

Rapport 2300630.r01

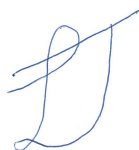
Bouwplan Dorpsstraat in Rheden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2300630.r01

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawai

Datum : 19 oktober 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen
Veenendaal

Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Gezoneerde wegen: Rijksweg A348, Laakweg en Oranjeweg	10
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Dorpsstraat en Groenestraat	12
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	13
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Mogelijke Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling plangebied en bouwhoogten
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Geluidreducties t.g.v. loggia's, balkons etc.



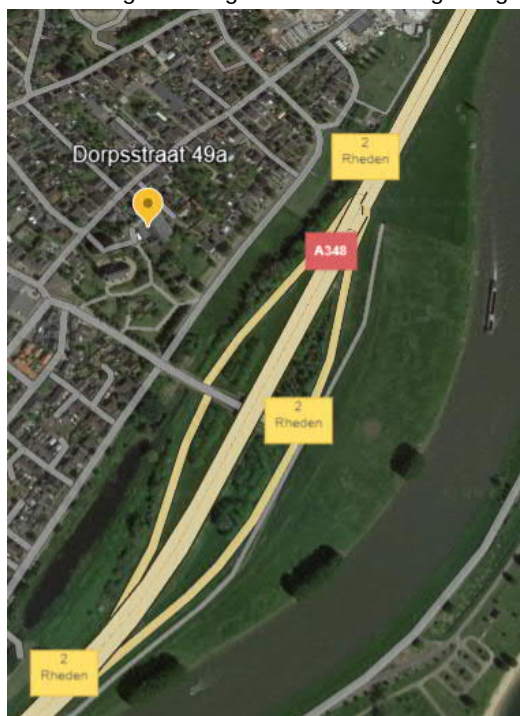
1 INLEIDING

Het bestaande gebouw aan de Dorpsstraat 49a in Rheden wil men slopen en vervangen door een appartementengebouw van drie bouwlagen; zie afbeelding 1. Ook wil men op een aangrenzend perceel aan de Laakweg twee nieuwe woningen (twee-kapper) realiseren.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de appartementen en woningen aan de Dorpsstraat en de Laakweg in Rheden, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuren 1.2 en 1.3 is de mogelijke indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de omgeving



Mogelijke indeling plangebied





2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de Rijksweg A348;
- stedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van alle overige wegen.



Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A348, de Laakweg, en de Oranjeweg.

Voor de Dorpsstraat en de Groenestraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend.

Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen/appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting, voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie, is 63 dB en in een buitenstedelijk gebied 53 dB.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Rheden heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in “Nota hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015, d.d. 27 april 2015”.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

- Bij gecumuleerde geluidbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn.
- Bij gecumuleerde geluidbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde.

In het geluidbeleid van gemeente is niet omschreven wat de gemeente verstaat onder een geluidluwe gevel. In dit onderzoek is uitgegaan van een geluidbelasting $L_{den} \leq 48$ dB.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2032, zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Deze gegevens zijn afkomstig uit het “RVMK Regio_Arnhem_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230707” Deze zijn op aangeven van de omgevingsdienst met 1% per jaar geprognosticeerd naar het onderzoekjaar 2033.

De Rijksweg A348 is een provinciale snelweg. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens en -tellingen zoals deze door de provincie Gelderland beschikbaar zijn via haar website. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens van de Rijksweg A348 uitgewerkt. De maximale rijsnelheid op deze weg bedraagt in de dagperiode 100 km/uur en in de avond- en nachtperiode 120 km/uur. In dit onderzoek is rekening gehouden met de “akoestische rijsnelheden” zoals die voor een dergelijke weg gebruikelijk zijn.

In bijlage 2.1 zijn alle relevante verkeersgegevens van alle wegen weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillende maaiveldhoogten. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatiebezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het nieuwe appartementengebouw en de nieuwe woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen. In het onderzoek is op alle bouwlagen en op alle gevels gerekend. De indeling van het nieuwe appartementengebouw is nog niet bekend. In figuur 1.2 is ter indicatie een mogelijke indeling van de begane grond weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd (standaard bodemfactor van 1,0), met uitzondering van:

- de locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0), zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden;
- het deel van de Rijksweg A348 dat voorzien is van het geluidreducerend asfalttype 2-Laags-ZOAB. Omdat het wegdek van deze weg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefraction van 0,5 (50% absorberend).

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van alle nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2. Gezien de hoeveelheid data zijn de invoergegevens van de hoogtepunten niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst, stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Rijksweg A348, Laakweg en Oranjeweg

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Rijksweg A348, de Laakweg en de Oranjeweg. In tabel 3 zijn de hoogste geluidbelastingen per woning en per gezoneerde weg weergegeven.

Tabel 2 Hoogste geluidbelastingen per gezoneerde weg, na aftrek art. 110g Wgh

Gebouw Zie figuren 1.2 t/m 1.3	Rekenpunten Zie figuur 2.3	Rijksweg A348 Zie figuur 3.1 en bijlage 3.1	Laakweg Zie figuur 3.2 en bijlage 3.2	Oranjeweg Zie figuur 3.3 en bijlage 3.3
Woning 1	01.1 t/m 01.4	53	49	40
Woning 2	02.1 t/m 02.4	53	49	39
Appartementengebouw	10.1 t/m 18.3	52	38	42

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Rijksweg A348 en de Laakweg hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de ten hoogst te ontheffen waarde van 53 of 63 dB (respectievelijk buitenstedelijke en stedelijke situatie) wordt niet overschreden. De voorkeurswaarde wordt bij de twee woningen overschreden ten gevolge van zowel de Rijksweg A348 als de Laakweg en bij het appartementengebouw alleen ten gevolge van de Rijksweg A348;
- de Oranjeweg ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De twee grondgebonden woningen hebben een geluidluwe (achter)gevel en ook een geluidluwe buitenruimte.

Afhankelijk van de indeling van het appartementengebouw hebben de individuele appartementen wel of geen geluidluwe gevel. Als appartementen op de eerste en/of tweede verdieping aan de zuidoostgevel gerealiseerd worden (rekenpunten 10.1 t/m 12.2), dient rekening gehouden te worden met de gemeentelijke eis van een geluidluwe gevel.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's of (uitkragende) balkons
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



- Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm ten zuidoosten van de woningen c.q. het appartementengebouw gerealiseerd worden. Gezien hoogte van de woningen en het appartementengebouw (drie bouwlagen) is een hoog geluidscherm nodig. Dit scherm zorgt bij de woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Dergelijke schermen zijn in deze situatie niet gewenst en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet reëel.
- Ad. 2: De nieuwe woningen en het appartementengebouw worden op een afstand van de Rijksweg A348 en de Laakweg gerealiseerd, die overeenkomstig de bestaande woningen is of op ruime afstand. De nieuwe woningen en appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de wegen gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's of uitkragende balkons over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia c.q. het balkon met 2 tot 6 dB gereduceerd worden (zie bijlage 6). Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor de grondgebonden woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Bij het appartementengebouw kunnen uitkragende of half inspringende balkons (zie bijlage 6) op de eerste en tweede verdieping aan de zuidoostgevel, met een geluidreductie van 3 tot 4 dB, resulteren in geluidluwe gevels. Op de eerste verdieping is een reductie van 3 dB nodig, op de tweede verdieping 4 dB. Dit is realiseerbaar door gesloten borstweringen (b.v. glas) toe te passen met een hoogte van 1,5 tot 2,5 meter en de onderzijde van de balkons op de tweede verdieping moeten voorzien zijn van goede geluidabsorberende materialen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.



Ter informatie het volgende:

- Ad.1: De Rijksweg A348 is al voorzien van een geluidreducerend wegdektype, te weten 2-laags-ZOAB. Het toepassen van een nog beter geluidreducerend wegdektype (2-laags-ZOAB-fijn) kan een geluidreductie opleveren van circa 2 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden; zowel bij de woningen als het appartementengebouw.

Door de Laakweg te voorzien van een geluidreducerend wegdektype (minimaal SMA 0/5; of akoestisch gelijkwaardig) zal de geluidbelasting bij de twee grondgebonden woningen gereduceerd worden tot de voorkeurswaarde van 48 dB.

Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente c.q. de provincie. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

- Ad.2: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de woningen en appartementen (beide drie bouwlagen), is een lang en hoog geluidscherm langs de Rijksweg A348 nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Een dergelijk scherm voor de realisatie van enkele woningen is in deze situatie niet reëel. Een geluidscherm langs de Laakweg is hiervoor al behandeld.

- Ad.3: De Rijksweg A348 en de Laakweg zijn drukke wegen in en nabij Rheden. Het verkeer via andere wegen in de omgeving laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan.

Het verlagen van de rijsnelheid op de Rijksweg A348 van 100/120 km/uur naar bijvoorbeeld 80 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

Het verlagen van de rijsnelheid op de Laakweg van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur resulteert in een geluidreductie van circa 2 dB, waarmee de geluidbelasting lager wordt dan 48 dB. Aangezien de Laakweg een relatief drukke weg is, is het zeer waarschijnlijk niet gewenst om de rijsnelheid te verlagen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Dorpsstraat en Groenestraat

In de figuren 4.1 t/m 4.2 en de bijlagen 4.1 t/m 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Dorpsstraat en de Groeneweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 31 dB vanwege het verkeer op de Dorpsstraat - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 30 dB vanwege het verkeer op de Groenestraat - figuur 4.2 en bijlage 4.2.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.

Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Rijksweg A348 met de Laakweg gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB bedraagt bij de grondgebondenwoningen en 55 dB bij het appartementengebouw.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het bestaande gebouw aan de Dorpsstraat 49a in Rheden wil men slopen en vervangen door een appartementengebouw van drie bouwlagen. Ook wil men op een aangrenzend perceel aan de Laakweg twee nieuwe woningen (twee-kapper) realiseren.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de appartementen en woningen aan de Dorpsstraat en de Laakweg in Rheden, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Rijksweg A348, de Laakweg, en de Oranjeweg. Voor de Dorpsstraat en de Groenestraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen/appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Rijksweg A348 en de Laakweg hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de ten hoogst te ontheffen waarde van 53 of 63 dB (respectievelijk buitenstedelijke en stedelijke situatie) wordt niet overschreden. De voorkeurswaarde wordt bij de twee woningen overschreden ten gevolge van zowel de Rijksweg A348 als de Laakweg en bij het appartementengebouw alleen ten gevolge van de Rijksweg A348;
- de Oranieweg ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB;
- de 30 km/uur wegen (Dorpsstraat en Groenestraat) ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting van deze 30 km/uur-wegen aanvaardbaar is.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om de woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Rheden hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Rijksweg A348 en de Laakweg vaststellen en vastleggen in het kadaster. De gemeente dient de volgende hogere waarden vast te stellen en vast te leggen:

- 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A348 voor de twee grondgebonden woningen.
- 52 dB ten gevolge van de Rijksweg A348 voor het appartementengebouw.
- 49 dB ten gevolge van de Laakweg voor de twee grondgebonden woningen.

Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan kan worden aan alle voorwaarden, die de gemeente Rheden stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Zo hebben beide nieuwe grondgebonden woningen minimaal één geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

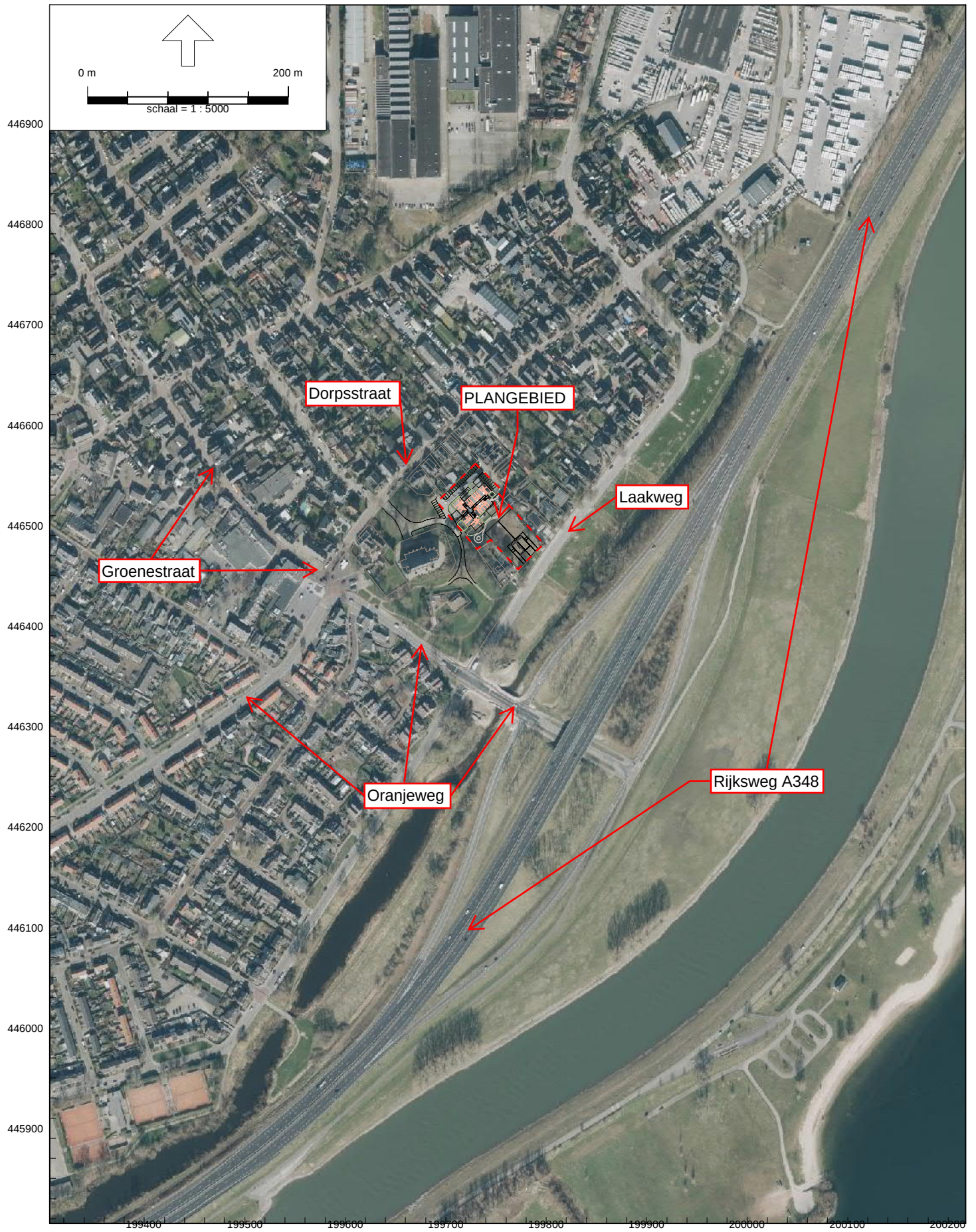
Afhankelijk van de indeling van het appartementengebouw, hebben de individuele appartementen wel of geen geluidluwe gevel. Als appartementen op de eerste en/of tweede verdieping aan de zuidoostgevel gerealiseerd worden, dient rekening gehouden te worden met de gemeentelijke eis van een geluidluwe gevel. Deze is hier bijvoorbeeld met het juiste type balkon te realiseren.

Als ontheffingscriterium voor het vaststellen van hogere waarden geldt hier dat “de nieuwe woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing, na sloop van het bestaande gebouw”. Ook is ter plaatse van het appartementengebouw sprake van “het vervangen van bestaande bebouwing”.

Om een goed woon- en leefklimaat binnen de nieuwe woningen en het appartementengebouw te realiseren, is het nodig dat de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.



FIGUREN



Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

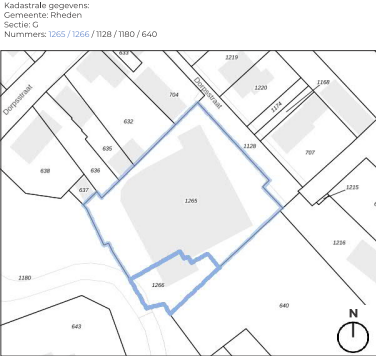
Plangebied en de ruime omgeving



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Mogelijke indeling plangebied en de directe omgeving



ARCOM architectural LUCAS VAN NELLE		Postbus 38 3900 AJ Tiel Koningstraat 45 3995 PB Tiel		t: +31 (0)8 - 64 65 52 e: info@arcom.nl w: www.arcom.nl	
opdrachtgever	Wetbo Invest B.V.	fase	VO	status	VOORLOP
project	Appartementen Dorpsstraat Rheden	projectnr.	71-478-1	tekening	VO-01
onderdeel	Situatie nieuw	datum	18 augustus 2023	formaat	A0
		schaal	1:200	getekend	JGK

Legenda

Plangebied

 Plangebiedgrens

Enkelbestemmingen

 Groen
 Tuin
 Verkeer
 Wonen

Dubbelbestemmingen

 Waarde - Archeologie 1

Gebiedsaanduidingen

 overige zone - stedenbouwkundig waardevol

Bouwvlakken

 bouwvlak

Maatvoeringen

 maximum aantal wooneenheden
 maximum bouwhoogte (m)

Verklaring

 Topografische en kadastrale gegevens

Versiebeheer:

Versie A | Datum 19-09-2023 | Tekenaar PW

Gemeente Rheden Rheden - Dorpsstraat

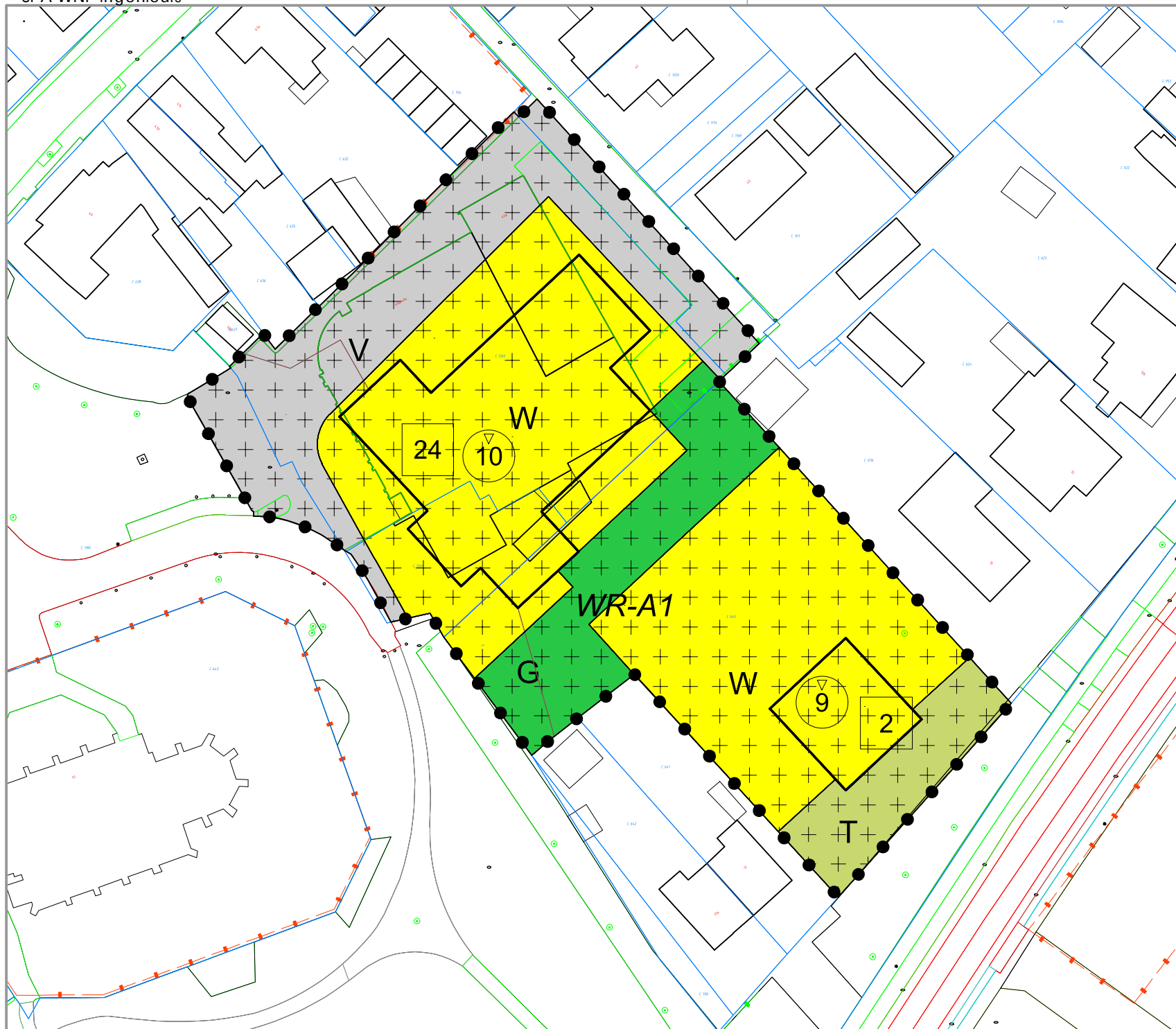
Tekeninggegevens:

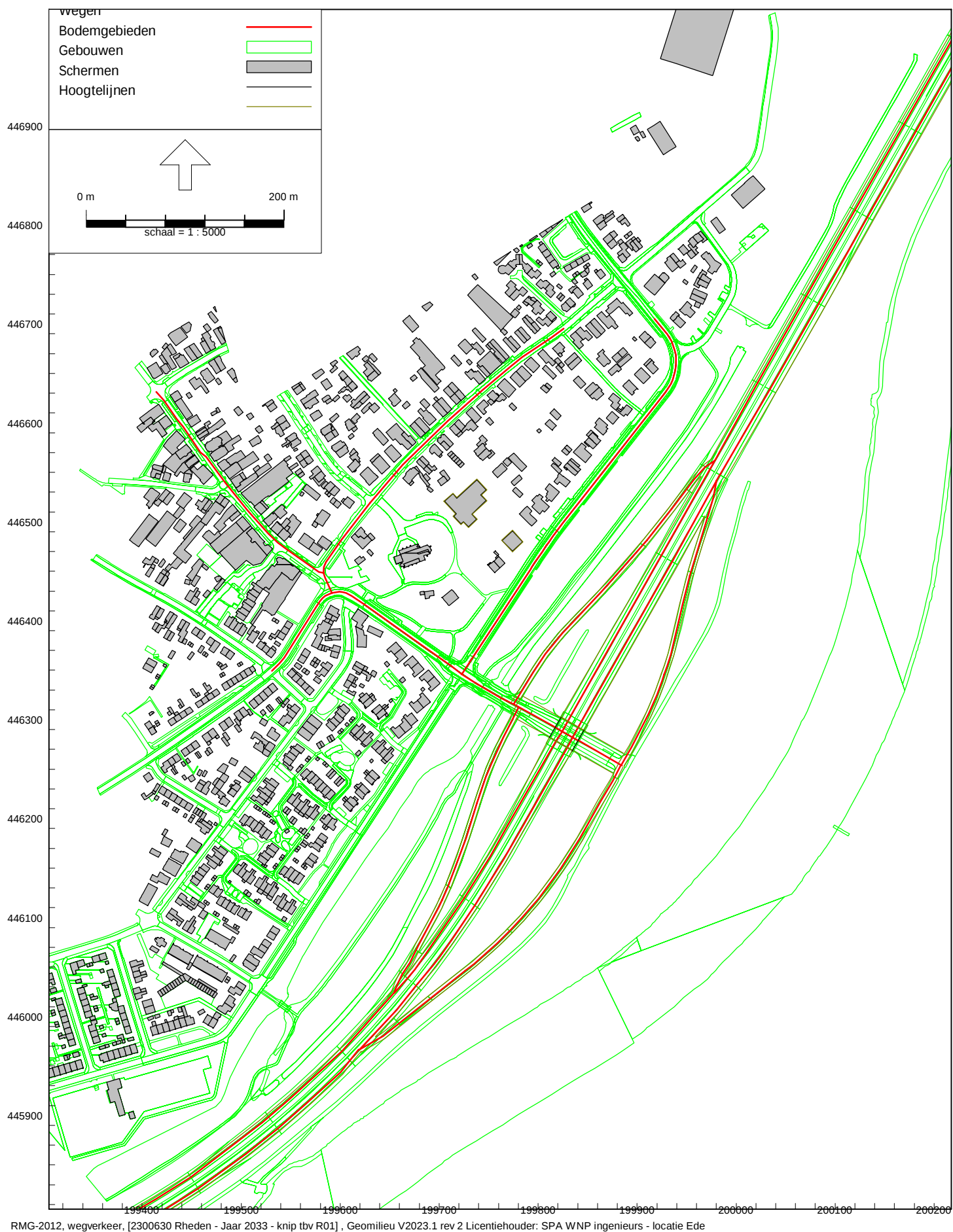
Datum	19-09-2023	Projectnummer	K23218
Tekenaar	PW	Status plan	concept ontwerp
Schaal	1:500	Blad	1
Formaat	A3		

.....\ALGEMEEN\DEZIN\tekst\spaken\vervalding\LOGO\tekst.jpg

Ruimtelijke plannen
Omgevingsvergunningen
Bevraag en beroep
Ruimtelijk en juridisch advies

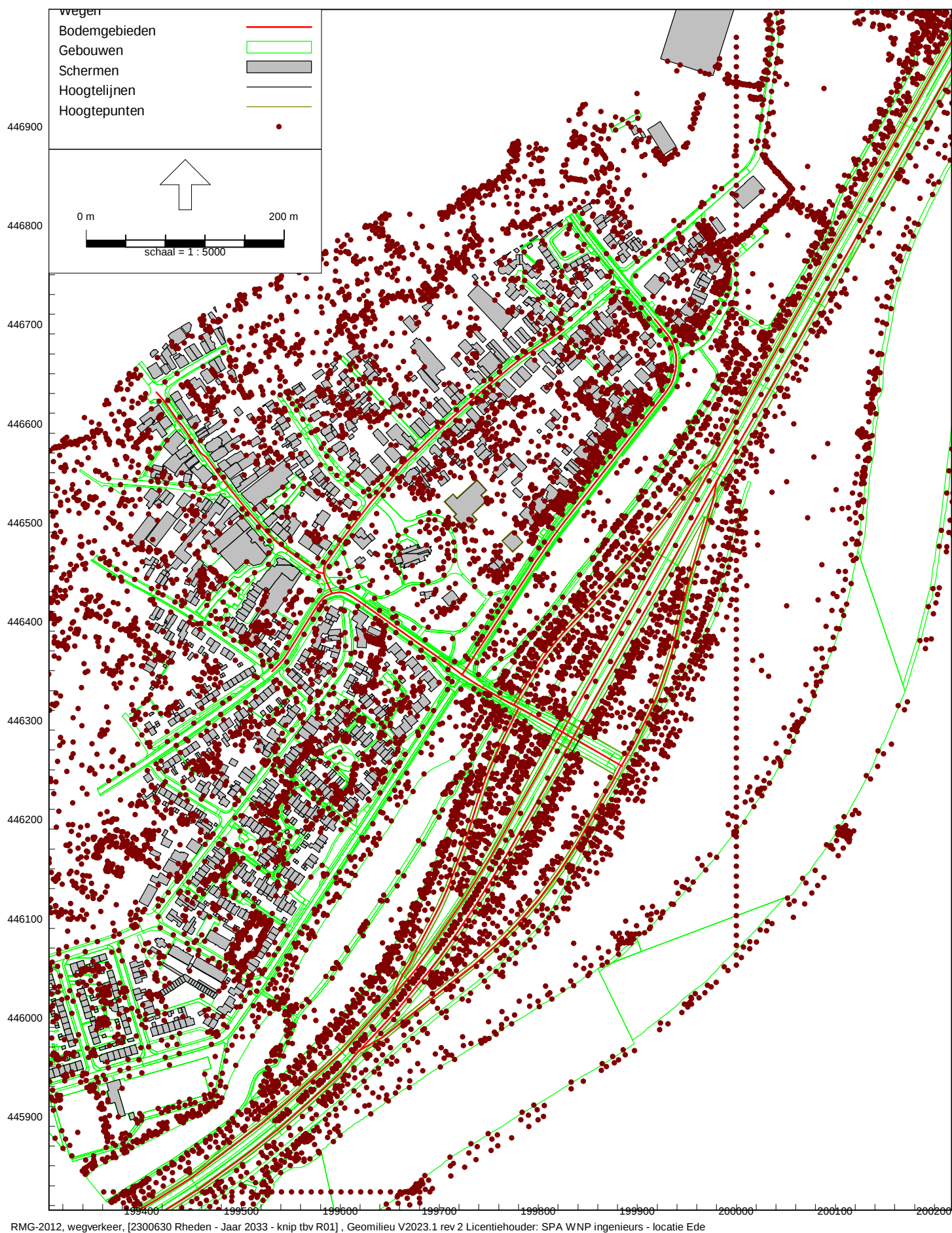
Kerkwijk 156
3904 JJ Veenendaal
tel. 0318 - 51 92 68





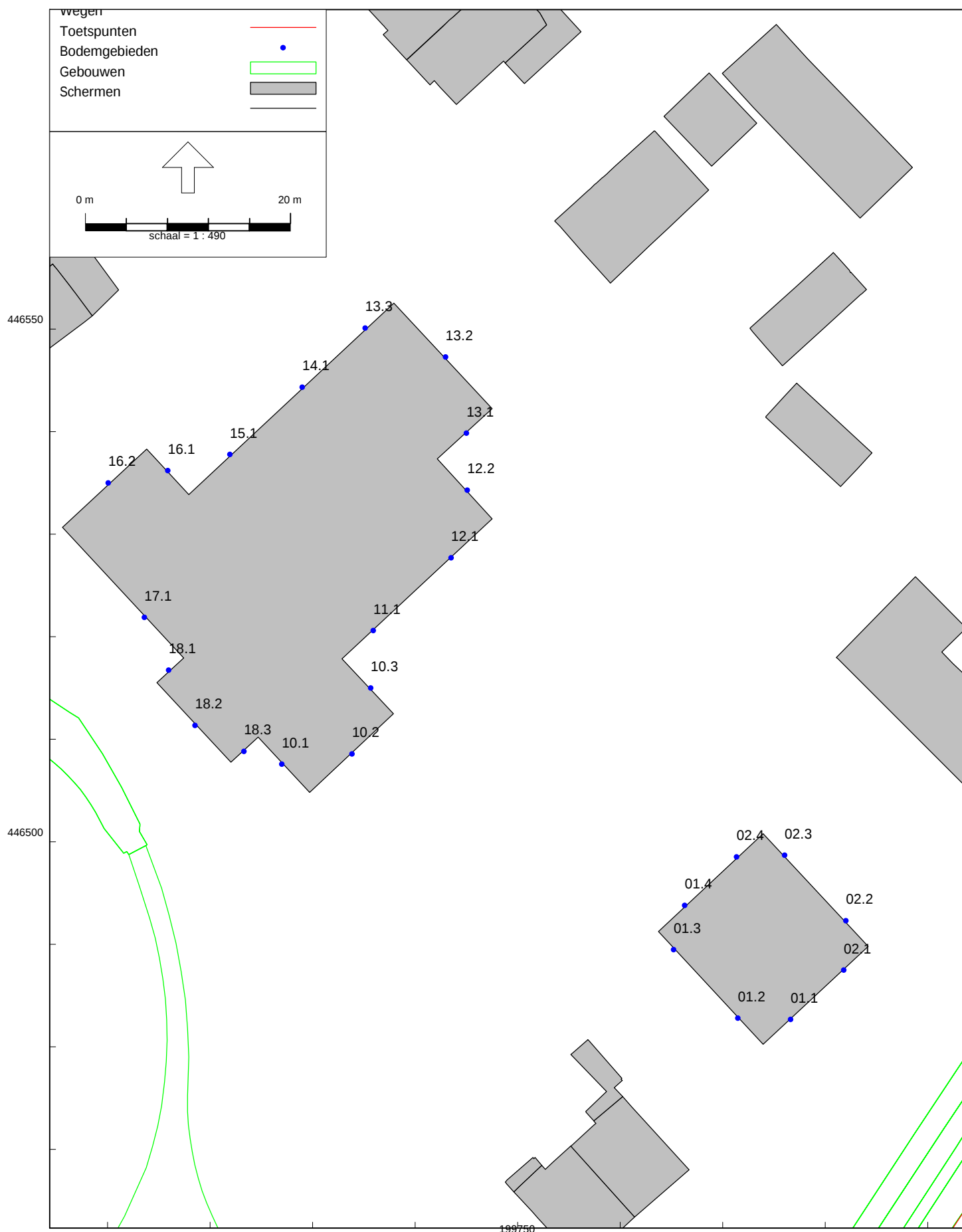
Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda, zonder hoogtepunten



Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda, met hoogtepunten



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Geluidbelastingen tgv Rijksweg A348, na aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Geluidbelastingen tgv Laakweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Geluidbelastingen tgv Oranjeweg, na aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Geluidbelastingen tgv Dorpsstraat (30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Geluidbelastingen tgv Groenestraat (30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2300630 Rheden - Jaar 2033 - knip tbv R01], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Dorpsstraat in Rheden

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2 - Zuid

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 28821 mvt/weekdag Mvt/etmaal 33221 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,54%	3,21%	1,09%
Lv	89,34%	95,07%	86,44%
Mv	6,55%	3,09%	7,32%
Zv	4,10%	1,84%	6,25%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	1.884,33	923,75	314,25
Lv	1.683,50	878,25	271,63
Mv	123,50	28,50	23,00
Zv	77,33	17,00	19,63
Totaal	1.884,33	923,75	314,25

Maximaal toegestane rijsnelheid: 100 / 120 km/uur --> Dag / Avond+nacht

Wegdektype: 2-Laags-ZOAB

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2,1 - Midden

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 25286 mvt/weekdag Mvt/etmaal 29146 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,54%	3,20%	1,09%
Lv	89,34%	95,09%	86,41%
Mv	6,55%	3,09%	7,34%
Zv	4,10%	1,82%	6,25%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	1.653,17	810,00	276,00
Lv	1.477,00	770,25	238,50
Mv	108,33	25,00	20,25
Zv	67,83	14,75	17,25
Totaal	1.653,17	810,00	276,00

Maximaal toegestane rijsnelheid: 100 / 120 km/uur --> Dag / Avond+nacht

Wegdektype: 2-Laags-ZOAB

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2,1a - Midden - Afrit Oost

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 1865 mvt/weekdag Mvt/etmaal 2150 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,55%	3,45%	0,95%
Lv	89,09%	94,94%	86,62%
Mv	6,68%	3,11%	7,04%
Zv	4,23%	1,95%	6,34%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	122,17	64,25	17,75
Lv	108,83	61,00	15,38
Mv	8,17	2,00	1,25
Zv	5,17	1,25	1,13
Totaal	122,17	64,25	17,75

Maximaal toegestane rijsnelheid: tot 100 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2,1b - Midden - Oprit Oost

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 840 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 968 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,39%	0,94%
Lv	83,11%	89,47%	79,37%
Mv	12,37%	7,89%	14,29%
Zv	4,52%	2,63%	6,35%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	55,25	28,50	7,88
Lv	45,92	25,50	6,25
Mv	6,83	2,25	1,13
Zv	2,50	0,75	0,50
Totaal	55,25	28,50	7,88

Maximaal toegestane rijsnelheid: tot 100 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2,1c - Midden - Afrit West

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 932 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1074 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,55%	2,90%	1,23%
Lv	84,43%	90,74%	78,26%
Mv	11,34%	7,41%	15,22%
Zv	4,23%	1,85%	6,52%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	61,00	27,00	11,50
Lv	51,50	24,50	9,00
Mv	6,92	2,00	1,75
Zv	2,58	0,50	0,75
Totaal	61,00	27,00	11,50

Maximaal toegestane rijsnelheid: tot 100 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg Rijksweg A348 - telpunt 2,1d - Midden - Oprit West

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar → Jaar 2033
 Mvt/etmaal 1670 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1925 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,53%	2,95%	1,24%
Lv	89,60%	95,43%	86,06%
Mv	6,42%	3,05%	7,88%
Zv	3,98%	1,52%	6,06%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	109,00	49,25	20,63
Lv	97,67	47,00	17,75
Mv	7,00	1,50	1,63
Zv	4,33	0,75	1,25
Totaal	109,00	49,25	20,63

Maximaal toegestane rijsnelheid: tot 100 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg Rijksweg A348 - telpunt 3 -Noord

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,3%/jaar Jaar 2033
Mvt/etmaal 27059 mvt/weekdag Mvt/etmaal 31190 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,56%	3,15%	1,09%
Lv	83,74%	89,77%	78,56%
Mv	11,91%	8,09%	14,38%
Zv	4,35%	2,14%	7,06%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling in aantallen / uur (jaar 2022):

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	1.774,67	853,25	293,88
Lv	1.486,08	766,00	230,88
Mv	211,33	69,00	42,25
Zv	77,25	18,25	20,75
Totaal	1.774,67	853,25	293,88

Maximaal toegestane rijsnelheid: 100 / 120 km/uur --> Dag / Avond+nacht
Wegdektype: 2-Laags-ZOAB

De verkeersgegevens van de Rijksweg A348 zijn verstrekt door de provincie Gelderland, via haar website en zijn gebaseerd op gecorrigeerde tellingen voor het jaar 2022. Deze gegevens heeft de provincie nog gecorrigeerd voor wegwerkzaamheden en COVID-19 (januari en februari 2022). Op basis van tellingen is voor het jaar 2033 uitgegaan van een worstcase verkeersgroei van 1,3% per jaar. Ook dit is te achterhalen uit de Gelderse verkeersgegevens (tellingen 1993 t/m 2022). ter informatie: over de laatste 10 jaar was de autonome verkeersgroei slechts 0,7 % per jaar.

SPA WNP ingenieurs
Rekenmodel: ingevoerde wegen - JAAR 2033

2300630
Bijlage 2.1.a

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West	199780,20	446322,16	11,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1925,00	6,53	2,95	1,24	89,60	95,43
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West	199840,09	446413,96	12,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1074,00	6,55	2,90	1,23	84,43	90,74
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West	199909,86	446491,67	14,27	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1074,00	6,55	2,90	1,23	84,43	90,74
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost	199927,47	446355,88	12,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	968,00	6,58	3,39	0,94	83,11	89,47
Telp. 3	Rijksweg N348-Noord (oost)	199983,70	446557,61	14,17	0,00	0,75	0	2L ZOAB	15595,00	6,56	3,15	1,09	83,74	89,77
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost	199618,94	445976,13	14,15	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2150,00	6,55	3,45	0,95	89,09	94,94
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost	199884,02	446264,63	11,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	968,00	6,58	3,39	0,94	83,11	89,47
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West	199977,57	446571,45	14,11	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1074,00	6,55	2,90	1,23	84,43	90,74
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost	199953,41	446455,68	14,25	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	968,00	6,58	3,39	0,94	83,11	89,47
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost)	199828,98	446281,58	16,00	16,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost)	199840,80	446302,75	16,00	0,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (west)	199817,92	446287,80	16,01	16,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (west)	199829,85	446308,66	16,00	0,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West	199738,33	446225,71	12,32	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1925,00	6,53	2,95	1,24	89,60	95,43
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West	199702,93	446127,78	13,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1925,00	6,53	2,95	1,24	89,60	95,43
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost	199726,22	446056,03	14,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2150,00	6,55	3,45	0,95	89,09	94,94
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost	199816,01	446150,17	12,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2150,00	6,55	3,45	0,95	89,09	94,94
Telp.2	Rijksweg N348-Zuid (oost)	199389,65	445795,24	13,40	0,00	0,75	0	2L ZOAB	16610,50	6,54	3,21	1,09	89,34	95,07
Telp.2	Rijksweg N348-Zuid (west)	199381,98	445806,78	13,20	0,00	0,75	0	2L ZOAB	16610,50	6,54	3,21	1,09	89,34	95,07
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (west)	199654,76	446033,91	14,29	0,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Telp. 3	Rijksweg N348-Noord (west)	199978,92	446572,62	14,10	0,00	0,75	0	2L ZOAB	15595,00	6,56	3,15	1,09	83,74	89,77
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost)	199619,43	445976,71	14,15	0,00	0,75	0	2L ZOAB	14573,20	6,54	3,20	1,09	89,34	95,09
Laakweg	Laakweg	199723,09	446356,12	11,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1717,00	6,82	2,90	0,83	84,73	91,62
Apollostra	Apollostraat	199917,80	446715,06	13,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1717,00	6,82	2,90	0,83	84,73	91,62
Dorpsstraa	Dorpsstraat	199825,62	446705,25	14,66	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	303,00	6,75	3,07	0,84	99,82	99,91
Dorpsstraa	Dorpsstraat	199583,33	446458,56	14,25	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	777,00	6,76	3,03	0,84	97,14	98,51
Groenestra	Groenestraat	199414,33	446641,31	16,81	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1894,00	6,80	2,98	0,81	91,13	95,33
Groenestra	Groenestraat	199583,33	446458,56	14,25	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2769,00	6,80	2,99	0,81	91,42	95,47
Groenestra	Groenestraat	199583,33	446458,56	14,25	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1869,00	6,80	2,98	0,81	90,68	95,09
Oranjeweg	Oranjeweg	199591,84	446438,25	13,92	0,00	0,75	0	SMA 0/8	3690,00	6,78	3,05	0,80	94,24	96,34
Oranjeweg	Oranjeweg	199723,09	446356,12	11,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6592,00	6,80	2,97	0,81	89,19	93,85
Oranjeweg	Oranjeweg	199723,09	446356,12	11,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5225,00	6,79	3,00	0,81	91,46	95,03
Oranjeweg	Oranjeweg	199624,16	446426,53	13,59	0,00	0,75	0	SMA 0/8	5225,00	6,79	3,00	0,81	91,46	95,03
Oranjeweg	Oranjeweg	199884,50	446263,88	11,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3103,00	6,80	2,97	0,82	88,74	93,52

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
Telp. 2.1d	86,06	6,42	3,05	7,88	3,98	1,52	6,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1c	78,26	11,34	7,41	15,22	4,23	1,85	6,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1c	78,26	11,34	7,41	15,22	4,23	1,85	6,52	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1b	79,37	12,37	7,89	14,29	4,52	2,63	6,35	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0_Rijksweg A348
Telp. 3	78,56	11,91	8,09	14,38	4,35	2,14	7,06	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1a	86,62	6,68	3,11	7,04	4,23	1,95	6,34	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1b	79,37	12,37	7,89	14,29	4,52	2,63	6,35	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1c	78,26	11,34	7,41	15,22	4,23	1,85	6,52	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1b	79,37	12,37	7,89	14,29	4,52	2,63	6,35	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1	86,41	6,55	3,09	7,34	4,10	1,82	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1	86,41	6,55	3,09	7,34	4,10	1,82	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1	86,41	6,55	3,09	7,34	4,10	1,82	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1d	86,06	6,42	3,05	7,88	3,98	1,52	6,06	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1d	86,06	6,42	3,05	7,88	3,98	1,52	6,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1a	86,62	6,68	3,11	7,04	4,23	1,95	6,34	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1a	86,62	6,68	3,11	7,04	4,23	1,95	6,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0_Rijksweg A348
Telp.2	86,44	6,55	3,09	7,32	4,10	1,84	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp.2	86,44	6,55	3,09	7,32	4,10	1,84	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1	86,41	6,55	3,09	7,34	4,10	1,82	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 3	78,56	11,91	8,09	14,38	4,35	2,14	7,06	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Telp. 2.1	86,41	6,55	3,09	7,34	4,10	1,82	6,25	115	115	115	100	100	100	90	90	90	0_Rijksweg A348
Laakweg	81,66	8,39	4,94	9,27	6,88	3,44	9,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Laakweg v=50
Apollostra	81,66	8,39	4,94	9,27	6,88	3,44	9,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Laakweg v=50
Dorpsstaa	99,81	0,13	0,07	0,15	0,05	0,02	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5_Dorpsstraat v=30
Dorpsstaa	97,05	1,90	1,03	2,13	0,95	0,46	0,82	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5_Dorpsstraat v=30
Groenestra	89,08	4,37	2,49	4,90	4,50	2,18	6,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_Groenestraat v=30
Groenestra	89,49	4,54	2,58	5,09	4,05	1,96	5,42	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_Groenestraat v=30
Groenestra	88,55	4,58	2,61	5,12	4,74	2,30	6,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_Groenestraat v=30
Oranjeweg	93,05	4,58	3,11	5,37	1,17	0,55	1,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50	V=50
Oranjeweg	86,91	6,62	4,11	7,49	4,20	2,04	5,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	V=50
Oranjeweg	89,63	5,53	3,53	6,34	3,01	1,45	4,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	V=50
Oranjeweg	89,63	5,53	3,53	6,34	3,01	1,45	4,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	V=50
Oranjeweg	86,40	7,05	4,43	8,00	4,21	2,05	5,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80	V=80

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10825202	1962	199527,14	446086,31	10,78	9,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382894	1931	199420,11	446686,32	17,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379003	1970	199580,78	446380,31	13,35	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378377	2018	199880,19	446681,21	13,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851186	1932	199423,11	446456,20	15,26	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825160	1920	199393,83	446038,91	12,47	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825409	1962	199439,46	445998,75	12,47	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840950	1960	199554,91	446515,28	14,70	3,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841233	2010	199879,46	446613,34	10,83	11,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841643	1969	199614,28	446596,53	15,40	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842119	1933	199460,97	446523,26	15,39	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842372	1961	199502,73	446500,07	14,97	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842493	1932	199501,68	446562,46	15,34	9,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842501	2007	199422,37	446559,80	15,32	2,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849780	1955	199415,48	446306,54	14,19	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849867	1979	199544,43	446123,10	12,20	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850311	1979	199570,34	446246,59	12,39	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850452	1977	199518,68	446398,36	12,99	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851190	1979	199479,91	446122,18	12,60	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851424	1952	199447,91	446384,75	14,57	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851828	1952	199454,92	446394,63	14,59	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851846	1979	199548,02	446220,38	12,53	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851914	1932	199587,08	446397,34	13,31	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852330	1982	199577,26	446300,48	13,41	6,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879772	1929	199203,02	446026,82	12,60	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881744	1962	199357,95	445965,16	12,51	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882408	1952	199318,33	445993,40	12,10	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882673	1950	199368,05	446042,72	12,46	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883378	1991	199207,36	446017,29	12,66	4,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
11105113	1937	199908,61	446899,29	15,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382483	1962	199488,40	446066,71	10,76	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386483	1962	199504,19	446067,89	10,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379422	1957	199453,16	446275,86	13,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379453	1937	199610,44	446627,89	15,85	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384510	1976	199493,05	446303,54	13,77	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382051	1931	199889,79	446801,07	14,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384098	1960	199430,31	446045,11	12,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387286	2010	199560,30	446195,91	12,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841687	1900	199936,20	446719,35	13,54	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842322	1996	199788,82	446760,42	15,11	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390222	1952	199800,14	446770,90	15,04	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882458	1950	199295,91	445978,65	12,48	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383277	1952	199308,45	446013,14	12,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849973	2012	199527,69	446214,39	13,02	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850800	1979	199519,95	446199,89	13,08	7,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850830	1979	199633,73	446245,34	12,41	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383740	1979	199543,93	446197,42	12,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378670	1966	199441,42	446212,22	13,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850250	1979	199589,74	446213,28	11,99	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850258	1983	199631,49	446266,32	12,52	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850405	1979	199563,53	446214,35	12,53	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851118	1981	199416,82	446171,81	13,34	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851761	1979	199578,92	446221,62	12,13	8,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852206	1979	199616,71	446227,84	12,34	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881996	1952	199312,39	446028,97	12,45	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882749	1962	199370,13	445975,56	12,46	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883320	1950	199281,55	446039,17	12,62	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377440	1974	199262,84	445969,37	12,74	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378517	2020	199540,91	446107,93	12,25	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384094	1960	199427,86	446043,43	12,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384096	1957	199429,19	446259,46	13,95	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824926	1962	199450,94	446002,36	12,47	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825014	1981	199425,84	446074,13	12,41	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825081	1960	199448,58	446043,55	12,47	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825442	1962	199440,53	446015,21	12,48	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825598	1988	199489,35	446048,71	12,47	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825605	1920	199399,18	446051,35	12,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849937	1979	199483,22	446106,65	12,48	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850360	1825	199457,04	446186,13	13,18	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850372	1938	199449,23	446102,43	12,41	6,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850617	1996	199518,85	446128,13	12,38	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851175	1966	199422,77	446224,09	13,17	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851236	1900	199425,57	446167,60	13,06	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851355	1968	199487,23	446236,51	13,65	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851411	1938	199440,84	446123,82	12,71	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852188	2009	199411,06	446238,56	13,60	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879706	1950	199365,98	446064,87	12,82	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880598	1950	199280,17	446022,03	12,20	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881246	1977	199297,00	446038,52	12,52	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881249	1950	199295,47	445999,22	11,94	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881662	1950	199308,82	446054,04	12,75	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881802	1962	199253,39	445960,26	12,51	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377562	1954	199398,84	446234,22	13,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382448	1950	199295,03	446049,85	12,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
15384925	1950	199374,64	445990,37	12,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381591	1968	199448,81	446211,74	13,58	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387480	1960	199437,69	446050,19	12,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389743	1965	199373,71	445984,50	12,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850186	1983	199510,62	446430,45	14,60	8,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850364	1972	199450,96	446450,45	14,76	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850790	1982	199467,47	446284,53	13,89	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851024	1933	199403,27	446466,71	15,59	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851074	1933	199406,84	446454,06	15,56	8,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851696	1934	199412,41	446412,70	14,96	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851728	1961	199458,49	446438,83	14,36	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851942	1933	199426,81	446409,02	14,89	7,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852018	1952	199463,56	446375,89	14,37	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852277	1860	199461,83	446208,61	13,46	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381180	1987	199461,02	446346,02	14,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377948	1992	199407,46	446341,84	14,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15370134	1952	199498,01	446367,47	13,99	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378536	2019	199426,10	446373,33	14,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379420	1968	199446,32	446207,77	13,38	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384505	1933	199436,18	446395,79	14,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15388119	1955	199425,31	446317,08	14,17	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840658	1996	199820,70	446735,08	15,19	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840766	1875	199484,34	446665,49	17,17	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840845	1880	199480,35	446677,10	13,78	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841219	1999	199808,94	446650,31	14,24	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841432	1900	199743,99	446691,50	15,15	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841649	1974	199911,31	446669,68	11,43	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841729	1870	199719,51	446643,62	15,04	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841759	1870	199738,80	446749,87	15,18	5,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841987	1963	199823,87	446665,73	14,40	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842100	1952	199835,05	446765,92	14,72	5,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842103	1931	199831,03	446744,51	14,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842262	1910	199461,86	446685,05	17,21	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842289	1963	199413,84	446684,35	17,00	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842292	1915	199697,71	446631,81	15,09	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842412	1952	199805,80	446778,96	14,87	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842429	1970	199896,25	446641,46	12,59	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842497	1931	199426,10	446661,21	16,75	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842669	1989	199618,69	446686,39	15,73	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842674	2018	199859,74	446695,76	14,21	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379431	1935	199560,08	446632,68	16,14	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390091	1875	199477,51	446703,80	17,49	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840837	1984	199597,30	446531,47	15,29	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840857	1860	199406,42	446523,90	15,30	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840924	1925	199687,95	446545,37	14,27	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841027	1966	199397,10	446485,59	15,33	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841284	2012	199714,42	446579,55	14,78	2,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841286	2012	199710,59	446575,53	14,75	2,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841387	2011	199564,14	446557,97	15,37	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841533	1910	199701,96	446595,53	14,81	7,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841539	1910	199708,24	446582,60	14,81	7,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841941	1935	199580,95	446561,43	15,26	7,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841988	1880	199661,28	446587,92	15,19	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842130	1920	199634,67	446558,74	15,40	7,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842303	1972	199792,05	446507,01	11,56	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842371	1961	199501,42	446515,58	14,97	8,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842460	1979	199482,95	446533,72	15,31	8,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842612	1947	199498,43	446549,08	15,40	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842682	1880	199421,15	446530,87	15,18	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842686	1997	199847,22	446591,16	10,91	10,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842692	1981	199483,36	446534,26	15,20	8,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842737	1860	199616,14	446496,45	14,76	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842742	1957	199402,37	446608,85	16,49	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842743	1957	199410,38	446610,61	16,49	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842746	2005	199752,47	446583,03	13,98	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842831	1935	199590,53	446541,52	15,20	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842832	1935	199586,81	446536,83	15,20	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850242	1970	199587,38	446383,92	13,27	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850289	1934	199595,67	446395,71	13,27	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850543	1934	199593,22	446373,17	13,29	7,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851153	1968	199479,96	446446,30	14,39	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851195	1960	199505,95	446498,22	14,73	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851576	1979	199443,03	446391,97	14,65	2,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851730	1961	199452,56	446435,41	14,36	8,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851912	1962	199522,68	446383,26	14,03	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381179	1964	199460,76	446495,47	14,81	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883312	1965	199166,40	446069,83	13,00	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379377	1949	199185,57	446056,67	13,10	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849850	1979	199624,69	446297,54	12,40	8,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849877	1958	199620,92	446346,73	12,81	2,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849962	1979	199610,77	446311,22	12,44	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849975	1997	199409,79	446317,90	14,28	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850166	1964	199446,24	446265,76	13,92	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850281	1979	199588,16	446252,19	12,09	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10850297	1970	199613,45	446339,20	12,84	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850303	1959	199613,74	446350,29	13,12	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850401	1979	199613,00	446292,81	12,41	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850450	1979	199623,57	446231,98	12,46	8,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850680	1937	199623,05	446360,82	13,26	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850702	1979	199620,88	446328,67	12,75	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850758	1979	199517,52	446233,24	13,64	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850770	1979	199611,42	446219,17	12,32	8,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850802	1979	199695,13	446353,53	12,43	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850806	1870	199530,01	446277,23	13,50	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850850	1979	199462,21	446164,62	13,24	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850943	1979	199465,28	446171,73	13,27	8,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851277	1979	199552,45	446261,90	12,37	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851286	1966	199427,05	446225,74	13,16	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851321	1979	199553,72	446227,83	12,41	8,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851462	1976	199501,66	446313,72	13,81	8,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851512	1979	199555,36	446220,98	12,43	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851517	1962	199560,17	446352,69	13,88	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851529	1982	199556,93	446296,97	13,41	6,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851601	1992	199409,52	446345,49	14,52	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851707	1976	199455,99	446207,58	13,47	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851713	1979	199622,92	446326,24	12,53	8,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851792	1979	199578,77	446287,46	12,78	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851803	1959	199603,62	446344,35	12,90	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851876	1979	199586,12	446203,07	11,93	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851890	1962	199556,62	446358,12	13,90	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851936	1979	199599,54	446299,35	12,55	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852122	1979	199639,62	446310,53	12,30	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852124	1979	199648,79	446325,75	12,30	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852212	1979	199608,04	446229,87	12,34	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852247	1957	199454,95	446276,88	13,87	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852289	1978	199560,91	446264,86	12,39	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852304	1870	199524,11	446284,43	13,52	3,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882587	1950	199368,37	446042,69	12,79	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882888	1950	199346,58	446063,91	12,35	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378690	1979	199562,44	446164,25	12,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390703	1978	199660,00	446350,22	12,28	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378789	1960	199415,54	446034,96	12,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11105187	1920	199964,51	447145,04	15,29	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379044	1991	199946,00	446752,81	13,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824935	1977	199488,04	446031,68	12,40	7,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825009	1981	199480,80	446044,79	12,41	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825066	2005	199391,01	445914,16	12,11	3,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825099	1962	199395,51	445973,90	12,55	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825125	1960	199457,97	446037,71	12,48	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825154	1962	199524,36	446080,73	10,48	9,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825259	1962	199473,34	446012,64	12,40	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825329	1920	199415,47	446084,28	12,60	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825384	1962	199425,54	446004,15	12,51	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825540	1962	199419,85	446002,86	12,51	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849776	1979	199535,75	446119,10	12,30	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850182	1979	199566,44	446161,03	12,23	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850946	1979	199522,69	446136,72	12,39	8,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851413	1938	199451,42	446119,26	12,71	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851850	1979	199527,47	446144,12	12,20	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851852	1979	199522,65	446136,65	12,20	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852190	1990	199502,35	446134,87	12,51	3,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852196	1979	199481,19	446136,68	12,60	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852224	1979	199509,30	446143,64	12,69	8,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880343	1962	199321,58	445958,31	12,45	7,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880601	1950	199287,18	446024,07	12,20	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880650	1950	199285,55	446008,56	12,18	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880771	1962	199332,18	445964,59	12,43	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881342	1981	199243,10	445972,88	12,62	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881735	1920	199253,44	446014,02	12,56	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881741	1950	199364,55	446068,62	12,85	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881756	1964	199357,32	445976,47	12,49	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881807	1920	199263,81	446005,36	12,52	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882687	1950	199290,86	446010,35	12,26	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883095	1952	199319,00	446016,06	12,61	6,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883256	1962	199252,53	445963,20	12,43	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383628	1960	199425,41	446041,75	12,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389513	1977	199475,11	446017,49	12,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378681	1962	199501,65	446063,98	10,76	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386657	1960	199446,13	446045,03	12,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389129	1960	199422,96	446040,06	12,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380319	1962	199509,02	446075,22	10,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381562	1950	199291,59	445991,60	12,58	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382888	1962	199412,33	446011,30	12,59	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383705	1950	199357,26	446057,07	12,81	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386444	1921	199256,47	446070,21	12,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387574	1979	199473,98	446112,26	12,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380304	1920	199388,74	446059,77	12,70	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380747	1920	199392,12	446032,42	12,49	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
15381194	1962	199527,64	446392,40	14,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381182	1955	199454,80	446336,48	14,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849757	1952	199479,73	446352,70	13,99	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849831	1952	199540,31	446327,24	13,77	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849911	1952	199483,93	446355,32	14,00	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850011	1952	199478,66	446366,90	14,29	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850154	1960	199443,98	446452,21	14,84	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850158	1983	199506,62	446433,10	14,72	8,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850571	1952	199514,43	446359,80	13,97	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850594	1983	199511,51	446442,68	14,69	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850694	1955	199453,78	446326,41	13,97	6,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850708	1952	199458,90	446400,29	14,50	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850886	1952	199462,22	446325,61	14,05	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850939	1952	199468,48	446393,67	14,37	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851365	1952	199494,12	446346,10	13,97	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851490	1983	199495,63	446419,54	14,68	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851496	1983	199502,59	446396,98	14,46	8,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851515	1962	199560,17	446352,69	13,88	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851582	1983	199501,58	446423,41	14,59	8,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852228	1983	199506,01	446420,47	14,67	8,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852281	1983	199497,05	446408,38	14,62	8,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852332	1952	199450,28	446383,29	14,53	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380316	1966	199456,10	446379,25	14,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378677	1961	199443,03	446432,24	14,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381609	1952	199526,94	446324,14	13,77	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387043	1972	199542,24	446326,74	13,87	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881185	1950	199347,50	446060,92	12,33	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825227	1981	199404,77	446026,75	12,37	5,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825248	1960	199465,66	446033,15	12,49	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383710	1952	199359,14	445992,03	12,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824967	1962	199375,84	445977,21	12,47	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824970	1950	199377,53	446012,33	12,68	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825157	1920	199398,99	446034,85	12,47	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825431	1960	199438,78	446043,20	12,35	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825616	1962	199414,40	445999,83	12,48	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880352	1952	199322,88	445991,92	12,61	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880356	1952	199330,43	445987,39	12,12	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880647	1950	199291,41	446010,54	12,18	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880776	1963	199333,09	446044,83	12,38	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880792	1952	199340,82	446039,93	12,53	6,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880908	1950	199285,26	445993,53	12,29	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881046	1952	199352,81	446007,64	12,68	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881049	1952	199344,69	446015,31	12,68	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881336	1952	199349,49	445988,64	12,63	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881508	1968	199300,91	445971,52	12,05	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881912	1950	199365,44	446041,92	12,53	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882020	1962	199315,55	445957,78	12,47	8,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882063	1963	199377,18	445937,25	12,52	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882402	1962	199323,12	445952,97	12,49	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882444	1952	199315,79	446015,08	12,64	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882501	1952	199315,79	446001,81	12,20	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882696	1952	199344,52	446028,16	12,74	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883186	1962	199311,72	445949,55	12,46	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384934	1960	199440,88	446052,12	12,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379892	2004	199385,08	445987,76	12,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384494	1960	199435,20	446048,48	12,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382875	1952	199349,29	445988,58	12,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382880	1968	199350,68	446020,03	12,53	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840915	1972	199841,74	446697,93	14,00	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840966	1932	199739,34	446756,64	15,27	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841082	1885	199480,15	446705,83	17,31	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841084	1885	199476,70	446705,18	17,31	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841149	1925	199792,09	446716,84	14,81	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842022	1900	199752,72	446685,39	14,88	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842062	1900	199767,67	446673,76	15,01	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842104	1931	199840,28	446746,54	14,72	8,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842134	1952	199842,10	446770,00	14,71	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842135	1989	199622,69	446674,02	15,67	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842250	1900	199673,56	446692,65	15,32	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842261	1910	199463,36	446693,56	17,21	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842304	1996	199790,68	446730,54	15,09	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842310	1979	199792,32	446663,55	14,69	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842331	1936	199860,20	446763,00	14,58	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842336	1977	199859,50	446718,10	14,17	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842390	1996	199802,92	446745,46	15,03	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842403	1952	199802,25	446789,97	14,97	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842405	1991	199468,17	446717,22	17,22	4,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842431	1997	199475,20	446722,24	17,20	4,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842433	1932	199896,95	446791,89	14,37	8,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842452	1932	199900,98	446786,85	14,45	8,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842496	1931	199425,86	446669,88	16,75	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842521	1954	199441,69	446702,30	17,21	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842529	1950	199437,01	446677,41	16,89	8,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842706	1929	199943,43	446766,25	14,07	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
15389015	1931	199886,84	446798,76	14,55	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851968	1978	199557,28	446181,89	12,18	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852186	1979	199523,73	446205,01	13,22	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378501	2017	199504,88	446133,00	12,54	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852297	1979	199535,17	446165,12	12,27	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825012	1981	199448,04	446065,49	12,41	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849738	1979	199524,45	446234,94	13,63	9,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849891	1966	199410,64	446251,29	13,96	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850047	1979	199520,74	446219,22	13,16	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850564	1967	199461,97	446242,35	13,78	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850828	1979	199623,90	446256,25	12,41	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850890	1900	199396,78	446126,87	12,92	8,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851115	1962	199538,19	446097,94	12,38	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851141	1966	199417,16	446231,84	13,47	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851157	1954	199478,15	446232,92	13,67	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851269	1991	199424,70	446199,04	13,15	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851464	1978	199556,04	446179,76	12,19	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851500	1900	199509,29	446251,98	13,52	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851584	1900	199502,51	446257,14	13,47	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851733	1966	199437,29	446224,03	13,87	7,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851799	1979	199573,31	446243,78	12,34	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851878	1979	199588,04	446201,52	11,93	8,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851954	1978	199569,47	446194,00	12,22	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852024	1966	199421,67	446233,65	13,78	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852030	1979	199627,33	446235,94	12,39	8,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852184	1979	199517,73	446196,93	13,22	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386402	1938	199440,65	446098,97	12,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379424	1981	199463,35	446088,80	12,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380755	1967	199458,93	446237,37	13,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380759	1967	199460,20	446253,64	13,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384109	1967	199492,60	446247,67	13,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387970	1978	199561,50	446186,25	12,14	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842843	1953	199617,57	446646,09	16,07	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390152	2005	199610,57	446613,48	15,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379934	1900	199662,70	446627,54	15,53	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380342	1974	199700,62	446559,80	14,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377930	2011	199653,56	446642,91	15,80	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840972	1970	199831,74	446580,18	13,17	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841176	2013	199617,59	446604,02	15,31	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841225	2001	199629,38	446497,62	14,67	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841408	2013	199880,12	446669,91	13,35	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841598	1999	199816,56	446605,16	13,74	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841721	1919	199724,26	446604,03	14,39	8,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841902	1905	199658,28	446573,53	15,24	8,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841960	2005	199746,16	446587,23	14,31	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841961	2005	199747,89	446584,31	14,31	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841962	1989	199745,15	446618,57	14,98	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842042	1927	199749,11	446638,39	14,71	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842151	1900	199681,58	446595,21	15,16	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842257	1900	199679,80	446615,67	15,17	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842267	1933	199679,85	446567,74	14,36	8,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842285	1975	199703,04	446577,13	15,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842327	1997	199855,01	446600,19	10,91	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842424	1975	199890,32	446617,44	11,66	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842656	1985	199665,35	446594,60	15,16	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842707	2012	199714,93	446571,19	14,69	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842842	1953	199608,93	446649,04	16,07	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850021	2011	199647,03	446316,80	12,27	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850215	1979	199632,22	446319,22	12,37	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850425	1937	199616,71	446358,61	12,82	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850470	1915	199661,47	446476,07	14,20	22,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850826	1979	199627,10	446253,75	12,41	8,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851623	1979	199652,65	446280,84	12,01	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851655	1979	199635,58	446248,55	12,33	8,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851676	1979	199671,62	446303,63	12,27	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379467	1933	199731,63	446688,68	15,29	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381615	1971	199793,42	446525,30	12,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840777	1971	199590,96	446529,14	15,29	3,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389164	1977	199581,31	446634,29	16,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378384	1895	199403,71	446492,75	15,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840847	1860	199455,96	446675,37	17,08	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841520	2013	199569,34	446494,56	14,55	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842144	1925	199462,88	446601,47	15,85	7,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842165	1978	199518,44	446607,11	15,74	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842187	1953	199602,94	446653,20	16,20	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842272	1933	199459,35	446521,01	15,44	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842377	2001	199481,82	446586,17	15,66	11,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842385	1939	199533,22	446623,60	15,96	8,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842430	1880	199419,84	446662,25	16,70	6,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842463	1938	199545,51	446613,33	15,77	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842490	1925	199412,75	446554,68	15,03	9,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842491	1880	199425,20	446527,14	15,19	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842553	1968	199444,83	446613,38	16,20	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842616	1925	199410,45	446563,70	15,26	9,21	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10842636	1957	199582,60	446597,55	15,48	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842644	1929	199439,98	446568,34	15,88	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842765	1957	199597,81	446590,67	15,39	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842771	1931	199457,24	446572,05	15,69	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842772	1931	199438,65	446561,00	15,69	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842822	1900	199485,22	446521,78	15,03	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851072	1933	199411,93	446462,98	15,56	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851184	1932	199426,04	446453,07	15,26	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851197	1960	199507,45	446496,51	14,73	8,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851294	1970	199429,62	446463,68	14,86	6,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851742	1990	199540,61	446457,68	13,62	10,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849997	1992	199417,22	446352,67	14,53	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851076	1992	199406,05	446365,88	14,60	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851133	1975	199413,48	446400,25	15,03	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851173	1992	199418,28	446354,58	14,52	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851188	1932	199422,23	446455,20	15,26	7,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851221	1932	199419,61	446457,99	15,33	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851938	1933	199417,16	446406,40	14,89	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382033	1933	199411,69	446469,88	15,82	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383723	1955	199425,74	446321,57	14,18	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850291	1934	199591,30	446390,21	13,27	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852014	1970	199682,00	446332,93	12,18	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379452	1934	199588,93	446380,66	13,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850202	1962	199566,52	446360,45	13,81	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849968	1962	199576,83	446366,47	13,48	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850217	1979	199643,46	446321,23	12,37	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850230	1770	199719,69	446433,45	12,63	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850275	1979	199592,09	446288,42	12,69	3,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850283	1979	199593,19	446312,73	12,87	7,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850287	1988	199593,69	446410,08	13,66	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850317	1962	199574,76	446367,84	13,81	3,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850462	1979	199659,68	446304,26	12,27	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850698	1979	199631,26	446333,42	12,75	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851397	1979	199557,36	446278,26	13,50	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851711	1979	199635,65	446329,73	12,53	3,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851934	1979	199596,83	446316,92	12,85	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851980	1979	199661,74	446310,02	12,27	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852151	1979	199593,69	446289,37	12,67	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852273	1962	199566,75	446341,57	13,76	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380363	1979	199835,49	446652,93	13,36	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840682	1934	199827,01	446564,99	12,63	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840958	1930	199837,37	446568,02	12,53	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842326	1997	199863,28	446592,02	10,91	10,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842422	1998	199875,89	446630,77	12,30	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842423	1975	199883,51	446623,31	11,66	3,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378375	2018	199846,81	446643,13	13,25	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378728	1967	199807,03	446543,23	12,60	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389000	2018	199852,22	446637,25	13,18	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840678	1974	199639,78	446602,20	15,10	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840772	1955	199556,40	446638,42	16,00	7,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840774	1955	199559,18	446648,13	16,00	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841383	2011	199559,28	446537,16	15,37	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841522	1935	199562,95	446628,22	15,84	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841586	1957	199591,11	446593,24	15,40	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841667	1895	199638,19	446578,98	15,26	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841940	1935	199583,77	446554,15	15,26	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842005	1993	199663,41	446712,61	15,34	4,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842095	1935	199588,79	446539,52	15,23	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842097	1973	199591,97	446647,29	16,04	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842199	1933	199687,95	446571,76	14,46	8,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842222	1967	199639,72	446625,33	15,44	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842223	1967	199629,19	446624,29	15,44	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842464	1938	199536,30	446609,88	15,77	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842467	1938	199543,68	446598,79	15,65	3,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842697	1953	199607,66	446647,87	16,17	7,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842816	1935	199574,60	446556,20	15,29	7,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842818	1957	199605,08	446578,67	15,30	7,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842844	1953	199601,34	446641,50	16,07	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387067	1915	199627,22	446671,61	16,05	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379463	1996	199648,86	446634,67	15,74	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383325	1970	199542,88	446573,20	15,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15391058	1938	199544,91	446587,28	15,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389933	2011	199614,67	446471,33	14,31	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850468	1915	199670,96	446484,97	14,20	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841954	1859	199577,83	446507,34	15,53	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842089	1900	199576,67	446488,48	14,47	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850478	1915	199667,73	446479,46	14,20	9,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850480	1915	199663,98	446467,43	14,20	8,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840670	1949	199877,33	446818,58	14,23	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379034	1997	199816,49	446673,52	14,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840668	1949	199863,07	446804,90	14,23	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840805	1952	199801,22	446599,77	13,62	2,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840811	1904	199823,62	446680,13	14,55	3,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840859	1952	199772,16	446628,83	14,19	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10840880	1971	199879,36	446662,68	13,25	3,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840940	1925	199799,41	446702,59	14,85	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841090	2001	199776,11	446716,48	15,11	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841158	1895	199964,43	446730,71	12,65	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841465	2018	199854,05	446710,05	14,46	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841684	1900	199943,57	446706,04	13,54	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841735	1860	199727,66	446679,55	15,28	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841746	1900	199732,25	446653,69	14,98	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841748	1900	199732,12	446664,13	14,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842271	1933	199847,91	446752,96	14,65	7,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842324	1996	199795,90	446725,59	15,09	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842407	1952	199807,95	446804,02	15,11	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842410	1952	199814,65	446806,69	15,12	6,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842428	2000	199882,79	446812,90	14,31	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842665	1870	199712,76	446637,31	15,10	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842757	1930	199954,20	446786,18	13,20	3,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379026	1900	199727,52	446672,19	15,25	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849848	1979	199613,00	446292,60	12,40	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850822	1961	199518,15	446392,06	13,66	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851032	1952	199532,34	446337,15	13,94	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851080	1982	199477,97	446292,46	13,93	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849910	1979	199624,61	446289,37	12,37	8,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850178	1957	199453,20	446279,64	13,99	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850273	1979	199588,37	446307,66	12,75	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850285	1988	199591,57	446405,94	13,66	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850301	1959	199612,26	446347,58	13,12	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850393	1955	199456,58	446333,62	14,07	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850678	1937	199621,32	446366,35	13,26	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850696	1979	199628,80	446334,30	12,75	8,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850700	1979	199619,09	446334,55	12,75	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850935	1955	199466,20	446338,22	14,02	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851016	1962	199530,23	446382,49	13,76	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851254	1983	199487,91	446414,39	14,54	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851314	1972	199548,65	446325,52	13,57	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851367	1979	199553,87	446273,80	13,60	7,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851521	1962	199560,10	446343,55	13,78	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851615	1962	199536,20	446394,10	13,68	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851667	1952	199506,42	446353,90	13,99	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851709	1979	199626,45	446321,92	12,53	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851736	1979	199595,82	446317,88	12,86	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851860	1979	199643,60	446271,31	12,00	8,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851862	1955	199440,52	446322,76	14,06	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851872	1983	199493,59	446403,16	14,60	8,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851888	1962	199551,06	446352,01	13,90	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851960	1974	199428,05	446389,23	14,97	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852042	1979	199612,96	446309,22	12,42	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852155	1976	199508,07	446320,90	13,80	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852157	1976	199499,91	446316,17	13,80	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378041	1959	199463,22	446277,58	13,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384521	1969	199478,56	446362,74	14,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851120	1966	199437,29	446219,18	13,33	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850253	1979	199590,52	446212,07	11,99	8,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850754	1970	199459,42	446218,32	13,48	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851113	1979	199530,28	446209,39	12,85	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851155	1954	199480,48	446224,50	13,67	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851353	1968	199495,88	446237,19	13,65	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851605	1967	199478,07	446239,04	13,75	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851767	1979	199572,85	446251,76	12,38	7,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852103	1979	199557,78	446215,19	12,55	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852204	1970	199456,83	446219,83	13,48	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852208	1979	199616,94	446223,74	12,34	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852230	1968	199490,87	446244,62	13,63	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852275	1860	199461,13	446208,97	13,46	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384932	1965	199440,11	446252,78	13,85	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842789	2012	199725,49	446568,48	14,35	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842685	1997	199846,92	446590,84	10,91	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842745	2005	199750,56	446581,41	13,98	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842753	2012	199715,35	446571,62	14,72	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380362	1970	199835,68	446580,23	12,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380783	1953	199769,96	446574,93	13,77	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389961	1962	199812,94	446566,99	12,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840714	1955	199560,13	446651,17	16,17	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841121	1875	199470,20	446667,38	16,99	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841696	1970	199597,43	446671,39	16,20	7,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842152	1915	199671,82	446653,78	15,00	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842188	1953	199598,22	446658,73	16,20	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842209	1915	199626,10	446665,80	15,99	6,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842210	1992	199691,33	446731,60	15,53	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842259	1998	199471,28	446657,84	17,06	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842269	1956	199681,68	446665,63	15,08	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842536	1930	199490,90	446665,34	16,28	8,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842549	2008	199449,44	446709,61	17,26	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842733	1875	199434,63	446666,63	16,87	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840650	1965	199693,98	446541,74	14,04	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10840708	1938	199546,37	446588,21	15,57	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840710	1938	199555,59	446598,63	15,57	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840797	1933	199442,93	446491,90	15,17	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840831	1981	199479,69	446526,59	14,95	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840920	1925	199673,60	446564,99	14,27	8,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841588	1957	199598,38	446598,20	15,40	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841591	1977	199604,10	446634,10	15,77	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841706	1994	199620,41	446567,65	15,41	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841865	1986	199520,41	446591,62	15,51	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841876	1937	199622,79	446629,14	15,66	9,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841952	1859	199575,99	446516,66	15,53	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841971	1988	199598,87	446616,85	15,50	4,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842093	1935	199594,93	446546,58	15,23	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842143	1925	199463,01	446593,95	15,85	3,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842200	1933	199694,34	446566,50	14,46	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842268	1933	199692,28	446561,57	14,36	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842341	1925	199543,12	446522,88	14,93	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842359	1972	199530,67	446573,35	15,30	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842441	1960	199536,60	446496,73	14,82	8,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842442	1960	199546,04	446513,74	14,82	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842455	1939	199509,72	446620,28	15,80	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842468	1938	199548,24	446609,22	15,65	7,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842477	1932	199418,07	446609,29	16,28	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842481	1932	199481,39	446560,86	15,51	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842527	1800	199491,59	446511,30	15,00	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842534	1981	199461,68	446504,88	14,75	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842541	1968	199497,16	446626,41	15,84	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842586	1956	199556,33	446574,16	15,36	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842587	1956	199565,15	446582,64	15,36	7,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842606	1925	199454,04	446599,43	16,02	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842611	1947	199505,23	446554,21	15,40	3,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842614	1988	199434,92	446584,99	16,12	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842633	2007	199479,53	446594,84	15,80	12,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842634	2007	199479,13	446594,63	15,80	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842637	1957	199591,08	446603,69	15,48	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842638	1957	199591,08	446603,69	15,48	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842639	1895	199434,51	446528,83	15,24	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842643	1929	199440,48	446574,82	15,88	8,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842657	1956	199617,50	446579,87	15,41	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842718	1938	199558,09	446593,27	15,52	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842719	1938	199549,72	446590,34	15,52	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842744	1957	199400,71	446609,96	16,49	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842791	1939	199532,92	446631,39	16,00	8,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842794	1946	199505,22	446542,79	15,29	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842815	1860	199622,88	446482,62	14,45	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849784	1981	199690,21	446434,87	13,36	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849828	1952	199517,95	446334,61	13,93	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849890	1952	199521,34	446330,52	13,94	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850015	1974	199429,45	446399,14	14,99	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850218	1979	199641,93	446322,93	12,37	8,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850264	1988	199591,97	446415,75	13,91	8,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850266	1988	199584,15	446409,65	13,91	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850315	1969	199577,48	446476,23	14,47	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850427	1937	199619,52	446355,15	12,82	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850456	1977	199512,02	446400,05	12,99	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850473	1915	199678,16	446485,84	14,20	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850482	1915	199679,91	446479,12	14,20	17,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850682	1974	199621,64	446383,40	13,38	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850842	1971	199628,91	446403,70	13,21	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850937	1955	199473,06	446332,94	14,02	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850979	1962	199527,48	446379,35	14,04	7,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851127	1934	199414,51	446424,79	15,02	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851165	1961	199539,91	446386,58	13,91	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851192	1952	199479,18	446363,35	14,27	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851292	1962	199546,04	446403,06	13,88	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851304	1933	199430,99	446407,48	14,81	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851310	1972	199553,89	446325,80	13,57	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851376	1952	199432,13	446316,27	14,02	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851428	1933	199435,77	446402,41	14,79	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851587	1952	199477,21	446338,64	13,97	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851669	1962	199570,16	446378,61	13,78	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851744	1990	199549,62	446466,89	13,62	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851795	1989	199636,83	446357,79	12,69	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851883	1977	199580,69	446380,18	13,26	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851940	1933	199425,05	446409,36	14,89	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852022	1952	199524,68	446336,21	13,96	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852218	1979	199664,00	446366,41	12,71	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852301	1934	199596,50	446401,86	13,47	7,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852316	1952	199492,95	446345,31	13,94	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383742	1972	199545,89	446320,13	13,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379416	2005	199445,58	446372,30	14,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386709	1952	199467,30	446381,00	14,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380789	1900	199680,61	446630,91	15,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383290	1987	199543,33	446503,04	15,12	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
15387346	1972	199511,90	446563,49	15,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842101	1930	199833,53	446574,08	12,80	3,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840746	1965	199799,47	446798,44	15,08	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840872	1919	199765,35	446654,20	14,75	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840884	1975	199809,83	446641,50	14,36	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840938	1870	199789,84	446699,02	14,87	6,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841018	2010	199856,80	446605,47	10,88	10,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841147	1925	199802,27	446705,20	14,81	8,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841160	1895	199968,64	446735,03	12,65	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841207	2008	199974,73	446755,26	13,10	8,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841223	2001	199819,30	446612,99	13,96	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841420	1970	199886,07	446793,16	14,51	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841537	1966	199708,49	446551,30	14,22	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841590	1870	199715,52	446639,89	15,22	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841615	1952	199810,13	446772,71	14,81	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841633	1952	199819,16	446811,87	15,13	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841635	1952	199820,24	446769,10	14,80	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841637	1952	199817,99	446767,63	14,80	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841651	1974	199917,03	446671,28	11,43	8,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841677	1930	199930,54	446776,62	14,13	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841790	1952	199825,10	446815,63	15,14	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841805	1929	199947,98	446780,33	13,23	7,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841969	1930	199966,35	446792,27	12,83	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841973	1955	199976,09	446760,53	12,60	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841982	1989	199989,09	446805,48	13,74	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842012	1930	199758,30	446769,31	15,27	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842036	1989	199753,45	446608,99	14,32	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842120	1952	199845,61	446767,80	14,60	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842169	1996	199779,52	446785,62	15,02	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842181	1993	199772,94	446549,72	13,59	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842229	1937	199784,48	446789,16	15,03	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842255	1952	199846,80	446772,72	14,67	5,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842284	1975	199698,78	446585,25	15,24	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842291	1915	199697,31	446631,67	15,09	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842296	1996	199787,83	446770,38	15,02	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842306	1996	199792,99	446735,18	15,09	8,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842333	1992	199860,17	446679,49	13,56	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842354	1950	199872,09	446801,31	14,54	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842404	1952	199800,41	446786,74	14,97	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842413	1950	199876,81	446788,44	14,68	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842432	1932	199903,69	446793,91	14,37	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842619	1919	199719,41	446595,81	14,86	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842705	1929	199936,57	446781,61	14,07	8,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842754	1996	199789,41	446742,88	15,09	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842783	1915	199694,86	446629,30	15,07	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842834	1952	199885,21	446771,82	14,50	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842835	1952	199889,35	446776,55	14,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842861	1996	199837,41	446730,37	14,99	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850633	1973	199761,41	446463,39	10,92	10,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851922	1973	199755,34	446470,14	10,92	10,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851924	1973	199757,66	446472,99	10,92	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379040	1971	199818,59	446748,29	14,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380350	1880	199764,24	446570,74	13,84	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381207	1964	199788,41	446788,70	15,04	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15385900	1900	199737,95	446670,16	15,17	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825142	1960	199466,06	446039,47	12,48	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825163	1920	199402,27	446052,30	12,61	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825448	1989	199483,21	446045,42	12,50	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851242	1979	199487,77	446124,67	12,63	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851738	1979	199513,90	446128,06	12,39	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851972	1938	199431,51	446108,88	12,56	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852194	1979	199502,14	446148,93	12,74	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852216	1979	199492,44	446122,01	12,62	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852336	1979	199498,03	446120,15	12,52	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882017	1949	199171,84	446064,31	13,04	2,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882071	1950	199366,37	446049,53	12,79	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882224	1950	199377,61	446012,68	12,51	7,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882569	1982	199222,68	446068,65	13,02	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883049	1950	199371,10	446024,09	12,61	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379909	1979	199512,50	446221,67	13,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824920	1962	199443,92	446004,76	12,44	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825113	1965	199463,57	446014,74	12,52	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825193	1960	199463,71	446040,90	12,48	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825406	1962	199435,70	446010,69	12,47	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825552	1950	199375,91	446002,29	12,41	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825621	1950	199383,12	445999,58	12,69	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849690	1979	199524,13	446242,03	13,64	7,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849703	1969	199487,53	446252,85	13,66	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849707	1979	199498,19	446100,34	12,35	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849713	1970	199420,69	446189,05	13,35	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849740	1979	199522,38	446239,93	13,63	7,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849761	1979	199511,43	446197,55	13,26	7,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849763	1979	199507,02	446209,65	13,31	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849871	1964	199450,86	446254,34	13,83	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10849887	1979	199453,55	446153,59	13,16	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849948	1963	199457,03	446111,42	12,37	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850142	1966	199447,84	446217,33	13,75	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850190	1979	199568,00	446211,04	12,14	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850248	1979	199585,87	446212,66	11,99	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850309	1979	199644,91	446288,43	12,09	8,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850403	1979	199616,70	446304,96	12,41	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850448	1979	199615,50	446243,50	12,46	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850541	1979	199576,84	446184,80	12,21	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850562	1967	199458,89	446249,55	13,78	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850583	1979	199514,83	446228,58	13,30	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850585	1979	199523,35	446225,60	13,30	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850639	1979	199579,27	446270,31	12,32	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850641	1979	199587,11	446243,28	12,35	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850712	1955	199455,24	446254,72	13,77	3,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850728	1979	199621,08	446285,36	12,38	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850764	1979	199526,32	446162,35	12,53	4,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850768	1979	199602,37	446229,46	12,32	4,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850772	1979	199612,02	446219,07	12,32	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850941	1979	199478,73	446163,01	13,27	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850991	1967	199475,27	446245,82	13,75	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851020	1972	199533,80	446298,45	13,66	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851147	1979	199482,95	446172,07	12,90	8,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851213	1979	199540,60	446157,60	12,27	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851215	1979	199542,20	446169,66	12,28	3,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851349	1966	199430,53	446236,12	13,88	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851362	1986	199487,48	446266,56	13,50	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851379	1952	199437,02	446315,91	14,02	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851385	1979	199497,03	446164,18	12,71	8,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851440	1979	199559,27	446155,51	12,25	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851448	1966	199441,01	446229,80	13,85	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851484	1979	199556,66	446165,00	12,19	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851494	1979	199500,73	446109,95	12,46	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851580	1979	199501,92	446202,85	13,32	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851674	1977	199487,52	446302,30	13,93	7,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851688	1979	199550,47	446283,34	13,22	8,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851694	1979	199588,89	446228,99	12,14	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851874	1979	199525,57	446188,89	12,90	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851892	1978	199475,54	446151,02	12,80	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851930	1979	199523,11	446177,47	12,61	7,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851950	1979	199535,93	446181,66	12,88	7,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851990	1979	199577,76	446190,94	12,24	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852026	1979	199620,43	446242,87	12,39	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852105	1979	199559,44	446217,41	12,55	8,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852110	1938	199448,20	446125,35	12,65	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852174	1979	199509,02	446116,21	11,78	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852176	1979	199525,33	446216,00	13,08	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852192	1979	199503,27	446154,03	12,74	8,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852232	1968	199491,67	446240,44	13,63	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852279	1966	199427,34	446231,17	13,84	7,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852285	2012	199528,36	446210,56	12,95	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852320	1979	199537,81	446139,82	12,19	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879938	1966	199362,39	445980,84	12,49	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880359	1952	199316,67	445987,29	12,12	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880517	1952	199329,88	445980,90	12,52	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880685	1962	199334,57	445956,18	12,44	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880788	1952	199340,82	446039,93	12,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881713	1952	199360,23	446001,43	12,06	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881848	1989	199313,63	446036,48	12,36	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882636	1952	199337,84	446026,13	12,73	6,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883253	1962	199366,90	445965,24	12,49	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384089	1966	199430,38	446218,95	13,58	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11105189	1920	199976,41	446961,43	15,29	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841177	2010	199635,06	446672,40	15,39	4,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380354	1996	199766,48	446741,53	15,20	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382895	1952	199474,16	446624,22	15,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841508	1930	199442,83	446559,22	15,31	8,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842376	2001	199487,10	446580,32	15,66	3,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842459	1966	199480,15	446650,60	16,85	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842498	2007	199419,92	446559,81	15,32	5,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842537	1930	199496,40	446651,96	16,28	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842558	1947	199514,04	446552,34	15,38	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842605	1925	199456,69	446602,52	16,02	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842691	1875	199465,67	446702,37	17,25	6,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842790	1939	199524,39	446628,16	16,00	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842829	2007	199409,69	446609,12	16,31	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379421	1999	199447,33	446652,42	17,17	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849869	1980	199467,12	446463,37	14,23	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842033	1989	199519,25	446529,78	15,20	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842273	1933	199461,17	446523,53	15,44	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842342	1925	199532,52	446517,69	14,93	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849724	1992	199458,62	446453,94	14,19	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851182	2004	199423,72	446469,74	15,18	5,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879729	1962	199326,85	445972,08	12,26	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10880039	1967	199160,04	446070,11	12,98	2,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880153	1966	199190,49	446060,27	12,87	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880911	1950	199292,74	445994,92	12,29	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881028	1950	199291,57	445984,89	12,49	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881370	1962	199297,95	445946,97	12,45	7,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881722	1920	199247,03	446017,27	12,60	6,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881738	1920	199256,38	446014,47	12,56	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882069	1920	199259,62	446003,76	12,53	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882690	1950	199283,30	446000,63	12,26	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882693	1950	199283,36	446000,43	12,26	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882870	1968	199278,70	446029,24	12,56	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883107	1949	199168,45	446058,63	13,00	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883323	1950	199290,26	446042,43	12,62	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
11105115	1966	199921,91	446913,98	15,68	6,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824988	1962	199382,51	445975,58	12,50	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825078	1920	199390,86	446066,38	12,61	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825090	1960	199451,09	446042,17	12,48	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825131	1980	199474,53	446034,88	12,51	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825262	1962	199466,75	446001,33	12,40	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825292	1990	199414,84	446073,81	12,40	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825537	1962	199423,45	446003,63	12,51	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825582	1962	199412,96	446005,32	12,51	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825584	1962	199408,23	445999,11	12,51	7,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849943	1979	199475,58	446114,97	12,40	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850444	1979	199564,46	446162,30	12,23	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850948	1979	199516,24	446136,21	12,39	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851248	1979	199487,07	446107,78	12,45	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851252	1981	199497,86	446095,39	12,35	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851290	1979	199544,38	446150,44	12,18	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851492	1979	199504,36	446164,44	12,84	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881025	1949	199181,51	446051,49	12,96	6,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881499	1981	199251,90	446043,77	12,75	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881710	1981	199256,30	446029,55	12,65	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882414	1952	199319,53	446003,36	12,67	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882426	1950	199375,57	446008,39	12,38	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882676	1950	199360,99	446043,80	12,46	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882830	2012	199272,78	445967,40	12,48	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379871	1950	199272,97	446042,83	12,80	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379899	1979	199448,59	446147,18	13,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380295	1950	199327,04	446063,39	12,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380301	1970	199329,64	445973,02	12,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383731	1989	199486,60	446035,73	12,56	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387903	1920	199248,90	446009,59	12,66	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390101	1949	199855,45	446814,66	14,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840744	1978	199879,39	446735,91	13,96	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841164	1996	199824,78	446739,53	15,18	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841209	2008	199961,21	446757,18	13,10	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841410	1931	199836,90	446750,45	14,50	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841655	1900	199928,01	446751,48	13,88	6,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841928	1996	199824,27	446726,83	14,89	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842082	1996	199766,14	446761,36	15,18	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842353	1950	199869,68	446790,89	14,54	7,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842758	1930	199953,48	446795,25	13,20	8,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842775	2008	199962,05	446746,44	13,13	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842860	1996	199828,77	446731,08	14,99	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
11105177	1920	199974,90	447146,79	15,29	18,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378742	1985	199921,90	446757,22	14,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382057	1937	199897,95	446898,23	15,53	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390402	1952	199797,71	446772,98	15,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390954	1979	199761,86	446702,79	15,25	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10307347	1989	200009,63	446853,33	13,67	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841108	1910	199955,41	446740,95	12,78	7,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841803	1929	199952,69	446783,48	13,23	3,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841968	1930	199956,20	446797,96	12,83	8,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842434	1932	199893,72	446795,93	14,37	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842451	1932	199895,85	446787,12	14,45	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
11106528	1937	199898,54	446910,89	15,69	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377570	2008	199953,98	446763,68	13,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386186	2018	199874,41	446676,00	13,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15391311	2018	199907,55	446690,98	13,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15388459	1962	199580,40	446365,17	13,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379038	1825	199817,69	446666,14	14,59	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840644	1934	199826,47	446584,66	13,16	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840684	1934	199827,81	446565,30	12,63	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840922	1925	199671,33	446546,68	14,27	3,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841008	1870	199778,73	446698,39	14,92	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841430	1936	199851,38	446765,38	14,58	2,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841716	1957	199715,19	446678,44	15,17	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841720	1919	199728,09	446603,86	14,39	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841757	1905	199733,06	446625,62	14,91	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841874	1937	199615,10	446623,73	15,66	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841932	1961	199562,17	446542,89	15,37	5,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841935	1977	199581,76	446663,72	16,19	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841943	1952	199828,69	446762,24	14,71	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10841953	1859	199589,79	446517,23	15,53	10,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842023	1900	199756,56	446681,79	14,88	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842041	1927	199751,64	446634,11	14,71	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842065	1880	199756,81	446563,47	13,81	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842094	1935	199583,73	446543,14	15,23	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842179	1890	199774,72	446659,08	14,74	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842190	1934	199604,94	446532,76	15,27	7,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842231	1969	199780,78	446729,11	15,11	2,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842270	1933	199846,89	446754,45	14,65	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842274	1952	199850,68	446771,78	14,61	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842305	1996	199792,45	446736,41	15,09	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842332	1936	199862,99	446765,34	14,58	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842679	1956	199566,99	446569,00	15,32	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842782	1870	199769,08	446694,69	14,93	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842817	1996	199807,14	446745,25	15,04	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850176	1980	199557,52	446261,20	12,35	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850220	1979	199571,82	446160,75	12,20	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850228	1962	199569,26	446334,98	13,72	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850262	1979	199635,84	446278,88	12,13	8,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850305	1978	199569,46	446270,08	12,47	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850421	1979	199567,85	446254,30	12,36	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850429	1937	199628,71	446348,99	12,82	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850460	1962	199563,61	446362,32	13,88	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850674	1979	199597,64	446297,35	12,57	3,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850736	1979	199674,03	446326,21	12,27	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851264	1979	199544,37	446215,66	12,51	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851450	1962	199558,84	446360,45	13,88	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851633	1979	199651,49	446379,70	12,98	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851659	1979	199629,82	446256,63	12,33	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851806	1959	199612,18	446343,97	12,90	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851842	1880	199567,40	446310,53	13,21	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852126	1979	199645,21	446319,76	12,30	8,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852251	1979	199596,32	446256,41	12,07	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852253	1962	199548,74	446401,40	13,91	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852319	1979	199570,95	446175,30	12,21	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380766	1975	199540,07	446324,21	13,85	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378155	1952	199834,72	446759,48	14,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378500	2017	199644,48	446366,86	12,37	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378534	2018	199552,89	446582,74	15,82	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378578	1978	199564,71	446269,01	12,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378691	1953	199592,36	446633,59	16,02	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379021	1952	199811,84	446760,12	14,93	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380352	1870	199764,30	446694,05	15,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380781	1979	199671,89	446361,70	12,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380790	1988	199681,32	446340,92	12,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381196	1900	199678,35	446621,77	15,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386442	1900	199738,23	446667,58	15,14	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389874	1972	199837,68	446702,42	14,58	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390584	1979	199615,39	446275,35	12,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852004	1860	199617,54	446408,31	13,36	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840936	2013	199777,12	446544,64	13,56	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841665	1895	199640,06	446576,97	15,26	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842138	1969	199843,40	446758,40	14,53	2,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842400	1825	199808,41	446670,05	14,68	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842419	1979	199805,82	446666,71	14,48	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842425	1949	199885,79	446820,36	14,22	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842438	1835	199904,10	446665,72	12,95	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842774	2008	199970,50	446747,32	13,13	9,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850475	1915	199662,43	446473,31	14,20	15,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850838	1860	199632,83	446477,02	14,43	3,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379046	1973	199942,56	446724,12	13,63	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851078	1982	199475,50	446290,81	13,93	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825506	1981	199408,81	446013,55	12,56	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825525	1960	199463,39	446034,46	12,48	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840948	1960	199542,70	446503,49	14,70	8,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841828	1925	199456,90	446615,15	16,11	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850041	1952	199489,05	446370,69	14,19	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850319	1978	199570,42	446199,78	12,28	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850454	1977	199511,58	446387,46	12,99	8,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850532	1962	199575,16	446353,19	13,43	3,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850720	1860	199467,09	446200,12	13,36	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850756	1979	199528,04	446226,37	13,64	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850762	1979	199524,89	446169,31	12,53	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851460	1976	199496,61	446304,43	13,81	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851561	1978	199465,49	446137,80	12,92	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851617	1962	199529,18	446394,93	13,68	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852299	1952	199506,36	446354,00	13,98	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879774	1929	199202,96	446027,00	12,60	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880747	1981	199235,32	446028,50	12,78	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881367	1949	199188,30	446053,17	12,91	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881704	1952	199351,46	446017,51	12,48	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881863	1952	199311,14	446016,89	12,22	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387650	1952	199345,60	446000,60	12,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852002	1957	199434,17	446266,83	13,94	7,40	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10850146	1952	199449,83	446320,69	13,96	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850655	1979	199579,13	446280,73	12,81	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389521	1980	199480,03	446290,99	13,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384930	1957	199439,29	446266,59	14,01	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849765	1979	199582,22	446265,68	12,16	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850726	1979	199633,55	446295,34	12,38	7,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850792	1982	199468,35	446294,32	13,89	7,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851090	1955	199410,82	446303,30	14,12	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851279	1979	199543,48	446267,88	12,37	9,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851345	1952	199426,12	446308,69	14,02	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851442	1952	199445,77	446314,86	14,02	6,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851621	1979	199647,19	446267,33	12,01	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852302	1870	199528,06	446278,09	13,52	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852306	1980	199468,81	446275,39	13,79	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386808	1981	199237,82	446024,46	12,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880750	1992	199226,11	446013,37	12,42	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881810	1920	199256,71	446003,20	12,52	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883022	1980	199212,13	446102,97	13,03	7,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883110	1949	199172,76	446066,69	13,00	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883244	1980	199227,35	446064,13	12,85	8,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384069	1920	199252,55	445995,44	12,63	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386751	1962	199269,46	445946,74	12,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851088	1955	199410,82	446303,30	14,12	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851702	1934	199419,22	446415,29	14,96	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851854	1967	199416,06	446240,50	13,78	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852283	1955	199407,09	446308,70	14,20	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
15390459	1955	199412,38	446307,52	14,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880175	1962	199269,62	445946,22	12,48	7,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880514	1962	199283,27	445942,41	12,40	7,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882356	1962	199263,84	445944,74	12,50	7,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880275	1949	199175,81	446055,66	13,02	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378655	1952	199318,54	445980,53	12,37	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824929	1962	199445,55	446010,10	12,47	2,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825490	1960	199455,77	446039,07	12,48	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849852	1979	199494,40	446099,33	12,35	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852079	1978	199455,82	446122,56	12,64	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852324	1979	199530,20	446127,43	12,19	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879787	1983	199370,65	445980,62	12,41	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881544	1950	199349,24	446069,94	12,77	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881999	1952	199312,67	446027,47	12,45	6,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883282	1950	199341,88	446061,64	12,79	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883352	1952	199325,60	446005,22	12,62	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382038	1960	199470,44	446030,01	12,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377445	1962	199379,38	445986,07	12,90	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379408	1950	199381,56	445999,11	12,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381564	1952	199311,29	446004,07	12,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825196	1962	199466,69	446001,49	12,51	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825211	1960	199470,64	446030,53	12,50	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825234	1989	199405,46	446008,70	12,53	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852010	1979	199468,17	446124,67	12,74	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386067	1952	199347,77	446029,25	12,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825363	1960	199424,01	446033,20	12,42	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825497	1980	199424,10	446060,71	12,32	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825603	1920	199390,64	446054,55	12,56	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849767	1979	199459,52	446159,78	13,23	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849945	1979	199466,06	446126,20	12,76	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850989	1979	199473,37	446135,80	12,89	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851123	1983	199416,02	446146,25	12,98	6,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851351	1938	199435,96	446115,22	12,64	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851629	1979	199472,33	446173,30	13,36	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883250	1952	199341,39	446014,30	12,72	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
15377451	1978	199469,80	446148,46	12,90	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384512	1988	199494,52	446040,81	12,52	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378383	1895	199431,57	446503,82	15,16	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840829	1981	199467,10	446521,19	14,95	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840897	1860	199454,40	446687,53	17,16	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841244	2008	199449,21	446635,87	16,33	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841506	1930	199443,59	446559,08	15,31	3,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842032	1989	199519,96	446517,73	15,20	8,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842380	1963	199469,09	446619,90	15,89	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842492	1932	199500,38	446573,00	15,34	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842500	2007	199428,75	446556,85	15,32	9,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842516	1950	199434,50	446681,03	16,89	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842528	1950	199437,83	446680,79	16,89	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842699	1875	199465,76	446710,09	17,06	3,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842735	1870	199433,14	446631,08	16,39	6,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378016	1948	199514,22	446560,34	15,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379900	1951	199448,66	446562,94	15,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386777	1925	199409,82	446565,37	15,94	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841775	1993	199816,86	446575,09	13,13	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
15380360	1952	199837,31	446761,46	14,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378545	2018	199895,06	446695,31	13,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842736	2012	199717,14	446568,98	14,67	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840809	1904	199819,11	446689,31	14,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10840960	1969	199688,19	446551,24	14,32	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841039	1880	199836,73	446681,14	13,89	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841524	1935	199577,81	446632,13	15,84	8,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841561	1870	199711,03	446635,69	15,26	6,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841692	2006	199586,93	446629,13	15,80	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841708	1994	199616,23	446562,70	15,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842175	1996	199778,09	446768,56	15,23	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842238	1937	199851,65	446831,04	15,18	8,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842239	1937	199854,43	446832,81	15,18	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842602	1890	199789,43	446662,12	14,76	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842618	1919	199714,75	446608,65	14,86	7,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842710	1996	199812,39	446713,88	14,99	8,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842711	1996	199816,87	446715,69	14,99	3,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842734	1915	199631,48	446651,90	15,83	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849854	1770	199680,75	446438,52	13,43	1,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850033	1952	199481,14	446380,66	14,28	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850631	1973	199752,33	446468,44	10,92	5,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850684	1979	199654,86	446375,67	12,80	7,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851018	1962	199532,62	446375,53	13,76	7,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851244	1952	199489,04	446342,92	13,93	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851816	1979	199688,15	446347,40	12,28	7,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381619	1996	199798,01	446714,25	15,07	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15391231	2018	199901,86	446696,61	13,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10840716	1955	199558,20	446649,96	16,17	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841694	1970	199594,53	446668,47	16,20	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841704	1994	199615,49	446573,25	15,41	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
10841738	1952	199580,08	446616,15	15,71	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842191	1934	199604,45	446532,11	15,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842662	1966	199562,07	446560,95	15,37	2,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842680	1956	199569,01	446577,13	15,32	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842769	1973	199612,96	446609,67	15,37	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849958	1962	199577,19	446371,41	13,77	3,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850244	1979	199580,82	446236,65	12,34	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850279	1988	199599,49	446416,12	13,67	8,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851116	1984	199535,55	446411,42	13,55	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851161	1979	199533,34	446162,69	12,28	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851163	1979	199539,23	446124,97	12,34	7,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851444	1979	199555,85	446168,57	12,20	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851523	1978	199564,44	446180,48	12,18	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851531	1962	199566,51	446372,59	13,93	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851787	1979	199549,22	446147,92	12,15	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852058	1979	199532,70	446207,80	12,77	3,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379445	1962	199574,13	446357,03	13,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386673	1979	199514,77	446219,95	13,53	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10863375	1931	199115,01	446123,60	13,56	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851785	1979	199552,17	446146,05	12,15	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849778	1979	199544,51	446133,17	12,30	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849796	1979	199588,41	446263,95	12,15	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850192	1979	199567,39	446219,05	12,14	8,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850407	1979	199569,10	446221,93	12,53	8,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850629	1979	199518,34	446150,49	12,42	8,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851000	1979	199534,84	446175,40	12,62	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851391	1979	199548,26	446207,64	12,55	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851657	1979	199640,11	446251,89	12,33	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852028	1979	199629,71	446237,92	12,39	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852210	1979	199613,92	446221,80	12,34	8,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852293	1979	199546,33	446116,07	12,20	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883238	1981	199252,70	445975,59	12,49	5,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
10880477	1981	199218,45	446033,59	12,75	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
15384891	1921	199260,47	446077,18	12,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383269	1962	199252,52	445963,26	12,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387658	1895	199431,05	446516,48	15,23	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842454	1880	199416,14	446525,71	15,16	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842482	1932	199494,68	446579,56	15,51	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
10842499	2007	199428,25	446558,03	15,32	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849782	1961	199473,11	446453,24	14,15	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383745	1972	199548,24	446564,48	15,52	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852000	1957	199430,62	446261,39	13,94	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852008	1971	199577,71	446365,97	13,45	3,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382902	1972	199537,33	446307,14	13,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378503	2017	199649,15	446329,25	12,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849699	1976	199482,68	446292,87	13,89	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849736	1979	199530,68	446230,46	13,63	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849892	1952	199540,53	446327,19	13,76	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850019	2011	199646,81	446312,80	12,27	2,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850254	1979	199607,08	446303,02	12,49	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850391	1952	199507,80	446327,17	13,81	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850666	1979	199599,78	446253,07	12,07	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850794	1952	199465,69	446374,66	14,35	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850862	1963	199474,04	446233,83	13,71	5,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851238	1992	199422,27	446366,59	14,51	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851312	1972	199556,64	446323,81	13,57	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851597	1979	199531,08	446243,71	13,65	7,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851732	1979	199598,41	446322,88	12,69	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
10851844	1880	199578,75	446302,21	13,21	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851910	1962	199524,90	446386,41	14,03	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852048	1952	199499,44	446364,58	14,06	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852087	1979	199604,16	446248,97	12,07	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381188	1970	199518,57	446306,83	13,85	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15381189	1952	199519,19	446317,82	13,82	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15388000	1952	199525,14	446322,65	13,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15383301	1957	199419,02	446261,58	13,84	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378505	2017	199472,45	446204,09	13,33	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10824917	1962	199436,69	446009,92	12,44	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
10849913	1900	199429,99	446174,18	13,29	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850378	1983	199515,86	446432,93	14,76	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850664	1957	199449,31	446285,33	13,88	7,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850808	1870	199528,02	446287,24	13,50	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850919	1961	199469,20	446438,47	14,23	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850929	1979	199476,26	446163,67	13,20	8,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851048	1992	199412,17	446362,36	14,61	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851219	1932	199413,20	446450,05	15,33	7,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851256	1977	199482,79	446308,95	13,96	7,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851409	1957	199439,45	446270,19	13,99	7,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851426	1933	199441,10	446403,72	14,79	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851430	1955	199440,93	446326,75	14,07	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851488	1952	199500,85	446350,55	13,98	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851547	1957	199439,22	446278,47	13,99	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851746	1990	199520,87	446425,63	13,62	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852075	1979	199554,18	446210,63	12,57	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852226	1960	199535,46	446411,27	13,53	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
10852322	1979	199529,76	446137,59	12,19	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
10883279	1950	199333,80	446065,43	12,79	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
15389041	1973	199259,64	445968,46	12,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15391049	1974	199475,60	446258,99	13,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15379903	1970	199451,28	446216,32	13,63	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15386795	1971	199428,45	446016,46	12,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15387379	1960	199418,06	446036,69	12,38	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825224	1962	199525,73	446091,39	12,35	7,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
10825366	1971	199428,51	446016,28	12,48	2,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
15378209	1979	199487,18	446146,12	12,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850180	1979	199558,04	446197,62	12,29	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850200	1978	199565,59	446193,36	12,19	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
10850246	1979	199583,86	446200,07	11,99	3,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851690	1978	199466,53	446144,00	12,92	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851789	1979	199542,54	446170,12	12,27	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
10851966	1979	199576,55	446185,00	12,20	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879760	1962	199322,38	445970,70	12,20	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
10881665	1950	199311,47	446045,39	12,75	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882227	1950	199371,65	446024,27	12,51	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
10882417	1950	199376,09	446037,62	12,69	6,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382462	1952	199347,01	446031,84	12,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15382005	1980	199290,38	445959,40	12,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10879774	1929	199204,49	446022,42	12,60	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	Tweekapper - nieuw	199773,93	446480,26	12,24	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	appartementen - nieuw	199705,58	446530,66	14,30	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199502,45	445889,59	323,74	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199487,71	445883,92	91,06	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199515,05	445880,59	396,26	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199494,13	445878,52	367,01	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199533,52	445900,89	68,23	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199520,67	445880,31	376,68	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199531,94	445903,00	452,32	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199510,05	445866,97	131,91	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199540,76	445891,25	242,46	0,50
31-12-1899	open verharding	199302,31	445940,24	88,30	0,00
31-12-1899	open verharding	199414,65	445974,89	177,07	0,00
31-12-1899	open verharding	199319,74	446061,69	231,79	0,00
22-3-2018	transitie	199371,50	446078,63	612,71	0,00
30-10-2018	transitie	199304,35	445934,60	171,04	0,00
31-12-1899	open verharding	199299,92	445930,11	64,62	0,00
31-12-1899	open verharding	199364,24	446082,87	229,59	0,00
31-12-1899	open verharding	199305,34	445931,67	222,22	0,00
30-10-2018	transitie	199311,73	446064,19	603,69	0,00
31-12-1899	open verharding	199357,14	445958,31	86,20	0,00
31-12-1899	open verharding	199250,59	446047,81	186,64	0,00
31-12-1899	open verharding	199284,13	445935,01	22,06	0,00
22-3-2018	transitie	199398,79	445968,25	866,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199295,21	445992,57	112,99	0,00
30-10-2018	transitie	199257,21	446044,88	629,65	0,00
30-10-2018	transitie	199302,31	445940,24	605,36	0,00
31-12-1899	open verharding	199406,45	445986,86	168,87	0,00
30-7-2020	open verharding	199305,34	445931,67	649,89	0,00
31-12-1899	open verharding	199310,62	446061,35	226,40	0,00
10-12-2020	open verharding	199400,54	445962,46	303,96	0,00
5-11-2019	open verharding	199375,16	446082,76	228,18	0,00
31-12-1899	open verharding	199338,71	445976,71	55,41	0,00
7-7-2021	open verharding	199288,60	445914,37	29,85	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199217,41	446037,69	275,99	0,00
31-12-1899	open verharding	199400,47	446007,16	228,33	0,00
31-12-1899	open verharding	199226,09	446003,09	184,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199274,93	445979,46	172,23	0,00
7-7-2021	open verharding	199305,34	445931,67	649,89	0,00
31-12-1899	open verharding	199290,00	445921,57	29,85	0,00
8-3-2023	open verharding	199267,96	446026,80	294,99	0,00
31-12-1899	open verharding	199299,77	445939,50	294,99	0,00
8-3-2023	open verharding	199346,79	445978,59	58,14	0,00
31-12-1899	open verharding	199370,54	445983,55	58,14	0,00
8-3-2023	open verharding	199501,34	446007,73	313,58	0,00
26-5-2023	open verharding	199486,05	445983,20	487,14	0,00
31-12-1899	open verharding	199486,05	445983,20	487,14	0,00
26-5-2023	open verharding	199305,34	445931,67	633,22	0,00
26-5-2023	open verharding	199489,61	445994,50	313,58	0,00
31-12-1899	open verharding	199489,61	445994,50	313,58	0,00
8-6-2023	gesloten verharding	199765,09	446320,05	1332,88	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199557,89	446009,38	560,05	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199585,75	445957,64	367,79	0,50
31-12-1899	open verharding	199219,29	446036,66	93,90	0,00
5-11-2019	open verharding	199211,42	446018,73	16,05	0,00
15-3-2017	gesloten verharding	199589,14	445766,85	199,62	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199583,49	445766,71	193,58	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199658,23	446004,37	143,56	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199577,71	445934,33	403,20	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199573,39	445950,81	453,33	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199658,40	446035,88	360,03	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199602,02	445952,77	373,02	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199654,18	446008,26	359,63	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199607,19	445968,78	71,54	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199651,85	446011,09	401,67	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199615,46	445959,82	443,42	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199673,65	446043,74	54,63	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199671,90	446045,29	456,63	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199605,40	445970,71	451,36	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199639,14	446019,02	412,32	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199653,83	445995,45	246,51	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199498,70	445845,14	2062,34	0,00
6-12-2019	open verharding	199503,10	445841,70	228,36	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199544,14	445868,39	112,36	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199503,10	445841,70	228,62	0,00
26-5-2023	gesloten verharding	199534,62	445970,72	105,84	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199455,59	445837,24	316,07	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199447,88	445849,81	291,87	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199459,13	445831,38	252,78	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199449,74	445846,77	285,65	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199453,54	445840,54	57,28	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199452,17	445842,78	380,93	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199457,49	445834,06	283,83	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199500,92	445842,30	405,69	0,00
31-12-1899	open verharding	199646,56	446246,05	44,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199578,55	446141,81	113,43	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
11-1-2018	transitie	199589,78	446219,21	250,26	0,00
31-12-1899	open verharding	199606,19	446203,64	55,79	0,00
31-12-1899	open verharding	199627,31	446216,49	28,84	0,00
22-3-2018	transitie	199616,35	446196,37	303,00	0,00
22-3-2018	transitie	199840,31	446288,55	143,39	0,00
7-7-2021	open verharding	199584,27	446267,87	210,16	0,00
31-12-1899	open verharding	199610,82	446258,96	69,57	0,00
22-3-2018	transitie	199646,61	446253,46	61,82	0,00
5-11-2019	open verharding	199597,20	446209,93	106,29	0,00
22-3-2018	transitie	199836,10	446278,74	151,77	0,00
31-12-1899	open verharding	199615,75	446203,26	26,43	0,00
22-3-2018	transitie	199620,00	446193,97	310,31	0,00
31-12-1899	open verharding	199610,86	446206,49	157,51	0,00
31-12-1899	open verharding	199868,68	446264,00	35,09	0,00
31-12-1899	open verharding	199597,38	446292,77	55,74	0,00
31-12-1899	open verharding	199599,98	446336,03	64,91	0,00
31-12-1899	open verharding	199641,18	446298,78	99,47	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199617,25	446272,36	52,09	0,00
31-12-1899	open verharding	199679,80	446300,31	45,17	0,00
22-3-2018	transitie	199838,57	446285,48	133,43	0,00
22-3-2018	transitie	199624,34	446311,90	38,41	0,00
22-3-2018	transitie	199814,48	446294,84	94,49	0,00
31-12-1899	open verharding	199574,17	446274,81	295,93	0,00
31-12-1899	open verharding	199816,31	446298,08	38,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199884,18	446273,20	29,89	0,00
22-3-2018	transitie	199874,57	446265,40	271,04	0,00
31-12-1899	open verharding	199639,92	446350,60	75,47	0,00
22-3-2018	transitie	199783,10	446330,50	88,55	0,00
22-3-2018	transitie	199787,11	446324,63	116,86	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199780,49	446313,25	714,85	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199729,84	446200,12	479,52	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199708,78	446142,10	479,92	0,00
17-5-2023	gesloten verharding	199774,89	446316,68	715,54	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199774,89	446316,68	715,54	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199558,27	446010,08	772,83	0,00
31-12-1899	open verharding	199556,75	446135,25	152,34	0,00
31-12-1899	open verharding	199565,11	446464,03	39,35	0,00
22-3-2018	transitie	199557,63	446243,63	74,54	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199574,17	446274,81	47,01	0,00
31-12-1899	open verharding	199552,42	446629,00	17,98	0,00
31-12-1899	open verharding	199596,78	446488,58	18,57	0,00
31-12-1899	open verharding	199569,39	446315,99	42,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199569,98	446406,97	34,58	0,00
30-10-2020	open verharding	199565,52	446599,94	19,32	0,00
31-12-1899	open verharding	199591,43	446275,27	89,76	0,00
31-12-1899	open verharding	199573,46	446317,64	104,60	0,00
31-12-1899	open verharding	199563,10	446124,43	23,81	0,00
29-6-2017	open verharding	199587,26	446338,60	27,08	0,00
5-11-2019	open verharding	199601,66	446415,27	78,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199579,23	446464,66	101,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199574,23	446330,52	123,22	0,00
31-12-1899	open verharding	199583,00	446439,80	65,33	0,00
31-12-1899	open verharding	199587,93	446462,61	58,15	0,00
31-12-1899	open verharding	199571,11	446459,79	302,74	0,00
31-12-1899	open verharding	199581,58	446466,92	50,08	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199565,25	446599,77	280,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199601,18	446552,74	19,54	0,00
22-3-2018	transitie	199564,90	446192,44	62,00	0,00
31-12-1899	open verharding	199553,20	446103,02	34,41	0,00
31-12-1899	open verharding	199593,56	446567,73	21,53	0,00
31-12-1899	open verharding	199594,69	446219,10	46,62	0,00
31-12-1899	open verharding	199580,18	446576,90	18,59	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199554,13	446253,20	53,16	0,00
31-12-1899	open verharding	199580,19	446453,37	24,18	0,00
22-3-2018	transitie	199688,23	446375,50	123,19	0,00
31-12-1899	open verharding	199591,54	446335,86	17,81	0,00
22-3-2018	transitie	199627,09	446427,84	136,98	0,00
31-12-1899	open verharding	199576,06	446429,10	321,36	0,00
22-3-2018	transitie	199623,54	446422,98	331,18	0,00
22-3-2018	open verharding	199587,87	446454,18	816,95	0,00
22-3-2018	transitie	199708,60	446366,50	358,72	0,00
22-3-2018	transitie	199580,33	446426,19	74,92	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199574,83	446429,95	105,57	0,00
22-3-2018	transitie	199590,54	446217,86	126,75	0,00
7-7-2021	open verharding	199592,48	446221,32	123,50	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199712,01	446139,74	294,73	0,00
31-12-1899	open verharding	199605,99	446203,77	106,29	0,00
31-12-1899	open verharding	199565,52	446599,94	19,32	0,00
31-12-1899	open verharding	199592,26	446263,76	213,68	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199604,37	446238,35	121,12	0,00
31-12-1899	open verharding	199607,14	446239,68	125,61	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199646,56	446246,05	300,32	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199714,44	446335,47	307,13	0,00
6-4-2023	half verhard	199621,50	446192,98	305,93	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	half verhard	199714,92	446336,19	259,93	0,00
6-4-2023	open verharding	199616,35	446196,37	771,37	0,00
31-12-1899	open verharding	199708,18	446340,66	778,37	0,00
20-3-2018	transitie	199815,85	446503,36	277,96	0,00
22-3-2018	transitie	199797,18	446462,36	111,24	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199893,95	446273,87	1020,82	0,00
5-3-2021	open verharding	199814,30	446504,61	258,07	0,00
31-12-1899	open verharding	199908,78	446622,23	43,45	0,00
22-3-2018	transitie	199865,24	446279,19	19,20	0,00
22-3-2018	transitie	199844,35	446295,72	140,05	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199816,31	446298,08	89,25	0,00
31-12-1899	open verharding	199820,83	446306,08	40,07	0,00
22-3-2018	transitie	199821,77	446307,75	93,46	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199818,01	446301,08	106,02	0,00
20-3-2018	transitie	199818,94	446500,87	641,58	0,00
20-3-2018	transitie	199821,30	446498,98	308,76	0,00
20-3-2018	transitie	199884,94	446576,45	189,97	0,00
5-11-2019	open verharding	199832,53	446690,47	277,19	0,00
22-3-2018	transitie	199845,01	446528,02	83,48	0,00
20-3-2018	transitie	199817,10	446502,36	627,48	0,00
10-12-2020	open verharding	199812,70	446505,90	586,45	0,00
24-10-2018	gesloten verharding	199838,25	446309,40	63,15	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199838,25	446309,40	69,12	0,00
19-2-2021	open verharding	199853,15	446554,52	395,28	0,00
5-3-2021	gesloten verharding	199864,90	446564,53	277,96	0,00
31-12-1899	open verharding	199909,10	446624,92	180,67	0,00
5-3-2021	open verharding	199866,72	446571,85	395,29	0,00
5-3-2021	open verharding	199856,12	446668,64	277,19	0,00
31-12-1899	open verharding	199867,99	446570,27	250,89	0,00
31-12-1899	open verharding	199866,72	446571,85	324,55	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199864,90	446564,53	277,97	0,00
31-12-1899	open verharding	199856,12	446668,64	277,19	0,00
31-12-1899	half verhard	199894,50	446610,45	26,29	0,00
31-12-1899	open verharding	199832,73	446531,55	41,54	0,00
31-12-1899	half verhard	199822,10	446498,34	70,14	0,00
31-12-1899	half verhard	199941,87	446660,15	123,50	0,00
31-12-1899	half verhard	199879,41	446571,83	41,45	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199859,24	446434,43	523,22	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199799,93	446371,18	521,53	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199909,02	446484,74	771,96	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199782,63	446329,67	785,09	0,00
22-3-2018	transitie	199782,46	446316,08	127,91	0,00
29-1-2018	transitie	199787,11	446324,63	116,85	0,00
31-12-1899	open verharding	199822,42	446518,50	23,59	0,00
10-2-2022	open verharding	199809,02	446500,73	27,95	0,00
10-2-2022	open verharding	199800,00	446497,16	19,61	0,00
31-12-1899	open verharding	199805,64	446503,66	28,64	0,00
31-12-1899	open verharding	199797,65	446494,45	19,72	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199792,18	446315,59	123,92	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199822,05	446308,23	116,86	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199790,68	446326,35	106,41	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199818,01	446301,08	100,10	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199787,19	446308,86	97,66	0,00
17-5-2023	gesloten verharding	199783,18	446314,46	21,27	0,00
13-7-2023	gesloten verharding	199981,64	446658,15	848,52	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199968,42	446636,44	848,52	0,00
31-12-1899	open verharding	199823,07	446720,62	112,01	0,00
20-3-2018	transitie	199839,48	446820,65	190,94	0,00
20-3-2018	transitie	199995,27	446724,56	142,45	0,00
31-12-1899	open verharding	199816,01	446763,23	64,48	0,00
31-12-1899	open verharding	199962,89	446828,82	73,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199806,64	446792,62	374,36	0,00
31-12-1899	open verharding	199814,92	446791,73	18,18	0,00
20-3-2018	transitie	199838,52	446820,03	473,99	0,00
20-3-2018	transitie	199841,45	446810,68	451,23	0,00
11-1-2018	transitie	199808,56	446696,33	495,83	0,00
23-10-2019	open verharding	199945,79	446688,91	355,39	0,00
11-1-2018	transitie	199821,22	446696,64	209,07	0,00
10-1-2017	transitie	199825,33	446708,70	191,94	0,00
20-3-2018	transitie	199856,62	446735,61	43,12	0,00
20-3-2018	transitie	199944,03	446673,90	962,68	0,00
31-12-1899	open verharding	199910,81	446730,01	38,74	0,00
23-10-2019	open verharding	199840,89	446821,28	114,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199834,58	446809,45	57,54	0,00
20-3-2018	transitie	199864,57	446734,50	33,09	0,00
31-12-1899	open verharding	199967,52	446810,20	34,22	0,00
20-3-2018	transitie	199836,36	446812,88	200,11	0,00
23-10-2019	open verharding	199794,22	446793,09	54,26	0,00
31-12-1899	open verharding	199771,85	446758,50	292,13	0,00
18-8-2020	open verharding	199901,11	446723,87	109,71	0,00
31-12-1899	open verharding	199894,45	446750,22	132,01	0,00
30-10-2020	open verharding	199888,72	446764,34	198,65	0,00
20-3-2018	transitie	199879,12	446747,29	63,06	0,00
31-12-1899	open verharding	199994,35	446773,32	61,94	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
30-10-2020	gesloten verharding	199881,08	446766,24	1028,84	0,00
31-12-1899	open verharding	199910,81	446730,01	24,83	0,00
31-12-1899	open verharding	199813,07	446790,30	152,87	0,00
31-12-1899	open verharding	199889,12	446742,87	112,67	0,00
10-12-2020	open verharding	199830,90	446819,25	182,12	0,00
31-12-1899	open verharding	199823,07	446720,62	24,76	0,00
31-12-1899	open verharding	199938,39	446693,90	65,71	0,00
20-3-2018	transitie	199831,10	446716,31	172,59	0,00
31-12-1899	open verharding	199825,33	446708,70	19,34	0,00
20-3-2018	transitie	199808,56	446696,33	495,83	0,00
20-3-2018	transitie	199826,06	446702,06	175,06	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199841,45	446810,68	451,23	0,00
31-12-1899	open verharding	199877,83	446743,71	33,09	0,00
23-10-2019	gesloten verharding	199839,48	446820,65	190,94	0,00
31-12-1899	open verharding	199801,70	446795,48	48,71	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199839,48	446820,65	190,94	0,00
24-2-2022	open verharding	199971,61	446720,07	355,39	0,00
31-12-1899	open verharding	199840,89	446821,28	114,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199849,04	446721,58	495,83	0,00
31-12-1899	open verharding	199927,18	446697,40	109,71	0,00
31-12-1899	open verharding	199888,72	446764,34	198,60	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199881,08	446766,24	1028,89	0,00
31-12-1899	open verharding	199830,90	446819,25	0,79	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199836,36	446812,88	200,11	0,00
31-12-1899	open verharding	199830,90	446819,25	25,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199845,00	446794,65	61,39	0,00
31-12-1899	open verharding	199856,20	446784,18	65,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199851,43	446790,06	28,44	0,00
20-3-2018	transitie	199808,70	446689,53	21,57	0,00
20-3-2018	transitie	199981,80	446701,94	17,31	0,00
31-12-1899	open verharding	199821,22	446696,64	26,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199960,34	446811,18	378,47	0,00
26-5-2023	gesloten verharding	199942,24	446690,48	962,68	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199963,93	446686,53	962,65	0,00
29-9-2020	open verharding	199904,16	446919,60	156,24	0,00
31-12-1899	open verharding	199904,16	446919,60	156,24	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199713,57	446083,65	353,07	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199784,77	446226,83	646,87	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199680,01	446018,14	161,58	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199730,25	446126,46	452,64	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199776,80	446220,41	604,92	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199720,10	446125,27	251,25	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199692,45	446107,58	248,76	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199732,18	446125,06	48,70	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199773,98	446094,62	243,15	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199710,16	446104,45	348,84	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199675,60	446070,66	103,69	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199659,09	446042,33	39,47	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199741,17	446118,46	324,25	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199738,60	446065,04	424,15	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199677,21	446065,40	100,33	0,50
22-3-2018	transitie	199521,75	446051,45	313,90	0,00
11-12-2019	gesloten verharding	199537,11	446021,28	48,97	0,00
22-3-2018	transitie	199525,40	446049,03	311,51	0,00
31-12-1899	open verharding	199535,38	446269,98	104,51	0,00
22-3-2018	transitie	199534,96	446149,77	100,23	0,00
31-12-1899	open verharding	199555,34	446196,24	63,95	0,00
31-12-1899	open verharding	199521,75	446051,45	762,26	0,00
22-3-2018	transitie	199537,25	446150,40	81,92	0,00
22-3-2018	transitie	199515,94	446120,25	106,43	0,00
22-3-2018	transitie	199540,36	446213,19	115,11	0,00
22-3-2018	transitie	199542,11	446214,24	215,78	0,00
22-3-2018	transitie	199537,17	446261,64	100,93	0,00
31-12-1899	open verharding	199533,71	446258,27	87,63	0,00
5-11-2019	open verharding	199544,63	446139,95	169,97	0,00
31-12-1899	open verharding	199518,16	446052,59	102,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199547,25	446103,61	46,64	0,00
10-12-2020	half verhard	199515,39	446031,48	332,42	0,00
31-12-1899	open verharding	199553,30	446084,54	92,96	0,00
31-12-1899	open verharding	199547,50	446097,66	16,68	0,00
31-12-1899	open verharding	199545,82	446200,59	75,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199514,83	446118,99	179,85	0,00
31-12-1899	open verharding	199549,80	446202,29	215,78	0,00
31-12-1899	open verharding	199535,68	446146,63	169,97	0,00
29-6-2017	open verharding	199531,75	446265,16	31,62	0,00
22-3-2018	transitie	199510,61	446037,60	204,06	0,00
22-3-2018	transitie	199502,30	446170,86	76,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199505,04	446231,27	86,65	0,00
31-12-1899	open verharding	199536,05	446262,28	19,54	0,00
10-12-2020	open verharding	199509,26	446035,52	204,06	0,00
15-9-2022	open verharding	199506,60	446230,06	225,13	0,00
8-3-2023	open verharding	199529,93	446215,20	125,97	0,00
31-12-1899	open verharding	199539,44	446227,92	125,97	0,00
8-3-2023	half verhard	199622,74	446192,16	314,58	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	half verhard	199522,04	446037,36	314,58	0,00
8-3-2023	open verharding	199535,68	446146,63	127,70	0,00
31-12-1899	open verharding	199544,34	446177,35	127,70	0,00
8-3-2023	open verharding	199539,56	446188,72	169,15	0,00
31-12-1899	open verharding	199539,56	446188,72	169,15	0,00
8-6-2023	gesloten verharding	199537,78	446022,14	68,84	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199539,31	446024,27	23,88	0,00
31-12-1899	open verharding	199537,78	446022,14	21,71	0,00
31-12-1899	open verharding	199549,45	446018,09	23,25	0,00
31-12-1899	open verharding	199408,25	446229,31	59,99	0,00
31-12-1899	open verharding	199456,88	446219,90	34,56	0,00
22-3-2018	transitie	199455,38	446227,42	316,20	0,00
22-3-2018	transitie	199492,30	446214,45	41,38	0,00
31-12-1899	open verharding	199493,00	446213,93	41,38	0,00
31-12-1899	open verharding	199414,11	446266,15	153,53	0,00
31-12-1899	open verharding	199496,98	446210,99	91,62	0,00
31-12-1899	open verharding	199527,69	446214,39	55,98	0,00
31-12-1899	open verharding	199231,89	446076,36	52,34	0,00
31-12-1899	open verharding	199219,23	446045,84	52,20	0,00
31-12-1899	open verharding	199216,20	446044,91	93,98	0,00
31-12-1899	open verharding	199218,89	446038,16	51,32	0,00
31-12-1899	open verharding	199203,17	446033,68	70,46	0,00
31-12-1899	open verharding	199200,94	446040,58	21,82	0,00
10-8-2023	open verharding	199209,01	446049,80	65,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199209,28	446049,90	63,23	0,00
31-12-1899	open verharding	199393,45	446113,32	311,89	0,00
31-12-1899	open verharding	199203,17	446033,68	70,36	0,00
31-12-1899	open verharding	199403,98	446263,27	163,04	0,00
19-12-2018	open verharding	199204,94	446061,57	36,82	0,00
22-3-2018	transitie	199487,96	446204,53	20,42	0,00
22-3-2018	transitie	199490,75	446202,46	235,98	0,00
31-12-1899	open verharding	199289,24	446069,79	230,06	0,00
22-3-2018	transitie	199435,31	446148,75	71,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199418,83	446113,53	69,40	0,00
31-12-1899	open verharding	199401,03	446094,88	238,87	0,00
31-12-1899	open verharding	199419,94	446063,24	38,56	0,00
29-6-2017	transitie	199472,97	446187,74	31,68	0,00
31-12-1899	open verharding	199491,63	446008,48	65,45	0,00
22-3-2018	transitie	199494,84	446201,64	33,94	0,00
31-12-1899	open verharding	199415,70	446109,67	214,73	0,00
22-3-2018	transitie	199412,47	446117,31	516,73	0,00
22-3-2018	transitie	199503,72	446187,34	45,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199490,14	446142,67	39,02	0,00
11-1-2017	transitie	199477,88	446213,50	153,70	0,00
22-3-2018	transitie	199203,17	446033,68	1246,34	0,00
22-3-2018	transitie	199478,27	446191,90	74,33	0,00
5-11-2019	open verharding	199399,51	446010,27	295,68	0,00
11-1-2018	open verharding	199459,04	446131,58	79,55	0,00
31-12-1899	open verharding	199266,72	446047,62	111,99	0,00
31-12-1899	open verharding	199442,06	446144,82	104,45	0,00
31-12-1899	open verharding	199410,29	446119,00	106,68	0,00
6-12-2019	open verharding	199423,45	446018,12	733,09	0,00
6-12-2019	open verharding	199408,11	446057,60	558,36	0,00
22-3-2018	transitie	199417,79	446100,16	540,03	0,00
5-11-2019	open verharding	199455,72	446085,78	267,54	0,00
11-1-2018	open verharding	199442,45	446136,76	97,59	0,00
22-3-2018	transitie	199483,08	446145,25	101,67	0,00
11-1-2017	transitie	199476,04	446193,00	53,32	0,00
31-12-1899	open verharding	199498,72	446126,69	37,66	0,00
11-1-2018	open verharding	199457,97	446126,16	65,71	0,00
22-3-2018	transitie	199477,61	446191,82	42,52	0,00
22-3-2018	transitie	199479,62	446206,04	153,70	0,00
22-3-2018	transitie	199477,47	446185,04	19,64	0,00
31-12-1899	open verharding	199445,63	446140,98	96,78	0,00
31-12-1899	open verharding	199459,83	446130,35	57,77	0,00
31-12-1899	open verharding	199442,45	446136,76	96,10	0,00
31-12-1899	open verharding	199417,13	446012,81	295,68	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199458,79	446083,99	275,17	0,00
31-12-1899	open verharding	199526,11	446046,79	204,06	0,00
29-12-2022	open verharding	199437,90	446140,01	38,63	0,00
31-12-1899	open verharding	199444,94	446140,93	25,54	0,00
8-3-2023	open verharding	199339,01	446003,33	100,70	0,00
31-12-1899	open verharding	199357,04	446029,26	100,70	0,00
8-3-2023	open verharding	199486,29	446132,91	59,94	0,00
31-12-1899	open verharding	199503,62	446133,38	60,63	0,00
8-3-2023	open verharding	199488,36	446176,68	353,65	0,00
31-12-1899	open verharding	199490,60	446143,26	352,96	0,00
26-5-2023	open verharding	199521,44	446032,96	90,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199539,31	446024,27	43,40	0,00
16-6-2022	open verharding	199421,48	446630,38	216,47	0,00
31-12-1899	open verharding	199482,02	446535,66	264,30	0,00
31-12-1899	open verharding	199370,11	446548,71	427,38	0,00
16-6-2022	open verharding	199425,69	446634,87	325,03	0,00
31-12-1899	open verharding	199408,39	446282,58	313,32	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	open verharding	199396,98	446554,01	250,32	0,00
31-12-1899	open verharding	199475,42	446440,88	27,36	0,00
5-11-2019	open verharding	199421,50	446428,66	373,03	0,00
31-12-1899	open verharding	199348,97	446553,22	210,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199463,09	446404,90	20,86	0,00
31-12-1899	open verharding	199522,73	446494,78	37,97	0,00
31-12-1899	open verharding	199446,27	446595,80	23,84	0,00
26-2-2018	transitie	199457,53	446416,77	244,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199485,26	446688,88	189,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199420,16	446649,39	16,12	0,00
31-12-1899	open verharding	199508,18	446408,39	36,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199424,06	446594,15	19,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199520,34	446364,34	55,67	0,00
31-12-1899	open verharding	199495,59	446337,41	176,20	0,00
31-12-1899	open verharding	199455,33	446418,08	34,93	0,00
31-12-1899	open verharding	199496,64	446536,66	63,80	0,00
31-12-1899	open verharding	199493,51	446412,79	112,36	0,00
10-2-2022	open verharding	199416,86	446269,88	265,90	0,00
31-12-1899	open verharding	199459,43	446537,78	108,36	0,00
26-10-2018	open verharding	199408,73	446655,03	131,50	0,00
31-12-1899	open verharding	199404,33	446636,26	289,11	0,00
31-12-1899	open verharding	199449,08	446591,88	292,01	0,00
31-12-1899	open verharding	199355,05	446239,79	1065,57	0,00
31-12-1899	open verharding	199462,77	446572,75	24,74	0,00
31-12-1899	open verharding	199412,55	446435,22	290,46	0,00
31-12-1899	open verharding	199455,32	446583,16	25,53	0,00
21-8-2020	open verharding	199412,67	446343,88	52,48	0,00
31-12-1899	open verharding	199487,43	446681,69	132,22	0,00
31-12-1899	open verharding	199402,84	446380,32	61,40	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199357,19	446234,91	302,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199486,90	446683,46	405,32	0,00
26-2-2018	transitie	199484,16	446543,70	49,93	0,00
31-12-1899	open verharding	199388,30	446303,56	249,85	0,00
31-12-1899	open verharding	199453,72	446540,84	138,97	0,00
31-12-1899	open verharding	199433,59	446281,25	40,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199467,06	446465,72	276,85	0,00
16-6-2022	open verharding	199445,83	446596,42	29,03	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199354,45	446241,18	300,38	0,00
6-12-2018	open verharding	199401,62	446669,50	66,31	0,00
31-12-1899	open verharding	199410,86	446441,99	324,35	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199405,90	446263,82	118,01	0,00
31-12-1899	open verharding	199517,90	446366,25	364,95	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199468,13	446464,52	321,67	0,00
5-4-2021	open verharding	199463,51	446412,89	229,60	0,00
31-12-1899	open verharding	199405,32	446551,68	180,78	0,00
26-2-2018	transitie	199456,24	446419,16	114,76	0,00
3-4-2018	open verharding	199410,32	446609,59	53,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199434,71	446611,93	49,22	0,00
31-12-1899	open verharding	199406,61	446438,48	344,30	0,00
31-12-1899	open verharding	199475,03	446405,22	72,18	0,00
31-12-1899	open verharding	199387,26	446315,59	62,27	0,00
5-4-2021	open verharding	199463,46	446412,86	244,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199516,22	446355,03	373,03	0,00
31-12-1899	open verharding	199478,08	446547,40	49,93	0,00
31-12-1899	open verharding	199414,26	446373,02	52,48	0,00
31-12-1899	open verharding	199513,76	446525,71	120,34	0,00
31-12-1899	open verharding	199520,10	446517,29	31,29	0,00
31-12-1899	open verharding	199477,37	446432,21	244,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199497,10	446433,60	246,83	0,00
31-12-1899	open verharding	199485,27	446420,98	222,87	0,00
31-12-1899	open verharding	199416,16	446271,63	265,90	0,00
31-12-1899	open verharding	199421,48	446630,38	216,47	0,00
31-12-1899	open verharding	199428,35	446637,90	308,87	0,00
31-12-1899	open verharding	199445,83	446596,42	29,03	0,00
8-3-2023	open verharding	199409,12	446629,65	337,22	0,00
31-12-1899	open verharding	199421,61	446630,23	337,22	0,00
31-12-1899	open verharding	199502,25	446440,80	92,45	0,00
31-12-1899	open verharding	199527,88	446351,29	67,83	0,00
5-4-2021	open verharding	199478,06	446430,99	259,80	0,00
31-12-1899	open verharding	199550,45	446474,39	166,62	0,00
31-12-1899	open verharding	199516,87	446505,02	58,38	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199549,01	446634,01	216,05	0,00
31-12-1899	open verharding	199502,94	446521,36	24,56	0,00
31-12-1899	open verharding	199551,93	446635,71	330,88	0,00
31-12-1899	open verharding	199556,09	446380,61	43,78	0,00
31-12-1899	open verharding	199481,79	446448,48	230,52	0,00
31-12-1899	open verharding	199531,03	446488,83	148,08	0,00
6-12-2019	open verharding	199561,45	446458,45	108,17	0,00
31-12-1899	open verharding	199532,06	446353,32	238,50	0,00
31-12-1899	open verharding	199485,64	446449,14	335,99	0,00
6-12-2019	open verharding	199487,26	446539,47	373,91	0,00
22-3-2018	transitie	199490,58	446220,29	1059,99	0,00
31-12-1899	open verharding	199548,86	446637,28	13,90	0,00
31-12-1899	open verharding	199535,76	446477,61	206,05	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	open verharding	199488,22	446218,74	190,43	0,00
31-12-1899	open verharding	199476,55	446404,13	433,16	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199523,26	446349,66	142,44	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199519,16	446355,23	141,98	0,00
10-12-2020	open verharding	199494,08	446539,98	330,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199539,86	446637,83	403,12	0,00
10-2-2022	open verharding	199505,63	446325,19	126,11	0,00
5-11-2019	open verharding	199522,19	446511,91	413,12	0,00
31-12-1899	open verharding	199531,77	446368,14	198,61	0,00
31-12-1899	open verharding	199541,38	446527,21	24,78	0,00
31-12-1899	open verharding	199541,60	446353,06	79,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199522,61	446530,13	170,36	0,00
31-12-1899	open verharding	199540,83	446362,83	276,53	0,00
31-12-1899	open verharding	199520,04	446354,04	515,41	0,00
31-12-1899	open verharding	199548,10	446549,93	22,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199562,36	446551,18	132,88	0,00
10-12-2020	open verharding	199548,10	446549,93	450,45	0,00
10-12-2020	open verharding	199484,53	446543,95	373,91	0,00
31-12-1899	open verharding	199496,64	446536,66	373,91	0,00
31-12-1899	open verharding	199562,36	446551,18	444,11	0,00
31-12-1899	open verharding	199522,39	446511,41	184,80	0,00
31-12-1899	open verharding	199542,64	446303,07	126,07	0,00
29-6-2017	transitie	199622,79	446421,74	106,93	0,00
29-6-2017	transitie	199626,44	446429,01	105,51	0,00
26-2-2018	transitie	199609,72	446670,26	402,41	0,00
29-6-2017	transitie	199708,60	446366,50	390,20	0,00
31-12-1899	open verharding	199598,86	446491,51	544,48	0,00
6-12-2019	transitie	199736,25	446640,58	22,69	0,00
5-11-2019	open verharding	199661,72	446452,31	275,63	0,00
31-12-1899	open verharding	199603,12	446488,56	92,92	0,00
6-12-2019	transitie	199707,88	446607,09	118,79	0,00
31-12-1899	open verharding	199678,18	446589,25	28,46	0,00
11-1-2017	open verharding	199602,71	446424,32	206,96	0,00
22-3-2018	transitie	199740,24	446375,06	177,27	0,00
22-3-2018	transitie	199714,09	446368,15	512,75	0,00
31-12-1899	open verharding	199617,77	446421,89	186,47	0,00
6-5-2020	open verharding	199682,71	446595,01	400,08	0,00
10-1-2017	transitie	199629,93	446539,43	161,03	0,00
22-3-2018	transitie	199732,51	446377,68	184,79	0,00
15-7-2021	open verharding	199741,72	446391,84	268,90	0,00
22-3-2018	transitie	199726,14	446359,84	521,91	0,00
24-2-2022	half verhard	199740,24	446375,06	145,72	0,00
22-3-2018	transitie	199604,80	446401,48	249,10	0,00
5-11-2019	open verharding	199590,87	446343,42	66,30	0,00
31-12-1899	open verharding	199608,98	446552,97	25,70	0,00
26-2-2018	transitie	199641,38	446537,55	197,34	0,00
15-7-2021	open verharding	199714,09	446368,15	412,83	0,00
31-12-1899	open verharding	199625,78	446430,68	67,77	0,00
6-5-2020	onverhard	199709,67	446373,35	195,92	0,00
15-3-2018	transitie	199739,24	446643,23	471,15	0,00
31-12-1899	open verharding	199661,43	446277,62	23,66	0,00
31-12-1899	open verharding	199591,54	446335,86	102,99	0,00
22-3-2018	transitie	199816,85	446301,73	254,79	0,00
22-3-2018	transitie	199599,70	446290,52	94,66	0,00
29-1-2018	transitie	199764,11	446334,70	87,23	0,00
30-10-2020	open verharding	199731,37	446345,46	120,19	0,00
31-12-1899	open verharding	199640,90	446296,42	139,59	0,00
22-3-2018	transitie	199640,39	446299,70	139,90	0,00
22-3-2018	transitie	199771,87	446320,86	51,15	0,00
31-12-1899	open verharding	199643,93	446300,66	53,29	0,00
31-12-1899	open verharding	199660,14	446284,24	49,59	0,00
6-12-2019	gesloten verharding	199708,51	446361,12	161,18	0,00
22-3-2018	transitie	199766,45	446326,21	206,12	0,00
5-11-2019	open verharding	199622,67	446311,00	242,21	0,00
31-12-1899	open verharding	199599,70	446290,52	77,48	0,00
11-1-2017	open verharding	199574,83	446429,95	458,84	0,00
26-2-2021	gesloten verharding	199636,70	446527,90	654,51	0,00
18-12-2019	open verharding	199655,49	446409,98	185,06	0,00
29-6-2017	open verharding	199587,87	446454,18	816,95	0,00
31-12-1899	open verharding	199597,03	446493,14	114,15	0,00
29-6-2017	transitie	199582,24	446428,06	43,02	0,00
24-2-2022	open verharding	199677,56	446513,86	48,27	0,00
22-3-2018	transitie	199676,80	446396,57	45,21	0,00
31-12-1899	onverhard	199706,01	446456,75	181,27	0,00
26-2-2018	transitie	199603,92	446671,58	38,90	0,00
26-2-2018	transitie	199658,93	446558,48	643,27	0,00
5-11-2019	onverhard	199617,53	446446,83	343,25	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199606,18	446548,53	150,17	0,00
31-12-1899	open verharding	199751,84	446654,15	59,37	0,00
31-12-1899	open verharding	199743,82	446427,56	135,74	0,00
31-12-1899	open verharding	199634,89	446529,56	23,87	0,00
29-6-2017	transitie	199709,08	446361,94	347,44	0,00
31-12-1899	open verharding	199603,99	446677,48	75,63	0,00
31-12-1899	open verharding	199611,50	446379,07	87,84	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	open verharding	199652,03	446559,14	22,75	0,00
29-6-2017	open verharding	199576,06	446429,10	355,45	0,00
31-12-1899	open verharding	199629,93	446539,43	138,28	0,00
29-6-2017	gesloten verharding	199574,83	446429,95	103,38	0,00
31-12-1899	open verharding	199602,71	446424,32	119,12	0,00
15-7-2021	gesloten verharding	199816,76	446502,63	184,79	0,00
5-11-2019	open verharding	199754,88	446649,25	471,15	0,00
31-12-1899	open verharding	199586,53	446455,68	817,69	0,00
26-2-2021	open verharding	199659,00	446468,09	272,57	0,00
31-12-1899	open verharding	199602,34	446422,72	78,82	0,00
31-12-1899	open verharding	199594,10	446345,06	66,30	0,00
31-12-1899	open verharding	199654,56	446343,84	242,21	0,00
31-12-1899	open verharding	199754,88	446649,25	471,15	0,00
30-10-2020	gesloten verharding	199708,51	446361,12	161,18	0,00
21-8-2020	open verharding	199719,76	446625,80	400,08	0,00
31-12-1899	open verharding	199719,76	446625,80	400,09	0,00
31-12-1899	open verharding	199662,12	446460,81	272,57	0,00
24-2-2022	gesloten verharding	199651,94	446524,76	654,51	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199797,85	446475,84	184,76	0,00
31-12-1899	open verharding	199792,80	446470,30	231,41	0,00
10-2-2022	open verharding	199770,05	446439,14	365,27	0,00
24-2-2022	open verharding	199713,63	446368,48	365,27	0,00
31-12-1899	half verhard	199740,24	446375,06	99,91	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199709,48	446508,59	654,51	0,00
31-12-1899	open verharding	199686,04	446516,96	40,29	0,00
14-7-2022	onverhard	199662,42	446451,38	344,22	0,00
31-12-1899	onverhard	199654,73	446418,71	339,23	0,00
14-7-2022	open verharding	199662,73	446409,12	189,25	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199697,34	446371,00	136,94	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199764,11	446334,70	88,55	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199775,29	446335,02	88,55	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199735,39	446344,15	213,45	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199739,52	446345,06	213,45	0,00
6-4-2023	open verharding	199731,37	446345,46	120,18	0,00
6-4-2023	open verharding	199738,31	446341,50	120,18	0,00
6-4-2023	open verharding	199678,68	446302,44	156,47	0,00
31-12-1899	open verharding	199694,85	446320,08	153,05	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199714,09	446368,15	512,75	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199731,14	446375,60	428,01	0,00
6-4-2023	open verharding	199741,10	446350,15	88,11	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199708,51	446361,12	161,19	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199709,69	446342,95	161,19	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199737,78	446371,30	429,89	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199712,70	446363,69	238,11	0,00
6-4-2023	gesloten verharding	199740,20	446350,66	238,11	0,00
6-4-2023	open verharding	199713,63	446368,48	360,80	0,00
31-12-1899	open verharding	199768,29	446440,28	311,17	0,00
6-4-2023	onverhard	199729,56	446405,61	195,92	0,00
31-12-1899	onverhard	199703,39	446400,38	193,33	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199701,45	446377,15	121,50	0,00
6-4-2023	open verharding	199642,38	446423,41	189,25	0,00
31-12-1899	open verharding	199642,38	446423,41	164,55	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199622,64	446423,66	255,38	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199624,40	446426,14	305,27	0,00
6-4-2023	open verharding	199698,93	446326,91	41,92	0,00
31-12-1899	open verharding	199707,74	446339,98	26,99	0,00
6-4-2023	open verharding	199707,58	446346,84	68,26	0,00
31-12-1899	open verharding	199706,09	446351,51	67,91	0,00
6-4-2023	open verharding	199738,56	446351,75	53,00	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199710,61	446368,34	71,79	0,00
31-12-1899	open verharding	199727,80	446370,57	75,09	0,00
31-12-1899	open verharding	199740,50	446337,31	143,05	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199762,46	446328,38	254,25	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199712,95	446354,30	36,43	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199788,27	446327,51	237,62	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199721,41	446366,34	41,87	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199787,48	446324,53	223,45	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199709,10	446366,15	361,27	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199709,10	446366,15	361,27	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199742,98	446340,55	205,79	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199729,53	446373,21	126,59	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199729,53	446373,21	126,59	0,00
26-4-2023	gesloten verharding	199716,46	446338,56	106,07	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199716,46	446338,56	106,07	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199705,23	446362,69	47,89	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199737,26	446356,34	101,43	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199762,46	446328,38	124,66	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199701,68	446376,99	46,65	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199773,07	446317,79	24,00	0,00
1-5-2023	open verharding	199772,57	446337,30	120,37	0,00
11-5-2023	gesloten verharding	199787,48	446324,53	223,45	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199792,18	446315,59	217,86	0,00
11-5-2023	gesloten verharding	199788,27	446327,51	47,67	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199788,27	446327,51	47,67	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	open verharding	199772,57	446337,30	120,36	0,00
8-6-2023	gesloten verharding	199742,98	446340,55	205,79	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199785,50	446315,69	205,80	0,00
8-6-2023	gesloten verharding	199787,19	446308,86	21,62	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199783,34	446314,51	21,62	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199957,33	446457,42	366,93	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200027,43	446647,55	451,84	0,50
28-10-2016	gesloten verharding	199729,84	446200,12	479,52	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199996,53	446610,03	471,38	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199884,38	446403,92	671,30	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199836,64	446310,35	170,96	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199693,24	446026,43	54,49	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199961,94	446554,99	112,98	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199800,09	446294,51	22,05	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199795,46	446233,06	60,45	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199681,92	446036,44	134,01	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199793,08	446211,66	642,12	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199849,25	446304,98	117,40	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199946,34	446520,90	239,95	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199710,24	446085,18	428,39	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199811,47	446141,33	765,87	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199653,39	446043,21	103,62	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199966,90	446557,22	106,80	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199952,58	446541,19	271,13	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199833,34	446313,95	126,79	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199850,46	446304,30	48,72	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199991,81	446552,81	221,59	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199980,18	446580,64	24,00	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199944,98	446415,20	808,74	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	199944,07	446536,24	243,88	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199831,28	446272,85	550,05	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199940,67	446466,85	590,36	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199965,07	446516,21	369,01	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199950,69	446521,42	354,69	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199885,30	446413,01	633,51	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199969,12	446531,53	484,80	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199827,07	446317,49	55,72	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199819,29	446279,56	777,94	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199787,12	446208,54	799,46	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199928,87	446473,52	825,44	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200040,18	446640,34	428,82	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199964,18	446489,06	232,41	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199830,36	446315,63	130,40	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199982,06	446536,24	153,87	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199846,57	446306,49	135,06	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199909,94	446426,04	930,82	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199815,49	446321,22	20,79	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200014,66	446603,47	379,13	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199978,05	446560,59	452,79	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199799,41	446122,83	291,14	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199904,84	446409,88	674,25	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199973,85	446582,52	20,84	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200006,82	446620,41	377,13	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200020,34	446621,48	486,06	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199967,87	446514,76	173,46	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	199843,46	446308,24	182,59	0,50
31-12-1899	gesloten verharding	199979,47	446538,38	97,32	0,00
31-12-1899	open verharding	200034,82	447017,22	198,65	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	200039,68	447023,30	973,31	0,00
21-2-2019	open verharding	200035,14	446710,91	848,91	0,00
6-12-2019	open verharding	200147,50	446912,95	848,91	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	200035,14	446710,91	848,91	0,00
20-3-2018	gesloten verharding	200006,42	446788,78	279,12	0,00
31-12-1899	open verharding	200010,11	446709,33	50,50	0,00
18-12-2019	gesloten verharding	200006,42	446788,78	286,16	0,00
31-12-1899	gesloten verharding	200010,31	446784,42	300,41	0,00
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200089,34	446727,42	414,03	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200159,57	446867,18	500,83	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200216,57	446961,48	357,39	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200107,55	446760,34	202,15	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200113,05	446784,63	514,45	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200075,15	446718,24	491,89	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200210,10	446980,33	370,24	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200218,64	446972,02	494,19	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200223,90	446995,98	419,80	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200094,70	446783,82	439,63	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200137,60	446815,01	149,09	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200116,08	446813,25	377,72	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200250,70	447018,88	126,73	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200246,83	447020,11	157,20	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200163,25	446897,45	368,66	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200239,76	447022,36	122,91	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200054,13	446711,59	440,89	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200203,85	446976,62	438,39	0,50

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200232,26	447024,75	124,75	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200235,64	447023,67	108,67	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200220,45	446989,07	32,21	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200236,10	446989,08	319,64	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200052,63	446701,65	371,50	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200119,82	446789,17	367,35	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200076,51	446734,68	450,89	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200253,43	447018,01	94,93	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200240,25	447022,21	15,41	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200125,72	446821,74	442,69	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200186,72	446902,12	300,28	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200174,98	446908,76	454,42	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200062,76	446688,81	376,63	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200181,95	446900,00	364,60	0,50
31-12-1899	2-Laags-ZOAB	200144,17	446870,97	438,97	0,50
2-2-2017		199601,74	445778,70	15244,44	0,00
17-11-2022		199600,36	445785,06	13816,82	0,00
18-8-2020		199537,51	445941,06	155,47	0,00
26-5-2023		199527,37	445931,83	105,51	0,00
26-5-2023		199528,35	445952,86	293,23	0,00
22-6-2016		199520,97	445931,79	2073,76	0,00
22-6-2016		199752,15	446323,62	17159,22	0,00
26-1-2017		199896,92	445983,39	28977,44	0,00
18-8-2020		199560,51	445962,40	1814,85	0,00
20-1-2022		199544,31	445947,40	968,44	0,00
17-11-2022		199861,74	446055,72	8973,83	0,00
26-1-2017		200170,30	446339,51	29559,65	0,00
31-10-2014		199850,71	446399,14	340,50	0,00
31-10-2014		199788,86	446289,46	246,62	0,00
26-1-2017		199904,10	446076,66	314,03	0,00
17-11-2022		199874,25	446064,97	170,76	0,00
22-6-2016		199765,03	446346,24	3160,16	0,00
26-5-2023		199758,80	446344,49	3080,30	0,00
26-1-2017		200170,30	446339,51	47887,25	0,00
17-11-2022		200168,11	446346,00	43089,01	0,00
17-11-2022		200098,00	446201,39	43,40	0,00
5-11-2019	NL.IM Geo	199282,95	445983,92	3594,45	0,00
5-11-2019	NL.IM Geo	199327,22	446043,33	3930,84	0,00
5-11-2019	NL.IM Geo	199469,62	445958,42	7138,98	0,00
18-12-2019	NL.IM Geo	199349,29	445988,58	3995,16	0,00
8-3-2023	NL.IM Geo	199469,62	445958,42	7168,60	0,00
31-12-1899	NL.IM Geo	199469,62	445958,42	7157,74	0,00
8-3-2023	NL.IM Geo	199344,02	445959,89	3687,99	0,00
31-12-1899	NL.IM Geo	199285,00	446026,88	3635,32	0,00
8-3-2023	NL.IM Geo	199346,79	445978,59	3998,70	0,00
31-12-1899	NL.IM Geo	199352,90	446007,67	3969,70	0,00

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	viaduct	199811,18	446291,93	15,50	0,50	0 dB	Ja	0,80	0,80
02	viaduct	199834,17	446278,08	15,50	0,50	0 dB	Ja	0,80	0,80

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
001	Tweekapper - nieuw -- 0,50m (Buiten)	199773,90	446479,56	12,24	62,00
002	appartementen - nieuw -- 0,50m (Buiten)	199704,87	446530,69	14,30	158,95
Telp. 3	Rijksweg N348-Noord (west) -- 4,00m (Links)	199975,41	446574,54	14,14	517,98
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (west) -- 4,00m (Links)	199846,56	446299,06	16,00	307,83
Telp. 3	Rijksweg N348-Noord (oost) -- 3,00m (Rechts)	199989,60	446554,06	14,11	531,40
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost) -- 3,00m (Rechts)	199846,72	446299,23	16,00	248,01
Telp. 2	Rijksweg N348-Zuid (west) -- 3,00m (Links)	199380,46	445809,37	12,95	355,10
Telp. 2	Rijksweg N348-Zuid (oost) -- 3,00m (Rechts)	199391,15	445792,64	13,23	294,95
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Rechts)	199620,45	445973,54	14,15	134,40
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Rechts)	199886,60	446263,10	11,00	101,93
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Links)	199881,44	446266,16	11,00	100,65
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Rechts)	199975,81	446573,88	14,11	105,86
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Rechts)	199777,53	446323,54	11,10	105,83
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Links)	199782,86	446320,78	11,10	104,86
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Rechts)	199837,91	446416,01	12,65	110,14
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Links)	199842,28	446411,90	12,65	108,94
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Rechts)	199907,59	446493,63	14,27	104,32
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Links)	199912,13	446489,71	14,27	104,58
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Rechts)	199930,32	446354,93	12,34	103,40
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Links)	199924,62	446356,83	12,34	102,96
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Rechts)	199956,31	446454,94	14,25	90,42
Telp. 2.1b	N348 - Oprit Oost -- 3,00m (Links)	199950,50	446456,42	14,25	62,20
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Rechts)	199735,46	446226,61	12,32	103,86
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Links)	199741,19	446224,81	12,32	104,56
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Rechts)	199700,19	446129,00	13,99	105,92
Telp. 2.1d	N348 - Oprit West -- 3,00m (Links)	199705,67	446126,55	13,99	87,38
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Rechts)	199728,07	446053,67	14,61	131,38
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Links)	199724,36	446058,39	14,61	129,77
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Rechts)	199818,43	446148,39	12,55	132,62
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Links)	199813,60	446151,95	12,55	131,64
Telp. 2.1c	N348 - Afrit West -- 3,00m (Links)	199964,71	446556,20	14,00	84,67
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost) -- 3,00m (Rechts)	199982,03	446540,81	14,19	15,66
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (west) -- 3,00m (Links)	199664,82	446049,72	14,37	310,61
Telp. 2.1	Rijksweg N348-Midden (oost) -- 3,00m (Rechts)	199635,76	445989,69	14,25	351,04
Telp. 2.1a	N348 - Afrit Oost -- 3,00m (Links)	199635,83	445989,48	14,26	112,25
Oranjeweg	Oranjeweg -- 4,00m (Links)	199875,16	446256,02	10,99	111,21
Oranjeweg	Oranjeweg -- 4,00m (Rechts)	199886,09	446276,21	10,99	116,93

Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	nieuwe woning	199776,63	446482,64	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	nieuwe woning	199771,46	446482,77	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	nieuwe woning	199765,23	446489,45	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.4	nieuwe woning	199766,29	446493,79	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	nieuwe woning	199781,81	446487,47	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.2	nieuwe woning	199782,01	446492,28	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.3	nieuwe woning	199776,02	446498,69	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.4	nieuwe woning	199771,36	446498,51	12,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.1	appartementen	199727,01	446507,56	14,31	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.2	appartementen	199733,83	446508,57	14,25	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.3	appartementen	199735,65	446515,00	14,26	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.1	appartementen	199735,93	446520,59	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.1	appartementen	199743,53	446527,67	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.2	appartementen	199745,08	446534,26	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.1	appartementen	199744,99	446539,82	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.2	appartementen	199742,97	446547,27	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.3	appartementen	199735,15	446550,08	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.1	appartementen	199728,98	446544,33	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.1	appartementen	199721,94	446537,76	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.1	appartementen	199715,89	446536,19	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.2	appartementen	199710,07	446534,98	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.1	appartementen	199713,61	446521,87	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.1	appartementen	199715,95	446516,72	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.2	appartementen	199718,55	446511,34	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.3	appartementen	199723,29	446508,80	14,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033 - knip tbv R01
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 11-10-2023
Laatst ingezien door	Leon op 18-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
01.1_A	nieuwe woning	1,5	56	3	53
01.1_B	nieuwe woning	4,5	57	4	53
01.1_C	nieuwe woning	7,5	57	4	53
01.2_A	nieuwe woning	1,5	52	2	50
01.2_B	nieuwe woning	4,5	53	2	51
01.2_C	nieuwe woning	7,5	54	2	52
01.3_A	nieuwe woning	1,5	51	2	49
01.3_B	nieuwe woning	4,5	53	2	51
01.3_C	nieuwe woning	7,5	54	2	52
01.4_A	nieuwe woning	1,5	32	2	30
01.4_B	nieuwe woning	4,5	46	2	44
01.4_C	nieuwe woning	7,5	48	2	46
02.1_A	nieuwe woning	1,5	56	3	53
02.1_B	nieuwe woning	4,5	57	4	53
02.1_C	nieuwe woning	7,5	57	4	53
02.2_A	nieuwe woning	1,5	53	2	51
02.2_B	nieuwe woning	4,5	54	2	52
02.2_C	nieuwe woning	7,5	55	2	53
02.3_A	nieuwe woning	1,5	51	2	49
02.3_B	nieuwe woning	4,5	53	2	51
02.3_C	nieuwe woning	7,5	55	2	53
02.4_A	nieuwe woning	1,5	33	2	31
02.4_B	nieuwe woning	4,5	47	2	45
02.4_C	nieuwe woning	7,5	48	2	46
10.1_A	appartementen	1,5	50	2	48
10.2_A	appartementen	1,5	51	2	49
10.3_A	appartementen	1,5	49	2	47
11.1_A	appartementen	1,5	49	2	47
12.1_A	appartementen	1,5	50	2	48
12.2_A	appartementen	1,5	49	2	47
13.1_A	appartementen	1,5	48	2	46
13.2_A	appartementen	1,5	46	2	44
13.3_A	appartementen	1,5	40	2	38
14.1_A	appartementen	1,5	39	2	37
15.1_A	appartementen	1,5	39	2	37
16.1_A	appartementen	1,5	36	2	34
16.2_A	appartementen	1,5	43	2	41
17.1_A	appartementen	1,5	44	2	42
18.1_A	appartementen	1,5	40	2	38
18.2_A	appartementen	1,5	48	2	46
18.3_A	appartementen	1,5	51	2	49
10.1_B	appartementen	4,5	52	2	50
10.2_B	appartementen	4,5	53	2	51
10.3_B	appartementen	4,5	52	2	50
11.1_B	appartementen	4,5	52	2	50
12.1_B	appartementen	4,5	53	2	51
12.2_B	appartementen	4,5	52	2	50
13.1_B	appartementen	4,5	51	2	49
13.2_B	appartementen	4,5	50	2	48
13.3_B	appartementen	4,5	42	2	40
14.1_B	appartementen	4,5	41	2	39
15.1_B	appartementen	4,5	41	2	39

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
16.1_B	appartementen	4,5	39	2	37
16.2_B	appartementen	4,5	43	2	41
17.1_B	appartementen	4,5	47	2	45
18.1_B	appartementen	4,5	41	2	39
18.2_B	appartementen	4,5	50	2	48
18.3_B	appartementen	4,5	52	2	50
10.1_C	appartementen	7,5	53	2	51
10.2_C	appartementen	7,5	54	2	52
10.3_C	appartementen	7,5	54	2	52
11.1_C	appartementen	7,5	54	2	52
12.1_C	appartementen	7,5	54	2	52
12.2_C	appartementen	7,5	54	2	52
13.1_C	appartementen	7,5	54	2	52
13.2_C	appartementen	7,5	52	2	50
13.3_C	appartementen	7,5	45	2	43
14.1_C	appartementen	7,5	45	2	43
15.1_C	appartementen	7,5	45	2	43
16.1_C	appartementen	7,5	43	2	41
16.2_C	appartementen	7,5	46	2	44
17.1_C	appartementen	7,5	47	2	45
18.1_C	appartementen	7,5	42	2	40
18.2_C	appartementen	7,5	51	2	49
18.3_C	appartementen	7,5	53	2	51

Legenda:

	= luwe gevel; maximaal 48 dB
	= Hogere grenswaarde nodig (49 dB tot max. 53 dB)
	= Hoger dan maximale ontheffing (hoger dan 53 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Laakweg v=50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	47	43	39	48
01.1_B	nieuwe woning	4,50	48	44	40	49
01.1_C	nieuwe woning	7,50	48	44	40	49
01.2_A	nieuwe woning	1,50	42	38	33	43
01.2_B	nieuwe woning	4,50	44	39	35	44
01.2_C	nieuwe woning	7,50	44	39	35	44
01.3_A	nieuwe woning	1,50	39	35	30	40
01.3_B	nieuwe woning	4,50	41	37	32	42
01.3_C	nieuwe woning	7,50	41	37	32	42
01.4_A	nieuwe woning	1,50	6	1	-3	6
01.4_B	nieuwe woning	4,50	28	23	19	28
01.4_C	nieuwe woning	7,50	29	24	20	29
02.1_A	nieuwe woning	1,50	48	43	39	48
02.1_B	nieuwe woning	4,50	49	44	40	49
02.1_C	nieuwe woning	7,50	49	44	40	49
02.2_A	nieuwe woning	1,50	45	40	36	45
02.2_B	nieuwe woning	4,50	46	41	37	46
02.2_C	nieuwe woning	7,50	46	41	37	46
02.3_A	nieuwe woning	1,50	41	37	33	42
02.3_B	nieuwe woning	4,50	43	39	34	44
02.3_C	nieuwe woning	7,50	43	39	34	44
02.4_A	nieuwe woning	1,50	6	1	-3	6
02.4_B	nieuwe woning	4,50	28	23	19	28
02.4_C	nieuwe woning	7,50	29	24	20	29
10.1_A	appartementen	1,50	34	29	25	34
10.1_B	appartementen	4,50	35	30	26	35
10.1_C	appartementen	7,50	36	31	27	36
10.2_A	appartementen	1,50	35	30	26	35
10.2_B	appartementen	4,50	36	32	27	37
10.2_C	appartementen	7,50	37	33	29	38
10.3_A	appartementen	1,50	33	29	24	34
10.3_B	appartementen	4,50	34	30	26	35
10.3_C	appartementen	7,50	36	31	27	36
11.1_A	appartementen	1,50	33	29	24	34
11.1_B	appartementen	4,50	35	30	26	35
11.1_C	appartementen	7,50	36	32	27	37
12.1_A	appartementen	1,50	34	30	25	35
12.1_B	appartementen	4,50	35	31	27	36
12.1_C	appartementen	7,50	36	32	28	37
12.2_A	appartementen	1,50	32	28	23	33
12.2_B	appartementen	4,50	34	29	25	34
12.2_C	appartementen	7,50	35	30	26	35
13.1_A	appartementen	1,50	31	26	22	31
13.1_B	appartementen	4,50	32	28	24	33
13.1_C	appartementen	7,50	34	29	25	34
13.2_A	appartementen	1,50	27	23	19	28
13.2_B	appartementen	4,50	29	25	20	30
13.2_C	appartementen	7,50	30	26	22	31
13.3_A	appartementen	1,50	13	8	4	14
13.3_B	appartementen	4,50	16	11	7	17
13.3_C	appartementen	7,50	18	14	10	19
14.1_A	appartementen	1,50	12	7	3	12
14.1_B	appartementen	4,50	16	11	7	16
14.1_C	appartementen	7,50	17	13	9	18
15.1_A	appartementen	1,50	14	9	5	14
15.1_B	appartementen	4,50	20	15	11	21
15.1_C	appartementen	7,50	21	17	13	22
16.1_A	appartementen	1,50	15	10	6	15
16.1_B	appartementen	4,50	18	13	9	18
16.1_C	appartementen	7,50	21	16	12	22
16.2_A	appartementen	1,50	24	19	15	24
16.2_B	appartementen	4,50	23	19	14	24
16.2_C	appartementen	7,50	23	18	14	23
17.1_A	appartementen	1,50	26	21	17	26
17.1_B	appartementen	4,50	27	22	18	27
17.1_C	appartementen	7,50	27	22	18	27
18.1_A	appartementen	1,50	18	14	10	19
18.1_B	appartementen	4,50	19	15	10	20
18.1_C	appartementen	7,50	12	8	4	13
18.2_A	appartementen	1,50	31	27	23	32
18.2_B	appartementen	4,50	32	28	24	33
18.2_C	appartementen	7,50	33	29	24	34
18.3_A	appartementen	1,50	34	30	25	35
18.3_B	appartementen	4,50	35	31	27	36
18.3_C	appartementen	7,50	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Oranjeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	38	34	29	38
01.1_B	nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
01.1_C	nieuwe woning	7,50	39	35	30	39
01.2_A	nieuwe woning	1,50	36	32	27	37
01.2_B	nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
01.2_C	nieuwe woning	7,50	40	36	30	40
01.3_A	nieuwe woning	1,50	36	32	27	37
01.3_B	nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
01.3_C	nieuwe woning	7,50	39	35	30	40
01.4_A	nieuwe woning	1,50	33	29	24	34
01.4_B	nieuwe woning	4,50	36	32	27	36
01.4_C	nieuwe woning	7,50	36	32	27	37
02.1_A	nieuwe woning	1,50	37	33	28	38
02.1_B	nieuwe woning	4,50	38	34	29	39
02.1_C	nieuwe woning	7,50	39	35	30	39
02.2_A	nieuwe woning	1,50	24	20	15	25
02.2_B	nieuwe woning	4,50	27	23	18	27
02.2_C	nieuwe woning	7,50	28	24	19	29
02.3_A	nieuwe woning	1,50	28	24	19	29
02.3_B	nieuwe woning	4,50	30	26	21	31
02.3_C	nieuwe woning	7,50	29	25	20	30
02.4_A	nieuwe woning	1,50	33	29	24	34
02.4_B	nieuwe woning	4,50	36	32	27	36
02.4_C	nieuwe woning	7,50	36	32	27	37
10.1_A	appartementen	1,50	39	35	30	40
10.1_B	appartementen	4,50	40	36	31	41
10.1_C	appartementen	7,50	41	37	32	41
10.2_A	appartementen	1,50	37	33	28	38
10.2_B	appartementen	4,50	38	34	29	39
10.2_C	appartementen	7,50	39	35	30	40
10.3_A	appartementen	1,50	27	24	18	28
10.3_B	appartementen	4,50	30	26	21	30
10.3_C	appartementen	7,50	30	26	21	30
11.1_A	appartementen	1,50	29	25	20	29
11.1_B	appartementen	4,50	31	27	22	32
11.1_C	appartementen	7,50	32	28	23	32
12.1_A	appartementen	1,50	32	28	24	33
12.1_B	appartementen	4,50	33	29	24	34
12.1_C	appartementen	7,50	35	31	26	36
12.2_A	appartementen	1,50	24	20	15	25
12.2_B	appartementen	4,50	26	22	17	26
12.2_C	appartementen	7,50	30	26	21	31
13.1_A	appartementen	1,50	27	23	18	27
13.1_B	appartementen	4,50	29	25	20	29
13.1_C	appartementen	7,50	31	27	22	32
13.2_A	appartementen	1,50	21	17	12	22
13.2_B	appartementen	4,50	26	22	17	27
13.2_C	appartementen	7,50	31	27	22	31
13.3_A	appartementen	1,50	19	15	10	19
13.3_B	appartementen	4,50	23	19	14	24
13.3_C	appartementen	7,50	27	23	18	27
14.1_A	appartementen	1,50	22	18	13	22
14.1_B	appartementen	4,50	25	21	16	26
14.1_C	appartementen	7,50	26	22	17	27
15.1_A	appartementen	1,50	23	19	14	24
15.1_B	appartementen	4,50	29	25	20	29
15.1_C	appartementen	7,50	28	24	19	29
16.1_A	appartementen	1,50	17	13	8	17
16.1_B	appartementen	4,50	19	15	10	20
16.1_C	appartementen	7,50	19	15	10	20
16.2_A	appartementen	1,50	33	29	24	33
16.2_B	appartementen	4,50	33	30	24	34
16.2_C	appartementen	7,50	34	30	25	35
17.1_A	appartementen	1,50	34	30	25	35
17.1_B	appartementen	4,50	35	31	26	36
17.1_C	appartementen	7,50	36	32	27	37
18.1_A	appartementen	1,50	24	20	15	25
18.1_B	appartementen	4,50	30	26	21	30
18.1_C	appartementen	7,50	30	26	21	31
18.2_A	appartementen	1,50	37	33	28	37
18.2_B	appartementen	4,50	38	34	29	38
18.2_C	appartementen	7,50	39	35	30	39
18.3_A	appartementen	1,50	40	36	30	40
18.3_B	appartementen	4,50	40	36	31	41
18.3_C	appartementen	7,50	41	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5 Dorpsstraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	-15	-18	-24	-14
01.1_B	nieuwe woning	4,50	-13	-17	-22	-13
01.1_C	nieuwe woning	7,50	-11	-15	-20	-10
01.2_A	nieuwe woning	1,50	18	14	9	18
01.2_B	nieuwe woning	4,50	20	16	11	21
01.2_C	nieuwe woning	7,50	21	17	12	22
01.3_A	nieuwe woning	1,50	19	15	10	19
01.3_B	nieuwe woning	4,50	21	17	12	22
01.3_C	nieuwe woning	7,50	22	18	13	22
01.4_A	nieuwe woning	1,50	18	14	9	19
01.4_B	nieuwe woning	4,50	21	17	12	21
01.4_C	nieuwe woning	7,50	22	18	13	22
02.1_A	nieuwe woning	1,50	-20	-24	-29	-20
02.1_B	nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
02.1_C	nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
02.2_A	nieuwe woning	1,50	8	5	-1	9
02.2_B	nieuwe woning	4,50	10	7	1	11
02.2_C	nieuwe woning	7,50	10	6	1	10
02.3_A	nieuwe woning	1,50	9	6	0	10
02.3_B	nieuwe woning	4,50	11	8	2	12
02.3_C	nieuwe woning	7,50	12	8	3	12
02.4_A	nieuwe woning	1,50	17	13	8	18
02.4_B	nieuwe woning	4,50	19	16	10	20
02.4_C	nieuwe woning	7,50	20	16	11	20
10.1_A	appartementen	1,50	19	15	10	20
10.1_B	appartementen	4,50	21	17	12	22
10.1_C	appartementen	7,50	22	18	13	23
10.2_A	appartementen	1,50	13	9	4	14
10.2_B	appartementen	4,50	14	10	5	14
10.2_C	appartementen	7,50	14	10	5	14
10.3_A	appartementen	1,50	8	4	-1	8
10.3_B	appartementen	4,50	10	6	1	10
10.3_C	appartementen	7,50	12	8	3	13
11.1_A	appartementen	1,50	14	10	5	14
11.1_B	appartementen	4,50	13	9	4	13
11.1_C	appartementen	7,50	13	10	4	14
12.1_A	appartementen	1,50	11	7	2	11
12.1_B	appartementen	4,50	12	8	3	13
12.1_C	appartementen	7,50	13	9	4	13
12.2_A	appartementen	1,50	14	10	5	14
12.2_B	appartementen	4,50	16	12	7	17
12.2_C	appartementen	7,50	13	9	4	14
13.1_A	appartementen	1,50	2	-2	-7	3
13.1_B	appartementen	4,50	3	-1	-7	3
13.1_C	appartementen	7,50	2	-2	-7	2
13.2_A	appartementen	1,50	16	12	6	16
13.2_B	appartementen	4,50	18	14	9	18
13.2_C	appartementen	7,50	19	15	10	20
13.3_A	appartementen	1,50	22	18	13	22
13.3_B	appartementen	4,50	25	21	16	25
13.3_C	appartementen	7,50	26	22	17	27
14.1_A	appartementen	1,50	23	19	14	24
14.1_B	appartementen	4,50	26	22	16	26
14.1_C	appartementen	7,50	27	23	18	28
15.1_A	appartementen	1,50	15	11	6	16
15.1_B	appartementen	4,50	19	15	10	20
15.1_C	appartementen	7,50	22	19	13	23
16.1_A	appartementen	1,50	14	10	5	15
16.1_B	appartementen	4,50	17	13	8	18
16.1_C	appartementen	7,50	20	17	11	21
16.2_A	appartementen	1,50	26	22	16	26
16.2_B	appartementen	4,50	28	24	19	28
16.2_C	appartementen	7,50	29	26	20	30
17.1_A	appartementen	1,50	26	22	17	26
17.1_B	appartementen	4,50	28	24	19	29
17.1_C	appartementen	7,50	29	25	20	30
18.1_A	appartementen	1,50	27	24	18	28
18.1_B	appartementen	4,50	29	26	20	30
18.1_C	appartementen	7,50	31	27	22	31
18.2_A	appartementen	1,50	25	22	16	26
18.2_B	appartementen	4,50	27	23	18	28
18.2_C	appartementen	7,50	28	25	19	29
18.3_A	appartementen	1,50	9	6	0	10
18.3_B	appartementen	4,50	8	5	-1	9
18.3_C	appartementen	7,50	5	2	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Groenestraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
01.1_B	nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
01.1_C	nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
01.2_A	nieuwe woning	1,50	14	8	5	14
01.2_B	nieuwe woning	4,50	19	14	11	20
01.2_C	nieuwe woning	7,50	21	16	12	22
01.3_A	nieuwe woning	1,50	20	15	11	20
01.3_B	nieuwe woning	4,50	23	18	14	23
01.3_C	nieuwe woning	7,50	23	18	14	23
01.4_A	nieuwe woning	1,50	15	9	6	15
01.4_B	nieuwe woning	4,50	17	12	8	17
01.4_C	nieuwe woning	7,50	17	11	8	17
02.1_A	nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
02.1_B	nieuwe woning	4,50	--	--	--	--
02.1_C	nieuwe woning	7,50	--	--	--	--
02.2_A	nieuwe woning	1,50	12	7	4	13
02.2_B	nieuwe woning	4,50	14	9	5	15
02.2_C	nieuwe woning	7,50	10	5	2	11
02.3_A	nieuwe woning	1,50	10	4	1	10
02.3_B	nieuwe woning	4,50	11	6	3	12
02.3_C	nieuwe woning	7,50	9	4	1	10
02.4_A	nieuwe woning	1,50	15	9	6	15
02.4_B	nieuwe woning	4,50	17	12	8	17
02.4_C	nieuwe woning	7,50	17	12	9	18
10.1_A	appartementen	1,50	20	15	11	20
10.1_B	appartementen	4,50	22	17	13	22
10.1_C	appartementen	7,50	24	19	15	24
10.2_A	appartementen	1,50	1	-4	-8	1
10.2_B	appartementen	4,50	3	-3	-6	3
10.2_C	appartementen	7,50	2	-3	-7	2
10.3_A	appartementen	1,50	10	5	1	10
10.3_B	appartementen	4,50	12	7	4	13
10.3_C	appartementen	7,50	13	7	4	13
11.1_A	appartementen	1,50	3	-2	-5	4
11.1_B	appartementen	4,50	4	-2	-5	4
11.1_C	appartementen	7,50	4	-1	-4	5
12.1_A	appartementen	1,50	2	-3	-7	2
12.1_B	appartementen	4,50	3	-2	-6	3
12.1_C	appartementen	7,50	2	-3	-6	3
12.2_A	appartementen	1,50	13	8	4	14
12.2_B	appartementen	4,50	15	10	6	16
12.2_C	appartementen	7,50	15	10	6	16
13.1_A	appartementen	1,50	-1	-6	-10	0
13.1_B	appartementen	4,50	0	-5	-8	1
13.1_C	appartementen	7,50	2	-4	-7	2
13.2_A	appartementen	1,50	12	7	4	13
13.2_B	appartementen	4,50	13	8	5	14
13.2_C	appartementen	7,50	13	8	5	14
13.3_A	appartementen	1,50	17	12	8	17
13.3_B	appartementen	4,50	19	13	10	19
13.3_C	appartementen	7,50	20	14	11	20
14.1_A	appartementen	1,50	16	11	8	17
14.1_B	appartementen	4,50	18	13	9	19
14.1_C	appartementen	7,50	20	14	11	20
15.1_A	appartementen	1,50	16	11	8	17
15.1_B	appartementen	4,50	18	12	9	18
15.1_C	appartementen	7,50	20	14	11	20
16.1_A	appartementen	1,50	15	9	6	15
16.1_B	appartementen	4,50	15	10	6	15
16.1_C	appartementen	7,50	16	11	8	17
16.2_A	appartementen	1,50	24	19	15	24
16.2_B	appartementen	4,50	25	20	17	26
16.2_C	appartementen	7,50	26	21	18	27
17.1_A	appartementen	1,50	25	20	16	26
17.1_B	appartementen	4,50	27	22	18	27
17.1_C	appartementen	7,50	28	23	19	29
18.1_A	appartementen	1,50	26	22	18	27
18.1_B	appartementen	4,50	28	23	19	28
18.1_C	appartementen	7,50	29	24	20	30
18.2_A	appartementen	1,50	24	19	15	24
18.2_B	appartementen	4,50	25	20	17	26
18.2_C	appartementen	7,50	26	21	18	27
18.3_A	appartementen	1,50	15	11	7	16
18.3_B	appartementen	4,50	17	12	8	17
18.3_C	appartementen	7,50	17	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip tbv R01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	57	53	49	58
01.1_B	nieuwe woning	4,50	58	54	50	59
01.1_C	nieuwe woning	7,50	58	54	50	59
01.2_A	nieuwe woning	1,50	53	49	45	54
01.2_B	nieuwe woning	4,50	54	51	46	55
01.2_C	nieuwe woning	7,50	55	51	47	56
01.3_A	nieuwe woning	1,50	51	48	43	52
01.3_B	nieuwe woning	4,50	53	49	45	54
01.3_C	nieuwe woning	7,50	54	50	46	55
01.4_A	nieuwe woning	1,50	39	35	30	40
01.4_B	nieuwe woning	4,50	47	43	39	48
01.4_C	nieuwe woning	7,50	48	45	40	49
02.1_A	nieuwe woning	1,50	57	53	49	58
02.1_B	nieuwe woning	4,50	58	54	50	59
02.1_C	nieuwe woning	7,50	58	55	50	59
02.2_A	nieuwe woning	1,50	54	50	46	55
02.2_B	nieuwe woning	4,50	55	52	47	56
02.2_C	nieuwe woning	7,50	56	52	48	57
02.3_A	nieuwe woning	1,50	52	48	44	53
02.3_B	nieuwe woning	4,50	54	50	46	55
02.3_C	nieuwe woning	7,50	55	51	47	56
02.4_A	nieuwe woning	1,50	39	35	30	40
02.4_B	nieuwe woning	4,50	47	43	39	48
02.4_C	nieuwe woning	7,50	48	45	40	49
10.1_A	appartementen	1,50	50	47	43	52
10.1_B	appartementen	4,50	52	48	44	53
10.1_C	appartementen	7,50	53	49	45	54
10.2_A	appartementen	1,50	51	47	43	52
10.2_B	appartementen	4,50	52	49	45	54
10.2_C	appartementen	7,50	54	50	46	55
10.3_A	appartementen	1,50	48	45	40	49
10.3_B	appartementen	4,50	51	47	43	52
10.3_C	appartementen	7,50	53	49	45	54
11.1_A	appartementen	1,50	49	45	41	50
11.1_B	appartementen	4,50	51	48	44	53
11.1_C	appartementen	7,50	53	50	45	54
12.1_A	appartementen	1,50	50	46	42	51
12.1_B	appartementen	4,50	52	49	44	53
12.1_C	appartementen	7,50	54	50	46	55
12.2_A	appartementen	1,50	48	45	40	49
12.2_B	appartementen	4,50	51	48	43	52
12.2_C	appartementen	7,50	53	49	45	54
13.1_A	appartementen	1,50	47	44	39	48
13.1_B	appartementen	4,50	51	47	43	52
13.1_C	appartementen	7,50	53	50	45	54
13.2_A	appartementen	1,50	45	41	37	46
13.2_B	appartementen	4,50	49	46	41	50
13.2_C	appartementen	7,50	51	48	43	52
13.3_A	appartementen	1,50	39	35	31	40
13.3_B	appartementen	4,50	42	38	34	43
13.3_C	appartementen	7,50	45	41	37	46
14.1_A	appartementen	1,50	38	35	31	39
14.1_B	appartementen	4,50	41	37	33	42
14.1_C	appartementen	7,50	44	41	36	45
15.1_A	appartementen	1,50	38	35	31	40
15.1_B	appartementen	4,50	41	38	33	42
15.1_C	appartementen	7,50	44	41	36	45
16.1_A	appartementen	1,50	35	31	27	36
16.1_B	appartementen	4,50	38	35	30	39
16.1_C	appartementen	7,50	42	39	35	43
16.2_A	appartementen	1,50	43	40	35	44
16.2_B	appartementen	4,50	44	41	36	45
16.2_C	appartementen	7,50	46	43	38	47
17.1_A	appartementen	1,50	45	41	37	46
17.1_B	appartementen	4,50	47	44	39	48
17.1_C	appartementen	7,50	48	44	40	49
18.1_A	appartementen	1,50	40	37	32	41
18.1_B	appartementen	4,50	42	39	34	43
18.1_C	appartementen	7,50	43	40	35	44
18.2_A	appartementen	1,50	49	45	41	50
18.2_B	appartementen	4,50	50	47	42	51
18.2_C	appartementen	7,50	51	48	43	52
18.3_A	appartementen	1,50	51	48	43	52
18.3_B	appartementen	4,50	52	49	45	54
18.3_C	appartementen	7,50	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

				Galerij komt overeen met geheel uitkragend balkon	
ΔL_{fs} [dB]	gevel 1 	gevel 2 	galerij 1 	galerij 2 	galerij 3
absorptie plafond α_w	niet van toepassing	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	0	-1 -1 0	-1 -1 0	0 0 1	n.v.t.
1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.	-1 0 2	0 1 3	n.v.t.
> 2,5 m	0	n.v.t.	1 1 2	2 2 3	3 4 6
	balkon half inspringend 	balkon half inspringend 	balkon geheel inspringend 	terrasgevel open borstwering 	terrasgevel gesloten borstwering
absorptie plafond α_w	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	-1 -1 0	0 0 1	1 1 2	1 1 1	3 3 3
1,5 m - 2,5 m	-1 1 3	0 2 4	1 1 2	3 4 5	5 6 7
> 2,5 m	1 2 3	2 3 4	1 1 2	4 4 5	6 6 7

Figuur C.2 — Gevelstructuurcorrectie ΔL_{fs} in dB

In NEN-EN 12354-3, bijlage C, zijn voor de invloed van de vormgeving van de gevel waarden gegeven die kunnen worden toegepast op het gevelvlak als geheel. Die gegevens zijn gebaseerd op praktijkonderzoek en schaalmodelonderzoek (zie o.a. VROM-publikatie 112). Deze gegevens zijn hier overgenomen in figuur C.2. Naast de vormgeving van de gevel, aangegeven met pictogrammen, zijn daarbij nog de absorptie van plafonds en de oriëntatie ten opzichte van de bron van belang. De absorptie wordt gegeven door de gewogen geluidabsorptie α_w volgens NEN-EN-ISO 11654, gebaseerd op metingen conform NEN-EN-ISO 354. De oriëntatie wordt aangegeven met de hoogte van de zichtlijn h_z vanaf de bron op het gevelvlak. Deze volgt uit:

$$h_z = h_b + \frac{H}{D} d_b$$

Absorptie plafond:
 $\geq 0,9$ wil zeggen het gehele plafond is voorzien van sterk geluidabsorberend materiaal.
 B.v.: houtwolcementplaten **met** minerale wol of geperforeerde platen **met** minerale wol

(C.1)

= Geluidreductie van 3 dB

= Geluidreductie van 4 dB of meer



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110