

Notitie

Datum:	2 april 2014	Project:	Externe veiligheid Middachten
Uw kenmerk:	-	Locatie:	
Ons kenmerk:	V072092ab.00001.dl	Betreft:	Externe veiligheid
Versie:	01_001		

Wet - en regelgeving

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving voor:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen);
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen;
- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen zoals windturbines.

Bij het project Oud-Middachten is enkel het transport van gevaarlijke stoffen over de weg relevant.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Circulaire Rnvgs) en de Nota vervoer gevaarlijke stoffen (2006) van toepassing. Deze worden op termijn vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en de bijbehorende Ministeriële Regeling.

De Basisnetten Weg, Water en Spoor geven de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen. Zo wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de infrastructuur. De bouwbeperkingen worden vastgelegd in het Btev. Vooruitlopend daarop zijn de Basisnetten Weg en Water al als bijlage bij de circulaire RNVGS opgenomen.

Het Basisnet Weg geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gebruiksruimtes aan. Het gebruik van de weg voor transport van gevaarlijke stoffen mag groeien tot een bepaalde maximale PR 10^{-6} -contour. Ook hier moeten gemeenten bij nieuwe ruimtelijke plannen er rekening mee houden dat binnen de maximale PR 10^{-6} -contour geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden. Ook moet terughoudendheid worden betracht met het bouwen van beperkt kwetsbare objecten. Daarnaast moet binnen 30 meter van een weg rekening gehouden worden met de effecten van een plasbrand (plasbrandaandachtsgebied, PAG).

Gemeenten krijgen langs sommige wegen te maken met een veiligheidszone en/of een PAG. Langs wegen zonder veiligheidszone of PAG gelden geen directe beperkingen voor de bebouwing.

In artikel 7 en 8 van het BTEV is verplichting van de verantwoording groepsrisico in ruimtelijke plannen beschreven. Artikel 7 gaat over de beperkte verantwoording groepsrisico binnen het invloedgebied groepsrisico en artikel 8 gaat over de uitgebreide verantwoording groepsrisico binnen een 200 meter zone rondom de transportas.

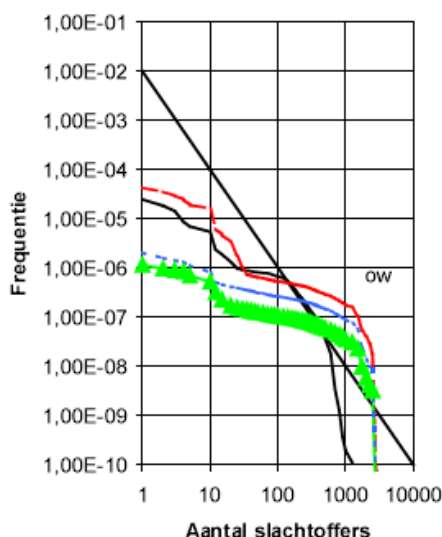
De normering voor risico's als gevolg van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen is gebaseerd op de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico. In de Circulaire Rnvgs zijn hiervoor de volgende definities opgenomen.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om de activiteit (infrastructuur of buisleiding). Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een risicovol object of een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de transportroute. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal slachtoffers logaritmisch is weergegeven, een zogenaamde fN-curve. In figuur 4.3 is een voorbeeld van een fN-curve gegeven.



De kromme lijnen geven de verschillende 'externe veiligheidsscores' weer van bijvoorbeeld nieuwe infrastructuur of ruimtelijke ontwikkelingen. De rechte lijn geeft de oriëntatiewaarde (OW) van het groepsrisico weer. Aan de rechterkant van deze lijn, is sprake van een overschrijding van deze oriëntatiewaarde.

Figuur 4.3

Voorbeeld van een weergave van het groepsrisico. Deze grafiek heeft geen betrekking op onderhavig plan.

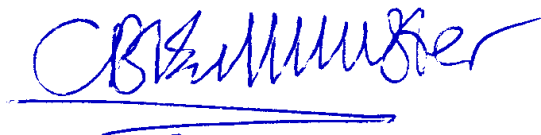
Beoordeling

Het project ligt binnen het invloedgebied van de A348, op 205 m afstand. Uit de Circulaire blijkt dat op meer dan 200 meter afstand van een aangewezen route gevaarlijke stoffen het aspect externe veiligheid geen beperkingen oplegt aan de het ruimtegebruik. Buiten deze zone heeft bebouwing nog maar beperkt invloed op het groepsrisico. De A348 bevindt zich op een afstand groter dan 200 m van het te bebouwen gebied. De A348 komt niet voor in bijlage II van de Circulaire. De weg heeft geen $PR10^{-6}$ contour en het GR is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde ($GR = 0,007 \times OW$). (Bron: Uit het rapport Externe veiligheidsrisico's op provinciale wegen in Gelderland (provincie Gelderland, januari 2011)). Er is geen sprake van een toename van externe veiligheidsrisico's ten gevolge van het project voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A348.

Aangezien het project zich buiten de 200 m bevindt, kan volgens artikel 7 van het BTEV de gemeente volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de externe veiligheidssituatie geen belemmering vormt voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

LBP|SIGHT BV



drs.ing. C.B.E. (Constans) van Munster