,2	--	34,3	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	44,7	42,0	38,5	48,5	69,0
10	Condensor	6,30	34,8	33,6	31,8	41,8	34,8
09	Condensor	6,30	34,6	33,3	31,6	41,6	34,6
02	Afzuigventilator	6,30	34,1	31,1	25,1	36,1	34,1
12	Condensor	6,30	31,9	30,6	28,9	38,9	31,9
17	Condensor	6,30	31,7	30,5	28,7	38,7	31,7
06	Afzuigventilator	6,30	33,2	30,2	24,2	35,2	33,2
11	Condensor	6,30	31,5	30,2	28,5	38,5	31,5
18	Condensor	6,30	31,3	30,0	28,2	38,2	31,3
51	Personenauto	0,75	34,7	29,9	--	34,9	51,5
03	Afzuigventilator	6,30	32,4	29,4	23,3	34,4	32,4
52	Personenauto	0,75	33,9	29,2	--	34,2	50,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,8	26,2	--	31,2	43,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,8	25,1	--	30,1	38,3
53	Personenauto P-oost	0,75	27,7	23,0	--	28,0	42,9
07	Condensor	6,30	22,2	20,9	19,2	29,2	22,2
13	Condensor	6,30	22,1	20,8	19,0	29,0	22,1
14	Condensor	6,30	21,0	19,7	18,0	28,0	21,0
15	Condensor	6,30	20,9	19,6	17,9	27,9	20,9
01	Afzuigventilator	6,30	22,6	19,6	13,5	24,6	22,6
08	Condensor	6,30	20,5	19,3	17,5	27,5	20,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,8	19,1	--	24,1	32,3
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,6	--	23,6	41,4
04	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,6	12,6	23,6	21,6
16	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,5	25,5	18,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	38,9
05	Afzuigventilator	6,30	19,8	16,8	10,7	21,8	19,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,5	--	19,5	37,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	36,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	36,8
55	Personenauto	0,75	16,7	11,9	--	16,9	42,9
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	16,4	11,6	--	16,6	39,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	34,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	28,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	32,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,9	10,2	--	15,2	35,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	14,9	10,2	--	15,2	26,1
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,6	9,8	--	14,8	36,0
Rest			29,5	14,8	--	29,5	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,5	40,1	37,0	47,0	65,8
07	Condensor	6,30	32,4	31,2	29,4	39,4	32,4
13	Condensor	6,30	31,0	29,8	28,0	38,0	31,0
14	Condensor	6,30	31,0	29,7	28,0	38,0	31,0
15	Condensor	6,30	31,0	29,7	27,9	37,9	31,0
16	Condensor	6,30	30,9	29,6	27,9	37,9	30,9
08	Condensor	6,30	30,6	29,4	27,6	37,6	30,6
04	Afzuigventilator	6,30	31,7	28,7	22,6	33,7	31,7
01	Afzuigventilator	6,30	31,6	28,6	22,6	33,6	31,6
05	Afzuigventilator	6,30	31,2	28,2	22,2	33,2	31,2
51	Personenauto	0,75	30,7	25,9	--	30,9	47,6
52	Personenauto	0,75	30,5	25,7	--	30,7	47,7
18	Condensor	6,30	24,0	22,7	20,9	30,9	24,0
17	Condensor	6,30	23,5	22,3	20,5	30,5	23,5
12	Condensor	6,30	22,7	21,5	19,7	29,7	22,7
06	Afzuigventilator	6,30	24,3	21,3	15,3	26,3	24,3
11	Condensor	6,30	22,0	20,7	18,9	28,9	22,0
03	Afzuigventilator	6,30	23,7	20,7	14,6	25,7	23,7
53	Personenauto P-oost	0,75	25,2	20,5	--	25,5	40,4
10	Condensor	6,30	21,7	20,4	18,6	28,6	21,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,0	19,4	--	24,4	36,7
02	Afzuigventilator	6,30	21,5	18,5	12,5	23,5	21,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,0	18,3	--	23,3	31,5
09	Condensor	6,30	16,6	15,3	13,6	23,6	16,6
62	Pakken winkelwagen	0,75	18,2	13,5	--	18,5	26,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	35,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	12,1	--	17,1	34,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,5	11,7	--	16,7	29,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	27,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	33,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	35,2
36	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,3	--	14,3	33,0
35	Winkelwagens P-oost	0,75	14,0	9,2	--	14,2	26,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,0	6,3	--	11,3	23,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	10,9	6,2	--	11,2	32,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	10,8	6,0	--	11,0	31,1
55	Personenauto	0,75	9,6	4,8	--	9,8	37,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	9,2	4,4	--	9,4	26,6
Rest			26,6	11,1	--	26,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	46,8	43,8	39,8	49,8	72,6
07	Condensor	6,30	34,9	33,6	31,9	41,9	34,9
52	Personenauto	0,75	38,4	33,6	--	38,6	55,1
14	Condensor	6,30	34,1	32,8	31,1	41,1	34,1
13	Condensor	6,30	34,0	32,7	31,0	41,0	34,0
08	Condensor	6,30	34,0	32,7	30,9	40,9	34,0
15	Condensor	6,30	33,9	32,7	30,9	40,9	33,9
16	Condensor	6,30	33,9	32,7	30,9	40,9	33,9
51	Personenauto	0,75	37,2	32,5	--	37,5	54,0
04	Afzuigventilator	6,30	34,2	31,2	25,2	36,2	34,2
01	Afzuigventilator	6,30	34,2	31,1	25,1	36,1	34,2
05	Afzuigventilator	6,30	34,0	31,0	25,0	36,0	34,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,6	30,0	--	35,0	46,9
53	Personenauto P-oost	0,75	30,8	26,2	--	31,2	46,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,3	24,6	--	29,6	37,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,2	24,4	--	29,4	48,5
17	Condensor	6,30	24,9	23,6	21,9	31,9	24,9
18	Condensor	6,30	24,8	23,5	21,8	31,8	24,8
12	Condensor	6,30	24,0	22,8	21,0	31,0	24,0
06	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
10	Condensor	6,30	23,4	22,2	20,4	30,4	23,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	47,3
11	Condensor	6,30	22,7	21,4	19,7	29,7	22,7
03	Afzuigventilator	6,30	24,4	21,4	15,4	26,4	24,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	25,5	20,7	--	25,7	42,7
02	Afzuigventilator	6,30	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	19,5	--	24,5	42,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,4	18,7	--	23,7	31,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	18,1	--	23,1	41,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,7
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	16,3	--	21,3	38,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	34,0
09	Condensor	6,30	16,9	15,7	13,9	23,9	16,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	31,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,8	14,0	--	19,0	30,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	37,0
55	Personenauto	0,75	15,3	10,6	--	15,6	41,5
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,7	10,0	--	15,0	34,9
Rest			32,8	16,5	--	32,8	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	45,8	37,0	16,7	45,8	79,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,3	34,4	--	39,4	65,4
51	Personenauto	0,75	33,5	28,7	--	33,7	50,3
52	Personenauto	0,75	31,7	27,0	--	32,0	49,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,8	25,1	--	30,1	53,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,5	23,1	--	28,1	55,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,4	19,7	--	24,7	37,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,3	17,3	--	22,3	49,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	39,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,7
53	Personenauto P-oost	0,75	19,6	14,9	--	19,9	35,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,9	--	18,9	41,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,7
16	Condensor	6,30	14,1	12,9	11,1	21,1	14,1
15	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
13	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,3	18,3	11,4
14	Condensor	6,30	10,7	9,4	7,6	17,6	10,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,7	--	12,7	31,1
07	Condensor	6,30	8,9	7,7	5,9	15,9	8,9
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,2	7,5	--	12,5	21,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	12,2	7,4	--	12,4	25,9
04	Afzuigventilator	6,30	10,3	7,3	1,3	12,3	10,3
01	Afzuigventilator	6,30	10,1	7,1	1,1	12,1	10,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	33,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	32,7
08	Condensor	6,30	7,1	5,9	4,1	14,1	7,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	9,7	5,0	--	10,0	18,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	8,9	4,1	--	9,1	27,1
05	Afzuigventilator	6,30	6,9	3,9	-2,1	8,9	6,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	6,7	2,0	--	7,0	27,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	6,0	1,2	--	6,2	25,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	5,0	0,2	--	5,2	17,8
06	Afzuigventilator	6,30	2,7	-0,3	-6,4	4,7	2,7
18	Condensor	6,30	0,7	-0,6	-2,3	7,7	0,7
03	Afzuigventilator	6,30	2,4	-0,6	-6,6	4,4	2,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	4,0	-0,8	--	4,2	15,3
11	Condensor	6,30	0,2	-1,0	-2,8	7,2	0,2
17	Condensor	6,30	0,1	-1,1	-2,9	7,1	0,1
Rest			43,6	5,8	1,8	43,6	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,3	36,2	18,3	45,3	79,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	37,5	32,6	--	37,6	63,6
51	Personenauto	0,75	33,6	28,8	--	33,8	50,3
52	Personenauto	0,75	32,5	27,8	--	32,8	49,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,6	24,9	--	29,9	53,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	22,6	--	27,6	54,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,4	20,8	--	25,8	37,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,2	--	22,2	49,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	39,8
53	Personenauto P-oost	0,75	19,9	15,3	--	20,3	35,2
22	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,0	--	20,0	46,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	37,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	13,8	--	18,8	41,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
16	Condensor	6,30	14,1	12,8	11,0	21,0	14,1
15	Condensor	6,30	13,8	12,5	10,7	20,7	13,8
13	Condensor	6,30	13,2	12,0	10,2	20,2	13,2
14	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,2
04	Afzuigventilator	6,30	13,4	10,4	4,4	15,4	13,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,2	9,5	--	14,5	31,6
01	Afzuigventilator	6,30	12,3	9,3	3,3	14,3	12,3
08	Condensor	6,30	10,2	8,9	7,1	17,1	10,2
07	Condensor	6,30	10,1	8,8	7,1	17,1	10,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	13,1	8,4	--	13,4	33,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,8	8,1	--	13,1	21,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,8	--	12,8	25,6
05	Afzuigventilator	6,30	10,0	7,0	1,0	12,0	10,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,0	6,3	--	11,3	19,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,2	5,4	--	10,4	27,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,0	--	8,0	26,0
06	Afzuigventilator	6,30	6,0	3,0	-3,1	8,0	6,0
03	Afzuigventilator	6,30	5,7	2,7	-3,3	7,7	5,7
18	Condensor	6,30	3,9	2,7	0,9	10,9	3,9
11	Condensor	6,30	3,5	2,2	0,5	10,5	3,5
19	Winkelwagens P-noord	0,75	7,0	2,2	--	7,2	27,6
17	Condensor	6,30	3,4	2,1	0,4	10,4	3,4
02	Afzuigventilator	6,30	5,1	2,0	-4,0	7,1	5,1
12	Condensor	6,30	3,1	1,9	0,1	10,1	3,1
Rest			43,4	8,6	2,6	43,4	79,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,7	26,7	19,0	39,7	74,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,7
52	Personenauto	0,75	23,1	18,3	--	23,3	41,0
51	Personenauto	0,75	20,9	16,1	--	21,1	38,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	19,1	14,5	--	19,5	32,7
53	Personenauto P-oost	0,75	17,1	12,5	--	17,5	33,0
13	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
01	Afzuigventilator	6,30	15,1	12,0	6,0	17,0	15,1
15	Condensor	6,30	12,0	10,7	8,9	18,9	12,0
08	Condensor	6,30	11,8	10,5	8,8	18,8	11,8
16	Condensor	6,30	11,7	10,4	8,7	18,7	11,7
14	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,5	18,5	11,5
05	Afzuigventilator	6,30	13,1	10,0	4,0	15,0	13,1
18	Condensor	6,30	10,6	9,4	7,6	17,6	10,6
06	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,8	2,8	13,8	11,9
03	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,5	13,6	11,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,2	8,5	--	13,5	22,3
17	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	9,7
11	Condensor	6,30	9,5	8,3	6,5	16,5	9,5
12	Condensor	6,30	9,3	8,0	6,3	16,3	9,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	12,5	7,8	--	12,8	36,3
02	Afzuigventilator	6,30	10,6	7,5	1,5	12,5	10,6
10	Condensor	6,30	8,6	7,3	5,6	15,6	8,6
07	Condensor	6,30	7,6	6,3	4,6	14,6	7,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	10,2	5,8	--	10,8	37,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	10,1	5,4	--	10,4	19,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	9,7	4,9	--	9,9	23,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,9	--	9,9	28,9
04	Afzuigventilator	6,30	7,8	4,8	-1,3	9,8	7,8
33	Winkelwagens P-oost	0,75	8,7	3,9	--	8,9	27,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	6,9	2,1	--	7,1	25,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	6,2	1,4	--	6,4	27,4
31	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	27,6
09	Condensor	6,30	1,9	0,7	-1,1	8,9	1,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	24,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	3,8	-1,0	--	4,0	22,1
26	Winkelwagens P-oost	0,75	3,2	-1,6	--	3,4	14,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	1,7	-3,0	--	2,0	21,4
41	Winkelwagens P-noord	0,75	1,8	-3,2	--	1,8	28,6
Rest			39,2	3,8	--	39,2	74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	44,5	28,0	20,5	44,5	79,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,7	--	25,7	51,8
52	Personenauto	0,75	24,7	19,9	--	24,9	41,6
51	Personenauto	0,75	24,1	19,3	--	24,3	40,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	21,5	16,9	--	21,9	33,8
13	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,4	22,4	15,4
53	Personenauto P-oost	0,75	18,4	13,8	--	18,8	33,6
01	Afzuigventilator	6,30	16,8	13,8	7,7	18,8	16,8
15	Condensor	6,30	13,6	12,3	10,6	20,6	13,6
08	Condensor	6,30	13,4	12,2	10,4	20,4	13,4
16	Condensor	6,30	13,3	12,1	10,3	20,3	13,3
14	Condensor	6,30	13,2	11,9	10,2	20,2	13,2
05	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,7	5,7	16,7	14,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,1	10,4	--	15,4	23,6
18	Condensor	6,30	11,6	10,3	8,5	18,5	11,6
06	Afzuigventilator	6,30	12,9	9,9	3,9	14,9	12,9
03	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,5	14,6	12,6
17	Condensor	6,30	10,8	9,5	7,8	17,8	10,8
11	Condensor	6,30	10,5	9,2	7,4	17,4	10,5
10	Condensor	6,30	10,4	9,2	7,4	17,4	10,4
12	Condensor	6,30	10,3	9,1	7,3	17,3	10,3
02	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,5	2,5	13,5	11,6
07	Condensor	6,30	9,3	8,1	6,3	16,3	9,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,9	7,2	--	12,2	20,4
04	Afzuigventilator	6,30	9,3	6,3	0,3	11,3	9,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	29,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	23,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	10,6	5,8	--	10,8	28,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	9,6	4,8	--	9,8	29,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	9,0	4,2	--	9,2	27,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	8,8	4,0	--	9,0	27,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	8,2	3,5	--	8,5	31,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	7,8	3,1	--	8,1	28,6
09	Condensor	6,30	3,0	1,7	-0,1	9,9	3,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	5,5	1,1	--	6,1	33,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	5,8	1,0	--	6,0	22,9
36	Winkelwagens P-oost	0,75	5,4	0,6	--	5,6	24,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	4,8	0,0	--	5,0	16,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	3,3	-1,5	--	3,5	16,1
Rest			44,2	6,3	--	44,2	79,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	45,5	39,7	12,6	45,5	76,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,6	33,9	--	38,9	62,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	33,5	--	38,5	64,5
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,5	31,0	--	36,0	63,1
52	Personenauto	0,75	34,3	29,6	--	34,6	51,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,2	20,6	--	25,6	37,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	44,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,7	--	23,7	50,4
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,2	18,4	--	23,4	46,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
53	Personenauto P-oost	0,75	22,1	17,4	--	22,4	37,3
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	38,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	32,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,8	--	14,8	27,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,1	9,4	--	14,4	35,0
04	Afzuigventilator	6,30	11,4	8,4	2,4	13,4	11,4
01	Afzuigventilator	6,30	11,3	8,3	2,3	13,3	11,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	12,5	7,7	--	12,7	33,2
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,1	7,4	--	12,4	20,6
05	Afzuigventilator	6,30	9,4	6,3	0,3	11,3	9,4
26	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,1	--	11,1	22,0
34	Winkelwagens P-oost	0,75	10,8	6,0	--	11,0	29,4
14	Condensor	6,30	7,2	5,9	4,2	14,2	7,2
16	Condensor	6,30	7,0	5,8	4,0	14,0	7,0
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,3	5,5	--	10,5	30,9
15	Condensor	6,30	6,7	5,5	3,7	13,7	6,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	10,0	5,3	--	10,3	18,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	10,0	5,2	--	10,2	27,4
08	Condensor	6,30	6,2	4,9	3,2	13,2	6,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	7,3	2,6	--	7,6	20,1
07	Condensor	6,30	3,6	2,3	0,5	10,5	3,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	4,8	0,0	--	5,0	17,5
06	Afzuigventilator	6,30	2,4	-0,6	-6,6	4,4	2,4
18	Condensor	6,30	0,4	-0,8	-2,6	7,4	0,4
11	Condensor	6,30	-0,2	-1,5	-3,3	6,8	-0,2
03	Afzuigventilator	6,30	1,4	-1,6	-7,6	3,4	1,4
13	Condensor	6,30	-0,7	-1,9	-3,7	6,3	-0,7
Rest			39,2	6,0	1,2	39,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	44,8	38,7	15,7	44,8	75,8
42	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	32,4	--	37,4	60,9
51	Personenauto	0,75	36,7	32,0	--	37,0	53,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	31,5	--	36,5	62,5
52	Personenauto	0,75	34,7	30,0	--	35,0	51,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	28,8	--	33,8	60,9
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,9	22,3	--	27,3	39,1
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,3	22,2	--	27,3	54,1
25	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	43,9
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,6	--	23,6	50,2
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,1	18,3	--	23,3	46,2
53	Personenauto P-oost	0,75	22,4	17,8	--	22,8	37,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	17,5	--	22,5	40,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,8	--	20,8	38,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	33,9
04	Afzuigventilator	6,30	14,5	11,5	5,4	16,5	14,5
01	Afzuigventilator	6,30	14,2	11,2	5,1	16,2	14,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	27,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,1	--	15,1	35,5
32	Winkelwagens P-oost	0,75	14,7	9,9	--	14,9	34,3
05	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,4	14,5	12,5
14	Condensor	6,30	10,1	8,9	7,1	17,1	10,1
16	Condensor	6,30	10,0	8,8	7,0	17,0	10,0
15	Condensor	6,30	9,7	8,5	6,7	16,7	9,7
08	Condensor	6,30	9,1	7,9	6,1	16,1	9,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	12,5	7,8	--	12,8	21,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,5	6,7	--	11,7	28,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,4	6,7	--	11,7	19,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	11,4	6,6	--	11,6	29,5
26	Winkelwagens P-oost	0,75	11,1	6,3	--	11,3	22,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	10,5	5,7	--	10,7	31,1
07	Condensor	6,30	6,5	5,2	3,5	13,5	6,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	8,5	3,7	--	8,7	21,3
06	Afzuigventilator	6,30	5,7	2,7	-3,3	7,7	5,7
18	Condensor	6,30	3,6	2,4	0,6	10,6	3,6
11	Condensor	6,30	3,0	1,7	0,0	10,0	3,0
03	Afzuigventilator	6,30	4,7	1,7	-4,4	6,7	4,7
13	Condensor	6,30	2,3	1,0	-0,7	9,3	2,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	5,8	1,0	--	6,0	18,5
Rest			39,1	8,8	4,4	39,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	47,1	41,9	13,2	47,1	76,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	42,2	37,5	--	42,5	66,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,5	--	41,5	58,0
52	Personenauto	0,75	37,9	33,1	--	38,1	54,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	34,8	29,8	--	34,8	61,6
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	26,6	--	31,6	51,1
40	Winkelwagens P-noord	0,75	31,2	26,4	--	31,4	54,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,5	--	29,5	56,2
20	Winkelwagens P-noord	0,75	29,2	24,3	--	29,3	55,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,7	--	27,7	45,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,1	22,4	--	27,4	39,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,5	22,1	--	27,1	54,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	20,0	--	25,0	43,1
53	Personenauto P-oost	0,75	22,9	18,3	--	23,3	38,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	39,1
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,8	13,1	--	18,1	38,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	33,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	28,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,7	--	15,7	26,6
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	13,8	9,1	--	14,1	22,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	33,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	31,6
08	Condensor	6,30	9,1	7,8	6,1	16,1	9,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	11,8	7,0	--	12,0	28,8
07	Condensor	6,30	8,1	6,8	5,1	15,1	8,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	11,1	6,4	--	11,4	19,6
13	Condensor	6,30	7,6	6,4	4,6	14,6	7,6
04	Afzuigventilator	6,30	9,3	6,3	0,3	11,3	9,3
15	Condensor	6,30	6,4	5,2	3,4	13,4	6,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	9,9	5,1	--	10,1	22,7
16	Condensor	6,30	6,2	5,0	3,2	13,2	6,2
05	Afzuigventilator	6,30	7,8	4,8	-1,2	9,8	7,8
14	Condensor	6,30	5,0	3,8	2,0	12,0	5,0
01	Afzuigventilator	6,30	3,8	0,8	-5,3	5,8	3,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	5,5	0,7	--	5,7	18,1
56	Personenauto	0,75	5,1	0,3	--	5,3	33,3
18	Condensor	6,30	1,3	0,1	-1,7	8,3	1,3
06	Afzuigventilator	6,30	3,0	0,0	-6,1	5,0	3,0
17	Condensor	6,30	0,7	-0,6	-2,3	7,7	0,7
Rest			37,5	6,5	1,7	37,5	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	46,4	41,1	15,3	46,4	76,0
51	Personenauto	0,75	41,2	36,4	--	41,4	57,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,0	35,3	--	40,3	63,8
52	Personenauto	0,75	38,1	33,3	--	38,3	54,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	33,6	28,6	--	33,6	60,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	26,0	--	31,0	50,5
40	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	25,5	--	30,5	53,5
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	24,1	--	29,1	55,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	28,9	24,0	--	29,0	55,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	23,2	--	28,2	40,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	45,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	26,2	21,7	--	26,7	53,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	20,1	--	25,1	43,2
53	Personenauto P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	38,6
31	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	14,0	--	19,0	39,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	18,0	13,3	--	18,3	38,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	17,1	12,3	--	17,3	34,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	29,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,5	10,7	--	15,7	26,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	34,4
08	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,4	18,4	11,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,8	10,0	--	15,0	32,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	14,4	9,7	--	14,7	22,8
07	Condensor	6,30	10,3	9,0	7,3	17,3	10,3
04	Afzuigventilator	6,30	11,6	8,6	2,6	13,6	11,6
13	Condensor	6,30	9,5	8,2	6,5	16,5	9,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	12,8	8,1	--	13,1	21,3
30	Winkelwagens P-oost	0,75	12,3	7,5	--	12,5	29,3
05	Afzuigventilator	6,30	9,9	6,9	0,9	11,9	9,9
15	Condensor	6,30	7,9	6,7	4,9	14,9	7,9
16	Condensor	6,30	7,9	6,6	4,9	14,9	7,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	24,1
14	Condensor	6,30	6,7	5,5	3,7	13,7	6,7
06	Afzuigventilator	6,30	5,4	2,4	-3,7	7,4	5,4
18	Condensor	6,30	3,6	2,4	0,6	10,6	3,6
01	Afzuigventilator	6,30	5,3	2,3	-3,7	7,3	5,3
35	Winkelwagens P-oost	0,75	6,9	2,1	--	7,1	19,5
03	Afzuigventilator	6,30	5,0	1,9	-4,1	6,9	5,0
17	Condensor	6,30	2,9	1,7	-0,1	9,9	2,9
Rest			37,6	8,9	3,5	37,6	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	46,2	41,3	27,4	46,3	75,4
52	Personenauto	0,75	41,4	36,6	--	41,6	58,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,1	35,5	--	40,5	52,4
51	Personenauto	0,75	37,0	32,2	--	37,2	53,9
53	Personenauto P-oost	0,75	32,5	27,8	--	32,8	47,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	25,6	--	30,6	48,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	29,1	24,3	--	29,3	49,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	29,0	24,3	--	29,3	37,4
07	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	22,5	--	27,5	44,3
08	Condensor	6,30	23,2	21,9	20,2	30,2	23,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	26,5	21,7	--	26,7	44,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	21,4	--	26,4	38,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
01	Afzuigventilator	6,30	23,3	20,3	14,3	25,3	23,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	42,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,7	19,0	--	24,0	32,2
16	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
13	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
05	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
14	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	16,5	--	21,5	39,7
15	Condensor	6,30	17,8	16,5	14,8	24,8	17,8
26	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	32,4
04	Afzuigventilator	6,30	19,0	16,0	10,0	21,0	19,0
17	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
18	Condensor	6,30	16,8	15,6	13,8	23,8	16,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	33,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	32,8
06	Afzuigventilator	6,30	17,5	14,5	8,4	19,5	17,5
03	Afzuigventilator	6,30	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
11	Condensor	6,30	15,2	14,0	12,2	22,2	15,2
12	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,7	--	18,7	38,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	17,2	12,5	--	17,5	37,9
02	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
56	Personenauto	0,75	16,5	11,7	--	16,7	44,5
10	Condensor	6,30	11,5	10,2	8,4	18,4	11,5
Rest			35,1	16,7	8,1	35,1	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	51,1	46,1	27,7	51,1	79,8
52	Personenauto	0,75	45,8	41,0	--	46,0	62,5
51	Personenauto	0,75	45,3	40,5	--	45,5	62,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,4	37,8	--	42,8	54,7
53	Personenauto P-oost	0,75	39,5	34,8	--	39,8	54,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	31,5	--	36,5	54,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	29,8	--	34,8	47,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	29,2	--	34,2	52,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,2	28,5	--	33,5	41,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	27,6	--	32,6	50,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	25,4	--	30,4	49,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	24,8	--	29,8	50,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,5	--	29,5	40,5
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,6	23,8	--	28,8	45,7
07	Condensor	6,30	25,0	23,7	22,0	32,0	25,0
08	Condensor	6,30	23,3	22,1	20,3	30,3	23,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,3	--	26,3	38,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,8	21,1	--	26,1	34,3
01	Afzuigventilator	6,30	23,5	20,5	14,4	25,5	23,5
16	Condensor	6,30	19,5	18,3	16,5	26,5	19,5
13	Condensor	6,30	18,8	17,6	15,8	25,8	18,8
05	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
14	Condensor	6,30	18,6	17,3	15,6	25,6	18,6
15	Condensor	6,30	18,5	17,2	15,4	25,4	18,5
04	Afzuigventilator	6,30	19,6	16,6	10,5	21,6	19,6
18	Condensor	6,30	17,3	16,1	14,3	24,3	17,3
17	Condensor	6,30	17,2	15,9	14,2	24,2	17,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,3	15,6	--	20,6	33,0
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	14,9	--	19,9	32,9
06	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,8	19,9	17,9
03	Afzuigventilator	6,30	17,5	14,5	8,4	19,5	17,5
11	Condensor	6,30	15,7	14,5	12,7	22,7	15,7
25	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	37,8
55	Personenauto	0,75	18,0	13,2	--	18,2	44,7
56	Personenauto	0,75	17,7	12,9	--	17,9	44,6
12	Condensor	6,30	14,0	12,7	11,0	21,0	14,0
02	Afzuigventilator	6,30	15,3	12,3	6,2	17,3	15,3
19	Winkelwagens P-noord	0,75	16,6	11,9	--	16,9	37,3
Rest			39,6	17,8	11,5	39,6	79,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	42,5	38,5	32,2	43,5	70,9
52	Personenauto	0,75	36,8	32,0	--	37,0	54,0
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,2	29,5	--	34,5	46,5
51	Personenauto	0,75	33,2	28,5	--	33,5	50,1
08	Condensor	6,30	28,0	26,7	25,0	35,0	28,0
16	Condensor	6,30	27,5	26,2	24,5	34,5	27,5
53	Personenauto P-oost	0,75	30,0	25,4	--	30,4	45,2
07	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
13	Condensor	6,30	26,0	24,8	23,0	33,0	26,0
15	Condensor	6,30	25,9	24,7	22,9	32,9	25,9
14	Condensor	6,30	25,4	24,1	22,4	32,4	25,4
05	Afzuigventilator	6,30	27,0	24,0	18,0	29,0	27,0
04	Afzuigventilator	6,30	25,7	22,7	16,7	27,7	25,7
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,9	20,2	--	25,2	33,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	19,1	--	24,1	41,8
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	18,4	--	23,4	43,9
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	17,8	--	22,8	35,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	17,0	--	22,0	34,6
01	Afzuigventilator	6,30	19,9	16,9	10,9	21,9	19,9
18	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,8	--	21,8	39,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	21,0	16,3	--	21,3	41,8
11	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,4	24,4	17,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,1	15,4	--	20,4	28,6
06	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,4	9,3	20,4	18,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,3	--	20,3	38,4
17	Condensor	6,30	16,3	15,0	13,3	23,3	16,3
03	Afzuigventilator	6,30	18,0	15,0	9,0	20,0	18,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	15,0	--	20,0	30,9
12	Condensor	6,30	16,1	14,9	13,1	23,1	16,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	36,4
09	Condensor	6,30	15,7	14,4	12,6	22,6	15,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	36,7
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	36,6
10	Condensor	6,30	11,4	10,1	8,4	18,4	11,4
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,6	9,8	--	14,8	35,3
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	26,2
Rest			31,1	15,6	--	31,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	46,6	41,9	32,6	46,9	75,8
52	Personenauto	0,75	42,5	37,7	--	42,7	59,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,6	35,0	--	40,0	51,9
51	Personenauto	0,75	34,5	29,8	--	34,8	51,3
53	Personenauto P-oost	0,75	31,9	27,3	--	32,3	47,1
08	Condensor	6,30	28,1	26,9	25,1	35,1	28,1
16	Condensor	6,30	28,0	26,8	25,0	35,0	28,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	26,5	--	31,5	48,5
15	Condensor	6,30	26,5	25,3	23,5	33,5	26,5
07	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
13	Condensor	6,30	26,3	25,0	23,3	33,3	26,3
14	Condensor	6,30	26,0	24,7	23,0	33,0	26,0
05	Afzuigventilator	6,30	27,6	24,6	18,6	29,6	27,6
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	24,6	--	29,6	47,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	24,0	--	29,0	48,2
04	Afzuigventilator	6,30	26,3	23,3	17,3	28,3	26,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	27,5	22,8	--	27,8	48,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,4	21,6	--	26,6	43,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,0	21,3	--	26,3	34,4
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	38,5
18	Condensor	6,30	19,9	18,7	16,9	26,9	19,9
17	Condensor	6,30	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
01	Afzuigventilator	6,30	20,5	17,5	11,5	22,5	20,5
06	Afzuigventilator	6,30	20,4	17,4	11,4	22,4	20,4
03	Afzuigventilator	6,30	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
11	Condensor	6,30	18,1	16,9	15,1	25,1	18,1
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,6	16,9	--	21,9	34,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	16,1	--	21,1	39,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,6	15,9	--	20,9	29,1
35	Winkelwagens P-oost	0,75	20,4	15,6	--	20,6	33,1
12	Condensor	6,30	16,7	15,4	13,7	23,7	16,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	31,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,8	15,0	--	20,0	37,8
09	Condensor	6,30	16,2	15,0	13,2	23,2	16,2
02	Afzuigventilator	6,30	17,0	14,0	8,0	19,0	17,0
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	36,5
56	Personenauto	0,75	17,3	12,6	--	17,6	44,3
10	Condensor	6,30	11,6	10,4	8,6	18,6	11,6
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	14,9	10,1	--	15,1	35,1
Rest			35,9	16,8	--	35,9	75,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,8	43,6	9,7	48,8	78,3
52	Personenauto	0,75	45,0	40,2	--	45,2	61,7
54	Personenauto P-oost entree	0,75	41,2	36,5	--	41,5	53,4
51	Personenauto	0,75	40,7	35,9	--	40,9	57,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	31,4	--	36,4	54,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	32,3	27,6	--	32,6	40,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	26,9	--	31,9	52,3
53	Personenauto P-oost	0,75	31,3	26,7	--	31,7	46,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	46,6
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,0	23,2	--	28,2	45,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
25	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	21,5	--	26,5	45,9
19	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	19,9	--	24,9	45,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,0	19,2	--	24,2	37,1
22	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,9	--	23,9	50,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,8	--	23,8	41,0
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,4	18,7	--	23,7	36,2
42	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,2	--	21,2	44,7
23	Winkelwagens P-oost	0,75	19,0	14,2	--	19,2	32,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	28,9
40	Winkelwagens P-noord	0,75	17,5	12,7	--	17,7	40,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,0	--	17,1	43,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,4	--	16,4	28,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	15,9	11,2	--	16,2	24,4
34	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,8
13	Condensor	6,30	5,3	4,1	2,3	12,3	5,3
01	Afzuigventilator	6,30	6,6	3,6	-2,4	8,6	6,6
07	Condensor	6,30	4,6	3,3	1,6	11,6	4,6
08	Condensor	6,30	4,1	2,9	1,1	11,1	4,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,5
36	Winkelwagens P-oost	0,75	6,6	1,8	--	6,8	26,1
05	Afzuigventilator	6,30	4,3	1,3	-4,8	6,3	4,3
56	Personenauto	0,75	5,2	0,5	--	5,5	33,4
16	Condensor	6,30	1,5	0,3	-1,5	8,5	1,5
04	Afzuigventilator	6,30	3,3	0,3	-5,8	5,3	3,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	4,1	-0,4	--	4,6	31,7
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	4,1	-0,6	--	4,4	25,1
14	Condensor	6,30	0,4	-0,9	-2,6	7,4	0,4
15	Condensor	6,30	0,2	-1,1	-2,9	7,1	0,2
Rest			38,0	7,3	3,0	38,0	78,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,9	47,8	12,7	52,9	82,1
51	Personenauto	0,75	49,5	44,8	--	49,8	66,3
52	Personenauto	0,75	46,9	42,1	--	47,1	63,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,4	37,7	--	42,7	54,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	34,9	--	39,9	58,0
29	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	32,0	--	37,0	55,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,5	29,8	--	34,8	43,0
53	Personenauto P-oost	0,75	33,1	28,5	--	33,5	48,3
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	27,3	--	32,3	52,7
22	Winkelwagens P-noord	0,75	29,7	25,2	--	30,2	56,9
25	Winkelwagens P-oost	0,75	29,7	24,9	--	29,9	49,4
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,3	23,5	--	28,5	45,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	22,5	--	27,5	46,6
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,3	--	27,4	54,2
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	21,2	--	26,2	39,1
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	19,6	--	24,6	41,6
24	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	18,9	--	23,9	36,4
19	Winkelwagens P-noord	0,75	22,8	18,1	--	23,1	43,5
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,5	17,8	--	22,8	46,3
40	Winkelwagens P-noord	0,75	19,9	15,1	--	20,1	43,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	14,8	--	19,8	30,8
23	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,1
62	Pakken winkelwagen	0,75	17,4	12,7	--	17,7	25,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	29,2
13	Condensor	6,30	8,2	6,9	5,2	15,2	8,2
01	Afzuigventilator	6,30	9,8	6,7	0,7	11,7	9,8
07	Condensor	6,30	7,4	6,2	4,4	14,4	7,4
08	Condensor	6,30	7,2	5,9	4,1	14,1	7,2
05	Afzuigventilator	6,30	7,4	4,4	-1,7	9,4	7,4
56	Personenauto	0,75	8,3	3,6	--	8,6	35,5
16	Condensor	6,30	4,6	3,4	1,6	11,6	4,6
04	Afzuigventilator	6,30	6,3	3,3	-2,7	8,3	6,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	7,9	3,1	--	8,1	26,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	7,3	2,4	--	7,4	33,4
14	Condensor	6,30	3,5	2,2	0,5	10,5	3,5
15	Condensor	6,30	3,2	2,0	0,2	10,2	3,2
06	Afzuigventilator	6,30	4,5	1,4	-4,6	6,4	4,5
55	Personenauto	0,75	6,1	1,3	--	6,3	33,2
Rest			41,7	10,0	5,6	41,7	81,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	38,8	34,0	24,0	39,0	67,8
51	Personenauto	0,75	32,3	27,5	--	32,5	49,1
52	Personenauto	0,75	32,2	27,4	--	32,4	49,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,2	25,5	--	30,5	42,4
53	Personenauto P-oost	0,75	25,5	20,8	--	25,8	40,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,7	20,0	--	25,0	48,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,2	18,5	--	23,5	31,6
14	Condensor	6,30	17,9	16,7	14,9	24,9	17,9
16	Condensor	6,30	17,9	16,6	14,9	24,9	17,9
08	Condensor	6,30	17,7	16,4	14,7	24,7	17,7
05	Afzuigventilator	6,30	18,9	15,9	9,8	20,9	18,9
15	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	15,2	--	20,2	38,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	15,1	--	20,1	47,1
13	Condensor	6,30	16,0	14,8	13,0	23,0	16,0
18	Condensor	6,30	16,0	14,8	13,0	23,0	16,0
04	Afzuigventilator	6,30	17,7	14,6	8,6	19,6	17,7
11	Condensor	6,30	15,5	14,3	12,5	22,5	15,5
17	Condensor	6,30	15,4	14,1	12,3	22,3	15,4
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,3	13,8	--	18,8	45,4
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	13,8	--	18,8	36,9
62	Pakken winkelwagen	0,75	18,3	13,6	--	18,6	26,8
03	Afzuigventilator	6,30	16,4	13,3	7,3	18,3	16,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	30,9
06	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,2	7,2	18,2	16,2
07	Condensor	6,30	14,3	13,0	11,3	21,3	14,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	13,0	--	18,0	30,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,4	--	17,4	43,5
12	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,6	20,6	13,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,1	--	17,1	43,9
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	34,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	36,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	36,4
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	10,8	--	15,8	35,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	14,6	9,8	--	14,8	25,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	31,6
01	Afzuigventilator	6,30	11,9	8,9	2,9	13,9	11,9
02	Afzuigventilator	6,30	10,9	7,9	1,9	12,9	10,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	12,4	7,6	--	12,6	30,8
Rest			29,1	15,4	8,7	29,1	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	42,9	38,0	24,8	43,0	71,4
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,6	33,0	--	38,0	49,9
52	Personenauto	0,75	36,8	32,0	--	37,0	53,5
51	Personenauto	0,75	33,2	28,4	--	33,4	50,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	29,0	24,3	--	29,3	52,7
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	23,5	--	28,5	43,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	22,9	--	27,9	55,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	19,8	--	24,8	41,8
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,3	19,6	--	24,6	32,8
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	19,5	--	24,5	41,3
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	43,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	18,6	--	23,6	41,7
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	18,2	--	23,2	36,0
14	Condensor	6,30	18,9	17,6	15,9	25,9	18,9
16	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
08	Condensor	6,30	18,3	17,0	15,3	25,3	18,3
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	16,9	--	22,0	48,8
05	Afzuigventilator	6,30	19,4	16,4	10,4	21,4	19,4
18	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,4	24,4	17,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,8	15,9	--	20,9	46,9
15	Condensor	6,30	17,2	15,9	14,2	24,2	17,2
13	Condensor	6,30	17,2	15,9	14,1	24,1	17,2
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,5	15,7	--	20,7	38,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,1	15,4	--	20,4	40,8
04	Afzuigventilator	6,30	18,3	15,3	9,2	20,3	18,3
06	Afzuigventilator	6,30	17,9	14,9	8,9	19,9	17,9
11	Condensor	6,30	15,9	14,7	12,9	22,9	15,9
17	Condensor	6,30	15,8	14,5	12,8	22,8	15,8
22	Winkelwagens P-noord	0,75	18,9	14,5	--	19,5	46,1
07	Condensor	6,30	15,7	14,4	12,7	22,7	15,7
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,1	14,4	--	19,4	27,6
03	Afzuigventilator	6,30	16,8	13,8	7,7	18,8	16,8
24	Winkelwagens P-oost	0,75	18,3	13,5	--	18,5	31,1
12	Condensor	6,30	14,0	12,8	11,0	21,0	14,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	35,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	34,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	26,2
09	Condensor	6,30	10,8	9,5	7,8	17,8	10,8
01	Afzuigventilator	6,30	12,5	9,5	3,5	14,5	12,5
Rest			32,1	17,0	7,5	32,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,6	34,5	21,1	39,6	69,9
52	Personenauto	0,75	34,1	29,4	--	34,4	51,5
51	Personenauto	0,75	32,7	27,9	--	32,9	49,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,4	24,8	--	29,8	41,7
53	Personenauto P-oost	0,75	26,8	22,2	--	27,2	42,0
42	Winkelwagens P-noord	0,75	24,6	19,9	--	24,9	48,3
07	Condensor	6,30	20,6	19,3	17,5	27,5	20,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	18,3	--	23,3	43,9
41	Winkelwagens P-noord	0,75	22,6	17,5	--	22,6	49,4
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	16,0	--	21,0	47,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	16,0	--	21,0	38,9
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,5	14,7	--	19,7	37,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,9	--	18,9	31,7
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,6	13,8	--	18,8	31,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,7	--	18,7	36,8
08	Condensor	6,30	14,3	13,1	11,3	21,3	14,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	17,8	13,1	--	18,1	26,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,8	--	17,8	28,8
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,1	12,6	--	17,6	44,7
04	Afzuigventilator	6,30	15,0	12,0	6,0	17,0	15,0
14	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,0
15	Condensor	6,30	13,0	11,8	10,0	20,0	13,0
05	Afzuigventilator	6,30	14,7	11,6	5,6	16,6	14,7
16	Condensor	6,30	12,8	11,5	9,8	19,8	12,8
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,5	--	16,5	35,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	34,8
13	Condensor	6,30	12,2	11,0	9,2	19,2	12,2
62	Pakken winkelwagen	0,75	15,6	10,9	--	15,9	24,1
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	10,2	--	15,2	35,7
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,8	--	14,8	35,2
30	Winkelwagens P-oost	0,75	14,4	9,6	--	14,6	31,5
01	Afzuigventilator	6,30	12,6	9,6	3,6	14,6	12,6
56	Personenauto	0,75	14,3	9,5	--	14,5	42,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	13,0	8,2	--	13,2	26,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	12,3	7,5	--	12,5	32,0
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,3	6,9	--	11,9	38,5
03	Afzuigventilator	6,30	7,8	4,8	-1,2	9,8	7,8
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	9,5	4,7	--	9,7	30,5
Rest			30,8	14,2	9,6	30,8	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	43,2	38,0	21,8	43,2	73,5
52	Personenauto	0,75	39,7	34,9	--	39,9	56,5
51	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	51,1
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,2	26,5	--	31,5	43,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	25,0	--	30,0	47,0
53	Personenauto P-oost	0,75	28,4	23,8	--	28,8	43,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	28,4	23,7	--	28,7	52,2
41	Winkelwagens P-noord	0,75	27,6	22,5	--	27,6	54,4
32	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	20,6	--	25,6	45,0
07	Condensor	6,30	20,8	19,5	17,7	27,7	20,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	18,5	--	23,5	49,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,7	18,3	--	23,3	50,3
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	35,5
24	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	16,9	--	21,9	34,5
27	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	15,4	--	20,4	38,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	37,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	37,5
08	Condensor	6,30	15,6	14,3	12,5	22,5	15,6
35	Winkelwagens P-oost	0,75	18,7	13,9	--	18,9	31,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	18,5	13,8	--	18,8	27,0
26	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	29,6
04	Afzuigventilator	6,30	16,2	13,1	7,1	18,1	16,2
15	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
14	Condensor	6,30	14,2	12,9	11,2	21,2	14,2
05	Afzuigventilator	6,30	15,7	12,7	6,7	17,7	15,7
16	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
13	Condensor	6,30	13,3	12,0	10,2	20,2	13,3
56	Personenauto	0,75	16,6	11,8	--	16,8	43,8
62	Pakken winkelwagen	0,75	16,5	11,8	--	16,8	25,0
31	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,6	--	16,6	37,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	11,5	--	16,5	36,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	33,1
01	Afzuigventilator	6,30	13,2	10,1	4,1	15,1	13,2
19	Winkelwagens P-noord	0,75	14,5	9,7	--	14,7	35,1
36	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	9,0	--	14,0	32,5
23	Winkelwagens P-oost	0,75	12,9	8,2	--	13,2	26,2
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,5	7,7	--	12,7	36,3
55	Personenauto	0,75	12,2	7,5	--	12,5	39,3
22	Winkelwagens P-noord	0,75	11,7	7,2	--	12,2	38,9
Rest			34,0	15,8	11,4	34,0	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	39,2	35,4	31,1	41,1	68,7
16	Condensor	6,30	28,1	26,8	25,1	35,1	28,1
13	Condensor	6,30	26,9	25,6	23,9	33,9	26,9
51	Personenauto	0,75	29,8	25,1	--	30,1	46,7
05	Afzuigventilator	6,30	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
52	Personenauto	0,75	29,4	24,6	--	29,6	46,6
14	Condensor	6,30	25,5	24,2	22,4	32,4	25,5
01	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,4	27,4	25,4
08	Condensor	6,30	23,1	21,8	20,1	30,1	23,1
04	Afzuigventilator	6,30	24,8	21,8	15,7	26,8	24,8
07	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,1	21,5	--	26,5	38,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	25,6	20,8	--	25,8	51,8
15	Condensor	6,30	21,0	19,8	18,0	28,0	21,0
53	Personenauto P-oost	0,75	23,2	18,5	--	23,5	38,4
17	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,3	--	19,3	46,1
12	Condensor	6,30	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5
10	Condensor	6,30	15,4	14,2	12,4	22,4	15,4
18	Condensor	6,30	15,3	14,1	12,3	22,3	15,3
09	Condensor	6,30	15,1	13,9	12,1	22,1	15,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,6	13,8	--	18,8	42,3
11	Condensor	6,30	15,0	13,8	12,0	22,0	15,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,4	13,0	--	18,0	45,0
06	Afzuigventilator	6,30	15,9	12,9	6,9	17,9	15,9
03	Afzuigventilator	6,30	15,5	12,5	6,5	17,5	15,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	16,8	12,1	--	17,1	25,3
02	Afzuigventilator	6,30	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,6	11,8	--	16,8	34,9
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,3	--	16,3	28,9
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	33,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	28,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,1	10,4	--	15,4	26,3
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,5	9,7	--	14,7	32,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,5	8,7	--	13,7	34,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	13,3	8,6	--	13,6	21,8
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	31,8
31	Winkelwagens P-oost	0,75	11,7	6,9	--	11,9	32,9
35	Winkelwagens P-oost	0,75	11,6	6,9	--	11,9	24,3
Rest			31,1	14,1	--	31,1	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	40,8	36,8	31,6	41,8	70,3
16	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
52	Personenauto	0,75	32,0	27,2	--	32,2	48,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	31,4	26,5	--	31,5	57,5
13	Condensor	6,30	27,0	25,8	24,0	34,0	27,0
51	Personenauto	0,75	30,5	25,7	--	30,7	47,2
05	Afzuigventilator	6,30	28,5	25,4	19,4	30,4	28,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,3	24,7	--	29,7	41,6
14	Condensor	6,30	25,9	24,7	22,9	32,9	25,9
08	Condensor	6,30	24,0	22,7	21,0	31,0	24,0
04	Afzuigventilator	6,30	25,4	22,4	16,3	27,4	25,4
01	Afzuigventilator	6,30	25,3	22,3	16,3	27,3	25,3
07	Condensor	6,30	23,1	21,9	20,1	30,1	23,1
15	Condensor	6,30	22,2	21,0	19,2	29,2	22,2
53	Personenauto P-oost	0,75	24,4	19,8	--	24,8	39,7
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	18,7	--	23,7	43,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	17,5	--	22,5	49,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	22,2	17,5	--	22,5	46,0
09	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,7	23,7	16,8
18	Condensor	6,30	16,8	15,5	13,7	23,7	16,8
17	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
11	Condensor	6,30	16,5	15,3	13,5	23,5	16,5
12	Condensor	6,30	16,4	15,2	13,4	23,4	16,4
10	Condensor	6,30	16,3	15,1	13,3	23,3	16,3
41	Winkelwagens P-noord	0,75	20,1	15,0	--	20,1	46,9
06	Afzuigventilator	6,30	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
03	Afzuigventilator	6,30	16,9	13,9	7,9	18,9	16,9
02	Afzuigventilator	6,30	16,5	13,5	7,5	18,5	16,5
33	Winkelwagens P-oost	0,75	18,2	13,4	--	18,4	35,5
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	17,3	12,6	--	17,6	25,8
27	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	12,0	--	17,0	35,1
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	29,5
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,7
24	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	29,0
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,7	10,9	--	15,9	32,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,5	--	15,5	26,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	14,4	9,7	--	14,7	22,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	14,3	9,5	--	14,5	34,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	14,2	9,4	--	14,4	32,3
Rest			32,5	15,3	--	32,5	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	39,9	34,2	27,6	39,9	71,5
51	Personenauto	0,75	31,5	26,8	--	31,8	48,7
52	Personenauto	0,75	30,9	26,1	--	31,1	48,4
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,4	22,7	--	27,7	35,9
13	Condensor	6,30	23,0	21,7	20,0	30,0	23,0
15	Condensor	6,30	22,8	21,5	19,8	29,8	22,8
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,8	21,2	--	26,2	38,8
16	Condensor	6,30	22,1	20,8	19,1	29,1	22,1
14	Condensor	6,30	21,8	20,5	18,8	28,8	21,8
53	Personenauto P-oost	0,75	24,0	19,4	--	24,4	39,3
01	Afzuigventilator	6,30	22,2	19,2	13,2	24,2	22,2
07	Condensor	6,30	20,4	19,1	17,4	27,4	20,4
05	Afzuigventilator	6,30	21,9	18,9	12,9	23,9	21,9
08	Condensor	6,30	20,1	18,8	17,0	27,0	20,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	23,7	18,8	--	23,8	49,8
04	Afzuigventilator	6,30	21,6	18,5	12,5	23,5	21,6
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,4	17,0	--	22,0	49,0
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,2	16,5	--	21,5	29,7
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,3	14,2	--	19,3	46,1
42	Winkelwagens P-noord	0,75	17,3	12,6	--	17,6	41,1
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	35,7
10	Condensor	6,30	13,7	12,4	10,7	20,7	13,7
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	35,2
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,4	11,6	--	16,6	34,9
18	Condensor	6,30	12,7	11,4	9,7	19,7	12,7
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,1	11,4	--	16,4	34,6
17	Condensor	6,30	12,6	11,3	9,6	19,6	12,6
28	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	29,1
11	Condensor	6,30	12,4	11,1	9,4	19,4	12,4
12	Condensor	6,30	12,4	11,1	9,4	19,4	12,4
09	Condensor	6,30	11,9	10,7	8,9	18,9	11,9
32	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	36,5
06	Afzuigventilator	6,30	13,3	10,2	4,2	15,2	13,3
03	Afzuigventilator	6,30	13,0	10,0	4,0	15,0	13,0
02	Afzuigventilator	6,30	12,4	9,4	3,4	14,4	12,4
35	Winkelwagens P-oost	0,75	13,9	9,1	--	14,1	26,7
26	Winkelwagens P-oost	0,75	13,3	8,5	--	13,5	24,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	12,8	8,1	--	13,1	34,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	11,3	6,5	--	11,5	31,3
Rest			35,4	13,5	--	35,4	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	42,0	36,4	28,2	42,0	73,2
52	Personenauto	0,75	34,6	29,8	--	34,8	51,6
51	Personenauto	0,75	33,1	28,3	--	33,3	49,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,1	25,2	--	30,2	56,2
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,4	24,8	--	29,8	41,7
21	Winkelwagens P-noord	0,75	28,7	24,2	--	29,2	56,3
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,9	22,2	--	27,2	35,4
13	Condensor	6,30	23,1	21,9	20,1	30,1	23,1
15	Condensor	6,30	23,1	21,8	20,0	30,0	23,1
16	Condensor	6,30	22,5	21,2	19,5	29,5	22,5
53	Personenauto P-oost	0,75	25,6	20,9	--	25,9	40,8
14	Condensor	6,30	22,2	20,9	19,2	29,2	22,2
08	Condensor	6,30	21,8	20,5	18,7	28,7	21,8
05	Afzuigventilator	6,30	22,9	19,9	13,9	24,9	22,9
04	Afzuigventilator	6,30	22,7	19,7	13,6	24,7	22,7
01	Afzuigventilator	6,30	22,5	19,5	13,5	24,5	22,5
07	Condensor	6,30	20,7	19,4	17,7	27,7	20,7
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,4	17,6	--	22,6	40,0
32	Winkelwagens P-oost	0,75	21,4	16,6	--	21,6	41,5
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,0	16,3	--	21,3	29,5
10	Condensor	6,30	15,8	14,6	12,8	22,8	15,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	14,5	--	19,5	46,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	13,6	--	18,6	36,7
42	Winkelwagens P-noord	0,75	18,1	13,4	--	18,4	41,9
34	Winkelwagens P-oost	0,75	18,1	13,3	--	18,3	36,2
29	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,9	--	17,9	36,0
28	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	30,4
17	Condensor	6,30	13,7	12,5	10,7	20,7	13,7
18	Condensor	6,30	13,7	12,5	10,7	20,7	13,7
12	Condensor	6,30	13,5	12,3	10,5	20,5	13,5
11	Condensor	6,30	13,4	12,2	10,4	20,4	13,4
09	Condensor	6,30	13,1	11,9	10,1	20,1	13,1
06	Afzuigventilator	6,30	14,6	11,6	5,5	16,6	14,6
03	Afzuigventilator	6,30	14,3	11,3	5,3	16,3	14,3
36	Winkelwagens P-oost	0,75	16,0	11,2	--	16,2	34,9
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	11,1	--	16,1	27,1
02	Afzuigventilator	6,30	13,8	10,7	4,7	15,7	13,8
56	Personenauto	0,75	15,5	10,7	--	15,7	42,8
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,6	--	15,6	28,0
Rest			36,5	17,1	--	36,5	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	41,6	38,1	33,7	43,7	69,6
52	Personenauto	0,75	34,3	29,5	--	34,5	52,0
14	Condensor	6,30	30,3	29,1	27,3	37,3	30,3
15	Condensor	6,30	29,7	28,4	26,7	36,7	29,7
13	Condensor	6,30	28,6	27,4	25,6	35,6	28,6
51	Personenauto	0,75	31,5	26,8	--	31,8	48,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,3	26,6	--	31,6	44,4
16	Condensor	6,30	26,6	25,3	23,6	33,6	26,6
04	Afzuigventilator	6,30	28,2	25,2	19,2	30,2	28,2
08	Condensor	6,30	26,4	25,1	23,3	33,3	26,4
05	Afzuigventilator	6,30	27,4	24,4	18,4	29,4	27,4
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	23,5	--	28,5	43,5
01	Afzuigventilator	6,30	25,9	22,9	16,9	27,9	25,9
07	Condensor	6,30	24,1	22,9	21,1	31,1	24,1
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,2	19,5	--	24,5	32,6
18	Condensor	6,30	18,9	17,7	15,9	25,9	18,9
17	Condensor	6,30	18,0	16,8	15,0	25,0	18,0
11	Condensor	6,30	18,0	16,7	15,0	25,0	18,0
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	16,7	--	21,7	40,0
12	Condensor	6,30	17,5	16,2	14,5	24,5	17,5
06	Afzuigventilator	6,30	18,8	15,8	9,8	20,8	18,8
28	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	33,9
09	Condensor	6,30	16,6	15,4	13,6	23,6	16,6
03	Afzuigventilator	6,30	18,4	15,3	9,3	20,3	18,4
10	Condensor	6,30	16,1	14,8	13,1	23,1	16,1
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	14,6	--	19,6	40,4
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,3	14,6	--	19,6	27,8
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	14,6	--	19,6	38,1
02	Afzuigventilator	6,30	17,2	14,2	8,2	19,2	17,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	36,3
27	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	12,8	--	17,8	35,9
31	Winkelwagens P-oost	0,75	17,5	12,7	--	17,7	39,2
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,3	12,5	--	17,5	30,1
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,4	10,6	--	15,6	33,3
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,3	10,5	--	15,5	26,5
35	Winkelwagens P-oost	0,75	15,2	10,4	--	15,4	27,9
20	Winkelwagens P-noord	0,75	13,0	8,1	--	13,1	39,1
36	Winkelwagens P-oost	0,75	9,8	5,0	--	10,0	29,4
23	Winkelwagens P-oost	0,75	8,1	3,3	--	8,3	21,3
Rest			30,7	10,7	--	30,7	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	43,8	39,8	34,5	44,8	71,8
52	Personenauto	0,75	36,6	31,8	--	36,8	53,5
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,1	30,4	--	35,4	47,3
14	Condensor	6,30	30,8	29,5	27,8	37,8	30,8
51	Personenauto	0,75	34,1	29,3	--	34,3	50,9
15	Condensor	6,30	30,5	29,2	27,5	37,5	30,5
13	Condensor	6,30	29,4	28,1	26,3	36,3	29,4
16	Condensor	6,30	27,9	26,7	24,9	34,9	27,9
04	Afzuigventilator	6,30	28,5	25,5	19,5	30,5	28,5
08	Condensor	6,30	26,3	25,1	23,3	33,3	26,3
53	Personenauto P-oost	0,75	29,7	25,0	--	30,0	44,9
05	Afzuigventilator	6,30	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,4	23,7	--	28,7	36,8
07	Condensor	6,30	24,9	23,6	21,8	31,8	24,9
01	Afzuigventilator	6,30	26,6	23,6	17,6	28,6	26,6
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	21,8	--	26,8	46,2
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	20,4	--	25,4	45,8
18	Condensor	6,30	20,4	19,2	17,4	27,4	20,4
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	19,0	--	24,0	41,1
11	Condensor	6,30	19,7	18,5	16,7	26,7	19,7
17	Condensor	6,30	19,7	18,4	16,7	26,7	19,7
12	Condensor	6,30	19,3	18,0	16,3	26,3	19,3
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,5	17,8	--	22,8	30,9
09	Condensor	6,30	18,9	17,6	15,9	25,9	18,9
06	Afzuigventilator	6,30	20,5	17,5	11,4	22,5	20,5
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,0	17,3	--	22,3	35,1
10	Condensor	6,30	18,4	17,1	15,4	25,4	18,4
03	Afzuigventilator	6,30	20,1	17,1	11,0	22,1	20,1
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,2	16,4	--	21,4	39,5
02	Afzuigventilator	6,30	19,2	16,2	10,2	21,2	19,2
34	Winkelwagens P-oost	0,75	20,8	16,0	--	21,0	38,9
30	Winkelwagens P-oost	0,75	20,6	15,8	--	20,8	37,7
27	Winkelwagens P-oost	0,75	18,9	14,1	--	19,1	37,2
35	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	12,9	--	17,9	30,3
24	Winkelwagens P-oost	0,75	17,4	12,6	--	17,6	30,2
26	Winkelwagens P-oost	0,75	17,2	12,4	--	17,4	28,4
36	Winkelwagens P-oost	0,75	16,2	11,4	--	16,4	35,0
56	Personenauto	0,75	12,9	8,2	--	13,2	40,1
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	12,7	7,9	--	12,9	32,9
Rest			34,3	15,1	--	34,3	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:31:41

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende equivalente geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	59,7	55,5	8,4
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	62,1	57,3	10,6
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	59,0	54,6	8,5
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	61,6	56,7	10,8
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	60,2	55,0	11,4
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	63,0	57,3	15,1
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	59,2	54,9	10,6
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	61,8	56,9	16,3
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	59,7	55,2	11,8
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	62,3	57,2	17,5
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	59,2	55,2	12,0
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	61,8	57,2	18,6
07_A	Flat Wadenoijslaan 121-167	1,50	55,7	52,2	12,1
07_B	Flat Wadenoijslaan 121-167	5,00	59,3	54,3	15,3
07_C	Flat Wadenoijslaan 121-167	7,50	59,3	54,2	16,2
07_D	Flat Wadenoijslaan 121-167	10,00	59,3	54,2	16,3
07_E	Flat Wadenoijslaan 121-167	12,50	59,2	54,0	16,3
08_A	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	10,0
08_B	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	19,5
08_C	Wadenoijslaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	19,7
09_A	Wadenoijslaan 169/171	1,50	69,1	50,7	14,7
09_B	Wadenoijslaan 169/171	5,00	69,2	54,0	16,3
10_A	Wadenoijslaan 173/175	1,50	69,2	46,8	14,1
10_B	Wadenoijslaan 173/175	5,00	69,1	49,5	16,1
11_A	Wadenoijslaan 177/179	1,50	69,4	45,6	13,6
11_B	Wadenoijslaan 177/179	5,00	69,3	47,9	15,5
12-0_A	Wadenoijslaan 52 - OG	1,50	69,5	42,8	16,3
12-0_B	Wadenoijslaan 52 - OG	5,00	69,5	43,8	18,1
12-Z_A	Wadenoijslaan 52 - ZG	1,50	71,4	43,7	9,7
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	71,1	44,9	11,8
13_A	Trichtstraat 14	1,50	59,3	31,8	14,5
13_B	Trichtstraat 14	5,00	62,3	35,3	16,4
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	56,4	31,3	15,4
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	58,9	32,8	14,7
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	70,6	44,3	4,1
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	69,8	46,8	7,0
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	66,5	43,5	13,7
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	66,3	45,6	14,3
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	14,0
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	29,4
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,0	42,8	34,8
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,9	37,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:33:37

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,5	49,3	34,9
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	64,3	60,8	14,1
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	63,8	57,8	14,1
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	61,0	51,3	15,1
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	65,5	52,4	16,8
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	61,1	61,1	11,4
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	60,8	58,0	14,5
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	65,6	61,2	9,3
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	58,1	11,6
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	25,0
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	54,1	25,0
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	28,0
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	28,1
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	53,0	6,6
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	57,1	9,8
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	44,9	18,9
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	55,0	51,6	19,4
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	53,2	48,1	20,6
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	55,9	50,4	20,8
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	57,5	47,1	28,1
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	59,4	52,1	28,6
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	56,6	49,3	23,0
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	57,1	53,0	23,1
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	49,5	42,2	30,3
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,3	47,1	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:33:37

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	59,7	55,5	8,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,7	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,5	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,5	55,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,0	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,5	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Personenauto	0,75	48,4	48,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	47,4	47,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	46,2	46,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	45,6	45,6	--
51	Personenauto	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,3	40,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,1	39,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,8	38,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,8	38,8	--
56	Personenauto	0,75	38,5	38,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	38,2	38,2	--
Rest			38,1	38,1	8,4
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	55,5	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	59,0	54,6	8,5
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,0	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,9	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,1	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Personenauto	0,75	47,7	47,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
51	Personenauto	0,75	45,1	45,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	38,6	38,6	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	37,7	37,7	--
Rest			37,7	37,7	8,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,0	54,6	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	60,2	55,0	11,4
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	60,2	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,3	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,0	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,1	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
52	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	46,7	46,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Personenauto	0,75	46,2	46,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	44,9	44,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,9	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,2	42,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	41,7	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
56	Personenauto	0,75	39,6	39,6	--
Rest			39,2	39,2	11,4
LAmix	(hoofdgroep)		60,2	55,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	59,2	54,9	10,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,9	54,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
52	Personenauto	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,4	46,4	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,3	--	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,9	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
56	Personenauto	0,75	40,7	40,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,3	40,3	--
55	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
Rest			39,9	39,9	10,6
LAmix	(hoofdgroep)		59,2	54,9	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	59,7	55,2	11,8
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,9	46,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Personenauto	0,75	46,4	46,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,6	44,6	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,7	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
56	Personenauto	0,75	41,9	41,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,9	41,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
55	Personenauto	0,75	40,9	40,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
Rest			39,0	39,0	11,8
LAmix	(hoofdgroep)		59,7	55,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	59,2	55,2	12,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,2	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	49,2	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
52	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	45,6	45,6	--
51	Personenauto	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	45,3	45,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,7	44,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
56	Personenauto	0,75	43,1	43,1	--
55	Personenauto	0,75	41,8	41,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	39,1	39,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	38,8	38,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	38,5	38,5	--
Rest			38,0	38,0	12,0
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	55,2	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Flat Wadenioijenlaan 121-167	1,50	55,7	52,2	12,1
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,7	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,8	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	49,3	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,8	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	45,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Personenauto	0,75	44,7	44,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
56	Personenauto	0,75	43,8	43,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,1	43,1	--
51	Personenauto	0,75	42,5	42,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
55	Personenauto	0,75	40,5	40,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	39,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	38,1	38,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,5	36,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,9	35,9	--
Rest			35,8	35,8	12,1
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	52,2	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Flat Wadenioijenlaan 121-167	5,00	59,3	54,3	15,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,0	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,3	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	51,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	49,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	48,4	--	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,1	--	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
51	Personenauto	0,75	44,9	44,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,5	43,5	--
55	Personenauto	0,75	43,5	43,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	40,6	40,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,6	39,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	38,5	38,5	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,6	37,6	--
Rest			37,5	37,5	15,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,3	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Flat Wadenioijenlaan 121-167	7,50	59,3	54,2	16,2
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,2	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,5	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	49,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,4	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
51	Personenauto	0,75	46,0	46,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,5	44,5	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	41,6	41,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,6	40,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,4	39,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,0	39,0	--
Rest			38,9	38,9	16,2
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Flat Wadenioijenlaan 121-167	10,00	59,3	54,2	16,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,5	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	53,4	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	49,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	49,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
56	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	42,6	42,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,6	42,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,4	39,4	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
Rest			39,3	39,3	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	54,2	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Flat Wadenioijenlaan 121-167	12,50	59,2	54,0	16,3
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,2	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,0	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,4	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	54,6	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	54,1	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	51,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,5	47,5	--
56	Personenauto	0,75	46,5	46,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	46,3	46,3	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,6	43,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,4	43,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,3	43,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,4	39,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
Rest			39,3	39,3	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	54,0	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	10,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,6	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,5	--	--
55	Personenauto	0,75	54,1	54,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
56	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	50,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,6	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	46,2	--	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,3	45,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,0	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	44,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,1	42,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,4	41,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,2	39,2	--
Rest			39,2	39,2	10,0
LAmix	(hoofdgroep)		65,6	59,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Wadenhoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	19,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,7	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,1	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	54,9	--	--
55	Personenauto	0,75	54,0	54,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	52,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
56	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
52	Personenauto	0,75	48,7	48,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,0	--	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,7	45,7	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,1	44,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,7	43,7	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,0	43,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,4	41,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
Rest			40,8	40,8	19,5
LAmix	(hoofdgroep)		66,2	59,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	19,7
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,8	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,4	59,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	58,8	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	56,1	--	--
55	Personenauto	0,75	53,9	53,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
56	Personenauto	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,9	--	--
52	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,6	45,6	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,4	45,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,0	44,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,6	43,6	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
Rest			41,3	41,3	19,7
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	59,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Wadenioijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Wadenioijenlaan 169/171	1,50	69,1	50,7	14,7
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	69,1	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,5	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
51	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
55	Personenauto	0,75	44,9	44,9	--
52	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,2	44,2	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	43,9	--	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,8	43,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
56	Personenauto	0,75	42,4	42,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,1	42,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,0	42,0	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,8	39,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,7	39,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	35,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	34,9	34,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,2	33,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,9	32,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,1	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	26,5	--
63	Wegzetten winkelwagens	0,75	26,1	26,1	--
Rest			25,7	25,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		74,3	59,1	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Wadenioijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Wadenioijenlaan 173/175	1,50	69,2	46,8	14,1
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,2	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	66,9	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,0	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	46,3	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
51	Personenauto	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
55	Personenauto	0,75	42,3	42,3	--
56	Personenauto	0,75	40,6	40,6	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,1	40,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,7	39,7	--
52	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,4	38,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,4	38,4	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	38,4	38,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,2	37,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	36,8	36,8	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,6	35,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	32,8	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,5	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,3	32,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,1	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,0	32,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,7	31,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	28,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	24,6	--
Rest			24,5	24,5	14,1
LAmix	(hoofdgroep)		73,2	57,8	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Wadenhoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Wadenhoijenlaan 177/179	1,50	69,4	45,6	13,6
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,4	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	64,7	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,2	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,1	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	45,5	--	--
51	Personenauto	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
52	Personenauto	0,75	40,8	40,8	--
55	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
56	Personenauto	0,75	39,6	39,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,2	38,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,8	37,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,9	36,9	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	36,9	36,9	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,9	36,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	35,5	--	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,2	34,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,1	34,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	33,9	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,1	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	30,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	28,7	28,7	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	28,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,4	27,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
Rest			24,9	24,9	13,6
LAmix	(hoofdgroep)		73,4	57,1	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12-0_A - Wadenhoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-0_A	Wadenhoijenlaan 52 - OG	1,50	69,5	42,8	16,3
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	69,5	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	68,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,7	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	45,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,8	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,6	--	--
55	Personenauto	0,75	39,1	39,1	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,0	--	--
51	Personenauto	0,75	36,5	36,5	--
56	Personenauto	0,75	35,6	35,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	34,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
52	Personenauto	0,75	31,6	31,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	31,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,8	30,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,8	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,3	29,3	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	27,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,6	26,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,5	26,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,2	25,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,9	24,9	--
Rest			24,5	24,5	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		73,6	62,3	73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12-Z_A - Wadenhoijenlaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-Z_A	Wadenhoijenlaan 52 - ZG	1,50	71,4	43,7	9,7
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	71,4	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	65,9	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	41,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	41,5	--	--
55	Personenauto	0,75	39,9	39,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
56	Personenauto	0,75	38,8	38,8	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,2	35,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,1	34,1	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	33,0	--	--
51	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
52	Personenauto	0,75	30,7	30,7	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,4	30,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	27,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	26,5	26,5	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	26,1	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	26,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	25,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,4	25,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,1	23,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	22,5	22,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	22,3	22,3	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,2	22,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	22,0	22,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,6	21,6	--
Rest			21,5	21,5	9,7
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	58,5	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13 A - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	Trichtstraat 14	1,50	59,3	31,8	14,5
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	59,3	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	58,5	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	50,8	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,4	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	40,4	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,5	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,9	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
52	Personenauto	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
51	Personenauto	0,75	25,8	25,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
55	Personenauto	0,75	25,3	25,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,1	25,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,8	23,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	23,3	23,3	--
56	Personenauto	0,75	21,6	21,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	20,2	20,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	19,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	19,5	19,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	19,3	19,3	--
Rest			18,5	18,5	14,5
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	56,4	31,3	15,4
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	56,4	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	55,5	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	54,8	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	54,5	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	37,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	37,8	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	36,1	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,1	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	27,1	27,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
52	Personenauto	0,75	26,5	26,5	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	25,7	25,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,1	25,1	--
51	Personenauto	0,75	24,6	24,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
55	Personenauto	0,75	24,4	24,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	23,9	23,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	23,4	23,4	--
56	Personenauto	0,75	21,3	21,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	18,7	18,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	18,5	--
Rest			18,2	18,2	15,4
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	63,0	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15-N_A - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	70,6	44,3	4,1
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	70,6	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,6	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,9	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	44,3	44,3	--
51	Personenauto	0,75	38,6	38,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	38,2	38,2	--
52	Personenauto	0,75	37,7	37,7	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	35,3	35,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	35,2	35,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,4	--	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,4	32,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	32,0	32,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,2	30,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	25,4	25,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	24,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	24,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,6	22,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	21,6	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	21,1	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,7	19,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,1	19,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	18,3	18,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,2	18,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,7	17,7	--
55	Personenauto	0,75	16,3	16,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,2	16,2	--
Rest			16,2	16,2	4,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)		78,8	58,5	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15-0_A - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	66,5	43,5	13,7
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	66,5	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	62,0	--	--
48	Zware vrachtwagens zuid achteruit	1,00	51,6	--	--
50	Zware vrachtwagens zuid	1,00	49,7	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	45,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	44,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	44,4	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	43,5	43,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	37,4	37,4	--
51	Personenauto	0,75	34,6	34,6	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	34,4	34,4	--
52	Personenauto	0,75	32,6	32,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	31,8	31,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	31,6	31,6	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,5	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	29,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	27,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,7	26,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,3	25,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	24,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	24,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	23,2	23,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	22,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	21,6	21,6	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	21,6	21,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	21,5	21,5	--
55	Personenauto	0,75	20,9	20,9	--
Rest			20,6	20,6	13,7
LAmix	(hoofdgroep)		74,7	63,0	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	14,0
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	67,4	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	65,9	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	48,9	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	44,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	42,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	42,8	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
51	Personenauto	0,75	33,3	33,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
55	Personenauto	0,75	32,5	32,5	--
52	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	30,3	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,2	--	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
56	Personenauto	0,75	29,6	29,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,1	27,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,7	25,7	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,6	25,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,4	25,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,3	25,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	25,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	24,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,0	24,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,0	24,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	23,9	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	22,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,2	21,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,7	20,7	--
Rest			19,8	19,8	14,0
LAmix	(hoofdgroep)		71,0	55,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	29,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	59,6	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,3	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,3	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,7	52,7	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	52,2	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	50,3	--	--
55	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Personenauto	0,75	46,2	46,2	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,1	46,1	--
56	Personenauto	0,75	45,9	45,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,7	44,7	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,5	44,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	43,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,5	39,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,9	--	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
Rest			32,9	32,9	29,4
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	53,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,0	42,8	34,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,6	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,5	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	45,7	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,1	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	40,3	40,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,3	39,3	--
51	Personenauto	0,75	39,1	39,1	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	39,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
52	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
55	Personenauto	0,75	37,9	37,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,9	37,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,5	36,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
10	Condensor	6,30	34,8	34,8	34,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,6	34,6	--
09	Condensor	6,30	34,6	34,6	34,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,4	34,4	--
02	Afzuigventilator	6,30	34,1	34,1	34,1
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
06	Afzuigventilator	6,30	33,2	33,2	33,2
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	32,6	--	--
03	Afzuigventilator	6,30	32,4	32,4	32,4
56	Personenauto	0,75	32,3	32,3	--
Rest			32,2	31,9	31,9
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	42,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,9	37,9	32,4
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	46,9	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	45,5	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,5	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,2	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	38,9	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	36,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,6	--	--
51	Personenauto	0,75	35,6	35,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Personenauto	0,75	34,5	34,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	33,7	33,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,5	33,5	--
07	Condensor	6,30	32,4	32,4	32,4
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
04	Afzuigventilator	6,30	31,7	31,7	31,7
01	Afzuigventilator	6,30	31,6	31,6	31,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
05	Afzuigventilator	6,30	31,2	31,2	31,2
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	31,0	--
13	Condensor	6,30	31,0	31,0	31,0
14	Condensor	6,30	31,0	31,0	31,0
Rest			31,0	31,0	31,0
LAmix	(hoofdgroep)		52,2	37,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,5	49,3	34,9
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	52,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	52,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	47,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,8	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,4	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,8	42,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	42,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
52	Personenauto	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
51	Personenauto	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,8	39,8	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	39,5	--	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	38,9	38,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	38,4	38,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
55	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	36,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	36,2	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
Rest			34,9	34,9	34,9
LAmix	(hoofdgroep)		55,4	49,3	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	64,3	60,8	14,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	64,3	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	64,1	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	60,8	60,8	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,7	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,6	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,3	51,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	44,2	44,2	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	41,2	41,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,7	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	37,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	31,8	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	30,9	30,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,8	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,3	30,3	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,0	28,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	25,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,2	25,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	24,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,6	23,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,7	22,7	--
Rest			22,6	22,6	14,1
LAmix	(hoofdgroep)		76,5	60,8	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	63,8	57,8	14,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,8	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	63,7	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,8	57,8	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,1	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,1	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	48,8	48,8	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Personenauto	0,75	45,0	45,0	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	44,1	44,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	41,7	41,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	41,1	41,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,0	41,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,9	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,4	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,6	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	31,2	31,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	28,2	--	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,0	28,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,5	26,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,7	23,7	--
Rest			23,7	23,7	14,1
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	57,8	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	61,0	51,3	15,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,0	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	56,7	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,3	51,3	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	39,5	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	38,1	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	38,0	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,4	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,7	35,7	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	34,9	34,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,0	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	30,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
51	Personenauto	0,75	28,1	28,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	27,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	27,0	27,0	--
52	Personenauto	0,75	26,7	26,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,3	26,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,5	25,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	24,4	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,7	23,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	21,5	21,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	20,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
Rest			18,5	18,5	15,1
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	51,3	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	65,5	52,4	16,8
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	65,5	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	64,8	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,4	52,4	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	47,5	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	41,3	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,4	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	39,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	39,3	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	31,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	30,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,0	30,0	--
51	Personenauto	0,75	29,7	29,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	28,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	27,9	--
52	Personenauto	0,75	27,9	27,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,4	27,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	26,8	26,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	25,8	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	25,6	25,6	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	25,3	25,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	22,0	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	21,6	21,6	--
55	Personenauto	0,75	21,2	21,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,0	21,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	20,9	--
Rest			20,5	20,5	16,8
LAmix	(hoofdgroep)		74,1	54,0	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	61,1	61,1	11,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	61,1	61,1	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,9	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	60,7	60,7	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	60,2	60,2	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,4	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,3	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	58,2	--	--
51	Personenauto	0,75	49,8	49,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,7	49,7	--
52	Personenauto	0,75	47,4	47,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	46,4	46,4	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	45,5	45,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,9	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,1	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	32,2	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,2	32,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,1	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,2	31,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	30,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,5	25,5	--
Rest			24,7	24,7	11,4
LAmix	(hoofdgroep)		76,4	61,1	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	60,8	58,0	14,5
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,8	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,4	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	58,4	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	58,1	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	58,1	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	58,0	58,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	57,8	57,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	57,5	57,5	--
51	Personenauto	0,75	49,7	49,7	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,3	49,3	--
52	Personenauto	0,75	47,3	47,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	46,2	46,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	45,3	45,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,0	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	33,4	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	33,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	33,3	--	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,4	32,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	32,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
Rest			26,2	26,2	14,5
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	58,0	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	65,6	61,2	9,3
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	65,6	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,6	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,6	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	61,2	61,2	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	56,6	56,6	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	54,8	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	54,8	--	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	54,6	54,6	--
51	Personenauto	0,75	54,6	54,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,7	52,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	52,5	52,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,1	51,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,0	51,0	--
52	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,0	48,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,5	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	34,9	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,0	33,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,9	32,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	31,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
Rest			27,8	27,8	9,3
LAmix	(hoofdgroep)		76,4	61,2	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	58,1	11,6
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	65,4	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,5	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	58,1	58,1	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,2	55,2	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	54,7	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	54,7	--	--
51	Personenauto	0,75	54,3	54,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	53,7	53,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,1	52,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	51,9	51,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,6	50,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	50,6	50,6	--
52	Personenauto	0,75	50,5	50,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,7	47,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,4	--	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	42,4	42,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	36,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	33,1	33,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	32,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
Rest			29,0	29,0	11,6
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	58,1	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	25,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	56,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	53,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	48,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,1	45,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,9	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	42,5	42,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Personenauto	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,4	39,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,2	39,2	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,9	--	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,2	--	--
56	Personenauto	0,75	38,1	38,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	37,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	35,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
Rest			35,6	35,6	25,0
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	51,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	54,1	25,0
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	63,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,8	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,7	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	55,8	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
51	Personenauto	0,75	52,1	52,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	51,1	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
52	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,6	49,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	43,7	43,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,3	41,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	40,6	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
Rest			39,7	39,7	25,0
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	54,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	28,0
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,3	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,7	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,8	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,3	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	40,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,8	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,2	40,2	--
52	Personenauto	0,75	40,1	40,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	40,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	39,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
51	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	37,2	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,6	35,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	35,4	35,4	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	34,4	34,4	--
56	Personenauto	0,75	33,5	33,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	32,9	--
55	Personenauto	0,75	32,4	32,4	--
Rest			32,2	32,2	28,0
LAmix	(hoofdgroep)		53,4	45,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	28,1
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,7	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	57,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	46,7	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,4	--	--
52	Personenauto	0,75	46,1	46,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,0	46,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	46,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,0	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,1	43,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	40,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	40,5	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Personenauto	0,75	40,2	40,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	39,5	--	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
56	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,9	38,9	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,9	37,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
Rest			37,0	37,0	28,1
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	51,0	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	53,0	6,6
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	61,3	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	61,1	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	60,5	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	53,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
52	Personenauto	0,75	50,2	50,2	--
51	Personenauto	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	47,7	47,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,9	46,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,5	44,5	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,8	42,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	40,8	40,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	39,9	--	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	34,4	--	--
Rest			33,7	32,1	6,6
LAmix	(hoofdgroep)		68,4	53,0	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	57,1	9,8
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	68,1	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	63,3	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	63,3	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	61,8	--	--
51	Personenauto	0,75	57,1	57,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,5	56,5	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,4	55,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,5	54,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	53,2	53,2	--
52	Personenauto	0,75	52,3	52,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	51,9	51,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	50,6	50,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	47,6	47,6	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,7	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	44,1	44,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,0	--	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,1	40,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	36,4	--	--
Rest			35,5	35,5	9,8
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	57,1	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	44,9	18,9
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	54,0	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,2	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,5	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,2	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	44,9	44,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	44,3	44,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,2	--	--
51	Personenauto	0,75	42,6	42,6	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	42,3	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,4	39,4	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,9	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
52	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,0	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,4	36,4	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,1	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	34,6	34,6	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	34,5	34,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	34,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	33,8	33,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
Rest			29,4	29,4	18,9
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	44,9	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	55,0	51,6	19,4
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	54,9	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	54,2	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,6	51,6	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	51,5	51,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,9	47,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	47,0	47,0	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,0	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,9	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,9	43,9	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,8	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	43,1	--	--
52	Personenauto	0,75	43,0	43,0	--
51	Personenauto	0,75	42,8	42,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,8	37,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	36,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	36,1	36,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,8	34,8	--
Rest			34,7	34,7	19,4
LAmix	(hoofdgroep)		73,9	51,6	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	53,2	48,1	20,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	53,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	50,7	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	48,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,2	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	48,1	48,1	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,1	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	45,0	45,0	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	45,0	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	44,0	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,4	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
51	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,7	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,8	35,8	--
56	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	32,1	32,1	--
55	Personenauto	0,75	31,8	31,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
Rest			31,1	31,1	20,6
LAmax	(hoofdgroep)		70,7	48,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	55,9	50,4	20,8
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	55,9	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	55,9	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	53,4	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,3	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	50,4	50,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	48,7	48,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,7	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	45,4	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	45,2	--	--
52	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	44,0	44,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,0	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Personenauto	0,75	39,8	39,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	38,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
56	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	38,2	38,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
55	Personenauto	0,75	34,7	34,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
Rest			32,6	32,6	20,8
LAmix	(hoofdgroep)		73,9	50,4	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	57,5	47,1	28,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,5	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,5	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	47,9	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,1	47,1	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	46,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,0	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	45,3	45,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	43,1	43,1	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,3	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,5	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	40,5	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,7	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	37,6	--	--
51	Personenauto	0,75	37,1	37,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Personenauto	0,75	34,3	34,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,6	32,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,8	28,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
Rest			28,5	28,5	28,1
LAmix	(hoofdgroep)		70,8	47,1	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	59,4	52,1	28,6
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	59,4	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,1	52,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,5	49,5	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,9	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	48,3	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,0	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	47,0	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	44,4	44,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	43,8	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	43,2	43,2	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	42,2	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,9	--	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,9	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
51	Personenauto	0,75	37,6	37,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
52	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	34,0	34,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	33,8	33,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
Rest			30,3	30,3	28,6
LAmix	(hoofdgroep)		74,0	52,1	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	56,6	49,3	23,0
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	56,6	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	54,2	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,3	49,3	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	47,3	--	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,3	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	45,2	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	45,0	45,0	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,1	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,9	--	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	38,4	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	38,0	--	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	35,3	35,3	--
51	Personenauto	0,75	35,0	35,0	--
52	Personenauto	0,75	34,1	34,1	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	34,0	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	33,7	--	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,8	31,8	--
55	Personenauto	0,75	30,7	30,7	--
56	Personenauto	0,75	28,5	28,5	--
Rest			28,1	28,1	23,0
LAmix	(hoofdgroep)		71,5	49,3	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	57,1	53,0	23,1
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	57,1	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	55,8	--	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	53,0	53,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,9	51,9	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	50,2	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,2	--	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	45,4	45,4	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,7	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,5	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,8	40,8	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
52	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,6	37,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,4	37,4	--
56	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	36,6	--	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,5	36,5	--
51	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	36,3	--	--
53	Personenauto P-oost	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
Rest			32,9	32,9	23,1
LAmix	(hoofdgroep)		74,1	53,0	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	49,5	42,2	30,3
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	49,5	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	48,6	--	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	45,8	--	--
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	44,9	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	41,2	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,2	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	40,0	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	38,5	--	--
52	Personenauto	0,75	38,0	38,0	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	37,6	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
51	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,4	37,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	34,8	34,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,6	34,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
14	Condensor	6,30	30,3	30,3	30,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	30,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
15	Condensor	6,30	29,7	29,7	29,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
Rest			29,4	29,4	28,6
LAmix	(hoofdgroep)		55,0	42,2	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,3	47,1	30,8
43	Zware vrachtwagens noord - achteruit rijden	1,00	52,3	--	--
47	Zware vrachtwagens noord	1,00	51,4	--	--
60	Middelzware vrachtwagens	0,75	51,2	--	--
61	Middelzware vrachtwagens	0,75	49,4	--	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
44	Zware vrachtwagens noord	1,00	46,0	--	--
59	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	43,5	--	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,0	43,0	--
58	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,8	--	--
57	Laden/lossen rolcontainer/palletwagen	0,75	42,4	--	--
48	Zware vrachtwagen zuid achteruit	1,00	41,7	--	--
50	Zware vrachtwagen zuid	1,00	41,3	--	--
52	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	38,8	38,8	--
51	Personenauto	0,75	38,2	38,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	36,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,2	35,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
56	Personenauto	0,75	33,7	33,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	33,3	--
55	Personenauto	0,75	32,8	32,8	--
Rest			32,4	32,4	30,8
LAmix	(hoofdgroep)		60,8	47,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:34:35

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teisterbantlaan 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	62,1	57,3	10,6
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,3	57,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,2	57,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,5	52,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
52	Personenauto	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	50,4	50,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	48,6	48,6	--
51	Personenauto	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,7	41,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,7	41,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,3	40,3	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
56	Personenauto	0,75	39,3	39,3	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	39,2	39,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	38,9	38,9	--
Rest			62,1	38,3	10,6
LAmix	(hoofdgroep)		63,6	57,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teisterbantlaan 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	61,6	56,7	10,8
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,7	56,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,5	53,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,0	52,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	51,0	51,0	--
52	Personenauto	0,75	50,5	50,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,9	48,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
51	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	46,7	46,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	40,2	40,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	39,8	39,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	39,7	39,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,3	39,3	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	39,1	39,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	38,6	38,6	--
Rest			61,6	38,6	10,8
LMax	(hoofdgroep)		61,8	56,7	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teisterbantlaan 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	63,0	57,3	15,1
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,3	57,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,0	57,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,8	56,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
52	Personenauto	0,75	51,9	51,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,7	49,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Personenauto	0,75	48,9	48,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	48,5	48,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	46,5	46,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,1	45,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,2	42,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
56	Personenauto	0,75	41,5	41,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	41,3	41,3	--
55	Personenauto	0,75	40,5	40,5	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	39,8	39,8	--
Rest			63,0	39,4	15,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)		63,0	57,3	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teisterbantlaan 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	61,8	56,9	16,3
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,9	56,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,8	56,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
52	Personenauto	0,75	51,2	51,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	51,0	51,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	49,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,5	49,5	--
51	Personenauto	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	46,9	46,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	45,3	45,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	45,1	45,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,1	44,1	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
56	Personenauto	0,75	43,0	43,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,5	42,5	--
55	Personenauto	0,75	41,7	41,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,9	39,9	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	39,8	39,8	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
Rest			61,8	38,6	16,3
L _A max	(hoofdgroep)		61,8	56,9	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teisterbantlaan 17/19
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	62,3	57,2	17,5
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,2	57,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,8	56,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,4	56,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,7	55,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,0	52,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
52	Personenauto	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	49,9	49,9	--
51	Personenauto	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	47,5	47,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	44,9	44,9	--
56	Personenauto	0,75	44,6	44,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,1	44,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
55	Personenauto	0,75	42,9	42,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	42,2	42,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	42,1	42,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	40,9	40,9	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,1	40,1	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	40,0	40,0	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	38,8	38,8	--
Rest			62,3	37,5	17,5
L _A max	(hoofdgroep)		62,9	57,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teisterbantlaan 21/23
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	61,8	57,2	18,6
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,2	57,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,4	56,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,9	55,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,8	53,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
52	Personenauto	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
51	Personenauto	0,75	48,0	48,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	47,0	47,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	46,8	46,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
56	Personenauto	0,75	46,2	46,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
55	Personenauto	0,75	44,1	44,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,2	42,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	42,2	42,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	40,9	40,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,5	40,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,1	40,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,0	38,0	--
Rest			61,8	37,9	18,6
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	57,2	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Flat Wadenioijenlaan 121-167	1,50	55,7	52,2	12,1
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	45,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Personenauto	0,75	44,7	44,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
56	Personenauto	0,75	43,8	43,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,1	43,1	--
51	Personenauto	0,75	42,5	42,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
55	Personenauto	0,75	40,5	40,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	39,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	38,1	38,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,5	36,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,9	35,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	34,3	34,3	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	34,2	34,2	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,1	34,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,0	34,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	33,8	33,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	32,8	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,8	32,8	--
Rest			55,7	32,7	12,1
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	52,2	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Flat Wadenioijenlaan 121-167	5,00	59,3	54,3	15,3
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
51	Personenauto	0,75	44,9	44,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,5	43,5	--
55	Personenauto	0,75	43,5	43,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	40,6	40,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,6	39,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	38,5	38,5	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,6	37,6	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,5	36,5	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,5	36,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,7	35,7	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	35,2	35,2	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	35,0	35,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	33,5	33,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	33,2	33,2	--
Rest			59,3	33,2	15,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,4	54,3	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Flat Wadenioijenlaan 121-167	7,50	59,3	54,2	16,2
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,8	46,8	--
56	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
51	Personenauto	0,75	46,0	46,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,5	44,5	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	41,6	41,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,6	40,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,4	39,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,0	39,0	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	38,9	38,9	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,0	38,0	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,1	37,1	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	36,3	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	36,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	34,6	--
Rest			59,3	34,6	16,2
LMax	(hoofdgroep)		65,4	54,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_D - Flat Wadenioijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Flat Wadenioijenlaan 121-167	10,00	59,3	54,2	16,3
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,5	50,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	49,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
56	Personenauto	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,8	43,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	42,6	42,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,6	42,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,5	41,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,5	39,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,4	39,4	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,3	39,3	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	37,5	37,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,3	37,3	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	37,3	37,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	35,8	35,8	--
Rest			59,3	35,8	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	54,2	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_E - Flat Wadenoijenlaan 121-167
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Flat Wadenoijenlaan 121-167	12,50	59,2	54,0	16,3
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,6	48,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
52	Personenauto	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,5	47,5	--
56	Personenauto	0,75	46,5	46,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	46,3	46,3	--
51	Personenauto	0,75	46,3	46,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
55	Personenauto	0,75	44,0	44,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	43,6	43,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,4	43,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,3	43,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,4	41,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,4	39,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,3	39,3	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,3	39,3	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,8	37,8	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	37,6	37,6	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	37,4	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,3	37,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	36,4	--
Rest			59,2	36,4	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	54,0	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	60,0	59,6	10,0
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
55	Personenauto	0,75	54,1	54,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
56	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
51	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,1	46,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,3	45,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,1	42,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,4	41,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,0	38,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,3	37,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,0	37,0	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	35,7	35,7	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
Rest			60,0	32,7	10,0
L _A max	(hoofdgroep)		65,6	59,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	60,9	59,6	19,5
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,6	59,6	--
55	Personenauto	0,75	54,0	54,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
56	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
52	Personenauto	0,75	48,7	48,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,7	45,7	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	44,1	44,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,7	43,7	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	43,0	43,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,4	41,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	38,4	38,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	38,2	38,2	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	37,3	37,3	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	37,2	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	31,3	--
Rest			60,9	31,3	19,5
LAmix	(hoofdgroep)		66,2	59,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_C - Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Wadenioijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	60,9	59,4	19,7
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,4	59,4	--
55	Personenauto	0,75	53,9	53,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
56	Personenauto	0,75	50,7	50,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
51	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
52	Personenauto	0,75	48,8	48,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,6	45,6	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,4	45,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	44,0	44,0	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,9	43,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,6	43,6	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,3	43,3	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	42,3	42,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,3	41,3	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	41,0	41,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,5	39,5	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,3	39,3	--
37	Winkelwagens P-oost	0,75	38,7	38,7	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	38,5	38,5	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	32,4	32,4	--
Rest			60,9	32,4	19,7
LAmix	(hoofdgroep)		66,5	59,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Wadenijenlaan 169/171
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Wadenijenlaan 169/171	5,00	69,2	54,0	16,3
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,1	53,1	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
51	Personenauto	0,75	49,8	49,8	--
55	Personenauto	0,75	47,9	47,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	47,0	47,0	--
52	Personenauto	0,75	46,9	46,9	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,4	46,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,3	45,3	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	45,3	45,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	44,7	44,7	--
56	Personenauto	0,75	44,6	44,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,6	42,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,5	38,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,5	34,5	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	34,5	34,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	26,2	26,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,1	26,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	26,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	26,0	26,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	24,0	24,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,7	21,7	--
Rest			69,2	20,7	16,3
LAmix	(hoofdgroep)		74,4	59,1	74,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Wadenoijenlaan 173/175
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Wadenoijenlaan 173/175	5,00	69,1	49,5	16,1
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
51	Personenauto	0,75	46,5	46,5	--
55	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	43,3	43,3	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	42,9	42,9	--
56	Personenauto	0,75	42,7	42,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Personenauto	0,75	41,7	41,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,2	41,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	41,2	41,2	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	41,0	41,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	38,6	38,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	38,0	38,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	34,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	33,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	33,1	33,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	25,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	25,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	25,0	25,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,0	25,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	23,1	23,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,5	21,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,3	19,3	--
Rest			69,1	18,6	16,1
L _A max	(hoofdgroep)		73,1	57,6	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 11_B - Wadenoijenlaan 177/179
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Wadenoijenlaan 177/179	5,00	69,3	47,9	15,5
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
51	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
52	Personenauto	0,75	42,7	42,7	--
55	Personenauto	0,75	42,1	42,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,8	40,8	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	40,6	40,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,1	39,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	39,0	39,0	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
56	Personenauto	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	37,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	36,0	36,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	35,3	35,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,2	32,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	32,2	32,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	31,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,9	29,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,5	24,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,4	23,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,6	22,6	--
Rest			69,3	21,9	15,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)		73,3	57,0	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12-0_B - Wadenhoijenlaan 52 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-0_B	Wadenhoijenlaan 52 - OG	5,00	69,5	43,8	18,1
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
55	Personenauto	0,75	39,8	39,8	--
51	Personenauto	0,75	38,2	38,2	--
56	Personenauto	0,75	37,5	37,5	--
52	Personenauto	0,75	35,3	35,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,7	31,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	30,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	30,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	29,2	29,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	28,7	28,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,6	26,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	26,3	26,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	25,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,2	25,2	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	23,1	23,1	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,9	22,9	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	22,0	22,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	20,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,9	19,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	19,6	--
Rest			69,5	18,5	18,1
LAmix	(hoofdgroep)		73,5	61,8	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 12-Z_B - Wadenoijslaan 52 - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-Z_B	Wadenoijslaan 52 - ZG	5,00	71,1	44,9	11,8
53	Dichtslaen autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
55	Personenauto	0,75	41,1	41,1	--
56	Personenauto	0,75	40,1	40,1	--
54	Dichtslaen autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,1	37,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	35,5	35,5	--
51	Personenauto	0,75	33,7	33,7	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	32,1	32,1	--
52	Personenauto	0,75	31,8	31,8	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	30,8	30,8	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	30,8	30,8	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	29,7	29,7	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,3	27,3	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	27,2	27,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,0	27,0	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	26,0	26,0	--
52	Dichtslaen autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	24,9	24,9	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,6	24,6	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	24,4	24,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,9	23,9	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	23,6	23,6	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	23,5	23,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	23,4	23,4	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	22,5	22,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	22,0	22,0	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	21,6	21,6	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	21,6	21,6	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	21,1	21,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	21,0	21,0	--
51	Dichtslaen autoportieren	0,75	20,4	20,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	15,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	15,6	15,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	15,0	15,0	--
Rest			71,1	14,3	11,8
L _A max	(hoofdgroep)		75,1	58,4	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Trichtstraat 14
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Trichtstraat 14	5,00	62,3	35,3	16,4
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
52	Personenauto	0,75	31,7	31,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	28,4	28,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
51	Personenauto	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,1	27,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,8	26,8	--
55	Personenauto	0,75	26,7	26,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	25,8	25,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,1	25,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
56	Personenauto	0,75	24,1	24,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,0	24,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,2	23,2	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	22,2	22,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	21,0	21,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
35	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	19,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	19,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,1	19,1	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,9	17,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	17,7	17,7	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	17,6	17,6	--
Rest			62,3	17,6	16,4
L _A max	(hoofdgroep)		65,9	62,5	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Trichtstraat 4/6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	58,9	32,8	14,7
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	30,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	30,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,9	29,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,6	28,6	--
52	Personenauto	0,75	27,8	27,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	26,2	26,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	26,0	--
55	Personenauto	0,75	26,0	26,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,9	25,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	25,8	25,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,7	25,7	--
51	Personenauto	0,75	25,7	25,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,8	24,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,6	24,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,5	24,5	--
56	Personenauto	0,75	22,8	22,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	21,4	21,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	20,1	20,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	20,0	20,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	19,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	18,2	18,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	17,7	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	17,6	17,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	17,0	17,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	16,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	16,9	16,9	--
Rest			58,9	16,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		67,2	62,4	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 15-N_B - Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	69,8	46,8	7,0
20	Winkelwagens P-noord	0,75	46,8	46,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	40,5	40,5	--
51	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
52	Personenauto	0,75	38,1	38,1	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	37,2	37,2	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	36,4	36,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	32,7	32,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,5	32,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	32,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	31,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	30,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	26,0	26,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	24,3	24,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,1	24,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,5	22,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,9	21,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	21,2	21,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,0	21,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	20,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	19,2	19,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	18,9	18,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,4	18,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,8	16,8	--
55	Personenauto	0,75	16,7	16,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,0	16,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	15,3	15,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	15,0	15,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	14,3	14,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	14,2	14,2	--
56	Personenauto	0,75	14,1	14,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	13,8	13,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	13,7	13,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	13,6	13,6	--
Rest			69,8	13,3	7,0
L _A max	(hoofdgroep)		78,1	58,5	78,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 15-0_B - Nieuwe Tielseweg 133 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	66,3	45,6	14,3
20	Winkelwagens P-noord	0,75	45,6	45,6	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	40,1	40,1	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	35,8	35,8	--
51	Personenauto	0,75	35,5	35,5	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	34,5	34,5	--
52	Personenauto	0,75	33,9	33,9	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	30,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,0	30,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	27,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	26,2	26,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,4	24,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	23,4	23,4	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	23,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,7	22,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
55	Personenauto	0,75	21,9	21,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	21,3	21,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,3	21,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	21,1	21,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	20,9	20,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	20,0	20,0	--
56	Personenauto	0,75	18,5	18,5	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	18,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	18,4	18,4	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	17,7	--
Rest			66,3	17,5	14,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)		74,5	62,4	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	67,4	36,1	14,0
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
51	Personenauto	0,75	33,3	33,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
55	Personenauto	0,75	32,5	32,5	--
52	Personenauto	0,75	31,4	31,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
56	Personenauto	0,75	29,6	29,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	27,1	27,1	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,7	25,7	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,6	25,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,6	25,6	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,4	25,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	25,3	25,3	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	25,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,9	24,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,2	24,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	24,0	24,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	24,0	24,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,8	22,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,4	22,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,2	21,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,7	20,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	19,8	19,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,3	18,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,7	17,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,1	17,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,0	17,0	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	16,8	16,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	16,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	16,3	16,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	16,3	16,3	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	15,9	15,9	--
Rest			67,4	15,8	14,0
L _A max	(hoofdgroep)		71,0	55,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	59,6	52,7	29,4
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,7	52,7	--
55	Personenauto	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Personenauto	0,75	46,2	46,2	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,2	46,2	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	46,1	46,1	--
56	Personenauto	0,75	45,9	45,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,7	44,7	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	44,5	44,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	43,0	43,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,0	43,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,6	42,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	39,9	39,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	39,5	39,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	37,9	37,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	32,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	31,4	--
38	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,1	31,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	30,8	30,8	--
Rest			59,6	30,7	29,4
L _A max	(hoofdgroep)		69,8	53,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	50,0	42,8	34,8
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	40,3	40,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,3	39,3	--
51	Personenauto	0,75	39,1	39,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
52	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
55	Personenauto	0,75	37,9	37,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,9	37,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,5	36,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
10	Condensor	6,30	34,8	34,8	34,8
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,6	34,6	--
09	Condensor	6,30	34,6	34,6	34,6
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	34,4	34,4	--
02	Afzuigventilator	6,30	34,1	34,1	34,1
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
06	Afzuigventilator	6,30	33,2	33,2	33,2
03	Afzuigventilator	6,30	32,4	32,4	32,4
56	Personenauto	0,75	32,3	32,3	--
12	Condensor	6,30	31,9	31,9	31,9
17	Condensor	6,30	31,7	31,7	31,7
11	Condensor	6,30	31,5	31,5	31,5
18	Condensor	6,30	31,3	31,3	31,3
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,2	31,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
36	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
45	Winkelwagens P-zuid	0,75	30,8	30,8	--
Rest			50,0	30,8	22,6
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	42,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,9	37,9	32,4
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Personenauto	0,75	35,6	35,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Personenauto	0,75	34,5	34,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	33,7	33,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,5	33,5	--
07	Condensor	6,30	32,4	32,4	32,4
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
04	Afzuigventilator	6,30	31,7	31,7	31,7
01	Afzuigventilator	6,30	31,6	31,6	31,6
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
05	Afzuigventilator	6,30	31,2	31,2	31,2
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,0	31,0	--
13	Condensor	6,30	31,0	31,0	31,0
14	Condensor	6,30	31,0	31,0	31,0
15	Condensor	6,30	31,0	31,0	31,0
16	Condensor	6,30	30,9	30,9	30,9
55	Personenauto	0,75	30,7	30,7	--
08	Condensor	6,30	30,6	30,6	30,6
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
56	Personenauto	0,75	28,5	28,5	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	27,4	27,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	27,3	27,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	27,2	27,2	--
Rest			46,9	26,2	24,3
LAmix	(hoofdgroep)		52,2	37,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	52,5	49,3	34,9
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	42,8	42,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
52	Personenauto	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
51	Personenauto	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,8	39,8	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	38,9	38,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	38,4	38,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
55	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	36,2	36,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
56	Personenauto	0,75	34,9	34,9	--
07	Condensor	6,30	34,9	34,9	34,9
04	Afzuigventilator	6,30	34,2	34,2	34,2
01	Afzuigventilator	6,30	34,2	34,2	34,2
14	Condensor	6,30	34,1	34,1	34,1
05	Afzuigventilator	6,30	34,0	34,0	34,0
13	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
08	Condensor	6,30	34,0	34,0	34,0
15	Condensor	6,30	33,9	33,9	33,9
16	Condensor	6,30	33,9	33,9	33,9
Rest			52,5	33,2	25,4
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	49,3	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	64,3	60,8	14,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	60,8	60,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,3	51,3	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	49,2	49,2	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	44,2	44,2	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	41,2	41,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,6	39,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,2	37,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,9	31,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	30,9	30,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	30,3	30,3	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,0	28,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	25,4	25,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,2	25,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,6	23,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,7	22,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,6	22,6	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	21,8	21,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	21,7	21,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	20,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	20,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,2	20,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,9	19,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,9	18,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,8	18,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,7	18,7	--
Rest			64,3	18,1	14,1
LAmix	(hoofdgroep)		76,5	60,8	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	63,8	57,8	14,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	57,8	57,8	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,8	50,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	48,8	48,8	--
51	Personenauto	0,75	46,7	46,7	--
52	Personenauto	0,75	45,0	45,0	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	44,1	44,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	41,7	41,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	41,1	41,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,0	41,0	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	39,5	39,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,5	31,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	31,2	31,2	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	28,0	28,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,5	26,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	26,5	26,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,7	23,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,7	23,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	23,3	23,3	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,3	23,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	22,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	22,8	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	22,8	22,8	--
56	Personenauto	0,75	21,3	21,3	--
Rest			63,8	21,1	14,1
LAmax	(hoofdgroep)		75,4	57,8	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	61,0	51,3	15,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,3	51,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	35,7	35,7	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	34,9	34,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,1	29,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
51	Personenauto	0,75	28,1	28,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,9	27,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	27,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	27,0	27,0	--
52	Personenauto	0,75	26,7	26,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	26,3	26,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,5	25,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,9	24,9	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	24,3	24,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,0	24,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	23,7	23,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	21,5	21,5	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	20,9	20,9	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,7	20,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,6	20,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,7	19,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	18,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	18,5	18,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,5	18,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	18,2	18,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,8	17,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	17,8	17,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	17,7	17,7	--
55	Personenauto	0,75	17,6	17,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	17,2	17,2	--
56	Personenauto	0,75	16,5	16,5	--
Rest			61,0	16,2	15,1
LAmix	(hoofdgroep)		71,4	51,3	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	65,5	52,4	16,8
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,4	52,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	30,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,0	30,0	--
51	Personenauto	0,75	29,7	29,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
53	Personenauto P-oost	0,75	28,1	28,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	27,9	27,9	--
52	Personenauto	0,75	27,9	27,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	27,4	27,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	26,8	26,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	25,6	25,6	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	25,3	25,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,1	25,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	22,0	22,0	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	21,6	21,6	--
55	Personenauto	0,75	21,2	21,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	21,0	21,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	20,9	20,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,5	20,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	20,1	20,1	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	19,7	19,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,6	19,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	19,6	19,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	19,4	19,4	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	19,3	19,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	19,2	19,2	--
Rest			65,5	18,6	16,8
L _A max	(hoofdgroep)		74,1	54,0	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	61,1	61,1	11,4
20	Winkelwagens P-noord	0,75	61,1	61,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	60,7	60,7	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	60,2	60,2	--
51	Personenauto	0,75	49,8	49,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,7	49,7	--
52	Personenauto	0,75	47,4	47,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	46,4	46,4	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	45,5	45,5	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,4	45,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,2	32,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,2	31,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	25,5	25,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,7	24,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	23,8	23,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,5	23,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,1	23,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	23,0	23,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	23,0	23,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	22,6	22,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,1	22,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	22,0	22,0	--
Rest			60,9	21,9	11,4
L _A max	(hoofdgroep)		76,4	61,1	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	60,8	58,0	14,5
20	Winkelwagens P-noord	0,75	58,0	58,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	57,8	57,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	57,5	57,5	--
51	Personenauto	0,75	49,7	49,7	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	49,3	49,3	--
52	Personenauto	0,75	47,3	47,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	46,2	46,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	45,3	45,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	42,8	42,8	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,4	33,4	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	33,2	33,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,4	32,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,8	25,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,2	25,2	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,6	24,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	24,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	24,5	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	24,4	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,2	24,2	--
Rest			60,8	24,2	14,5
LAmax	(hoofdgroep)		75,4	58,0	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	65,6	61,2	9,3
42	Winkelwagens P-noord	0,75	61,2	61,2	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	56,6	56,6	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	54,6	54,6	--
51	Personenauto	0,75	54,6	54,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,7	52,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	52,5	52,5	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,1	51,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,0	51,0	--
52	Personenauto	0,75	50,6	50,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	48,0	48,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,0	44,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	42,3	42,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,1	36,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,0	33,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,9	32,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,8	27,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
56	Personenauto	0,75	26,7	26,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	26,6	26,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,9	25,9	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	24,6	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	24,6	24,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	24,5	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	24,4	24,4	--
Rest			65,6	24,3	9,3
LAmix	(hoofdgroep)		76,4	61,2	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Nieuwbouw NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	65,4	58,1	11,6
42	Winkelwagens P-noord	0,75	58,1	58,1	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,2	55,2	--
51	Personenauto	0,75	54,3	54,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	53,7	53,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	52,1	52,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	51,9	51,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	50,6	50,6	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	50,6	50,6	--
52	Personenauto	0,75	50,5	50,5	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,7	47,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	43,9	43,9	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
53	Personenauto P-oost	0,75	33,1	33,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,3	30,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,3	28,3	--
56	Personenauto	0,75	28,1	28,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,3	27,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	25,2	25,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	24,8	24,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	24,8	24,8	--
Rest			65,4	24,7	11,6
L _A max	(hoofdgroep)		75,4	58,1	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	56,8	51,5	25,0
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,6	46,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,6	45,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
52	Personenauto	0,75	45,1	45,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	42,5	42,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Personenauto	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	39,4	39,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	39,2	39,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,3	38,3	--
56	Personenauto	0,75	38,1	38,1	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,4	37,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	35,6	35,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	35,4	35,4	--
55	Personenauto	0,75	35,3	35,3	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	35,2	35,2	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	35,1	35,1	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,9	34,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	34,0	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
Rest			56,8	31,0	25,0
L _A max	(hoofdgroep)		56,8	51,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	63,0	54,1	25,0
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
51	Personenauto	0,75	52,1	52,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
52	Personenauto	0,75	50,8	50,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	49,6	49,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	47,5	47,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	44,4	44,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	43,7	43,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
26	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	42,9	42,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	42,0	42,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,6	41,6	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,6	41,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	41,3	41,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,4	40,4	--
55	Personenauto	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
56	Personenauto	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	34,7	34,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	34,6	34,6	--
Rest			63,0	34,5	25,0
L _A max	(hoofdgroep)		63,0	54,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	51,5	45,4	28,0
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	40,2	40,2	--
52	Personenauto	0,75	40,1	40,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,6	39,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
51	Personenauto	0,75	39,5	39,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	35,6	35,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	35,4	35,4	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	34,4	34,4	--
56	Personenauto	0,75	33,5	33,5	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	32,9	32,9	--
55	Personenauto	0,75	32,4	32,4	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,2	32,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	31,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	31,3	31,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,9	30,9	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	29,8	29,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	29,2	29,2	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	28,6	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	28,1	--
Rest			51,5	28,0	28,0
L _A max	(hoofdgroep)		53,4	45,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	57,7	51,0	28,1
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
52	Personenauto	0,75	46,1	46,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	46,0	46,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	43,1	43,1	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	40,3	40,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Personenauto	0,75	40,2	40,2	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	39,2	39,2	--
56	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	39,0	39,0	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,9	38,9	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	37,9	37,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	36,4	36,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,1	36,1	--
55	Personenauto	0,75	34,0	34,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	34,0	34,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	31,6	31,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	31,5	31,5	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,0	31,0	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,4	30,4	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	29,7	29,7	--
Rest			57,7	29,0	28,1
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	51,0	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	61,3	53,0	6,6
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
52	Personenauto	0,75	50,2	50,2	--
51	Personenauto	0,75	49,3	49,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	47,7	47,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	46,9	46,9	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,2	45,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	44,5	44,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,1	43,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	42,8	42,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	41,8	41,8	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	41,8	41,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	40,8	40,8	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	40,8	40,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	37,8	37,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,1	36,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,1	32,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,4	31,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,3	29,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	28,2	28,2	--
Rest			61,3	28,2	6,6
L _A max	(hoofdgroep)		68,4	53,0	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 26_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	68,1	57,1	9,8
51	Personenauto	0,75	57,1	57,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,5	56,5	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	55,4	55,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,5	54,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	53,2	53,2	--
52	Personenauto	0,75	52,3	52,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	51,9	51,9	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	50,6	50,6	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	48,5	48,5	--
53	Personenauto P-oost	0,75	47,6	47,6	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	45,9	45,9	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	44,1	44,1	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	43,4	43,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	41,2	41,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	40,1	40,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	40,1	40,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	34,4	34,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	32,9	32,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	32,0	32,0	--
Rest			68,1	30,0	9,8
L _A max	(hoofdgroep)		74,0	57,1	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	54,0	44,9	18,9
42	Winkelwagens P-noord	0,75	44,9	44,9	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	44,3	44,3	--
51	Personenauto	0,75	42,6	42,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	40,9	40,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
52	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,4	36,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	34,6	34,6	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	34,5	34,5	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	34,0	34,0	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	33,8	33,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,5	33,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,4	29,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
56	Personenauto	0,75	28,2	28,2	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	28,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	27,7	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	27,7	27,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	27,2	27,2	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	27,0	27,0	--
Rest			54,0	26,6	18,9
L _A max	(hoofdgroep)		70,4	44,9	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 27_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	55,0	51,6	19,4
21	Winkelwagens P-noord	0,75	51,6	51,6	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	51,5	51,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,9	47,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	47,0	47,0	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,9	43,9	--
52	Personenauto	0,75	43,0	43,0	--
51	Personenauto	0,75	42,8	42,8	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	42,0	42,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,7	40,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,8	37,8	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	37,1	37,1	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	37,0	37,0	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,5	36,5	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	36,4	36,4	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	36,1	36,1	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,8	34,8	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	34,7	34,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	34,6	34,6	--
55	Personenauto	0,75	33,7	33,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,9	30,9	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
Rest			55,0	30,0	19,4
L _A max	(hoofdgroep)		73,9	51,6	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	53,2	48,1	20,6
41	Winkelwagens P-noord	0,75	48,1	48,1	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	45,0	45,0	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	43,7	43,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	41,5	41,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,8	39,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
51	Personenauto	0,75	39,2	39,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,7	38,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
52	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
53	Personenauto P-oost	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	35,8	35,8	--
56	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,7	32,7	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,2	32,2	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	32,1	32,1	--
55	Personenauto	0,75	31,8	31,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	31,1	31,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,0	31,0	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	30,9	30,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
24	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	28,3	28,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	28,2	28,2	--
23	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	27,9	--
Rest			53,2	27,8	20,6
LAmax	(hoofdgroep)		70,7	48,1	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 28_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	55,9	50,4	20,8
41	Winkelwagens P-noord	0,75	50,4	50,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	49,4	49,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	48,7	48,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
52	Personenauto	0,75	44,8	44,8	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	44,0	44,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
51	Personenauto	0,75	39,8	39,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
56	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	38,2	38,2	--
53	Personenauto P-oost	0,75	38,2	38,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,9	37,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	36,0	36,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
55	Personenauto	0,75	34,7	34,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	32,6	32,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	32,5	32,5	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	32,4	32,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	32,0	32,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	31,2	31,2	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	31,0	31,0	--
19	Winkelwagens P-noord	0,75	30,7	30,7	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
Rest			55,9	30,0	20,8
L _A max	(hoofdgroep)		73,9	50,4	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	57,5	47,1	28,1
20	Winkelwagens P-noord	0,75	47,1	47,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	45,3	45,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	43,1	43,1	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,7	38,7	--
51	Personenauto	0,75	37,1	37,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,6	35,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
52	Personenauto	0,75	34,3	34,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	33,6	33,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,4	33,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
53	Personenauto P-oost	0,75	32,6	32,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,4	30,4	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	28,8	28,8	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	28,5	28,5	--
16	Condensor	6,30	28,1	28,1	28,1
05	Afzuigventilator	6,30	28,0	28,0	28,0
25	Winkelwagens P-oost	0,75	27,8	27,8	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	27,3	27,3	--
13	Condensor	6,30	26,9	26,9	26,9
55	Personenauto	0,75	26,0	26,0	--
14	Condensor	6,30	25,5	25,5	25,5
01	Afzuigventilator	6,30	25,4	25,4	25,4
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,1	25,1	--
Rest			57,5	24,8	24,8
L _A max	(hoofdgroep)		70,8	47,1	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Nieuwbouw WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	59,4	52,1	28,6
20	Winkelwagens P-noord	0,75	52,1	52,1	--
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,5	49,5	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	44,4	44,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	43,2	43,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
51	Personenauto	0,75	37,6	37,6	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	36,7	36,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
52	Personenauto	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
53	Personenauto P-oost	0,75	34,0	34,0	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	33,8	33,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,7	33,7	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,1	32,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	30,3	--
56	Personenauto	0,75	30,1	30,1	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	29,9	29,9	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	28,6	28,6	--
16	Condensor	6,30	28,6	28,6	28,6
05	Afzuigventilator	6,30	28,5	28,5	28,5
31	Winkelwagens P-oost	0,75	28,4	28,4	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,3	28,3	--
55	Personenauto	0,75	28,0	28,0	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	27,9	27,9	--
Rest			59,4	27,8	27,0
L _A max	(hoofdgroep)		74,0	52,1	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	56,6	49,3	23,0
21	Winkelwagens P-noord	0,75	49,3	49,3	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	46,3	46,3	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	45,0	45,0	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	38,4	38,4	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,7	36,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,3	36,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	35,3	35,3	--
51	Personenauto	0,75	35,0	35,0	--
52	Personenauto	0,75	34,1	34,1	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	31,8	31,8	--
55	Personenauto	0,75	30,7	30,7	--
56	Personenauto	0,75	28,5	28,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,0	28,0	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	27,7	27,7	--
25	Winkelwagens P-oost	0,75	27,1	27,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,9	26,9	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	26,8	26,8	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	25,8	25,8	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	25,6	25,6	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	24,7	24,7	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	24,5	24,5	--
Rest			56,6	23,9	23,0
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	49,3	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Nieuwbouw OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	57,1	53,0	23,1
21	Winkelwagens P-noord	0,75	53,0	53,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	51,9	51,9	--
41	Winkelwagens P-noord	0,75	45,4	45,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
42	Winkelwagens P-noord	0,75	40,8	40,8	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,4	40,4	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,3	39,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,2	39,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
52	Personenauto	0,75	38,3	38,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,6	37,6	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	37,4	37,4	--
56	Personenauto	0,75	37,0	37,0	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,5	36,5	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	36,5	36,5	--
51	Personenauto	0,75	36,3	36,3	--
53	Personenauto P-oost	0,75	35,8	35,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	32,6	32,6	--
55	Personenauto	0,75	32,2	32,2	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	31,4	31,4	--
22	Winkelwagens P-noord	0,75	28,9	28,9	--
46	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,6	28,6	--
39	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,6	28,6	--
49	Winkelwagens P-zuid	0,75	28,5	28,5	--
40	Winkelwagens P-noord	0,75	28,1	28,1	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,1	28,1	--
Rest			57,1	28,1	23,1
LAmax	(hoofdgroep)		74,1	53,0	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	49,5	42,2	30,3
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,3	41,3	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
52	Personenauto	0,75	38,0	38,0	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
51	Personenauto	0,75	37,4	37,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	37,4	37,4	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	37,1	37,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,8	36,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	34,8	34,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	34,6	34,6	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,0	34,0	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,9	33,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,3	33,3	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
14	Condensor	6,30	30,3	30,3	30,3
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	30,3	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	29,9	29,9	--
15	Condensor	6,30	29,7	29,7	29,7
31	Winkelwagens P-oost	0,75	29,6	29,6	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	29,4	29,4	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	29,0	29,0	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	28,9	28,9	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	28,8	28,8	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	28,7	28,7	--
13	Condensor	6,30	28,6	28,6	28,6
34	Winkelwagens P-oost	0,75	28,5	28,5	--
04	Afzuigventilator	6,30	28,2	28,2	28,2
05	Afzuigventilator	6,30	27,4	27,4	27,4
Rest			49,5	26,6	26,6
LAmix	(hoofdgroep)		55,0	42,2	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7 - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 31_B - Nieuwbouw ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	52,3	47,1	30,8
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,4	46,4	--
52	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
54	Personenauto P-oost entree	0,75	43,0	43,0	--
52	Personenauto	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,0	40,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,9	39,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
54	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,7	39,7	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
53	Personenauto P-oost	0,75	39,4	39,4	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
63	Wegzetten winkelwagen	0,75	38,8	38,8	--
51	Personenauto	0,75	38,2	38,2	--
62	Pakken winkelwagen	0,75	37,9	37,9	--
31	Winkelwagens P-oost	0,75	36,6	36,6	--
32	Winkelwagens P-oost	0,75	35,9	35,9	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
30	Winkelwagens P-oost	0,75	35,2	35,2	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,6	34,6	--
56	Personenauto	0,75	33,7	33,7	--
20	Winkelwagens P-noord	0,75	33,3	33,3	--
55	Personenauto	0,75	32,8	32,8	--
53	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
29	Winkelwagens P-oost	0,75	31,6	31,6	--
28	Winkelwagens P-oost	0,75	30,8	30,8	--
14	Condensor	6,30	30,8	30,8	30,8
15	Condensor	6,30	30,5	30,5	30,5
21	Winkelwagens P-noord	0,75	30,3	30,3	--
33	Winkelwagens P-oost	0,75	30,3	30,3	--
27	Winkelwagens P-oost	0,75	30,1	30,1	--
34	Winkelwagens P-oost	0,75	30,0	30,0	--
51	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
Rest			52,3	29,4	29,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)		60,8	47,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 12:35:36

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende cumulatieve geluidsbelasting na maatregelen

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,5	57,0	48,9	57,0	49,9	57,8	56,8	57,8
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5	58,2	51,5	58,2	52,5	59,2	58,2	59,2
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,5	55,8	49,1	55,8	50,1	56,8	55,8	56,8
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5	57,0	51,8	57,0	52,8	58,4	57,4	58,4
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,5	54,7	50,3	54,7	51,3	56,3	55,3	56,3
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5	55,8	52,9	55,8	53,9	58,0	57,0	58,0
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,5	54,0	49,6	54,0	50,6	55,6	54,6	55,6
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5	55,1	52,3	55,1	53,3	57,3	56,3	57,3
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,5	53,6	49,2	53,6	50,2	55,2	54,2	55,2
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5	54,7	51,9	54,7	52,9	56,9	55,9	56,9
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,5	53,7	48,6	53,7	49,6	55,1	54,1	55,1
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5	54,5	51,3	54,5	52,3	56,5	55,5	56,5
07_A	Flat Wadenoijenlaan 121-167	1,5	50,6	44,4	50,6	45,4	51,7	50,7	51,7
07_B	Flat Wadenoijenlaan 121-167	5	51,7	46,3	51,7	47,3	53,0	52,0	53,0
07_C	Flat Wadenoijenlaan 121-167	7,5	52,0	47,3	52,0	48,3	53,5	52,5	53,5
07_D	Flat Wadenoijenlaan 121-167	10	52,1	47,9	52,1	48,9	53,8	52,8	53,8
07_E	Flat Wadenoijenlaan 121-167	12,5	52,2	48,2	52,2	49,2	54,0	53,0	54,0
08_A	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,5	49,5	45,0	49,5	46,0	51,1	50,1	51,1
08_B	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5	51,4	47,2	51,4	48,2	53,1	52,1	53,1
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,5	52,0	47,8	52,0	48,8	53,7	52,7	53,7
09_A	Wadenoijenlaan 169/171	1,5	55,7	45,9	55,7	46,9	56,2	55,2	56,2
09_B	Wadenoijenlaan 169/171	5	56,3	47,2	56,3	48,2	56,9	55,9	56,9
10_A	Wadenoijenlaan 173/175	1,5	55,8	46,1	55,8	47,1	56,3	55,3	56,3
10_B	Wadenoijenlaan 173/175	5	56,4	46,7	56,4	47,7	56,9	55,9	56,9
11_A	Wadenoijenlaan 177/179	1,5	55,8	45,9	55,8	46,9	56,3	55,3	56,3
11_B	Wadenoijenlaan 177/179	5	56,4	46,4	56,4	47,4	56,9	55,9	56,9
12-O_A	Wadenoijenlaan 52 - OG	1,5	54,7	45,6	54,7	46,6	55,3	54,3	55,3
12-O_B	Wadenoijenlaan 52 - OG	5	55,5	46,0	55,5	47,0	56,1	55,1	56,1
12-Z_A	Wadenoijenlaan 52 - ZG	1,5	56,4	46,3	56,4	47,3	56,9	55,9	56,9
12-Z_B	Wadenoijenlaan 52 - ZG	5	56,9	46,4	56,9	47,4	57,4	56,4	57,4
13_A	Trichtstraat 14	1,5	53,4	37,1	53,4	38,1	53,5	52,5	53,5
13_B	Trichtstraat 14	5	54,3	40,0	54,3	41,0	54,5	53,5	54,5
14_A	Trichtstraat 4/6	1,5	53,4	38,4	53,4	39,4	53,6	52,6	53,6
14_B	Trichtstraat 4/6	5	55,2	40,6	55,2	41,6	55,4	54,4	55,4
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,5	62,6	50,3	62,6	51,3	62,9	61,9	62,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5	63,6	50,0	63,6	51,0	63,8	62,8	63,8
15-O_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,5	58,8	46,3	58,8	47,3	59,1	58,1	59,1
15-O_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5	60,1	46,3	60,1	47,3	60,3	59,3	60,3
16_A	Nieuwbouw WG	7,4	48,1	43,0	48,1	44,0	49,5	48,5	49,5
17_A	Nieuwbouw OG	7,4	47,9	45,8	47,9	46,8	50,4	49,4	50,4
18_A	Nieuwbouw OG	7,4	45,2	48,5	45,2	49,5	50,9	49,9	50,9
19_A	Nieuwbouw OG	7,4	41,7	47,0	41,7	48,0	48,9	47,9	48,9
19_B	Nieuwbouw OG	10,6	48,3	49,8	48,3	50,8	52,7	51,7	52,7
20_A	Nieuwbouw OG	7,4	63,7	45,8	63,7	46,8	63,8	62,8	63,8
20_B	Nieuwbouw OG	10,6	63,8	45,3	63,8	46,3	63,9	62,9	63,9
21_A	Nieuwbouw WG	7,4	53,7	39,7	53,7	40,7	53,9	52,9	53,9
21_B	Nieuwbouw WG	10,6	59,9	44,5	59,9	45,5	60,1	59,1	60,1
22_A	Nieuwbouw NG	7,4	63,6	45,5	63,6	46,5	63,7	62,7	63,7
22_B	Nieuwbouw NG	10,6	63,7	44,8	63,7	45,8	63,8	62,8	63,8
23_A	Nieuwbouw NG	7,4	63,7	47,1	63,7	48,1	63,8	62,8	63,8
23_B	Nieuwbouw NG	10,6	63,9	46,4	63,9	47,4	64,0	63,0	64,0
24_A	Nieuwbouw ZG	7,4	43,1	46,3	43,1	47,3	48,7	47,7	48,7
24_B	Nieuwbouw ZG	10,6	48,4	51,1	48,4	52,1	53,6	52,6	53,6
25_A	Nieuwbouw ZG	7,4	40,4	43,5	40,4	44,5	45,9	44,9	45,9
25_B	Nieuwbouw ZG	10,6	45,2	46,9	45,2	47,9	49,8	48,8	49,8
26_A	Nieuwbouw OG	7,4	54,7	48,8	54,7	49,8	55,9	54,9	55,9
26_B	Nieuwbouw OG	10,6	60,6	52,9	60,6	53,9	61,4	60,4	61,4
27_A	Nieuwbouw WG	7,4	52,4	39,0	52,4	40,0	52,6	51,6	52,6
27_B	Nieuwbouw WG	10,6	59,4	43,0	59,4	44,0	59,5	58,5	59,5
28_A	Nieuwbouw OG	7,4	52,5	39,6	52,5	40,6	52,8	51,8	52,8
28_B	Nieuwbouw OG	10,6	59,5	43,2	59,5	44,2	59,6	58,6	59,6
29_A	Nieuwbouw WG	7,4	51,7	41,1	51,7	42,1	52,2	51,2	52,2
29_B	Nieuwbouw WG	10,6	59,3	41,8	59,3	42,8	59,4	58,4	59,4
30_A	Nieuwbouw OG	7,4	52,1	39,9	52,1	40,9	52,4	51,4	52,4
30_B	Nieuwbouw OG	10,6	59,3	42,0	59,3	43,0	59,4	58,4	59,4
31_A	Nieuwbouw ZG	7,4	43,8	43,7	43,8	44,7	47,3	46,3	47,3
31_B	Nieuwbouw ZG	10,6	49,9	44,8	49,9	45,8	51,3	50,3	51,3

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekende cumulatieve geluidsbelasting na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Teisterbantlaan 1/3	1,50	51,0	43,9	2,3	51,0	86,6
01_B	Teisterbantlaan 1/3	5,00	52,5	45,5	3,2	52,5	86,8
02_A	Teisterbantlaan 5/7	1,50	50,0	42,9	2,3	50,0	86,1
02_B	Teisterbantlaan 5/7	5,00	51,9	44,8	3,2	51,9	86,4
03_A	Teisterbantlaan 9/11	1,50	50,9	43,4	4,9	50,9	87,4
03_B	Teisterbantlaan 9/11	5,00	52,9	45,6	5,5	52,9	87,7
04_A	Teisterbantlaan 13/15	1,50	49,9	42,1	5,3	49,9	86,7
04_B	Teisterbantlaan 13/15	5,00	51,9	44,2	6,0	51,9	87,0
05_A	Teisterbantlaan 17/19	1,50	49,9	41,9	5,5	49,9	86,9
05_B	Teisterbantlaan 17/19	5,00	51,8	44,1	6,4	51,8	87,2
06_A	Teisterbantlaan 21/23	1,50	49,2	41,1	4,8	49,2	86,5
06_B	Teisterbantlaan 21/23	5,00	51,0	43,0	5,7	51,0	86,7
07_A	Flat Wadenoijenlaan 121-167	1,50	43,7	35,4	5,1	43,7	83,4
07_B	Flat Wadenoijenlaan 121-167	5,00	46,3	37,9	6,5	46,3	83,8
07_C	Flat Wadenoijenlaan 121-167	7,50	46,8	38,5	7,4	46,8	83,9
07_D	Flat Wadenoijenlaan 121-167	10,00	47,0	38,8	8,4	47,0	83,9
07_E	Flat Wadenoijenlaan 121-167	12,50	47,1	39,0	9,3	47,1	83,8
08_A	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	1,50	42,5	34,1	3,4	42,5	82,9
08_B	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	5,00	45,9	37,8	14,7	45,9	84,5
08_C	Wadenoijenlaan 167 (Gezondheidszorgfunctie)	7,50	46,5	38,3	16,1	46,5	84,6
09_A	Wadenoijenlaan 169/171	1,50	48,6	41,3	24,9	48,6	88,5
09_B	Wadenoijenlaan 169/171	5,00	49,4	42,1	26,8	49,4	88,7
10_A	Wadenoijenlaan 173/175	1,50	46,5	39,4	27,2	46,5	87,2
10_B	Wadenoijenlaan 173/175	5,00	47,4	40,3	28,6	47,4	87,3
11_A	Wadenoijenlaan 177/179	1,50	44,7	37,3	27,6	44,7	86,5
11_B	Wadenoijenlaan 177/179	5,00	45,7	38,4	29,1	45,7	86,6
12-0_A	Wadenoijenlaan 52 - OG	1,50	45,5	40,1	34,8	45,5	85,5
12-0_B	Wadenoijenlaan 52 - OG	5,00	46,2	40,6	34,9	46,2	85,6
12-Z_A	Wadenoijenlaan 52 - ZG	1,50	44,4	36,5	27,8	44,4	86,9
12-Z_B	Wadenoijenlaan 52 - ZG	5,00	45,2	37,5	27,8	45,2	86,9
13_A	Trichtstraat 14	1,50	43,7	39,9	36,0	46,0	80,3
13_B	Trichtstraat 14	5,00	44,3	40,2	36,1	46,1	80,6
14_A	Trichtstraat 4/6	1,50	44,0	40,2	36,3	46,3	81,2
14_B	Trichtstraat 4/6	5,00	44,5	40,4	36,5	46,5	81,4
15-N_A	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	1,50	46,1	30,6	26,3	46,1	89,8
15-N_B	Nieuwe Tielseweg 133/135 - NG	5,00	46,2	30,8	26,4	46,2	89,5
15-0_A	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	1,50	45,2	38,7	34,9	45,2	86,3
15-0_B	Nieuwe Tielseweg 133 - OG	5,00	45,5	38,8	34,9	45,5	86,2
16_A	Nieuwbouw WG	7,40	42,5	35,9	28,4	42,5	83,1
17_A	Nieuwbouw OG	7,40	46,2	38,2	10,8	46,2	84,2
18_A	Nieuwbouw OG	7,40	36,3	28,1	13,7	36,3	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:24:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekening indirecte hinder na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen hoofdstuk 7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Nieuwbouw OG	7,40	34,0	25,5	13,2	34,0
19_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,5	38,1	11,4	45,5
20_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,2	29,5	21,7	48,2
20_B	Nieuwbouw OG	10,60	47,7	30,4	21,6	47,7
21_A	Nieuwbouw WG	7,40	40,2	24,6	20,0	40,2
21_B	Nieuwbouw WG	10,60	43,1	29,9	25,8	43,1
22_A	Nieuwbouw NG	7,40	48,6	30,4	17,3	48,6
22_B	Nieuwbouw NG	10,60	48,1	31,1	17,3	48,1
23_A	Nieuwbouw NG	7,40	48,9	33,3	14,2	48,9
23_B	Nieuwbouw NG	10,60	48,4	33,4	14,2	48,4
24_A	Nieuwbouw ZG	7,40	45,5	38,0	7,8	45,5
24_B	Nieuwbouw ZG	10,60	47,0	39,4	9,3	47,0
25_A	Nieuwbouw ZG	7,40	40,9	33,0	10,6	40,9
25_B	Nieuwbouw ZG	10,60	45,5	38,1	13,8	45,5
26_A	Nieuwbouw OG	7,40	48,0	40,3	-1,4	48,0
26_B	Nieuwbouw OG	10,60	49,6	41,3	0,3	49,6
27_A	Nieuwbouw WG	7,40	42,1	27,6	5,1	42,1
27_B	Nieuwbouw WG	10,60	45,4	31,7	9,1	45,4
28_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,8	30,1	6,3	42,8
28_B	Nieuwbouw OG	10,60	45,6	32,1	7,3	45,6
29_A	Nieuwbouw WG	7,40	41,9	24,5	10,8	41,9
29_B	Nieuwbouw WG	10,60	45,1	30,1	12,4	45,1
30_A	Nieuwbouw OG	7,40	42,4	26,5	13,3	42,4
30_B	Nieuwbouw OG	10,60	44,9	29,7	13,7	44,9
31_A	Nieuwbouw ZG	7,40	37,5	29,6	14,7	37,5
31_B	Nieuwbouw ZG	10,60	43,4	36,0	20,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

11-4-2017 13:24:08

Onderzoek geluidsuitstraling winkelcentrum en wonen plan Westlede in Tiel

Berekening indirecte hinder na maatregelen