



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Velp, IJssel District

Gemeente Rheden

Datum: 5 mei 2023

Projectnummer: 230156

Versie: 1

INHOUD

1	Inleiding	8
1.1	Aanleiding	8
1.2	Ligging plangebied	8
1.3	Verbeelding	9
1.4	Doel van het onderzoek	10
2	Wet- en regelgeving	11
2.1	Wet geluidhinder	11
2.2	Hogere waarde procedure	13
2.3	Bouwbesluit 2012	14
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	15
2.5	Rekenmethodieken	15
3	Onderzoeksgegevens	17
3.1	Selectie van geluidsbronnen	17
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	17
4	Onderzoek	24
4.1	Onderzoeksopzet	24
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	24
4.3	Geluidbelastingen	25
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	37
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	38
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	39
5	Conclusie	41

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

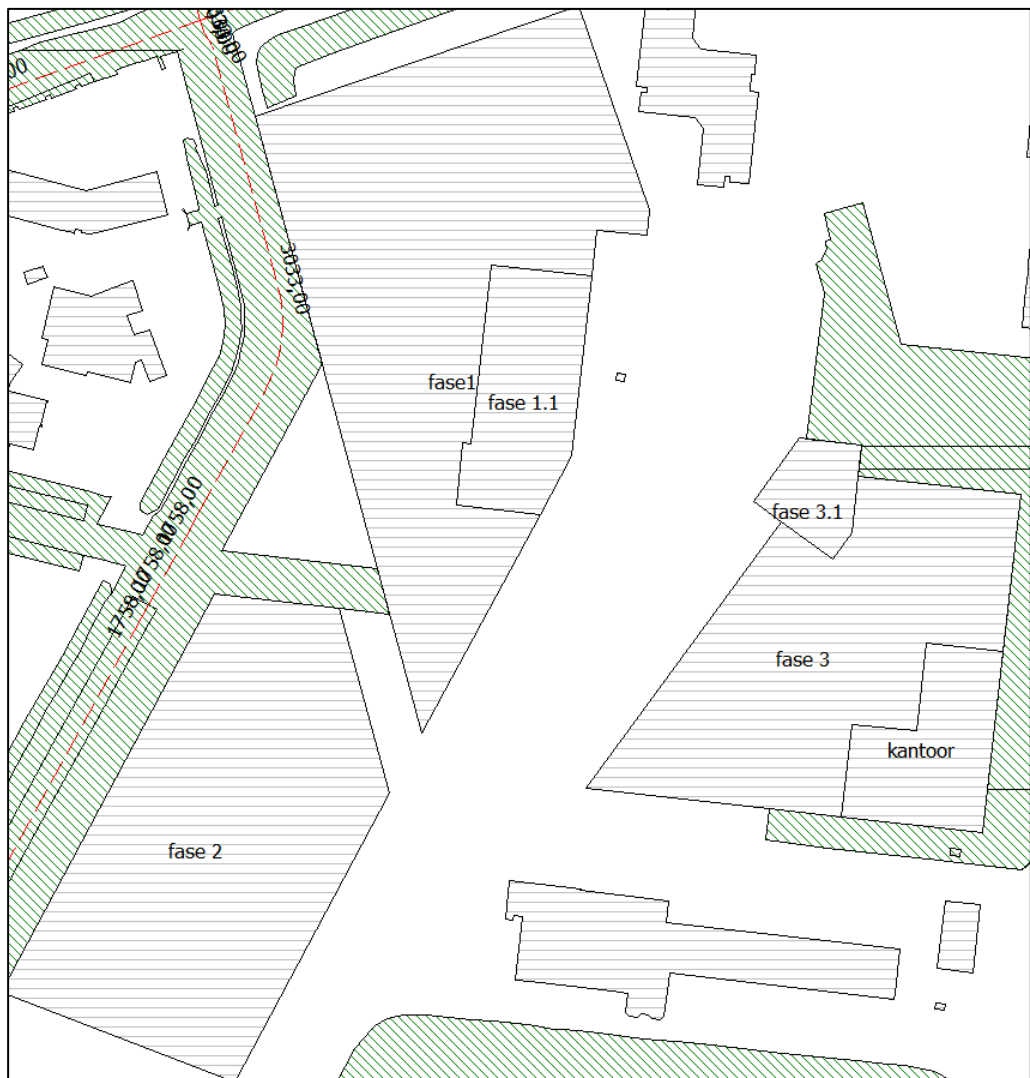
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om het oude Rijnstate ziekenhuis te Velp, te herontwikkelen tot woningbouw. Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Velp in de provincie Gelderland en grenst aan de gezoneerde 50 km/uur wegen Waterstraat en President Kennedylaan. Tevens ligt het plangebied in de nabijheid van de autosnelweg A12 en gezoneerde 50 km/uur wegen Rijgerstraat en Lepelaarstraat (deels). Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder Broekstraat, IJsselstraat en Lepelaarstraat. In de voorgenomen ontwikkeling is ruimte voor maximaal 800 woningen en 5.900 m² bvo kantoor en voorzieningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Autosnelwegen

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen aan de zuidzijden van fase 2 en 3. Er treden op alle bouwvlakken overschrijdingen op ten gevolge van de snelwegen. Er zijn echter ook geluidsluwe zijden van de bouwvlakken.

President Kennedylaan

Ten gevolge van de President Kennedylaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op beoogde woningen in fase 3. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de oostgevel van fase 3 direct grenzend aan de President Kennedylaan. Er zijn ook geluidsluwe gevels. Op fase 1 en 2 treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op.

Waterstraat

Ten gevolge van de Waterstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op fase 1. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de noordgevel van fase 1. Fase 1 heeft ook geluidsluwe zijden. Er treden geen overschrijdingen op de hoogbouw van het ziekenhuis op (fase 1.1).

IJsseloordweg (N325), Lepelaarstraat en Reigerstraat

Ten gevolge van de overige gezoneerde wegen IJsseloordweg (N325), Lepelaarstraat en Reigerstraat treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. Er wordt ten gevolge van de IJsseloordweg (N325), de Lepelaarstraat en de Reigerstraat voldaan aan de Wgh.

Broekstraat

Ten gevolge van de niet-gezoneerde Broekstraat treden overschrijdingen op van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op fase 1 en 2. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste geluidbelastingen vinden plaats op de westgevels van fase 1 en 2, welke direct grenzen aan de Broekstraat. Beide fases hebben ook geluidsluwe zijden. Er treden geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op de hoogbouw van het ziekenhuis (fase 1.1) op.

Overige niet-gezodeerde wegen

Ten gevolge van de overige niet-gezoneerde wegen Aalscholversingel en IJsselstraat treden er geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot de overige niet-gezoneerde wegen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van de:
Fase 1	50	autosnelwegen
Fase 1.1 (ziekenhuis)	52	autosnelwegen
Fase 2	53	autosnelwegen
Fase 3	53	autosnelwegen
Fase 3.1 (woontoren)	53	autosnelwegen
Fase 3	60	President Kennedylaan
Fase 3.1 (woontoren)	53	President Kennedylaan
Fase 1	56	Waterstraat

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle bouwvlakken overschreden door de snelwegen. Tevens treden er overschrijdingen op ten gevolge van de gezoneerde President Kennedylaan en Waterstraat en de niet-gezoneerde Broekstraat.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Fase 1	1.21, 1.22	63	30
Fase 1.1 (hoogbouw ziekenhuis)	1.27B, 1.28B	57	24
Fase 2	2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11	57	24
Fase 3	3.14, 3.15	66	33
Fase 3, woontoren	3.7B, 3.8B, 3.9B, 3.3B, 3.7A, 3.8A, 3.9A	59	26

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Voor een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen per losse weg, evenals per waarneemhoogte, wordt verwezen naar bijlage D.

Conform het gemeentelijkbeleid valt de betreffende locatie onder het type 'inbreidingslocatie' aangezien de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de beoogde nieuwbouw hiervoor in de plaats komt. Er dient bij het ontwerp één buitenruimte aan de geluidsluwe zijde te liggen. Dove gevels zijn in principe niet noodzakelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden ten gevolge van de snelwegen en de andere gezoneerde wegen. Wel dient bij woningen met een gecumuleerde geluidbelasting tot 63 dB ten minste één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. In het geval van een gecumuleerde geluidbelasting vanaf 63 dB dient er ten minste één binnenruimte aan de minst belastte zijde te liggen. Deze voorwaarden kunnen in deze fase van planvorming niet getoetst te worden en zullen in het stedenbouwkundig ontwerp gewaarborgd moeten worden.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de percelen gelegen tussen de Broekstraat, President Kennedylaan en Waterstraat, welke kadastraal bekend staan als 'VEL01 C1930, C1825, C1931, C1224, C1553 en C1939', zijn in de huidige situatie het oude Rijnstate ziekenhuis en twee kantoorpanden gevestigd. Het ziekenhuis is verhuisd en de kantoorpanden zijn verouderd. Het voornemen bestaat om de percelen te herontwikkelen, waarbij zowel sloop-nieuwbouw als renovatie is beoogd.

In de voorgenomen ontwikkeling is ruimte voor maximaal 800 woningen en 5.900 m² bvo. kantoor en voorzieningen. In de huidige situatie ligt onder andere het oude Rijnstate ziekenhuis binnen het plangebied. Het voornemen bestaat om dit gebouw deels te slopen en deels te renoveren. Het is onbekend hoeveel appartementen precies in het ziekenhuis komen. Een kantoorpand blijft deels behouden en zal deels gesloopt worden ten behoeve van woningbouw. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Velp in de provincie Gelderland en grenst aan de gezoneerde 50 km/uur wegen Waterstraat en President Kennedylaan. Tevens ligt het plangebied in de nabijheid van de autosnelweg A12 en gezoneerde 50 km/uur wegen Reigerstraat en Lepelaarstraat (deels). Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder Broekstraat, IJsselstraat en Lepelaarstraat.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere sub-criteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Rheden maakt gebruik van eigen gemeentelijk beleid⁴. Navolgende paragrafen geven de relevante criteria weer.

Uitbreidingslocaties

Bij uitbreidingslocaties wordt gestreefd naar een optimalisatie van het bouwplan. Op uitbreidingslocaties worden hogere grenswaarden verleend tot maximaal 58 dB wegverkeer, 63 dB railverkeer en 53 dB(A) industrielawaai. Hierbij moet worden aangetoond dat is gekozen voor de akoestisch optimale invulling van de uitbreidingslocatie. Indien vanuit stedenbouw zwaarwegende argumenten zijn voor een andere invulling van de locatie dan kan worden afgeweken van de akoestisch optimale invulling van het terrein. Dit zal worden gemotiveerd in het hogere waarden besluit van de desbetreffende locatie.

Inbreidingslocaties

In de gemeente is er vaak sprake van inbreidingslocaties zoals vrijkomende bedrijfslocaties langs de spoorlijn. Voor deze locaties kunnen de maximale hogere waarden worden verleend. Om deze hogere waarden te kunnen verlenen is het wel van belang dat de nieuwe woning/geluidgevoelige bestemming bestaande bebouwing vervangt, of zorgt voor een afscherming van bestaande geluidgevoelige bestemmingen, of dat

⁴ Nota Hogere Waarden Wet Geluidhinder Rheden 2015, gemeente Rheden, 27 april 2015

de nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming een open plaats opvult tussen de bestaande bebouwing. Bij het verlenen van de hogere waarden zal ook bekeken worden of er één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt.

Dove gevel

Een dove gevel (een gevel zonder te openen delen) wordt in de Wet geluidhinder niet aangemerkt als een gevel en is dus vrij van toetsing aan de waarden uit de Wet geluidhinder. Een dove gevel wordt dus soms toegepast om op hoge geluidsbelaste locaties toch een geluidsgevoelige bestemming mogelijk te maken. Hierbij kan gedacht worden aan bebouwing op hele korte afstand van het spoor of het bebouwing in de zone van de snelweg. Indien vanuit stedenbouwkundige redenen het gewenst is om een geluidsgevoelige bestemming te realiseren en het is niet mogelijk om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit voorgaande paragrafen dan kan overwogen worden om een dove gevel toe te passen. In het hogere waarden besluit wordt dit gemotiveerd. Het toepassen van een dove gevel wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

Cumulatie van geluid

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de cumulatie van geluid kunnen eisen worden gesteld aan de situering van de geluidsgevoelige ruimten in een woning. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidsgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde. In het hogere waarden besluit wordt dit opgenomen. Dit wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

Financiële aard

Bij de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen in de gemeente Rheden is er in de meeste gevallen sprake van een klein aantal woningen. De kosten van het toepassen van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen is in de meeste gevallen niet rendabel. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" wordt bij ingrijpende projecten aansluiting gezocht bij het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen".

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A12 zijn afkomstig uit het geluidsregister (v2303). De overige verkeersgegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2031 inclusief de ontsluiting van het verkeer dat het plan genereert.⁵

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde autosnelwegen A12 en A348, de 80 km/uur weg IJsseloordweg en 50 km/uur wegen President Kennedylaan, Waterstraat, Reigerstraat en Lepelaarstraat (deels). Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Broekstraat, Lepelaarstraat (deels) en Aalscholversingel meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de autosnelwegen A12 en A348 geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur;
- Op de provinciale weg IJsseloordweg geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur;
- Op de President Kennedylaan, de Waterstraat, begin van de Lepelaarstraat; en de Reigerstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

De autosnelweg A12, IJsseloordweg (N325) en knooppunt Velperbroek bestaan grotendeels uit tweelaags ZOAB evenals de noordoostelijke op- en afrit van de autosnelweg A12. Daar waar de doorgaande wegen op het knooppunt komen ligt Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit ligt ook op de Broekstraat, Lepelaarstraat, Aalscholversingel en de brug van de autosnelweg A12 over de IJssel. Verder ligt ten zuidoosten van knooppunt Velperbroek op de A12 eenlaags ZOAB. Op de autosnelweg A348 ligt Dunne deklagen B en op de President Kennedylaan en de Waterstraat ligt SMA 0/8. De wegdektypen zijn afkomstig van het geluidsmodel van de ODRA.

⁵ Prognosecijfers IJssel District Velp intensiteiten Geluidsmodel Goudappel Coffeng, 19-4-2023

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. Voor de autosnelwegen A12, A348 en IJsseloordweg (N325) wordt per over resultaat de aftrek bekeken. Voor de overige wegen wordt een correctie van 5 dB⁶ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de ODRA. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2031. Deze cijfers zijn met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend naar het maatgevende jaar 2033. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensi- teit 2031	Etmaalintensi- teit 2033
A12 en knp. Velperbroek	Geluidregister	-	Conform geluidregister
President Kennedylaan	Kerkstraat - Zwanensingel	11.993	12.235
	Zwanensingel - Reigerstraat	11.864	12.103
	Reigerstraat – Lepelaarstraat	20.484	20.896
	Lepelaarstraat – splitsing knp. Velperbroek	21.148	21.574
	Zuidelijke richting – knp Velperbroek	10.361	10.570
	Knp. Velperbroek – Noordelijke richting	10.787	11.004
Waterstraat	Broekstraat - west	7.558	7.710
	Pres. Kennedylaan - Broekstraat	11.244	11.471
Broekstraat	Waterstraat – Korte Wal	5.590	5.703
	Korte Wal – tunnel A12	1.883	1.921
IJsselstraat	Charlottestraat – noord	1.110	1.133
	Waterstraat – Charlottestraat	1.144	1.167
Reigerstraat	Pres. Kennedylaan – Meerkoetstraat	8.166	8.331
	Meerkoetstraat - Gruttostraat	6.748	6.884
	Gruttostraat - noordoost	5.766	5.882
Lepelaarstraat	Pres. Kennedylaan - Aalscholversingel	1.290	1.316
Aalscholversingel	Lepelaarstraat - Tallingasingel	300	307
IJsseloordweg (N325)	Richting knp Velperbroek	32.792	33.452
	Knp. Velperbroek – richting zuidwest	28.777	29.356

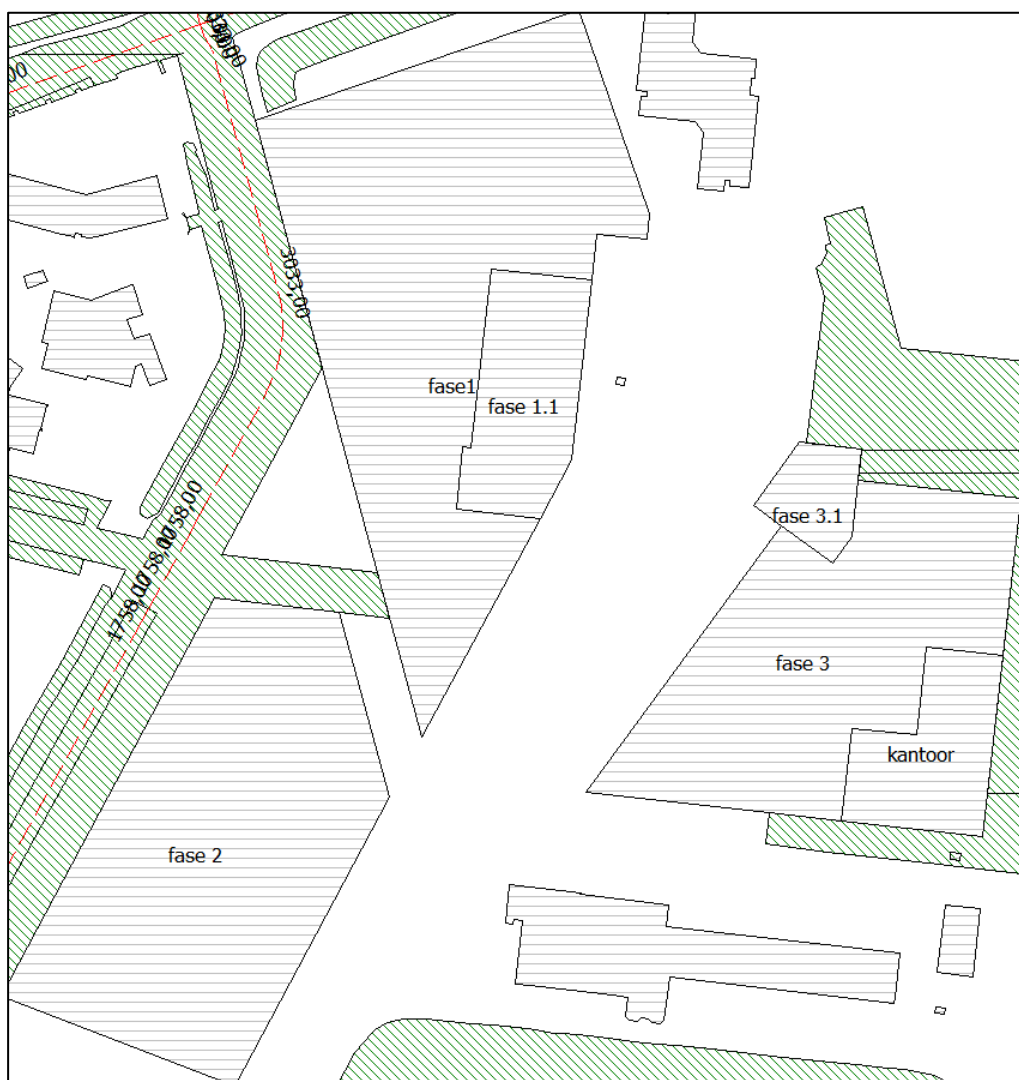
⁶ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2031	Etmaalintensiteit 2033
A348 (IJsselweg)	knp Velperbroek – ri noordoost	17.835	18.194
	ri. zuidwest - knp. Velperbroek	16.169	16.494

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

3.2.2 **Bebouwing en waarneemhoogten**

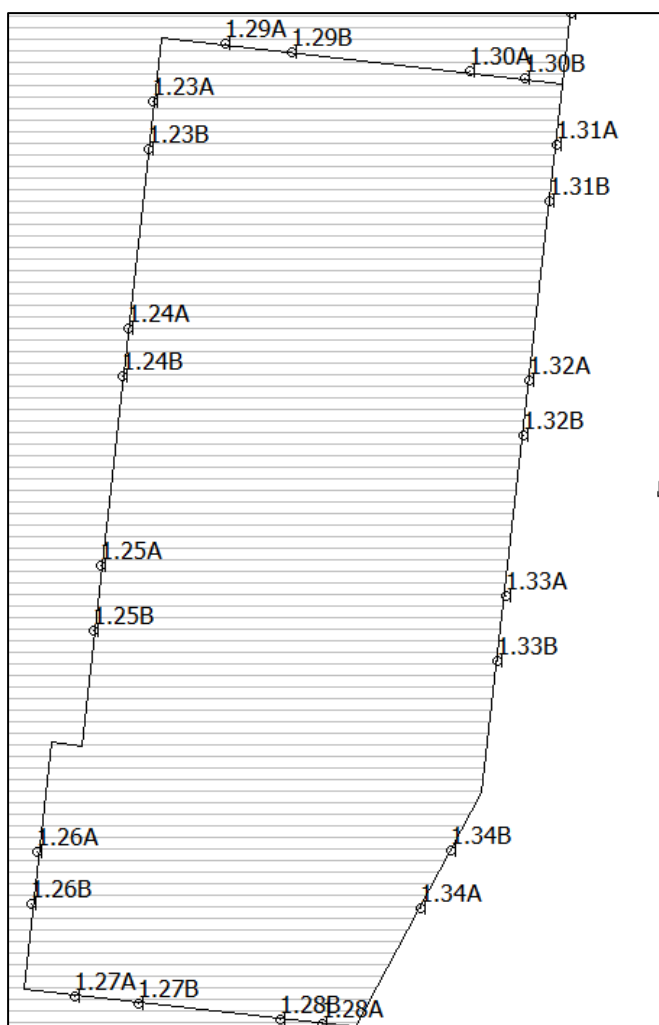
Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 17-04-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Op de west en noordgevel van de woontoren in fase 3 is iedere 6 meter getoetst. Voor de oostgevel van het te behouden ziekenhuis deel is dit ook gedaan. Navolgende figuren tonen de nummering van de bouwvlakken, een 3D-weergave van het bouwplan en de genummerde toetspunten.



Nummering bouwvlakken

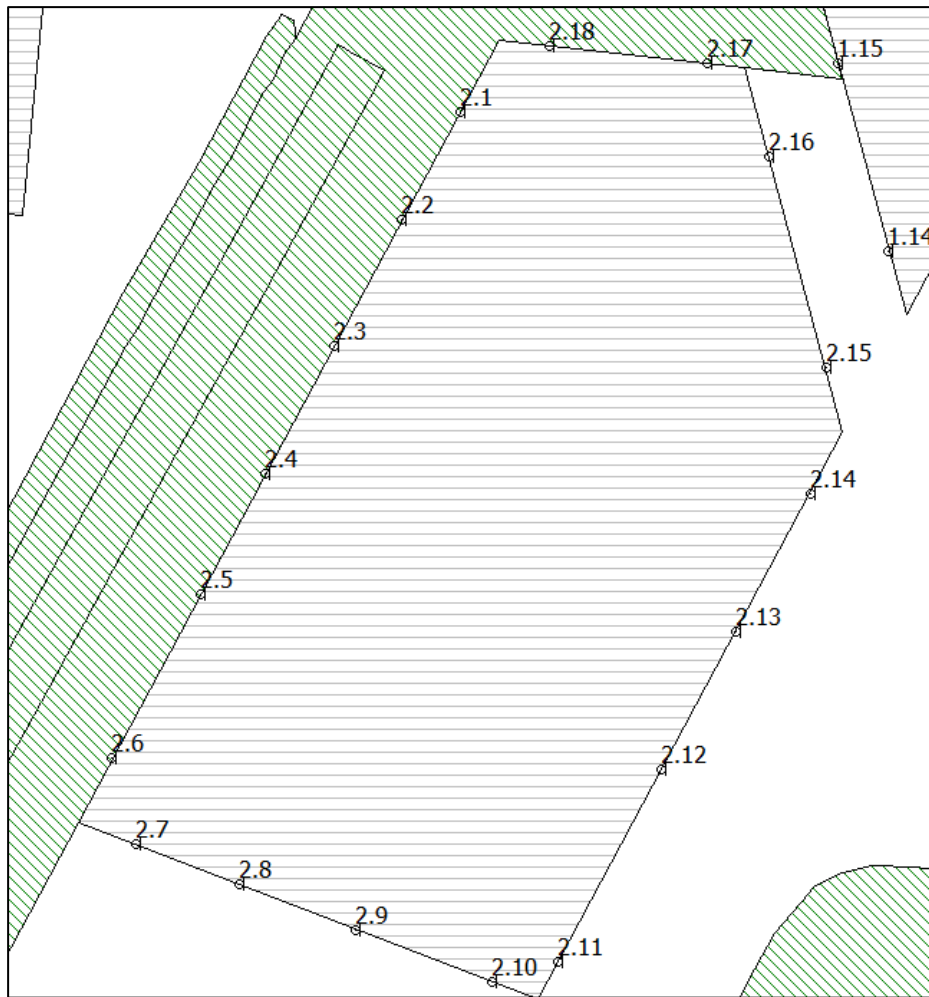
Fase 1 bestaat uit een nieuwbouw deel van maximaal 14 meter hoog en het oude ziekenhuis wat verbouwd zal worden wat 39 meter hoog wordt (fase 1.1). Fase 2

Nummering toetspunten bouwvlak fase 1, bewerking: SAB

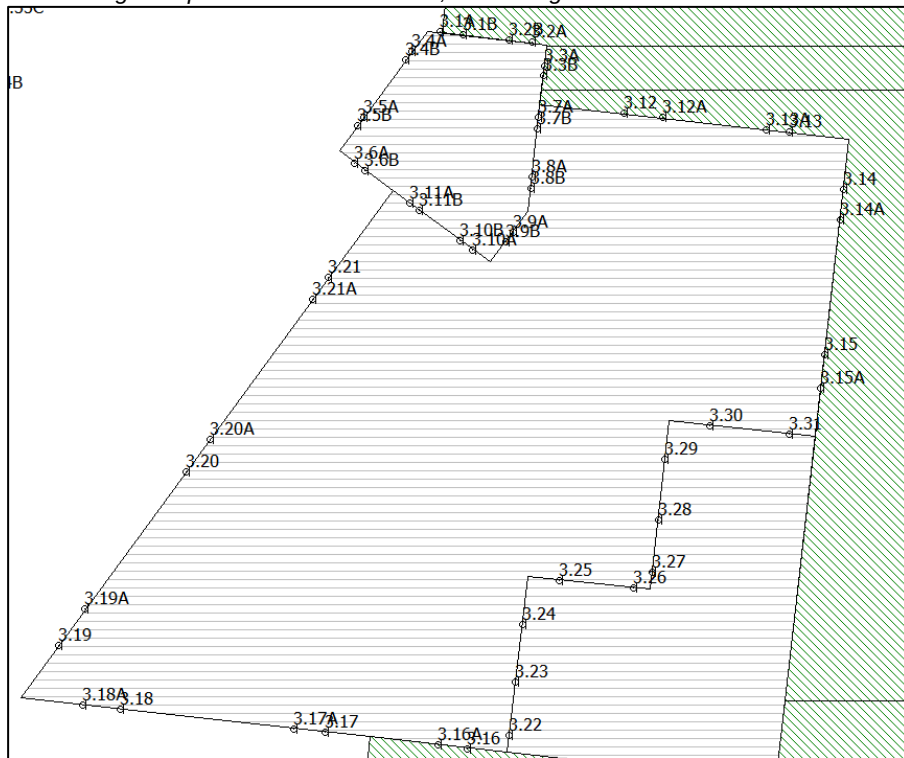


Nummering toetspunten ziekenhuishoogbouw (fase 1.1), bewerking: SAB

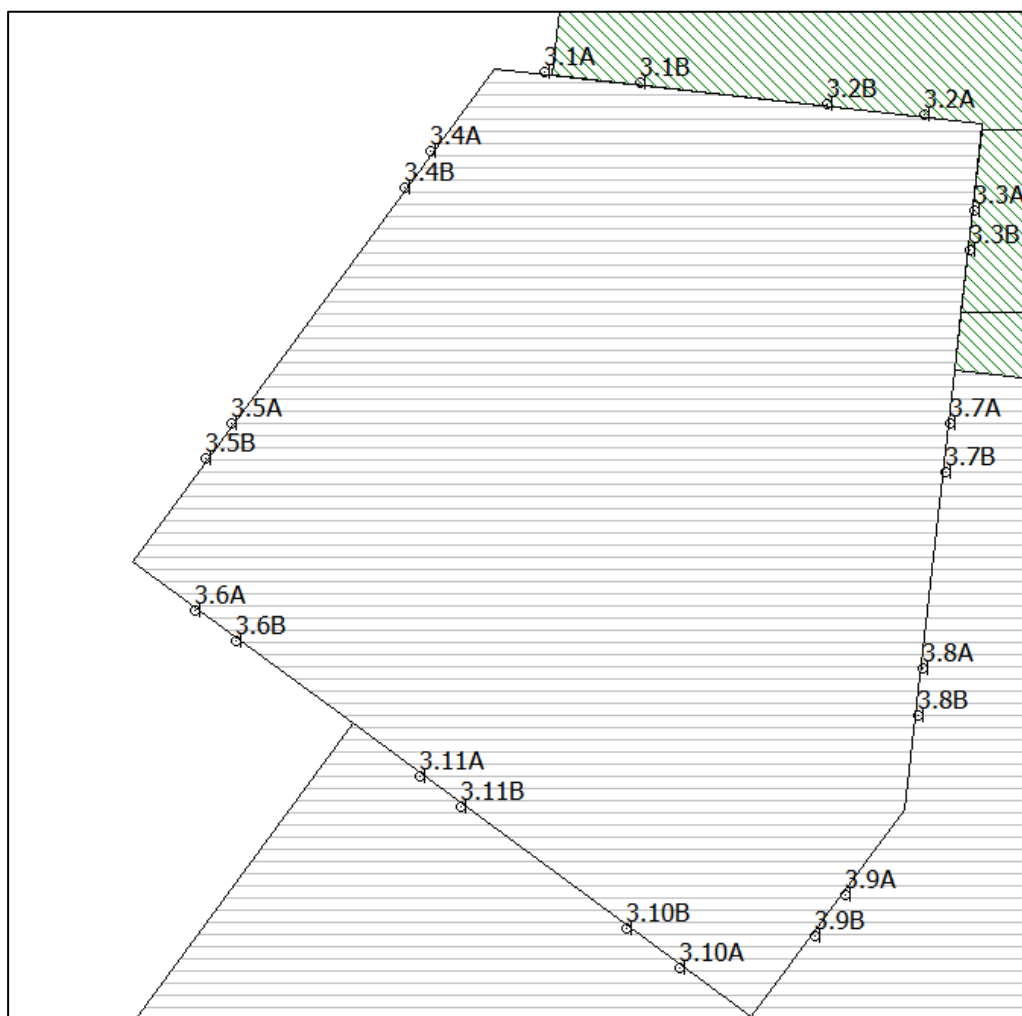
Zoals hiervoor beschreven is er op de oostgevel van het ziekenhuis iedere 6 meter getoetst.



Nummering toetspunten bouwvlak fase 2, bewerking: SAB



Nummering toetspunten bouwvlak fase 3, bewerking: SAB



Nummering toetspunten woontoren (fase 3.1), bewerking: SAB

Op de west- en noordgevels is om de 6 meter getoetst.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Voor de autosnelwegen A12 en A348 geldt dat er aan de hand van buitenstedelijke richtwaarden wordt getoetst. De voorkeursgrenswaarde is daarmee nog steeds 48 dB. De maximale ontheffingswaarde is 53 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ondanks dat verwacht wordt dat de verkeersintensiteit op de Broekstraat met meer dan 40% zal toenemen zal er in de volgende hoofdstukken niet onderzoek gedaan worden naar reconstructie zoals dit in de Wgh is beschreven aangezien de Broekstraat een momenteel een niet-gezoneerde weg betreft. Vanuit een goede ruimtelijke ordening worden echter geen overschrijdingen door de verkeerstoename verwacht aangezien de geluidbelasting op nabijgelegen geluidgevoelige objecten ten hoogste 45 dB is en er geen sprake zal zijn van meer dan een verdubbeling. Derhalve zal in de toekomstige situatie de geluidbelasting niet boven de 48 dB voorkeursgrenswaarde uitkomen. Derhalve wordt er alleen op de beoogde woningen getoetst.

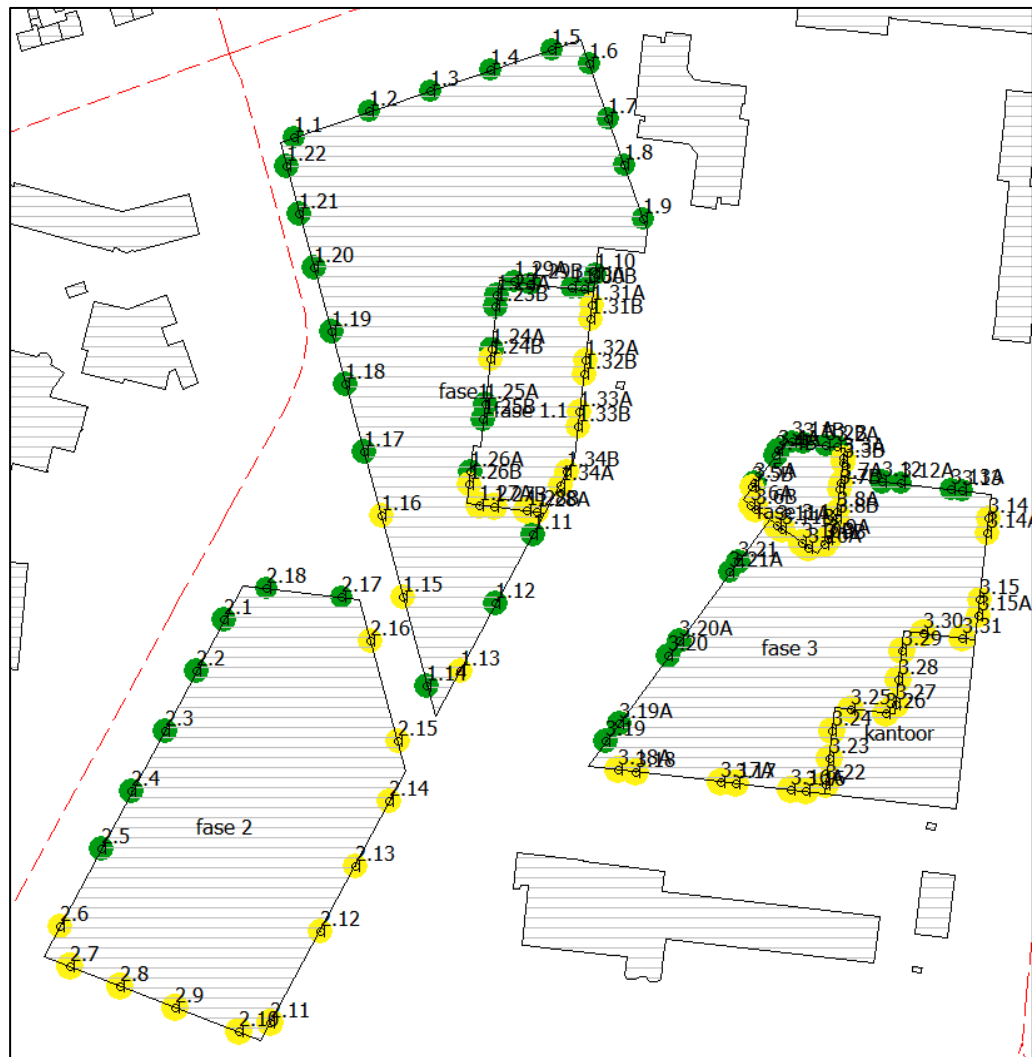
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Snelwegen A12 en A348

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de snelwegen. Geluidbelastingen tot 50 dB zijn groen gemarkeerd, boven 50 dB tot 58 dB is de geluidbelasting geel gemarkeerd en hierboven is de geluidbelasting rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting vanwege de snelwegen exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de snelwegen de voorkeursgrenswaarde voor alle gebouwen wordt overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de zuid en oostgevels van fase 2 en 3. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Met aftrek komt dit neer op een geluidbelasting van 53 dB. Derhalve wordt op geen van de toetspunten de maximale onthefingswaarde overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk en er dient getoetst te worden op het gemeentelijk beleid. Volgende tabel geeft een overzicht van de hoogste overschrijdingen per toetspunt weer.

Overzicht van de hoogste berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de snelwegen ex- en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Toets-punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Hoogste berekende geluidbelasting (dB) exclusief aftrek art. 110g Wgh	Hoogste berekende geluidbelasting (dB) exclusief aftrek art. 110g Wgh
1.13	fase 1 oost	10,5 - 13,5	52	50
1.15	fase 1 west	13,5	51	49
1.16	fase 1 west	13,5	51	49
1.24B	fase 1.1 (ziekenhuis) west	36,5	51	49
1.26B	fase 1.1 (ziekenhuis) west	33,5 - 36,5	51	49
1.27A	fase 1.1 (ziekenhuis) zuid	27,5 - 30,5	54	52
1.27B	fase 1.1 (ziekenhuis) zuid	33,5 - 36,5	55	53
1.28A	fase 1.1 (ziekenhuis) zuid	27,5 - 30,5	54	52
1.28B	fase 1.1 (ziekenhuis) zuid	33,5 - 36,5	55	53
1.31A	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	31,5	51	49
1.31B	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	34,5	51	49
1.32A	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	31,5	51	49
1.32B	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	34,5	52	50
1.33A	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	31,5	52	50
1.33B	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	34,5	52	50
1.34A	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	31,5	54	52
1.34B	fase 1.1 (ziekenhuis) oost	34,5	54	52
2.10	fase2 zuid	13,5	56	53
2.11	fase2 oost	10,5 - 13,5	55	53
2.12	fase2 oost	4,5, - 13,5	54	52
2.13	fase2 oost	10,5, - 13,5	54	52
2.14	fase2 oost	7,5 - 13,5	53	51
2.15	fase2 oost	10,5 - 13,5	52	50
2.16	fase2 oost	13,5	52	50
2.6	fase2 west	13,5	51	49
2.7	fase2 zuid	13,5	56	53
2.8	fase2 zuid	13,5	56	53
2.9	fase2 zuid	13,5	56	53
3.10A	fase 3.1 (woontoren) zuid	55,5	56	53
3.10B	fase 3.1 (woontoren) oost	58,5	56	53
3.11A	fase 3.1 (woontoren) zuid	55,5	56	53
3.11B	fase 3.1 (woontoren) oost	58,5	56	53
3.14	fase 3 oost	7,5-16,5	53	51

Toets-punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Hoogste berekende geluidbelasting (dB) exclusief aftrek art. 110g Wgh	Hoogste berekende geluidbelasting (dB) exclusief aftrek art. 110g Wgh
3.14A	fase 3 oost	19,5 - 22,5	53	51
3.15	fase 3 oost	1,5 - 16,5	53	51
3.15A	fase 3 oost	19,5 - 22,5	53	51
3.16	fase 3 zuid	13,5 - 16,5	55	53
3.16A	fase 3 oost	19,5 - 22,5	56	53
3.17	fase 3 zuid	13,5 - 16,5	55	53
3.17A	fase 3 oost	19,5 - 22,5	55	53
3.18	fase 3 zuid	16,5	55	53
3.18A	fase 3 oost	19,5 - 22,5	55	53
3.22	fase 3 gevel boven kantoor	19,5 - 22,5	56	53
3.23	fase 3 gevel boven kantoor	16,5 - 22,5	56	53
3.24	fase 3 gevel boven kantoor	19,5 - 22,5	56	53
3.25	fase 3 gevel boven kantoor	16,5 - 22,5	56	53
3.26	fase 3 gevel boven kantoor	16,5 - 22,5	56	53
3.27	fase 3 gevel boven kantoor	13,5 - 22,5	55	53
3.28	fase 3 gevel boven kantoor	13,5 - 22,5	55	53
3.29	fase 3 gevel boven kantoor	13,5 - 22,5	55	53
3.30	fase 3 gevel boven kantoor	19,5 - 22,5	56	53
3.31	fase 3 gevel boven kantoor	22,5	56	53
3.3A	fase 3.1 (woontoren) oost	31,5	52	50
3.3B	fase 3.1 (woontoren) oost	55,5	54	52
3.5B	fase 3.1 (woontoren) west	37,5	51	49
3.6A	fase 3.1 (woontoren) zuid	31,5	54	52
3.6B	fase 3.1 (woontoren) zuid	55,5	56	53
3.7A	fase 3.1 (woontoren) oost	55,5	54	52
3.7B	fase 3.1 (woontoren) oost	58,5	54	52
3.8A	fase 3.1 (woontoren) oost	55,5	54	52
3.8B	fase 3.1 (woontoren) oost	58,5	54	52
3.9A	fase 3.1 (woontoren) oost	49,5 - 55,5	55	53
3.9B	fase 3.1 (woontoren) oost	58,5	55	53

4.3.2 IJsseloordweg (N325) (80 km/uur), autoweg

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de IJsseloordweg (N325). Geluidbelastingen tot 50 dB zijn groen gemarkeerd, boven 50 dB tot 58 dB is de geluidbelasting geel gemarkeerd en hierboven is de geluidbelasting rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemingshoogte wordt verwezen naar bijlage D.

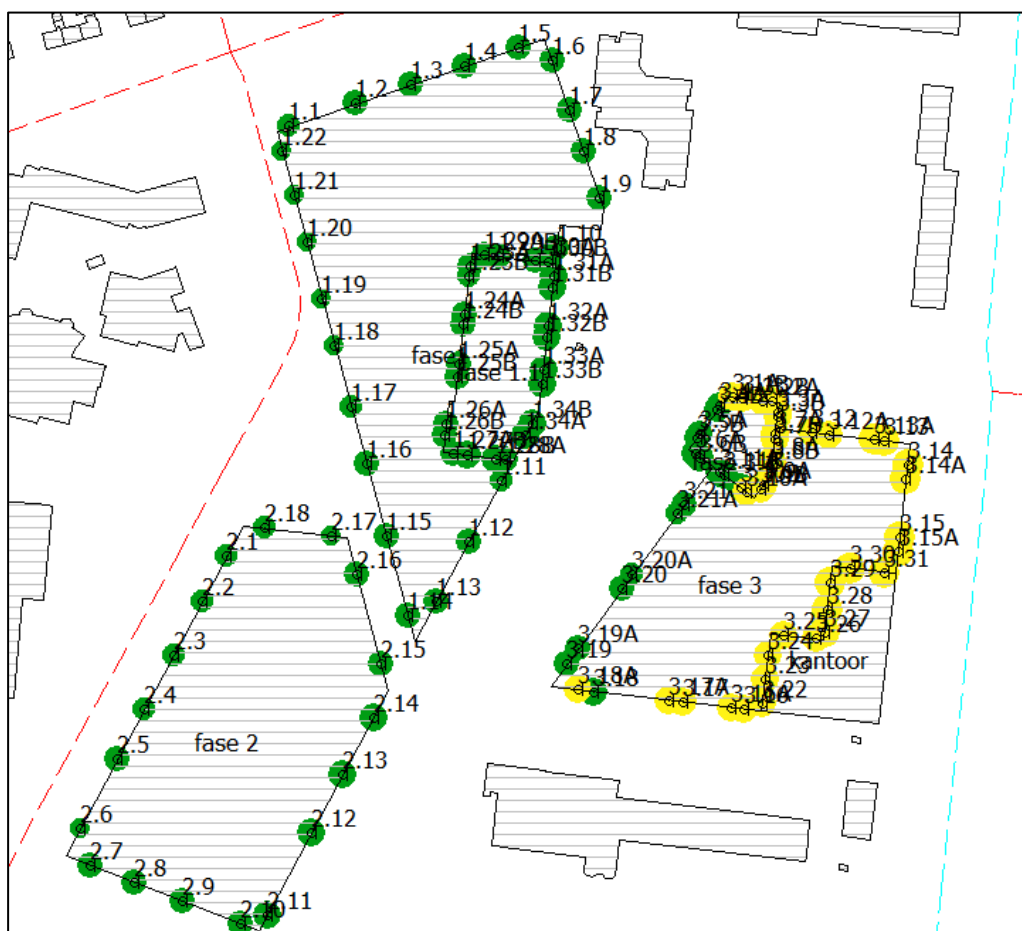


Berekende geluidbelasting vanwege de snelwegen exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de IJsseloordweg (N325) de geluidbelasting niet boven de 50 dB ligt zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Dit betekent dat met aftrek de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden ten gevolge van de IJsseloordweg (N325). De hoogste geluidbelasting bedraagt 47 dB. Onderzoek naar maatregelen is derhalve niet noodzakelijk. Er wordt voldaan aan de Wgh.

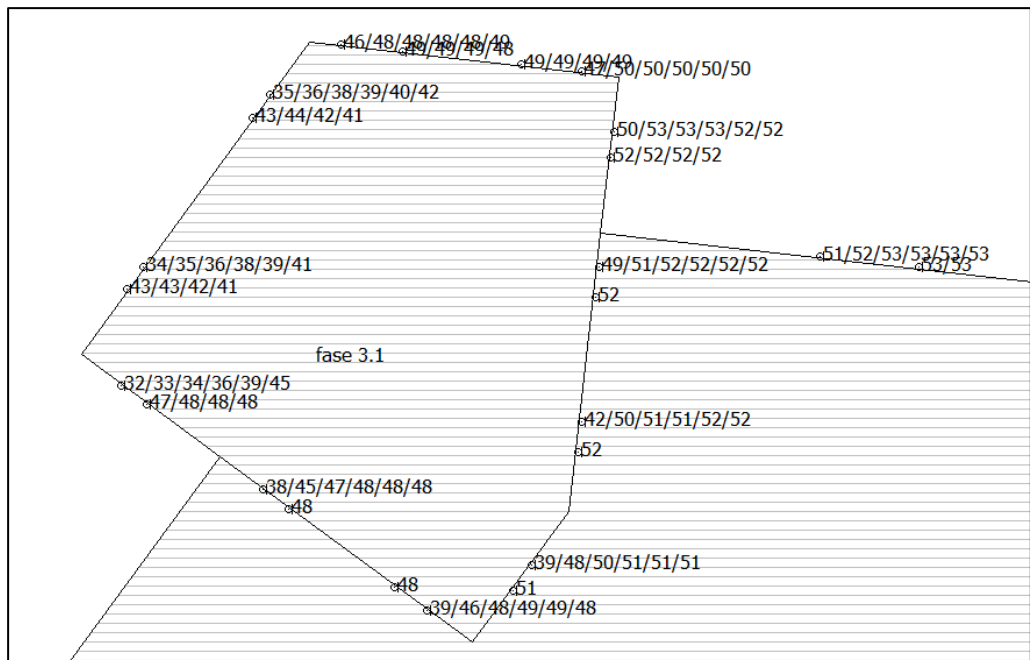
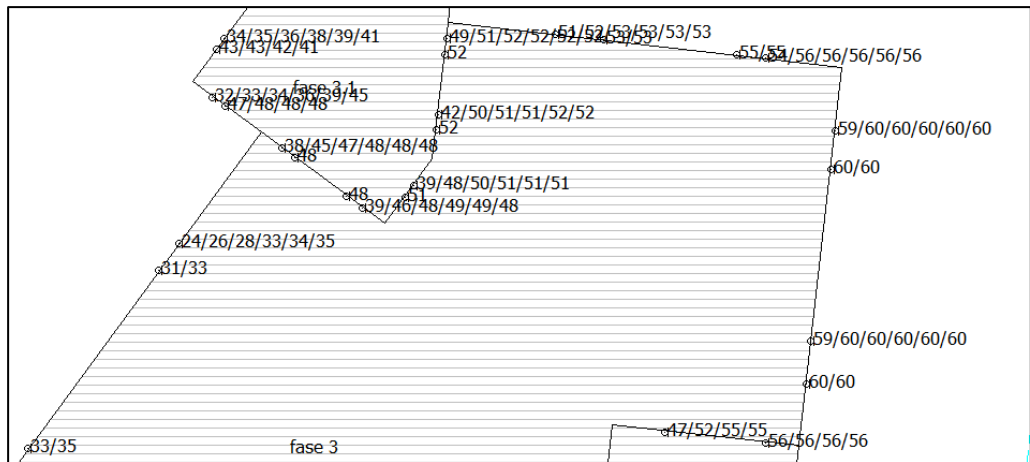
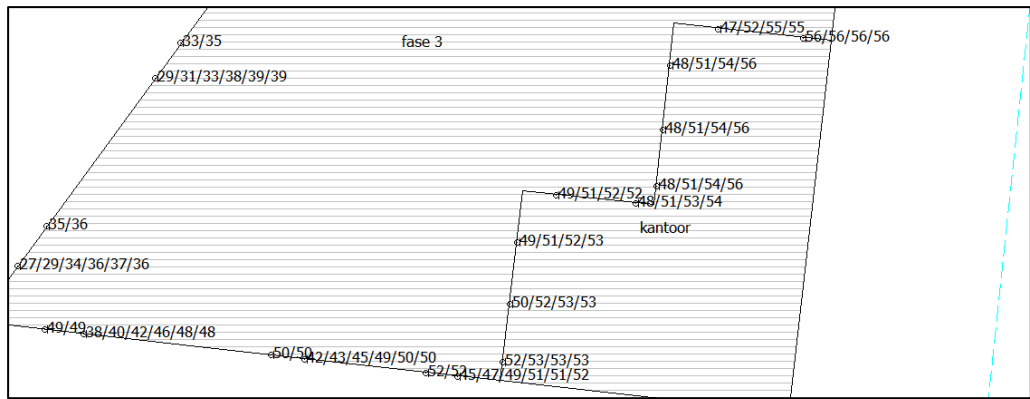
4.3.3 President Kennedylaan (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de President Kennedylaan. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd, boven 48 dB tot en met 63 dB is de geluidbelasting geel gemarkeerd en hierboven is de geluidbelasting rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.



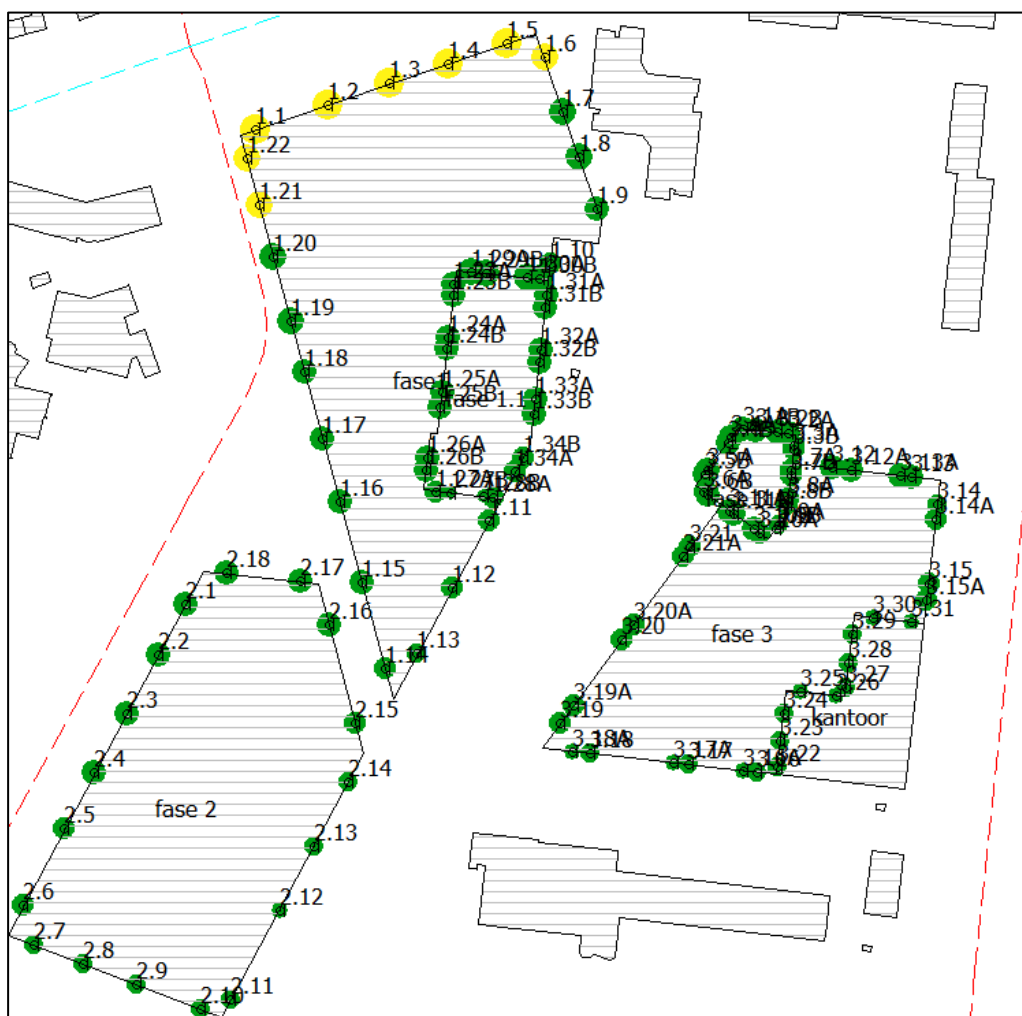
Berekening van de geluidbelasting van de President Kennedylaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de President Kennedylaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de woningen in fase 3. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB op de oostgevel van fase 3. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. Navolgende figuren geven de geluidbelasting per waarnemhoogte weer ten gevolge van de President Kennedylaan.



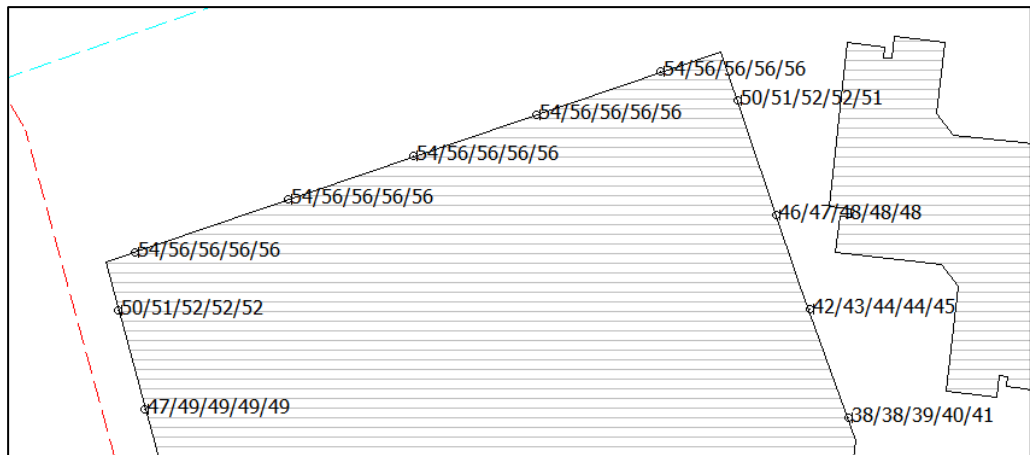
4.3.4 Waterstraat (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Waterstraat. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd. Van 49 tot en met 63 dB zijn de geluidbelastingen geel gemarkeerd. Boven de 63 dB zijn de geluidbelastingen rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting vanwege de Waterstraat (50 km/uur) inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

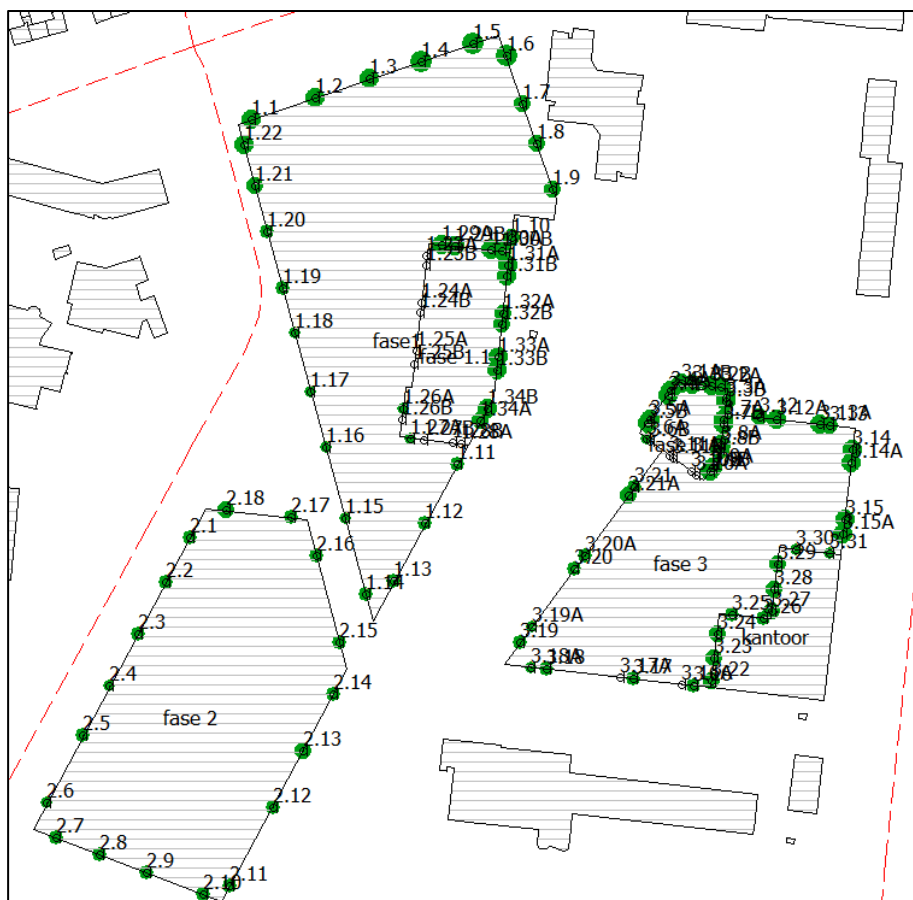
Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Waterstraat er overschrijdingen plaatsvinden van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op fase 1. In navolgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen per waarnemhoogte weergegeven. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen, nabij de waterstraat. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 56 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.



Berekende geluidbelasting per waarnemhoogte ten gevolge van de Waterstraat inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

4.3.5 Reigerstraat (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Reigerstraat. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd. Van 49 tot en met 63 dB zijn de geluidbelastingen geel gemarkeerd. Boven de 63 dB zijn de geluidbelastingen rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.

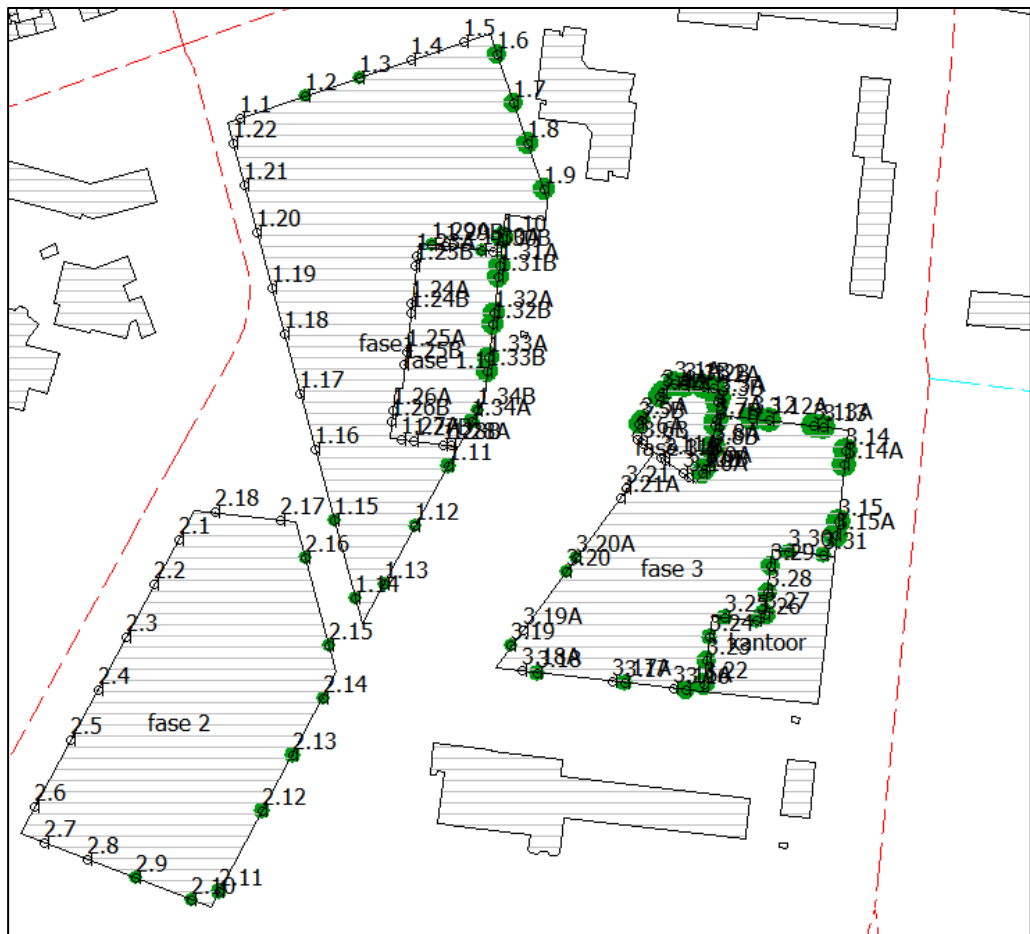


Berekende geluidbelasting vanwege de Reigerstraat (50 km/uur) inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Reigerstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 37 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.6 Lepelaarstraat (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lepelaarstraat. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd. Van 49 tot en met 63 dB zijn de geluidbelastingen geel gemarkeerd. Boven de 63 dB zijn de geluidbelastingen rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting vanwege de Lepelaarstraat (50 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lepelaarstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 41 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

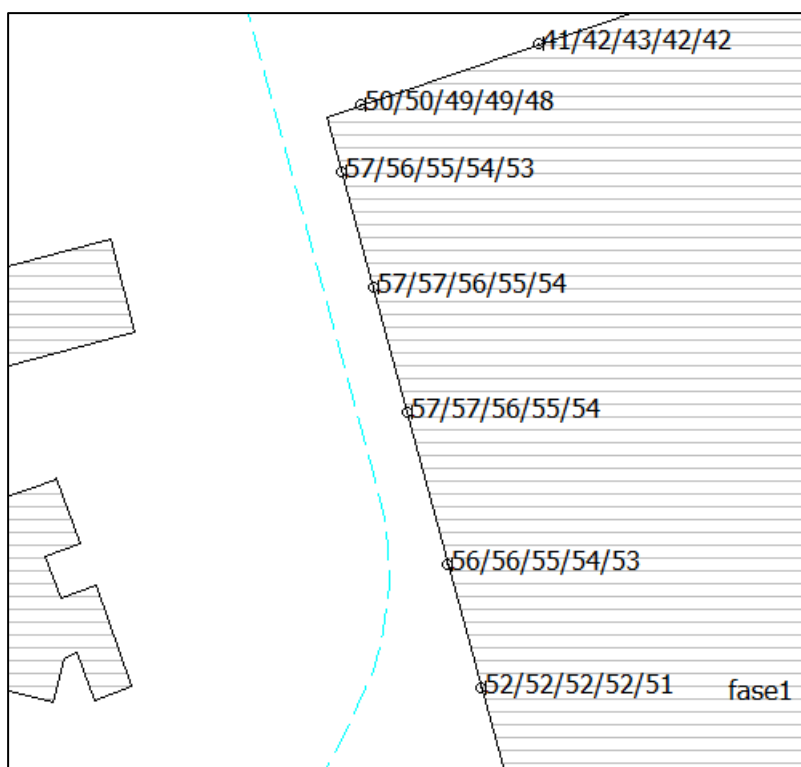
4.3.7 Broekstraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Broekstraat. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd. Van 49 tot en met 63 dB zijn de geluidbelastingen geel gemarkeerd. Boven de 63 dB zijn de geluidbelastingen rood gemarkeerd. Voor een overzicht van de geluidbelasting per waarnemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.

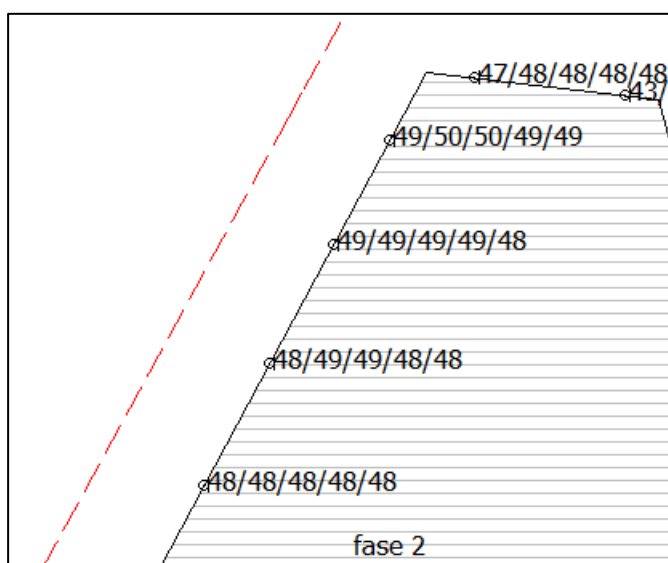


Berekende geluidbelasting vanwege de Broekstraat (30 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Broekstraat er overschrijdingen plaatsvinden van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor de westgevels van fase 1 en 2. In navolgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen per waarnemhoogte weergegeven. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen, direct grenzend aan de Broekstraat. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 57 dB op fase 1. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.



Berekende geluidbelasting vanwege de Broekstraat (30 km/uur) per waarneemhoogte op fase 1 inclusief aftrek conform art. 110g Wgh



Berekende geluidbelasting vanwege de Broekstraat (30 km/uur) per waarneemhoogte op fase 2 inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Voor alle overige gebouwen vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde.

4.3.8 Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de overige niet-gezoneerde wegen. Geluidbelastingen tot en met 48 dB zijn groen gemarkeerd. Van 49 tot en met 63 dB zijn de geluidbelastingen geel gemarkeerd. Boven de 63 dB zijn de geluidbelastingen rood gemarkeerd. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



*Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de overige niet-gezoneerde wegen
gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de overige niet-gezoneerde wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 40 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde autosnelwegen A12, A348, President Kennedylaan, Waterstraat en Broekstraat is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de snelwegen, President Kennedylaan en de Waterstraat worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 **Bronmaatregelen wegverkeer**

Autosnelwegen

Het toepassen van bronmaatregelen op de snelwegen is niet van toepassing. Er ligt op de A12 nabij de ontwikkellocatie grotendeels dubbellaags ZOAB en op de A348 ligt reeds dunne deklaag B. Het behalen van verdere geluidsreductie zodanig dat alle overschrijdingen worden voorkomen is derhalve niet mogelijk.

President Kennedylaan & Waterstraat

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de President Kennedylaan en Waterstraat echter nog steeds worden overschreden. Hiermee is de maatregel niet doelmatig.

Broekstraat

Ten gevolge van de Broekstraat vinden er overschrijdingen plaats voor fase 1 en 2. Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. Op fase 1 zal echter nog steeds de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Dit maakt de maatregelen op zichzelf niet doelmatig. Daarnaast is in de nabijheid van de overschrijdingen sprake van afremmend verkeer waarmee deze maatregel op civieltechnische maatregelen stuit.

4.4.2 **Overdrachtsmaatregelen wegverkeer**

Autosnelwegen

Het vergroten van de afstand tussen de snelwegen en de beoogde gebouwen, zodanig dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is niet mogelijk binnen het plangebied, des te meer omdat er overschrijdingen plaatsvinden op de hoogbouw van het ziekenhuis, die zal blijven bestaan. Gezien de nabijheid van met name de autosnelweg A12 moet een geluidreducerend scherm dusdanig lang en hoog worden uitgevoerd om de overschrijdingen te vermijden dat deze maatregel niet doelmatig is. Tevens zal deze maatregel op landschappelijke bezwaren stuiten aangezien de reeds aanwezige schermen langs de A12.

President Kennedylaan & Waterstraat & Broekstraat

Het vergroten van de afstand tussen de President Kennedylaan, de Waterstraat (en Broekstraat) en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is

dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle bouwvlakken overschreden door de autosnelwegen. Tevens treden er overschrijdingen op ten gevolge van de gezoneerde President Kennedylaan en de Waterstraat en de niet-gezoneerde Broekstraat.

De hoogste berekende geluidbelastingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de President Kennedylaan. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen. Tevens geldt vanuit het gemeentelijk beleid⁷ het vereiste dat iedere woning met een geluidbelasting tot 63 dB minstens één geluidluwe gevel heeft. Bij een geluidbelasting van 63 dB of hoger moet minimaal één geluidgevoelige binnenruimte aan de minst belaste zijde gelegen zijn.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

⁷ Nota Hogere Waarden Wet Geluidhinder Rheden 2015, gemeente Rheden, 27 april 2015

Bouwvalk	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Fase 1	1.21, 1.22	63	30
Fase 1 ziekenhuis	1.27B, 1.28B	57	24
Fase 2	2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11	57	24
Fase 3	3.14, 3.15	66	33
Fase 3, woontoren	3.7B, 3.8B, 3.9B, 3.3B, 3.7A, 3.8A, 3.9A	59	26

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Voor een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen per waarneemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de snelwegen en de gezoneerde 50 km/uur wegen President Kennedylaan en Waterstraat. De Broekstraat betreft geen gezoneerde weg en derhalve kunnen er geen hogere waarden aangevraagd worden conform de Wgh. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van de:
Fase 1	50	Autosnelwegen
Fase 1 ziekenhuis	52	Autosnelwegen
Fase 2	53	Autosnelwegen
Fase 3	53	Autosnelwegen
Fase 3 woontoren	53	Autosnelwegen
Fase 3	60	President Kennedylaan
Fase 3 woontoren	53	President Kennedylaan
Fase 1	56	Waterstraat

Er dient ook getoetst te worden aan het gemeentelijk beleid. De geluidbelasting kan met maatregelen niet worden verlaagd tot de voorkeursgrenswaarde of de maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische of landschappelijke aard. Derhalve moeten er hogere waarden worden gevraagd. Conform het gemeentelijk beleid valt de betreffende locatie onder het type 'inbreidingslocatie' aangezien de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de beoogde nieuwbouw hiervoor in de plaats komt. Er dient bij het ontwerp één buitenruimte aan de geluidsluwe zijde te liggen. Dove gevels zijn in principe niet noodzakelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden ten gevolge van de snelwegen en de andere gezoneerde wegen. Wel dient bij woningen met een gecumuleerde geluidbelasting tot 63 dB ten minste één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. In het geval van een gecumuleerde geluidbelasting vanaf 63 dB dient er ten minste één binnenruimte aan de minst belaste zijde te liggen. Deze voorwaarden kunnen in deze fase van

planvorming niet getoetst te worden en zullen in het stedenbouwkundig ontwerp gewaarborgd moeten worden.

5 Conclusie

Autosnelwegen

De maximale geluidbelastingen per gebouw zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen aan de zuidzijden van fase 2 en 3. Er treden op alle bouwvlakken overschrijdingen op ten gevolge van de snelwegen. Er zijn echter ook geluidsluwe zijden op de bouwvlakken.

President Kennedylaan

Ten gevolge van de President Kennedylaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op beoogde woningen in fase 3. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de oostgevel van fase 3 direct grenzend aan de President Kennedylaan. Er zijn ook geluidsluwe gevels. Op fase 1 en 2 treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op.

Waterstraat

Ten gevolge van de Waterstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op fase 1. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de noordgevel van fase 1. Fase 1 heeft ook geluidsluwe zijden. Er treden geen overschrijdingen op de hoogbouw van het ziekenhuis op.

IJsseloordweg (N325), Lepelaarstraat en Reigerstraat

Ten gevolge van de overige gezoneerde wegen IJsseloordweg (N325), Lepelaarstraat en Reigerstraat treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. Er wordt ten gevolge van de IJsseloordweg (N325), de Lepelaarstraat en de Reigerstraat voldaan aan de Wgh.

Broekstraat

Ten gevolge van de niet-gezoneerde Broekstraat treden overschrijdingen op van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op fase 1 en 2. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogste geluidbelastingen vinden plaats op de westgevels van fase 1 en 2, welke direct grenzen aan de Broekstraat. Beide fases hebben ook geluidsluwe zijden. Er treden geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde op de hoogbouw van het ziekenhuis op.

Overige niet-gezondeerde wegen

Ten gevolge van de overige niet-gezondeerde wegen Aalscholversingel en IJsselstraat treden er geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot de overige niet-gezondeerde wegen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB	Ten gevolge van de:
Fase 1	50	Autosnelwegen
Fase 1 ziekenhuis	52	Autosnelwegen
Fase 2	53	Autosnelwegen
Fase 3	53	Autosnelwegen
Fase 3 woontoren	53	Autosnelwegen
Fase 3	60	President Kennedylaan
Fase 3 woontoren	53	President Kennedylaan
Fase 1	56	Waterstraat

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle bouwvlakken overschreden door de snelwegen. Tevens treden er overschrijdingen op ten gevolge van de gezoneerde President Kennedylaan, de Waterstraat en de niet-gezoneerde Broekstraat.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

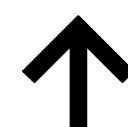
Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Fase 1	1.21, 1.22	63	30
Fase 1 ziekenhuis	1.27B, 1.28B	57	24
Fase 2	2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11	57	24
Fase 3	3.14, 3.15	66	33
Fase 3, woontoren	3.7B, 3.8B, 3.9B, 3.3B, 3.7A, 3.8A, 3.9A	59	26

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

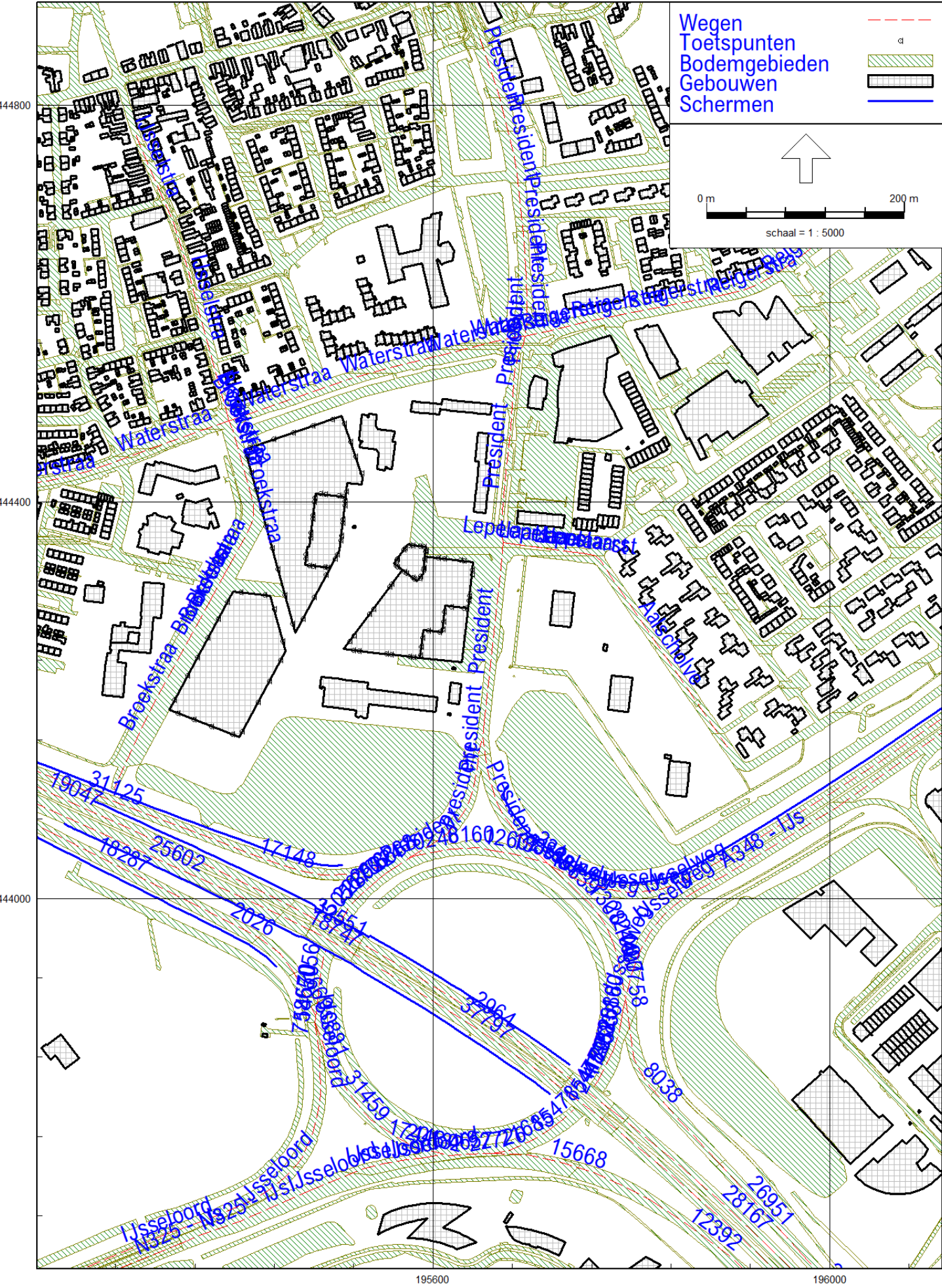
Voor een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen per waarneemhoogte wordt verwezen naar bijlage D.

Conform het gemeentelijk beleid valt de betreffende locatie onder het type 'inbreidingslocatie' aangezien de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de beoogde nieuwbouw hiervoor in de plaats komt. Er dient bij het ontwerp één buitenruimte aan de geluidsluwe zijde te liggen. Dove gevels zijn in principe niet noodzakelijk aangezien de maximale ontheffingswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden ten gevolge van de snelwegen en de andere gezoneerde wegen. Wel dient bij woningen met een gecumuleerde geluidbelasting tot 63 dB ten minste één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. In het geval van een gecumuleerde geluidbelasting vanaf 63 dB dient er ten minste één binnenruimte aan de minst belaste zijde te liggen. Deze voorwaarden kunnen in deze fase van planvorming niet getoetst te worden en zullen in het stedenbouwkundig ontwerp gewaarborgd moeten worden.

Bijlage A: Concept verbeelding bestemmingsplan



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



444200



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basis WVL

Model eigenschap

Omschrijving	basis WVL
Verantwoordelijke	SAB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	huib op 20-3-2023
Laatst ingezien door	rodo op 5-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Commentaar

22-03-2023 12:04: Importeren Geluidregister Weg
22-03-2023 14:19: Importeren Geluidregister Weg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Groepsreducties
Model: basis WVL

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Broekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IJsseloordweg (N325)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lepelaarstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
overige niet-gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aalscholversingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IJsselstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
President Kennedylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Reigerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
snelwegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek
8160	12 / 133,934 / 134,008	--	42,04	1,5	0	W2
10246	12 / 133,907 / 133,934	--	39,62	1,5	0	W2
13881	12 / 133,934 / 134,008	--	21,74	1,5	0	W2
12602	12 / 133,934 / 134,008	--	35,35	1,5	0	W2
23631	12 / 134,008 / 134,014	--	5,57	1,5	0	W2
President	Kerkstraat - Zwanensingel	0,00	70,98	1,5	0	W4b
President	Kerkstraat - Zwanensingel	0,00	71,05	1,5	0	W4b
President	Zwanensingel - Reigerstraat	0,00	94,33	1,5	0	W4b
President	Zwanensingel - Reigerstraat	0,00	36,21	1,5	0	W4b
President	Zwanensingel - Reigerstraat	0,00	32,66	1,5	0	W4b
President	Lepelaarstraat - Reigerstraat	0,00	17,22	1,5	0	W4b
President	Lepelaarstraat - Reigerstraat	0,00	193,84	1,5	0	W4b
President	Splitsing tot Lepelaarstraat	0,00	181,52	1,5	0	W4b
President	Splitsing tot Lepelaarstraat	0,00	15,55	1,5	0	W4b
President	President Kennedylaan	0,00	40,10	1,5	0	W2
President	President Kennedylaan zuidelijke richting	0,00	110,49	1,5	0	W0
President	President Kennedylaan noordelijke richting	0,00	147,23	1,5	0	W0
Waterstraa	Wiardi Beckmanstraat - west	0,00	73,11	1,5	0	W4b
Waterstraa	Broekstraat - Wiardi Beckmanstraat	0,00	128,72	1,5	0	W4b
Waterstraa	Broekstraat - Wiardi Beckmanstraat	0,00	127,70	1,5	0	W4b
Waterstraa	Pres. Kennedylaan - Broekstraat	0,00	127,20	1,5	0	W4b
Waterstraa	Broekstraat - Wiardi Beckmanstraat	0,00	173,85	1,5	0	W4b
Waterstraa	Pres. Kennedylaan - Broekstraat	0,00	7,01	1,5	0	W4b
Waterstraa	Pres. Kennedylaan - Broekstraat	0,00	84,76	1,5	0	W4b
Waterstraa	Pres. Kennedylaan - Broekstraat	0,00	91,76	1,5	0	W4b
Broekstraa	Waterstraat - Korte Wal	0,00	148,03	1,5	0	W0
Broekstraa	Korte Wal - tunnel A12	0,00	5,52	1,5	0	W9a
Broekstraa	Korte Wal - tunnel A12	0,00	26,99	1,5	0	W0
Broekstraa	Korte Wal - tunnel A12	0,00	4,49	1,5	0	W9a
Broekstraa	Korte Wal - tunnel A12	0,00	215,63	1,5	0	W0
Broekstraa	Waterstraat - Korte Wal	0,00	4,30	1,5	0	W0
Broekstraa	Waterstraat - Korte Wal	0,00	4,33	1,5	0	W0
712	0 / 0,000 / 0,000	--	136,31	0,0	0	W1
936	0 / 0,000 / 0,000	--	1094,89	0,0	0	W2
2077	0 / 0,000 / 0,000	--	12,12	0,0	0	W1
2246	0 / 0,000 / 0,000	--	101,63	0,0	0	W1
2656	0 / 0,000 / 0,000	--	27,36	0,0	0	W2
3275	12 / 135,323 / 135,355	--	41,68	1,5	0	W1
2964	0 / 0,000 / 0,000	--	312,45	0,0	0	W2
3833	0 / 0,000 / 0,000	--	563,32	0,0	0	W2
4145	12 / 134,786 / 135,323	--	111,52	1,5	0	W0
4595	12 / 134,145 / 134,304	--	1,93	1,5	0	W2
5056	12 / 133,727 / 133,832	--	36,25	1,5	0	W2
9608	0 / 0,000 / 0,000	--	72,14	0,0	0	W1
8954	12 / 134,786 / 135,324	--	25,47	1,5	0	W1
10387	12 / 135,385 / 135,745	--	168,43	1,5	0	W1
9718	12 / 134,786 / 135,324	--	202,19	1,5	0	W1
9973	12 / 134,787 / 135,327	--	394,48	1,5	0	W1
9296	12 / 134,786 / 135,323	--	27,63	1,5	0	W1
9471	12 / 134,786 / 135,324	--	109,92	1,5	0	W0
7586	12 / 133,693 / 133,727	--	22,92	1,5	0	W2
7710	0 / 0,000 / 0,000	--	50,97	0,0	0	W2
7081	0 / 0,000 / 0,000	--	1097,19	0,0	0	W2
8038	0 / 0,000 / 0,000	--	198,93	0,0	0	W0
7965	0 / 0,000 / 0,000	--	158,59	0,0	0	W2
7407	0 / 0,000 / 0,000	--	300,16	0,0	0	W2
8092	12 / 135,327 / 135,600	--	218,51	1,5	0	W1
6688	12 / 133,832 / 133,907	--	28,07	1,5	0	W2
14570	12 / 133,693 / 133,727	--	15,57	1,5	0	W2
15478	12 / 134,145 / 134,304	--	26,61	1,5	0	W2
15668	0 / 0,000 / 0,000	--	168,45	0,0	0	W1
15057	0 / 0,000 / 0,000	--	72,62	0,0	0	W2
12088	12 / 134,304 / 134,335	--	9,56	1,5	0	W2
11541	12 / 135,324 / 135,385	--	73,37	1,5	0	W1

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
8160	2L ZOAB	80	80	75	39430,84	6,36	3,30	1,31
10246	2L ZOAB	80	80	75	39430,84	6,36	3,30	1,31
13881	2L ZOAB	80	80	75	39430,84	6,36	3,30	1,31
12602	2L ZOAB	80	80	75	39430,84	6,36	3,30	1,31
23631	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
President	SMA 0/8	50	50	50	12235,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	12235,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	12103,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	12103,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	12103,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	20896,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	20896,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	21574,00	6,79	3,03	0,80
President	SMA 0/8	50	50	50	21574,00	6,79	3,03	0,80
President	2L ZOAB	70	70	70	10515,00	6,79	3,03	0,80
President	Referentiewegdek	70	70	70	10570,00	6,79	3,03	0,80
President	Referentiewegdek	70	70	70	11004,00	6,79	3,03	0,80
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	7710,00	6,79	2,99	0,81
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	7710,00	6,79	2,99	0,81
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	7710,00	6,79	2,99	0,81
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	11471,00	6,78	3,04	0,80
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	7710,00	6,79	2,99	0,81
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	11471,00	6,78	3,04	0,80
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	11471,00	6,78	3,04	0,80
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	11471,00	6,78	3,04	0,80
Waterstraa	SMA 0/8	50	50	50	11471,00	6,78	3,04	0,80
Broekstraa	Referentiewegdek	30	30	30	5703,00	6,76	3,04	0,84
Broekstraa	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	5703,00	6,75	3,07	0,84
Broekstraa	Referentiewegdek	30	30	30	1921,00	6,75	3,07	0,84
Broekstraa	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1921,00	6,75	3,07	0,84
Broekstraa	Referentiewegdek	30	30	30	1921,00	6,75	3,07	0,84
Broekstraa	Referentiewegdek	30	30	30	5703,00	6,77	3,10	0,79
Broekstraa	Referentiewegdek	30	30	30	5703,00	6,77	3,10	0,79
712	1L ZOAB	80	80	80	31600,00	6,62	3,49	0,82
936	2L ZOAB	100	80	80	34700,00	6,26	2,70	1,76
2077	1L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
2246	1L ZOAB	80	80	80	18104,00	6,55	3,10	1,13
2656	2L ZOAB	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61
3275	1L ZOAB	100	90	85	26029,80	6,59	3,43	0,90
2964	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
3833	2L ZOAB	100	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03
4145	Referentiewegdek	100	90	85	26029,80	6,59	3,43	0,90
4595	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
5056	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
9608	1L ZOAB	100	80	80	18104,00	6,55	3,10	1,13
8954	1L ZOAB	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08
10387	1L ZOAB	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08
9718	1L ZOAB	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08
9973	1L ZOAB	100	90	85	50163,36	6,30	3,29	1,41
9296	1L ZOAB	100	90	85	26029,80	6,59	3,43	0,90
9471	Referentiewegdek	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08
7586	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
7710	2L ZOAB	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61
7081	2L ZOAB	100	80	80	23604,00	6,38	2,99	1,44
8038	Referentiewegdek	50	50	50	18104,00	6,55	3,10	1,13
7965	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
7407	2L ZOAB	100	80	80	22612,00	6,41	3,50	1,14
8092	1L ZOAB	100	90	85	50163,36	6,30	3,29	1,41
6688	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
14570	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
15478	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
15668	1L ZOAB	50	50	50	31600,00	6,62	3,49	0,82
15057	2L ZOAB	80	80	80	17000,00	6,57	3,48	0,91
12088	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
11541	1L ZOAB	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8160	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
10246	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
13881	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
12602	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
23631	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
President	94,11	96,73	92,78	3,54	2,15	4,05	2,35	1,12	3,17
President	94,11	96,73	92,78	3,54	2,15	4,05	2,35	1,12	3,17
President	94,11	96,73	92,78	3,53	2,14	4,05	2,36	1,12	3,17
President	94,11	96,73	92,78	3,53	2,14	4,05	2,36	1,12	3,17
President	94,11	96,73	92,78	3,53	2,14	4,05	2,36	1,12	3,17
President	94,15	96,69	92,80	3,52	2,20	4,05	2,33	1,11	3,15
President	94,15	96,69	92,80	3,52	2,20	4,05	2,33	1,11	3,15
President	94,36	96,90	93,10	3,45	2,06	3,94	2,20	1,04	2,96
President	94,36	96,90	93,10	3,45	2,06	3,94	2,20	1,04	2,96
President	94,20	96,82	92,90	3,55	2,11	4,06	2,25	1,07	3,04
President	94,20	96,82	92,90	3,55	2,11	4,06	2,25	1,07	3,04
President	94,51	96,98	93,29	3,35	2,00	3,82	2,14	1,02	2,89
Waterstraa	89,40	93,29	87,15	7,37	5,15	8,53	3,23	1,56	4,32
Waterstraa	90,36	93,86	88,28	6,73	4,74	7,82	2,92	1,40	3,90
Waterstraa	90,36	93,86	88,28	6,73	4,74	7,82	2,92	1,40	3,90
Waterstraa	93,33	95,78	91,82	4,63	3,25	5,44	2,04	0,97	2,74
Waterstraa	90,36	93,86	88,28	6,73	4,74	7,82	2,92	1,40	3,90
Waterstraa	93,33	95,78	91,82	4,63	3,25	5,44	2,04	0,97	2,74
Waterstraa	93,33	95,78	91,82	4,63	3,25	5,44	2,04	0,97	2,74
Waterstraa	93,33	95,78	91,82	4,63	3,25	5,44	2,04	0,97	2,74
Broekstraa	98,51	99,22	98,43	1,11	0,60	1,24	0,39	0,18	0,33
Broekstraa	99,43	99,70	99,40	0,39	0,21	0,44	0,18	0,08	0,16
Broekstraa	99,43	99,70	99,40	0,39	0,21	0,44	0,18	0,08	0,16
Broekstraa	99,43	99,70	99,40	0,39	0,21	0,44	0,18	0,08	0,16
Broekstraa	99,43	99,70	99,40	0,39	0,21	0,44	0,18	0,08	0,16
Broekstraa	98,52	99,22	98,23	1,11	0,61	1,26	0,37	0,17	0,51
Broekstraa	98,52	99,22	98,23	1,11	0,61	1,26	0,37	0,17	0,51
712	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
936	69,34	75,24	55,48	13,63	7,47	19,97	17,03	17,29	24,55
2077	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
2246	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
2656	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
3275	89,95	93,78	86,94	5,73	2,66	5,67	4,33	3,56	7,39
2964	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
3833	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
4145	89,95	93,78	86,94	5,73	2,66	5,67	4,33	3,56	7,39
4595	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
5056	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
9608	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
8954	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79
10387	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79
9718	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79
9973	88,37	92,47	80,62	5,02	2,34	7,21	6,61	5,19	12,18
9296	89,95	93,78	86,94	5,73	2,66	5,67	4,33	3,56	7,39
9471	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79
7586	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
7710	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
7081	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8038	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
7965	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
7407	65,36	66,92	49,81	9,52	6,19	9,73	25,12	26,89	40,47
8092	88,37	92,47	80,62	5,02	2,34	7,21	6,61	5,19	12,18
6688	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
14570	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
15478	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
15668	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
15057	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
12088	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
11541	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek
12392	0 / 0,000 / 0,000	--	139,02	0,0	0	W1
11733	12 / 133,832 / 133,907	--	12,96	1,5	0	W2
21685	12 / 134,145 / 134,304	--	51,97	1,5	0	W2
20550	0 / 0,000 / 0,000	--	145,32	0,0	0	W2
20563	0 / 0,000 / 0,000	--	125,72	0,0	0	W1
22038	12 / 134,304 / 134,335	--	30,36	1,5	0	W2
18747	0 / 0,000 / 0,000	--	44,32	0,0	0	W2
17458	12 / 134,145 / 134,304	--	8,27	1,5	0	W2
19047	0 / 0,000 / 0,000	--	547,46	0,0	0	W2
25160	12 / 134,335 / 134,345	--	12,65	1,5	0	W2
25860	12 / 134,787 / 135,327	--	143,70	1,5	0	W1
27509	0 / 0,000 / 0,000	--	13,61	0,0	0	W1
26224	12 / 133,832 / 133,907	--	15,93	1,5	0	W2
26951	0 / 0,000 / 0,000	--	123,65	0,0	0	W1
25557	0 / 0,000 / 0,000	--	296,07	0,0	0	W2
25602	0 / 0,000 / 0,000	--	306,58	0,0	0	W2
22390	12 / 133,727 / 133,832	--	2,23	1,5	0	W2
22514	0 / 0,000 / 0,000	--	255,53	0,0	0	W2
24170	12 / 134,145 / 134,304	--	25,60	1,5	0	W2
22726	12 / 134,132 / 134,145	--	16,28	1,5	0	W2
32295	12 / 135,355 / 135,752	--	198,37	1,5	0	W1
32551	0 / 0,000 / 0,000	--	45,78	0,0	0	W2
33286	12 / 134,786 / 135,323	--	382,75	1,5	0	W0
28838	0 / 0,000 / 0,000	--	74,24	0,0	0	W2
28167	0 / 0,000 / 0,000	--	334,01	0,0	0	W2
37797	0 / 0,000 / 0,000	--	311,14	0,0	0	W2
40005	12 / 134,786 / 135,324	--	183,84	1,5	0	W0
15478	12 / 134,145 / 134,304	--	5,77	1,5	0	W2
5056	12 / 133,727 / 133,832	--	39,97	1,5	0	W2
30497	0 / 0,000 / 0,000	--	1044,62	0,0	0	W2
22448	0 / 0,000 / 0,000	--	1043,51	0,0	0	W2
1308	12 / 134,014 / 134,104	--	42,00	1,5	0	W2
20758	12 / 134,140 / 134,178	--	37,52	1,5	0	W2
20100	12 / 134,104 / 134,140	--	10,92	1,5	0	W2
24407	12 / 134,104 / 134,140	--	24,07	1,5	0	W2
38839	12 / 134,014 / 134,104	--	43,51	1,5	0	W2
IJsselweg	ri zuidwest - knp Velperbroek	0,00	6,75	1,5	0	W12
IJsselweg	ri zuidwest - knp Velperbroek	0,00	85,84	1,5	0	W1
A348 - IJs	ri zuidwest - knp Velperbroek	0,00	974,69	1,5	0	W12
A348 - IJs	knp Velperbroek ri noordoost	0,00	855,13	1,5	0	W12
IJsselweg	knp Velperbroek - ri noordoost	0,00	40,16	1,5	0	W12
IJsselweg	knp Velperbroek - ri noordoost	0,00	96,98	1,5	0	W1
A348 - IJs	knp Velperbroek - ri noordoost	0,00	164,79	1,5	0	W12
IJsselweg	ri zuidwest - knp Velperbroek	0,00	33,53	1,5	0	W2
IJsselweg	ri zuidwest - knp Velperbroek	0,00	25,25	1,5	0	W0
N325 - IJs	richting knp. Velperbroek	0,00	687,89	1,5	0	W2
Reigerstra	Pres. Kennedylaan - Meerkoetstraat	0,00	94,43	1,5	0	W4b
Reigerstra	Meerkoetstraat - Gruttostraat	0,00	61,57	1,5	0	W4b
Reigerstra	Meerkoetstraat - Gruttostraat	0,00	103,72	1,5	0	W4b
Reigerstra	Gruttostraat - noordoost	0,00	71,44	1,5	0	W4b
Reigerstra	Reigerstraat	0,00	10,01	1,5	0	W4b
Lepelaarst	Pres. Kennedylaan - Aalscholversingel	0,00	10,10	1,5	0	W0
Lepelaarst	Pres. Kennedylaan - Aalscholversingel	0,00	63,00	1,5	0	W0
Lepelaarst	Pres. Kennedylaan - Aalscholversingel	0,00	7,49	1,5	0	W9a
Lepelaarst	Pres. Kennedylaan - Aalscholversingel	0,00	11,60	1,5	0	W0
2026	0 / 0,000 / 0,000	--	131,18	0,0	0	W2
2669	0 / 0,000 / 0,000	--	47,48	0,0	0	W0
4657	12 / 134,105 / 134,132	--	44,05	1,5	0	W2
20182	12 / 134,069 / 134,105	--	35,14	1,5	0	W2
17448	12 / 134,065 / 134,069	--	3,88	1,5	0	W2
18287	0 / 0,000 / 0,000	--	156,78	0,0	0	W2
17148	0 / 0,000 / 0,000	--	198,17	0,0	0	W2
31125	0 / 0,000 / 0,000	--	175,00	0,0	0	W2
31459	12 / 133,898 / 134,065	--	138,53	1,5	0	W2

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
12392	1L ZOAB	65	65	65	31600,00	6,62	3,49	0,82
11733	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
21685	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
20550	2L ZOAB	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61
20563	1L ZOAB	100	80	80	31600,00	6,62	3,49	0,82
22038	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
18747	2L ZOAB	100	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03
17458	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
19047	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
25160	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
25860	1L ZOAB	100	90	85	50163,36	6,30	3,29	1,41
27509	1L ZOAB	100	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03
26224	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
26951	1L ZOAB	60	60	60	18104,00	6,55	3,10	1,13
25557	2L ZOAB	100	80	80	14508,00	6,53	3,65	0,88
25602	2L ZOAB	100	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03
22390	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
22514	2L ZOAB	80	80	80	17000,00	6,57	3,48	0,91
24170	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
22726	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
32295	1L ZOAB	100	90	85	26029,80	6,59	3,43	0,90
32551	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
33286	Referentiewegdek	100	90	85	26029,80	6,59	3,43	0,90
28838	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
28167	2L ZOAB	100	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80
37797	2L ZOAB	100	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03
40005	Referentiewegdek	100	90	85	27201,88	6,40	3,64	1,08
15478	2L ZOAB	80	80	75	25800,60	6,37	3,26	1,32
5056	2L ZOAB	80	80	75	33906,68	6,36	3,37	1,27
30497	2L ZOAB	100	80	80	22008,00	6,58	3,55	0,85
22448	2L ZOAB	100	80	80	31512,00	6,53	3,27	1,07
1308	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
20758	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
20100	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
24407	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
38839	2L ZOAB	80	80	75	28717,32	6,36	3,31	1,31
IJsselweg	Dunne deklagen B	70	70	70	16494,00	6,46	3,14	1,24
IJsselweg	1L ZOAB	70	70	70	16494,00	6,46	3,14	1,24
A348 - IJs	Dunne deklagen B	70	70	70	16494,00	6,46	3,14	1,24
A348 - IJs	Dunne deklagen B	115	90	90	18194,00	6,46	3,12	1,25
IJsselweg	Dunne deklagen B	115	90	90	18194,00	6,46	3,12	1,25
IJsselweg	1L ZOAB	70	70	70	18194,00	6,46	3,12	1,25
A348 - IJs	Dunne deklagen B	115	90	90	18194,00	6,46	3,12	1,25
IJsselweg	2L ZOAB	70	70	70	16494,00	6,46	3,14	1,24
IJsselweg	Referentiewegdek	70	70	70	16494,00	6,46	3,14	1,24
N325 - IJs	2L ZOAB	80	80	80	33452,00	6,68	3,06	0,95
Reigerstra	SMA 0/8	50	50	50	8330,00	6,79	2,99	0,81
Reigerstra	SMA 0/8	50	50	50	6891,00	6,80	2,98	0,81
Reigerstra	SMA 0/8	50	50	50	6891,00	6,80	2,98	0,81
Reigerstra	SMA 0/8	50	50	50	5871,00	6,80	2,97	0,82
Reigerstra	SMA 0/8	50	50	50	6755,00	6,80	2,98	0,81
Lepelaarst	Referentiewegdek	50	50	50	1316,00	6,76	3,06	0,84
Lepelaarst	Referentiewegdek	50	50	50	1316,00	6,76	3,06	0,84
Lepelaarst	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1316,00	6,76	3,06	0,84
Lepelaarst	Referentiewegdek	30	30	30	1316,00	6,76	3,06	0,84
2026	2L ZOAB	50	50	50	17000,00	6,57	3,48	0,91
2669	Referentiewegdek	50	50	50	17000,00	6,57	3,48	0,91
4657	2L ZOAB	80	80	75	52157,52	6,48	3,36	1,11
20182	2L ZOAB	80	80	75	15090,56	6,57	3,32	0,98
17448	2L ZOAB	80	80	75	15090,56	6,57	3,32	0,98
18287	2L ZOAB	60	60	60	17000,00	6,57	3,48	0,91
17148	2L ZOAB	50	50	50	8804,00	6,32	2,83	1,61
31125	2L ZOAB	60	60	60	8804,00	6,32	2,83	1,61
31459	2L ZOAB	80	80	75	15090,56	6,57	3,32	0,98

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12392	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
11733	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
21685	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
20550	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
20563	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
22038	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
18747	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
17458	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
19047	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
25160	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
25860	88,37	92,47	80,62	5,02	2,34	7,21	6,61	5,19	12,18
27509	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
26224	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
26951	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
25557	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25602	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
22390	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
22514	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
24170	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
22726	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
32295	89,95	93,78	86,94	5,73	2,66	5,67	4,33	3,56	7,39
32551	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
33286	89,95	93,78	86,94	5,73	2,66	5,67	4,33	3,56	7,39
28838	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
28167	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
37797	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
40005	83,76	85,28	75,37	5,94	4,09	6,84	10,31	10,63	17,79
15478	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
5056	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
30497	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22448	70,41	75,83	55,49	13,07	8,64	18,69	16,52	15,53	25,82
1308	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
20758	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
20100	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
24407	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
38839	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
Ijsselweg	90,80	93,60	84,42	4,55	2,75	6,07	4,65	3,65	9,51
IJsselweg	90,80	93,60	84,42	4,55	2,75	6,07	4,65	3,65	9,51
A348 - IJs	90,80	93,60	84,42	4,55	2,75	6,07	4,65	3,65	9,51
A348 - IJs	90,61	93,44	84,03	4,49	2,71	5,98	4,90	3,85	9,99
IJsselweg	90,55	93,39	83,92	4,52	2,73	6,02	4,93	3,88	10,06
IJsselweg	90,55	93,39	83,92	4,52	2,73	6,02	4,93	3,88	10,06
A348 - IJs	90,55	93,39	83,92	4,52	2,73	6,02	4,93	3,88	10,06
IJsselweg	90,80	93,60	84,42	4,55	2,75	6,07	4,65	3,65	9,51
IJsselweg	90,80	93,60	84,42	4,55	2,75	6,07	4,65	3,65	9,51
N325 - IJs	90,93	94,91	87,19	4,52	2,38	4,86	4,55	2,71	7,95
Reigerstra	91,09	94,78	89,09	5,36	3,51	6,15	3,55	1,71	4,76
Reigerstra	89,93	94,06	87,68	5,92	3,93	6,79	4,15	2,01	5,53
Reigerstra	89,94	94,04	87,68	5,91	3,95	6,80	4,15	2,01	5,53
Reigerstra	88,35	93,08	85,78	6,77	4,54	7,74	4,88	2,38	6,48
Reigerstra	89,94	94,04	87,68	5,91	3,95	6,80	4,15	2,01	5,53
Lepelaarst	98,70	99,32	98,63	0,97	0,52	1,08	0,33	0,16	0,29
Lepelaarst	98,70	99,32	98,63	0,97	0,52	1,08	0,33	0,16	0,29
Lepelaarst	98,70	99,32	98,63	0,97	0,52	1,08	0,33	0,16	0,29
Lepelaarst	98,70	99,32	98,63	0,97	0,52	1,08	0,33	0,16	0,29
2026	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
2669	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
4657	90,52	92,89	88,09	5,10	3,00	5,18	4,38	4,11	6,74
20182	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
17448	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
18287	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
17148	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
31125	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
31459	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek
30881	12 / 133,898 / 134,065	--	23,28	1,5	0	W2
IJsseloord	richting knp. Velperbroek	0,00	56,21	1,5	0	W0
IJsseloord	richting knp. Velperbroek	0,00	63,62	1,5	0	W0
IJsseloord	richting knp. Velperbroek	0,00	19,23	1,5	0	W0
N325 - IJs	richting knp. Velperbroek	0,00	135,62	1,5	0	W0
IJsseloord	IJsseloordweg Knp. Velperbroek - richting zw	0,00	41,92	1,5	0	W0
N325 - IJs	IJsseloordweg Knp. Velperbroek - richting zw	0,00	679,09	1,5	0	W2
IJsseloord	IJsseloordweg Knp. Velperbroek - richting zw	0,00	10,03	1,5	0	W2
IJsseloord	IJsseloordweg Knp. Velperbroek - richting zw	0,00	246,30	1,5	0	W0
N325 - IJs	richting knp. Velperbroek	0,00	5,55	1,5	0	W0
IJsselstra	Rijnstraat - noord	0,00	57,37	1,5	0	W9a
IJsselstra	Waterstraat - Rijnstraat	0,00	239,70	1,5	0	W9a
IJsselstra	Waterstraat - Rijnstraat	0,00	5,70	1,5	0	W0
Aalscholve	Aalscholversingel	0,00	236,95	1,5	0	W0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30881	2L ZOAB	80	80	75	15090,56	6,57	3,32	0,98
IJsseloord	Referentiewegdek	70	70	70	33452,00	6,68	3,06	0,95
IJsseloord	Referentiewegdek	70	70	70	33452,00	6,68	3,06	0,95
IJsseloord	Referentiewegdek	70	70	70	33452,00	6,68	3,06	0,95
N325 - IJs	Referentiewegdek	70	70	70	33452,00	6,68	3,06	0,95
IJsseloord	Referentiewegdek	70	70	70	29476,00	6,69	3,01	0,96
N325 - IJs	2L ZOAB	80	80	80	29356,00	6,69	3,01	0,96
IJsseloord	2L ZOAB	80	80	80	29476,00	6,69	3,01	0,96
IJsseloord	Referentiewegdek	70	70	70	29356,00	6,69	3,01	0,96
N325 - IJs	Referentiewegdek	70	70	70	33452,00	6,68	3,06	0,95
IJsselstra	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1133,00	6,76	3,04	0,84
IJsselstra	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1167,00	6,77	3,01	0,84
IJsselstra	Referentiewegdek	30	30	30	1167,00	6,77	3,01	0,84
Aalscholve	Referentiewegdek	30	30	30	307,00	6,74	3,06	0,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30881	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
IJsseloord	91,33	95,13	87,62	4,14	2,18	4,46	4,53	2,69	7,92
IJsseloord	91,33	95,13	87,62	4,14	2,18	4,46	4,53	2,69	7,92
IJsseloord	91,33	95,13	87,62	4,14	2,18	4,46	4,53	2,69	7,92
N325 - IJs	90,93	94,91	87,19	4,52	2,38	4,86	4,55	2,71	7,95
IJsseloord	90,04	94,38	86,00	4,99	2,64	5,35	4,97	2,98	8,65
N325 - IJs	90,04	94,38	86,00	4,99	2,64	5,35	4,97	2,98	8,65
IJsseloord	90,04	94,38	86,00	4,99	2,64	5,35	4,97	2,98	8,65
IJsseloord	90,04	94,38	86,00	4,99	2,64	5,35	4,97	2,98	8,65
N325 - IJs	90,93	94,91	87,19	4,52	2,38	4,86	4,55	2,71	7,95
IJsselstra	98,52	99,24	98,47	0,99	0,53	1,11	0,49	0,23	0,42
IJsselstra	95,71	97,74	95,57	2,88	1,58	3,22	1,41	0,68	1,21
IJsselstra	95,71	97,74	95,57	2,88	1,58	3,22	1,41	0,68	1,21
Aalscholve	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	fase 1 noord	10,84	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.2	fase 1 noord	10,85	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.3	fase 1 noord	10,86	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.4	fase 1 noord	10,87	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.5	fase 1 noord	10,88	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.6	fase 1 oost	10,82	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.7	fase 1 oost	10,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.8	fase 1 oost	10,55	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.9	fase 1 oost	10,41	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.10	fase 1 oost	10,31	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.11	fase 1 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.12	fase 1 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.13	fase 1 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.14	fase 1 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.15	fase 1 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.16	fase 1 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.17	fase 1 west	10,03	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.18	fase 1 west	10,21	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.19	fase 1 west	10,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.20	fase 1 west	10,51	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.21	fase 1 west	10,65	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.22	fase 1 west	10,78	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1.23A	ziekenhuis west	10,32	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.24A	ziekenhuis west	10,20	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.25A	ziekenhuis west	10,07	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.26A	ziekenhuis west	10,00	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.27A	ziekenhuis zuid	10,00	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.28A	ziekenhuis zuid	10,00	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.29A	ziekenhuis noord	10,34	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.30A	ziekenhuis noord	10,29	15,50	18,50	21,50	24,50	27,50	30,50	Ja
1.31A	ziekenhuis oost	10,23	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
1.32A	ziekenhuis oost	10,10	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
1.33A	ziekenhuis oost	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
1.34A	ziekenhuis oost	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
1.23B	ziekenhuis west	10,29	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.24B	ziekenhuis west	10,17	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.25B	ziekenhuis west	10,03	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.26B	ziekenhuis west	10,00	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.27B	ziekenhuis zuid	10,00	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.28B	ziekenhuis zuid	10,00	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.29B	ziekenhuis noord	10,33	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.30B	ziekenhuis noord	10,28	33,50	36,50	--	--	--	--	Ja
1.31B	ziekenhuis oost	10,20	34,50	--	--	--	--	--	Ja
1.32B	ziekenhuis oost	10,07	34,50	--	--	--	--	--	Ja
1.33B	ziekenhuis oost	10,00	34,50	--	--	--	--	--	Ja
1.34B	ziekenhuis oost	10,00	34,50	--	--	--	--	--	Ja
2.1	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.2	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.3	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.4	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.5	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.6	fase2 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.7	fase2 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.8	fase2 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.9	fase2 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.10	fase2 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.11	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.12	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.13	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.14	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.15	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.16	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.17	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2.18	fase2 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.1A	woontoren noord	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.2A	woontoren noord	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.3A	woontoren oost	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.4A	woontoren west	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.5A	woontoren west	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.6A	woontoren zuid	10,00	1,50	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	Ja
3.1B	woontoren noord	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.2B	woontoren noord	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.3B	woontoren oost	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.4B	woontoren west	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.5B	woontoren west	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.6B	woontoren zuid	10,00	37,50	43,50	49,50	55,50	--	--	Ja
3.7A	woontoren oost	10,00	25,50	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	Ja
3.8A	woontoren oost	10,00	25,50	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	Ja
3.9A	woontoren oost	10,00	25,50	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	Ja
3.10A	woontoren zuid	10,00	25,50	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	Ja
3.11A	woontoren zuid	10,00	25,50	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	Ja
3.7B	woontoren oost	10,00	58,50	--	--	--	--	--	Ja
3.8B	woontoren oost	10,00	58,50	--	--	--	--	--	Ja
3.9B	woontoren oost	10,00	58,50	--	--	--	--	--	Ja
3.10B	woontoren oost	10,00	58,50	--	--	--	--	--	Ja
3.11B	woontoren oost	10,00	58,50	--	--	--	--	--	Ja
3.12	fase 3 noord	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.13	fase 3 noord	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.14	fase 3 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.15	fase 3 oost	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.16	fase 3 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.17	fase 3 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.18	fase 3 zuid	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.19	fase 3 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.20	fase 3 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.21	fase 3 west	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3.12A	fase 3 noord	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.13A	fase 3 noord	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.14A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.15A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.16A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.17A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.18A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.19A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.20A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.21A	fase 3 oost	10,00	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3.22	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.23	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.24	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.25	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.26	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.27	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.28	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.29	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.30	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja
3.31	gevel boven kantoor	10,00	13,50	16,50	19,50	22,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Model: basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
1116		--	51	550,76	0 dB	Nee	0,20	0,20
1187		6,00	5	197,87	0 dB	Nee	0,20	0,20
2321		6,00	28	916,20	0 dB	Nee	0,20	0,20
2764		6,00	6	203,46	0 dB	Nee	0,20	0,20
3012		6,00	12	174,85	0 dB	Nee	0,20	0,20
2954		7,00	8	328,69	0 dB	Nee	0,20	0,20
3170		6,00	2	0,39	0 dB	Nee	0,20	0,20
6378		6,00	16	155,54	0 dB	Nee	0,20	0,20
4646		7,00	12	109,60	0 dB	Nee	0,20	0,20
4719		--	51	561,92	0 dB	Nee	0,20	0,20
4904		--	25	1002,55	0 dB	Nee	0,80	0,80
5486		7,00	13	156,86	0 dB	Nee	0,20	0,20
3597		7,00	30	1057,21	0 dB	Nee	0,20	0,20
4904		--	31	260,00	0 dB	Nee	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	35,34	32,09	29,32	37,33
1.10_B	fase 1 oost	4,50	36,73	33,46	30,72	38,73
1.10_C	fase 1 oost	7,50	37,67	34,41	31,67	39,67
1.10_D	fase 1 oost	10,50	38,88	35,63	32,87	40,88
1.10_E	fase 1 oost	13,50	41,36	38,24	35,09	43,25
1.11_A	fase 1 oost	1,50	36,02	32,88	29,91	37,98
1.11_B	fase 1 oost	4,50	37,75	34,62	31,61	39,70
1.11_C	fase 1 oost	7,50	39,89	36,78	33,49	41,71
1.11_D	fase 1 oost	10,50	42,29	39,23	35,69	44,02
1.11_E	fase 1 oost	13,50	43,03	39,97	36,44	44,77
1.12_A	fase 1 oost	1,50	37,54	34,42	31,43	39,51
1.12_B	fase 1 oost	4,50	39,76	36,63	33,66	41,73
1.12_C	fase 1 oost	7,50	41,87	38,76	35,58	43,75
1.12_D	fase 1 oost	10,50	44,51	41,48	37,96	46,27
1.12_E	fase 1 oost	13,50	45,26	42,23	38,69	47,01
1.13_A	fase 1 oost	1,50	41,67	38,64	35,27	43,51
1.13_B	fase 1 oost	4,50	44,44	41,39	38,02	46,26
1.13_C	fase 1 oost	7,50	49,31	46,27	42,73	51,05
1.13_D	fase 1 oost	10,50	50,28	47,25	43,69	52,02
1.13_E	fase 1 oost	13,50	50,67	47,62	44,08	52,41
1.14_A	fase 1 west	1,50	39,67	36,66	33,28	41,51
1.14_B	fase 1 west	4,50	40,77	37,72	34,46	42,65
1.14_C	fase 1 west	7,50	42,97	39,90	36,61	44,82
1.14_D	fase 1 west	10,50	44,41	41,32	38,07	46,27
1.14_E	fase 1 west	13,50	45,69	42,59	39,32	47,53
1.15_A	fase 1 west	1,50	41,25	38,16	34,90	43,10
1.15_B	fase 1 west	4,50	45,66	42,62	39,22	47,47
1.15_C	fase 1 west	7,50	47,93	44,87	41,43	49,71
1.15_D	fase 1 west	10,50	48,54	45,46	42,08	50,34
1.15_E	fase 1 west	13,50	49,37	46,27	42,93	51,17
1.16_A	fase 1 west	1,50	41,30	38,24	34,88	43,12
1.16_B	fase 1 west	4,50	44,69	41,62	38,10	46,42
1.16_C	fase 1 west	7,50	45,60	42,51	39,07	47,36
1.16_D	fase 1 west	10,50	46,62	43,54	40,10	48,39
1.16_E	fase 1 west	13,50	49,19	46,15	42,59	50,92
1.17_A	fase 1 west	1,50	42,17	39,12	35,84	44,04
1.17_B	fase 1 west	4,50	43,63	40,53	37,33	45,50
1.17_C	fase 1 west	7,50	45,56	42,51	39,14	47,38
1.17_D	fase 1 west	10,50	47,12	44,07	40,67	48,93
1.17_E	fase 1 west	13,50	47,84	44,77	41,35	49,62
1.18_A	fase 1 west	1,50	42,22	39,14	35,95	44,11
1.18_B	fase 1 west	4,50	43,40	40,31	37,08	45,27
1.18_C	fase 1 west	7,50	45,31	42,27	38,82	47,10
1.18_D	fase 1 west	10,50	47,02	43,96	40,52	48,80
1.18_E	fase 1 west	13,50	47,61	44,53	41,08	49,37
1.19_A	fase 1 west	1,50	42,90	39,81	36,69	44,82
1.19_B	fase 1 west	4,50	43,64	40,54	37,34	45,51
1.19_C	fase 1 west	7,50	45,59	42,55	39,09	47,37
1.19_D	fase 1 west	10,50	46,75	43,72	40,24	48,53
1.19_E	fase 1 west	13,50	47,15	44,09	40,61	48,91
1.1_A	fase 1 noord	1,50	38,92	35,77	32,81	40,88
1.1_B	fase 1 noord	4,50	40,06	36,91	33,81	41,95
1.1_C	fase 1 noord	7,50	39,48	36,30	32,99	41,24
1.1_D	fase 1 noord	10,50	34,92	31,69	28,41	36,67
1.1_E	fase 1 noord	13,50	34,30	31,03	27,78	36,03
1.20_A	fase 1 west	1,50	42,25	39,16	36,06	44,18
1.20_B	fase 1 west	4,50	43,06	39,95	36,75	44,93
1.20_C	fase 1 west	7,50	43,25	40,12	36,83	45,06
1.20_D	fase 1 west	10,50	43,07	39,95	36,64	44,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	43,62	40,48	37,11	45,38
1.21_A	fase 1 west	1,50	41,90	38,81	35,73	43,84
1.21_B	fase 1 west	4,50	42,89	39,79	36,59	44,76
1.21_C	fase 1 west	7,50	43,23	40,11	36,78	45,03
1.21_D	fase 1 west	10,50	42,63	39,51	36,19	44,43
1.21_E	fase 1 west	13,50	43,04	39,90	36,55	44,81
1.22_A	fase 1 west	1,50	41,44	38,32	35,35	43,42
1.22_B	fase 1 west	4,50	42,38	39,24	36,17	44,29
1.22_C	fase 1 west	7,50	42,57	39,40	36,22	44,41
1.22_D	fase 1 west	10,50	43,91	40,77	37,57	45,76
1.22_E	fase 1 west	13,50	42,18	39,00	35,75	43,97
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	45,82	42,71	39,28	47,57
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	45,67	42,54	39,19	47,45
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	46,03	42,92	39,53	47,80
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	46,37	43,27	39,86	48,14
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	46,65	43,56	40,14	48,42
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	46,98	43,90	40,44	48,74
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	47,46	44,39	40,89	49,20
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	48,07	45,03	41,49	49,81
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	46,34	43,28	39,62	48,01
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	46,30	43,23	39,62	47,99
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	46,64	43,58	39,96	48,33
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	47,02	43,96	40,34	48,71
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	47,35	44,31	40,68	49,05
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	47,71	44,67	41,05	49,42
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	48,35	45,30	41,77	50,09
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	49,02	46,00	42,39	50,74
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	46,24	43,15	39,69	47,99
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	46,43	43,33	39,91	48,19
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	46,77	43,68	40,25	48,54
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	47,14	44,04	40,62	48,90
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	47,45	44,36	40,94	49,22
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	47,82	44,74	41,30	49,59
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	47,59	44,52	41,05	49,35
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	48,11	45,06	41,56	49,87
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	46,12	43,05	39,42	47,80
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	46,18	43,10	39,49	47,86
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	46,61	43,54	39,93	48,30
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	47,13	44,05	40,48	48,83
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	47,55	44,49	40,92	49,27
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	48,02	44,97	41,38	49,73
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	49,12	46,09	42,58	50,89
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	49,59	46,58	43,02	51,34
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	48,09	45,04	41,56	49,86
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	48,82	45,77	42,29	50,59
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	50,25	47,22	43,69	52,01
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	51,58	48,53	45,05	53,35
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	52,28	49,23	45,75	54,05
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	52,74	49,69	46,20	54,50
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	53,02	49,98	46,48	54,78
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	53,32	50,28	46,77	55,08
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	46,94	43,85	40,46	48,73
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	47,81	44,72	41,34	49,60
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	49,25	46,19	42,75	51,03
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	51,03	47,96	44,53	52,81
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	51,92	48,85	45,41	53,69
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	52,50	49,43	45,98	54,27
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	52,85	49,79	46,32	54,62
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	53,15	50,10	46,61	54,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	33,72	30,28	27,44	35,55
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	33,61	30,17	27,34	35,44
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	33,79	30,35	27,49	35,61
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	33,97	30,54	27,66	35,79
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	34,20	30,77	27,88	36,01
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	34,45	31,02	28,12	36,25
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	34,87	31,43	28,53	36,67
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	35,12	31,69	28,78	36,92
1.2_A	fase 1 noord	1,50	38,44	35,28	32,38	40,43
1.2_B	fase 1 noord	4,50	39,54	36,37	33,36	41,46
1.2_C	fase 1 noord	7,50	38,93	35,69	32,42	40,67
1.2_D	fase 1 noord	10,50	35,39	32,15	28,90	37,14
1.2_E	fase 1 noord	13,50	34,46	31,16	28,04	36,24
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	39,11	36,06	32,55	40,86
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	34,05	30,59	27,75	35,87
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	34,16	30,71	27,87	35,98
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	34,25	30,81	27,95	36,07
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	34,50	31,07	28,18	36,31
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	34,75	31,31	28,43	36,56
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	35,03	31,59	28,70	36,83
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	35,29	31,86	28,96	37,09
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	36,79	33,68	30,54	38,69
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	37,93	34,67	31,93	39,93
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	40,23	36,99	34,07	42,15
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	42,11	38,97	35,78	43,96
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	47,78	44,73	41,25	49,55
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	49,04	46,00	42,50	50,80
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	49,67	46,63	43,11	51,42
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	35,88	32,65	29,83	37,86
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	39,07	35,86	32,93	41,01
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	43,05	39,93	36,66	44,88
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	42,21	39,04	35,83	44,03
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	47,97	44,90	41,44	49,73
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	49,53	46,47	42,98	51,29
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	50,01	46,97	43,46	51,77
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	35,51	32,26	29,49	37,50
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	38,54	35,31	32,42	40,49
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	41,73	38,57	35,40	43,58
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	42,64	39,48	36,32	44,49
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	48,15	45,09	41,60	49,91
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	49,89	46,85	43,32	51,64
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	50,30	47,27	43,73	52,05
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	37,27	34,10	31,03	39,16
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	40,83	37,66	34,43	42,64
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	43,18	40,02	36,70	44,95
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	45,10	41,97	38,65	46,89
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	50,38	47,30	43,82	52,13
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	52,01	48,95	45,45	53,76
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	52,32	49,27	45,75	54,07
1.3_A	fase 1 noord	1,50	38,19	35,02	32,06	40,14
1.3_B	fase 1 noord	4,50	39,32	36,15	33,05	41,20
1.3_C	fase 1 noord	7,50	38,83	35,60	32,20	40,52
1.3_D	fase 1 noord	10,50	34,54	31,29	28,04	36,29
1.3_E	fase 1 noord	13,50	33,86	30,55	27,41	35,62
1.4_A	fase 1 noord	1,50	37,44	34,26	31,32	39,39
1.4_B	fase 1 noord	4,50	38,53	35,35	32,30	40,43
1.4_C	fase 1 noord	7,50	37,60	34,32	31,18	39,38
1.4_D	fase 1 noord	10,50	34,32	31,06	27,80	36,06
1.4_E	fase 1 noord	13,50	33,77	30,49	27,31	35,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	40,05	37,06	33,56	41,85
1.5_B	fase 1 noord	4,50	41,71	38,71	35,24	43,52
1.5_C	fase 1 noord	7,50	35,82	32,57	29,53	37,67
1.5_D	fase 1 noord	10,50	33,91	30,64	27,39	35,64
1.5_E	fase 1 noord	13,50	33,92	30,66	27,43	35,67
1.6_A	fase 1 oost	1,50	36,97	33,95	30,44	38,74
1.6_B	fase 1 oost	4,50	39,39	36,36	32,96	41,21
1.6_C	fase 1 oost	7,50	34,73	31,36	28,67	36,68
1.6_D	fase 1 oost	10,50	33,15	29,72	27,02	35,06
1.6_E	fase 1 oost	13,50	34,45	31,00	28,27	36,33
1.7_A	fase 1 oost	1,50	30,77	27,44	24,71	32,73
1.7_B	fase 1 oost	4,50	32,38	29,01	26,42	34,39
1.7_C	fase 1 oost	7,50	34,54	31,16	28,51	36,51
1.7_D	fase 1 oost	10,50	33,65	30,20	27,54	35,57
1.7_E	fase 1 oost	13,50	34,81	31,34	28,66	36,70
1.8_A	fase 1 oost	1,50	32,37	29,06	26,30	34,33
1.8_B	fase 1 oost	4,50	33,97	30,64	27,97	35,96
1.8_C	fase 1 oost	7,50	35,30	31,96	29,20	37,24
1.8_D	fase 1 oost	10,50	33,96	30,52	27,81	35,86
1.8_E	fase 1 oost	13,50	34,55	31,08	28,41	36,45
1.9_A	fase 1 oost	1,50	34,28	30,97	28,10	36,18
1.9_B	fase 1 oost	4,50	35,77	32,46	29,62	37,69
1.9_C	fase 1 oost	7,50	36,74	33,48	30,60	38,67
1.9_D	fase 1 oost	10,50	40,52	37,47	34,05	42,32
1.9_E	fase 1 oost	13,50	41,77	38,76	35,21	43,53
2.10_A	fase2 zuid	1,50	51,01	47,96	44,56	52,82
2.10_B	fase2 zuid	4,50	51,97	48,89	45,58	53,80
2.10_C	fase2 zuid	7,50	52,55	49,48	46,17	54,39
2.10_D	fase2 zuid	10,50	53,40	50,33	47,00	55,23
2.10_E	fase2 zuid	13,50	54,28	51,22	47,85	56,10
2.11_A	fase2 oost	1,50	51,37	48,33	44,85	53,14
2.11_B	fase2 oost	4,50	51,88	48,82	45,41	53,68
2.11_C	fase2 oost	7,50	52,31	49,25	45,83	54,10
2.11_D	fase2 oost	10,50	52,80	49,74	46,29	54,58
2.11_E	fase2 oost	13,50	53,29	50,24	46,76	55,06
2.12_A	fase2 oost	1,50	51,26	48,23	44,69	53,01
2.12_B	fase2 oost	4,50	51,75	48,69	45,25	53,53
2.12_C	fase2 oost	7,50	51,94	48,87	45,45	53,72
2.12_D	fase2 oost	10,50	52,28	49,21	45,77	54,05
2.12_E	fase2 oost	13,50	52,62	49,56	46,09	54,39
2.13_A	fase2 oost	1,50	50,66	47,66	44,03	52,39
2.13_B	fase2 oost	4,50	51,43	48,40	44,90	53,20
2.13_C	fase2 oost	7,50	51,60	48,54	45,08	53,37
2.13_D	fase2 oost	10,50	51,83	48,78	45,29	53,59
2.13_E	fase2 oost	13,50	52,07	49,02	45,53	53,83
2.14_A	fase2 oost	1,50	49,16	46,16	42,53	50,89
2.14_B	fase2 oost	4,50	50,32	47,29	43,80	52,10
2.14_C	fase2 oost	7,50	50,87	47,82	44,36	52,65
2.14_D	fase2 oost	10,50	51,19	48,14	44,63	52,94
2.14_E	fase2 oost	13,50	51,43	48,38	44,87	53,18
2.15_A	fase2 oost	1,50	44,42	41,48	37,78	46,15
2.15_B	fase2 oost	4,50	45,81	42,81	39,24	47,57
2.15_C	fase2 oost	7,50	49,58	46,54	42,99	51,32
2.15_D	fase2 oost	10,50	50,34	47,31	43,75	52,08
2.15_E	fase2 oost	13,50	50,67	47,63	44,10	52,42
2.16_A	fase2 oost	1,50	43,38	40,42	36,80	45,14
2.16_B	fase2 oost	4,50	46,01	43,03	39,45	47,77
2.16_C	fase2 oost	7,50	48,94	45,92	42,38	50,70
2.16_D	fase2 oost	10,50	49,47	46,43	42,92	51,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	49,98	46,93	43,43	51,74
2.17_A	fase2 oost	1,50	37,28	34,10	31,00	39,15
2.17_B	fase2 oost	4,50	38,01	34,87	31,61	39,83
2.17_C	fase2 oost	7,50	38,28	35,12	31,85	40,08
2.17_D	fase2 oost	10,50	37,16	33,95	30,83	39,00
2.17_E	fase2 oost	13,50	36,35	33,12	30,01	38,18
2.18_A	fase2 oost	1,50	37,35	34,19	31,21	39,30
2.18_B	fase2 oost	4,50	37,29	34,10	31,05	39,18
2.18_C	fase2 oost	7,50	37,33	34,13	31,08	39,21
2.18_D	fase2 oost	10,50	37,08	33,87	30,76	38,93
2.18_E	fase2 oost	13,50	36,32	33,08	29,95	38,14
2.1_A	fase2 west	1,50	44,85	41,87	38,25	46,60
2.1_B	fase2 west	4,50	44,94	41,97	38,28	46,66
2.1_C	fase2 west	7,50	45,23	42,25	38,53	46,93
2.1_D	fase2 west	10,50	45,65	42,66	38,92	47,33
2.1_E	fase2 west	13,50	46,58	43,58	39,83	48,25
2.2_A	fase2 west	1,50	46,20	43,17	39,77	48,02
2.2_B	fase2 west	4,50	46,41	43,38	39,95	48,22
2.2_C	fase2 west	7,50	46,76	43,73	40,29	48,56
2.2_D	fase2 west	10,50	47,18	44,14	40,71	48,98
2.2_E	fase2 west	13,50	47,92	44,86	41,46	49,72
2.3_A	fase2 west	1,50	46,09	43,05	39,66	47,91
2.3_B	fase2 west	4,50	46,58	43,52	40,13	48,39
2.3_C	fase2 west	7,50	47,12	44,06	40,69	48,94
2.3_D	fase2 west	10,50	47,57	44,51	41,15	49,39
2.3_E	fase2 west	13,50	48,13	45,06	41,73	49,96
2.4_A	fase2 west	1,50	42,63	39,55	36,31	44,50
2.4_B	fase2 west	4,50	43,65	40,57	37,18	45,44
2.4_C	fase2 west	7,50	45,50	42,41	39,01	47,28
2.4_D	fase2 west	10,50	46,26	43,16	39,79	48,05
2.4_E	fase2 west	13,50	45,85	42,72	39,61	47,75
2.5_A	fase2 west	1,50	42,23	39,11	36,11	44,19
2.5_B	fase2 west	4,50	44,40	41,33	38,03	46,24
2.5_C	fase2 west	7,50	45,75	42,67	39,41	47,61
2.5_D	fase2 west	10,50	46,93	43,84	40,60	48,79
2.5_E	fase2 west	13,50	46,78	43,64	40,68	48,75
2.6_A	fase2 west	1,50	43,50	40,41	37,39	45,47
2.6_B	fase2 west	4,50	45,24	42,13	39,12	47,20
2.6_C	fase2 west	7,50	46,30	43,18	40,20	48,27
2.6_D	fase2 west	10,50	47,67	44,55	41,55	49,63
2.6_E	fase2 west	13,50	48,90	45,78	42,80	50,87
2.7_A	fase2 zuid	1,50	49,04	46,01	42,55	50,83
2.7_B	fase2 zuid	4,50	50,76	47,70	44,36	52,59
2.7_C	fase2 zuid	7,50	51,57	48,51	45,21	53,42
2.7_D	fase2 zuid	10,50	52,65	49,57	46,28	54,49
2.7_E	fase2 zuid	13,50	53,91	50,84	47,56	55,76
2.8_A	fase2 zuid	1,50	49,42	46,38	42,96	51,22
2.8_B	fase2 zuid	4,50	51,04	47,97	44,65	52,87
2.8_C	fase2 zuid	7,50	51,76	48,68	45,40	53,61
2.8_D	fase2 zuid	10,50	52,75	49,67	46,36	54,58
2.8_E	fase2 zuid	13,50	53,85	50,79	47,47	55,69
2.9_A	fase2 zuid	1,50	50,06	47,02	43,60	51,86
2.9_B	fase2 zuid	4,50	51,40	48,33	45,01	53,23
2.9_C	fase2 zuid	7,50	52,05	48,97	45,67	53,89
2.9_D	fase2 zuid	10,50	52,95	49,87	46,55	54,78
2.9_E	fase2 zuid	13,50	53,93	50,87	47,53	55,76
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	50,46	47,39	43,93	52,22
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	52,17	49,11	45,63	53,93
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	52,78	49,74	46,22	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	53,22	50,19	46,64	54,97
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	53,60	50,58	47,00	55,34
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	54,14	51,13	47,49	55,86
3.10B_A	woontoren oost	58,50	54,37	51,38	47,70	56,08
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	50,35	47,27	43,84	52,12
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	52,14	49,09	45,61	53,91
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	52,79	49,74	46,23	54,54
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	53,19	50,16	46,61	54,94
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	53,42	50,40	46,82	55,16
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	53,99	50,99	47,35	55,71
3.11B_A	woontoren oost	58,50	54,29	51,30	47,62	56,00
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	39,56	36,12	33,26	41,38
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	39,08	35,63	32,78	40,90
3.12_A	fase 3 noord	1,50	44,10	41,08	37,53	45,85
3.12_B	fase 3 noord	4,50	44,70	41,66	38,16	46,46
3.12_C	fase 3 noord	7,50	44,89	41,84	38,35	46,65
3.12_D	fase 3 noord	10,50	45,01	41,95	38,48	46,78
3.12_E	fase 3 noord	13,50	45,03	41,97	38,49	46,79
3.12_F	fase 3 noord	16,50	45,47	42,40	38,95	47,24
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	40,07	36,64	33,80	41,91
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	39,33	35,86	33,15	41,21
3.13_A	fase 3 noord	1,50	40,50	37,24	34,40	42,45
3.13_B	fase 3 noord	4,50	41,44	38,19	35,33	43,39
3.13_C	fase 3 noord	7,50	41,77	38,51	35,65	43,71
3.13_D	fase 3 noord	10,50	41,94	38,67	35,80	43,87
3.13_E	fase 3 noord	13,50	42,08	38,81	35,93	44,00
3.13_F	fase 3 noord	16,50	42,31	39,03	36,10	44,20
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	51,01	47,92	44,52	52,79
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	51,13	48,04	44,63	52,91
3.14_A	fase 3 oost	1,50	50,39	47,31	43,88	52,16
3.14_B	fase 3 oost	4,50	50,71	47,63	44,20	52,48
3.14_C	fase 3 oost	7,50	50,79	47,71	44,29	52,57
3.14_D	fase 3 oost	10,50	50,82	47,74	44,32	52,60
3.14_E	fase 3 oost	13,50	50,88	47,80	44,38	52,66
3.14_F	fase 3 oost	16,50	51,08	48,00	44,58	52,86
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	51,55	48,47	45,07	53,34
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	51,60	48,51	45,10	53,38
3.15_A	fase 3 oost	1,50	50,75	47,66	44,24	52,52
3.15_B	fase 3 oost	4,50	50,92	47,84	44,41	52,69
3.15_C	fase 3 oost	7,50	50,96	47,88	44,45	52,73
3.15_D	fase 3 oost	10,50	50,99	47,91	44,49	52,77
3.15_E	fase 3 oost	13,50	51,09	48,00	44,59	52,87
3.15_F	fase 3 oost	16,50	51,42	48,35	44,92	53,20
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	53,54	50,51	46,98	55,30
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	53,75	50,70	47,22	55,52
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	48,62	45,62	42,04	50,37
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	50,11	47,08	43,58	51,88
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	51,63	48,58	45,13	53,41
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	52,50	49,45	45,94	54,25
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	53,04	50,00	46,49	54,80
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	53,26	50,22	46,70	55,01
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	53,35	50,31	46,80	55,11
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	53,49	50,44	46,97	55,26
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	43,77	40,70	37,51	45,67
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	45,98	42,88	39,71	47,87
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	50,35	47,29	43,84	52,13
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	52,19	49,16	45,62	53,94
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	52,86	49,82	46,31	54,62
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	53,08	50,04	46,52	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	52,97	49,92	46,43	54,73
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	53,37	50,31	46,86	55,15
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	43,60	40,56	37,28	45,47
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	45,57	42,49	39,26	47,44
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	50,09	47,04	43,58	51,87
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	51,94	48,90	45,36	53,68
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	52,61	49,57	46,05	54,36
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	52,93	49,88	46,37	54,68
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	43,47	40,34	37,23	45,37
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	44,15	41,03	37,86	46,03
3.19_A	fase 3 west	1,50	40,30	37,28	33,92	42,15
3.19_B	fase 3 west	4,50	41,73	38,67	35,41	43,60
3.19_C	fase 3 west	7,50	43,63	40,57	37,23	45,46
3.19_D	fase 3 west	10,50	44,34	41,27	37,93	46,16
3.19_E	fase 3 west	13,50	45,36	42,27	38,96	47,19
3.19_F	fase 3 west	16,50	44,45	41,35	38,11	46,30
3.1A_A	woontoren noord	1,50	35,21	31,82	29,13	37,15
3.1A_B	woontoren noord	7,50	37,01	33,64	30,80	38,89
3.1A_C	woontoren noord	13,50	37,89	34,59	31,63	39,75
3.1A_D	woontoren noord	19,50	40,77	37,66	34,36	42,59
3.1A_E	woontoren noord	25,50	41,32	38,20	34,80	43,08
3.1A_F	woontoren noord	31,50	41,90	38,79	35,36	43,65
3.1B_A	woontoren noord	37,50	41,71	38,51	35,28	43,50
3.1B_B	woontoren noord	43,50	39,53	36,16	33,28	41,39
3.1B_C	woontoren noord	49,50	38,65	35,22	32,30	40,44
3.1B_D	woontoren noord	55,50	39,00	35,58	32,63	40,79
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	42,29	39,15	36,07	44,20
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	42,80	39,68	36,53	44,69
3.20_A	fase 3 west	1,50	41,03	38,00	34,65	42,88
3.20_B	fase 3 west	4,50	46,52	43,47	40,03	48,31
3.20_C	fase 3 west	7,50	47,25	44,18	40,77	49,04
3.20_D	fase 3 west	10,50	47,73	44,67	41,24	49,52
3.20_E	fase 3 west	13,50	48,19	45,12	41,72	49,98
3.20_F	fase 3 west	16,50	43,57	40,48	37,21	45,42
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	42,11	38,98	35,83	43,99
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	42,59	39,47	36,29	44,46
3.21_A	fase 3 west	1,50	38,66	35,58	32,46	40,59
3.21_B	fase 3 west	4,50	40,49	37,38	34,26	42,40
3.21_C	fase 3 west	7,50	41,53	38,43	35,24	43,41
3.21_D	fase 3 west	10,50	42,96	39,89	36,55	44,78
3.21_E	fase 3 west	13,50	43,84	40,76	37,43	45,66
3.21_F	fase 3 west	16,50	43,67	40,61	37,22	45,48
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	53,18	50,11	46,62	54,93
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	53,48	50,41	46,94	55,24
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	53,74	50,68	47,21	55,51
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	54,15	51,08	47,62	55,91
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	53,42	50,37	46,86	55,17
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	53,75	50,70	47,21	55,51
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	54,01	50,95	47,47	55,77
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	54,47	51,42	47,93	56,23
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	53,24	50,19	46,69	55,00
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	53,60	50,54	47,07	55,37
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	53,85	50,79	47,32	55,62
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	54,23	51,17	47,71	56,00
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	53,46	50,42	46,90	55,21
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	53,87	50,82	47,33	55,63
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	54,15	51,10	47,62	55,92
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	54,54	51,49	48,02	56,31
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	53,52	50,48	46,93	55,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	53,94	50,88	47,37	55,69
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	54,21	51,16	47,65	55,96
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	54,53	51,48	47,98	56,29
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	52,83	49,77	46,28	54,59
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	53,17	50,10	46,66	54,94
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	53,34	50,27	46,84	55,12
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	53,53	50,45	47,01	55,30
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	52,80	49,75	46,25	54,56
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	53,15	50,09	46,64	54,93
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	53,33	50,26	46,82	55,10
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	53,51	50,44	47,00	55,28
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	52,78	49,72	46,22	54,53
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	53,13	50,06	46,61	54,90
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	53,30	50,24	46,78	55,07
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	53,49	50,42	46,98	55,26
3.2A_A	woontoren noord	1,50	35,10	31,72	28,98	37,02
3.2A_B	woontoren noord	7,50	36,77	33,39	30,59	38,66
3.2A_C	woontoren noord	13,50	38,25	34,91	32,02	40,12
3.2A_D	woontoren noord	19,50	40,84	37,59	34,46	42,65
3.2A_E	woontoren noord	25,50	37,88	34,45	31,61	39,72
3.2A_F	woontoren noord	31,50	39,11	35,77	32,80	40,94
3.2B_A	woontoren noord	37,50	40,52	37,21	34,11	42,30
3.2B_B	woontoren noord	43,50	40,53	37,23	34,11	42,31
3.2B_C	woontoren noord	49,50	38,61	35,17	32,26	40,40
3.2B_D	woontoren noord	55,50	39,09	35,66	32,72	40,87
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	53,25	50,21	46,69	55,00
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	53,68	50,63	47,15	55,45
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	53,95	50,90	47,43	55,72
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	54,45	51,40	47,93	56,22
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	52,72	49,67	46,16	54,47
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	53,05	50,00	46,49	54,80
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	53,34	50,28	46,78	55,09
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	53,90	50,85	47,33	55,65
3.3A_A	woontoren oost	1,50	36,26	32,85	30,10	38,16
3.3A_B	woontoren oost	7,50	37,51	34,09	31,33	39,39
3.3A_C	woontoren oost	13,50	38,49	35,10	32,28	40,36
3.3A_D	woontoren oost	19,50	41,62	38,33	35,33	43,47
3.3A_E	woontoren oost	25,50	49,42	46,35	42,86	51,17
3.3A_F	woontoren oost	31,50	50,52	47,44	44,00	52,29
3.3B_A	woontoren oost	37,50	51,04	47,96	44,51	52,80
3.3B_B	woontoren oost	43,50	51,45	48,36	44,91	53,21
3.3B_C	woontoren oost	49,50	51,60	48,50	45,06	53,35
3.3B_D	woontoren oost	55,50	51,88	48,78	45,33	53,63
3.4A_A	woontoren west	1,50	36,12	32,96	30,08	38,12
3.4A_B	woontoren west	7,50	39,70	36,56	33,39	41,56
3.4A_C	woontoren west	13,50	42,21	39,10	35,79	44,02
3.4A_D	woontoren west	19,50	41,72	38,57	35,40	43,58
3.4A_E	woontoren west	25,50	44,74	41,61	38,34	46,56
3.4A_F	woontoren west	31,50	45,62	42,50	39,20	47,43
3.4B_A	woontoren west	37,50	46,52	43,42	40,05	48,31
3.4B_B	woontoren west	43,50	45,14	42,16	38,49	46,86
3.4B_C	woontoren west	49,50	46,08	43,11	39,36	47,77
3.4B_D	woontoren west	55,50	47,11	44,15	40,34	48,78
3.5A_A	woontoren west	1,50	36,57	33,42	30,49	38,55
3.5A_B	woontoren west	7,50	40,18	37,06	33,87	42,05
3.5A_C	woontoren west	13,50	43,01	39,93	36,56	44,81
3.5A_D	woontoren west	19,50	43,91	40,86	37,44	45,71
3.5A_E	woontoren west	25,50	47,06	44,00	40,54	48,83
3.5A_F	woontoren west	31,50	48,11	45,05	41,58	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: snelwegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	48,85	45,80	42,29	50,60
3.5B_B	woontoren west	43,50	46,43	43,45	39,77	48,15
3.5B_C	woontoren west	49,50	46,43	43,46	39,71	48,12
3.5B_D	woontoren west	55,50	47,67	44,71	40,89	49,33
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	37,90	34,74	31,89	39,91
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	41,17	38,03	34,92	43,06
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	44,07	40,97	37,71	45,91
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	45,38	42,30	39,04	47,24
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	51,10	48,05	44,55	52,86
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	52,67	49,63	46,11	54,42
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	53,31	50,26	46,73	55,05
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	53,17	50,14	46,58	54,91
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	53,35	50,33	46,75	55,09
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	53,89	50,89	47,24	55,61
3.7A_A	woontoren oost	25,50	49,47	46,41	42,91	51,22
3.7A_B	woontoren oost	31,50	50,57	47,50	44,05	52,34
3.7A_C	woontoren oost	37,50	51,07	47,99	44,53	52,83
3.7A_D	woontoren oost	43,50	51,49	48,40	44,94	53,24
3.7A_E	woontoren oost	49,50	51,61	48,52	45,07	53,37
3.7A_F	woontoren oost	55,50	51,89	48,81	45,34	53,64
3.7B_A	woontoren oost	58,50	52,07	48,98	45,51	53,82
3.8A_A	woontoren oost	25,50	49,56	46,49	43,00	51,31
3.8A_B	woontoren oost	31,50	50,68	47,61	44,17	52,45
3.8A_C	woontoren oost	37,50	51,13	48,05	44,60	52,89
3.8A_D	woontoren oost	43,50	51,57	48,49	45,04	53,33
3.8A_E	woontoren oost	49,50	51,73	48,64	45,20	53,49
3.8A_F	woontoren oost	55,50	52,05	48,97	45,49	53,80
3.8B_A	woontoren oost	58,50	52,31	49,23	45,73	54,05
3.9A_A	woontoren oost	25,50	50,14	47,06	43,59	51,89
3.9A_B	woontoren oost	31,50	51,70	48,63	45,15	53,45
3.9A_C	woontoren oost	37,50	52,18	49,12	45,63	53,94
3.9A_D	woontoren oost	43,50	52,53	49,46	45,96	54,27
3.9A_E	woontoren oost	49,50	52,81	49,74	46,24	54,55
3.9A_F	woontoren oost	55,50	53,14	50,08	46,54	54,87
3.9B_A	woontoren oost	58,50	53,44	50,39	46,82	55,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	5,06	1,39	-3,99	5,63
1.10_B	fase 1 oost	4,50	5,89	2,18	-3,16	6,46
1.10_C	fase 1 oost	7,50	6,19	2,47	-2,86	6,75
1.10_D	fase 1 oost	10,50	6,62	2,90	-2,43	7,18
1.10_E	fase 1 oost	13,50	7,08	3,35	-1,97	7,64
1.11_A	fase 1 oost	1,50	5,33	1,65	-3,72	5,90
1.11_B	fase 1 oost	4,50	6,23	2,51	-2,82	6,79
1.11_C	fase 1 oost	7,50	6,82	3,08	-2,23	7,38
1.11_D	fase 1 oost	10,50	7,65	3,90	-1,40	8,21
1.11_E	fase 1 oost	13,50	8,48	4,73	-0,56	9,04
1.12_A	fase 1 oost	1,50	5,51	1,80	-3,54	6,08
1.12_B	fase 1 oost	4,50	6,46	2,72	-2,59	7,02
1.12_C	fase 1 oost	7,50	7,17	3,40	-1,87	7,73
1.12_D	fase 1 oost	10,50	8,10	4,32	-0,94	8,66
1.12_E	fase 1 oost	13,50	9,05	5,27	0,01	9,61
1.13_A	fase 1 oost	1,50	4,75	0,99	-4,30	5,31
1.13_B	fase 1 oost	4,50	5,80	2,00	-3,24	6,35
1.13_C	fase 1 oost	7,50	6,47	2,64	-2,57	7,02
1.13_D	fase 1 oost	10,50	7,42	3,58	-1,62	7,96
1.13_E	fase 1 oost	13,50	8,44	4,58	-0,61	8,98
1.14_A	fase 1 west	1,50	33,63	29,98	24,57	34,20
1.14_B	fase 1 west	4,50	34,99	31,32	25,93	35,56
1.14_C	fase 1 west	7,50	35,88	32,20	26,82	36,45
1.14_D	fase 1 west	10,50	36,53	32,86	27,47	37,10
1.14_E	fase 1 west	13,50	36,78	33,10	27,72	37,35
1.15_A	fase 1 west	1,50	39,14	35,51	30,08	39,72
1.15_B	fase 1 west	4,50	40,83	37,19	31,78	41,41
1.15_C	fase 1 west	7,50	41,59	37,95	32,54	42,17
1.15_D	fase 1 west	10,50	41,72	38,07	32,67	42,30
1.15_E	fase 1 west	13,50	41,68	38,03	32,62	42,25
1.16_A	fase 1 west	1,50	42,88	39,24	33,82	43,46
1.16_B	fase 1 west	4,50	44,75	41,10	35,69	45,32
1.16_C	fase 1 west	7,50	45,07	41,42	36,01	45,64
1.16_D	fase 1 west	10,50	45,15	41,49	36,09	45,72
1.16_E	fase 1 west	13,50	45,08	41,42	36,03	45,66
1.17_A	fase 1 west	1,50	45,94	42,29	36,89	46,52
1.17_B	fase 1 west	4,50	47,42	43,75	38,36	47,99
1.17_C	fase 1 west	7,50	47,53	43,86	38,47	48,10
1.17_D	fase 1 west	10,50	47,45	43,78	38,40	48,02
1.17_E	fase 1 west	13,50	47,28	43,62	38,23	47,86
1.18_A	fase 1 west	1,50	51,53	47,84	42,47	52,10
1.18_B	fase 1 west	4,50	51,86	48,17	42,80	52,43
1.18_C	fase 1 west	7,50	51,63	47,95	42,58	52,20
1.18_D	fase 1 west	10,50	51,24	47,55	42,19	51,81
1.18_E	fase 1 west	13,50	50,79	47,11	41,73	51,36
1.19_A	fase 1 west	1,50	55,23	51,53	46,17	55,79
1.19_B	fase 1 west	4,50	55,01	51,32	45,95	55,58
1.19_C	fase 1 west	7,50	54,28	50,58	45,22	54,84
1.19_D	fase 1 west	10,50	53,41	49,72	44,36	53,98
1.19_E	fase 1 west	13,50	52,59	48,90	43,54	53,16
1.1_A	fase 1 noord	1,50	49,35	45,67	40,28	49,91
1.1_B	fase 1 noord	4,50	49,27	45,58	40,19	49,83
1.1_C	fase 1 noord	7,50	48,72	45,04	39,65	49,28
1.1_D	fase 1 noord	10,50	48,01	44,33	38,94	48,57
1.1_E	fase 1 noord	13,50	47,22	43,54	38,14	47,78
1.20_A	fase 1 west	1,50	56,49	52,80	47,43	57,06
1.20_B	fase 1 west	4,50	56,02	52,33	46,96	56,59
1.20_C	fase 1 west	7,50	55,05	51,36	46,00	55,62
1.20_D	fase 1 west	10,50	53,98	50,29	44,93	54,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	53,05	49,36	43,99	53,62
1.21_A	fase 1 west	1,50	56,46	52,77	47,41	57,03
1.21_B	fase 1 west	4,50	55,99	52,30	46,93	56,56
1.21_C	fase 1 west	7,50	55,02	51,32	45,96	55,58
1.21_D	fase 1 west	10,50	53,96	50,27	44,90	54,53
1.21_E	fase 1 west	13,50	53,02	49,32	43,96	53,58
1.22_A	fase 1 west	1,50	56,38	52,68	47,32	56,94
1.22_B	fase 1 west	4,50	55,89	52,19	46,83	56,45
1.22_C	fase 1 west	7,50	54,90	51,21	45,84	55,47
1.22_D	fase 1 west	10,50	53,84	50,15	44,78	54,41
1.22_E	fase 1 west	13,50	52,86	49,17	43,81	53,43
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	24,52	20,81	15,47	25,09
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	27,87	24,22	18,81	28,44
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	30,71	27,09	21,66	31,29
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	33,64	30,03	24,59	34,23
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	34,20	30,60	25,15	34,79
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	34,93	31,32	25,88	35,52
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	35,60	31,99	26,55	36,19
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	35,91	32,29	26,85	36,49
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	25,61	21,90	16,56	26,18
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	27,79	24,12	18,73	28,36
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	31,34	27,72	22,29	31,92
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	33,59	29,98	24,54	34,18
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	34,89	31,28	25,83	35,47
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	35,33	31,71	26,27	35,91
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	35,88	32,26	26,83	36,46
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	36,20	32,58	27,15	36,78
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	25,21	21,51	16,16	25,78
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	27,67	24,01	18,62	28,25
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	32,64	29,02	23,59	33,22
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	34,47	30,87	25,42	35,06
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	35,65	32,04	26,60	36,24
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	36,11	32,48	27,06	36,69
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	36,62	32,99	27,57	37,20
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	36,84	33,21	27,79	37,42
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	26,21	22,52	17,16	26,78
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	30,10	26,45	21,04	30,67
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	34,68	31,08	25,62	35,26
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	36,48	32,87	27,42	37,06
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	37,29	33,67	28,23	37,87
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	37,50	33,87	28,44	38,08
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	37,57	33,95	28,52	38,15
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	37,55	33,92	28,50	38,13
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	23,10	19,45	14,06	23,68
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	27,42	23,81	18,38	28,01
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	33,06	29,49	24,01	33,65
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	35,03	31,44	25,98	35,62
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	35,18	31,59	26,13	35,77
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	34,63	31,04	25,58	35,22
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	33,74	30,16	24,69	34,33
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	33,19	29,62	24,14	33,78
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	19,68	16,01	10,64	20,26
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	23,07	19,46	14,03	23,66
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	26,25	22,66	17,20	26,84
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	30,38	26,83	21,34	30,98
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	32,35	28,79	23,30	32,95
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	33,06	29,49	24,01	33,65
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	33,12	29,55	24,07	33,71
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	32,31	28,74	23,26	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	19,93	16,17	10,87	20,48
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	23,30	19,59	14,24	23,86
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	24,24	20,55	15,18	24,81
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	26,70	23,03	17,64	27,27
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	25,02	21,35	15,96	25,59
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	25,91	22,24	16,85	26,48
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	25,81	22,13	16,74	26,37
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	25,99	22,31	16,93	26,56
1.2_A	fase 1 noord	1,50	40,22	36,57	31,14	40,79
1.2_B	fase 1 noord	4,50	41,87	38,21	32,78	42,43
1.2_C	fase 1 noord	7,50	41,96	38,30	32,88	42,52
1.2_D	fase 1 noord	10,50	41,92	38,25	32,84	42,48
1.2_E	fase 1 noord	13,50	41,67	38,01	32,58	42,23
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	19,75	16,02	10,68	20,30
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	21,30	17,56	12,24	21,86
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	22,93	19,24	13,88	23,50
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	25,65	21,97	16,59	26,22
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	24,96	21,29	15,90	25,53
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	25,86	22,19	16,81	26,43
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	22,94	19,27	13,87	23,51
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	23,51	19,84	14,44	24,08
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	5,09	1,41	-3,97	5,66
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	6,20	2,48	-2,85	6,76
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	7,12	3,39	-1,93	7,68
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	7,63	3,90	-1,42	8,19
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	8,51	4,78	-0,54	9,07
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	8,99	5,27	-0,05	9,56
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	9,73	6,00	0,69	10,30
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	5,57	1,90	-3,49	6,14
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	6,72	3,01	-2,33	7,29
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	7,34	3,61	-1,71	7,90
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	8,08	4,35	-0,96	8,65
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	9,16	5,42	0,12	9,72
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	9,79	6,06	0,75	10,36
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	9,72	6,01	0,67	10,29
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	5,16	1,48	-3,90	5,73
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	6,40	2,67	-2,65	6,96
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	7,51	3,77	-1,54	8,07
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	8,60	4,86	-0,45	9,16
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	9,78	6,04	0,73	10,34
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	10,21	6,48	1,17	10,78
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	-2,61	-6,21	-11,65	-2,02
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	5,22	1,54	-3,83	5,79
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	6,61	2,88	-2,44	7,17
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	8,12	4,38	-0,92	8,68
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	9,77	6,03	0,73	10,33
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	11,03	7,29	1,99	11,59
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	11,87	8,16	2,83	12,44
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	-23,07	-26,75	-32,10	-22,49
1.3_A	fase 1 noord	1,50	36,34	32,70	27,24	36,90
1.3_B	fase 1 noord	4,50	38,19	34,54	29,09	38,75
1.3_C	fase 1 noord	7,50	38,80	35,15	29,70	39,36
1.3_D	fase 1 noord	10,50	38,88	35,22	29,78	39,44
1.3_E	fase 1 noord	13,50	38,58	34,93	29,48	39,14
1.4_A	fase 1 noord	1,50	33,73	30,10	24,63	34,29
1.4_B	fase 1 noord	4,50	35,25	31,60	26,15	35,81
1.4_C	fase 1 noord	7,50	36,36	32,71	27,26	36,92
1.4_D	fase 1 noord	10,50	36,59	32,94	27,49	37,15
1.4_E	fase 1 noord	13,50	36,37	32,72	27,27	36,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	31,36	27,73	22,25	31,92
1.5_B	fase 1 noord	4,50	32,71	29,06	23,60	33,27
1.5_C	fase 1 noord	7,50	33,71	30,05	24,60	34,26
1.5_D	fase 1 noord	10,50	34,43	30,78	25,33	34,99
1.5_E	fase 1 noord	13,50	34,51	30,86	25,41	35,07
1.6_A	fase 1 oost	1,50	9,73	6,01	0,67	10,29
1.6_B	fase 1 oost	4,50	10,82	7,08	1,77	11,38
1.6_C	fase 1 oost	7,50	11,92	8,15	2,87	12,47
1.6_D	fase 1 oost	10,50	13,10	9,32	4,04	13,65
1.6_E	fase 1 oost	13,50	3,49	-0,27	-5,58	4,04
1.7_A	fase 1 oost	1,50	8,27	4,57	-0,79	8,83
1.7_B	fase 1 oost	4,50	9,36	5,63	0,30	9,92
1.7_C	fase 1 oost	7,50	10,51	6,75	1,45	11,06
1.7_D	fase 1 oost	10,50	11,57	7,80	2,51	12,12
1.7_E	fase 1 oost	13,50	2,45	-1,30	-6,61	3,00
1.8_A	fase 1 oost	1,50	6,95	3,25	-2,11	7,51
1.8_B	fase 1 oost	4,50	7,91	4,18	-1,15	8,47
1.8_C	fase 1 oost	7,50	8,58	4,82	-0,48	9,13
1.8_D	fase 1 oost	10,50	9,28	5,51	0,22	9,83
1.8_E	fase 1 oost	13,50	3,69	-0,05	-5,37	4,25
1.9_A	fase 1 oost	1,50	3,58	-0,11	-5,47	4,15
1.9_B	fase 1 oost	4,50	4,32	0,61	-4,73	4,89
1.9_C	fase 1 oost	7,50	4,65	0,92	-4,40	5,21
1.9_D	fase 1 oost	10,50	5,06	1,32	-3,99	5,62
1.9_E	fase 1 oost	13,50	3,39	-0,34	-5,66	3,95
2.10_A	fase2 zuid	1,50	28,60	25,10	19,55	29,21
2.10_B	fase2 zuid	4,50	30,03	26,52	20,98	30,64
2.10_C	fase2 zuid	7,50	31,11	27,60	22,06	31,72
2.10_D	fase2 zuid	10,50	31,70	28,19	22,65	32,31
2.10_E	fase2 zuid	13,50	31,75	28,25	22,71	32,36
2.11_A	fase2 oost	1,50	-2,67	-6,23	-11,71	-2,07
2.11_B	fase2 oost	4,50	-1,93	-5,52	-10,97	-1,34
2.11_C	fase2 oost	7,50	-2,28	-5,87	-11,32	-1,69
2.11_D	fase2 oost	10,50	-1,81	-5,41	-10,85	-1,22
2.11_E	fase2 oost	13,50	-12,71	-16,43	-21,75	-12,14
2.12_A	fase2 oost	1,50	-1,70	-5,24	-10,74	-1,10
2.12_B	fase2 oost	4,50	-0,88	-4,45	-9,93	-0,29
2.12_C	fase2 oost	7,50	-0,83	-4,40	-9,87	-0,23
2.12_D	fase2 oost	10,50	-0,31	-3,89	-9,35	0,29
2.12_E	fase2 oost	13,50	-9,83	-13,48	-18,87	-9,25
2.13_A	fase2 oost	1,50	-0,31	-3,86	-9,36	0,29
2.13_B	fase2 oost	4,50	0,58	-2,99	-8,46	1,18
2.13_C	fase2 oost	7,50	0,82	-2,76	-8,22	1,42
2.13_D	fase2 oost	10,50	-1,08	-4,66	-10,12	-0,48
2.13_E	fase2 oost	13,50	-15,30	-18,99	-24,34	-14,73
2.14_A	fase2 oost	1,50	0,02	-3,54	-9,02	0,62
2.14_B	fase2 oost	4,50	1,20	-2,38	-7,84	1,80
2.14_C	fase2 oost	7,50	1,70	-1,89	-7,33	2,30
2.14_D	fase2 oost	10,50	-11,20	-14,83	-20,24	-10,61
2.14_E	fase2 oost	13,50	-10,86	-14,49	-19,90	-10,27
2.15_A	fase2 oost	1,50	33,90	30,25	24,84	34,47
2.15_B	fase2 oost	4,50	35,01	31,34	25,95	35,58
2.15_C	fase2 oost	7,50	35,71	32,03	26,65	36,28
2.15_D	fase2 oost	10,50	36,42	32,74	27,36	36,99
2.15_E	fase2 oost	13,50	36,86	33,18	27,80	37,43
2.16_A	fase2 oost	1,50	37,46	33,82	28,40	38,04
2.16_B	fase2 oost	4,50	38,71	35,05	29,65	39,28
2.16_C	fase2 oost	7,50	39,71	36,05	30,65	40,28
2.16_D	fase2 oost	10,50	40,12	36,45	31,06	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	40,33	36,66	31,27	40,90
2.17_A	fase2 oost	1,50	42,65	39,02	33,60	43,23
2.17_B	fase2 oost	4,50	44,43	40,79	35,38	45,01
2.17_C	fase2 oost	7,50	44,89	41,25	35,84	45,47
2.17_D	fase2 oost	10,50	44,99	41,34	35,93	45,56
2.17_E	fase2 oost	13,50	44,94	41,29	35,88	45,51
2.18_A	fase2 oost	1,50	46,61	42,99	37,56	47,19
2.18_B	fase2 oost	4,50	47,48	43,84	38,42	48,06
2.18_C	fase2 oost	7,50	47,62	43,98	38,56	48,20
2.18_D	fase2 oost	10,50	47,52	43,89	38,47	48,10
2.18_E	fase2 oost	13,50	47,33	43,69	38,27	47,91
2.1_A	fase2 west	1,50	48,55	44,98	39,50	49,14
2.1_B	fase2 west	4,50	49,04	45,46	39,99	49,63
2.1_C	fase2 west	7,50	49,01	45,43	39,96	49,60
2.1_D	fase2 west	10,50	48,81	45,22	39,76	49,40
2.1_E	fase2 west	13,50	48,51	44,92	39,46	49,10
2.2_A	fase2 west	1,50	47,94	44,39	38,89	48,54
2.2_B	fase2 west	4,50	48,35	44,80	39,30	48,95
2.2_C	fase2 west	7,50	48,34	44,78	39,29	48,94
2.2_D	fase2 west	10,50	48,16	44,60	39,11	48,76
2.2_E	fase2 west	13,50	47,89	44,32	38,84	48,48
2.3_A	fase2 west	1,50	47,60	44,06	38,55	48,20
2.3_B	fase2 west	4,50	47,93	44,39	38,89	48,53
2.3_C	fase2 west	7,50	47,91	44,36	38,86	48,51
2.3_D	fase2 west	10,50	47,73	44,17	38,68	48,33
2.3_E	fase2 west	13,50	47,46	43,91	38,42	48,06
2.4_A	fase2 west	1,50	47,40	43,87	38,36	48,01
2.4_B	fase2 west	4,50	47,71	44,18	38,66	48,31
2.4_C	fase2 west	7,50	47,65	44,11	38,60	48,25
2.4_D	fase2 west	10,50	47,46	43,92	38,42	48,06
2.4_E	fase2 west	13,50	47,18	43,63	38,13	47,78
2.5_A	fase2 west	1,50	47,26	43,73	38,21	47,86
2.5_B	fase2 west	4,50	47,54	44,01	38,50	48,15
2.5_C	fase2 west	7,50	47,46	43,93	38,41	48,06
2.5_D	fase2 west	10,50	47,24	43,71	38,19	47,84
2.5_E	fase2 west	13,50	46,95	43,41	37,90	47,55
2.6_A	fase2 west	1,50	47,09	43,56	38,04	47,69
2.6_B	fase2 west	4,50	47,38	43,85	38,33	47,98
2.6_C	fase2 west	7,50	47,24	43,72	38,20	47,85
2.6_D	fase2 west	10,50	46,99	43,46	37,94	47,59
2.6_E	fase2 west	13,50	46,65	43,12	37,60	47,25
2.7_A	fase2 zuid	1,50	39,05	35,54	30,00	39,66
2.7_B	fase2 zuid	4,50	40,30	36,78	31,25	40,90
2.7_C	fase2 zuid	7,50	40,33	36,82	31,29	40,94
2.7_D	fase2 zuid	10,50	40,22	36,71	31,18	40,83
2.7_E	fase2 zuid	13,50	40,04	36,52	30,99	40,64
2.8_A	fase2 zuid	1,50	34,47	30,96	25,42	35,08
2.8_B	fase2 zuid	4,50	36,41	32,90	27,36	37,02
2.8_C	fase2 zuid	7,50	36,71	33,20	27,67	37,32
2.8_D	fase2 zuid	10,50	36,76	33,25	27,72	37,37
2.8_E	fase2 zuid	13,50	36,70	33,19	27,65	37,31
2.9_A	fase2 zuid	1,50	31,24	27,74	22,19	31,85
2.9_B	fase2 zuid	4,50	32,97	29,46	23,92	33,58
2.9_C	fase2 zuid	7,50	33,88	30,37	24,83	34,49
2.9_D	fase2 zuid	10,50	34,06	30,55	25,01	34,67
2.9_E	fase2 zuid	13,50	34,09	30,58	25,04	34,70
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	15,87	12,25	6,82	16,45
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	19,54	15,98	10,49	20,14
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	22,89	19,36	13,85	23,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	24,23	20,70	15,18	24,83
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	25,50	21,96	16,45	26,10
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	26,22	22,67	17,17	26,82
3.10B_A	woontoren oost	58,50	26,73	23,18	17,68	27,33
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	17,90	14,32	8,85	18,49
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	20,75	17,21	11,71	21,35
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	23,96	20,43	14,92	24,57
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	25,42	21,89	16,37	26,02
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	26,12	22,58	17,07	26,72
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	26,10	22,56	17,05	26,70
3.11B_A	woontoren oost	58,50	25,64	22,11	16,60	26,25
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	6,33	2,65	-2,73	6,90
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	6,58	2,90	-2,48	7,15
3.12_A	fase 3 noord	1,50	5,15	1,50	-3,91	5,72
3.12_B	fase 3 noord	4,50	5,46	1,81	-3,60	6,03
3.12_C	fase 3 noord	7,50	5,86	2,21	-3,20	6,43
3.12_D	fase 3 noord	10,50	6,27	2,62	-2,79	6,84
3.12_E	fase 3 noord	13,50	6,28	2,62	-2,78	6,85
3.12_F	fase 3 noord	16,50	6,08	2,40	-2,98	6,65
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	7,15	3,40	-1,91	7,70
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	6,58	2,85	-2,48	7,14
3.13_A	fase 3 noord	1,50	5,88	2,16	-3,18	6,44
3.13_B	fase 3 noord	4,50	6,12	2,39	-2,94	6,68
3.13_C	fase 3 noord	7,50	6,32	2,59	-2,74	6,88
3.13_D	fase 3 noord	10,50	6,70	2,96	-2,36	7,26
3.13_E	fase 3 noord	13,50	7,00	3,26	-2,06	7,56
3.13_F	fase 3 noord	16,50	7,25	3,51	-1,80	7,81
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	4,68	1,15	-4,36	5,29
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	4,90	1,36	-4,15	5,50
3.14_A	fase 3 oost	1,50	-1,30	-4,92	-10,34	-0,71
3.14_B	fase 3 oost	4,50	-0,60	-4,24	-9,65	-0,02
3.14_C	fase 3 oost	7,50	-0,16	-3,80	-9,20	0,42
3.14_D	fase 3 oost	10,50	1,71	-1,88	-7,33	2,30
3.14_E	fase 3 oost	13,50	1,77	-1,82	-7,27	2,36
3.14_F	fase 3 oost	16,50	1,35	-2,23	-7,69	1,95
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	1,07	-2,66	-7,97	1,64
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	1,39	-2,34	-7,65	1,96
3.15_A	fase 3 oost	1,50	0,41	-3,28	-8,63	0,98
3.15_B	fase 3 oost	4,50	0,90	-2,82	-8,14	1,47
3.15_C	fase 3 oost	7,50	1,02	-2,71	-8,02	1,59
3.15_D	fase 3 oost	10,50	1,13	-2,60	-7,91	1,70
3.15_E	fase 3 oost	13,50	1,05	-2,68	-7,99	1,62
3.15_F	fase 3 oost	16,50	0,95	-2,80	-8,09	1,51
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	11,44	7,87	2,40	12,04
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	12,57	9,03	3,53	13,17
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	6,07	2,41	-2,97	6,65
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	7,54	3,83	-1,50	8,11
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	8,31	4,58	-0,73	8,88
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	7,04	3,34	-2,00	7,61
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	9,58	5,95	0,54	10,17
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	10,02	6,41	0,97	10,61
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	12,09	8,52	3,05	12,69
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	13,54	10,00	4,50	14,14
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	7,42	3,75	-1,62	8,00
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	8,87	5,16	-0,17	9,44
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	9,48	5,72	0,44	10,04
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	7,40	3,73	-1,64	7,98
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	8,61	4,97	-0,43	9,19
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	10,59	7,00	1,55	11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	13,63	10,07	4,59	14,23
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	14,78	11,24	5,74	15,38
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	8,45	4,77	-0,59	9,03
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	10,02	6,31	0,98	10,59
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	10,52	6,75	1,48	11,08
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	8,36	4,69	-0,68	8,94
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	11,36	7,75	2,31	11,95
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	12,00	8,40	2,95	12,59
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	21,40	17,78	12,36	21,99
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	21,84	18,21	12,80	22,43
3.19_A	fase 3 west	1,50	11,37	7,68	2,33	11,94
3.19_B	fase 3 west	4,50	12,58	8,86	3,54	13,15
3.19_C	fase 3 west	7,50	13,91	10,17	4,87	14,47
3.19_D	fase 3 west	10,50	15,20	11,46	6,15	15,76
3.19_E	fase 3 west	13,50	17,19	13,47	8,15	17,76
3.19_F	fase 3 west	16,50	20,63	16,98	11,59	21,21
3.1A_A	woontoren noord	1,50	6,02	2,35	-3,04	6,59
3.1A_B	woontoren noord	7,50	7,21	3,53	-1,84	7,78
3.1A_C	woontoren noord	13,50	8,11	4,41	-0,94	8,68
3.1A_D	woontoren noord	19,50	8,41	4,70	-0,65	8,97
3.1A_E	woontoren noord	25,50	8,05	4,32	-1,00	8,61
3.1A_F	woontoren noord	31,50	8,29	4,54	-0,76	8,85
3.1B_A	woontoren noord	37,50	8,72	4,93	-0,33	9,27
3.1B_B	woontoren noord	43,50	9,14	5,33	0,09	9,69
3.1B_C	woontoren noord	49,50	10,22	6,40	1,16	10,76
3.1B_D	woontoren noord	55,50	11,95	8,14	2,87	12,49
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	18,04	14,37	8,99	18,61
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	19,06	15,41	10,02	19,64
3.20_A	fase 3 west	1,50	10,75	7,08	1,71	11,33
3.20_B	fase 3 west	4,50	11,80	8,10	2,76	12,37
3.20_C	fase 3 west	7,50	13,02	9,29	3,97	13,58
3.20_D	fase 3 west	10,50	14,41	10,68	5,37	14,98
3.20_E	fase 3 west	13,50	15,80	12,07	6,76	16,37
3.20_F	fase 3 west	16,50	18,44	14,75	9,40	19,01
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	17,51	13,88	8,47	18,10
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	17,54	13,91	8,50	18,13
3.21_A	fase 3 west	1,50	10,04	6,40	1,00	10,62
3.21_B	fase 3 west	4,50	10,96	7,30	1,91	11,54
3.21_C	fase 3 west	7,50	11,82	8,14	2,77	12,39
3.21_D	fase 3 west	10,50	12,84	9,16	3,80	13,42
3.21_E	fase 3 west	13,50	14,33	10,65	5,28	14,90
3.21_F	fase 3 west	16,50	15,40	11,73	6,36	15,98
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	-3,03	-6,80	-12,09	-2,48
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	-3,02	-6,79	-12,07	-2,47
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	-4,40	-8,16	-13,46	-3,85
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	-4,22	-7,98	-13,28	-3,67
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	-2,06	-5,81	-11,11	-1,50
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	-2,02	-5,78	-11,08	-1,47
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	-3,20	-6,95	-12,26	-2,65
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	-3,01	-6,77	-12,07	-2,46
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	-1,78	-5,54	-10,84	-1,23
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	-1,26	-5,04	-10,32	-0,71
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	-2,22	-5,99	-11,28	-1,67
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	-2,12	-5,90	-11,18	-1,57
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	1,42	-2,18	-7,62	2,01
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	2,58	-1,05	-6,46	3,17
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	4,82	1,18	-4,22	5,40
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	8,97	5,39	-0,07	9,57
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	8,06	4,48	-0,99	8,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	8,43	4,84	-0,61	9,02
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	9,24	5,65	0,20	9,83
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	10,54	6,97	1,49	11,13
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	7,02	3,47	-2,02	7,62
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	7,06	3,50	-1,99	7,66
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	6,88	3,33	-2,17	7,48
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	6,93	3,37	-2,12	7,53
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	6,40	2,82	-2,65	6,99
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	6,40	2,82	-2,64	7,00
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	6,29	2,71	-2,75	6,89
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	6,37	2,78	-2,68	6,96
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	5,69	2,11	-3,35	6,29
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	5,74	2,15	-3,31	6,33
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	5,63	2,05	-3,41	6,23
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	5,77	2,18	-3,28	6,36
3.2A_A	woontoren noord	1,50	6,29	2,62	-2,76	6,86
3.2A_B	woontoren noord	7,50	7,32	3,63	-1,74	7,89
3.2A_C	woontoren noord	13,50	8,23	4,52	-0,83	8,79
3.2A_D	woontoren noord	19,50	8,22	4,51	-0,84	8,78
3.2A_E	woontoren noord	25,50	7,89	4,15	-1,17	8,45
3.2A_F	woontoren noord	31,50	7,95	4,19	-1,11	8,50
3.2B_A	woontoren noord	37,50	8,34	4,56	-0,71	8,89
3.2B_B	woontoren noord	43,50	8,62	4,82	-0,44	9,16
3.2B_C	woontoren noord	49,50	9,53	5,71	0,47	10,07
3.2B_D	woontoren noord	55,50	11,25	7,45	2,17	11,79
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	6,53	2,97	-2,51	7,13
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	6,98	3,42	-2,06	7,58
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	8,00	4,42	-1,05	8,59
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	10,61	7,02	1,57	11,20
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	4,74	1,09	-4,30	5,32
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	4,72	1,10	-4,32	5,31
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	6,50	2,90	-2,54	7,09
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	8,58	4,98	-0,46	9,17
3.3A_A	woontoren oost	1,50	-3,80	-7,45	-12,84	-3,22
3.3A_B	woontoren oost	7,50	-2,45	-6,14	-11,49	-1,88
3.3A_C	woontoren oost	13,50	-0,63	-4,37	-9,68	-0,07
3.3A_D	woontoren oost	19,50	-4,28	-7,95	-13,32	-3,70
3.3A_E	woontoren oost	25,50	-4,06	-7,69	-13,09	-3,47
3.3A_F	woontoren oost	31,50	-3,67	-7,29	-12,70	-3,08
3.3B_A	woontoren oost	37,50	-2,95	-6,55	-11,99	-2,36
3.3B_B	woontoren oost	43,50	-1,90	-5,50	-10,94	-1,31
3.3B_C	woontoren oost	49,50	--	--	--	--
3.3B_D	woontoren oost	55,50	--	--	--	--
3.4A_A	woontoren west	1,50	8,69	5,06	-0,36	9,27
3.4A_B	woontoren west	7,50	10,12	6,47	1,07	10,70
3.4A_C	woontoren west	13,50	11,38	7,71	2,32	11,95
3.4A_D	woontoren west	19,50	12,78	9,13	3,73	13,36
3.4A_E	woontoren west	25,50	14,23	10,61	5,18	14,81
3.4A_F	woontoren west	31,50	18,02	14,47	8,97	18,62
3.4B_A	woontoren west	37,50	21,52	17,99	12,47	22,12
3.4B_B	woontoren west	43,50	22,19	18,67	13,15	22,80
3.4B_C	woontoren west	49,50	22,57	19,03	13,52	23,17
3.4B_D	woontoren west	55,50	23,20	19,65	14,15	23,80
3.5A_A	woontoren west	1,50	9,18	5,55	0,13	9,76
3.5A_B	woontoren west	7,50	10,78	7,13	1,73	11,36
3.5A_C	woontoren west	13,50	12,68	9,03	3,63	13,26
3.5A_D	woontoren west	19,50	15,28	11,69	6,23	15,87
3.5A_E	woontoren west	25,50	17,77	14,21	8,73	18,37
3.5A_F	woontoren west	31,50	20,97	17,44	11,93	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	23,93	20,41	14,88	24,53
3.5B_B	woontoren west	43,50	24,57	21,06	15,53	25,18
3.5B_C	woontoren west	49,50	24,76	21,23	15,71	25,36
3.5B_D	woontoren west	55,50	24,98	21,45	15,93	25,58
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	11,21	7,55	2,16	11,79
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	12,87	9,18	3,82	13,44
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	14,08	10,42	5,04	14,66
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	16,54	12,92	7,50	17,13
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	17,50	13,94	8,46	18,10
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	20,94	17,41	11,89	21,54
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	24,18	20,66	15,13	24,78
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	25,01	21,50	15,97	25,62
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	25,23	21,71	16,18	25,83
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	24,89	21,36	15,84	25,49
3.7A_A	woontoren oost	25,50	-5,30	-8,93	-14,34	-4,71
3.7A_B	woontoren oost	31,50	-6,08	-9,71	-15,12	-5,49
3.7A_C	woontoren oost	37,50	-5,66	-9,27	-14,69	-5,07
3.7A_D	woontoren oost	43,50	-5,07	-8,69	-14,11	-4,48
3.7A_E	woontoren oost	49,50	--	--	--	--
3.7A_F	woontoren oost	55,50	--	--	--	--
3.7B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.8A_A	woontoren oost	25,50	-5,48	-9,14	-14,52	-4,90
3.8A_B	woontoren oost	31,50	-5,58	-9,24	-14,61	-5,00
3.8A_C	woontoren oost	37,50	-5,58	-9,20	-14,62	-4,99
3.8A_D	woontoren oost	43,50	-5,06	-8,69	-14,10	-4,47
3.8A_E	woontoren oost	49,50	--	--	--	--
3.8A_F	woontoren oost	55,50	--	--	--	--
3.8B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.9A_A	woontoren oost	25,50	-2,46	-6,14	-11,50	-1,88
3.9A_B	woontoren oost	31,50	-1,73	-5,41	-10,76	-1,15
3.9A_C	woontoren oost	37,50	-1,10	-4,76	-10,14	-0,52
3.9A_D	woontoren oost	43,50	-0,12	-3,78	-9,16	0,46
3.9A_E	woontoren oost	49,50	--	--	--	--
3.9A_F	woontoren oost	55,50	--	--	--	--
3.9B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	27,38	23,61	19,79	28,53
1.10_B	fase 1 oost	4,50	29,06	25,24	21,50	30,21
1.10_C	fase 1 oost	7,50	30,01	26,18	22,41	31,14
1.10_D	fase 1 oost	10,50	31,12	27,32	23,48	32,24
1.10_E	fase 1 oost	13,50	32,74	28,97	24,97	33,81
1.11_A	fase 1 oost	1,50	29,76	26,04	22,33	30,99
1.11_B	fase 1 oost	4,50	31,75	28,00	24,35	32,98
1.11_C	fase 1 oost	7,50	34,08	30,38	26,62	35,30
1.11_D	fase 1 oost	10,50	36,67	32,97	29,38	37,96
1.11_E	fase 1 oost	13,50	38,87	35,17	31,36	40,06
1.12_A	fase 1 oost	1,50	30,43	26,75	23,03	31,68
1.12_B	fase 1 oost	4,50	32,45	28,74	25,06	33,70
1.12_C	fase 1 oost	7,50	34,78	31,14	27,36	36,02
1.12_D	fase 1 oost	10,50	37,46	33,81	30,20	38,78
1.12_E	fase 1 oost	13,50	39,68	36,01	32,19	40,89
1.13_A	fase 1 oost	1,50	32,70	29,03	26,07	34,32
1.13_B	fase 1 oost	4,50	34,28	30,58	27,55	35,84
1.13_C	fase 1 oost	7,50	35,93	32,24	28,94	37,37
1.13_D	fase 1 oost	10,50	37,95	34,27	30,84	39,33
1.13_E	fase 1 oost	13,50	40,26	36,57	32,86	41,50
1.14_A	fase 1 west	1,50	32,38	28,69	25,79	34,01
1.14_B	fase 1 west	4,50	34,12	30,38	27,39	35,67
1.14_C	fase 1 west	7,50	35,13	31,38	28,25	36,61
1.14_D	fase 1 west	10,50	36,99	33,26	29,83	38,34
1.14_E	fase 1 west	13,50	40,22	36,51	32,65	41,38
1.15_A	fase 1 west	1,50	30,13	26,46	23,17	31,58
1.15_B	fase 1 west	4,50	32,18	28,45	25,09	33,56
1.15_C	fase 1 west	7,50	33,27	29,54	26,10	34,61
1.15_D	fase 1 west	10,50	34,91	31,18	27,55	36,17
1.15_E	fase 1 west	13,50	38,41	34,69	30,72	39,52
1.16_A	fase 1 west	1,50	30,26	26,59	23,33	31,73
1.16_B	fase 1 west	4,50	32,46	28,74	25,37	33,84
1.16_C	fase 1 west	7,50	33,72	29,99	26,46	35,02
1.16_D	fase 1 west	10,50	34,14	30,42	26,81	35,41
1.16_E	fase 1 west	13,50	37,80	34,09	30,10	38,91
1.17_A	fase 1 west	1,50	30,94	27,30	23,95	32,38
1.17_B	fase 1 west	4,50	33,36	29,66	26,13	34,68
1.17_C	fase 1 west	7,50	34,55	30,84	27,15	35,79
1.17_D	fase 1 west	10,50	34,37	30,70	26,96	35,61
1.17_E	fase 1 west	13,50	38,32	34,68	30,58	39,42
1.18_A	fase 1 west	1,50	32,52	28,83	25,65	34,01
1.18_B	fase 1 west	4,50	34,64	30,92	27,54	36,02
1.18_C	fase 1 west	7,50	35,76	32,03	28,42	37,03
1.18_D	fase 1 west	10,50	35,05	31,36	27,75	36,34
1.18_E	fase 1 west	13,50	38,75	35,07	31,04	39,86
1.19_A	fase 1 west	1,50	33,47	29,77	26,50	34,91
1.19_B	fase 1 west	4,50	35,80	32,06	28,56	37,11
1.19_C	fase 1 west	7,50	36,84	33,10	29,44	38,08
1.19_D	fase 1 west	10,50	35,88	32,20	28,52	37,14
1.19_E	fase 1 west	13,50	39,13	35,45	31,42	40,24
1.1_A	fase 1 noord	1,50	31,35	27,58	23,98	32,60
1.1_B	fase 1 noord	4,50	34,01	30,23	26,46	35,17
1.1_C	fase 1 noord	7,50	34,69	30,96	27,03	35,81
1.1_D	fase 1 noord	10,50	28,79	25,08	20,95	29,84
1.1_E	fase 1 noord	13,50	23,43	20,12	15,70	24,60
1.20_A	fase 1 west	1,50	34,40	30,68	27,45	35,85
1.20_B	fase 1 west	4,50	36,56	32,83	29,31	37,87
1.20_C	fase 1 west	7,50	37,72	33,99	30,27	38,94
1.20_D	fase 1 west	10,50	36,62	32,95	29,23	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	39,43	35,76	31,73	40,54
1.21_A	fase 1 west	1,50	34,88	31,13	27,85	36,29
1.21_B	fase 1 west	4,50	36,68	32,93	29,39	37,97
1.21_C	fase 1 west	7,50	37,45	33,71	29,98	38,65
1.21_D	fase 1 west	10,50	36,53	32,83	29,10	37,76
1.21_E	fase 1 west	13,50	39,26	35,57	31,53	40,36
1.22_A	fase 1 west	1,50	34,46	30,67	27,28	35,79
1.22_B	fase 1 west	4,50	36,56	32,77	29,10	37,76
1.22_C	fase 1 west	7,50	37,26	33,50	29,66	38,40
1.22_D	fase 1 west	10,50	36,52	32,81	28,89	37,66
1.22_E	fase 1 west	13,50	38,88	35,19	31,06	39,94
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	36,22	32,65	28,33	37,27
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	36,50	32,93	28,64	37,56
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	36,61	33,04	28,78	37,69
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	36,76	33,18	28,99	37,86
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	36,90	33,33	29,18	38,02
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	37,11	33,54	29,40	38,24
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	36,82	33,24	29,16	37,97
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	37,01	33,44	29,36	38,16
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	35,03	31,49	27,23	36,12
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	35,37	31,83	27,62	36,49
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	35,50	31,96	27,78	36,63
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	35,69	32,14	28,05	36,85
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	35,84	32,29	28,24	37,02
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	36,00	32,44	28,43	37,19
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	36,36	32,83	28,81	37,57
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	36,58	33,04	29,03	37,78
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	33,88	30,26	26,11	34,97
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	34,37	30,73	26,62	35,47
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	34,53	30,90	26,83	35,65
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	34,79	31,15	27,19	35,95
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	34,98	31,34	27,44	36,17
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	35,15	31,51	27,64	36,35
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	34,21	30,59	26,82	35,47
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	34,59	30,97	27,25	35,87
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	36,37	32,69	28,49	37,40
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	36,89	33,20	29,02	37,93
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	37,00	33,31	29,15	38,05
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	37,16	33,47	29,33	38,21
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	37,41	33,74	29,58	38,47
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	37,62	33,96	29,80	38,68
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	37,75	34,06	29,99	38,83
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	37,93	34,25	30,19	39,02
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	39,83	36,14	32,14	40,95
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	41,10	37,41	33,45	42,23
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	41,76	38,07	34,11	42,89
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	42,52	38,86	34,85	43,65
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	43,23	39,60	35,54	44,36
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	43,83	40,23	36,13	44,96
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	44,24	40,64	36,55	45,37
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	44,58	40,99	36,88	45,71
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	40,19	36,49	32,62	41,36
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	41,12	37,42	33,54	42,28
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	41,77	38,08	34,19	42,93
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	42,52	38,84	34,91	43,67
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	43,23	39,59	35,60	44,38
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	43,83	40,22	36,18	44,98
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	44,25	40,65	36,58	45,39
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	44,60	41,02	36,91	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	11,58	7,63	4,99	13,17
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	11,45	7,58	5,14	13,20
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	10,58	6,86	5,47	13,01
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	--	--	--	--
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	--	--	--	--
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	--	--	--	--
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	--	--	--	--
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	--	--	--	--
1.2_A	fase 1 noord	1,50	30,35	26,61	22,97	31,60
1.2_B	fase 1 noord	4,50	32,92	29,15	25,31	34,06
1.2_C	fase 1 noord	7,50	35,28	31,55	27,48	36,34
1.2_D	fase 1 noord	10,50	28,09	24,53	20,27	29,17
1.2_E	fase 1 noord	13,50	25,43	22,13	17,56	26,54
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	19,50	15,70	11,64	20,52
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	19,60	15,79	11,75	20,62
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	1,21	-2,73	-3,47	3,88
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	--	--	--	--
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	--	--	--	--
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	--	--	--	--
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	--	--	--	--
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	--	--	--	--
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,33	23,57	19,75	28,48
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	30,00	26,19	22,40	31,13
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	32,77	28,99	25,00	33,83
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	35,10	31,40	27,19	36,12
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	38,13	34,50	30,22	39,16
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	40,15	36,59	32,36	41,24
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	41,07	37,52	33,36	42,20
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,71	23,97	20,20	28,90
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	30,63	26,84	23,24	31,86
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	33,42	29,66	25,95	34,62
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	36,16	32,47	28,44	37,26
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	38,83	35,19	31,05	39,91
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	40,75	37,18	33,05	41,88
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	41,62	38,07	33,94	42,76
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,73	23,99	20,13	28,88
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	30,45	26,65	22,83	31,58
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	33,04	29,26	25,25	34,10
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	36,34	32,63	28,39	37,34
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	38,96	35,29	31,01	39,97
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	41,00	37,42	33,22	42,10
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	41,95	38,39	34,20	43,06
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	29,13	25,39	21,66	30,33
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	33,58	29,87	26,01	34,74
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	38,14	34,43	30,46	39,26
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	40,28	36,57	32,53	41,37
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	41,93	38,26	34,16	43,01
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	43,39	39,79	35,67	44,51
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	43,67	40,08	35,93	44,78
1.3_A	fase 1 noord	1,50	28,25	24,53	20,94	29,53
1.3_B	fase 1 noord	4,50	31,42	27,65	23,84	32,57
1.3_C	fase 1 noord	7,50	32,96	29,23	25,23	34,05
1.3_D	fase 1 noord	10,50	23,90	20,15	16,63	25,19
1.3_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--
1.4_A	fase 1 noord	1,50	26,93	23,18	19,51	28,16
1.4_B	fase 1 noord	4,50	30,34	26,55	22,63	31,43
1.4_C	fase 1 noord	7,50	31,83	28,05	23,97	32,86
1.4_D	fase 1 noord	10,50	24,48	20,71	16,77	25,57
1.4_E	fase 1 noord	13,50	18,43	14,79	11,18	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	27,15	23,39	19,80	28,41
1.5_B	fase 1 noord	4,50	28,91	25,10	21,41	30,09
1.5_C	fase 1 noord	7,50	30,31	26,48	22,60	31,39
1.5_D	fase 1 noord	10,50	24,62	20,80	16,74	25,63
1.5_E	fase 1 noord	13,50	25,73	21,96	17,75	26,71
1.6_A	fase 1 oost	1,50	13,57	9,94	6,48	14,97
1.6_B	fase 1 oost	4,50	13,91	10,05	6,87	15,30
1.6_C	fase 1 oost	7,50	15,72	11,83	8,58	17,05
1.6_D	fase 1 oost	10,50	16,97	13,07	9,77	18,27
1.6_E	fase 1 oost	13,50	17,22	13,35	10,06	18,55
1.7_A	fase 1 oost	1,50	15,93	12,57	8,80	17,36
1.7_B	fase 1 oost	4,50	14,69	11,00	7,68	16,12
1.7_C	fase 1 oost	7,50	16,66	12,91	9,43	17,97
1.7_D	fase 1 oost	10,50	18,09	14,34	10,74	19,35
1.7_E	fase 1 oost	13,50	12,14	8,36	5,70	13,83
1.8_A	fase 1 oost	1,50	19,12	15,65	12,07	20,56
1.8_B	fase 1 oost	4,50	19,37	15,70	12,32	20,78
1.8_C	fase 1 oost	7,50	20,57	16,89	13,45	21,95
1.8_D	fase 1 oost	10,50	19,65	15,82	12,75	21,11
1.8_E	fase 1 oost	13,50	12,05	8,33	5,99	13,95
1.9_A	fase 1 oost	1,50	22,59	18,99	15,42	23,96
1.9_B	fase 1 oost	4,50	22,99	19,24	15,82	24,33
1.9_C	fase 1 oost	7,50	24,26	20,48	17,00	25,55
1.9_D	fase 1 oost	10,50	26,18	22,38	18,70	27,37
1.9_E	fase 1 oost	13,50	16,78	12,99	9,94	18,27
2.10_A	fase2 zuid	1,50	36,57	32,95	30,49	38,48
2.10_B	fase2 zuid	4,50	37,57	33,92	31,37	39,41
2.10_C	fase2 zuid	7,50	38,98	35,32	32,65	40,75
2.10_D	fase2 zuid	10,50	41,65	37,99	34,74	43,13
2.10_E	fase2 zuid	13,50	44,77	41,11	37,38	46,02
2.11_A	fase2 oost	1,50	36,23	32,59	30,22	38,17
2.11_B	fase2 oost	4,50	36,93	33,26	30,74	38,77
2.11_C	fase2 oost	7,50	38,24	34,55	31,89	39,99
2.11_D	fase2 oost	10,50	40,49	36,82	33,68	42,02
2.11_E	fase2 oost	13,50	44,01	40,34	36,60	45,25
2.12_A	fase2 oost	1,50	36,22	32,57	30,24	38,18
2.12_B	fase2 oost	4,50	36,81	33,14	30,65	38,67
2.12_C	fase2 oost	7,50	37,89	34,20	31,57	39,66
2.12_D	fase2 oost	10,50	40,05	36,37	33,26	41,58
2.12_E	fase2 oost	13,50	42,99	39,31	35,69	44,28
2.13_A	fase2 oost	1,50	36,02	32,38	30,03	37,97
2.13_B	fase2 oost	4,50	36,71	33,03	30,56	38,57
2.13_C	fase2 oost	7,50	37,65	33,96	31,33	39,42
2.13_D	fase2 oost	10,50	39,77	36,09	32,98	41,30
2.13_E	fase2 oost	13,50	42,39	38,71	35,14	43,71
2.14_A	fase2 oost	1,50	34,82	31,18	28,64	36,67
2.14_B	fase2 oost	4,50	35,87	32,19	29,57	37,65
2.14_C	fase2 oost	7,50	36,80	33,10	30,31	38,48
2.14_D	fase2 oost	10,50	38,93	35,24	31,96	40,38
2.14_E	fase2 oost	13,50	41,51	37,83	34,14	42,77
2.15_A	fase2 oost	1,50	32,01	28,44	26,38	34,17
2.15_B	fase2 oost	4,50	32,77	29,17	27,19	34,95
2.15_C	fase2 oost	7,50	33,02	29,42	27,41	35,18
2.15_D	fase2 oost	10,50	33,44	29,83	27,78	35,58
2.15_E	fase2 oost	13,50	34,31	30,71	28,53	36,38
2.16_A	fase2 oost	1,50	30,99	27,41	25,28	33,10
2.16_B	fase2 oost	4,50	32,28	28,68	26,49	34,35
2.16_C	fase2 oost	7,50	32,84	29,22	26,87	34,80
2.16_D	fase2 oost	10,50	33,48	29,86	27,40	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	35,67	32,04	28,99	37,27
2.17_A	fase2 oost	1,50	27,10	23,42	20,46	28,71
2.17_B	fase2 oost	4,50	29,93	26,21	23,16	31,47
2.17_C	fase2 oost	7,50	30,16	26,42	23,20	31,60
2.17_D	fase2 oost	10,50	30,53	26,76	22,64	31,54
2.17_E	fase2 oost	13,50	32,45	28,70	24,48	33,43
2.18_A	fase2 oost	1,50	26,07	22,39	18,81	27,38
2.18_B	fase2 oost	4,50	28,23	24,53	20,81	29,46
2.18_C	fase2 oost	7,50	29,34	25,54	21,71	30,46
2.18_D	fase2 oost	10,50	28,08	24,34	20,44	29,21
2.18_E	fase2 oost	13,50	24,13	20,40	16,82	25,41
2.1_A	fase2 west	1,50	28,71	25,17	21,79	30,20
2.1_B	fase2 west	4,50	30,80	27,20	23,60	32,15
2.1_C	fase2 west	7,50	34,68	30,99	27,03	35,81
2.1_D	fase2 west	10,50	32,86	29,26	25,42	34,10
2.1_E	fase2 west	13,50	32,78	29,43	25,55	34,16
2.2_A	fase2 west	1,50	27,79	24,18	21,41	29,54
2.2_B	fase2 west	4,50	29,40	25,76	22,69	30,98
2.2_C	fase2 west	7,50	33,99	30,28	26,48	35,18
2.2_D	fase2 west	10,50	32,84	29,17	25,50	34,12
2.2_E	fase2 west	13,50	32,03	28,41	25,06	33,49
2.3_A	fase2 west	1,50	28,91	25,27	22,97	30,89
2.3_B	fase2 west	4,50	30,28	26,62	24,03	32,09
2.3_C	fase2 west	7,50	33,89	30,18	26,75	35,25
2.3_D	fase2 west	10,50	33,50	29,82	26,43	34,90
2.3_E	fase2 west	13,50	32,83	29,20	26,11	34,41
2.4_A	fase2 west	1,50	28,97	25,35	22,96	30,91
2.4_B	fase2 west	4,50	30,15	26,52	23,96	32,00
2.4_C	fase2 west	7,50	33,06	29,36	26,14	34,53
2.4_D	fase2 west	10,50	33,52	29,86	26,51	34,95
2.4_E	fase2 west	13,50	33,23	29,61	26,52	34,81
2.5_A	fase2 west	1,50	27,00	23,43	20,52	28,71
2.5_B	fase2 west	4,50	28,62	24,99	21,99	30,24
2.5_C	fase2 west	7,50	30,78	27,10	23,88	32,26
2.5_D	fase2 west	10,50	32,74	29,12	25,56	34,10
2.5_E	fase2 west	13,50	33,21	29,63	26,30	34,70
2.6_A	fase2 west	1,50	28,45	24,86	21,94	30,14
2.6_B	fase2 west	4,50	29,84	26,20	23,30	31,51
2.6_C	fase2 west	7,50	30,88	27,23	24,41	32,58
2.6_D	fase2 west	10,50	33,69	30,08	26,69	35,13
2.6_E	fase2 west	13,50	34,36	30,79	27,57	35,91
2.7_A	fase2 zuid	1,50	34,98	31,39	28,64	36,75
2.7_B	fase2 zuid	4,50	36,64	33,01	30,25	38,38
2.7_C	fase2 zuid	7,50	38,13	34,49	31,57	39,79
2.7_D	fase2 zuid	10,50	41,21	37,57	34,05	42,57
2.7_E	fase2 zuid	13,50	44,51	40,88	36,98	45,71
2.8_A	fase2 zuid	1,50	35,27	31,68	28,96	37,06
2.8_B	fase2 zuid	4,50	36,84	33,22	30,49	38,61
2.8_C	fase2 zuid	7,50	38,32	34,66	31,78	39,98
2.8_D	fase2 zuid	10,50	41,10	37,46	34,03	42,51
2.8_E	fase2 zuid	13,50	44,44	40,80	36,93	45,64
2.9_A	fase2 zuid	1,50	35,77	32,18	29,55	37,61
2.9_B	fase2 zuid	4,50	37,14	33,51	30,84	38,93
2.9_C	fase2 zuid	7,50	38,58	34,92	32,12	40,28
2.9_D	fase2 zuid	10,50	41,41	37,76	34,37	42,83
2.9_E	fase2 zuid	13,50	44,62	40,96	37,14	45,83
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	41,76	38,08	33,85	42,78
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	43,48	39,85	35,75	44,59
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	44,47	40,88	36,76	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJsseloordweg (N325)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	45,09	41,51	37,36	46,21
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	45,61	42,04	37,86	46,72
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	45,99	42,42	38,22	47,09
3.10B_A	woontoren oost	58,50	46,08	42,51	38,31	47,18
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	41,86	38,19	33,95	42,88
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	43,45	39,82	35,70	44,55
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	44,44	40,86	36,70	45,55
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	45,05	41,48	37,29	46,16
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	45,57	42,00	37,80	46,67
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	45,96	42,38	38,17	47,05
3.11B_A	woontoren oost	58,50	46,13	42,56	38,36	47,23
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	22,33	18,57	14,53	23,38
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	7,18	3,29	2,40	9,79
3.12_A	fase 3 noord	1,50	20,90	17,18	13,78	22,27
3.12_B	fase 3 noord	4,50	21,86	18,08	14,53	23,12
3.12_C	fase 3 noord	7,50	25,09	21,38	17,33	26,17
3.12_D	fase 3 noord	10,50	25,63	21,94	17,80	26,68
3.12_E	fase 3 noord	13,50	25,72	22,01	17,79	26,73
3.12_F	fase 3 noord	16,50	25,92	22,21	18,00	26,93
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	25,37	21,80	17,54	26,45
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	3,55	-0,33	-1,26	6,14
3.13_A	fase 3 noord	1,50	21,96	18,36	14,51	23,20
3.13_B	fase 3 noord	4,50	24,65	21,01	16,90	25,75
3.13_C	fase 3 noord	7,50	25,20	21,58	17,40	26,28
3.13_D	fase 3 noord	10,50	25,22	21,61	17,42	26,30
3.13_E	fase 3 noord	13,50	25,55	21,96	17,75	26,63
3.13_F	fase 3 noord	16,50	25,83	22,24	18,03	26,91
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	33,15	29,92	25,36	34,31
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	33,38	30,15	25,59	34,54
3.14_A	fase 3 oost	1,50	33,24	29,96	25,44	34,38
3.14_B	fase 3 oost	4,50	33,40	30,10	25,60	34,54
3.14_C	fase 3 oost	7,50	33,41	30,13	25,60	34,55
3.14_D	fase 3 oost	10,50	33,21	29,96	25,43	34,37
3.14_E	fase 3 oost	13,50	33,32	30,06	25,53	34,47
3.14_F	fase 3 oost	16,50	33,44	30,18	25,65	34,59
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	32,00	28,83	24,36	33,23
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	32,08	28,90	24,43	33,31
3.15_A	fase 3 oost	1,50	31,82	28,52	24,14	33,01
3.15_B	fase 3 oost	4,50	32,31	28,96	24,66	33,50
3.15_C	fase 3 oost	7,50	31,99	28,69	24,35	33,20
3.15_D	fase 3 oost	10,50	31,30	28,13	23,73	32,56
3.15_E	fase 3 oost	13,50	31,41	28,24	23,77	32,64
3.15_F	fase 3 oost	16,50	31,63	28,45	23,98	32,86
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	43,72	40,03	36,43	45,02
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	44,13	40,44	36,69	45,36
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	33,11	29,48	26,45	34,72
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	35,10	31,41	28,25	36,60
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	37,45	33,78	30,36	38,84
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	39,77	36,12	32,76	41,20
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	41,67	38,00	34,52	43,03
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	43,08	39,40	35,80	44,38
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	43,53	39,84	36,28	44,84
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	44,06	40,37	36,63	45,29
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	32,83	29,20	26,03	34,37
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	35,11	31,42	28,12	36,55
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	37,82	34,20	30,61	39,16
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	40,10	36,48	33,00	41,50
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	42,11	38,46	34,87	43,44
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	43,55	39,89	36,19	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	43,46	39,77	36,08	44,71
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	44,28	40,60	36,82	45,50
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	33,04	29,40	26,31	34,61
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	35,34	31,65	28,41	36,81
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	37,70	34,00	30,55	39,06
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	40,05	36,36	32,99	41,45
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	42,38	38,69	35,08	43,67
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	43,82	40,12	36,42	45,06
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	33,16	29,50	25,78	34,42
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	33,24	29,58	25,86	34,50
3.19_A	fase 3 west	1,50	32,64	29,00	26,13	34,32
3.19_B	fase 3 west	4,50	34,55	30,87	27,86	36,13
3.19_C	fase 3 west	7,50	35,81	32,12	28,86	37,27
3.19_D	fase 3 west	10,50	37,03	33,32	29,90	38,40
3.19_E	fase 3 west	13,50	39,49	35,79	32,02	40,70
3.19_F	fase 3 west	16,50	40,03	36,30	32,53	41,22
3.1A_A	woontoren noord	1,50	21,54	17,88	14,35	22,89
3.1A_B	woontoren noord	7,50	24,52	20,82	16,94	25,68
3.1A_C	woontoren noord	13,50	19,66	15,93	12,26	20,90
3.1A_D	woontoren noord	19,50	21,73	17,98	14,08	22,85
3.1A_E	woontoren noord	25,50	8,57	5,11	2,65	10,59
3.1A_F	woontoren noord	31,50	--	--	--	--
3.1B_A	woontoren noord	37,50	--	--	--	--
3.1B_B	woontoren noord	43,50	--	--	--	--
3.1B_C	woontoren noord	49,50	--	--	--	--
3.1B_D	woontoren noord	55,50	--	--	--	--
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	31,39	27,72	24,03	32,66
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	31,40	27,73	24,01	32,65
3.20_A	fase 3 west	1,50	30,01	26,32	22,84	31,36
3.20_B	fase 3 west	4,50	32,87	29,16	25,47	34,11
3.20_C	fase 3 west	7,50	34,29	30,57	26,77	35,48
3.20_D	fase 3 west	10,50	35,54	31,80	27,93	36,68
3.20_E	fase 3 west	13,50	37,36	33,65	29,62	38,45
3.20_F	fase 3 west	16,50	38,29	34,56	30,50	39,35
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	31,42	27,76	24,06	32,69
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	31,49	27,84	24,13	32,76
3.21_A	fase 3 west	1,50	28,79	25,15	21,74	30,21
3.21_B	fase 3 west	4,50	32,40	28,74	24,98	33,64
3.21_C	fase 3 west	7,50	33,64	29,96	26,19	34,86
3.21_D	fase 3 west	10,50	35,18	31,49	27,72	36,40
3.21_E	fase 3 west	13,50	36,60	32,91	29,03	37,77
3.21_F	fase 3 west	16,50	37,06	33,35	29,46	38,21
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	33,03	29,83	25,33	34,23
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	33,52	30,31	25,81	34,71
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	34,31	31,07	26,56	35,48
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	35,93	32,62	28,09	37,05
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	32,79	29,59	25,12	34,00
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	33,30	30,09	25,61	34,50
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	34,06	30,82	26,33	35,24
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	35,71	32,39	27,87	36,83
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	32,32	29,10	24,64	33,53
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	32,86	29,63	25,16	34,05
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	33,63	30,38	25,90	34,81
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	35,40	32,06	27,55	36,51
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	36,21	32,60	29,25	37,67
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	38,50	34,85	31,34	39,86
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	40,17	36,50	32,89	41,47
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	41,60	37,93	34,20	42,85
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	39,98	36,36	32,62	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	41,41	37,77	34,03	42,67
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	42,33	38,67	34,92	43,58
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	43,09	39,42	35,64	44,32
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	31,76	28,54	24,11	32,98
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	32,21	28,98	24,55	33,42
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	32,75	29,51	25,06	33,95
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	33,48	30,23	25,76	34,66
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	31,65	28,43	24,00	32,87
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	32,19	28,95	24,54	33,40
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	32,74	29,49	25,07	33,94
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	33,48	30,21	25,77	34,66
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	31,43	28,23	23,77	32,65
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	31,99	28,77	24,33	33,20
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	32,55	29,32	24,87	33,75
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	33,27	30,03	25,56	34,46
3.2A_A	woontoren noord	1,50	19,15	15,44	12,32	20,66
3.2A_B	woontoren noord	7,50	19,32	15,55	12,50	20,83
3.2A_C	woontoren noord	13,50	18,48	14,73	11,10	19,72
3.2A_D	woontoren noord	19,50	20,54	16,77	12,84	21,64
3.2A_E	woontoren noord	25,50	2,53	-1,37	-2,27	5,13
3.2A_F	woontoren noord	31,50	--	--	--	--
3.2B_A	woontoren noord	37,50	--	--	--	--
3.2B_B	woontoren noord	43,50	--	--	--	--
3.2B_C	woontoren noord	49,50	--	--	--	--
3.2B_D	woontoren noord	55,50	--	--	--	--
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	37,45	33,88	30,03	38,71
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	39,30	35,68	31,82	40,52
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	40,37	36,73	32,89	41,59
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	41,47	37,82	33,93	42,66
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	39,46	35,84	31,95	40,67
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	40,82	37,17	33,32	42,03
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	41,65	37,98	34,14	42,85
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	42,32	38,65	34,78	43,50
3.3A_A	woontoren oost	1,50	18,34	14,80	11,22	19,74
3.3A_B	woontoren oost	7,50	17,51	14,00	10,62	19,02
3.3A_C	woontoren oost	13,50	18,19	14,70	10,71	19,43
3.3A_D	woontoren oost	19,50	21,89	18,40	14,27	23,07
3.3A_E	woontoren oost	25,50	33,44	30,06	25,55	34,53
3.3A_F	woontoren oost	31,50	36,26	32,91	28,30	37,32
3.3B_A	woontoren oost	37,50	38,02	34,74	30,10	39,11
3.3B_B	woontoren oost	43,50	38,81	35,57	30,92	39,92
3.3B_C	woontoren oost	49,50	39,22	35,98	31,34	40,34
3.3B_D	woontoren oost	55,50	39,57	36,33	31,69	40,69
3.4A_A	woontoren west	1,50	28,22	24,54	20,88	29,49
3.4A_B	woontoren west	7,50	32,50	28,78	25,08	33,73
3.4A_C	woontoren west	13,50	35,08	31,38	27,75	36,36
3.4A_D	woontoren west	19,50	29,89	26,21	22,67	31,22
3.4A_E	woontoren west	25,50	28,21	24,55	21,30	29,69
3.4A_F	woontoren west	31,50	28,47	24,81	21,63	29,98
3.4B_A	woontoren west	37,50	28,80	25,15	22,01	30,34
3.4B_B	woontoren west	43,50	29,14	25,50	22,37	30,69
3.4B_C	woontoren west	49,50	29,55	25,92	22,83	31,13
3.4B_D	woontoren west	55,50	29,72	26,11	22,95	31,28
3.5A_A	woontoren west	1,50	28,69	25,01	21,34	29,96
3.5A_B	woontoren west	7,50	32,98	29,26	25,53	34,20
3.5A_C	woontoren west	13,50	36,17	32,47	28,74	37,40
3.5A_D	woontoren west	19,50	29,66	26,02	22,58	31,06
3.5A_E	woontoren west	25,50	28,59	24,93	21,78	30,12
3.5A_F	woontoren west	31,50	28,88	25,22	22,14	30,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsseloordweg (N325)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	29,23	25,59	22,53	30,82
3.5B_B	woontoren west	43,50	29,64	26,01	22,98	31,25
3.5B_C	woontoren west	49,50	30,13	26,50	23,55	31,78
3.5B_D	woontoren west	55,50	30,42	26,82	23,79	32,05
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	29,18	25,54	21,89	30,48
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	33,91	30,24	26,36	35,09
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	36,61	32,92	29,11	37,81
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	33,78	30,10	26,46	35,06
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	41,75	38,09	33,87	42,79
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	43,37	39,75	35,65	44,48
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	44,34	40,75	36,63	45,46
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	44,94	41,37	37,22	46,06
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	45,47	41,90	37,72	46,58
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	45,86	42,29	38,10	46,97
3.7A_A	woontoren oost	25,50	33,62	30,24	25,72	34,70
3.7A_B	woontoren oost	31,50	36,54	33,19	28,56	37,59
3.7A_C	woontoren oost	37,50	38,23	34,96	30,30	39,32
3.7A_D	woontoren oost	43,50	38,97	35,73	31,08	40,08
3.7A_E	woontoren oost	49,50	39,38	36,14	31,49	40,49
3.7A_F	woontoren oost	55,50	39,73	36,49	31,85	40,85
3.7B_A	woontoren oost	58,50	39,92	36,68	32,04	41,04
3.8A_A	woontoren oost	25,50	33,70	30,34	25,80	34,78
3.8A_B	woontoren oost	31,50	36,87	33,52	28,88	37,92
3.8A_C	woontoren oost	37,50	38,52	35,26	30,60	39,62
3.8A_D	woontoren oost	43,50	39,21	35,96	31,31	40,32
3.8A_E	woontoren oost	49,50	39,61	36,37	31,72	40,72
3.8A_F	woontoren oost	55,50	39,97	36,73	32,08	41,08
3.8B_A	woontoren oost	58,50	40,15	36,90	32,26	41,26
3.9A_A	woontoren oost	25,50	41,70	38,05	33,76	42,71
3.9A_B	woontoren oost	31,50	43,39	39,77	35,64	44,49
3.9A_C	woontoren oost	37,50	44,37	40,79	36,63	45,48
3.9A_D	woontoren oost	43,50	45,01	41,45	37,26	46,12
3.9A_E	woontoren oost	49,50	45,52	41,96	37,74	46,62
3.9A_F	woontoren oost	55,50	45,91	42,35	38,11	47,00
3.9B_A	woontoren oost	58,50	46,07	42,50	38,27	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	28,04	24,51	18,98	28,64
1.10_B	fase 1 oost	4,50	27,97	24,43	18,92	28,57
1.10_C	fase 1 oost	7,50	27,92	24,37	18,87	28,52
1.10_D	fase 1 oost	10,50	28,45	24,90	19,39	29,04
1.10_E	fase 1 oost	13,50	28,97	25,42	19,91	29,56
1.11_A	fase 1 oost	1,50	1,81	-1,74	-7,25	2,40
1.11_B	fase 1 oost	4,50	2,34	-1,22	-6,71	2,94
1.11_C	fase 1 oost	7,50	2,77	-0,80	-6,28	3,36
1.11_D	fase 1 oost	10,50	3,72	0,16	-5,33	4,32
1.11_E	fase 1 oost	13,50	4,45	0,90	-4,60	5,05
1.12_A	fase 1 oost	1,50	1,34	-2,22	-7,71	1,94
1.12_B	fase 1 oost	4,50	1,96	-1,61	-7,10	2,55
1.12_C	fase 1 oost	7,50	2,20	-1,38	-6,85	2,79
1.12_D	fase 1 oost	10,50	2,67	-0,91	-6,38	3,26
1.12_E	fase 1 oost	13,50	4,14	0,57	-4,92	4,73
1.13_A	fase 1 oost	1,50	1,04	-2,56	-8,01	1,63
1.13_B	fase 1 oost	4,50	1,91	-1,71	-7,14	2,49
1.13_C	fase 1 oost	7,50	2,45	-1,18	-6,59	3,04
1.13_D	fase 1 oost	10,50	3,12	-0,53	-5,93	3,70
1.13_E	fase 1 oost	13,50	3,03	-0,62	-6,02	3,61
1.14_A	fase 1 west	1,50	-2,62	-6,19	-11,67	-2,03
1.14_B	fase 1 west	4,50	-1,82	-5,42	-10,87	-1,23
1.14_C	fase 1 west	7,50	-1,61	-5,22	-10,66	-1,02
1.14_D	fase 1 west	10,50	-1,20	-4,82	-10,25	-0,62
1.14_E	fase 1 west	13,50	3,39	-0,19	-5,66	3,98
1.15_A	fase 1 west	1,50	-2,28	-5,83	-11,33	-1,68
1.15_B	fase 1 west	4,50	-1,75	-5,31	-10,81	-1,16
1.15_C	fase 1 west	7,50	-2,95	-6,50	-12,01	-2,36
1.15_D	fase 1 west	10,50	-2,67	-6,23	-11,73	-2,08
1.15_E	fase 1 west	13,50	-0,17	-3,76	-9,22	0,42
1.16_A	fase 1 west	1,50	-24,24	-27,99	-33,27	-23,67
1.16_B	fase 1 west	4,50	-15,90	-19,55	-24,95	-15,32
1.16_C	fase 1 west	7,50	-13,39	-17,04	-22,43	-12,81
1.16_D	fase 1 west	10,50	-13,01	-16,67	-22,05	-12,43
1.16_E	fase 1 west	13,50	-4,88	-8,52	-13,92	-4,30
1.17_A	fase 1 west	1,50	-4,26	-7,85	-13,31	-3,67
1.17_B	fase 1 west	4,50	-5,20	-8,79	-14,25	-4,61
1.17_C	fase 1 west	7,50	-17,42	-21,10	-26,47	-16,85
1.17_D	fase 1 west	10,50	-17,31	-20,98	-26,35	-16,73
1.17_E	fase 1 west	13,50	-4,86	-8,51	-13,91	-4,28
1.18_A	fase 1 west	1,50	-8,02	-11,63	-17,07	-7,43
1.18_B	fase 1 west	4,50	-6,48	-10,10	-15,53	-5,90
1.18_C	fase 1 west	7,50	-5,74	-9,37	-14,79	-5,16
1.18_D	fase 1 west	10,50	-5,51	-9,15	-14,56	-4,93
1.18_E	fase 1 west	13,50	-1,86	-5,50	-10,91	-1,28
1.19_A	fase 1 west	1,50	-15,33	-18,93	-24,38	-14,74
1.19_B	fase 1 west	4,50	-10,82	-14,44	-19,87	-10,24
1.19_C	fase 1 west	7,50	-9,94	-13,56	-18,99	-9,36
1.19_D	fase 1 west	10,50	-9,62	-13,24	-18,67	-9,04
1.19_E	fase 1 west	13,50	-5,26	-8,90	-14,31	-4,68
1.1_A	fase 1 noord	1,50	-1,75	-5,38	-10,79	-1,16
1.1_B	fase 1 noord	4,50	-1,19	-4,82	-10,24	-0,61
1.1_C	fase 1 noord	7,50	-5,07	-8,77	-14,12	-4,50
1.1_D	fase 1 noord	10,50	-5,91	-9,62	-14,95	-5,34
1.1_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--
1.20_A	fase 1 west	1,50	-4,81	-8,39	-13,86	-4,22
1.20_B	fase 1 west	4,50	-9,81	-13,42	-18,86	-9,22
1.20_C	fase 1 west	7,50	-12,13	-15,78	-21,18	-11,55
1.20_D	fase 1 west	10,50	-11,78	-15,43	-20,83	-11,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	-10,98	-14,64	-20,03	-10,40
1.21_A	fase 1 west	1,50	-18,87	-22,63	-27,91	-18,31
1.21_B	fase 1 west	4,50	-13,64	-17,31	-22,69	-13,07
1.21_C	fase 1 west	7,50	-11,60	-15,25	-20,64	-11,02
1.21_D	fase 1 west	10,50	-11,16	-14,81	-20,20	-10,58
1.21_E	fase 1 west	13,50	-10,71	-14,35	-19,76	-10,13
1.22_A	fase 1 west	1,50	-5,19	-8,79	-14,24	-4,60
1.22_B	fase 1 west	4,50	-18,52	-22,33	-27,55	-17,97
1.22_C	fase 1 west	7,50	-18,27	-22,10	-27,30	-17,72
1.22_D	fase 1 west	10,50	-18,15	-21,99	-27,18	-17,60
1.22_E	fase 1 west	13,50	-18,10	-21,94	-27,13	-17,55
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	-12,12	-15,76	-21,16	-11,54
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	-11,80	-15,43	-20,85	-11,22
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	-11,70	-15,34	-20,75	-11,12
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	-17,77	-21,46	-26,81	-17,20
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	-17,51	-21,24	-26,55	-16,94
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	-23,94	-27,77	-32,97	-23,39
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	-7,80	-11,46	-16,84	-7,22
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	-16,56	-20,26	-25,61	-15,99
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	-37,44	-41,15	-46,48	-36,87
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	-4,48	-8,13	-13,53	-3,90
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	-6,48	-10,13	-15,53	-5,90
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	-37,19	-40,89	-46,23	-36,62
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	-6,53	-10,19	-15,58	-5,95
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	-6,23	-9,87	-15,28	-5,65
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	-26,14	-29,88	-35,18	-25,58
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	--	--	--	--
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	--	--	--	--
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	--	--	--	--
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	--	--	--	--
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	--	--	--	--
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	-1,73	-5,31	-10,78	-1,14
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	-2,04	-5,62	-11,09	-1,45
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	-26,27	-30,02	-35,31	-25,71
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	--	--	--	--
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	--	--	--	--
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	--	--	--	--
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	--	--	--	--
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	-2,49	-6,16	-11,53	-1,91
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	-2,04	-5,71	-11,09	-1,47
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	-1,51	-5,17	-10,56	-0,93
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	-0,99	-4,65	-10,03	-0,41
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	-0,41	-4,08	-9,46	0,16
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	-0,94	-4,61	-9,98	-0,36
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	-5,45	-9,27	-14,48	-4,90
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	-12,71	-16,67	-21,72	-12,18
1.2_A	fase 1 noord	1,50	0,20	-3,40	-8,85	0,79
1.2_B	fase 1 noord	4,50	-0,65	-4,27	-9,69	-0,06
1.2_C	fase 1 noord	7,50	-1,14	-4,79	-10,19	-0,56
1.2_D	fase 1 noord	10,50	--	--	--	--
1.2_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	0,10	-3,55	-8,95	0,68
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	0,54	-3,11	-8,51	1,12
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	1,03	-2,61	-8,01	1,61
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	1,57	-2,07	-7,48	2,15
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	1,43	-2,22	-7,62	2,01
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	1,70	-1,96	-7,35	2,28
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	-3,35	-7,04	-12,39	-2,78
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	-16,06	-19,90	-25,09	-15,51
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	28,56	25,03	19,50	29,16
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	28,45	24,91	19,39	29,05
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	29,51	25,96	20,45	30,10
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	30,40	26,85	21,34	30,99
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	30,42	26,88	21,37	31,02
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	30,38	26,83	21,33	30,98
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	30,29	26,74	21,23	30,88
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,13	23,61	18,08	27,73
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	27,00	23,45	17,95	27,60
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	28,06	24,51	19,00	28,65
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	28,95	25,40	19,90	29,55
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	28,98	25,43	19,93	29,58
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	28,94	25,39	19,89	29,54
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	29,40	25,86	20,35	30,00
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,08	23,56	18,03	27,68
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	26,97	23,42	17,91	27,56
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	28,02	24,47	18,97	28,62
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	28,92	25,37	19,86	29,51
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	28,95	25,40	19,89	29,54
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	28,90	25,35	19,85	29,50
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	28,90	25,35	19,85	29,50
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	3,21	-0,34	-5,84	3,81
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	4,13	0,55	-4,92	4,72
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	5,87	2,28	-3,18	6,46
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	4,85	1,28	-4,20	5,44
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	4,65	1,08	-4,40	5,24
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	4,20	0,64	-4,85	4,80
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	4,29	0,72	-4,77	4,88
1.3_A	fase 1 noord	1,50	1,28	-2,32	-7,77	1,87
1.3_B	fase 1 noord	4,50	1,39	-2,22	-7,66	1,98
1.3_C	fase 1 noord	7,50	2,82	-0,77	-6,23	3,41
1.3_D	fase 1 noord	10,50	-2,02	-5,58	-11,07	-1,42
1.3_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--
1.4_A	fase 1 noord	1,50	-7,89	-11,47	-16,95	-7,30
1.4_B	fase 1 noord	4,50	-9,53	-13,14	-18,58	-8,94
1.4_C	fase 1 noord	7,50	-9,39	-13,02	-18,44	-8,81
1.4_D	fase 1 noord	10,50	-13,78	-17,41	-22,83	-13,20
1.4_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	-9,91	-13,59	-18,96	-9,34
1.5_B	fase 1 noord	4,50	-9,52	-13,14	-18,57	-8,94
1.5_C	fase 1 noord	7,50	-9,36	-12,98	-18,41	-8,78
1.5_D	fase 1 noord	10,50	-11,23	-14,84	-20,28	-10,64
1.5_E	fase 1 noord	13,50	--	--	--	--
1.6_A	fase 1 oost	1,50	2,25	-1,36	-6,80	2,84
1.6_B	fase 1 oost	4,50	2,83	-0,81	-6,22	3,41
1.6_C	fase 1 oost	7,50	4,87	1,25	-4,17	5,46
1.6_D	fase 1 oost	10,50	8,48	4,91	-0,57	9,07
1.6_E	fase 1 oost	13,50	16,29	12,77	7,23	16,89
1.7_A	fase 1 oost	1,50	2,36	-1,25	-6,68	2,95
1.7_B	fase 1 oost	4,50	3,53	-0,11	-5,52	4,11
1.7_C	fase 1 oost	7,50	7,14	3,53	-1,90	7,73
1.7_D	fase 1 oost	10,50	14,18	10,62	5,12	14,77
1.7_E	fase 1 oost	13,50	22,52	18,99	13,46	23,12
1.8_A	fase 1 oost	1,50	17,26	13,73	8,20	17,86
1.8_B	fase 1 oost	4,50	17,42	13,88	8,36	18,02
1.8_C	fase 1 oost	7,50	18,03	14,48	8,98	18,63
1.8_D	fase 1 oost	10,50	21,05	17,51	12,00	21,65
1.8_E	fase 1 oost	13,50	26,04	22,52	16,98	26,64
1.9_A	fase 1 oost	1,50	27,94	24,41	18,88	28,54
1.9_B	fase 1 oost	4,50	28,46	24,92	19,40	29,06
1.9_C	fase 1 oost	7,50	28,83	25,29	19,78	29,43
1.9_D	fase 1 oost	10,50	29,38	25,84	20,33	29,98
1.9_E	fase 1 oost	13,50	28,40	24,86	19,35	29,00
2.10_A	fase2 zuid	1,50	-21,37	-24,94	-30,43	-20,78
2.10_B	fase2 zuid	4,50	4,20	0,64	-4,86	4,79
2.10_C	fase2 zuid	7,50	4,26	0,69	-4,80	4,85
2.10_D	fase2 zuid	10,50	-0,21	-3,85	-9,25	0,37
2.10_E	fase2 zuid	13,50	-3,33	-6,98	-12,38	-2,75
2.11_A	fase2 oost	1,50	-3,38	-7,01	-12,42	-2,79
2.11_B	fase2 oost	4,50	6,18	2,62	-2,87	6,78
2.11_C	fase2 oost	7,50	6,28	2,71	-2,77	6,87
2.11_D	fase2 oost	10,50	2,81	-0,83	-6,23	3,39
2.11_E	fase2 oost	13,50	1,70	-1,96	-7,35	2,28
2.12_A	fase2 oost	1,50	-2,45	-6,07	-11,50	-1,87
2.12_B	fase2 oost	4,50	3,61	0,01	-5,44	4,20
2.12_C	fase2 oost	7,50	4,12	0,52	-4,93	4,71
2.12_D	fase2 oost	10,50	6,44	2,84	-2,61	7,03
2.12_E	fase2 oost	13,50	3,56	-0,06	-5,49	4,14
2.13_A	fase2 oost	1,50	-2,17	-5,79	-11,22	-1,59
2.13_B	fase2 oost	4,50	1,69	-1,93	-7,35	2,28
2.13_C	fase2 oost	7,50	3,66	0,05	-5,38	4,25
2.13_D	fase2 oost	10,50	6,43	2,84	-2,62	7,02
2.13_E	fase2 oost	13,50	2,61	-1,05	-6,44	3,19
2.14_A	fase2 oost	1,50	-1,26	-4,88	-10,31	-0,68
2.14_B	fase2 oost	4,50	0,23	-3,40	-8,81	0,82
2.14_C	fase2 oost	7,50	0,72	-2,94	-8,33	1,30
2.14_D	fase2 oost	10,50	2,48	-1,17	-6,57	3,06
2.14_E	fase2 oost	13,50	2,55	-1,10	-6,49	3,13
2.15_A	fase2 oost	1,50	-0,49	-4,11	-9,53	0,10
2.15_B	fase2 oost	4,50	0,32	-3,33	-8,73	0,90
2.15_C	fase2 oost	7,50	0,66	-3,01	-8,38	1,24
2.15_D	fase2 oost	10,50	0,08	-3,59	-8,96	0,66
2.15_E	fase2 oost	13,50	0,71	-2,97	-8,33	1,29
2.16_A	fase2 oost	1,50	-0,19	-3,75	-9,24	0,41
2.16_B	fase2 oost	4,50	0,60	-3,00	-8,45	1,19
2.16_C	fase2 oost	7,50	0,92	-2,70	-8,13	1,50
2.16_D	fase2 oost	10,50	1,24	-2,38	-7,81	1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	-0,58	-4,18	-9,63	0,01
2.17_A	fase2 oost	1,50	-2,04	-5,59	-11,10	-1,45
2.17_B	fase2 oost	4,50	-1,58	-5,14	-10,64	-0,99
2.17_C	fase2 oost	7,50	-1,58	-5,14	-10,63	-0,98
2.17_D	fase2 oost	10,50	-1,32	-4,87	-10,37	-0,72
2.17_E	fase2 oost	13,50	-0,95	-4,50	-10,00	-0,35
2.18_A	fase2 oost	1,50	-1,26	-4,82	-10,32	-0,67
2.18_B	fase2 oost	4,50	-0,99	-4,55	-10,04	-0,39
2.18_C	fase2 oost	7,50	-1,06	-4,62	-10,11	-0,46
2.18_D	fase2 oost	10,50	-1,68	-5,23	-10,73	-1,08
2.18_E	fase2 oost	13,50	-1,33	-4,88	-10,38	-0,73
2.1_A	fase2 west	1,50	-9,80	-13,40	-18,85	-9,21
2.1_B	fase2 west	4,50	-9,60	-13,21	-18,65	-9,01
2.1_C	fase2 west	7,50	-9,53	-13,14	-18,58	-8,94
2.1_D	fase2 west	10,50	-17,88	-21,59	-26,93	-17,31
2.1_E	fase2 west	13,50	-17,56	-21,27	-26,60	-16,99
2.2_A	fase2 west	1,50	-3,90	-7,50	-12,95	-3,31
2.2_B	fase2 west	4,50	-3,79	-7,39	-12,84	-3,20
2.2_C	fase2 west	7,50	-6,85	-10,43	-15,90	-6,26
2.2_D	fase2 west	10,50	-6,89	-10,47	-15,94	-6,30
2.2_E	fase2 west	13,50	-6,93	-10,51	-15,99	-6,34
2.3_A	fase2 west	1,50	-8,38	-11,97	-17,43	-7,79
2.3_B	fase2 west	4,50	-8,02	-11,61	-17,07	-7,43
2.3_C	fase2 west	7,50	-7,98	-11,57	-17,03	-7,39
2.3_D	fase2 west	10,50	-7,95	-11,54	-17,01	-7,36
2.3_E	fase2 west	13,50	-7,93	-11,53	-16,98	-7,34
2.4_A	fase2 west	1,50	-7,28	-10,87	-16,33	-6,69
2.4_B	fase2 west	4,50	-6,81	-10,42	-15,86	-6,22
2.4_C	fase2 west	7,50	-6,71	-10,33	-15,75	-6,12
2.4_D	fase2 west	10,50	-6,63	-10,25	-15,67	-6,04
2.4_E	fase2 west	13,50	-6,56	-10,19	-15,60	-5,97
2.5_A	fase2 west	1,50	-24,61	-28,33	-33,65	-24,04
2.5_B	fase2 west	4,50	-24,58	-28,31	-33,62	-24,01
2.5_C	fase2 west	7,50	-24,55	-28,28	-33,59	-23,98
2.5_D	fase2 west	10,50	-24,52	-28,24	-33,56	-23,95
2.5_E	fase2 west	13,50	-24,48	-28,21	-33,52	-23,91
2.6_A	fase2 west	1,50	-6,35	-9,96	-15,40	-5,76
2.6_B	fase2 west	4,50	-5,80	-9,43	-14,85	-5,22
2.6_C	fase2 west	7,50	-5,65	-9,29	-14,70	-5,07
2.6_D	fase2 west	10,50	-6,86	-10,53	-15,90	-6,28
2.6_E	fase2 west	13,50	-6,73	-10,40	-15,78	-6,16
2.7_A	fase2 zuid	1,50	-24,77	-28,63	-33,79	-24,22
2.7_B	fase2 zuid	4,50	-10,27	-13,98	-19,31	-9,70
2.7_C	fase2 zuid	7,50	-6,32	-10,02	-15,36	-5,75
2.7_D	fase2 zuid	10,50	-3,73	-7,41	-12,77	-3,15
2.7_E	fase2 zuid	13,50	-5,09	-8,77	-14,14	-4,52
2.8_A	fase2 zuid	1,50	-24,64	-28,50	-33,67	-24,10
2.8_B	fase2 zuid	4,50	-8,47	-12,19	-17,51	-7,90
2.8_C	fase2 zuid	7,50	-6,49	-10,20	-15,53	-5,92
2.8_D	fase2 zuid	10,50	-3,13	-6,84	-12,17	-2,56
2.8_E	fase2 zuid	13,50	-3,61	-7,30	-12,66	-3,04
2.9_A	fase2 zuid	1,50	-20,05	-23,73	-29,09	-19,47
2.9_B	fase2 zuid	4,50	-5,52	-9,18	-14,57	-4,94
2.9_C	fase2 zuid	7,50	-4,24	-7,91	-13,28	-3,66
2.9_D	fase2 zuid	10,50	-0,44	-4,09	-9,49	0,14
2.9_E	fase2 zuid	13,50	-2,10	-5,74	-11,15	-1,52
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	--	--	--	--
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	--	--	--	--
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	--	--	--	--
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	--	--	--	--
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.10B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	--	--	--	--
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	--	--	--	--
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	--	--	--	--
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	--	--	--	--
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	--	--	--	--
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.11B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	38,64	35,10	29,58	39,24
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	38,58	35,03	29,53	39,18
3.12_A	fase 3 noord	1,50	36,00	32,45	26,94	36,59
3.12_B	fase 3 noord	4,50	36,87	33,33	27,82	37,47
3.12_C	fase 3 noord	7,50	37,81	34,27	28,76	38,41
3.12_D	fase 3 noord	10,50	38,28	34,74	29,23	38,88
3.12_E	fase 3 noord	13,50	38,41	34,87	29,35	39,01
3.12_F	fase 3 noord	16,50	38,39	34,84	29,34	38,99
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	39,76	36,22	30,71	40,36
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	39,67	36,12	30,61	40,26
3.13_A	fase 3 noord	1,50	38,16	34,62	29,11	38,76
3.13_B	fase 3 noord	4,50	39,54	36,01	30,49	40,14
3.13_C	fase 3 noord	7,50	40,05	36,51	30,99	40,65
3.13_D	fase 3 noord	10,50	40,22	36,69	31,17	40,82
3.13_E	fase 3 noord	13,50	40,24	36,70	31,19	40,84
3.13_F	fase 3 noord	16,50	40,18	36,64	31,13	40,78
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	39,68	36,14	30,62	40,28
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	39,55	36,02	30,49	40,15
3.14_A	fase 3 oost	1,50	38,27	34,74	29,22	38,87
3.14_B	fase 3 oost	4,50	39,88	36,34	30,82	40,48
3.14_C	fase 3 oost	7,50	40,28	36,75	31,23	40,88
3.14_D	fase 3 oost	10,50	40,38	36,84	31,32	40,98
3.14_E	fase 3 oost	13,50	40,31	36,77	31,25	40,91
3.14_F	fase 3 oost	16,50	40,21	36,67	31,15	40,81
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	37,38	33,84	28,33	37,98
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	37,31	33,77	28,26	37,91
3.15_A	fase 3 oost	1,50	35,48	31,95	26,43	36,08
3.15_B	fase 3 oost	4,50	36,77	33,23	27,71	37,37
3.15_C	fase 3 oost	7,50	37,68	34,15	28,62	38,28
3.15_D	fase 3 oost	10,50	37,91	34,37	28,85	38,51
3.15_E	fase 3 oost	13,50	37,94	34,40	28,89	38,54
3.15_F	fase 3 oost	16,50	37,89	34,35	28,83	38,49
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	-4,20	-7,84	-13,24	-3,62
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	--	--	--	--
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	15,47	11,95	6,41	16,07
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	15,61	12,08	6,55	16,21
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	15,50	11,97	6,44	16,10
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	-6,37	-10,09	-15,41	-5,80
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	-3,76	-7,47	-12,80	-3,19
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	-7,12	-10,82	-16,16	-6,55
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	--	--	--	--
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	--	--	--	--
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	5,87	2,27	-3,18	6,46
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	7,17	3,57	-1,88	7,76
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	8,10	4,50	-0,95	8,69
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	--	--	--	--
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	2,93	-0,62	-6,13	3,52
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	2,99	-0,54	-6,06	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	-30,62	-34,24	-39,66	-30,03
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	-30,61	-34,24	-39,65	-30,02
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	1,54	-2,09	-7,51	2,12
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	3,16	-0,48	-5,89	3,74
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	4,47	0,83	-4,58	5,05
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	-9,46	-13,12	-18,50	-8,88
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	3,18	-0,39	-5,88	3,77
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	2,90	-0,66	-6,15	3,50
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	-5,52	-9,15	-14,58	-4,94
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	-5,38	-9,01	-14,43	-4,80
3.19_A	fase 3 west	1,50	-1,81	-5,36	-10,87	-1,22
3.19_B	fase 3 west	4,50	-1,12	-4,68	-10,17	-0,52
3.19_C	fase 3 west	7,50	-0,99	-4,56	-10,05	-0,40
3.19_D	fase 3 west	10,50	-0,78	-4,34	-9,83	-0,18
3.19_E	fase 3 west	13,50	-0,44	-4,00	-9,49	0,16
3.19_F	fase 3 west	16,50	-0,09	-3,66	-9,14	0,50
3.1A_A	woontoren noord	1,50	32,58	29,03	23,52	33,17
3.1A_B	woontoren noord	7,50	33,64	30,10	24,58	34,24
3.1A_C	woontoren noord	13,50	34,60	31,06	25,54	35,20
3.1A_D	woontoren noord	19,50	34,70	31,15	25,64	35,29
3.1A_E	woontoren noord	25,50	34,69	31,14	25,63	35,28
3.1A_F	woontoren noord	31,50	34,61	31,07	25,56	35,21
3.1B_A	woontoren noord	37,50	34,83	31,28	25,77	35,42
3.1B_B	woontoren noord	43,50	34,08	30,54	25,03	34,68
3.1B_C	woontoren noord	49,50	33,94	30,39	24,89	34,54
3.1B_D	woontoren noord	55,50	33,30	29,76	24,24	33,90
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	-0,24	-3,81	-9,29	0,35
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	0,06	-3,50	-8,99	0,66
3.20_A	fase 3 west	1,50	-0,86	-4,43	-9,92	-0,27
3.20_B	fase 3 west	4,50	-0,18	-3,77	-9,23	0,41
3.20_C	fase 3 west	7,50	-0,04	-3,64	-9,09	0,55
3.20_D	fase 3 west	10,50	0,32	-3,28	-8,73	0,91
3.20_E	fase 3 west	13,50	0,81	-2,79	-8,24	1,40
3.20_F	fase 3 west	16,50	1,76	-1,84	-7,29	2,35
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	-2,86	-6,46	-11,91	-2,27
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	-3,77	-7,39	-12,82	-3,19
3.21_A	fase 3 west	1,50	-4,18	-7,76	-13,23	-3,59
3.21_B	fase 3 west	4,50	-3,54	-7,14	-12,59	-2,95
3.21_C	fase 3 west	7,50	-3,31	-6,93	-12,36	-2,73
3.21_D	fase 3 west	10,50	-3,08	-6,71	-12,13	-2,50
3.21_E	fase 3 west	13,50	-2,64	-6,27	-11,68	-2,05
3.21_F	fase 3 west	16,50	-1,71	-5,34	-10,76	-1,13
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	20,80	17,25	11,75	21,40
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	26,13	22,60	17,08	26,73
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	27,15	23,61	18,09	27,75
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	27,40	23,87	18,35	28,00
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	18,22	14,64	9,16	18,81
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	21,99	18,45	12,94	22,59
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	22,83	19,27	13,78	23,43
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	23,00	19,43	13,95	23,59
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	8,83	5,24	-0,23	9,42
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	8,43	4,80	-0,62	9,01
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	10,78	7,13	1,73	11,36
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	13,22	9,58	4,18	13,80
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	4,44	0,84	-4,61	5,03
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	-2,95	-6,64	-11,99	-2,38
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	-2,77	-6,46	-11,81	-2,20
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	-3,39	-7,10	-12,44	-2,82
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	6,32	2,76	-2,73	6,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	2,69	-0,88	-6,37	3,28
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	2,63	-0,94	-6,42	3,22
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	-5,62	-9,28	-14,67	-5,04
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	25,58	22,05	16,53	26,18
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	27,49	23,94	18,43	28,08
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	27,57	24,02	18,52	28,17
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	27,63	24,09	18,58	28,23
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	18,76	15,14	9,71	19,34
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	20,37	16,72	11,32	20,95
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	20,71	17,06	11,67	21,29
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	21,26	17,60	12,21	21,84
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	10,24	6,66	1,19	10,83
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	10,80	7,19	1,75	11,39
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	13,07	9,43	4,02	13,65
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	15,95	12,31	6,90	16,53
3.2A_A	woontoren noord	1,50	33,71	30,17	24,66	34,31
3.2A_B	woontoren noord	7,50	35,16	31,62	26,11	35,76
3.2A_C	woontoren noord	13,50	35,91	32,37	26,86	36,51
3.2A_D	woontoren noord	19,50	35,93	32,38	26,87	36,52
3.2A_E	woontoren noord	25,50	35,89	32,34	26,83	36,48
3.2A_F	woontoren noord	31,50	35,83	32,29	26,77	36,43
3.2B_A	woontoren noord	37,50	35,47	31,93	26,41	36,07
3.2B_B	woontoren noord	43,50	34,68	31,14	25,62	35,28
3.2B_C	woontoren noord	49,50	34,52	30,97	25,46	35,11
3.2B_D	woontoren noord	55,50	33,94	30,39	24,88	34,53
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	4,77	1,19	-4,28	5,36
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	-5,53	-9,17	-14,57	-4,95
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	-4,01	-7,68	-13,05	-3,43
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	-6,23	-9,85	-15,28	-5,65
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	6,96	3,41	-2,09	7,56
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	3,96	0,40	-5,10	4,55
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	3,96	0,40	-5,09	4,56
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	-5,68	-9,32	-14,73	-5,10
3.3A_A	woontoren oost	1,50	35,55	32,01	26,50	36,15
3.3A_B	woontoren oost	7,50	37,42	33,88	28,37	38,02
3.3A_C	woontoren oost	13,50	38,09	34,55	29,04	38,69
3.3A_D	woontoren oost	19,50	38,04	34,50	28,99	38,64
3.3A_E	woontoren oost	25,50	37,94	34,40	28,89	38,54
3.3A_F	woontoren oost	31,50	35,69	32,14	26,64	36,29
3.3B_A	woontoren oost	37,50	35,45	31,90	26,40	36,05
3.3B_B	woontoren oost	43,50	35,23	31,68	26,18	35,83
3.3B_C	woontoren oost	49,50	34,48	30,94	25,43	35,08
3.3B_D	woontoren oost	55,50	34,28	30,73	25,22	34,87
3.4A_A	woontoren west	1,50	22,46	18,93	13,41	23,06
3.4A_B	woontoren west	7,50	22,95	19,40	13,90	23,55
3.4A_C	woontoren west	13,50	23,59	20,05	14,54	24,19
3.4A_D	woontoren west	19,50	24,38	20,82	15,32	24,97
3.4A_E	woontoren west	25,50	25,07	21,51	16,01	25,66
3.4A_F	woontoren west	31,50	25,16	21,61	16,11	25,76
3.4B_A	woontoren west	37,50	25,17	21,62	16,12	25,77
3.4B_B	woontoren west	43,50	25,14	21,58	16,08	25,73
3.4B_C	woontoren west	49,50	24,71	21,18	15,66	25,31
3.4B_D	woontoren west	55,50	--	--	--	--
3.5A_A	woontoren west	1,50	14,78	11,26	5,73	15,38
3.5A_B	woontoren west	7,50	15,53	11,99	6,47	16,13
3.5A_C	woontoren west	13,50	16,44	12,90	7,38	17,04
3.5A_D	woontoren west	19,50	17,37	13,83	8,31	17,97
3.5A_E	woontoren west	25,50	17,68	14,14	8,62	18,28
3.5A_F	woontoren west	31,50	17,65	14,11	8,60	18,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lepelaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	17,64	14,10	8,59	18,24
3.5B_B	woontoren west	43,50	17,59	14,05	8,54	18,19
3.5B_C	woontoren west	49,50	17,53	13,99	8,48	18,13
3.5B_D	woontoren west	55,50	--	--	--	--
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	-2,47	-6,03	-11,52	-1,87
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	-2,57	-6,16	-11,62	-1,98
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	-1,79	-5,39	-10,84	-1,20
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	-2,36	-5,96	-11,41	-1,77
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	-7,39	-10,93	-16,44	-6,79
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	-7,41	-10,95	-16,46	-6,81
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	-7,52	-11,05	-16,57	-6,92
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	-7,54	-11,09	-16,60	-6,95
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	-7,57	-11,12	-16,63	-6,98
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.7A_A	woontoren oost	25,50	33,89	30,35	24,84	34,49
3.7A_B	woontoren oost	31,50	35,49	31,94	26,43	36,08
3.7A_C	woontoren oost	37,50	35,35	31,80	26,30	35,95
3.7A_D	woontoren oost	43,50	35,14	31,59	26,09	35,74
3.7A_E	woontoren oost	49,50	34,62	31,07	25,57	35,22
3.7A_F	woontoren oost	55,50	33,95	30,40	24,90	34,55
3.7B_A	woontoren oost	58,50	33,77	30,22	24,71	34,36
3.8A_A	woontoren oost	25,50	21,84	18,23	12,79	22,43
3.8A_B	woontoren oost	31,50	29,26	25,69	20,21	29,85
3.8A_C	woontoren oost	37,50	34,50	30,97	25,45	35,10
3.8A_D	woontoren oost	43,50	34,42	30,87	25,37	35,02
3.8A_E	woontoren oost	49,50	34,25	30,71	25,20	34,85
3.8A_F	woontoren oost	55,50	33,73	30,19	24,68	34,33
3.8B_A	woontoren oost	58,50	33,05	29,51	23,99	33,65
3.9A_A	woontoren oost	25,50	16,96	13,32	7,92	17,54
3.9A_B	woontoren oost	31,50	27,12	23,56	18,06	27,71
3.9A_C	woontoren oost	37,50	30,31	26,75	21,26	30,91
3.9A_D	woontoren oost	43,50	32,82	29,29	23,77	33,42
3.9A_E	woontoren oost	49,50	33,45	29,92	24,40	34,05
3.9A_F	woontoren oost	55,50	33,31	29,76	24,25	33,90
3.9B_A	woontoren oost	58,50	33,04	29,49	23,98	33,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	40,53	36,65	31,46	41,06
1.10_B	fase 1 oost	4,50	40,47	36,55	31,43	41,00
1.10_C	fase 1 oost	7,50	40,95	37,01	31,92	41,48
1.10_D	fase 1 oost	10,50	41,61	37,68	32,58	42,14
1.10_E	fase 1 oost	13,50	42,43	38,49	33,39	42,96
1.11_A	fase 1 oost	1,50	28,27	24,45	19,44	28,90
1.11_B	fase 1 oost	4,50	29,10	25,24	20,28	29,72
1.11_C	fase 1 oost	7,50	29,37	25,50	20,58	30,00
1.11_D	fase 1 oost	10,50	29,78	25,92	21,04	30,43
1.11_E	fase 1 oost	13,50	30,42	26,58	21,76	31,11
1.12_A	fase 1 oost	1,50	25,30	21,81	17,58	26,44
1.12_B	fase 1 oost	4,50	27,29	23,88	19,78	28,53
1.12_C	fase 1 oost	7,50	29,42	26,12	22,12	30,78
1.12_D	fase 1 oost	10,50	35,27	32,17	28,20	36,77
1.12_E	fase 1 oost	13,50	36,43	33,33	29,32	37,91
1.13_A	fase 1 oost	1,50	28,04	24,63	20,48	29,26
1.13_B	fase 1 oost	4,50	31,01	27,66	23,54	32,28
1.13_C	fase 1 oost	7,50	35,38	32,20	28,16	36,80
1.13_D	fase 1 oost	10,50	40,66	37,51	33,36	42,05
1.13_E	fase 1 oost	13,50	41,99	38,78	34,51	43,28
1.14_A	fase 1 west	1,50	26,99	23,27	18,45	27,75
1.14_B	fase 1 west	4,50	28,98	25,32	20,62	29,82
1.14_C	fase 1 west	7,50	33,27	29,94	25,61	34,46
1.14_D	fase 1 west	10,50	36,46	33,06	28,49	37,51
1.14_E	fase 1 west	13,50	38,23	34,78	30,09	39,20
1.15_A	fase 1 west	1,50	26,25	22,94	18,92	27,59
1.15_B	fase 1 west	4,50	29,13	25,88	21,87	30,52
1.15_C	fase 1 west	7,50	33,99	30,87	26,87	35,46
1.15_D	fase 1 west	10,50	38,33	35,20	31,10	39,75
1.15_E	fase 1 west	13,50	39,42	36,23	32,03	40,76
1.16_A	fase 1 west	1,50	24,07	20,83	17,03	25,56
1.16_B	fase 1 west	4,50	26,25	23,04	19,23	27,75
1.16_C	fase 1 west	7,50	28,51	25,36	21,53	30,04
1.16_D	fase 1 west	10,50	33,42	30,35	26,43	34,96
1.16_E	fase 1 west	13,50	34,91	31,82	27,87	36,43
1.17_A	fase 1 west	1,50	22,03	18,77	14,93	23,49
1.17_B	fase 1 west	4,50	24,03	20,80	16,98	25,52
1.17_C	fase 1 west	7,50	26,29	23,14	19,33	27,83
1.17_D	fase 1 west	10,50	30,82	27,76	23,87	32,38
1.17_E	fase 1 west	13,50	32,03	28,96	25,04	33,57
1.18_A	fase 1 west	1,50	21,35	17,90	13,91	22,62
1.18_B	fase 1 west	4,50	22,48	19,07	15,10	23,78
1.18_C	fase 1 west	7,50	20,53	17,21	13,37	21,95
1.18_D	fase 1 west	10,50	21,07	17,90	14,21	22,66
1.18_E	fase 1 west	13,50	22,75	19,60	15,86	24,33
1.19_A	fase 1 west	1,50	21,51	17,98	13,85	22,67
1.19_B	fase 1 west	4,50	22,10	18,64	14,56	23,32
1.19_C	fase 1 west	7,50	18,44	14,80	10,35	19,39
1.19_D	fase 1 west	10,50	9,90	5,86	1,25	10,55
1.19_E	fase 1 west	13,50	10,29	6,24	1,63	10,94
1.1_A	fase 1 noord	1,50	32,71	28,83	23,69	33,25
1.1_B	fase 1 noord	4,50	33,42	29,51	24,41	33,96
1.1_C	fase 1 noord	7,50	33,69	29,77	24,71	34,24
1.1_D	fase 1 noord	10,50	33,25	29,33	24,26	33,80
1.1_E	fase 1 noord	13,50	33,16	29,21	24,10	33,68
1.20_A	fase 1 west	1,50	19,09	15,43	11,15	20,10
1.20_B	fase 1 west	4,50	19,63	16,09	11,98	20,79
1.20_C	fase 1 west	7,50	20,60	17,10	13,03	21,80
1.20_D	fase 1 west	10,50	15,64	11,52	6,76	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	10,29	6,19	1,56	10,90
1.21_A	fase 1 west	1,50	18,18	14,35	9,83	18,99
1.21_B	fase 1 west	4,50	19,67	15,86	11,37	20,51
1.21_C	fase 1 west	7,50	21,65	17,85	13,24	22,44
1.21_D	fase 1 west	10,50	21,17	17,19	12,30	21,75
1.21_E	fase 1 west	13,50	13,44	9,38	4,43	13,95
1.22_A	fase 1 west	1,50	17,89	14,18	9,86	18,86
1.22_B	fase 1 west	4,50	20,39	16,62	12,06	21,22
1.22_C	fase 1 west	7,50	23,15	19,48	15,00	24,07
1.22_D	fase 1 west	10,50	22,74	19,35	15,26	24,00
1.22_E	fase 1 west	13,50	11,19	6,98	2,25	11,70
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	34,15	30,96	26,75	35,48
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	35,19	31,95	27,65	36,45
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	30,26	27,19	23,21	31,77
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	30,43	27,40	23,51	32,01
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	30,70	27,66	23,79	32,29
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	30,91	27,87	24,00	32,50
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	30,58	27,52	23,63	32,14
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	30,79	27,74	23,85	32,36
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	34,96	31,78	27,61	36,32
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	35,98	32,73	28,41	37,23
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	32,11	29,05	25,09	33,64
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	32,65	29,58	25,61	34,17
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	32,90	29,82	25,85	34,41
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	33,11	30,02	26,06	34,62
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	33,84	30,68	26,61	35,26
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	34,05	30,89	26,83	35,47
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	34,10	30,81	26,43	35,30
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	33,12	29,74	25,18	34,18
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	32,78	29,56	25,32	34,08
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	33,39	30,14	25,88	34,66
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	33,62	30,38	26,12	34,90
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	33,83	30,58	26,33	35,11
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	34,29	31,00	26,67	35,51
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	34,52	31,22	26,89	35,73
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	35,59	32,26	27,80	36,73
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	32,05	28,78	24,47	33,29
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	33,60	30,36	26,08	34,87
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	34,22	30,96	26,66	35,47
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	34,49	31,22	26,93	35,74
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	34,71	31,44	27,15	35,96
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	34,92	31,64	27,34	36,16
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	35,19	31,90	27,60	36,42
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	36,98	33,65	29,26	38,15
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	35,91	32,70	28,54	37,25
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	37,00	33,80	29,67	38,36
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	37,79	34,57	30,44	39,14
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	38,71	35,52	31,42	40,09
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	41,93	38,80	34,73	43,36
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	42,85	39,67	35,47	44,19
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	43,36	40,14	35,91	44,67
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	31,52	28,01	23,52	32,53
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	34,09	30,66	26,20	35,17
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	34,51	31,18	26,90	35,72
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	35,86	32,55	28,30	37,10
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	37,22	33,97	29,82	38,54
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	41,92	38,79	34,72	43,35
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	43,02	39,84	35,64	44,36
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	43,53	40,31	36,07	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	35,63	31,71	26,56	36,15
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	35,64	31,74	26,57	36,16
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	36,42	32,49	27,35	36,94
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	37,32	33,40	28,26	37,84
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	38,20	34,27	29,13	38,72
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	38,84	34,92	29,78	39,36
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	39,49	35,57	30,43	40,01
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	39,95	36,03	30,88	40,47
1.2_A	fase 1 noord	1,50	34,22	30,34	25,17	34,75
1.2_B	fase 1 noord	4,50	34,10	30,18	25,08	34,64
1.2_C	fase 1 noord	7,50	34,45	30,52	25,45	34,99
1.2_D	fase 1 noord	10,50	34,61	30,67	25,60	35,15
1.2_E	fase 1 noord	13,50	34,30	30,36	25,25	34,82
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	35,30	31,39	26,24	35,82
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	37,26	33,34	28,19	37,78
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	37,94	34,01	28,87	38,46
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	38,61	34,69	29,55	39,13
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	39,43	35,51	30,36	39,95
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	39,50	35,58	30,43	40,02
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	40,07	36,15	31,00	40,59
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	40,41	36,49	31,35	40,93
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	41,47	37,60	32,40	42,00
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	42,00	38,07	32,96	42,53
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	43,29	39,35	34,25	43,82
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	44,16	40,23	35,13	44,69
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	44,54	40,62	35,52	45,08
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	44,98	41,10	36,07	45,56
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	45,56	41,82	37,00	46,31
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	40,79	36,92	31,73	41,32
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	41,30	37,37	32,26	41,83
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	42,75	38,81	33,71	43,28
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	43,44	39,51	34,41	43,97
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	43,79	39,87	34,79	44,33
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	44,31	40,46	35,48	44,93
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	45,46	41,79	37,07	46,29
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	39,04	35,16	29,97	39,57
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	39,65	35,71	30,61	40,18
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	41,22	37,29	32,19	41,75
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	41,87	37,94	32,86	42,41
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	42,35	38,44	33,39	42,91
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	43,85	40,16	35,46	44,67
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	44,60	41,05	36,48	45,56
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	35,89	32,03	26,85	36,43
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	36,48	32,56	27,47	37,02
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	37,93	34,01	28,93	38,47
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	38,86	34,96	29,92	39,43
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	39,58	35,77	30,88	40,26
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	43,54	40,15	35,79	44,68
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	44,04	40,61	36,15	45,12
1.3_A	fase 1 noord	1,50	35,60	31,72	26,55	36,13
1.3_B	fase 1 noord	4,50	35,21	31,29	26,18	35,74
1.3_C	fase 1 noord	7,50	35,16	31,23	26,14	35,69
1.3_D	fase 1 noord	10,50	35,40	31,46	26,37	35,93
1.3_E	fase 1 noord	13,50	35,84	31,92	26,85	36,39
1.4_A	fase 1 noord	1,50	37,10	33,22	28,04	37,63
1.4_B	fase 1 noord	4,50	36,24	32,33	27,22	36,78
1.4_C	fase 1 noord	7,50	36,41	32,49	27,39	36,95
1.4_D	fase 1 noord	10,50	36,81	32,89	27,77	37,34
1.4_E	fase 1 noord	13,50	37,03	33,11	28,02	37,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	37,16	33,27	28,09	37,68
1.5_B	fase 1 noord	4,50	37,64	33,73	28,59	38,17
1.5_C	fase 1 noord	7,50	37,74	33,82	28,70	38,27
1.5_D	fase 1 noord	10,50	38,00	34,07	28,95	38,52
1.5_E	fase 1 noord	13,50	38,50	34,58	29,47	39,03
1.6_A	fase 1 oost	1,50	36,86	32,97	27,79	37,38
1.6_B	fase 1 oost	4,50	37,33	33,41	28,27	37,85
1.6_C	fase 1 oost	7,50	37,66	33,72	28,61	38,18
1.6_D	fase 1 oost	10,50	39,52	35,58	30,47	40,04
1.6_E	fase 1 oost	13,50	42,71	38,79	33,64	43,23
1.7_A	fase 1 oost	1,50	33,54	29,65	24,50	34,07
1.7_B	fase 1 oost	4,50	34,03	30,09	25,00	34,56
1.7_C	fase 1 oost	7,50	34,55	30,58	25,53	35,08
1.7_D	fase 1 oost	10,50	37,90	33,96	28,85	38,42
1.7_E	fase 1 oost	13,50	42,08	38,17	33,01	42,60
1.8_A	fase 1 oost	1,50	39,41	35,53	30,34	39,94
1.8_B	fase 1 oost	4,50	39,55	35,62	30,50	40,07
1.8_C	fase 1 oost	7,50	39,87	35,92	30,83	40,39
1.8_D	fase 1 oost	10,50	41,30	37,35	32,25	41,82
1.8_E	fase 1 oost	13,50	42,95	39,03	33,88	43,47
1.9_A	fase 1 oost	1,50	41,41	37,53	32,34	41,94
1.9_B	fase 1 oost	4,50	41,28	37,36	32,22	41,80
1.9_C	fase 1 oost	7,50	41,80	37,87	32,75	42,32
1.9_D	fase 1 oost	10,50	42,70	38,77	33,65	43,22
1.9_E	fase 1 oost	13,50	43,67	39,75	34,61	44,19
2.10_A	fase2 zuid	1,50	42,28	39,26	35,34	43,86
2.10_B	fase2 zuid	4,50	42,35	39,28	35,35	43,89
2.10_C	fase2 zuid	7,50	42,00	38,93	35,01	43,54
2.10_D	fase2 zuid	10,50	42,32	39,24	35,32	43,86
2.10_E	fase2 zuid	13,50	42,74	39,68	35,78	44,30
2.11_A	fase2 oost	1,50	44,75	41,47	37,11	45,96
2.11_B	fase2 oost	4,50	44,64	41,33	36,99	45,84
2.11_C	fase2 oost	7,50	44,39	41,09	36,77	45,61
2.11_D	fase2 oost	10,50	44,91	41,60	37,27	46,12
2.11_E	fase2 oost	13,50	45,39	42,08	37,75	46,60
2.12_A	fase2 oost	1,50	44,16	40,92	36,62	45,42
2.12_B	fase2 oost	4,50	44,01	40,76	36,47	45,27
2.12_C	fase2 oost	7,50	43,70	40,43	36,15	44,95
2.12_D	fase2 oost	10,50	44,26	40,97	36,66	45,49
2.12_E	fase2 oost	13,50	45,00	41,67	37,32	46,18
2.13_A	fase2 oost	1,50	43,01	39,82	35,57	44,33
2.13_B	fase2 oost	4,50	43,19	39,96	35,75	44,50
2.13_C	fase2 oost	7,50	42,98	39,73	35,51	44,27
2.13_D	fase2 oost	10,50	43,80	40,50	36,18	45,02
2.13_E	fase2 oost	13,50	44,54	41,20	36,82	45,71
2.14_A	fase2 oost	1,50	38,60	35,38	31,19	39,92
2.14_B	fase2 oost	4,50	39,27	36,00	31,83	40,57
2.14_C	fase2 oost	7,50	40,45	37,18	33,01	41,75
2.14_D	fase2 oost	10,50	42,92	39,61	35,26	44,12
2.14_E	fase2 oost	13,50	43,91	40,58	36,19	45,08
2.15_A	fase2 oost	1,50	33,60	29,85	24,96	34,31
2.15_B	fase2 oost	4,50	35,11	31,42	26,70	35,92
2.15_C	fase2 oost	7,50	37,93	34,50	30,12	39,04
2.15_D	fase2 oost	10,50	42,00	38,69	34,34	43,20
2.15_E	fase2 oost	13,50	43,20	39,88	35,47	44,36
2.16_A	fase2 oost	1,50	25,68	22,32	18,31	27,00
2.16_B	fase2 oost	4,50	28,14	24,87	20,92	29,54
2.16_C	fase2 oost	7,50	31,24	28,06	24,16	32,72
2.16_D	fase2 oost	10,50	37,09	34,01	30,03	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	38,65	35,51	31,45	40,08
2.17_A	fase2 oost	1,50	19,42	15,59	10,80	20,12
2.17_B	fase2 oost	4,50	20,16	16,32	11,60	20,89
2.17_C	fase2 oost	7,50	20,50	16,69	12,08	21,29
2.17_D	fase2 oost	10,50	21,47	17,62	12,99	22,23
2.17_E	fase2 oost	13,50	22,64	18,78	14,11	23,37
2.18_A	fase2 oost	1,50	19,76	15,88	11,19	20,48
2.18_B	fase2 oost	4,50	20,73	16,84	12,19	21,46
2.18_C	fase2 oost	7,50	21,33	17,44	12,80	22,06
2.18_D	fase2 oost	10,50	24,07	20,17	15,32	24,71
2.18_E	fase2 oost	13,50	25,18	21,28	16,40	25,81
2.1_A	fase2 west	1,50	22,66	19,26	15,37	24,01
2.1_B	fase2 west	4,50	24,46	21,08	17,20	25,82
2.1_C	fase2 west	7,50	25,09	21,69	17,72	26,40
2.1_D	fase2 west	10,50	27,14	23,66	19,43	28,28
2.1_E	fase2 west	13,50	28,69	25,25	20,99	29,85
2.2_A	fase2 west	1,50	23,53	20,13	16,22	24,87
2.2_B	fase2 west	4,50	24,87	21,48	17,56	26,21
2.2_C	fase2 west	7,50	25,06	21,65	17,66	26,35
2.2_D	fase2 west	10,50	26,69	23,32	19,26	27,98
2.2_E	fase2 west	13,50	28,66	25,34	21,25	29,97
2.3_A	fase2 west	1,50	22,52	19,01	14,96	23,72
2.3_B	fase2 west	4,50	23,78	20,27	16,21	24,98
2.3_C	fase2 west	7,50	23,74	20,22	16,10	24,91
2.3_D	fase2 west	10,50	24,96	21,46	17,29	26,12
2.3_E	fase2 west	13,50	26,62	23,15	18,92	27,77
2.4_A	fase2 west	1,50	28,03	24,88	20,98	29,53
2.4_B	fase2 west	4,50	28,58	25,39	21,51	30,06
2.4_C	fase2 west	7,50	28,92	25,71	21,82	30,39
2.4_D	fase2 west	10,50	29,56	26,34	22,42	31,01
2.4_E	fase2 west	13,50	30,68	27,47	23,52	32,12
2.5_A	fase2 west	1,50	33,98	30,94	27,08	35,57
2.5_B	fase2 west	4,50	34,25	31,20	27,37	35,85
2.5_C	fase2 west	7,50	34,22	31,16	27,32	35,81
2.5_D	fase2 west	10,50	34,24	31,17	27,31	35,81
2.5_E	fase2 west	13,50	34,54	31,45	27,57	36,09
2.6_A	fase2 west	1,50	17,91	14,17	9,89	18,87
2.6_B	fase2 west	4,50	19,41	15,74	11,56	20,46
2.6_C	fase2 west	7,50	20,45	16,77	12,55	21,48
2.6_D	fase2 west	10,50	20,98	17,26	12,91	21,93
2.6_E	fase2 west	13,50	22,41	18,76	14,40	23,39
2.7_A	fase2 zuid	1,50	39,28	36,28	32,36	40,87
2.7_B	fase2 zuid	4,50	40,02	36,95	33,03	41,56
2.7_C	fase2 zuid	7,50	39,70	36,63	32,72	41,25
2.7_D	fase2 zuid	10,50	39,75	36,67	32,75	41,29
2.7_E	fase2 zuid	13,50	40,36	37,27	33,34	41,89
2.8_A	fase2 zuid	1,50	39,96	36,96	33,03	41,54
2.8_B	fase2 zuid	4,50	40,53	37,47	33,56	42,08
2.8_C	fase2 zuid	7,50	40,13	37,06	33,16	41,68
2.8_D	fase2 zuid	10,50	40,28	37,20	33,29	41,82
2.8_E	fase2 zuid	13,50	40,90	37,83	33,91	42,44
2.9_A	fase2 zuid	1,50	40,99	37,97	34,04	42,56
2.9_B	fase2 zuid	4,50	41,33	38,27	34,34	42,87
2.9_C	fase2 zuid	7,50	40,91	37,84	33,93	42,46
2.9_D	fase2 zuid	10,50	41,16	38,08	34,16	42,70
2.9_E	fase2 zuid	13,50	41,68	38,61	34,70	43,23
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	37,69	34,28	29,94	38,83
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	44,88	41,56	37,12	46,03
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	47,04	43,53	38,87	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	47,71	44,14	39,43	48,60
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	47,66	44,09	39,39	48,55
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	47,58	44,02	39,33	48,48
3.10B_A	woontoren oost	58,50	47,36	43,81	39,13	48,27
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	37,51	33,95	29,41	38,47
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	44,20	40,89	36,48	45,37
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	45,49	42,09	37,58	46,56
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	46,90	43,38	38,71	47,83
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	47,20	43,64	38,95	48,10
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	46,96	43,42	38,77	47,89
3.11B_A	woontoren oost	58,50	47,07	43,54	38,89	48,01
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	52,97	49,03	43,91	53,49
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	52,92	48,98	43,86	53,44
3.12_A	fase 3 noord	1,50	50,51	46,57	41,45	51,03
3.12_B	fase 3 noord	4,50	51,89	47,95	42,83	52,41
3.12_C	fase 3 noord	7,50	52,77	48,84	43,72	53,29
3.12_D	fase 3 noord	10,50	52,95	49,01	43,89	53,47
3.12_E	fase 3 noord	13,50	52,91	48,97	43,85	53,43
3.12_F	fase 3 noord	16,50	52,85	48,92	43,79	53,37
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	54,85	50,92	45,80	55,37
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	54,63	50,70	45,57	55,15
3.13_A	fase 3 noord	1,50	53,91	49,99	44,87	54,44
3.13_B	fase 3 noord	4,50	55,33	51,40	46,29	55,86
3.13_C	fase 3 noord	7,50	55,49	51,56	46,45	56,02
3.13_D	fase 3 noord	10,50	55,50	51,57	46,45	56,02
3.13_E	fase 3 noord	13,50	55,44	51,50	46,39	55,96
3.13_F	fase 3 noord	16,50	55,33	51,40	46,29	55,86
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	59,21	55,30	50,20	59,75
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	58,99	55,08	49,97	59,53
3.14_A	fase 3 oost	1,50	58,69	54,77	49,66	59,22
3.14_B	fase 3 oost	4,50	59,79	55,87	50,75	60,32
3.14_C	fase 3 oost	7,50	59,85	55,93	50,82	60,38
3.14_D	fase 3 oost	10,50	59,79	55,87	50,75	60,32
3.14_E	fase 3 oost	13,50	59,64	55,72	50,61	60,17
3.14_F	fase 3 oost	16,50	59,46	55,54	50,43	59,99
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	59,22	55,32	50,21	59,76
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	59,00	55,09	49,99	59,54
3.15_A	fase 3 oost	1,50	58,63	54,71	49,61	59,17
3.15_B	fase 3 oost	4,50	59,74	55,82	50,71	60,27
3.15_C	fase 3 oost	7,50	59,82	55,90	50,79	60,35
3.15_D	fase 3 oost	10,50	59,76	55,84	50,73	60,29
3.15_E	fase 3 oost	13,50	59,63	55,71	50,60	60,16
3.15_F	fase 3 oost	16,50	59,44	55,53	50,43	59,98
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	50,68	47,13	42,42	51,58
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	50,67	47,12	42,41	51,57
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	44,61	40,82	35,71	45,22
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	46,44	42,63	37,54	47,04
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	48,32	44,55	39,50	48,96
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	49,99	46,37	41,52	50,79
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	50,53	46,93	42,12	51,36
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	50,83	47,25	42,48	51,69
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	49,32	45,82	41,18	50,28
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	49,40	45,91	41,28	50,37
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	40,92	37,09	32,05	41,53
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	42,70	38,87	33,86	43,32
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	44,58	40,82	35,91	45,28
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	47,72	44,15	39,45	48,61
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	48,76	45,24	40,54	49,68
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	49,29	45,78	41,10	50,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	47,65	44,22	39,68	48,69
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	47,88	44,46	39,93	48,93
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	37,64	33,91	29,04	38,37
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	39,42	35,69	30,86	40,17
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	41,35	37,72	33,04	42,21
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	45,21	41,79	37,30	46,28
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	46,74	43,31	38,78	47,79
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	47,42	43,99	39,45	48,46
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	34,00	30,40	25,79	34,91
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	35,00	31,35	26,65	35,85
3.19_A	fase 3 west	1,50	26,16	22,49	17,80	27,00
3.19_B	fase 3 west	4,50	28,21	24,60	20,04	29,14
3.19_C	fase 3 west	7,50	32,40	29,09	24,83	33,64
3.19_D	fase 3 west	10,50	35,00	31,65	27,23	36,14
3.19_E	fase 3 west	13,50	36,39	32,98	28,40	37,43
3.19_F	fase 3 west	16,50	35,08	31,44	26,40	35,80
3.1A_A	woontoren noord	1,50	45,30	41,38	36,25	45,83
3.1A_B	woontoren noord	7,50	47,36	43,42	38,30	47,88
3.1A_C	woontoren noord	13,50	47,88	43,94	38,82	48,40
3.1A_D	woontoren noord	19,50	47,91	43,97	38,85	48,43
3.1A_E	woontoren noord	25,50	47,98	44,05	38,92	48,50
3.1A_F	woontoren noord	31,50	48,02	44,09	38,96	48,54
3.1B_A	woontoren noord	37,50	48,28	44,35	39,22	48,80
3.1B_B	woontoren noord	43,50	48,23	44,30	39,18	48,75
3.1B_C	woontoren noord	49,50	48,18	44,25	39,13	48,70
3.1B_D	woontoren noord	55,50	47,88	43,95	38,82	48,40
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	31,81	28,52	24,39	33,12
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	33,47	30,06	25,71	34,60
3.20_A	fase 3 west	1,50	28,36	24,77	20,26	29,32
3.20_B	fase 3 west	4,50	30,05	26,51	22,16	31,11
3.20_C	fase 3 west	7,50	32,22	28,87	24,73	33,48
3.20_D	fase 3 west	10,50	36,20	33,03	28,99	37,62
3.20_E	fase 3 west	13,50	37,60	34,42	30,32	38,99
3.20_F	fase 3 west	16,50	37,96	34,73	30,58	39,30
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	30,05	26,51	22,00	31,04
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	31,68	28,16	23,59	32,66
3.21_A	fase 3 west	1,50	23,15	19,69	15,51	24,33
3.21_B	fase 3 west	4,50	24,82	21,41	17,33	26,07
3.21_C	fase 3 west	7,50	26,60	23,27	19,27	27,94
3.21_D	fase 3 west	10,50	31,06	27,94	24,01	32,57
3.21_E	fase 3 west	13,50	32,59	29,48	25,51	34,08
3.21_F	fase 3 west	16,50	33,42	30,30	26,30	34,89
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	50,91	47,37	42,61	51,80
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	51,80	48,25	43,50	52,68
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	52,21	48,66	43,93	53,10
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	52,47	48,91	44,18	53,36
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	49,41	45,97	41,33	50,40
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	51,02	47,51	42,82	51,95
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	51,69	48,17	43,47	52,61
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	52,10	48,55	43,85	53,00
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	48,38	45,01	40,48	49,46
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	50,44	46,98	42,33	51,42
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	51,26	47,76	43,09	52,21
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	51,78	48,26	43,58	52,71
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	47,73	44,36	39,82	48,81
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	50,02	46,56	41,91	51,00
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	50,91	47,41	42,74	51,86
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	51,58	48,04	43,34	52,49
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	47,16	43,72	39,09	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	49,74	46,21	41,44	50,63
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	51,74	48,10	43,23	52,52
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	52,90	49,22	44,28	53,63
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	47,47	44,00	39,44	48,48
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	50,34	46,76	42,02	51,21
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	53,73	50,01	45,06	54,44
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	55,24	51,48	46,48	55,90
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	47,03	43,56	39,05	48,06
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	50,00	46,44	41,73	50,89
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	53,61	49,90	44,95	54,32
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	55,18	51,42	46,43	55,85
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	46,71	43,26	38,77	47,76
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	49,73	46,18	41,47	50,63
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	53,48	49,76	44,80	54,18
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	55,08	51,32	46,32	55,74
3.2A_A	woontoren noord	1,50	46,87	42,94	37,81	47,39
3.2A_B	woontoren noord	7,50	49,26	45,33	40,20	49,78
3.2A_C	woontoren noord	13,50	49,38	45,45	40,33	49,90
3.2A_D	woontoren noord	19,50	49,33	45,39	40,28	49,85
3.2A_E	woontoren noord	25,50	49,30	45,37	40,25	49,82
3.2A_F	woontoren noord	31,50	49,33	45,40	40,28	49,85
3.2B_A	woontoren noord	37,50	48,93	44,99	39,87	49,45
3.2B_B	woontoren noord	43,50	48,84	44,91	39,79	49,36
3.2B_C	woontoren noord	49,50	48,60	44,67	39,55	49,12
3.2B_D	woontoren noord	55,50	48,33	44,39	39,27	48,85
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	46,31	42,80	38,24	47,30
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	51,66	47,95	43,00	52,37
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	53,95	50,18	45,16	54,60
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	54,64	50,86	45,84	55,29
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	55,39	51,54	46,43	55,96
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	55,55	51,68	46,62	56,13
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	55,44	51,59	46,54	56,03
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	55,35	51,51	46,47	55,95
3.3A_A	woontoren oost	1,50	49,77	45,84	40,72	50,29
3.3A_B	woontoren oost	7,50	52,18	48,24	43,12	52,70
3.3A_C	woontoren oost	13,50	52,24	48,30	43,18	52,76
3.3A_D	woontoren oost	19,50	52,14	48,20	43,09	52,66
3.3A_E	woontoren oost	25,50	51,96	48,04	42,94	52,50
3.3A_F	woontoren oost	31,50	51,42	47,59	42,60	52,05
3.3B_A	woontoren oost	37,50	51,48	47,66	42,69	52,12
3.3B_B	woontoren oost	43,50	51,46	47,64	42,67	52,10
3.3B_C	woontoren oost	49,50	51,48	47,66	42,69	52,12
3.3B_D	woontoren oost	55,50	51,45	47,64	42,66	52,09
3.4A_A	woontoren west	1,50	34,58	30,71	25,55	35,12
3.4A_B	woontoren west	7,50	35,71	31,79	26,73	36,26
3.4A_C	woontoren west	13,50	36,94	33,04	28,00	37,51
3.4A_D	woontoren west	19,50	38,36	34,52	29,59	39,01
3.4A_E	woontoren west	25,50	39,72	35,90	30,94	40,37
3.4A_F	woontoren west	31,50	40,85	37,05	32,12	41,52
3.4B_A	woontoren west	37,50	42,32	38,70	34,04	43,20
3.4B_B	woontoren west	43,50	42,80	39,18	34,48	43,66
3.4B_C	woontoren west	49,50	41,51	37,66	32,65	42,12
3.4B_D	woontoren west	55,50	40,73	36,91	31,92	41,36
3.5A_A	woontoren west	1,50	33,63	29,78	24,68	34,21
3.5A_B	woontoren west	7,50	34,76	30,87	25,89	35,36
3.5A_C	woontoren west	13,50	35,81	31,94	26,99	36,43
3.5A_D	woontoren west	19,50	37,26	33,45	28,58	37,95
3.5A_E	woontoren west	25,50	38,78	35,00	30,09	39,47
3.5A_F	woontoren west	31,50	40,01	36,24	31,36	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	41,66	38,03	33,33	42,52
3.5B_B	woontoren west	43,50	42,33	38,69	33,95	43,16
3.5B_C	woontoren west	49,50	40,97	37,15	32,19	41,62
3.5B_D	woontoren west	55,50	40,28	36,51	31,62	40,98
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	31,67	27,83	22,74	32,25
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	32,77	28,88	23,89	33,36
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	33,82	29,95	25,03	34,45
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	35,42	31,63	26,81	36,14
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	37,65	34,07	29,51	38,59
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	43,60	40,32	36,01	44,83
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	45,40	42,03	37,56	46,51
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	46,57	43,09	38,49	47,56
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	46,79	43,26	38,59	47,72
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	46,63	43,11	38,47	47,58
3.7A_A	woontoren oost	25,50	48,50	44,61	39,54	49,06
3.7A_B	woontoren oost	31,50	50,47	46,67	41,73	51,13
3.7A_C	woontoren oost	37,50	51,09	47,30	42,34	51,75
3.7A_D	woontoren oost	43,50	51,17	47,38	42,42	51,83
3.7A_E	woontoren oost	49,50	51,17	47,38	42,42	51,83
3.7A_F	woontoren oost	55,50	51,26	47,46	42,50	51,92
3.7B_A	woontoren oost	58,50	51,29	47,50	42,53	51,95
3.8A_A	woontoren oost	25,50	40,99	37,23	32,48	41,75
3.8A_B	woontoren oost	31,50	48,97	45,26	40,40	49,72
3.8A_C	woontoren oost	37,50	50,50	46,75	41,82	51,20
3.8A_D	woontoren oost	43,50	50,79	47,03	42,09	51,48
3.8A_E	woontoren oost	49,50	50,82	47,05	42,11	51,50
3.8A_F	woontoren oost	55,50	50,96	47,19	42,24	51,64
3.8B_A	woontoren oost	58,50	50,93	47,16	42,21	51,61
3.9A_A	woontoren oost	25,50	38,25	34,68	30,27	39,26
3.9A_B	woontoren oost	31,50	47,16	43,60	38,89	48,05
3.9A_C	woontoren oost	37,50	49,58	45,88	41,01	50,33
3.9A_D	woontoren oost	43,50	49,97	46,25	41,36	50,70
3.9A_E	woontoren oost	49,50	50,04	46,32	41,43	50,77
3.9A_F	woontoren oost	55,50	50,13	46,40	41,51	50,85
3.9B_A	woontoren oost	58,50	50,13	46,40	41,50	50,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	11,49	7,14	2,66	12,02
1.10_B	fase 1 oost	4,50	12,30	7,89	3,49	12,83
1.10_C	fase 1 oost	7,50	13,74	9,30	4,94	14,27
1.10_D	fase 1 oost	10,50	15,48	11,04	6,69	16,01
1.10_E	fase 1 oost	13,50	16,25	11,82	7,45	16,78
1.11_A	fase 1 oost	1,50	11,69	7,30	2,87	12,22
1.11_B	fase 1 oost	4,50	12,92	8,48	4,13	13,45
1.11_C	fase 1 oost	7,50	13,52	9,05	4,75	14,05
1.11_D	fase 1 oost	10,50	13,47	8,98	4,69	14,00
1.11_E	fase 1 oost	13,50	14,08	9,60	5,31	14,61
1.12_A	fase 1 oost	1,50	11,38	7,00	2,56	11,91
1.12_B	fase 1 oost	4,50	12,69	8,24	3,90	13,22
1.12_C	fase 1 oost	7,50	13,25	8,78	4,48	13,78
1.12_D	fase 1 oost	10,50	12,90	8,41	4,13	13,43
1.12_E	fase 1 oost	13,50	13,33	8,84	4,55	13,86
1.13_A	fase 1 oost	1,50	11,20	6,80	2,39	11,73
1.13_B	fase 1 oost	4,50	12,54	8,08	3,75	13,07
1.13_C	fase 1 oost	7,50	13,09	8,60	4,32	13,62
1.13_D	fase 1 oost	10,50	12,57	8,06	3,80	13,10
1.13_E	fase 1 oost	13,50	12,94	8,44	4,17	13,47
1.14_A	fase 1 west	1,50	6,03	1,64	-2,78	6,56
1.14_B	fase 1 west	4,50	7,80	3,35	-1,00	8,33
1.14_C	fase 1 west	7,50	8,95	4,44	0,18	9,48
1.14_D	fase 1 west	10,50	9,74	5,22	0,99	10,27
1.14_E	fase 1 west	13,50	9,88	5,35	1,12	10,41
1.15_A	fase 1 west	1,50	-7,66	-12,31	-16,37	-7,13
1.15_B	fase 1 west	4,50	-1,88	-6,43	-10,64	-1,36
1.15_C	fase 1 west	7,50	-1,32	-5,91	-10,06	-0,79
1.15_D	fase 1 west	10,50	1,95	-2,67	-6,78	2,47
1.15_E	fase 1 west	13,50	0,88	-3,76	-7,83	1,41
1.16_A	fase 1 west	1,50	-6,83	-11,53	-15,52	-6,30
1.16_B	fase 1 west	4,50	-2,31	-6,92	-11,04	-1,78
1.16_C	fase 1 west	7,50	-1,08	-5,73	-9,80	-0,56
1.16_D	fase 1 west	10,50	1,92	-2,73	-6,80	2,44
1.16_E	fase 1 west	13,50	1,00	-3,67	-7,69	1,53
1.17_A	fase 1 west	1,50	-8,86	-13,57	-17,54	-8,33
1.17_B	fase 1 west	4,50	-2,19	-6,80	-10,93	-1,67
1.17_C	fase 1 west	7,50	-1,45	-6,08	-10,18	-0,93
1.17_D	fase 1 west	10,50	1,54	-3,09	-7,18	2,07
1.17_E	fase 1 west	13,50	0,39	-4,26	-8,32	0,92
1.18_A	fase 1 west	1,50	-10,77	-15,42	-19,48	-10,24
1.18_B	fase 1 west	4,50	-1,98	-6,58	-10,71	-1,45
1.18_C	fase 1 west	7,50	-1,54	-6,17	-10,25	-1,01
1.18_D	fase 1 west	10,50	1,28	-3,36	-7,44	1,81
1.18_E	fase 1 west	13,50	-0,64	-5,29	-9,35	-0,11
1.19_A	fase 1 west	1,50	9,14	4,69	0,34	9,67
1.19_B	fase 1 west	4,50	-2,12	-6,71	-10,86	-1,59
1.19_C	fase 1 west	7,50	-1,78	-6,40	-10,51	-1,26
1.19_D	fase 1 west	10,50	0,10	-4,51	-8,62	0,63
1.19_E	fase 1 west	13,50	-3,01	-7,65	-11,72	-2,48
1.1_A	fase 1 noord	1,50	29,86	25,77	20,91	30,39
1.1_B	fase 1 noord	4,50	30,83	26,67	21,92	31,36
1.1_C	fase 1 noord	7,50	30,93	26,76	22,02	31,46
1.1_D	fase 1 noord	10,50	30,93	26,76	22,02	31,46
1.1_E	fase 1 noord	13,50	31,18	27,00	22,27	31,71
1.20_A	fase 1 west	1,50	10,91	6,45	2,12	11,44
1.20_B	fase 1 west	4,50	-3,32	-7,93	-12,05	-2,79
1.20_C	fase 1 west	7,50	-3,16	-7,78	-11,88	-2,63
1.20_D	fase 1 west	10,50	-0,41	-5,02	-9,14	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	-3,67	-8,26	-12,40	-3,14
1.21_A	fase 1 west	1,50	13,09	8,59	4,32	13,62
1.21_B	fase 1 west	4,50	13,51	9,02	4,74	14,04
1.21_C	fase 1 west	7,50	15,55	11,08	6,76	16,08
1.21_D	fase 1 west	10,50	18,03	13,65	9,21	18,56
1.21_E	fase 1 west	13,50	-4,02	-8,55	-12,79	-3,50
1.22_A	fase 1 west	1,50	15,89	11,56	7,04	16,42
1.22_B	fase 1 west	4,50	24,29	20,09	15,39	24,82
1.22_C	fase 1 west	7,50	25,83	21,61	16,93	26,36
1.22_D	fase 1 west	10,50	-10,12	-14,64	-18,89	-9,59
1.22_E	fase 1 west	13,50	-16,39	-20,88	-25,17	-15,86
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	-2,48	-7,18	-11,17	-1,95
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	-11,32	-16,17	-19,95	-10,79
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	--	--	--	--
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	-2,15	-6,82	-10,86	-1,63
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	-10,11	-14,93	-18,75	-9,58
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	--	--	--	--
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	-2,61	-7,24	-11,34	-2,09
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	-10,69	-15,46	-19,35	-10,16
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	--	--	--	--
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	0,08	-4,59	-8,62	0,61
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	-12,45	-17,22	-21,11	-11,92
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	--	--	--	--
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	--	--	--	--
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	--	--	--	--
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	--	--	--	--
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	--	--	--	--
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	--	--	--	--
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	0,48	-4,16	-8,24	1,01
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	-5,94	-10,62	-14,65	-5,42
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	--	--	--	--
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	--	--	--	--
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	--	--	--	--
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	--	--	--	--
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	--	--	--	--
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	--	--	--	--
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	-0,67	-5,30	-9,39	-0,14
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	-6,12	-10,80	-14,82	-5,59
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	--	--	--	--
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	--	--	--	--
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	--	--	--	--
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	--	--	--	--
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	--	--	--	--
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	16,41	11,99	7,61	16,94
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	17,78	13,38	8,97	18,31
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	19,38	15,01	10,56	19,91
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	21,27	16,94	12,43	21,80
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	23,59	19,32	14,72	24,12
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	28,23	24,07	19,32	28,76
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	31,40	27,27	22,47	31,93
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	32,87	28,76	23,93	33,40
1.2_A	fase 1 noord	1,50	30,69	26,60	21,73	31,22
1.2_B	fase 1 noord	4,50	31,59	27,43	22,67	32,12
1.2_C	fase 1 noord	7,50	31,56	27,39	22,65	32,09
1.2_D	fase 1 noord	10,50	31,60	27,43	22,69	32,13
1.2_E	fase 1 noord	13,50	31,92	27,74	23,01	32,45
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	16,75	12,32	7,95	17,28
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	18,12	13,71	9,32	18,65
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	19,71	15,33	10,89	20,24
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	21,60	17,26	12,76	22,13
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	23,79	19,51	14,93	24,32
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	28,44	24,28	19,53	28,97
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	29,10	24,97	20,16	29,63
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	31,53	27,43	22,58	32,06
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	12,20	7,84	3,37	12,73
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	14,20	9,77	5,40	14,73
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	15,69	11,27	6,90	16,22
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	18,37	13,97	9,55	18,90
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	21,92	17,59	13,08	22,45
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	28,51	24,33	19,59	29,04
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	28,15	24,00	19,22	28,68
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	11,26	6,94	2,42	11,79
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	13,01	8,60	4,20	13,54
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	13,90	9,49	5,09	14,43
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	16,01	11,61	7,20	16,54
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	18,69	14,33	9,86	19,22
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	21,89	17,60	13,02	22,42
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	24,01	19,78	15,13	24,54
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	12,09	7,69	3,27	12,62
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	14,05	9,59	5,27	14,58
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	14,99	10,52	6,20	15,52
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	17,06	12,61	8,27	17,59
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	19,79	15,38	10,99	20,32
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	25,21	20,90	16,38	25,75
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	26,71	22,42	17,87	27,25
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	11,57	7,19	2,75	12,10
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	13,41	8,94	4,63	13,94
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	14,18	9,71	5,40	14,71
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	15,94	11,48	7,16	16,47
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	18,40	13,98	9,61	18,93
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	23,70	19,38	14,88	24,24
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	25,57	21,26	16,75	26,11
1.3_A	fase 1 noord	1,50	31,79	27,70	22,83	32,32
1.3_B	fase 1 noord	4,50	32,61	28,46	23,69	33,14
1.3_C	fase 1 noord	7,50	32,56	28,40	23,65	33,09
1.3_D	fase 1 noord	10,50	32,68	28,51	23,77	33,21
1.3_E	fase 1 noord	13,50	33,03	28,86	24,12	33,56
1.4_A	fase 1 noord	1,50	32,85	28,77	23,89	33,38
1.4_B	fase 1 noord	4,50	33,59	29,45	24,66	34,12
1.4_C	fase 1 noord	7,50	33,52	29,36	24,60	34,05
1.4_D	fase 1 noord	10,50	33,75	29,59	24,83	34,28
1.4_E	fase 1 noord	13,50	34,13	29,97	25,21	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	33,08	28,99	24,12	33,61
1.5_B	fase 1 noord	4,50	33,75	29,60	24,82	34,28
1.5_C	fase 1 noord	7,50	33,60	29,44	24,68	34,13
1.5_D	fase 1 noord	10,50	33,92	29,76	25,00	34,45
1.5_E	fase 1 noord	13,50	34,33	30,17	25,42	34,86
1.6_A	fase 1 oost	1,50	15,44	11,00	6,65	15,97
1.6_B	fase 1 oost	4,50	18,20	13,75	9,41	18,73
1.6_C	fase 1 oost	7,50	22,83	18,45	14,01	23,36
1.6_D	fase 1 oost	10,50	33,41	29,24	24,49	33,94
1.6_E	fase 1 oost	13,50	36,30	32,12	27,39	36,83
1.7_A	fase 1 oost	1,50	13,53	9,13	4,72	14,06
1.7_B	fase 1 oost	4,50	15,51	11,05	6,72	16,04
1.7_C	fase 1 oost	7,50	17,08	12,59	8,30	17,61
1.7_D	fase 1 oost	10,50	18,92	14,45	10,14	19,45
1.7_E	fase 1 oost	13,50	20,71	16,27	11,92	21,24
1.8_A	fase 1 oost	1,50	13,74	9,33	4,93	14,27
1.8_B	fase 1 oost	4,50	15,21	10,76	6,42	15,74
1.8_C	fase 1 oost	7,50	16,27	11,80	7,49	16,80
1.8_D	fase 1 oost	10,50	17,84	13,40	9,06	18,37
1.8_E	fase 1 oost	13,50	18,79	14,34	9,99	19,32
1.9_A	fase 1 oost	1,50	14,10	9,71	5,29	14,63
1.9_B	fase 1 oost	4,50	15,07	10,63	6,27	15,60
1.9_C	fase 1 oost	7,50	15,70	11,24	6,91	16,23
1.9_D	fase 1 oost	10,50	16,53	12,08	7,75	17,06
1.9_E	fase 1 oost	13,50	17,25	12,81	8,46	17,78
2.10_A	fase2 zuid	1,50	3,74	-0,49	-5,15	4,27
2.10_B	fase2 zuid	4,50	6,38	2,03	-2,45	6,91
2.10_C	fase2 zuid	7,50	6,79	2,44	-2,04	7,32
2.10_D	fase2 zuid	10,50	7,18	2,81	-1,65	7,71
2.10_E	fase2 zuid	13,50	0,96	-3,62	-7,77	1,49
2.11_A	fase2 oost	1,50	8,16	3,82	-0,68	8,69
2.11_B	fase2 oost	4,50	9,92	5,52	1,12	10,45
2.11_C	fase2 oost	7,50	10,42	5,99	1,62	10,95
2.11_D	fase2 oost	10,50	10,73	6,29	1,93	11,26
2.11_E	fase2 oost	13,50	9,20	4,69	0,44	9,73
2.12_A	fase2 oost	1,50	8,81	4,50	-0,04	9,34
2.12_B	fase2 oost	4,50	10,59	6,20	1,78	11,12
2.12_C	fase2 oost	7,50	10,89	6,49	2,07	11,42
2.12_D	fase2 oost	10,50	11,10	6,70	2,29	11,63
2.12_E	fase2 oost	13,50	9,85	5,39	1,06	10,38
2.13_A	fase2 oost	1,50	22,22	18,13	13,28	22,75
2.13_B	fase2 oost	4,50	23,47	19,30	14,56	24,00
2.13_C	fase2 oost	7,50	23,59	19,40	14,68	24,12
2.13_D	fase2 oost	10,50	23,64	19,45	14,74	24,17
2.13_E	fase2 oost	13,50	23,66	19,48	14,76	24,19
2.14_A	fase2 oost	1,50	7,17	2,83	-1,67	7,70
2.14_B	fase2 oost	4,50	8,54	4,15	-0,28	9,07
2.14_C	fase2 oost	7,50	8,99	4,59	0,17	9,52
2.14_D	fase2 oost	10,50	9,56	5,15	0,75	10,09
2.14_E	fase2 oost	13,50	9,57	5,16	0,77	10,10
2.15_A	fase2 oost	1,50	7,47	3,13	-1,36	8,00
2.15_B	fase2 oost	4,50	8,37	3,99	-0,45	8,90
2.15_C	fase2 oost	7,50	9,90	5,51	1,08	10,43
2.15_D	fase2 oost	10,50	10,89	6,47	2,08	11,42
2.15_E	fase2 oost	13,50	11,21	6,79	2,40	11,74
2.16_A	fase2 oost	1,50	7,48	3,13	-1,36	8,01
2.16_B	fase2 oost	4,50	8,11	3,71	-0,70	8,64
2.16_C	fase2 oost	7,50	9,26	4,80	0,47	9,79
2.16_D	fase2 oost	10,50	10,61	6,12	1,84	11,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	11,04	6,54	2,28	11,57
2.17_A	fase2 oost	1,50	8,47	4,12	-0,35	9,00
2.17_B	fase2 oost	4,50	8,92	4,53	0,10	9,45
2.17_C	fase2 oost	7,50	6,44	2,19	-2,44	6,97
2.17_D	fase2 oost	10,50	6,61	2,34	-2,27	7,14
2.17_E	fase2 oost	13,50	6,82	2,53	-2,05	7,35
2.18_A	fase2 oost	1,50	13,29	8,86	4,49	13,82
2.18_B	fase2 oost	4,50	14,95	10,52	6,14	15,47
2.18_C	fase2 oost	7,50	16,60	12,21	7,78	17,13
2.18_D	fase2 oost	10,50	20,67	16,42	11,80	21,20
2.18_E	fase2 oost	13,50	23,70	19,47	14,81	24,23
2.1_A	fase2 west	1,50	7,14	2,68	-1,65	7,67
2.1_B	fase2 west	4,50	8,08	3,59	-0,69	8,61
2.1_C	fase2 west	7,50	-5,99	-10,69	-14,68	-5,46
2.1_D	fase2 west	10,50	-5,56	-10,28	-14,24	-5,03
2.1_E	fase2 west	13,50	-5,11	-9,84	-13,79	-4,58
2.2_A	fase2 west	1,50	7,41	2,90	-1,35	7,94
2.2_B	fase2 west	4,50	7,97	3,44	-0,80	8,49
2.2_C	fase2 west	7,50	-3,26	-8,02	-11,92	-2,73
2.2_D	fase2 west	10,50	-3,12	-7,89	-11,78	-2,59
2.2_E	fase2 west	13,50	-2,95	-7,73	-11,62	-2,43
2.3_A	fase2 west	1,50	5,40	0,94	-3,39	5,93
2.3_B	fase2 west	4,50	6,02	1,53	-2,76	6,55
2.3_C	fase2 west	7,50	6,31	1,80	-2,46	6,84
2.3_D	fase2 west	10,50	6,57	2,06	-2,19	7,10
2.3_E	fase2 west	13,50	6,80	2,29	-1,96	7,33
2.4_A	fase2 west	1,50	3,39	-1,02	-5,42	3,92
2.4_B	fase2 west	4,50	2,25	-2,20	-6,55	2,78
2.4_C	fase2 west	7,50	2,39	-2,06	-6,40	2,92
2.4_D	fase2 west	10,50	2,55	-1,92	-6,23	3,08
2.4_E	fase2 west	13,50	2,73	-1,76	-6,05	3,26
2.5_A	fase2 west	1,50	4,45	0,03	-4,35	4,98
2.5_B	fase2 west	4,50	4,68	0,21	-4,11	5,21
2.5_C	fase2 west	7,50	4,91	0,42	-3,86	5,44
2.5_D	fase2 west	10,50	5,11	0,61	-3,65	5,64
2.5_E	fase2 west	13,50	5,32	0,80	-3,45	5,85
2.6_A	fase2 west	1,50	-0,82	-5,39	-9,56	-0,29
2.6_B	fase2 west	4,50	-0,66	-5,25	-9,40	-0,13
2.6_C	fase2 west	7,50	-0,54	-5,13	-9,27	-0,01
2.6_D	fase2 west	10,50	-0,39	-5,00	-9,12	0,14
2.6_E	fase2 west	13,50	-0,20	-4,82	-8,93	0,32
2.7_A	fase2 zuid	1,50	3,17	-1,06	-5,71	3,70
2.7_B	fase2 zuid	4,50	5,57	1,23	-3,27	6,10
2.7_C	fase2 zuid	7,50	6,86	2,48	-1,96	7,39
2.7_D	fase2 zuid	10,50	8,27	3,84	-0,53	8,80
2.7_E	fase2 zuid	13,50	3,40	-1,20	-5,34	3,92
2.8_A	fase2 zuid	1,50	2,98	-1,22	-5,93	3,51
2.8_B	fase2 zuid	4,50	6,24	1,89	-2,60	6,77
2.8_C	fase2 zuid	7,50	6,96	2,59	-1,86	7,49
2.8_D	fase2 zuid	10,50	8,17	3,75	-0,63	8,70
2.8_E	fase2 zuid	13,50	2,29	-2,29	-6,45	2,82
2.9_A	fase2 zuid	1,50	3,33	-0,86	-5,58	3,86
2.9_B	fase2 zuid	4,50	6,30	1,97	-2,54	6,83
2.9_C	fase2 zuid	7,50	6,80	2,45	-2,04	7,33
2.9_D	fase2 zuid	10,50	7,68	3,30	-1,14	8,21
2.9_E	fase2 zuid	13,50	1,76	-2,83	-6,98	2,29
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	--	--	--	--
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	--	--	--	--
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	--	--	--	--
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	--	--	--	--
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.10B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	--	--	--	--
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	--	--	--	--
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	--	--	--	--
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	--	--	--	--
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	--	--	--	--
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.11B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	21,60	17,27	12,76	22,13
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	26,25	22,05	17,36	26,78
3.12_A	fase 3 noord	1,50	14,35	9,95	5,54	14,88
3.12_B	fase 3 noord	4,50	15,12	10,69	6,32	15,65
3.12_C	fase 3 noord	7,50	15,59	11,15	6,80	16,12
3.12_D	fase 3 noord	10,50	16,27	11,83	7,48	16,80
3.12_E	fase 3 noord	13,50	17,15	12,72	8,36	17,68
3.12_F	fase 3 noord	16,50	18,28	13,86	9,48	18,81
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	27,64	23,43	18,74	28,17
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	29,29	25,11	20,39	29,82
3.13_A	fase 3 noord	1,50	15,14	10,75	6,32	15,67
3.13_B	fase 3 noord	4,50	15,65	11,23	6,85	16,18
3.13_C	fase 3 noord	7,50	16,00	11,57	7,20	16,53
3.13_D	fase 3 noord	10,50	16,74	12,31	7,94	17,27
3.13_E	fase 3 noord	13,50	17,87	13,45	9,07	18,40
3.13_F	fase 3 noord	16,50	18,53	14,14	9,71	19,06
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	29,99	25,82	21,08	30,52
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	30,41	26,24	21,50	30,94
3.14_A	fase 3 oost	1,50	29,81	25,67	20,89	30,34
3.14_B	fase 3 oost	4,50	29,84	25,67	20,93	30,37
3.14_C	fase 3 oost	7,50	29,56	25,39	20,65	30,09
3.14_D	fase 3 oost	10,50	29,94	25,77	21,03	30,47
3.14_E	fase 3 oost	13,50	30,36	26,20	21,45	30,89
3.14_F	fase 3 oost	16,50	30,78	26,61	21,87	31,31
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	28,60	24,43	19,69	29,13
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	28,99	24,81	20,08	29,52
3.15_A	fase 3 oost	1,50	26,49	22,30	17,58	27,02
3.15_B	fase 3 oost	4,50	26,34	22,16	17,44	26,87
3.15_C	fase 3 oost	7,50	26,25	22,06	17,34	26,78
3.15_D	fase 3 oost	10,50	26,49	22,31	17,59	27,02
3.15_E	fase 3 oost	13,50	26,89	22,70	17,98	27,42
3.15_F	fase 3 oost	16,50	27,28	23,09	18,37	27,81
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	-6,92	-11,65	-15,58	-6,38
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	--	--	--	--
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	9,96	5,55	1,15	10,49
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	11,07	6,68	2,25	11,60
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	9,96	5,46	1,19	10,49
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	3,17	-1,34	-5,59	3,70
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	3,38	-1,13	-5,39	3,91
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	3,10	-1,38	-5,67	3,63
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	-5,38	-10,04	-14,08	-4,85
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	--	--	--	--
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	10,35	5,96	1,53	10,88
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	11,42	7,03	2,61	11,95
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	10,93	6,44	2,16	11,46
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	9,63	5,26	0,84	10,17
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	10,45	6,10	1,65	10,99
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	10,56	6,23	1,74	11,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	2,73	-1,59	-6,12	3,26
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	--	--	--	--
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	8,79	4,41	-0,02	9,32
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	9,67	5,26	0,87	10,20
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	10,24	5,81	1,45	10,77
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	9,83	5,47	1,03	10,37
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	10,52	6,17	1,72	11,06
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	10,51	6,20	1,70	11,06
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	3,78	-0,42	-5,12	4,31
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	3,96	-0,23	-4,94	4,49
3.19_A	fase 3 west	1,50	7,61	3,26	-1,22	8,14
3.19_B	fase 3 west	4,50	8,63	4,22	-0,18	9,16
3.19_C	fase 3 west	7,50	8,98	4,54	0,19	9,51
3.19_D	fase 3 west	10,50	9,22	4,76	0,43	9,75
3.19_E	fase 3 west	13,50	9,45	4,99	0,67	9,98
3.19_F	fase 3 west	16,50	3,62	-0,61	-5,26	4,15
3.1A_A	woontoren noord	1,50	14,37	9,98	5,54	14,89
3.1A_B	woontoren noord	7,50	16,12	11,68	7,32	16,65
3.1A_C	woontoren noord	13,50	17,82	13,38	9,02	18,35
3.1A_D	woontoren noord	19,50	19,58	15,18	10,77	20,11
3.1A_E	woontoren noord	25,50	23,40	19,10	14,56	23,94
3.1A_F	woontoren noord	31,50	31,34	27,21	22,42	31,87
3.1B_A	woontoren noord	37,50	31,07	26,91	22,15	31,60
3.1B_B	woontoren noord	43,50	32,77	28,61	23,85	33,30
3.1B_C	woontoren noord	49,50	33,42	29,25	24,51	33,95
3.1B_D	woontoren noord	55,50	33,75	29,57	24,84	34,28
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	7,86	3,55	-0,99	8,39
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	8,44	4,14	-0,41	8,97
3.20_A	fase 3 west	1,50	6,71	2,39	-2,13	7,24
3.20_B	fase 3 west	4,50	7,84	3,45	-0,97	8,37
3.20_C	fase 3 west	7,50	8,28	3,86	-0,51	8,81
3.20_D	fase 3 west	10,50	8,56	4,12	-0,23	9,09
3.20_E	fase 3 west	13,50	8,91	4,47	0,12	9,44
3.20_F	fase 3 west	16,50	5,36	1,13	-3,53	5,89
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	14,58	10,14	5,79	15,11
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	15,50	11,08	6,71	16,03
3.21_A	fase 3 west	1,50	10,20	5,88	1,36	10,73
3.21_B	fase 3 west	4,50	11,38	6,98	2,57	11,91
3.21_C	fase 3 west	7,50	11,93	7,50	3,13	12,46
3.21_D	fase 3 west	10,50	12,45	8,01	3,65	12,98
3.21_E	fase 3 west	13,50	13,05	8,61	4,25	13,58
3.21_F	fase 3 west	16,50	13,75	9,32	4,96	14,28
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	12,59	8,21	3,76	13,12
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	13,89	9,48	5,08	14,42
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	15,09	10,64	6,29	15,62
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	16,77	12,37	7,96	17,30
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	10,26	5,84	1,45	10,79
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	12,23	7,77	3,44	12,76
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	14,50	10,04	5,71	15,03
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	16,49	12,07	7,68	17,02
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	9,30	4,98	0,45	9,83
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	10,77	6,36	1,96	11,30
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	13,34	8,89	4,55	13,87
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	16,18	11,77	7,37	16,71
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	5,79	1,30	-2,97	6,32
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	6,41	1,92	-2,35	6,94
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	3,97	-0,43	-4,81	4,51
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	--	--	--	--
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	3,61	-0,99	-5,13	4,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	4,71	0,11	-4,02	5,24
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	-7,53	-12,26	-16,20	-7,00
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	--	--	--	--
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	11,62	7,19	2,82	12,15
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	13,23	8,78	4,44	13,76
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	15,11	10,66	6,32	15,64
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	16,85	12,44	8,03	17,37
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	11,32	6,91	2,50	11,84
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	13,21	8,75	4,41	13,73
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	15,30	10,85	6,51	15,83
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	17,87	13,49	9,05	18,40
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	10,64	6,34	1,79	11,17
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	11,92	7,53	3,10	12,45
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	14,63	10,18	5,84	15,16
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	18,85	14,48	10,03	19,38
3.2A_A	woontoren noord	1,50	13,80	9,42	4,98	14,33
3.2A_B	woontoren noord	7,50	15,68	11,25	6,88	16,21
3.2A_C	woontoren noord	13,50	17,69	13,25	8,89	18,22
3.2A_D	woontoren noord	19,50	20,11	15,72	11,29	20,64
3.2A_E	woontoren noord	25,50	25,74	21,53	16,85	26,27
3.2A_F	woontoren noord	31,50	31,59	27,46	22,66	32,12
3.2B_A	woontoren noord	37,50	31,36	27,22	22,44	31,89
3.2B_B	woontoren noord	43,50	32,77	28,62	23,85	33,30
3.2B_C	woontoren noord	49,50	33,55	29,39	24,64	34,08
3.2B_D	woontoren noord	55,50	33,73	29,56	24,83	34,27
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	1,09	-3,47	-7,66	1,62
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	2,29	-2,32	-6,44	2,82
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	-5,85	-10,49	-14,57	-5,32
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	--	--	--	--
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	2,65	-1,96	-6,06	3,18
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	3,33	-1,29	-5,39	3,86
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	-7,18	-11,82	-15,90	-6,65
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	--	--	--	--
3.3A_A	woontoren oost	1,50	15,76	11,38	6,94	16,29
3.3A_B	woontoren oost	7,50	17,42	12,97	8,62	17,95
3.3A_C	woontoren oost	13,50	19,11	14,67	10,32	19,64
3.3A_D	woontoren oost	19,50	21,52	17,12	12,72	22,05
3.3A_E	woontoren oost	25,50	22,77	18,46	13,92	23,30
3.3A_F	woontoren oost	31,50	30,27	26,14	21,34	30,80
3.3B_A	woontoren oost	37,50	31,87	27,74	22,94	32,40
3.3B_B	woontoren oost	43,50	32,36	28,20	23,44	32,89
3.3B_C	woontoren oost	49,50	32,93	28,75	24,03	33,46
3.3B_D	woontoren oost	55,50	33,30	29,12	24,40	33,83
3.4A_A	woontoren west	1,50	11,17	6,80	2,34	11,70
3.4A_B	woontoren west	7,50	13,20	8,78	4,40	13,73
3.4A_C	woontoren west	13,50	15,24	10,82	6,44	15,77
3.4A_D	woontoren west	19,50	16,19	11,81	7,37	16,72
3.4A_E	woontoren west	25,50	20,33	16,04	11,47	20,86
3.4A_F	woontoren west	31,50	28,76	24,64	19,82	29,29
3.4B_A	woontoren west	37,50	29,63	25,51	20,69	30,16
3.4B_B	woontoren west	43,50	31,28	27,15	22,35	31,81
3.4B_C	woontoren west	49,50	32,02	27,90	23,09	32,55
3.4B_D	woontoren west	55,50	32,20	28,07	23,27	32,73
3.5A_A	woontoren west	1,50	11,35	6,98	2,52	11,88
3.5A_B	woontoren west	7,50	13,37	8,95	4,57	13,90
3.5A_C	woontoren west	13,50	15,23	10,80	6,43	15,76
3.5A_D	woontoren west	19,50	16,46	12,07	7,65	16,99
3.5A_E	woontoren west	25,50	19,98	15,67	11,13	20,51
3.5A_F	woontoren west	31,50	27,84	23,70	18,91	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reigerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	29,57	25,44	20,64	30,10
3.5B_B	woontoren west	43,50	31,60	27,46	22,67	32,13
3.5B_C	woontoren west	49,50	31,35	27,22	22,41	31,88
3.5B_D	woontoren west	55,50	31,61	27,49	22,68	32,14
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	2,59	-1,66	-6,28	3,12
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	1,83	-2,49	-7,02	2,36
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	-1,85	-6,49	-10,57	-1,32
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	-7,30	-12,00	-16,01	-6,78
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	--	--	--	--
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	--	--	--	--
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	--	--	--	--
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	--	--	--	--
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	--	--	--	--
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	--	--	--	--
3.7A_A	woontoren oost	25,50	25,70	21,49	16,81	26,23
3.7A_B	woontoren oost	31,50	31,03	26,89	22,10	31,56
3.7A_C	woontoren oost	37,50	32,75	28,61	23,82	33,28
3.7A_D	woontoren oost	43,50	33,17	29,00	24,25	33,70
3.7A_E	woontoren oost	49,50	33,73	29,56	24,83	34,27
3.7A_F	woontoren oost	55,50	33,98	29,80	25,07	34,51
3.7B_A	woontoren oost	58,50	34,00	29,81	25,10	34,53
3.8A_A	woontoren oost	25,50	21,28	16,95	12,45	21,81
3.8A_B	woontoren oost	31,50	26,97	22,79	18,07	27,50
3.8A_C	woontoren oost	37,50	30,77	26,64	21,83	31,30
3.8A_D	woontoren oost	43,50	31,31	27,16	22,38	31,84
3.8A_E	woontoren oost	49,50	31,51	27,34	22,60	32,04
3.8A_F	woontoren oost	55,50	31,68	27,51	22,77	32,21
3.8B_A	woontoren oost	58,50	32,15	27,97	23,25	32,68
3.9A_A	woontoren oost	25,50	15,64	11,14	6,86	16,16
3.9A_B	woontoren oost	31,50	17,52	13,07	8,72	18,05
3.9A_C	woontoren oost	37,50	20,52	16,21	11,67	21,05
3.9A_D	woontoren oost	43,50	22,62	18,36	13,74	23,15
3.9A_E	woontoren oost	49,50	23,46	19,20	14,58	23,99
3.9A_F	woontoren oost	55,50	25,20	20,97	16,31	25,73
3.9B_A	woontoren oost	58,50	25,81	21,59	16,92	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	25,31	21,45	16,25	25,84
1.10_B	fase 1 oost	4,50	26,27	22,38	17,23	26,80
1.10_C	fase 1 oost	7,50	26,87	22,95	17,84	27,40
1.10_D	fase 1 oost	10,50	28,10	24,15	19,08	28,63
1.10_E	fase 1 oost	13,50	31,53	27,60	22,50	32,06
1.11_A	fase 1 oost	1,50	26,86	23,00	17,79	27,39
1.11_B	fase 1 oost	4,50	27,91	24,02	18,87	28,44
1.11_C	fase 1 oost	7,50	28,21	24,30	19,17	28,74
1.11_D	fase 1 oost	10,50	28,63	24,70	19,60	29,16
1.11_E	fase 1 oost	13,50	29,68	25,73	20,67	30,21
1.12_A	fase 1 oost	1,50	20,37	16,41	11,35	20,90
1.12_B	fase 1 oost	4,50	21,65	17,65	12,65	22,18
1.12_C	fase 1 oost	7,50	22,42	18,39	13,45	22,95
1.12_D	fase 1 oost	10,50	23,58	19,52	14,63	24,12
1.12_E	fase 1 oost	13,50	25,92	21,84	16,97	26,45
1.13_A	fase 1 oost	1,50	21,21	17,34	12,15	21,74
1.13_B	fase 1 oost	4,50	22,27	18,37	13,22	22,80
1.13_C	fase 1 oost	7,50	22,61	18,69	13,57	23,14
1.13_D	fase 1 oost	10,50	22,95	19,03	13,92	23,48
1.13_E	fase 1 oost	13,50	23,47	19,54	14,44	24,00
1.14_A	fase 1 west	1,50	31,23	27,25	22,23	31,76
1.14_B	fase 1 west	4,50	31,78	27,76	22,80	32,31
1.14_C	fase 1 west	7,50	31,80	27,77	22,83	32,33
1.14_D	fase 1 west	10,50	32,43	28,38	23,45	32,96
1.14_E	fase 1 west	13,50	33,39	29,33	24,43	33,92
1.15_A	fase 1 west	1,50	33,89	29,89	24,90	34,42
1.15_B	fase 1 west	4,50	34,44	30,40	25,47	34,97
1.15_C	fase 1 west	7,50	35,27	31,22	26,31	35,80
1.15_D	fase 1 west	10,50	36,25	32,19	27,28	36,78
1.15_E	fase 1 west	13,50	37,26	33,21	28,29	37,79
1.16_A	fase 1 west	1,50	37,93	33,96	28,93	38,46
1.16_B	fase 1 west	4,50	38,49	34,49	29,50	39,02
1.16_C	fase 1 west	7,50	38,60	34,57	29,63	39,13
1.16_D	fase 1 west	10,50	39,61	35,57	30,63	40,14
1.16_E	fase 1 west	13,50	40,34	36,30	31,37	40,87
1.17_A	fase 1 west	1,50	38,49	34,50	29,50	39,02
1.17_B	fase 1 west	4,50	39,80	35,79	30,82	40,33
1.17_C	fase 1 west	7,50	40,30	36,26	31,33	40,83
1.17_D	fase 1 west	10,50	41,09	37,05	32,12	41,62
1.17_E	fase 1 west	13,50	41,74	37,69	32,76	42,27
1.18_A	fase 1 west	1,50	40,43	36,43	31,45	40,97
1.18_B	fase 1 west	4,50	41,54	37,53	32,56	42,07
1.18_C	fase 1 west	7,50	42,19	38,16	33,22	42,72
1.18_D	fase 1 west	10,50	43,04	39,01	34,06	43,57
1.18_E	fase 1 west	13,50	43,38	39,34	34,40	43,91
1.19_A	fase 1 west	1,50	41,99	37,97	33,00	42,52
1.19_B	fase 1 west	4,50	43,20	39,18	34,22	43,73
1.19_C	fase 1 west	7,50	44,12	40,10	35,14	44,65
1.19_D	fase 1 west	10,50	44,73	40,71	35,75	45,26
1.19_E	fase 1 west	13,50	44,97	40,94	35,99	45,50
1.1_A	fase 1 noord	1,50	53,86	49,95	44,83	54,39
1.1_B	fase 1 noord	4,50	55,40	51,47	46,37	55,93
1.1_C	fase 1 noord	7,50	55,63	51,71	46,61	56,17
1.1_D	fase 1 noord	10,50	55,65	51,71	46,62	56,18
1.1_E	fase 1 noord	13,50	55,56	51,63	46,54	56,09
1.20_A	fase 1 west	1,50	44,47	40,48	35,48	45,00
1.20_B	fase 1 west	4,50	45,76	41,76	36,77	46,29
1.20_C	fase 1 west	7,50	46,77	42,76	37,78	47,30
1.20_D	fase 1 west	10,50	47,05	43,04	38,07	47,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	47,27	43,27	38,29	47,81
1.21_A	fase 1 west	1,50	46,58	42,57	37,60	47,11
1.21_B	fase 1 west	4,50	48,17	44,15	39,20	48,71
1.21_C	fase 1 west	7,50	48,76	44,74	39,79	49,30
1.21_D	fase 1 west	10,50	48,93	44,90	39,95	49,46
1.21_E	fase 1 west	13,50	48,89	44,86	39,92	49,42
1.22_A	fase 1 west	1,50	49,14	45,11	40,16	49,67
1.22_B	fase 1 west	4,50	50,79	46,76	41,82	51,32
1.22_C	fase 1 west	7,50	51,05	47,01	42,07	51,58
1.22_D	fase 1 west	10,50	51,10	47,06	42,12	51,63
1.22_E	fase 1 west	13,50	51,06	47,03	42,09	51,59
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	34,31	30,24	25,36	34,84
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	37,65	33,65	28,65	38,18
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	38,97	34,97	29,98	39,50
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	40,95	36,98	31,95	41,48
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	42,52	38,56	33,50	43,05
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	43,31	39,36	34,29	43,84
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	43,36	39,40	34,35	43,89
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	43,80	39,85	34,80	44,34
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	34,75	30,67	25,80	35,28
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	37,46	33,45	28,49	38,00
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	38,69	34,69	29,70	39,22
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	39,49	35,46	30,51	40,02
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	41,18	37,20	32,19	41,72
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	42,28	38,30	33,27	42,81
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	42,46	38,49	33,45	42,99
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	42,80	38,83	33,79	43,33
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	34,32	30,23	25,38	34,85
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	36,45	32,39	27,48	36,98
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	37,88	33,85	28,91	38,41
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	39,18	35,15	30,20	39,71
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	39,83	35,80	30,86	40,36
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	40,97	36,97	31,98	41,50
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	41,25	37,25	32,26	41,78
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	41,79	37,79	32,80	42,32
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	35,00	30,92	26,05	35,53
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	37,10	33,05	28,14	37,63
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	37,62	33,56	28,65	38,15
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	38,43	34,39	29,47	38,97
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	39,05	35,00	30,08	39,58
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	39,33	35,27	30,37	39,86
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	39,57	35,52	30,61	40,10
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	40,30	36,28	31,33	40,84
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	28,55	24,46	19,60	29,08
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	27,72	23,62	18,77	28,25
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	28,48	24,39	19,53	29,01
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	28,97	24,88	20,03	29,50
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	24,64	20,58	15,68	25,17
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	10,27	6,20	1,32	10,80
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	1,13	-3,32	-7,65	1,66
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	1,21	-3,24	-7,57	1,74
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	28,98	24,89	20,03	29,51
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	28,91	24,82	19,96	29,44
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	29,34	25,26	20,40	29,88
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	29,68	25,60	20,73	30,21
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	13,13	9,01	4,21	13,67
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	-0,91	-5,32	-9,70	-0,37
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	-0,13	-4,59	-8,91	0,40
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	-0,05	-4,50	-8,83	0,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	35,10	31,12	26,10	35,63	
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	39,22	35,31	30,18	39,75	
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	41,03	37,12	31,99	41,56	
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	43,39	39,50	34,34	43,92	
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	44,40	40,51	35,35	44,93	
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	45,03	41,14	35,98	45,56	
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	44,99	41,11	35,94	45,52	
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	46,07	42,19	37,01	46,60	
1.2_A	fase 1 noord	1,50	53,69	49,81	44,63	54,22	
1.2_B	fase 1 noord	4,50	55,29	51,40	46,24	55,82	
1.2_C	fase 1 noord	7,50	55,53	51,64	46,48	56,06	
1.2_D	fase 1 noord	10,50	55,54	51,64	46,49	56,07	
1.2_E	fase 1 noord	13,50	55,48	51,58	46,44	56,01	
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	35,12	31,18	26,10	35,65	
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	38,67	34,77	29,61	39,20	
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	40,71	36,83	31,66	41,24	
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	42,36	38,48	33,30	42,89	
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	43,82	39,95	34,76	44,35	
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	44,36	40,49	35,30	44,89	
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	44,54	40,67	35,48	45,07	
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	44,91	41,03	35,86	45,44	
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,56	23,71	18,49	28,09	
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	28,86	24,97	19,82	29,39	
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	31,44	27,51	22,40	31,97	
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	37,34	33,49	28,27	37,87	
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	39,95	36,11	30,87	40,48	
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	40,52	36,67	31,44	41,05	
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	40,58	36,73	31,50	41,11	
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	27,54	23,68	18,47	28,07	
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	28,98	25,07	19,94	29,51	
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	31,78	27,82	22,77	32,31	
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	35,85	31,95	26,80	36,38	
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	38,07	34,19	29,00	38,60	
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	39,07	35,22	29,99	39,60	
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	38,96	35,12	29,89	39,49	
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	25,13	21,24	16,08	25,66	
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	27,45	23,51	18,43	27,98	
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	31,06	27,09	22,06	31,59	
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	33,78	29,85	24,76	34,31	
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	37,00	33,13	27,95	37,53	
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	37,77	33,92	28,69	38,30	
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	37,63	33,78	28,55	38,16	
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	23,37	19,48	14,32	23,90	
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	24,98	21,03	15,96	25,51	
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	28,58	24,56	19,60	29,11	
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	30,55	26,53	21,57	31,08	
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	31,07	27,07	22,08	31,60	
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	28,69	24,80	19,63	29,22	
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	30,64	26,78	21,58	31,17	
1.3_A	fase 1 noord	1,50	53,70	49,84	44,64	54,23	
1.3_B	fase 1 noord	4,50	55,31	51,43	46,25	55,84	
1.3_C	fase 1 noord	7,50	55,56	51,68	46,51	56,09	
1.3_D	fase 1 noord	10,50	55,55	51,66	46,49	56,08	
1.3_E	fase 1 noord	13,50	55,48	51,59	46,42	56,01	
1.4_A	fase 1 noord	1,50	53,62	49,76	44,56	54,15	
1.4_B	fase 1 noord	4,50	55,20	51,33	46,14	55,73	
1.4_C	fase 1 noord	7,50	55,45	51,57	46,40	55,98	
1.4_D	fase 1 noord	10,50	55,44	51,57	46,39	55,97	
1.4_E	fase 1 noord	13,50	55,37	51,48	46,31	55,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	53,57	49,72	44,51	54,10
1.5_B	fase 1 noord	4,50	55,09	51,22	46,03	55,62
1.5_C	fase 1 noord	7,50	55,33	51,46	46,27	55,86
1.5_D	fase 1 noord	10,50	55,33	51,46	46,28	55,86
1.5_E	fase 1 noord	13,50	55,24	51,36	46,19	55,77
1.6_A	fase 1 oost	1,50	49,01	45,18	39,94	49,55
1.6_B	fase 1 oost	4,50	50,69	46,84	41,63	51,22
1.6_C	fase 1 oost	7,50	51,08	47,23	42,02	51,61
1.6_D	fase 1 oost	10,50	51,17	47,30	42,10	51,70
1.6_E	fase 1 oost	13,50	50,81	46,95	41,74	51,34
1.7_A	fase 1 oost	1,50	45,18	41,36	36,11	45,72
1.7_B	fase 1 oost	4,50	46,91	43,06	37,83	47,44
1.7_C	fase 1 oost	7,50	47,67	43,82	38,60	48,20
1.7_D	fase 1 oost	10,50	47,80	43,95	38,73	48,33
1.7_E	fase 1 oost	13,50	47,62	43,77	38,55	48,15
1.8_A	fase 1 oost	1,50	40,97	37,14	31,88	41,50
1.8_B	fase 1 oost	4,50	42,06	38,22	32,99	42,59
1.8_C	fase 1 oost	7,50	43,30	39,45	34,23	43,83
1.8_D	fase 1 oost	10,50	43,59	39,73	34,52	44,12
1.8_E	fase 1 oost	13,50	44,32	40,47	35,25	44,85
1.9_A	fase 1 oost	1,50	37,00	33,17	27,92	37,53
1.9_B	fase 1 oost	4,50	37,16	33,31	28,09	37,69
1.9_C	fase 1 oost	7,50	38,41	34,55	29,35	38,94
1.9_D	fase 1 oost	10,50	39,40	35,53	30,33	39,93
1.9_E	fase 1 oost	13,50	40,34	36,48	31,27	40,87
2.10_A	fase2 zuid	1,50	3,98	-0,28	-4,88	4,51
2.10_B	fase2 zuid	4,50	7,09	2,84	-1,78	7,62
2.10_C	fase2 zuid	7,50	12,22	8,00	3,35	12,76
2.10_D	fase2 zuid	10,50	16,61	12,48	7,68	17,14
2.10_E	fase2 zuid	13,50	16,77	12,67	7,83	17,30
2.11_A	fase2 oost	1,50	12,99	8,77	4,11	13,52
2.11_B	fase2 oost	4,50	14,86	10,62	5,98	15,39
2.11_C	fase2 oost	7,50	13,40	9,18	4,52	13,93
2.11_D	fase2 oost	10,50	9,78	5,66	0,85	10,31
2.11_E	fase2 oost	13,50	9,15	5,03	0,22	9,68
2.12_A	fase2 oost	1,50	11,82	7,82	2,83	12,35
2.12_B	fase2 oost	4,50	13,13	9,08	4,17	13,66
2.12_C	fase2 oost	7,50	13,62	9,55	4,67	14,15
2.12_D	fase2 oost	10,50	13,23	9,20	4,26	13,76
2.12_E	fase2 oost	13,50	13,42	9,40	4,43	13,95
2.13_A	fase2 oost	1,50	18,82	14,98	9,75	19,35
2.13_B	fase2 oost	4,50	19,83	15,95	10,77	20,36
2.13_C	fase2 oost	7,50	20,06	16,17	11,01	20,59
2.13_D	fase2 oost	10,50	20,27	16,37	11,22	20,80
2.13_E	fase2 oost	13,50	20,47	16,57	11,42	21,00
2.14_A	fase2 oost	1,50	19,09	15,24	10,02	19,62
2.14_B	fase2 oost	4,50	20,15	16,26	11,09	20,68
2.14_C	fase2 oost	7,50	20,62	16,72	11,57	21,15
2.14_D	fase2 oost	10,50	20,91	17,01	11,86	21,44
2.14_E	fase2 oost	13,50	21,20	17,30	12,16	21,73
2.15_A	fase2 oost	1,50	31,45	27,51	22,43	31,98
2.15_B	fase2 oost	4,50	32,18	28,19	23,18	32,71
2.15_C	fase2 oost	7,50	32,21	28,21	23,22	32,74
2.15_D	fase2 oost	10,50	32,77	28,77	23,79	33,31
2.15_E	fase2 oost	13,50	33,60	29,59	24,63	34,14
2.16_A	fase2 oost	1,50	33,49	29,52	24,48	34,02
2.16_B	fase2 oost	4,50	34,35	30,33	25,36	34,88
2.16_C	fase2 oost	7,50	34,89	30,86	25,91	35,42
2.16_D	fase2 oost	10,50	35,59	31,56	26,62	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	36,54	32,50	27,56	37,07
2.17_A	fase2 oost	1,50	36,69	32,68	27,70	37,22
2.17_B	fase2 oost	4,50	37,34	33,30	28,38	37,88
2.17_C	fase2 oost	7,50	38,27	34,23	29,31	38,81
2.17_D	fase2 oost	10,50	39,11	35,06	30,15	39,64
2.17_E	fase2 oost	13,50	39,99	35,95	31,03	40,53
2.18_A	fase2 oost	1,50	37,07	33,05	28,09	37,60
2.18_B	fase2 oost	4,50	37,75	33,71	28,78	38,28
2.18_C	fase2 oost	7,50	38,89	34,85	29,92	39,42
2.18_D	fase2 oost	10,50	39,74	35,70	30,77	40,27
2.18_E	fase2 oost	13,50	40,65	36,62	31,68	41,18
2.1_A	fase2 west	1,50	36,38	32,38	27,40	36,92
2.1_B	fase2 west	4,50	36,39	32,37	27,41	36,92
2.1_C	fase2 west	7,50	37,50	33,48	28,51	38,03
2.1_D	fase2 west	10,50	38,37	34,35	29,39	38,90
2.1_E	fase2 west	13,50	39,52	35,52	30,54	40,06
2.2_A	fase2 west	1,50	35,06	31,07	26,08	35,60
2.2_B	fase2 west	4,50	34,96	30,96	25,97	35,49
2.2_C	fase2 west	7,50	35,79	31,79	26,80	36,32
2.2_D	fase2 west	10,50	36,51	32,51	27,52	37,04
2.2_E	fase2 west	13,50	37,31	33,31	28,32	37,84
2.3_A	fase2 west	1,50	34,04	30,05	25,06	34,58
2.3_B	fase2 west	4,50	34,21	30,20	25,21	34,74
2.3_C	fase2 west	7,50	35,03	31,03	26,04	35,56
2.3_D	fase2 west	10,50	35,75	31,74	26,75	36,28
2.3_E	fase2 west	13,50	36,38	32,38	27,39	36,91
2.4_A	fase2 west	1,50	32,48	28,48	23,49	33,01
2.4_B	fase2 west	4,50	32,61	28,63	23,62	33,15
2.4_C	fase2 west	7,50	33,08	29,09	24,08	33,61
2.4_D	fase2 west	10,50	33,74	29,76	24,74	34,27
2.4_E	fase2 west	13,50	34,25	30,27	25,26	34,79
2.5_A	fase2 west	1,50	31,83	27,86	22,82	32,36
2.5_B	fase2 west	4,50	32,58	28,64	23,56	33,11
2.5_C	fase2 west	7,50	32,62	28,69	23,60	33,15
2.5_D	fase2 west	10,50	32,98	29,05	23,95	33,51
2.5_E	fase2 west	13,50	33,42	29,48	24,39	33,95
2.6_A	fase2 west	1,50	29,82	25,77	20,87	30,36
2.6_B	fase2 west	4,50	30,64	26,63	21,64	31,17
2.6_C	fase2 west	7,50	30,66	26,66	21,66	31,19
2.6_D	fase2 west	10,50	30,91	26,92	21,91	31,44
2.6_E	fase2 west	13,50	31,34	27,35	22,34	31,87
2.7_A	fase2 zuid	1,50	3,76	-0,56	-5,07	4,30
2.7_B	fase2 zuid	4,50	4,80	0,44	-4,01	5,34
2.7_C	fase2 zuid	7,50	17,28	13,31	8,27	17,81
2.7_D	fase2 zuid	10,50	19,46	15,45	10,47	19,99
2.7_E	fase2 zuid	13,50	18,03	13,93	9,09	18,56
2.8_A	fase2 zuid	1,50	4,02	-0,30	-4,82	4,55
2.8_B	fase2 zuid	4,50	5,78	1,44	-3,05	6,31
2.8_C	fase2 zuid	7,50	12,45	8,24	3,56	12,98
2.8_D	fase2 zuid	10,50	19,96	15,93	10,98	20,49
2.8_E	fase2 zuid	13,50	20,90	16,88	11,91	21,43
2.9_A	fase2 zuid	1,50	2,79	-1,42	-6,10	3,32
2.9_B	fase2 zuid	4,50	5,21	0,97	-3,66	5,74
2.9_C	fase2 zuid	7,50	12,26	8,06	3,37	12,79
2.9_D	fase2 zuid	10,50	19,29	15,29	10,30	19,82
2.9_E	fase2 zuid	13,50	19,78	15,79	10,79	20,31
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	14,56	10,26	5,70	15,09
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	16,24	11,91	7,41	16,77
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	19,30	14,99	10,47	19,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	26,11	21,92	17,21	26,64
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	32,21	28,12	23,27	32,74
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	33,90	29,79	24,96	34,43
3.10B_A	woontoren oost	58,50	34,28	30,17	25,34	34,81
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	14,59	10,30	5,74	15,12
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	16,42	12,10	7,59	16,96
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	19,70	15,38	10,86	20,23
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	27,25	23,09	18,35	27,79
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	32,90	28,81	23,96	33,43
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	34,36	30,25	25,42	34,89
3.11B_A	woontoren oost	58,50	34,79	30,69	25,85	35,32
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	35,18	31,31	26,12	35,71
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	35,95	32,09	26,89	36,48
3.12_A	fase 3 noord	1,50	32,39	28,54	23,33	32,92
3.12_B	fase 3 noord	4,50	32,66	28,80	23,59	33,19
3.12_C	fase 3 noord	7,50	33,02	29,16	23,96	33,55
3.12_D	fase 3 noord	10,50	33,59	29,73	24,53	34,12
3.12_E	fase 3 noord	13,50	34,17	30,30	25,10	34,70
3.12_F	fase 3 noord	16,50	34,72	30,85	25,65	35,25
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	35,03	31,17	25,97	35,56
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	36,05	32,19	26,99	36,58
3.13_A	fase 3 noord	1,50	32,05	28,19	22,98	32,58
3.13_B	fase 3 noord	4,50	32,35	28,48	23,28	32,88
3.13_C	fase 3 noord	7,50	32,64	28,77	23,57	33,17
3.13_D	fase 3 noord	10,50	33,16	29,30	24,10	33,69
3.13_E	fase 3 noord	13,50	33,69	29,83	24,63	34,22
3.13_F	fase 3 noord	16,50	34,22	30,36	25,16	34,75
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	19,56	15,56	10,56	20,09
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	26,12	22,23	17,07	26,65
3.14_A	fase 3 oost	1,50	14,54	10,43	5,60	15,07
3.14_B	fase 3 oost	4,50	14,70	10,58	5,77	15,23
3.14_C	fase 3 oost	7,50	15,07	10,95	6,14	15,60
3.14_D	fase 3 oost	10,50	15,90	11,79	6,97	16,43
3.14_E	fase 3 oost	13,50	16,52	12,42	7,58	17,05
3.14_F	fase 3 oost	16,50	17,40	13,34	8,45	17,94
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	25,57	21,65	16,53	26,10
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	26,08	22,17	17,05	26,61
3.15_A	fase 3 oost	1,50	24,20	20,28	15,17	24,73
3.15_B	fase 3 oost	4,50	24,20	20,28	15,17	24,73
3.15_C	fase 3 oost	7,50	24,20	20,27	15,16	24,73
3.15_D	fase 3 oost	10,50	24,52	20,59	15,49	25,05
3.15_E	fase 3 oost	13,50	24,89	20,97	15,86	25,42
3.15_F	fase 3 oost	16,50	25,25	21,33	16,21	25,78
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	7,85	3,51	-0,97	8,39
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	3,98	-0,42	-4,82	4,51
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	13,69	9,55	4,76	14,22
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	15,28	11,10	6,39	15,82
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	16,15	11,95	7,26	16,68
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	11,46	7,22	2,58	11,99
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	10,18	5,88	1,33	10,71
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	10,22	5,93	1,37	10,75
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	9,09	4,75	0,26	9,62
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	5,30	0,94	-3,52	5,83
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	13,28	9,14	4,36	13,81
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	14,94	10,75	6,05	15,48
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	16,08	11,87	7,20	16,62
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	11,08	6,83	2,22	11,62
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	10,71	6,44	1,86	11,25
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	10,86	6,59	2,00	11,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	11,02	6,79	2,14	11,55
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	8,84	4,67	-0,06	9,38
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	12,62	8,51	3,68	13,15
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	14,27	10,13	5,36	14,81
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	15,46	11,30	6,54	15,99
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	12,95	8,77	4,05	13,48
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	12,84	8,65	3,94	13,37
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	13,00	8,83	4,09	13,53
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	31,79	27,71	22,85	32,33
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	32,57	28,49	23,62	33,10
3.19_A	fase 3 west	1,50	23,74	19,84	14,70	24,27
3.19_B	fase 3 west	4,50	24,86	20,92	15,83	25,39
3.19_C	fase 3 west	7,50	25,50	21,53	16,49	26,03
3.19_D	fase 3 west	10,50	26,47	22,46	17,48	27,00
3.19_E	fase 3 west	13,50	28,73	24,68	19,76	29,26
3.19_F	fase 3 west	16,50	31,58	27,53	22,61	32,11
3.1A_A	woontoren noord	1,50	32,67	28,83	23,59	33,20
3.1A_B	woontoren noord	7,50	34,14	30,28	25,07	34,67
3.1A_C	woontoren noord	13,50	35,36	31,50	26,30	35,89
3.1A_D	woontoren noord	19,50	36,36	32,49	27,30	36,89
3.1A_E	woontoren noord	25,50	37,04	33,18	27,97	37,57
3.1A_F	woontoren noord	31,50	38,42	34,57	29,35	38,95
3.1B_A	woontoren noord	37,50	38,50	34,65	29,43	39,03
3.1B_B	woontoren noord	43,50	39,10	35,22	30,04	39,63
3.1B_C	woontoren noord	49,50	40,19	36,29	31,14	40,72
3.1B_D	woontoren noord	55,50	41,00	37,09	31,95	41,53
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	33,41	29,40	24,43	33,94
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	33,95	29,94	24,97	34,48
3.20_A	fase 3 west	1,50	23,19	19,28	14,15	23,72
3.20_B	fase 3 west	4,50	24,32	20,38	15,30	24,85
3.20_C	fase 3 west	7,50	25,03	21,05	16,02	25,56
3.20_D	fase 3 west	10,50	26,17	22,16	17,19	26,70
3.20_E	fase 3 west	13,50	29,39	25,34	20,43	29,92
3.20_F	fase 3 west	16,50	31,94	27,90	22,96	32,47
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	32,70	28,70	23,70	33,23
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	33,50	29,51	24,50	34,03
3.21_A	fase 3 west	1,50	28,35	24,51	19,27	28,88
3.21_B	fase 3 west	4,50	28,84	24,98	19,77	29,37
3.21_C	fase 3 west	7,50	29,23	25,37	20,17	29,76
3.21_D	fase 3 west	10,50	29,79	25,92	20,73	30,32
3.21_E	fase 3 west	13,50	30,54	26,66	21,49	31,07
3.21_F	fase 3 west	16,50	31,13	27,24	22,08	31,66
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	16,33	12,42	7,28	16,86
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	17,42	13,51	8,37	17,95
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	12,79	8,68	3,85	13,32
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	13,24	9,13	4,30	13,77
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	16,67	12,76	7,63	17,20
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	12,81	8,73	3,86	13,34
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	12,79	8,70	3,85	13,32
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	13,41	9,32	4,46	13,94
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	9,61	5,56	0,65	10,14
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	11,01	6,90	2,08	11,54
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	13,10	9,00	4,17	13,64
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	14,90	10,81	5,96	15,43
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	6,23	2,12	-2,71	6,76
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	7,17	3,05	-1,76	7,70
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	4,81	0,47	-4,01	5,35
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	6,29	1,91	-2,52	6,82
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	10,09	6,05	1,12	10,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	11,63	7,63	2,64	12,16
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	6,67	2,34	-2,16	7,20
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	5,38	1,02	-3,43	5,92
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	10,84	6,71	1,91	11,37
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	12,22	8,10	3,29	12,75
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	13,05	8,95	4,12	13,59
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	14,45	10,37	5,50	14,98
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	11,74	7,56	2,83	12,27
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	13,38	9,22	4,48	13,92
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	14,39	10,23	5,48	14,92
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	15,94	11,82	7,01	16,47
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	10,99	6,89	2,06	11,53
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	11,79	7,64	2,87	12,32
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	13,87	9,73	4,94	14,40
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	16,52	12,44	7,58	17,06
3.2A_A	woontoren noord	1,50	34,11	30,26	25,03	34,64
3.2A_B	woontoren noord	7,50	35,12	31,26	26,05	35,65
3.2A_C	woontoren noord	13,50	36,27	32,41	27,21	36,80
3.2A_D	woontoren noord	19,50	37,28	33,41	28,21	37,81
3.2A_E	woontoren noord	25,50	37,66	33,80	28,58	38,19
3.2A_F	woontoren noord	31,50	38,25	34,39	29,18	38,78
3.2B_A	woontoren noord	37,50	38,43	34,57	29,36	38,96
3.2B_B	woontoren noord	43,50	39,04	35,17	29,98	39,57
3.2B_C	woontoren noord	49,50	40,19	36,29	31,14	40,72
3.2B_D	woontoren noord	55,50	40,91	37,00	31,87	41,44
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	4,19	-0,09	-4,66	4,73
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	4,92	0,62	-3,92	5,46
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	4,99	0,65	-3,82	5,53
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	5,37	0,96	-3,43	5,90
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	6,35	2,07	-2,50	6,89
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	6,90	2,59	-1,94	7,43
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	7,23	2,87	-1,59	7,76
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	5,42	1,00	-3,38	5,95
3.3A_A	woontoren oost	1,50	25,53	21,67	16,47	26,06
3.3A_B	woontoren oost	7,50	26,31	22,42	17,25	26,84
3.3A_C	woontoren oost	13,50	27,35	23,45	18,29	27,88
3.3A_D	woontoren oost	19,50	28,29	24,40	19,24	28,82
3.3A_E	woontoren oost	25,50	25,51	21,59	16,47	26,04
3.3A_F	woontoren oost	31,50	27,83	23,95	18,78	28,36
3.3B_A	woontoren oost	37,50	28,66	24,74	19,62	29,19
3.3B_B	woontoren oost	43,50	29,28	25,36	20,24	29,81
3.3B_C	woontoren oost	49,50	31,42	27,54	22,37	31,95
3.3B_D	woontoren oost	55,50	33,75	29,90	24,68	34,28
3.4A_A	woontoren west	1,50	31,84	28,01	22,76	32,37
3.4A_B	woontoren west	7,50	33,43	29,57	24,36	33,96
3.4A_C	woontoren west	13,50	34,67	30,81	25,61	35,20
3.4A_D	woontoren west	19,50	35,68	31,81	26,62	36,21
3.4A_E	woontoren west	25,50	36,63	32,78	27,56	37,16
3.4A_F	woontoren west	31,50	37,44	33,59	28,37	37,97
3.4B_A	woontoren west	37,50	38,05	34,19	28,97	38,58
3.4B_B	woontoren west	43,50	38,79	34,91	29,74	39,32
3.4B_C	woontoren west	49,50	39,85	35,94	30,81	40,38
3.4B_D	woontoren west	55,50	40,64	36,73	31,61	41,17
3.5A_A	woontoren west	1,50	30,22	26,38	21,14	30,75
3.5A_B	woontoren west	7,50	31,75	27,88	22,68	32,28
3.5A_C	woontoren west	13,50	32,96	29,09	23,91	33,49
3.5A_D	woontoren west	19,50	34,22	30,34	25,17	34,75
3.5A_E	woontoren west	25,50	34,86	31,00	25,79	35,39
3.5A_F	woontoren west	31,50	36,33	32,47	27,26	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	36,94	33,08	27,87	37,47
3.5B_B	woontoren west	43,50	38,06	34,18	29,02	38,60
3.5B_C	woontoren west	49,50	39,28	35,37	30,25	39,81
3.5B_D	woontoren west	55,50	40,05	36,13	31,03	40,59
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	14,67	10,59	5,72	15,20
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	15,85	11,71	6,93	16,38
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	17,96	13,81	9,05	18,50
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	21,95	17,86	13,00	22,48
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	14,77	10,49	5,91	15,30
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	16,67	12,36	7,83	17,20
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	20,27	15,95	11,43	20,80
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	28,81	24,67	19,90	29,35
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	33,95	29,86	25,01	34,48
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	34,91	30,80	25,98	35,44
3.7A_A	woontoren oost	25,50	23,78	19,84	14,76	24,31
3.7A_B	woontoren oost	31,50	28,65	24,78	19,59	29,18
3.7A_C	woontoren oost	37,50	29,19	25,29	20,15	29,72
3.7A_D	woontoren oost	43,50	29,66	25,76	20,62	30,19
3.7A_E	woontoren oost	49,50	31,16	27,28	22,11	31,69
3.7A_F	woontoren oost	55,50	33,40	29,54	24,33	33,93
3.7B_A	woontoren oost	58,50	33,31	29,47	24,23	33,84
3.8A_A	woontoren oost	25,50	22,03	18,07	13,03	22,57
3.8A_B	woontoren oost	31,50	26,70	22,82	17,66	27,24
3.8A_C	woontoren oost	37,50	27,34	23,44	18,31	27,88
3.8A_D	woontoren oost	43,50	27,92	24,00	18,88	28,45
3.8A_E	woontoren oost	49,50	29,42	25,52	20,37	29,95
3.8A_F	woontoren oost	55,50	31,89	28,02	22,82	32,42
3.8B_A	woontoren oost	58,50	32,76	28,91	23,70	33,29
3.9A_A	woontoren oost	25,50	17,22	13,30	8,18	17,75
3.9A_B	woontoren oost	31,50	4,84	0,91	-4,19	5,37
3.9A_C	woontoren oost	37,50	4,78	0,87	-4,24	5,32
3.9A_D	woontoren oost	43,50	4,80	0,87	-4,23	5,33
3.9A_E	woontoren oost	49,50	3,24	-0,69	-5,79	3,77
3.9A_F	woontoren oost	55,50	--	--	--	--
3.9B_A	woontoren oost	58,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.10_A	fase 1 oost	1,50	46,32	42,52	37,62	47,00
1.10_B	fase 1 oost	4,50	46,45	42,63	37,88	47,18
1.10_C	fase 1 oost	7,50	46,98	43,14	38,46	47,72
1.10_D	fase 1 oost	10,50	47,73	43,91	39,26	48,50
1.10_E	fase 1 oost	13,50	48,92	45,16	40,55	49,74
1.11_A	fase 1 oost	1,50	39,38	35,89	32,11	40,72
1.11_B	fase 1 oost	4,50	40,82	37,34	33,64	42,20
1.11_C	fase 1 oost	7,50	42,36	38,96	35,22	43,77
1.11_D	fase 1 oost	10,50	44,32	40,99	37,22	45,77
1.11_E	fase 1 oost	13,50	45,36	42,01	38,22	46,78
1.12_A	fase 1 oost	1,50	39,17	35,89	32,61	40,88
1.12_B	fase 1 oost	4,50	41,29	38,02	34,79	43,03
1.12_C	fase 1 oost	7,50	43,38	40,15	36,77	45,08
1.12_D	fase 1 oost	10,50	46,56	43,42	39,77	48,19
1.12_E	fase 1 oost	13,50	47,64	44,48	40,77	49,22
1.13_A	fase 1 oost	1,50	42,79	39,64	36,21	44,52
1.13_B	fase 1 oost	4,50	45,45	42,31	38,86	47,17
1.13_C	fase 1 oost	7,50	50,04	46,95	43,36	51,73
1.13_D	fase 1 oost	10,50	51,78	48,68	44,98	53,41
1.13_E	fase 1 oost	13,50	52,51	49,37	45,63	54,09
1.14_A	fase 1 west	1,50	44,03	40,54	36,35	45,18
1.14_B	fase 1 west	4,50	45,23	41,72	37,59	46,40
1.14_C	fase 1 west	7,50	46,85	43,42	39,41	48,12
1.14_D	fase 1 west	10,50	48,32	44,90	40,89	49,60
1.14_E	fase 1 west	13,50	49,65	46,22	42,19	50,91
1.15_A	fase 1 west	1,50	47,07	43,53	39,00	48,05
1.15_B	fase 1 west	4,50	49,55	46,13	41,84	50,70
1.15_C	fase 1 west	7,50	51,15	47,78	43,64	52,40
1.15_D	fase 1 west	10,50	52,00	48,65	44,56	53,29
1.15_E	fase 1 west	13,50	52,71	49,35	45,32	54,02
1.16_A	fase 1 west	1,50	50,00	46,36	41,45	50,77
1.16_B	fase 1 west	4,50	51,86	48,26	43,45	52,69
1.16_C	fase 1 west	7,50	52,29	48,71	43,98	53,16
1.16_D	fase 1 west	10,50	52,83	49,27	44,64	53,76
1.16_E	fase 1 west	13,50	53,79	50,32	45,87	54,85
1.17_A	fase 1 west	1,50	52,29	48,64	43,62	53,01
1.17_B	fase 1 west	4,50	53,72	50,06	45,06	54,44
1.17_C	fase 1 west	7,50	54,11	50,48	45,58	54,89
1.17_D	fase 1 west	10,50	54,47	50,87	46,08	55,31
1.17_E	fase 1 west	13,50	54,69	51,10	46,38	55,56
1.18_A	fase 1 west	1,50	57,08	53,38	48,16	57,70
1.18_B	fase 1 west	4,50	57,49	53,80	48,60	58,12
1.18_C	fase 1 west	7,50	57,46	53,78	48,64	58,12
1.18_D	fase 1 west	10,50	57,36	53,70	48,64	58,06
1.18_E	fase 1 west	13,50	57,17	53,50	48,51	57,89
1.19_A	fase 1 west	1,50	60,55	56,84	51,57	61,14
1.19_B	fase 1 west	4,50	60,42	56,72	51,46	61,02
1.19_C	fase 1 west	7,50	59,90	56,20	50,98	60,52
1.19_D	fase 1 west	10,50	59,28	55,58	50,43	59,92
1.19_E	fase 1 west	13,50	58,70	55,01	49,91	59,37
1.1_A	fase 1 noord	1,50	60,30	56,46	51,29	60,86
1.1_B	fase 1 noord	4,50	61,48	57,60	52,47	62,03
1.1_C	fase 1 noord	7,50	61,57	57,69	52,57	62,12
1.1_D	fase 1 noord	10,50	61,46	57,56	52,43	62,00
1.1_E	fase 1 noord	13,50	61,28	57,37	52,25	61,81
1.20_A	fase 1 west	1,50	61,84	58,13	52,83	62,42
1.20_B	fase 1 west	4,50	61,52	57,80	52,53	62,11
1.20_C	fase 1 west	7,50	60,79	57,07	51,82	61,38
1.20_D	fase 1 west	10,50	59,95	56,21	50,99	60,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.20_E	fase 1 west	13,50	59,30	55,55	50,36	59,90
1.21_A	fase 1 west	1,50	61,97	58,25	52,96	62,55
1.21_B	fase 1 west	4,50	61,77	58,03	52,78	62,35
1.21_C	fase 1 west	7,50	61,09	57,34	52,11	61,67
1.21_D	fase 1 west	10,50	60,31	56,55	51,34	60,90
1.21_E	fase 1 west	13,50	59,66	55,88	50,71	60,25
1.22_A	fase 1 west	1,50	62,22	58,47	53,21	62,79
1.22_B	fase 1 west	4,50	62,18	58,40	53,18	62,75
1.22_C	fase 1 west	7,50	61,55	57,76	52,57	62,13
1.22_D	fase 1 west	10,50	60,89	57,09	51,94	61,48
1.22_E	fase 1 west	13,50	60,28	56,45	51,32	60,86
1.23A_A	ziekenhuis west	15,50	47,84	44,54	40,77	49,30
1.23A_B	ziekenhuis west	18,50	48,63	45,23	41,32	49,97
1.23A_C	ziekenhuis west	21,50	48,89	45,44	41,49	50,18
1.23A_D	ziekenhuis west	24,50	49,97	46,47	42,35	51,15
1.23A_E	ziekenhuis west	27,50	50,84	47,29	43,06	51,94
1.23A_F	ziekenhuis west	30,50	51,42	47,86	43,56	52,48
1.23B_A	ziekenhuis west	33,50	51,67	48,12	43,84	52,75
1.23B_B	ziekenhuis west	36,50	52,15	48,63	44,34	53,24
1.24A_A	ziekenhuis west	15,50	48,31	45,06	41,14	49,74
1.24A_B	ziekenhuis west	18,50	48,97	45,63	41,61	50,29
1.24A_C	ziekenhuis west	21,50	49,21	45,85	41,80	50,51
1.24A_D	ziekenhuis west	24,50	49,84	46,45	42,36	51,10
1.24A_E	ziekenhuis west	27,50	50,69	47,25	43,06	51,88
1.24A_F	ziekenhuis west	30,50	51,33	47,86	43,62	52,48
1.24B_A	ziekenhuis west	33,50	51,77	48,32	44,15	52,96
1.24B_B	ziekenhuis west	36,50	52,26	48,83	44,65	53,46
1.25A_A	ziekenhuis west	15,50	47,96	44,68	40,92	49,44
1.25A_B	ziekenhuis west	18,50	48,41	45,06	41,25	49,82
1.25A_C	ziekenhuis west	21,50	49,14	45,77	41,87	50,50
1.25A_D	ziekenhuis west	24,50	49,89	46,48	42,51	51,19
1.25A_E	ziekenhuis west	27,50	50,38	46,95	42,94	51,65
1.25A_F	ziekenhuis west	30,50	50,99	47,55	43,47	52,22
1.25B_A	ziekenhuis west	33,50	51,04	47,57	43,43	52,23
1.25B_B	ziekenhuis west	36,50	51,51	48,05	43,90	52,70
1.26A_A	ziekenhuis west	15,50	48,35	45,04	41,09	49,72
1.26A_B	ziekenhuis west	18,50	48,55	45,17	41,18	49,86
1.26A_C	ziekenhuis west	21,50	49,37	45,99	41,91	50,64
1.26A_D	ziekenhuis west	24,50	50,10	46,71	42,60	51,35
1.26A_E	ziekenhuis west	27,50	50,61	47,21	43,09	51,85
1.26A_F	ziekenhuis west	30,50	50,97	47,58	43,46	52,22
1.26B_A	ziekenhuis west	33,50	51,64	48,30	44,31	52,98
1.26B_B	ziekenhuis west	36,50	52,08	48,75	44,73	53,41
1.27A_A	ziekenhuis zuid	15,50	49,67	46,48	42,79	51,24
1.27A_B	ziekenhuis zuid	18,50	50,21	47,05	43,40	51,82
1.27A_C	ziekenhuis zuid	21,50	51,62	48,47	44,77	53,21
1.27A_D	ziekenhuis zuid	24,50	52,86	49,70	46,03	54,46
1.27A_E	ziekenhuis zuid	27,50	53,52	50,38	46,72	55,14
1.27A_F	ziekenhuis zuid	30,50	54,32	51,19	47,51	55,94
1.27B_A	ziekenhuis zuid	33,50	54,71	51,57	47,86	56,31
1.27B_B	ziekenhuis zuid	36,50	55,03	51,90	48,17	56,62
1.28A_A	ziekenhuis zuid	15,50	48,27	45,02	41,47	49,87
1.28A_B	ziekenhuis zuid	18,50	49,27	46,03	42,45	50,86
1.28A_C	ziekenhuis zuid	21,50	50,50	47,31	43,71	52,12
1.28A_D	ziekenhuis zuid	24,50	52,13	48,95	45,36	53,76
1.28A_E	ziekenhuis zuid	27,50	52,98	49,83	46,25	54,63
1.28A_F	ziekenhuis zuid	30,50	54,11	50,97	47,32	55,74
1.28B_A	ziekenhuis zuid	33,50	54,61	51,47	47,77	56,21
1.28B_B	ziekenhuis zuid	36,50	54,94	51,80	48,07	56,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.29A_A	ziekenhuis noord	15,50	44,00	40,09	35,31	44,66	
1.29A_B	ziekenhuis noord	18,50	46,22	42,33	37,38	46,83	
1.29A_C	ziekenhuis noord	21,50	47,66	43,76	38,77	48,25	
1.29A_D	ziekenhuis noord	24,50	49,63	45,74	40,68	50,20	
1.29A_E	ziekenhuis noord	27,50	50,57	46,68	41,60	51,13	
1.29A_F	ziekenhuis noord	30,50	51,25	47,35	42,27	51,80	
1.29B_A	ziekenhuis noord	33,50	51,42	47,52	42,45	51,98	
1.29B_B	ziekenhuis noord	36,50	52,36	48,47	43,37	52,91	
1.2_A	fase 1 noord	1,50	59,03	55,16	50,01	59,58	
1.2_B	fase 1 noord	4,50	60,61	56,74	51,60	61,16	
1.2_C	fase 1 noord	7,50	60,85	56,97	51,83	61,39	
1.2_D	fase 1 noord	10,50	60,84	56,94	51,80	61,37	
1.2_E	fase 1 noord	13,50	60,77	56,88	51,73	61,30	
1.30A_A	ziekenhuis noord	15,50	44,81	41,13	36,59	45,70	
1.30A_B	ziekenhuis noord	18,50	46,44	42,55	37,60	47,05	
1.30A_C	ziekenhuis noord	21,50	47,86	43,98	38,97	48,45	
1.30A_D	ziekenhuis noord	24,50	49,16	45,28	40,22	49,73	
1.30A_E	ziekenhuis noord	27,50	50,39	46,52	41,43	50,96	
1.30A_F	ziekenhuis noord	30,50	50,86	46,99	41,90	51,43	
1.30B_A	ziekenhuis noord	33,50	51,13	47,25	42,17	51,70	
1.30B_B	ziekenhuis noord	36,50	51,55	47,66	42,58	52,11	
1.31A_A	ziekenhuis oost	1,50	47,31	43,53	38,60	47,99	
1.31A_B	ziekenhuis oost	7,50	47,93	44,09	39,34	48,64	
1.31A_C	ziekenhuis oost	13,50	49,41	45,58	40,87	50,15	
1.31A_D	ziekenhuis oost	19,50	50,89	47,10	42,36	51,64	
1.31A_E	ziekenhuis oost	25,50	52,83	49,22	44,77	53,80	
1.31A_F	ziekenhuis oost	31,50	53,64	50,09	45,73	54,69	
1.31B_A	ziekenhuis oost	34,50	54,16	50,68	46,40	55,28	
1.32A_A	ziekenhuis oost	1,50	46,62	42,82	37,93	47,30	
1.32A_B	ziekenhuis oost	7,50	47,49	43,68	39,04	48,27	
1.32A_C	ziekenhuis oost	13,50	49,49	45,76	41,25	50,36	
1.32A_D	ziekenhuis oost	19,50	50,23	46,45	41,79	51,02	
1.32A_E	ziekenhuis oost	25,50	52,28	48,72	44,41	53,34	
1.32A_F	ziekenhuis oost	31,50	53,33	49,85	45,63	54,48	
1.32B_A	ziekenhuis oost	34,50	54,06	50,64	46,46	55,26	
1.33A_A	ziekenhuis oost	1,50	45,08	41,30	36,50	45,81	
1.33A_B	ziekenhuis oost	7,50	46,11	42,33	37,79	46,94	
1.33A_C	ziekenhuis oost	13,50	48,13	44,40	39,92	49,02	
1.33A_D	ziekenhuis oost	19,50	49,12	45,39	40,92	50,01	
1.33A_E	ziekenhuis oost	25,50	51,65	48,16	43,97	52,80	
1.33A_F	ziekenhuis oost	31,50	53,21	49,83	45,74	54,48	
1.33B_A	ziekenhuis oost	34,50	53,74	50,41	46,34	55,05	
1.34A_A	ziekenhuis oost	1,50	42,83	39,17	34,83	43,82	
1.34A_B	ziekenhuis oost	7,50	44,70	41,12	37,06	45,86	
1.34A_C	ziekenhuis oost	13,50	46,93	43,37	39,33	48,11	
1.34A_D	ziekenhuis oost	19,50	48,52	45,01	41,04	49,76	
1.34A_E	ziekenhuis oost	25,50	51,98	48,70	44,93	53,46	
1.34A_F	ziekenhuis oost	31,50	54,07	50,86	47,09	55,59	
1.34B_A	ziekenhuis oost	34,50	54,45	51,24	47,42	55,95	
1.3_A	fase 1 noord	1,50	58,93	55,07	49,90	59,47	
1.3_B	fase 1 noord	4,50	60,51	56,64	51,49	61,06	
1.3_C	fase 1 noord	7,50	60,77	56,89	51,74	61,31	
1.3_D	fase 1 noord	10,50	60,74	56,85	51,69	61,27	
1.3_E	fase 1 noord	13,50	60,67	56,78	51,62	61,20	
1.4_A	fase 1 noord	1,50	58,84	54,98	49,81	59,38	
1.4_B	fase 1 noord	4,50	60,37	56,50	51,34	60,91	
1.4_C	fase 1 noord	7,50	60,63	56,75	51,59	61,17	
1.4_D	fase 1 noord	10,50	60,61	56,74	51,57	61,15	
1.4_E	fase 1 noord	13,50	60,54	56,66	51,49	61,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_A	fase 1 noord	1,50	58,80	54,96	49,78	59,35
1.5_B	fase 1 noord	4,50	60,29	56,43	51,28	60,84
1.5_C	fase 1 noord	7,50	60,49	56,62	51,45	61,03
1.5_D	fase 1 noord	10,50	60,49	56,62	51,45	61,03
1.5_E	fase 1 noord	13,50	60,43	56,54	51,38	60,96
1.6_A	fase 1 oost	1,50	54,35	50,53	45,34	54,91
1.6_B	fase 1 oost	4,50	55,99	52,15	47,00	56,55
1.6_C	fase 1 oost	7,50	56,31	52,46	47,28	56,86
1.6_D	fase 1 oost	10,50	56,54	52,67	47,50	57,08
1.6_E	fase 1 oost	13,50	56,59	52,72	47,56	57,13
1.7_A	fase 1 oost	1,50	50,52	46,70	41,50	51,08
1.7_B	fase 1 oost	4,50	52,18	48,33	43,15	52,73
1.7_C	fase 1 oost	7,50	52,95	49,10	43,94	53,50
1.7_D	fase 1 oost	10,50	53,28	49,42	44,26	53,83
1.7_E	fase 1 oost	13,50	53,76	49,90	44,74	54,31
1.8_A	fase 1 oost	1,50	48,40	44,57	39,43	48,97
1.8_B	fase 1 oost	4,50	49,15	45,29	40,22	49,73
1.8_C	fase 1 oost	7,50	50,10	46,23	41,18	50,68
1.8_D	fase 1 oost	10,50	50,72	46,84	41,75	51,28
1.8_E	fase 1 oost	13,50	51,83	47,96	42,84	52,39
1.9_A	fase 1 oost	1,50	48,10	44,27	39,20	48,70
1.9_B	fase 1 oost	4,50	48,15	44,30	39,33	48,77
1.9_C	fase 1 oost	7,50	48,89	45,03	40,09	49,52
1.9_D	fase 1 oost	10,50	50,05	46,25	41,38	50,74
1.9_E	fase 1 oost	13,50	50,98	47,20	42,31	51,67
2.10_A	fase2 zuid	1,50	52,71	49,64	46,11	54,44
2.10_B	fase2 zuid	4,50	53,43	50,34	46,88	55,18
2.10_C	fase2 zuid	7,50	53,84	50,74	47,31	55,60
2.10_D	fase2 zuid	10,50	54,66	51,55	48,09	56,40
2.10_E	fase2 zuid	13,50	55,59	52,48	48,97	57,30
2.11_A	fase2 oost	1,50	53,72	50,58	46,80	55,28
2.11_B	fase2 oost	4,50	54,00	50,84	47,14	55,59
2.11_C	fase2 oost	7,50	54,21	51,06	47,40	55,82
2.11_D	fase2 oost	10,50	54,77	51,61	47,91	56,36
2.11_E	fase2 oost	13,50	55,42	52,25	48,50	56,98
2.12_A	fase2 oost	1,50	53,43	50,31	46,53	55,01
2.12_B	fase2 oost	4,50	53,69	50,56	46,87	55,30
2.12_C	fase2 oost	7,50	53,74	50,60	46,95	55,37
2.12_D	fase2 oost	10,50	54,21	51,05	47,37	55,81
2.12_E	fase2 oost	13,50	54,81	51,62	47,88	56,36
2.13_A	fase2 oost	1,50	52,66	49,57	45,78	54,25
2.13_B	fase2 oost	4,50	53,24	50,12	46,43	54,86
2.13_C	fase2 oost	7,50	53,31	50,17	46,52	54,94
2.13_D	fase2 oost	10,50	53,78	50,62	46,91	55,36
2.13_E	fase2 oost	13,50	54,31	51,12	47,35	55,85
2.14_A	fase2 oost	1,50	50,35	47,30	43,58	52,00
2.14_B	fase2 oost	4,50	51,42	48,32	44,74	53,11
2.14_C	fase2 oost	7,50	52,10	48,99	45,40	53,77
2.14_D	fase2 oost	10,50	53,04	49,89	46,16	54,62
2.14_E	fase2 oost	13,50	53,64	50,46	46,68	55,18
2.15_A	fase2 oost	1,50	47,01	43,72	39,61	48,33
2.15_B	fase2 oost	4,50	48,29	44,98	40,98	49,64
2.15_C	fase2 oost	7,50	51,18	47,98	44,16	52,69
2.15_D	fase2 oost	10,50	52,61	49,40	45,52	54,08
2.15_E	fase2 oost	13,50	53,23	50,00	46,09	54,67
2.16_A	fase2 oost	1,50	47,07	43,68	39,38	48,24
2.16_B	fase2 oost	4,50	48,94	45,60	41,46	50,21
2.16_C	fase2 oost	7,50	51,02	47,74	43,77	52,40
2.16_D	fase2 oost	10,50	51,86	48,59	44,65	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.16_E	fase2 oost	13,50	52,50	49,22	45,27	53,89
2.17_A	fase2 oost	1,50	49,09	45,40	40,31	49,76
2.17_B	fase2 oost	4,50	50,60	46,91	41,78	51,25
2.17_C	fase2 oost	7,50	51,10	47,41	42,27	51,75
2.17_D	fase2 oost	10,50	51,28	47,57	42,40	51,91
2.17_E	fase2 oost	13,50	51,44	47,70	42,54	52,06
2.18_A	fase2 oost	1,50	52,25	48,61	43,35	52,88
2.18_B	fase2 oost	4,50	53,08	49,42	44,14	53,70
2.18_C	fase2 oost	7,50	53,32	49,65	44,39	53,94
2.18_D	fase2 oost	10,50	53,36	49,67	44,41	53,97
2.18_E	fase2 oost	13,50	53,33	49,63	44,37	53,93
2.1_A	fase2 west	1,50	54,35	50,83	45,67	55,09
2.1_B	fase2 west	4,50	54,79	51,26	46,08	55,52
2.1_C	fase2 west	7,50	54,88	51,34	46,18	55,61
2.1_D	fase2 west	10,50	54,81	51,28	46,15	55,56
2.1_E	fase2 west	13,50	54,81	51,28	46,23	55,59
2.2_A	fase2 west	1,50	53,98	50,51	45,51	54,81
2.2_B	fase2 west	4,50	54,35	50,87	45,85	55,17
2.2_C	fase2 west	7,50	54,46	50,97	45,99	55,29
2.2_D	fase2 west	10,50	54,43	50,94	46,02	55,28
2.2_E	fase2 west	13,50	54,44	50,97	46,14	55,34
2.3_A	fase2 west	1,50	53,66	50,19	45,21	54,50
2.3_B	fase2 west	4,50	54,02	50,55	45,59	54,87
2.3_C	fase2 west	7,50	54,16	50,69	45,79	55,03
2.3_D	fase2 west	10,50	54,15	50,69	45,85	55,05
2.3_E	fase2 west	13,50	54,13	50,68	45,94	55,08
2.4_A	fase2 west	1,50	53,03	49,53	44,35	53,78
2.4_B	fase2 west	4,50	53,40	49,91	44,76	54,16
2.4_C	fase2 west	7,50	53,63	50,15	45,13	54,45
2.4_D	fase2 west	10,50	53,64	50,17	45,24	54,50
2.4_E	fase2 west	13,50	53,38	49,90	45,04	54,26
2.5_A	fase2 west	1,50	52,97	49,49	44,37	53,75
2.5_B	fase2 west	4,50	53,47	50,00	44,96	54,29
2.5_C	fase2 west	7,50	53,60	50,15	45,23	54,48
2.5_D	fase2 west	10,50	53,68	50,25	45,47	54,62
2.5_E	fase2 west	13,50	53,47	50,02	45,35	54,45
2.6_A	fase2 west	1,50	52,74	49,26	44,18	53,54
2.6_B	fase2 west	4,50	53,25	49,78	44,83	54,10
2.6_C	fase2 west	7,50	53,34	49,89	45,07	54,26
2.6_D	fase2 west	10,50	53,49	50,06	45,44	54,50
2.6_E	fase2 west	13,50	53,65	50,25	45,85	54,77
2.7_A	fase2 zuid	1,50	51,32	48,20	44,36	52,87
2.7_B	fase2 zuid	4,50	52,77	49,62	45,90	54,36
2.7_C	fase2 zuid	7,50	53,30	50,15	46,52	54,93
2.7_D	fase2 zuid	10,50	54,16	51,00	47,41	55,80
2.7_E	fase2 zuid	13,50	55,32	52,16	48,62	56,99
2.8_A	fase2 zuid	1,50	51,18	48,10	44,47	52,85
2.8_B	fase2 zuid	4,50	52,59	49,48	45,94	54,29
2.8_C	fase2 zuid	7,50	53,10	49,98	46,49	54,82
2.8_D	fase2 zuid	10,50	53,98	50,85	47,36	55,69
2.8_E	fase2 zuid	13,50	55,11	51,98	48,48	56,81
2.9_A	fase2 zuid	1,50	51,74	48,67	45,10	53,45
2.9_B	fase2 zuid	4,50	52,84	49,75	46,26	54,58
2.9_C	fase2 zuid	7,50	53,31	50,20	46,75	55,05
2.9_D	fase2 zuid	10,50	54,16	51,04	47,57	55,89
2.9_E	fase2 zuid	13,50	55,20	52,08	48,58	56,91
3.10A_A	woontoren zuid	25,50	51,61	48,44	44,81	53,23
3.10A_B	woontoren zuid	31,50	54,55	51,36	47,54	56,06
3.10A_C	woontoren zuid	37,50	55,78	52,50	48,52	57,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.10A_D	woontoren zuid	43,50	56,34	53,04	49,01	57,68
3.10A_E	woontoren zuid	49,50	56,59	53,30	49,27	57,94
3.10A_F	woontoren zuid	55,50	56,90	53,63	49,59	58,26
3.10B_A	woontoren oost	58,50	56,95	53,71	49,67	58,33
3.11A_A	woontoren zuid	25,50	51,52	48,32	44,69	53,12
3.11A_B	woontoren zuid	31,50	54,31	51,13	47,34	55,84
3.11A_C	woontoren zuid	37,50	55,19	51,98	48,12	56,67
3.11A_D	woontoren zuid	43,50	56,00	52,74	48,75	57,39
3.11A_E	woontoren zuid	49,50	56,33	53,04	49,03	57,69
3.11A_F	woontoren zuid	55,50	56,60	53,35	49,34	57,99
3.11B_A	woontoren oost	58,50	56,83	53,59	49,57	58,22
3.12A_A	fase 3 noord	19,50	58,26	54,35	49,26	58,81
3.12A_B	fase 3 noord	22,50	58,22	54,30	49,21	58,76
3.12_A	fase 3 noord	1,50	56,01	52,16	47,17	56,63
3.12_B	fase 3 noord	4,50	57,32	53,45	48,45	57,92
3.12_C	fase 3 noord	7,50	58,17	54,29	49,27	58,76
3.12_D	fase 3 noord	10,50	58,35	54,48	49,45	58,94
3.12_E	fase 3 noord	13,50	58,33	54,45	49,43	58,92
3.12_F	fase 3 noord	16,50	58,30	54,43	49,42	58,90
3.13A_A	fase 3 noord	19,50	60,08	56,16	51,07	60,62
3.13A_B	fase 3 noord	22,50	59,88	55,96	50,85	60,41
3.13_A	fase 3 noord	1,50	59,11	55,21	50,13	59,66
3.13_B	fase 3 noord	4,50	60,52	56,61	51,53	61,07
3.13_C	fase 3 noord	7,50	60,70	56,79	51,71	61,25
3.13_D	fase 3 noord	10,50	60,71	56,81	51,72	61,26
3.13_E	fase 3 noord	13,50	60,66	56,75	51,67	61,21
3.13_F	fase 3 noord	16,50	60,56	56,66	51,58	61,11
3.14A_A	fase 3 oost	19,50	64,47	60,60	55,61	65,08
3.14A_B	fase 3 oost	22,50	64,27	60,41	55,41	64,88
3.14_A	fase 3 oost	1,50	63,93	60,06	55,06	64,53
3.14_B	fase 3 oost	4,50	65,01	61,12	56,10	65,59
3.14_C	fase 3 oost	7,50	65,07	61,19	56,17	65,66
3.14_D	fase 3 oost	10,50	65,01	61,13	56,11	65,60
3.14_E	fase 3 oost	13,50	64,88	61,00	55,99	65,47
3.14_F	fase 3 oost	16,50	64,71	60,84	55,83	65,31
3.15A_A	fase 3 oost	19,50	64,49	60,63	55,65	65,10
3.15A_B	fase 3 oost	22,50	64,28	60,42	55,45	64,90
3.15_A	fase 3 oost	1,50	63,88	60,00	55,02	64,48
3.15_B	fase 3 oost	4,50	64,94	61,06	56,05	65,53
3.15_C	fase 3 oost	7,50	65,03	61,14	56,13	65,62
3.15_D	fase 3 oost	10,50	64,97	61,09	56,08	65,56
3.15_E	fase 3 oost	13,50	64,85	60,97	55,96	65,44
3.15_F	fase 3 oost	16,50	64,69	60,82	55,83	65,30
3.16A_A	fase 3 oost	19,50	57,92	54,56	50,39	59,16
3.16A_B	fase 3 oost	22,50	58,01	54,64	50,51	59,27
3.16_A	fase 3 zuid	1,50	52,22	48,79	44,51	53,37
3.16_B	fase 3 zuid	4,50	53,90	50,43	46,18	55,04
3.16_C	fase 3 zuid	7,50	55,64	52,17	47,91	56,78
3.16_D	fase 3 zuid	10,50	57,01	53,60	49,35	58,19
3.16_E	fase 3 zuid	13,50	57,58	54,19	49,95	58,78
3.16_F	fase 3 zuid	16,50	57,89	54,50	50,28	59,09
3.17A_A	fase 3 oost	19,50	57,07	53,77	49,71	58,40
3.17A_B	fase 3 oost	22,50	57,20	53,89	49,86	58,54
3.17_A	fase 3 zuid	1,50	48,13	44,60	40,46	49,28
3.17_B	fase 3 zuid	4,50	50,08	46,56	42,49	51,27
3.17_C	fase 3 zuid	7,50	53,12	49,75	45,77	54,44
3.17_D	fase 3 zuid	10,50	55,60	52,28	48,22	56,92
3.17_E	fase 3 zuid	13,50	56,51	53,19	49,12	57,82
3.17_F	fase 3 zuid	16,50	56,94	53,63	49,53	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.18A_A	fase 3 oost	19,50	56,07	52,82	48,88	57,49
3.18A_B	fase 3 oost	22,50	56,42	53,17	49,27	57,86
3.18_A	fase 3 zuid	1,50	46,38	43,03	39,20	47,78
3.18_B	fase 3 zuid	4,50	48,28	44,91	41,14	49,70
3.18_C	fase 3 zuid	7,50	51,80	48,56	44,82	53,32
3.18_D	fase 3 zuid	10,50	54,34	51,13	47,27	55,82
3.18_E	fase 3 zuid	13,50	55,43	52,20	48,29	56,87
3.18_F	fase 3 zuid	16,50	55,97	52,72	48,79	57,39
3.19A_A	fase 3 oost	19,50	45,74	42,36	38,76	47,23
3.19A_B	fase 3 oost	22,50	46,46	43,09	39,42	47,93
3.19_A	fase 3 west	1,50	41,66	38,47	35,01	43,34
3.19_B	fase 3 west	4,50	43,20	39,97	36,57	44,89
3.19_C	fase 3 west	7,50	45,26	42,06	38,55	46,91
3.19_D	fase 3 west	10,50	46,41	43,18	39,57	48,00
3.19_E	fase 3 west	13,50	47,75	44,46	40,79	49,27
3.19_F	fase 3 west	16,50	47,24	43,85	40,12	48,67
3.1A_A	woontoren noord	1,50	50,88	46,99	41,94	51,45
3.1A_B	woontoren noord	7,50	52,86	48,96	43,91	53,43
3.1A_C	woontoren noord	13,50	53,43	49,54	44,49	54,00
3.1A_D	woontoren noord	19,50	53,63	49,76	44,76	54,23
3.1A_E	woontoren noord	25,50	53,77	49,91	44,91	54,38
3.1A_F	woontoren noord	31,50	54,00	50,15	45,15	54,61
3.1B_A	woontoren noord	37,50	54,21	50,34	45,35	54,82
3.1B_B	woontoren noord	43,50	54,14	50,24	45,22	54,72
3.1B_C	woontoren noord	49,50	54,21	50,30	45,26	54,77
3.1B_D	woontoren noord	55,50	54,09	50,18	45,16	54,66
3.20A_A	fase 3 oost	19,50	44,82	41,44	37,83	46,31
3.20A_B	fase 3 oost	22,50	45,51	42,12	38,42	46,95
3.20_A	fase 3 west	1,50	42,20	39,02	35,48	43,85
3.20_B	fase 3 west	4,50	47,07	43,95	40,44	48,78
3.20_C	fase 3 west	7,50	47,93	44,80	41,30	49,63
3.20_D	fase 3 west	10,50	48,89	45,77	42,20	50,57
3.20_E	fase 3 west	13,50	49,66	46,50	42,91	51,30
3.20_F	fase 3 west	16,50	47,36	44,06	40,27	48,81
3.21A_A	fase 3 oost	19,50	44,31	40,93	37,29	45,78
3.21A_B	fase 3 oost	22,50	44,99	41,61	37,90	46,43
3.21_A	fase 3 west	1,50	40,41	37,12	33,62	42,01
3.21_B	fase 3 west	4,50	42,15	38,86	35,39	43,76
3.21_C	fase 3 west	7,50	43,17	39,89	36,40	44,78
3.21_D	fase 3 west	10,50	44,81	41,59	37,99	46,41
3.21_E	fase 3 west	13,50	45,83	42,60	38,99	47,42
3.21_F	fase 3 west	16,50	45,98	42,74	39,05	47,52
3.22_A	gevel boven kantoor	13,50	57,79	54,41	50,17	58,99
3.22_B	gevel boven kantoor	16,50	58,48	55,09	50,82	59,66
3.22_C	gevel boven kantoor	19,50	58,85	55,45	51,19	60,03
3.22_D	gevel boven kantoor	22,50	59,16	55,76	51,51	60,34
3.23_A	gevel boven kantoor	13,50	56,97	53,71	49,63	58,32
3.23_B	gevel boven kantoor	16,50	58,06	54,73	50,55	59,32
3.23_C	gevel boven kantoor	19,50	58,59	55,23	51,03	59,82
3.23_D	gevel boven kantoor	22,50	59,01	55,65	51,45	60,24
3.24_A	gevel boven kantoor	13,50	56,34	53,13	49,15	57,76
3.24_B	gevel boven kantoor	16,50	57,64	54,34	50,23	58,95
3.24_C	gevel boven kantoor	19,50	58,25	54,91	50,75	59,51
3.24_D	gevel boven kantoor	22,50	58,73	55,37	51,19	59,97
3.25_A	gevel boven kantoor	13,50	56,16	52,97	49,04	57,62
3.25_B	gevel boven kantoor	16,50	57,55	54,27	50,19	58,88
3.25_C	gevel boven kantoor	19,50	58,20	54,88	50,76	59,49
3.25_D	gevel boven kantoor	22,50	58,77	55,42	51,27	60,03
3.26_A	gevel boven kantoor	13,50	56,02	52,80	48,85	57,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa IJsseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.26_B	gevel boven kantoor	16,50	57,48	54,16	50,05	58,78
3.26_C	gevel boven kantoor	19,50	58,76	55,34	51,06	59,92
3.26_D	gevel boven kantoor	22,50	59,64	56,16	51,79	60,72
3.27_A	gevel boven kantoor	13,50	55,69	52,44	48,49	57,10
3.27_B	gevel boven kantoor	16,50	57,43	54,05	49,88	58,66
3.27_C	gevel boven kantoor	19,50	59,85	56,29	51,77	60,82
3.27_D	gevel boven kantoor	22,50	61,09	57,46	52,82	61,97
3.28_A	gevel boven kantoor	13,50	55,47	52,23	48,32	56,91
3.28_B	gevel boven kantoor	16,50	57,20	53,84	49,71	58,46
3.28_C	gevel boven kantoor	19,50	59,75	56,19	51,68	60,73
3.28_D	gevel boven kantoor	22,50	61,04	57,41	52,78	61,93
3.29_A	gevel boven kantoor	13,50	55,30	52,08	48,19	56,76
3.29_B	gevel boven kantoor	16,50	57,03	53,68	49,56	58,30
3.29_C	gevel boven kantoor	19,50	59,64	56,08	51,57	60,62
3.29_D	gevel boven kantoor	22,50	60,95	57,33	52,69	61,84
3.2A_A	woontoren noord	1,50	52,37	48,48	43,40	52,93
3.2A_B	woontoren noord	7,50	54,66	50,75	45,67	55,21
3.2A_C	woontoren noord	13,50	54,87	50,98	45,90	55,43
3.2A_D	woontoren noord	19,50	54,96	51,07	46,04	55,54
3.2A_E	woontoren noord	25,50	54,88	50,98	45,90	55,43
3.2A_F	woontoren noord	31,50	55,02	51,12	46,06	55,58
3.2B_A	woontoren noord	37,50	54,72	50,82	45,80	55,30
3.2B_B	woontoren noord	43,50	54,69	50,80	45,78	55,27
3.2B_C	woontoren noord	49,50	54,57	50,66	45,61	55,13
3.2B_D	woontoren noord	55,50	54,44	50,53	45,50	55,01
3.30_A	gevel boven kantoor	13,50	55,47	52,24	48,37	56,93
3.30_B	gevel boven kantoor	16,50	58,49	55,01	50,66	59,58
3.30_C	gevel boven kantoor	19,50	60,19	56,61	52,07	61,14
3.30_D	gevel boven kantoor	22,50	60,84	57,24	52,69	61,78
3.31_A	gevel boven kantoor	13,50	61,10	57,38	52,59	61,87
3.31_B	gevel boven kantoor	16,50	61,30	57,57	52,83	62,08
3.31_C	gevel boven kantoor	19,50	61,26	57,55	52,86	62,07
3.31_D	gevel boven kantoor	22,50	61,29	57,61	52,95	62,13
3.3A_A	woontoren oost	1,50	55,01	51,10	46,01	55,56
3.3A_B	woontoren oost	7,50	57,38	53,46	48,37	57,92
3.3A_C	woontoren oost	13,50	57,48	53,56	48,47	58,02
3.3A_D	woontoren oost	19,50	57,45	53,54	48,49	58,01
3.3A_E	woontoren oost	25,50	57,84	54,06	49,27	58,57
3.3A_F	woontoren oost	31,50	57,58	53,91	49,32	58,46
3.3B_A	woontoren oost	37,50	57,75	54,12	49,55	58,66
3.3B_B	woontoren oost	43,50	57,84	54,21	49,69	58,77
3.3B_C	woontoren oost	49,50	57,90	54,27	49,76	58,83
3.3B_D	woontoren oost	55,50	57,98	54,36	49,86	58,92
3.4A_A	woontoren west	1,50	42,86	39,17	34,70	43,78
3.4A_B	woontoren west	7,50	44,86	41,22	36,95	45,89
3.4A_C	woontoren west	13,50	46,60	43,03	38,84	47,71
3.4A_D	woontoren west	19,50	47,02	43,39	39,10	48,05
3.4A_E	woontoren west	25,50	48,82	45,28	41,10	49,95
3.4A_F	woontoren west	31,50	49,87	46,32	42,11	50,98
3.4B_A	woontoren west	37,50	50,94	47,48	43,30	52,12
3.4B_B	woontoren west	43,50	50,92	47,42	42,98	51,96
3.4B_C	woontoren west	49,50	50,92	47,36	42,86	51,90
3.4B_D	woontoren west	55,50	51,23	47,73	43,28	52,27
3.5A_A	woontoren west	1,50	42,07	38,43	34,18	43,11
3.5A_B	woontoren west	7,50	44,29	40,73	36,66	45,45
3.5A_C	woontoren west	13,50	46,31	42,85	38,86	47,57
3.5A_D	woontoren west	19,50	47,09	43,66	39,59	48,34
3.5A_E	woontoren west	25,50	49,34	45,99	42,04	50,69
3.5A_F	woontoren west	31,50	50,55	47,18	43,20	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ijseldistrict Velp gemeente Rheden

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5B_A	woontoren west	37,50	51,56	48,23	44,21	52,89
3.5B_B	woontoren west	43,50	50,97	47,52	43,18	52,08
3.5B_C	woontoren west	49,50	50,68	47,17	42,76	51,73
3.5B_D	woontoren west	55,50	51,18	47,75	43,39	52,30
3.6A_A	woontoren zuid	1,50	40,71	37,25	33,64	42,15
3.6A_B	woontoren zuid	7,50	43,37	39,97	36,37	44,85
3.6A_C	woontoren zuid	13,50	45,80	42,48	38,90	47,34
3.6A_D	woontoren zuid	19,50	46,86	43,59	40,03	48,44
3.6A_E	woontoren zuid	25,50	52,11	48,94	45,29	53,72
3.6A_F	woontoren zuid	31,50	54,47	51,32	47,58	56,05
3.6B_A	woontoren zuid	37,50	55,46	52,28	48,44	56,97
3.6B_B	woontoren zuid	43,50	55,86	52,62	48,67	57,28
3.6B_C	woontoren zuid	49,50	56,14	52,87	48,88	57,52
3.6B_D	woontoren zuid	55,50	56,43	53,19	49,19	57,83
3.7A_A	woontoren oost	25,50	55,11	51,47	46,95	56,03
3.7A_B	woontoren oost	31,50	56,89	53,28	48,78	57,84
3.7A_C	woontoren oost	37,50	57,49	53,88	49,35	58,43
3.7A_D	woontoren oost	43,50	57,65	54,05	49,55	58,61
3.7A_E	woontoren oost	49,50	57,70	54,10	49,61	58,66
3.7A_F	woontoren oost	55,50	57,85	54,25	49,77	58,81
3.7B_A	woontoren oost	58,50	57,92	54,33	49,85	58,89
3.8A_A	woontoren oost	25,50	51,26	47,99	44,17	52,72
3.8A_B	woontoren oost	31,50	55,76	52,27	47,95	56,86
3.8A_C	woontoren oost	37,50	57,05	53,48	49,03	58,05
3.8A_D	woontoren oost	43,50	57,38	53,81	49,36	58,38
3.8A_E	woontoren oost	49,50	57,45	53,88	49,44	58,45
3.8A_F	woontoren oost	55,50	57,65	54,09	49,65	58,66
3.8B_A	woontoren oost	58,50	57,71	54,16	49,73	58,73
3.9A_A	woontoren oost	25,50	51,45	48,24	44,57	53,02
3.9A_B	woontoren oost	31,50	55,27	51,92	47,86	56,57
3.9A_C	woontoren oost	37,50	56,84	53,38	49,11	57,98
3.9A_D	woontoren oost	43,50	57,25	53,78	49,49	58,37
3.9A_E	woontoren oost	49,50	57,43	53,96	49,68	58,56
3.9A_F	woontoren oost	55,50	57,63	54,16	49,88	58,76
3.9B_A	woontoren oost	58,50	57,74	54,29	50,02	58,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam