

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



**Contactgegevens**

Rechtspersoon bureau Schenkeveld  
Inrichtingslocatie Holevoetplein 294,  
3925 CA Scherpenzeel

**Activiteit**

Omschrijving Holevoetplein  
Toelichting gebruiksfase 12 nieuwe rug-aan-rug woningen

**Berekening**

AERIUS kenmerk RvF9zLvrgL6R  
Datum berekening 21 maart 2022, 16:47  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

|                     | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---------------------|-----------|-------------|-------------|
| Situatie 1 - Beoogd | 2022      | 1,0 kg/j    | 13,3 kg/j   |

**Resultaten**

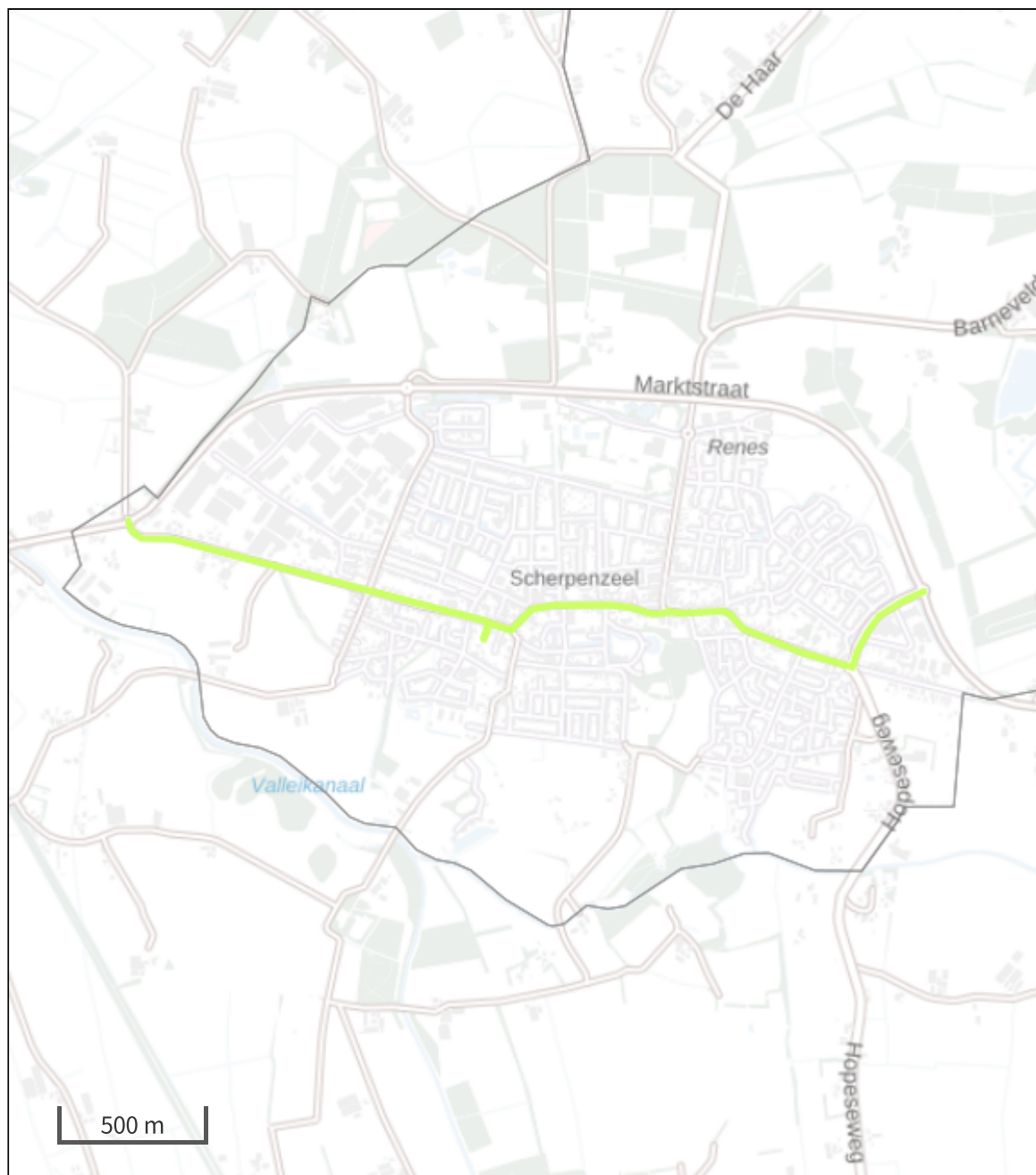
|                                       | Hoogste depositie Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|---------------------------|--------|
| Situatie 1 - Beoogd                   | -                         |        |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha                   |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha                   |        |
| Grootste toename van depositie        | 0,00 mol/ha/j             |        |
| Grootste afname van depositie         | 0,00 mol/ha/j             |        |



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  Verkeersnetwerk | 1,0 kg/j    | 13,3 kg/j   |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie<br>(mol/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename<br>(mol/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname<br>(mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00                       | 0,00                                       | 0,00                           | 0,00                               | 0,00                         | 0,00                              |



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>