

Bestemmingsplan Tiel Zuid/rondweg
Inspraakverslag

(versie 1.0)

procedure

07-12-2012

vooraankondiging bestemmingsplan Tiel Zuid

10-12-2012

reactietermijn (6 weken) op wijzigingen t.o.v. ontwerp Noord, Zuid, Kleine kernen (t/m 21 januari 2013)

feb-maart 2013

behandeling inspraakreacties, voorbereiding ontwerp bestemmingsplan

juni 2013

college van b&w: vaststelling en ter-visie-legging ontwerp bestemmingsplan Tiel Zuid (zienswijzen-procedure, 6 weken)

augustus 2013

behandeling zienswijzen

augustus 2013

hoorcommissie: advies afdoening zienswijzen

03-09-2013

bespreking in raadscommissie Ruimte, advies aan raad over vaststelling bestemmingsplan

18-09-2013

vaststelling gemeenteraad

10-06-2013

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
1	Achmea rechtsbijstand namens M. Terbeek, Stekelbaars 42	
1a	Het moet mogelijk zijn de weg op grotere afstand van de woningen aan te leggen. Indien met een alternatief hetzelfde resultaat bereikt kan worden met minder bezwaren en/of kosten, dan moet voor dit alternatief worden gekozen. Het gekozen tracé is duurder vanwege extra akoestisch onderzoek en geluidswerende maatregelen.	Het huidige tracé evenwijdig aan de Stekelbaars is de kortste route om een ring rond Passewaaij te maken en is tevens de enige mogelijkheid tot snelle aanleg. Het gekozen tracé loopt over gemeentegrond. Elk ander tracé op grotere afstand van de bestaande woningen betekent een tijd- en/of geldroerende grondverwerving en/of onteigeningsprocedure. Alternatieven zijn in het kader van het bestemmingsplan daarom niet onderzocht. Voor de kosten van voorbereiding en aanleg heeft de raad in 2012 geld gevoteerd.
2.	R.A.G. Wesselius, Limesstraat 7, Actiecomité Rondweg NEE	
2a	In 1998 is door toenmalig wethouder Roos de harde garantie uitgesproken dat de betreffende groenstrook groen zou blijven. In 2000 hebben buurtbewoners succesvol bezwaar gemaakt tegen de aanleg van een bouwweg door de groenstrook op basis van diezelfde harde garantie. In 2006 heeft het college van B&W in reactie op een schrijven van [...], gedateerd 6 oktober 2006 nogmaals gerefereerd aan de gedane toezeggingen. De gedane toezeggingen zijn niet meer schriftelijk te controleren, nu deze op basis van de Archiefwet 1995 zijn vernietigd. Hiermee is belangrijk bewijsmateriaal vernietigd.	In ons democratische systeem ligt niet besloten, dat toezeggingen van wethouders of colleges onbeperkt geldig blijven. Net zo min als bestemmingsplannen onbeperkt houdbaar zijn (zie ook 2b). De stukken waar aan gerefereerd wordt, bevinden zich niet in het archief van de gemeente Tiel. Jaarlijkse vernietiging van delen van het archief is een verplichte standaardprocedure van de overheid, die voortvloeit uit de Archiefwet 1995.
2b	De groenstrook is altijd als structureel groen bestemd geweest. Dit is een belangrijk argument geweest in de aankoop van de grond door de bewoners van de aangrenzende kavels. Met de verkoopbrochure van de Stekelbaars en met het vigerende bestemmingsplan wordt dit onderbouwd. Het aanleggen van de rondweg is hiermee in strijd. Bovendien is in 1999 een verzoek tot aankoop van een gedeelte van de groenstrook door een van de aanwonenden geweigerd door het college met als motivatie dat het aan te kopen stuk grond volgens plan zal worden ingericht als structuurgroen. Structuurgroen heeft een openbare c.q. functionele bestemming en is beeldbepalend voor de omgeving. Tot slot heeft het college in 2009 schriftelijk aangegeven dat de groenstrook niet als hondenuitlaatplaats wordt ingericht vanwege de aanwezigheid van een Wadi, bedoeld voor de afvoer van regenwater. Het regenwater zou vervuild raken door de hondenuitlaatplaats. Over deze Wadi is nu een rondweg gepland. De vervuiling door het verkeer van de rondweg is dan	In het bestemmingsplan Passewaaij Zuid uit 1995 is de groenstrook inderdaad als structureel groen bestemd met daarin de mogelijkheid voor een fietspad. Maar een bestemmingsplan is niet onbeperkt houdbaar. Onder andere omdat de wereld om ons heen voortdurend in beweging is, hanteert de wetgever voor bestemmingsplannen een looptijd van circa tien jaar. Vijftien jaar later (2010) wordt door de raad in de Structuurvisie Tiel 2030 aangegeven dat er plannen liggen om het hoofijzer voor autoverkeer uit te bouwen tot een complete ring. Op de Structuurvisiekaart zijn mogelijke tracés aangegeven door middel van paarse pijlen (in de legenda verklaard als 'geplande/te herstructureren wegverbinding'), waaronder tevens de groenstrook in kwestie, waar de rondweg is geprojecteerd. Daarbij wordt aangegeven dat de verkeersstructuur de flexibiliteit moet bieden om de wijk op elk gewenst moment ruimtelijk af te kunnen ronden. De strook wordt opnieuw ontworpen ten behoeve van de aanleg van de rondweg. Met de afvoer van (vervuild) regenwater van de rondweg wordt in het technische ontwerp van de weg rekening gehouden. Bij het gebruik van de Wadi als hondenuitlaatplaats was geen sprake van een herinrichting van de strook.

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	eveneens ongewenst	
2c	De woningen aan de Stekelbaars, Tegulastraat en Limesstraat komen door de rondweg klem te liggen tussen verkeersvoorzieningen. Bij de planning van de wijk is de Stekelbaars bewust smal gehouden en zonder trottoir aangelegd om daardoor de achterzijde van de kavels zoveel mogelijk vrij te houden. Die ruimte wordt nu geclaimd voor de weg.	Bij de aanleg van de nieuwe rondweg wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande woningen. Een uitgewerkt ontwerp voor de nieuwe weg is op dit moment nog niet beschikbaar.
2d	De wijk Passewaaij is bewust verkeersluw aangelegd met een niet-sluitende rondweg. Door nu van dit principe af te stappen wordt het autogebruik gestimuleerd, wat ten kosten gaat van de verkeersveiligheid.	Een toename van het autoverkeer gaat niet per definitie ten koste van de verkeersveiligheid. Bij het ontwerp en de aanleg van de rondweg wordt goed gekeken naar de verkeersveiligheid ter plekke.
2e	Nergens in Passewaaij ligt de rondweg zo dicht langs de kavels van woningen als in het nu geplande stuk. Bovendien hebben deze woningen een achteruitgang die straks bijna rechtstreeks op de weg uitkomt.	Uit onderzoek blijkt dat er vanuit milieuoogpunt geen overschrijdingen plaatsvinden als gevolg van de aanleg van de weg. Ook bij de ruimtelijke inpassing, worden geen afstandsnormen overschreden.
2f	De groenstrook heeft een recreatieve functie voor een deel van de wijk.	Deze groenstrook maakt geen onderdeel uit van de in het beleid voorziene/aangeboden recreatieve voorzieningen. Dat hij als zodanig gebruikt wordt doet daar niet aan af.
2g	De groenstrook wordt gebruikt als speelterrein voor de kinderen uit de wijk. Uit onderzoek blijkt (bevestigd door de gemeente op 24 mei 2012) dat in het geval van de Stekelbaars niet wordt voldaan aan het beleid om binnen een straal van 100 meter van een woning een officiële speelvoorziening te hebben.	Zie 2f. Het speelvoorzieningenbeleid en mogelijke problemen cq oplossingen maakten eerdere geen deel uit van het bestemmingsplan Tiel Zuid, maar vormen aan apart spoor. Het toegevoegde aspect van de rondweg verandert dat niet.
2h	Alleen als er een derde ontsluitingsweg wordt aangelegd is er volgens de Structuurvisie Tiel 2030 een rondweg voorzien om de wijken 9, 10 en 11. Aangezien er geen derde ontsluiting in het raadsbesluit is opgenomen, ontstaat geen enkel voordeel in rijafstand naar de provinciale weg, Rijksweg A15 of het centrum van Tiel.	In de Structuurvisie is geen harde koppeling gelegd tussen de aanleg van de rondweg en de 3 ^e hoofdontsluiting. De externe bereikbaarheid van Passewaaij richting de A15 verandert door de aanleg van de rondweg niet wezenlijk zonder derde ontsluitingsweg.
2i	Er is geen voordeel te behalen door via de nieuwe rondweg om te rijden naar het winkelcentrum, omdat op drukke momenten aan beide zijden van het winkelcentrum een tekort aan parkeerplaatsen bestaat.	Aanleg van de rondweg is niet uitsluitend gericht op uitwisseling van parkeergelegenheid rondom het winkelcentrum, maar ook op – bijvoorbeeld – de bereikbaarheid van de scholen en het toekomstige MFC in buurt 7. Volgens berekeningen met het verkeersmodel Tiel zullen in 2025 naar verwachting ca. 2300 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het nieuwe gedeelte in de rondweg.
2j	Qua snelheid en afstand naar o.a. de A15 maakt het nagenoeg geen verschil of de rondweg wordt aangelegd.	Zie 2h
2k	Het besteden van ruim € 2.000.000,- aan een onzinnig stuk weg is weggegooid geld en moet gezien worden als kapitaalvernietiging	Voor kennisgeving aangenomen

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	van gemeenschapsgelden.	
2l	De argumentatie dat de rondweg zijn dienst zal bewijzen tijdens calamiteiten moet onderzocht worden. De files die ontstaan om de wijk uit te komen worden niet opgelost. Hiervoor is een derde ontsluitingsweg nodig.	Voor kennisgeving aangenomen
3	H. Oelen, Stekelbaars 23	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijklopend aan 2	Zie 2
4	J.H. Emans, Stekelbaars 16	
4a	Aanleg van een weg in de groenstrook beïnvloedt de woon- en leefkwaliteit van inspreker en ondermijnt de reeds gedane beloften om geen weg aan te leggen in de groenstrook.	Zie 2b, c en e
4b	De rondweg is vanuit verkeerstechnische en – veiligheidsredenen bewust niet doorgetrokken. Dit is vastgelegd in de structuurschets 1998. Van dit principe afstappen heeft grote gevolgen voor het autogebruik en de verkeersveiligheid in de wijk.	Zie 2d Volgens berekeningen met het verkeersmodel Tiel zullen in 2025 naar verwachting ca. 2300 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het nieuwe gedeelte in de rondweg. Op de Weegbree neemt de verkeersintensiteit toe van 5.200 motorvoertuigen per etmaal (telling 2009) tot ruim 6.400 motorvoertuigen (verkeersmodel 2025). Op de Jhr. P.A. Reuchlinlaan ter hoogte van buurt 7 neemt de verkeersintensiteit af van ca. 2000 motorvoertuigen per etmaal (telling 2010) tot ruim 1.800 motorvoertuigen (verkeersmodel 2025), ondanks de aansluiting van buurt 7 op de Jhr. P.A. Reuchlinlaan. Geconcludeerd kan worden, dat de invloed van het doortrekken van de rondweg op de verkeersintensiteiten elders op het wegennet in Passewaaij gering is. De oversteekbaarheid van de Weegbree en de Jhr. P.A. Reuchlinlaan voor fietsers en voetgangers zijn aandachtspunt in het wegontwerp.
4c	De aanwezigheid van de groenstrook was voor inspreker de reden om het woonkavel te kopen.	Voor kennisgeving aangenomen.
4d	De aanleg van de rondweg schaadt het beeldbepalende karakter en het opheffen van de groenstrook ten behoeve van de aanleg van asfalt of verharding sluit in het geheel niet aan op de nieuwe visie.	Voor kennisgeving aangenomen. Zie verder onder 2b.
4e	Een eventuele derde ontsluiting van Passewaaij zou alleen kunnen als de nieuwe wijken gebouwd worden. Daar is op dit moment zeker geen sprake van.	In de Mobiliteitsvisie (2008) is opgenomen, dat een 3 ^e hoofdontsluiting voor Passewaaij wenselijk is als de wijk wordt uitgebreid met de buurten 9, 10 en 11 ⁽⁺⁾ . In juni 2012 heeft de Raad de prioritering van de woningbouwopgave opnieuw vastgesteld. Daarin is opgenomen dat de ontwikkeling van de buurten 9, 10 en 11 in Passewaaij geen prioriteit krijgt. Op dit moment zijn er dan ook geen

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
		voorbereidingen voor de realisatie van de 3 ^e hoofdontsluiting (hangende de ontwikkeling van de buurten 9, 10 en 11.
5	M.A.J. Suos, Elft 4	
5a	De ontsluiting naar de wijk via de semi-rotonde in de Elft zorgt nu al voor geluidoverlast en hardrijdend verkeer. Het doortrekken van de rondweg zorgt voor nog meer verkeer en nog meer geluidoverlast.	Hardrijdend verkeer over buurtwegen door buurtbewoners is primair een taak voor de politie en geen onderwerp voor het bestemmingsplan. Voor de nieuwe rondweg is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat de nieuwe rondweg, wanneer deze uit geluidsreducerend asfalt zal bestaan, geen voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Dit betekent dat voor de woningen langs de rondweg (dankzij het speciale asfalt) geen hogere grenswaarde geluid hoeft te worden vastgesteld. Hiermee is objectief aangetoond dat de nieuwe weg niet voor geluidoverlast zorgt. In paragraaf 5.3.1 van het op te stellen bestemmingsplan wordt hier op ingegaan.
5b	Door de toename van het verkeer zal luchtvervuiling en vervuiling aan gevels in de vorm van roetaanslag toenemen. Gezinsleden met astma en astmatische bronchitis lijden hieronder. Een indicatie van het gevolg van het neerslaan van fijnstof is te zien bij de woningen aan de Den Uyllaan, waarbij zowel de gevelstenen als de dakpannen zeer vervuild zijn.	Effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de aanleg van de rondweg zijn onderzocht en berekend. In paragraaf 5.4 van het ontwerp-bestemmingsplan in voorbereiding wordt op dit aspect ingegaan. Er vinden als gevolg van de nieuwe rondweg geen overschrijdingen plaats. De rapportage wordt er als bijlage aan toegevoegd.
5c	De aanleg van de weg ondermijnt de eerder gedane beloften, de integriteit en betrouwbaarheid van de Tielse politiek. PvdA, CDA en D66 waren al tegen de rotonde en vinden het alleen van belang als de wijken 9, 10 en 11 worden aangelegd en de derde ontsluiting wordt gerealiseerd. De VVD heeft een investeringsstop afgekondigd terwijl zijn voorstander van de weg zijn.	De raad heeft op 21 maart 2012 met meerderheid van stemmen besloten om het plandeel "Zuid" uit het bestemmingsplan Tiel Noord, Zuid en Kleine Kernen te knippen. De raad heeft het college van burgemeester en wethouders opdracht gegeven om voor Passewaaij een nieuw bestemmingsplan Tiel Zuid op te stellen en daarin de rondweg Passewaaij op te nemen. De bestaande A-watergang langs de groenstrook ter hoogte van de buurten 5 en 6 vormt daarvan de zuidelijke begrenzing.
5d	De weg gaat € 2.110.000,- kosten en dit is exclusief planschade. Planschade wordt geraamd op € 1.800.000,-. In tijden van crisis gaat de rondweg per jaar € 258.000,- aan rente, aflossing en onderhoudskosten.	Zie 2k Er is een planschaderisicoanalyse opgesteld.
5e	Bij verkoop van de grond zijn er beloften gedaan aan de bewoners van de Stekelbaars. Dit was ook voor insprekers een belangrijke reden om een woning aan de Elft te kopen.	Zie 2b
5f	Via een WOB-verzoek zijn stukken ingezien waaruit blijkt dat advies en onderzoeksbureaus geadviseerd hebben om een rondweg aan te leggen rond de nog te bouwen wijken 9, 10 en 11 en deze aan te sluiten op een nog aan te leggen derde ontsluitingsweg langs de spoordijk naar de A15. De meerderheid van de rondweg	In de Structuurvisie die in 2010 door de raad is vastgesteld zijn twee mogelijkheden beschreven om de rondweg te sluiten: 1. ten zuiden van de nieuwe buurten 9, 10 en 11; 2. langs de bestaande bebouwing van de buurten 5 en 6. Er is een zoekgebied aangewezen voor de tracering van de 3 ^e hoofdontsluiting. De aansluiting van

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	was gebaseerd op dit onderzoeksplan. In de stukken wordt niet gesproken over een rondweg zoals nu is voorgesteld door de Weegbree en de Reuchlinstraat.	de rondweg Passewaaij op de 3 ^e hoofdontsluiting dient nader onderzocht te worden.
	Voor het overige is de reactie gelijkluidend aan 2	Zie 2.
6	E. en C. Oudelaar, Limesstraat 3	
6a	Doortrekking van de rondweg heeft nagenoeg geen nut als er geen derde (westelijke) ontsluitingsweg vanuit Passewaaij wordt gerealiseerd. Aanleg van de weg zal slechts wat tijdswinst opleveren voor vervoer per auto van de ene buurt naar de andere buurt. De (stedenbouwkundige) opzet van de wijk is echter zodanig dat voorrang is gegeven aan langzaam verkeer boven gemotoriseerd verkeer.	Zie 2b Zie 2d Zie 2h Zie 2i
6b	Uit de mobiliteitsvisie 2008-2020 blijkt dat doortrekking van de rondweg verkeerskundig pas voordelen heeft als er een westelijke uitvalsweg wordt aangelegd. Een dergelijke uitvalsweg heeft op zijn beurt een relatie met de buurten 9, 10 en 11 van Passewaaij. De planvorming van doortrekking zou dan ook plaatsvinden in het kader van de ontwikkeling van de buurten 9, 10 en 11. Nu deze buurten en een derde ontsluitingsweg niet worden gerealiseerd, heeft doortrekking van de rondweg geen prioriteit.	Zie 2b Zie 4e
6c	De strook waar de weg wordt aangelegd is vrij beperkt, waardoor de weg extreem dicht bij een aantal woningen komt te liggen, waaronder de woning van inspreker. Dit heeft (geluid- en stank)overlast tot gevolg en vermindering van het woongenot.	Zie 2e Zie 5a Zie 5b
6d	Het is jammer dat een recreatieve groenstrook verdwijnt waar mening inwoner van Passewaaij wandelt of de hond uitlaat ten koste van asfalt.	Zie 2f
6e	De kosten zijn onevenredig hoog. De gemeente kan het hiervoor beschikbare geld veel nuttiger besteden.	Zie 2k
7	J.H. van Bockel, Stekelbaars 46	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkluidend aan 2	Zie 2
8	M. Demirel, Stekelbaars 50	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkluidend aan 2	Zie 2

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
9	F. Vis en S. Vis-Visser, Stekelbaars 24	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
10	P.A. Hoogteijling en P. Hoogteijling-Schutte, Stekelbaars 68	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
11	H. Meijer en G.H.M. Meijer-Kloppenbergh, Stekelbaars 14	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
12	Fam. W. Elzinga, Stekelbaars 44	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
13	J. en D. van Geelen, Tegulastraat 1	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
14	Van der Panne, Stekelbaars 36	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
15	A. Boellen en J.S. Boellen – De Keizer, Stekelbaars 28	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
16	R.S.W. Koning en M.J. Koning-Kansen, Stekelbaars 32	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
17	P.J. Kreugel, Stekelbaars 48	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
18	P.R.M. Hes, Stekelbaars 29	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
19	H.J. Verlee, Limesstraat 5	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
20	Fam. Terbeek, Stekelbaars 42	Reactie Actiecomité Rondweg NEE

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
21	A. van de Graaf en V. Klasens, Stekelbaars 54	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
22	R.L. Minderman, Stekelbaars 20	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
23	C.J. van Ballegooijen, Tegulastraat 3 (geen handtekening)	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
24	M.P.M. v.d. Broek, Tegulastraat 7	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
25	B. en O. Wijnands, Limesstraat 1	
	Gelijkkluidend aan 6	Zie 6
26	Familie Haring, Stekelbaars 8	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
27	M. Buiter en A. Buiter-De Vries, Stekelbaars 34	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
28	J.A. Heks, Limesstraat 14	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
29	R. van Ingen, L. Slotboom en A. Slotboom, Stekelbaars 26	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
30	F. Niemeijer en J.G.M. Wortelboer, Stekelbaars 15	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
31	J. van Veen en S. van Veen, Stekelbaars 38	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
32	C.J.M. Gerrits en F. Beenen, Tegulastraat 5	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
33	J.T. de Mooij en P. de Mooij-Bout, Stekelbaars 40	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
34	H. Jonkmans, Stekelbaars 22	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
35	J.J.A. Berkien en M.L.E. Mulder, Limesstraat 8	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
36	D.B. Hercules en J. Hercules-Welgelegen, Stekelbaars 31	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
37	J. de Bie en R. Jagers, Tegulastraat 13	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
38	P. van Dijk en G. van Rotterdam, Tegulastraat 11	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
39	J.W. Schakel, Limesstraat 13	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
40	F. en P. Thomassen, Limesstraat 6	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
41	M. Rooijens en K. van Eldik, Tegulastraat 9	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
42	R. en C. Hermse, Limesstraat 11	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
43	A.J. Kooijman, Pimpernelblauwtje 56 Tiel	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
44	A.B. Kooijman en J.M.B.G. de Bruin, Stekelbaars 56	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
	Gelijkkluidend aan 2	Zie 2
45	G.L. Habets en S.J. Stortelder, Stekelbaars 52	Reactie Actiecomité Rondweg NEE
45a	Het aanleggen van een weg zo dicht langs de erfgrens geeft behalve geluidsoverlast ook een waardevermindering van de woning.	Zie 5a Waardevermindering is in het kader van het bestemmingsplan niet aan de orde. Daarvoor is in de wet een aparte procedure opgenomen (artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening). Er is een planschaderisicoanalyse opgesteld.
45b	Door de weg wordt een groot deel van het woongenot ontnomen. Er is bewust gekozen voor een woning aan een rustige straat zonder gevaar voor dieren en spelende kinderen.	Zie 2c Zie 2d
45c	Het voornemen om speciaal asfalt te gebruiken geeft al aan dat het hier om een uitzonderingssituatie gaat waarbij de weg dichter dan gebruikelijk bij de aangrenzende woningen komt te liggen.	Zie 2e
45d	Bij de aankoop van het perceel is door de wethouder beloofd dat er in de toekomst bebouwing achter de woningen zou komen, achter de rooilijn. Dit blijkt nu een loze belofte omdat het bestemmingsplan wordt aangepast om alsnog een weg te realiseren.	Zie 2a Zie 2b
45e	In de informatiefolder van de gemeente Tiel "Beeld van buurt 5" uit 1999 staan natuurlijke groenzones afgebeeld achter het huis van insprekers ter grootte van de lengte van het perceel.	Zie 2b
45f	Bij het indienen van de bouwtekening van de woning is meerdere malen gewezen op de aanwezigheid van een rooilijn op 50 meter afstand, gemeten vanaf het midden van de achterliggende sloot tot achterkant woning. Deze afstand moest absoluut gehandhaafd blijven en er mocht niet verder naar achteren worden gebouwd i.v.m. achterliggende agrarische percelen. Hier is het bouwplan destijds op aangepast. Deze zware verplichting heeft de indruk gewekt dat de groenzone een hekel punt was en gerespecteerd zou worden met het oog op het landelijke karakter.	Zie 2b. De genoemde afstand van 50 meter heeft betrekking op daar aanwezige agrarische percelen. Tussen open teeltgebieden en woningen dient een afstand van 50 meter gehandhaafd te worden, de zogenaamde spuitzone. Het is daarbij niet van belang of de tussenliggende grond wordt gebruikt als groenstrook of als weg.
	Voor het overige: gelijkkluidend aan 2	Zie 2
46	DAS Rechtsbijstand, J. van Berkel, namens: Fam. Van Eijnatten, Stekelbaars 30 Fam. Van Veen, Stekelbaars 38	

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	A. de Greef en V. Klasens, Stekelbaars 54	
46a	De publicatie is zeer onduidelijk. Niet duidelijk is of aan een ieder de mogelijkheid wordt geboden om een zienswijze in te dienen of een inspraakreactie dan wel aanvullende mogelijkheid hangende de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan. De publicatie komt, met verwijzing naar wet- en regelgeving, niet overeen met de bekende terminologie en de verschillende fases van een bestemmingsplan. Ook zijn er bijna geen stukken ter inzage gelegd.	De publicatie betrof een vooraankondiging als bedoeld in artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening. In artikel 1.3.1 Bro is bepaald dat een college in de vooraankondiging aan kan geven of er gelegenheid wordt geboden zienswijzen omtrent het voornemen naar voren te brengen. In de publicatie is in de voorlaatste alinea gemotiveerd aangegeven dat die gelegenheid niet geboden werd. De motivatie is het gegeven dat het plangebied Tiel Zuid in het kader van het bestemmingsplan Tiel Noord, Zuid en Kleine kernen al een zienswijzenfase heeft doorlopen. Het plangebied is door de raad uit dat bestemmingsplanplan geknipt en wordt vrijwel ongewijzigd als bestemmingsplan Tiel Zuid in procedure gebracht. Omdat de rondweg een belangrijke wijziging is ten opzichte van Noord, Zuid en Kleine kernen heeft het college een kaart ter inzage gelegd met het wegtracé. In de publicatie is daarom gelijktijdige mogelijkheid geboden om expliciet over het voornemen voor de rondweg een inspraakreactie in te dienen. Meer stukken zijn niet ter inzage gelegd, omdat het een vooraankondiging betrof. Het ontwerpbestemmingsplan was op dat moment nog niet opgesteld. Het ontwerp wordt naar verwachting medio april gepubliceerd en dan wordt de mogelijkheid geboden om zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan kenbaar te maken.
46b	Het plan is in strijd met de Structuurvisie 2030. Hierin is de weg niet opgenomen. Niet is gebleken dat de gemeenteraad inmiddels een andere mening is toegedaan als het gaat om de aanleg van de rondweg.	Dat is niet correct. In de Structuurvisie Tiel 2030 is aangegeven dat er plannen liggen om het hoefijzer voor autoverkeer uit te bouwen tot een complete ring. Op de Structuurvisiekaart zijn mogelijke tracés aangegeven door middel van paarse pijlen (in de legenda verklaard als 'geplande/te herstructureren wegverbinding'), waaronder tevens de groenstrook in kwestie, waar de rondweg is geprojecteerd.
	Voor het overige: gelijkloidend aan 2	Zie 2
47	R.G. Goossens en J. Goossens-Hemnes, Elft 2	
47a	Tijdens de aankoop van de woning in 2009 is onderzoek gedaan naar de naastgelegen groenstrook en de rotonde. In het bestemmingsplan Passewaaij 1995 staat duidelijk dat de rotonde er ligt om in de toekomst een fietspad naar buurt 6 te creëren. De combinatie van een fietspad met structureel groen naast de woning was reden om deze woning te kopen. Bij de wetenschap dat hier een rondweg zou komen, was dit zeker niet het geval geweest.	Zie 2b
47b	De aanleg van de weg beïnvloedt de woon- en leefkwaliteit van insprekers als direct betrokkenen. De woning is uitgebouwd met een grote woonkamer in de richting van de structurele groenstrook. Hierdoor ligt de woning een stuk dicht bij het voorgenomen tracé	Zie 2c Zie 2e

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
	weg.	
47c	Woonkamer van insprekers is rondom voorzien van glas. Dit geeft een prachtig vrij uitzicht. Eventuele toekomstige bebouwing zou aan de overzijde van de sloot plaatsvinden. Tussen de sloot en de woning zou hoogstens een fietspad komen. Het voornemen van de aanleg van de weg tussen de sloot en de woning, maakt dat de privacy wordt geschonden.	Zie 2b Er bestaat in Nederland geen recht op vrij uitzicht. Andersom is enige inkijk inherent aan het wonen in een stedelijke omgeving. In de huidige situatie met de groenstrook is dit ook al mogelijk. De inkijk is niet zodanig dat sprake is van een onaanvaardbare aantasting van privacy ten gevolge van de aanleg van de weg.
47d	Inspreker verwacht veel geluidshinder. Aan de voorzijde van de woning, waar de hele buurt langskomt, is dit nu reeds het geval.	Zie 5a
47e	Inspreker verwacht een aanzienlijke waardedaling van de woning wanneer de weg wordt aangelegd. De vrije ligging in combinatie met het vrije uitzicht maken het een gewilde woning.	Zie 45a.
48	M. Mulder, Stekelbaars 12	
48a	Inspreker heeft de woning mede vanwege gezondheidsredenen bewust gekocht voor de rustige, verkeersvrije ligging. De ligging van de groenstrook achter de woning met de bestemming structureel groen is hierbij een belangrijk argument geweest.	Zie 1a Zie 2b
48b	De Stekelbaars is smaller dan de andere straten in Passewaaij. Als de groenstrook verdwijnt en plaats moet maken voor een rondweg, dan komt de woning van inspreker ernstig klem te liggen tussen verkeersvoorzieningen, met een opgesloten gevoel tot gevolg.	Zie 2e
48c	Gezien de beperkte breedte van de groenstrook komt de rondweg dicht langs de woning van inspreker te liggen. Hierdoor ontstaat geluidsoverlast, een afname van ontspanningsmogelijkheden in de tuin met stress als gevolg. Ook zijn extra geluidsisolerende maatregelen aan de woning nodig.	Zie 2c Zie 2e
48d	De rondweg veroorzaakt luchtvervuiling, hetgeen de gezondheid schaadt. Vooral bij verblijf in de achtertuin. Ook de gevel van de woning zal verontreinigd raken hierdoor waardoor deze periodiek gereinigd moet worden.	Zie 5b
48e	De verlichting van de rondweg zal lichtvervuiling tot gevolg hebben. Hierdoor moeten extra lichtwerende maatregelen getroffen worden aan de woning om hier geen overlast van te hebben.	Het bestemmingsplan ziet niet op de manier waarop straatverlichting wordt aangelegd. In het bestemmingsplan wordt uitsluitend een maximale hoogte (waaronder die van straatverlichting) vastgelegd. Deze kijkt niet af van elders in Passewaaij.
48f	Eventuele nieuw te planten bomen langs de weg (zoals ook elders langs de rondweg) leiden tot zichtverontreiniging.	In het bestemmingsplan wordt de (aan)plant van bomen niet geregeld. Dit is een aspect dat bij het ontwerp van de rondweg aan de orde komt.

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
48g	In het verleden zijn door de gemeente toezeggingen gedaan dat er pertinent geen rondweg zou komen en dat de groenstrook groen zou blijven. Deze toezeggingen zijn omgezet in een harde garantie, hetgeen schriftelijk is vastgelegd. Deze archiefstukken zijn inmiddels door de gemeente vernietigd. Door het niet respecteren van harde garanties en het vernietigen van – voor de direct belanghebbenden – belangrijke stukken, komt de integriteit van de gemeente Tiel in het geding.	Zie 2a Zie 2b
48h	De kosten van de rondweg zijn circa € 2.100.000,-. In hoeverre is deze investering bedrijfseconomisch verantwoord? Inspreker wil een getrouwe onderbouwing om te voorkomen dat gemeenschapsgeld onnodig wordt uitgegeven.	De economische uitvoerbaarheid wordt in het bestemmingsplan onderbouwd.
490	Actiecomité Rondweg NEE, T. van Eijnatten, H. Oelen, J. de Mooij (mondelinge reactie)	
49a	Het tracé wijkt af van het tracé in de Structuurvisie. Waarom is voor dit nieuwe tracé gekozen? Uit de tot nu toe ontvangen stukken blijken de redenen daarvoor onvoldoende en de keuze strookt ook niet met hetgeen in het verleden door de gemeente is gecommuniceerd. Bij de aankoop van de grond is door toenmalig wethouder Roos toegezegd dat de bestaande groenstrook zou blijven bestaan/	Zie 1a Zie 2b Zie 46b
49b	Bij de ontsluiting van Passewaaij is bewust gekozen voor de aanwezige wegstructuur in hoefijzervorm.	Zie 2h
49c	De aanleg van de rondweg heeft grote invloed op de kwaliteit van wonen en leven.	Zie 2c Zie 2e
49d	De aanleg van de rondweg zal vaker leiden tot gevaarlijke situaties met betrekking tot verkeer per fiets of te voet tussen Wijk 4 en Wijk 8.	Zie 2d Zie 4b.
50	M.C. Blom, Limesstraat 9	
50a	Het gebruik van de rondweg zal zeer beperkt zijn omdat er geen aansluiting is op een derde weg en die er ook niet zal komen en het niet mogelijk is om vanuit de buurten 5, 6 en 7 bij het winkelcentrum Passewaaij te komen. Het doortrekken lost dus geen parkeerprobleem op maar zal alleen gebruikt worden voor verkeer tussen de genoemde buurten.	Zie 2i

Nr.	Samenvatting zienswijze	Standpunt B&W
50b	Passewaaij wordt gekenmerkt door een weloverwogen verkeersstructuur waarbij de fietser door bijna de hele wijk kan rijden zonder gevaarlijke oversteken. Indien de rondweg wordt doorgetrokken zoals nu wordt beoogd kan dit concept bij verdere uitbreiding van Passewaaij niet meer mogelijk zijn.	Zie 2d De fietsstructuur in Passewaaij wordt door het sluiten van de rondweg niet gewijzigd. De overstekbaarheid van de Weegbree en de Jhr. P.A. Reuchlinlaan voor fietsers en voetgangers zijn aandachtspunt in het wegontwerp.
50c	Omdat niet bekend is of Passewaaij na wijk 7 nog wordt uitgebreid, is het nu niet mogelijk om een stedenbouwkundig ontwerp voor heel Passewaaij te maken. Nu een beslissing nemen voor een weg zonder een stedenbouwkundige visie op de hele wijk is dom. Hiermee worden toekomstige uitbreidingen beperkt.	Met het doortrekken van de rondweg ontstaat een nieuw uitgangspunt voor de ontwikkeling van de buurten 9, 10 en 11. De buurten 9, 10 en 11 komen dan net als buurt 8 aan de zuidzijde van de rondweg te liggen. Het klopt uiteraard dat de hoeveelheid ontwikkelingsvarianten kleiner wordt als de rondweg een gegeven is waar niet meer mee gevarieerd kan worden. Maar dit hoeft uiteindelijk een goed stedenbouwkundig ontwerp geenszins in de weg te staan.
50d	Het tracé is getekend in het leef en/of broedgebied van de Groene specht. De Groene specht staat op de rode lijst van het ministerie van EL&I. Extra aandacht aan mitigatie en compensatie voor deze vogel is niet gevonden, zoals verwoord in het eindrapport Natuurwaardenkaart van de gemeente Tiel.	Er is onderzoek uitgevoerd of door de Flora- en faunawet beschermde soorten worden geschaad. Bij dit onderzoek is ervan uitgegaan dat naast de aanleg van de rondweg de naastgelegen watergang wordt verbreed. Door de aanleg van de weg ontstaat er namelijk meer verhard oppervlak, wat gecompenseerd moet worden door het aanleggen van een groter wateroppervlak. In tegenstelling tot wat in het rapport is aangenomen zal de sloot echter niet vergraven worden. De enige werkzaamheid aan de sloot zal het aanpassen van de westoever van de sloot tot een plasdras berm zijn. Uit het onderzoek blijkt dat er in de sloot de beschermde soorten 'kleine modderkruiper' en 'bittervoorn' aanwezig zijn. Verder zijn er, behalve de mogelijke aanwezigheid van broedvogels, geen beschermde soorten aanwezig. In het rapport is ervan uitgegaan dat de sloot vergraven zal worden. Hierdoor zouden deze beschermde soorten geschaad kunnen worden. In het onderzoek is daarom ingegaan op het treffen van maatregelen om te voorkomen dat deze soorten geschaad zouden worden. In tegenstelling tot waarvan is uitgegaan in het rapport, zal de sloot echter niet worden vergraven. De oever aan de westzijde zal alleen worden gewijzigd in een plasdras berm. Het aanpassen van deze oever kan op een dusdanige manier, dat de beschermde soorten 'kleine modderkruiper' en 'bittervoorn' niet worden geschaad. In tegenstelling tot wat is aangegeven in het rapport zijn er dan ook geen maatregelen nodig. De werkzaamheden dienen wel te worden uitgevoerd buiten het broedseizoen of er dient uitgesloten te zijn dat er vogels broeden. In het bestemmingsplan zal in paragraaf 5.9 aandacht worden besteed aan flora en fauna.
50e	Het bestemmingsplan was op 15 januari niet te vinden op de Digitale balie onder inzage bestemmingsplannen. Dit is vreemd omdat de termijn van inzage nog niet is afgelopen.	Zie 46a