



Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeer

Zuider Parallelweg Velp

projectnummer 1512H864

Opdrachtgever: Smitjesland Lent B.V.
De heer M. Verfürden
Groenestraat 12
6691 HJ Gendt

Versienummer: 1.0

Datum: 19 februari 2015

Contactpersoon: De heer D.D.C.A. Bijl

Controle: De heer C. Brouwer bba Paraaf: 

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

Inhoudsopgave	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
1.3 Situatie.....	3
2 Normen en grenswaarden	4
2.1 Wegverkeer	4
2.1.1 Algemeen	4
2.1.2 Nieuwe situaties	4
2.1.3 Rekenmethode.....	5
2.1.4 Aftrek artikel 110g	5
2.1.5 Stillere banden	5
2.2 Spoorweglawaai	5
2.3 Normstelling	6
2.4 Verkeersgegevens	6
2.5 Rekenmodel	7
3 Rekenresultaten	8
4 Conclusies	10

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens + invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Plots rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Smitjesland Lent B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex aan de Zuider Parallelweg 39 te Velp (gemeente Rheden).

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Arnhem-Zutphen. De locatie is niet gelegen binnen de zone van wegen. Evenwel zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening de Alexanderstraat, Kerkalee en de Zuider Parallelweg beschouwd. De betreft beide 30 km/uur wegen welke formeel niet zijn gezoneerd.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. bag viewer voor de benodigde gegevens.
4. geluidregister.
5. verkeersgegevens conform opgave gemeente Rheden
6. Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de planlocatie opgenomen. De huidige bestemming (bedrijvigheid – detailhandel) van de locatie zal worden gewijzigd waardoor wonen mogelijk wordt.

afbeelding 1: situatie



2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Deze zones gelden niet voor:

- wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
 - wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIII A, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIII A, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder. De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens. Afhankelijk van de berekende productieplafonds geldt een bepaalde zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorlijn tot de breedte naast de spoorlijn, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. In tabel 2 zijn de breedtes van de zone opgenomen.

tabel 2: zonebreedte

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Geluid aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Geluid aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Geluid aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Geluid aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Geluid aan of groter dan 74 dB	1200

Het vastgestelde geluidproductieplafond ter hoogte van de Alexanderstraat bedraagt 62 dB. De zone bedraagt hiermee 300 meter. De locatie is gelegen binnen deze zone.

2.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente Rheden, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde. De voorwaarden voor ontheffing zijn opgenomen in de Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015.

De wegen in de directe omgeving van de planlocatie betreffen 30 km/uur wegen welke niet zijn gezoneerd. De berekende niveaus worden daarmee formeel niet getoetst. Indicatief kan worden uitgegaan van een voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 3 weergegeven. Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

tabel 3: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

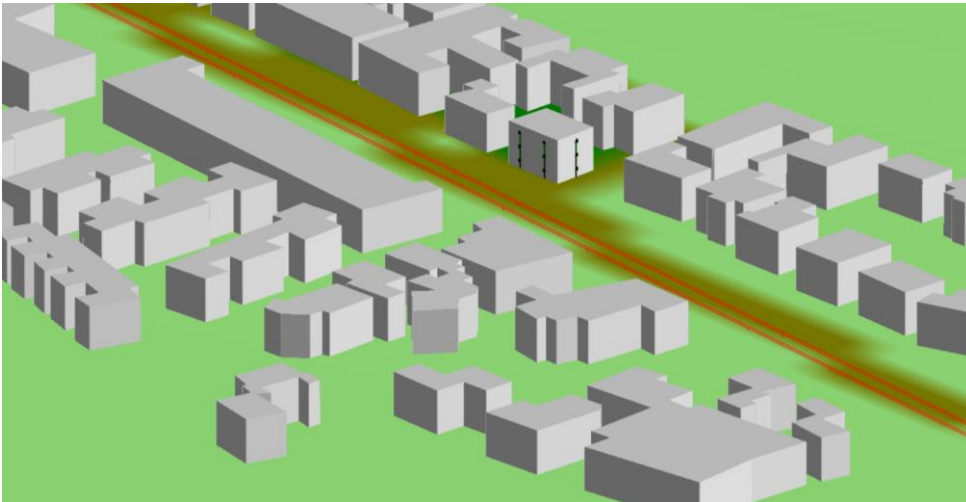
2.4 Verkeersgegevens

Bij de gemeente Rheden zijn de verkeersgegevens opgevraagd. Op basis van het Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1. De intensiteiten van het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister.

2.5 Rekenmodel

De ligging van het nieuw te ontwikkeling object, de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, welke van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven. Afbeelding 2 geeft een 3D plot van het rekenmodel.

afbeelding 2: 3d plot rekenmodel



3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogtes boven het maaiveld. In tabel 4 zijn de berekende ge-luidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 4: hoogste geluidbelastingen op het bouwplan (afgerond naar hele getallen).

Immissiepunt	Hoogte (m)	Alexanderstraat (excl. aftrek)	Kerkalee (excl. aftrek)	Zuider Parallelweg (excl. aftrek)	Totaal wegverkeer (excl. aftrek)	Railverkeer	Gecumuleerd
101 Nieuwbouw	1,5	46	10	50	52	72	67
101 Nieuwbouw	4,5	46	11	50	52	72	68
101 Nieuwbouw	7,5	46	12	49	51	72	67
102 Nieuwbouw	1,5	52	35	42	52	66	61
102 Nieuwbouw	4,5	52	37	43	52	67	62
102 Nieuwbouw	7,5	51	37	42	52	67	62
103 Nieuwbouw	1,5	47	35	25	47	51	47
103 Nieuwbouw	4,5	48	36	27	48	53	49
103 Nieuwbouw	7,5	47	36	27	48	53	49
104 Nieuwbouw	1,5	44	36	31	45	56	52
104 Nieuwbouw	4,5	45	38	33	46	58	54
104 Nieuwbouw	7,5	45	38	33	46	59	54
105 Nieuwbouw	1,5	31	33	44	44	68	63
105 Nieuwbouw	4,5	33	34	44	45	68	64
105 Nieuwbouw	7,5	33	34	44	44	68	64
106 Nieuwbouw	1,5	43	17	51	52	72	68
106 Nieuwbouw	4,5	44	18	50	51	73	68
106 Nieuwbouw	7,5	44	19	50	51	72	68

De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de wegen bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (excl. aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 73 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} wordt niet voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB L_{den} (excl. aftrek). Hierin is de bijdrage van de wegen niet meegenomen omdat deze niet gezoneerd zijn.

Volgens het beleid van de gemeente Rheden, geldt voor inbreidingslocatie langs het spoor zoals vrijkomende bedrijfslocaties langs de spoorlijn dat een hogere waarde verleend kan worden. Hiervoor geldt dat de locatie:

- Bestaande bebouwing dient te vervangen of;
- Zorgt voor afscherming van bestaande geluidgevoelige bestemmingen of;
- Dat een open plaats wordt opgevuld tussen bestaande bebouwing.

De voorgenomen planontwikkeling past binnen deze voorwaarden.

Om een hogere waarde te vergunnen zal:

- Één buitenruimte van de woning aan de geluidluwe gevel moeten liggen;
- Een dove-gevel mag worden toegepast mits dit in het bestemmingsplan wordt geborgd.
- Bij een gecumuleerde geluidbelasting tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn;
- Bij een gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB of meer moet ten minste één binnenruimte zijn gelegen aan de minst belaste gevel.

Voor het project is het realiseren van een geluidscherm langs het spoor financieel geen haalbare oplossing. Daarom wordt voorgesteld om een hogere waarde te verlenen waarbij:

- Een geluidlast van 68 dB(A) wordt vastgesteld;
- De noordelijke gevel wordt aangemerkt als dovel gevel (zonder te openen ramen en deuren);
- Een buitenruimte wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van het complex;
- Ten minste één slaapkamer is gesitueerd aan de zuidgevel van het complex.

Voor het project is het vaststellen van een hogere waarde door de gemeente noodzakelijk. Daarnaast zal onderzoek plaats moeten vinden naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voor woningen voldoet niet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (excl. aftrek). De geluidbelasting wordt formeel niet getoetst.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het spoor bedraagt ten hoogste 73 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} . Het vaststellen van een hogere waarde in combinatie met de realisatie van een dove-gevel is voor de realisatie noodzakelijk.

Bijlage

1 Verkeersgegevens + invoergegevens

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W103	Zuider Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
W102	Kerkalee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
W101	Alexanderstraat Velp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W103	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,50	3,50
W102	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1206,00	6,51	3,87
W101	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1051,00	7,00	2,57

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
W103	1,00	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00
W102	0,80	--	--	--	--	--	98,48	98,90	99,11	--	1,02	0,68	0,50	--	0,50
W101	0,72	--	--	--	--	--	96,51	97,20	94,58	--	2,81	2,25	3,52	--	0,68

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W103	1,00	1,00	--	--	--	--	--	31,85	17,15	4,90	--	0,33	0,17	0,05	--	0,33	0,17
W102	0,42	0,39	--	--	--	--	--	77,32	46,16	9,56	--	0,80	0,32	0,05	--	0,39	0,20
W101	0,55	1,90	--	--	--	--	--	71,00	26,25	7,16	--	2,07	0,61	0,27	--	0,50	0,15

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W103	0,05	--	69,42	73,42	81,13	85,24	90,57	87,49	80,88	73,23	66,73	70,73	78,44	82,56
W102	0,04	--	72,97	76,68	84,05	88,79	94,26	91,14	84,48	76,29	70,47	74,05	80,91	86,44
W101	0,14	--	73,64	77,72	86,43	88,85	94,20	91,26	84,64	77,86	68,97	72,92	81,31	84,35

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W103	87,88	84,81	78,19	70,54	61,29	65,29	73,00	77,12	82,44	79,36	72,75	65,10	--
W102	91,95	88,78	82,11	73,48	63,50	67,02	73,56	79,55	85,08	81,89	75,21	66,34	--
W101	89,76	86,76	80,12	72,91	64,58	69,15	78,26	79,67	84,70	81,90	75,38	69,55	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W103	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	--	--	--
W101	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27422	2684061 - 2700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	2807821 - 2827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	2852843 - 2888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	2923000 - 2927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	2997355 - 3000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3099677 - 3127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3180935 - 3227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3271396 - 3327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3368563 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3400000 - 3427000	15,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3458667 - 3527000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3558419 - 3590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3611330 - 3627000	15,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3719890 - 3727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3817147 - 3827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3898134 - 3900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3906540 - 3914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	3915611 - 3927000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4125613 - 4127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4146763 - 4175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4178000 - 4189000	15,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4200000 - 4230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	67	67	67	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V
27422	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V
27422	-101	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27422	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	94	94	94	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	73	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	67	67	67	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	50	50	50	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	44	44	44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	100
27422	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-101

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC
27422	-101	-101	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
27422	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,210	1,010	0,000	90
27422	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
27422	0,000	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	73	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	67	67	67	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	100
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	96
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	94
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	93
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	91
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	88
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	85
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	81
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	78
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	76
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	73
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	69
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	67
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	63
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	57
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	50
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	45
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	44
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	40
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-40
27422	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-40
27422	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-40

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
27422	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	81	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	73	73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	67	67	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	50	50	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	44	44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,77	84,89	99,90	105,87	109,98	108,83	102,01
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,68	84,84	99,90	105,85	109,75	108,54	101,79
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,64	84,81	99,90	105,84	109,64	108,40	101,69
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	84,80	99,90	105,84	109,59	108,33	101,63
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,58	84,77	99,90	105,83	109,48	108,19	101,53
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51	84,73	99,90	105,82	109,31	107,99	101,37
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	84,69	99,90	105,80	109,15	107,79	101,21
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,37	84,64	99,90	105,78	108,94	107,54	101,01
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	84,60	99,90	105,77	108,79	107,36	100,86
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27	84,57	99,90	105,76	108,69	107,24	100,76
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21	84,53	99,90	105,74	108,54	107,07	100,62
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,14	84,48	99,90	105,72	108,35	106,86	100,43
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	84,45	99,90	105,70	108,26	106,76	100,34
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,03	84,39	99,90	105,68	108,09	106,58	100,17
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,93	84,30	99,89	105,64	107,84	106,33	99,93
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,83	84,20	99,89	105,59	107,60	106,09	99,68
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,76	84,12	99,89	105,55	107,44	105,96	99,53
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	84,10	99,89	105,55	107,42	105,93	99,50
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	84,04	99,89	105,51	107,31	105,85	99,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	84,04	99,89	105,51	107,31	105,85	99,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	84,04	99,89	105,51	107,31	105,85	99,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	84,04	99,89	105,51	107,31	105,85	99,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	84,04	99,89	105,51	107,31	105,85	99,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,75	84,06	99,89	105,53	107,40	105,97	99,48

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
27422	89,24	66,93	79,41	94,55	100,19	104,19	103,06	96,34	83,60	--	--
27422	89,04	66,85	79,34	94,53	100,17	103,97	102,78	96,13	83,39	--	--
27422	88,94	66,81	79,31	94,52	100,16	103,86	102,65	96,03	83,29	--	--
27422	88,89	66,79	79,30	94,52	100,16	103,81	102,58	95,97	83,24	--	--
27422	88,79	66,75	79,27	94,51	100,15	103,70	102,45	95,87	83,14	--	--
27422	88,64	66,69	79,22	94,50	100,13	103,55	102,26	95,72	82,99	--	--
27422	88,49	66,63	79,18	94,49	100,12	103,39	102,07	95,57	82,84	--	--
27422	88,30	66,55	79,11	94,48	100,10	103,19	101,83	95,37	82,65	--	--
27422	88,16	66,50	79,07	94,47	100,08	103,04	101,66	95,23	82,52	--	--
27422	88,06	66,46	79,04	94,46	100,07	102,95	101,55	95,14	82,42	--	--
27422	87,93	66,41	78,99	94,45	100,06	102,81	101,40	95,00	82,29	--	--
27422	87,75	66,34	78,93	94,44	100,04	102,63	101,20	94,83	82,12	--	--
27422	87,67	66,30	78,89	94,44	100,02	102,55	101,10	94,74	82,04	--	--
27422	87,51	66,24	78,83	94,42	100,00	102,38	100,93	94,58	81,88	--	--
27422	87,28	66,15	78,74	94,41	99,96	102,16	100,71	94,36	81,67	--	--
27422	87,04	66,05	78,66	94,41	99,91	101,93	100,48	94,13	81,44	--	--
27422	86,89	65,99	78,60	94,41	99,87	101,78	100,35	93,99	81,30	--	--
27422	86,86	65,98	78,58	94,40	99,87	101,76	100,33	93,96	81,27	--	--
27422	86,75	65,93	78,54	94,40	99,83	101,66	100,25	93,87	81,17	--	--
27422	86,75	65,95	78,57	94,47	102,37	103,79	102,02	99,46	87,59	--	--
27422	86,75	65,95	78,57	94,47	102,37	103,79	102,02	99,46	87,59	--	--
27422	86,84	66,19	78,74	94,59	103,94	109,43	109,04	106,86	94,85	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	84,12	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	84,08	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	84,06	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	84,05	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,04	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	84,01	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	83,98	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	83,94	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,80	83,91	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	83,89	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,74	83,87	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	83,83	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	83,81	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	83,77	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56	83,71	99,12
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	83,64	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,44	83,58	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	83,57	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,40	83,53	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,40	83,53	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,40	83,52	99,10
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	83,54	99,10

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
27422	105,11	108,88	107,69	100,91	88,17	66,23	78,55	93,65	99,36	103,05	101,88
27422	105,10	108,71	107,47	100,74	88,02	66,18	78,51	93,64	99,34	102,88	101,67
27422	105,10	108,62	107,36	100,66	87,94	66,15	78,48	93,63	99,34	102,80	101,57
27422	105,09	108,58	107,31	100,62	87,90	66,13	78,47	93,63	99,34	102,76	101,52
27422	105,09	108,50	107,21	100,54	87,83	66,11	78,45	93,63	99,33	102,68	101,42
27422	105,08	108,38	107,06	100,42	87,72	66,07	78,41	93,62	99,32	102,56	101,28
27422	105,07	108,26	106,92	100,31	87,61	66,03	78,38	93,61	99,31	102,45	101,14
27422	105,05	108,11	106,73	100,16	87,47	65,97	78,34	93,60	99,29	102,30	100,97
27422	105,04	108,00	106,61	100,05	87,37	65,94	78,30	93,59	99,28	102,19	100,84
27422	105,03	107,93	106,52	99,98	87,31	65,91	78,28	93,58	99,27	102,13	100,76
27422	105,02	107,82	106,41	99,88	87,21	65,88	78,24	93,58	99,26	102,03	100,65
27422	105,01	107,69	106,26	99,75	87,09	65,83	78,20	93,57	99,25	101,90	100,51
27422	105,00	107,63	106,20	99,69	87,03	65,81	78,18	93,56	99,24	101,84	100,45
27422	104,98	107,51	106,07	99,57	86,92	65,76	78,13	93,55	99,22	101,73	100,33
27422	104,95	107,35	105,91	99,41	86,77	65,70	78,07	93,54	99,20	101,57	100,18
27422	104,92	107,19	105,76	99,25	86,61	65,64	78,01	93,54	99,16	101,42	100,03
27422	104,89	107,09	105,67	99,15	86,51	65,60	77,97	93,54	99,13	101,33	99,94
27422	104,89	107,07	105,66	99,13	86,49	65,60	77,96	93,54	99,13	101,31	99,93
27422	104,86	107,00	105,60	99,06	86,42	65,57	77,93	93,54	99,10	101,25	99,88
27422	104,86	107,00	105,60	99,06	86,42	65,58	77,96	93,58	101,02	102,74	101,10
27422	104,86	107,00	105,59	99,05	86,42	65,56	77,93	93,55	101,00	102,72	101,08
27422	104,88	107,09	105,72	99,15	86,50	65,82	78,12	93,69	103,08	109,12	108,81

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
27422	95,19	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	95,02	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,94	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,90	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,82	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,71	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,60	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,45	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,35	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,28	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,18	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,06	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	94,00	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,89	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,73	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,58	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,48	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,47	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	93,40	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	97,76	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	97,75	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	106,52	94,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
27422	66,56	79,00	94,51	100,08	103,55	102,35	95,83	82,93	62,05	75,43	91,56
27422	66,45	78,96	94,51	100,05	103,35	102,09	95,65	82,76	61,97	75,41	91,56
27422	66,39	78,93	94,51	100,04	103,26	101,97	95,55	82,67	61,93	75,40	91,56
27422	66,36	78,92	94,51	100,03	103,21	101,91	95,51	82,63	61,91	75,39	91,56
27422	66,30	78,90	94,51	100,02	103,11	101,79	95,42	82,54	61,87	75,38	91,56
27422	66,22	78,87	94,51	100,00	102,97	101,61	95,29	82,42	61,81	75,36	91,56
27422	66,13	78,83	94,51	99,98	102,83	101,44	95,16	82,29	61,75	75,34	91,56
27422	66,02	78,78	94,51	99,95	102,65	101,22	94,99	82,13	61,68	75,31	91,56
27422	65,94	78,75	94,51	99,92	102,51	101,07	94,87	82,01	61,62	75,29	91,56
27422	65,88	78,72	94,51	99,91	102,43	100,97	94,79	81,94	61,58	75,28	91,56
27422	65,80	78,68	94,51	99,89	102,30	100,83	94,68	81,82	61,53	75,26	91,56
27422	65,69	78,63	94,51	99,85	102,14	100,65	94,53	81,68	61,46	75,23	91,56
27422	65,64	78,61	94,51	99,84	102,06	100,57	94,46	81,61	61,42	75,21	91,56
27422	65,53	78,55	94,51	99,80	101,91	100,41	94,32	81,47	61,35	75,18	91,56
27422	65,38	78,47	94,51	99,75	101,71	100,21	94,13	81,28	61,25	75,14	91,56
27422	65,21	78,36	94,51	99,68	101,49	100,01	93,94	81,08	61,14	75,08	91,56
27422	65,09	78,29	94,51	99,63	101,36	99,90	93,82	80,95	61,07	75,04	91,56
27422	65,07	78,27	94,51	99,62	101,34	99,88	93,79	80,93	61,05	75,03	91,56
27422	64,98	78,20	94,51	99,57	101,25	99,81	93,71	80,84	61,00	75,00	91,56
27422	64,98	78,20	94,51	99,57	101,25	99,81	93,71	80,84	61,01	75,02	91,59
27422	64,99	78,22	94,52	99,58	101,26	99,82	93,73	80,85	61,03	75,05	91,62
27422	65,04	78,23	94,52	99,59	101,32	99,90	93,78	80,91	61,15	75,11	91,66

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
27422	96,50	99,54	98,33	92,23	79,08	--	--	--	--	--	--
27422	96,49	99,41	98,18	92,12	78,97	--	--	--	--	--	--
27422	96,48	99,35	98,10	92,07	78,92	--	--	--	--	--	--
27422	96,47	99,32	98,06	92,05	78,90	--	--	--	--	--	--
27422	96,47	99,26	97,99	92,00	78,85	--	--	--	--	--	--
27422	96,46	99,18	97,88	91,92	78,77	--	--	--	--	--	--
27422	96,44	99,09	97,78	91,85	78,70	--	--	--	--	--	--
27422	96,43	98,99	97,66	91,77	78,61	--	--	--	--	--	--
27422	96,41	98,91	97,57	91,70	78,54	--	--	--	--	--	--
27422	96,41	98,86	97,51	91,66	78,50	--	--	--	--	--	--
27422	96,39	98,79	97,44	91,60	78,44	--	--	--	--	--	--
27422	96,37	98,70	97,34	91,53	78,36	--	--	--	--	--	--
27422	96,37	98,66	97,29	91,49	78,32	--	--	--	--	--	--
27422	96,35	98,58	97,21	91,42	78,25	--	--	--	--	--	--
27422	96,32	98,47	97,11	91,33	78,15	--	--	--	--	--	--
27422	96,28	98,35	97,01	91,24	78,05	--	--	--	--	--	--
27422	96,25	98,29	96,95	91,18	77,98	--	--	--	--	--	--
27422	96,24	98,27	96,94	91,17	77,97	--	--	--	--	--	--
27422	96,22	98,23	96,91	91,13	77,93	--	--	--	--	--	--
27422	97,46	99,20	97,69	93,90	81,52	--	--	--	--	--	--
27422	97,48	99,22	97,71	93,91	81,53	--	--	--	--	--	--
27422	98,40	102,84	102,26	99,63	87,51	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27422	4252067 - 4330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4386555 - 4390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4426868 - 4430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4447712 - 4490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4506586 - 4530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4547013 - 4590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4620000 - 4630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4630000 - 4654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4662666 - 4690000	15,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4690000 - 4730000	15,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4735860 - 4790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27422	4828913 - 4830000	15,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2137376 - 2180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2180764 - 2200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2277642 - 2280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2295238 - 2301000	15,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2369971 - 2380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2386668 - 2400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2481350 - 2497000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2581632 - 2586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2597987 - 2601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2681369 - 2700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-102	-102
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-102	-102
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-105	-105
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-105	-105
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-109	-109
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-109	-109
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-113	-113
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-113	-113
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-116	-116
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-120	-120
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-120	-120
27422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-125	-125
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
27422	-102	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V
27422	-102	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V
27422	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V
27422	-105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
27422	-109	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
27422	-109	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V
27422	-113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V
27422	-113	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
27422	-116	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V
27422	-120	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V
27422	-120	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V
27422	-125	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
27422	Doorgaand	4,180	4,080	0,720	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,060	4,160
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27422	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-102
27422	1,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-102
27422	1,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-105
27422	1,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-105
27422	1,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-109
27422	1,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-109
27422	1,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-113
27422	1,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-113
27422	1,280	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-116
27422	1,280	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-120
27422	1,280	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-120
27422	1,280	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,030	0,000	-125
13865	1,380	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	94	94	94	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	94	94	94	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
27422	-102	-102	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC
27422	-102	-102	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC
27422	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC
27422	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC
27422	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	E-LOC
27422	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	E-LOC
27422	-113	-113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	E-LOC
27422	-113	-113	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	E-LOC
27422	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	E-LOC
27422	-120	-120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	E-LOC
27422	-120	-120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	E-LOC
27422	-125	-125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	E-LOC
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
27422	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
27422	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
27422	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,340	0,190	1,020	0,000	90
13865	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
27422	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	77	77	77	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	79	79	79	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	84	84	84	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4
27422	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,030	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
27422	Doorgaand	4,920	4,600	0,560	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
27422	0,000	0,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
27422	0,000	0,480	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,400	0,540
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
27422	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-46
27422	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-60
27422	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-60
27422	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-68
27422	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-68
27422	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-76
27422	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-76
27422	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-81
27422	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-84
27422	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-84
27422	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-91
27422	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-91
13865	0,000	77	77	77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
27422	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-81	-81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	77	77	77	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	79	79	79	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	82	82	82	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	84	84	84	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	84	84	84	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	86	86	86	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	88	88	88	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	91	91	91	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	94	94	94	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	94	94	94	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	77	77	77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	82	82	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
27422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
27422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
27422	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
27422	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
27422	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,63	ΔL_e ;brug,125	ΔL_e ;brug,250	ΔL_e ;brug,500	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,89	84,17	99,89	105,59	107,65	106,22	99,73
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	84,38	99,90	105,69	108,12	106,66	100,21
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27	84,44	99,90	105,74	108,35	106,98	100,44
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	84,55	99,90	105,78	108,66	107,30	100,75
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	84,62	99,90	105,84	108,95	107,69	101,04
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,75	84,73	99,90	105,88	109,28	108,05	101,36
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,96	84,79	99,90	105,94	109,54	108,40	101,63
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,04	84,86	99,90	105,96	109,75	108,63	101,83
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,24	84,94	99,90	106,02	110,06	109,02	102,14
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,43	85,00	99,90	106,07	110,29	109,35	102,39
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	85,09	99,90	106,10	110,58	109,67	102,67
27422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	85,16	99,90	106,16	110,86	110,05	102,95
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,28	84,59	99,89	105,75	108,70	107,26	100,77
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,32	84,62	99,89	105,76	108,80	107,38	100,87
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,38	84,66	99,90	105,78	108,96	107,56	101,02
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,42	84,69	99,90	105,79	109,06	107,69	101,12
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,42	84,69	99,90	105,79	109,07	107,69	101,12
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,46	84,71	99,90	105,80	109,17	107,82	101,23
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51	84,74	99,90	105,81	109,28	107,95	101,33
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	84,78	99,90	105,82	109,44	108,16	101,49
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,64	84,82	99,90	105,84	109,61	108,36	101,65
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,64	84,82	99,90	105,84	109,61	108,37	101,65

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
27422	87,08	66,32	78,83	94,59	104,03	109,74	109,33	107,18	95,19	--	--
27422	87,53	66,50	79,01	94,60	104,18	110,38	109,92	107,86	95,87	--	--
27422	87,74	66,67	79,06	94,60	104,21	110,62	110,23	108,09	96,08	--	--
27422	88,04	66,79	79,18	94,62	104,28	111,03	110,65	108,52	96,51	--	--
27422	88,30	67,00	79,25	94,63	104,32	111,31	111,03	108,78	96,76	--	--
27422	88,61	67,12	79,37	94,65	104,38	111,73	111,47	109,22	97,19	--	--
27422	88,85	67,32	79,43	94,66	104,42	111,99	111,81	109,46	97,42	--	--
27422	89,05	67,40	79,51	94,67	104,45	112,25	112,10	109,73	97,69	--	--
27422	89,34	67,59	79,60	94,68	104,50	112,59	112,51	110,06	98,00	--	--
27422	89,56	67,78	79,66	94,69	104,54	112,82	112,82	110,28	98,21	--	--
27422	89,83	67,89	79,75	94,71	104,58	113,18	113,22	110,65	98,57	--	--
27422	90,08	68,11	79,83	94,72	104,62	113,44	113,57	110,90	98,80	--	--
13865	88,09	66,41	79,02	94,40	99,98	102,86	101,45	95,03	82,37	--	--
13865	88,18	66,45	79,05	94,41	99,99	102,96	101,57	95,12	82,47	--	--
13865	88,32	66,51	79,10	94,42	100,01	103,11	101,74	95,27	82,61	--	--
13865	88,42	66,55	79,13	94,43	100,02	103,21	101,87	95,37	82,70	--	--
13865	88,42	66,55	79,13	94,43	100,03	103,22	101,87	95,38	82,71	--	--
13865	88,51	66,59	79,16	94,43	100,04	103,32	102,00	95,48	82,81	--	--
13865	88,61	66,63	79,19	94,44	100,05	103,43	102,12	95,58	82,91	--	--
13865	88,76	66,70	79,24	94,45	100,06	103,59	102,32	95,74	83,06	--	--
13865	88,91	66,76	79,28	94,46	100,08	103,75	102,52	95,90	83,21	--	--
13865	88,91	66,76	79,28	94,46	100,08	103,75	102,53	95,90	83,21	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	83,63	99,10
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,71	83,77	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89	83,83	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	83,91	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,20	83,99	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	84,06	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,51	84,14	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	84,18	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	84,26	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	72,96	84,33	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	84,39	99,11
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	73,28	84,47	99,11
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	84,22	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99	84,24	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	84,27	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	84,29	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	84,29	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	84,30	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12	84,32	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,16	84,35	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21	84,38	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21	84,38	99,56

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
27422	104,93	107,29	105,93	99,35	86,69	65,92	78,19	93,70	103,15	109,35	109,05
27422	105,00	107,59	106,21	99,66	86,99	66,04	78,31	93,70	103,26	109,78	109,42
27422	105,05	107,85	106,56	99,92	87,23	66,22	78,37	93,71	103,30	110,04	109,77
27422	105,08	108,06	106,77	100,13	87,43	66,30	78,46	93,73	103,35	110,32	110,05
27422	105,14	108,38	107,20	100,45	87,72	66,52	78,54	93,73	103,40	110,64	110,47
27422	105,18	108,60	107,44	100,68	87,93	66,61	78,62	93,75	103,44	110,94	110,78
27422	105,24	108,90	107,84	100,98	88,21	66,82	78,70	93,76	103,49	111,24	111,17
27422	105,26	109,04	107,99	101,12	88,34	66,88	78,75	93,77	103,52	111,43	111,37
27422	105,31	109,34	108,37	101,42	88,62	67,06	78,84	93,79	103,57	111,75	111,77
27422	105,37	109,61	108,74	101,70	88,87	67,26	78,91	93,79	103,61	112,02	112,13
27422	105,39	109,82	108,97	101,90	89,06	67,34	78,98	93,81	103,64	112,28	112,41
27422	105,46	110,14	109,40	102,23	89,36	67,58	79,07	93,82	103,70	112,60	112,83
13865	105,30	108,11	106,69	100,24	87,58	66,39	79,26	94,90	100,08	102,69	101,28
13865	105,31	108,19	106,77	100,31	87,64	66,41	79,28	94,90	100,09	102,76	101,36
13865	105,32	108,30	106,91	100,42	87,75	66,45	79,31	94,91	100,10	102,86	101,48
13865	105,33	108,38	107,00	100,49	87,82	66,47	79,33	94,91	100,11	102,93	101,56
13865	105,33	108,39	107,01	100,50	87,82	66,48	79,33	94,91	100,12	102,95	101,59
13865	105,34	108,47	107,11	100,58	87,89	66,51	79,35	94,92	100,13	103,02	101,67
13865	105,35	108,55	107,21	100,65	87,97	66,53	79,37	94,92	100,13	103,09	101,76
13865	105,36	108,67	107,36	100,77	88,08	66,57	79,40	94,93	100,14	103,20	101,90
13865	105,37	108,80	107,52	100,89	88,19	66,61	79,43	94,93	100,15	103,32	102,04
13865	105,37	108,80	107,53	100,90	88,19	66,62	79,43	94,94	100,16	103,34	102,06

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
27422	106,77	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	107,22	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	107,48	95,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	107,77	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	108,08	96,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	108,39	96,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	108,68	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	108,87	96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	109,19	97,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	109,45	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	109,72	97,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	110,02	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,07	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,13	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,23	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,29	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,31	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,38	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,45	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,55	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,66	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,68	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
27422	65,21	78,34	94,52	99,67	101,52	100,09	93,96	81,09	61,27	75,17	91,66
27422	65,55	78,55	94,52	99,81	101,93	100,46	94,34	81,48	61,49	75,28	91,66
27422	65,67	78,58	94,52	99,83	102,09	100,69	94,49	81,63	61,57	75,31	91,66
27422	65,87	78,69	94,52	99,90	102,36	100,97	94,74	81,88	61,71	75,37	91,66
27422	66,03	78,73	94,52	99,94	102,57	101,25	94,94	82,06	61,82	75,40	91,67
27422	66,23	78,83	94,52	100,00	102,86	101,56	95,21	82,33	61,96	75,45	91,67
27422	66,37	78,87	94,53	100,03	103,05	101,83	95,39	82,50	62,06	75,48	91,67
27422	66,50	78,93	94,53	100,07	103,24	102,04	95,57	82,68	62,15	75,52	91,67
27422	66,68	79,00	94,53	100,12	103,49	102,36	95,81	82,90	62,28	75,56	91,67
27422	66,81	79,04	94,53	100,15	103,67	102,61	95,98	83,07	62,38	75,59	91,68
27422	66,98	79,12	94,53	100,19	103,94	102,92	96,23	83,31	62,50	75,63	91,68
27422	67,15	79,17	94,53	100,23	104,15	103,22	96,44	83,50	62,63	75,67	91,68
13865	65,30	77,88	93,40	99,04	101,41	99,85	93,54	80,81	59,81	72,88	88,75
13865	65,36	77,91	93,40	99,06	101,52	99,99	93,65	80,92	59,87	72,91	88,75
13865	65,45	77,95	93,40	99,08	101,70	100,21	93,83	81,08	59,95	72,94	88,75
13865	65,51	77,98	93,40	99,10	101,82	100,36	93,94	81,19	60,00	72,96	88,75
13865	65,51	77,98	93,40	99,11	101,83	100,36	93,95	81,19	60,01	72,96	88,75
13865	65,57	78,01	93,40	99,12	101,95	100,51	94,07	81,30	60,07	72,99	88,75
13865	65,63	78,04	93,40	99,14	102,08	100,67	94,19	81,41	60,12	73,01	88,75
13865	65,72	78,08	93,40	99,16	102,26	100,90	94,37	81,58	60,20	73,04	88,75
13865	65,81	78,12	93,40	99,19	102,45	101,14	94,55	81,74	60,28	73,07	88,75
13865	65,82	78,12	93,40	99,19	102,45	101,14	94,56	81,75	60,29	73,07	88,75

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
27422	98,47	103,10	102,51	99,94	87,83	--	--	--	--	--	--
27422	98,59	103,64	103,03	100,60	88,51	--	--	--	--	--	--
27422	98,61	103,83	103,29	100,80	88,70	--	--	--	--	--	--
27422	98,66	104,19	103,67	101,22	89,12	--	--	--	--	--	--
27422	98,69	104,42	103,99	101,46	89,36	--	--	--	--	--	--
27422	98,74	104,81	104,40	101,89	89,79	--	--	--	--	--	--
27422	98,76	105,02	104,70	102,11	90,00	--	--	--	--	--	--
27422	98,79	105,26	104,97	102,38	90,27	--	--	--	--	--	--
27422	98,83	105,56	105,34	102,69	90,57	--	--	--	--	--	--
27422	98,85	105,75	105,62	102,89	90,77	--	--	--	--	--	--
27422	98,89	106,09	106,00	103,26	91,13	--	--	--	--	--	--
27422	98,92	106,32	106,32	103,49	91,35	--	--	--	--	--	--
13865	93,94	96,16	94,59	88,56	75,73	--	--	--	--	--	--
13865	93,95	96,26	94,70	88,65	75,82	--	--	--	--	--	--
13865	93,97	96,41	94,89	88,78	75,95	--	--	--	--	--	--
13865	93,99	96,51	95,01	88,88	76,04	--	--	--	--	--	--
13865	94,00	96,54	95,05	88,91	76,06	--	--	--	--	--	--
13865	94,02	96,64	95,18	89,00	76,15	--	--	--	--	--	--
13865	94,03	96,75	95,31	89,10	76,24	--	--	--	--	--	--
13865	94,05	96,91	95,51	89,24	76,37	--	--	--	--	--	--
13865	94,07	97,07	95,71	89,39	76,51	--	--	--	--	--	--
13865	94,09	97,09	95,74	89,42	76,53	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
13865	2761203 - 2762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2778022 - 2780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2878717 - 2884000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	2900000 - 2901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3007052 - 3080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3179370 - 3180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3196859 - 3201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3266399 - 3280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3359326 - 3400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3461900 - 3480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3491785 - 3501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3573911 - 3590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3590000 - 3600000	15,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3674642 - 3680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3768133 - 3780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3793607 - 3801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3865474 - 3880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3896042 - 3900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	3968784 - 3980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4075675 - 4080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4151983 - 4175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4189000 - 4200000	15,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,440
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
13865	1,380	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,380	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
13865	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	99	99	99	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-95	-95	-95	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-91	-91	-91	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-86	-86	-86	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-44	-44	-44	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,020	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
13865	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,920	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	96	96	96	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	96	96	96	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	99	99	99	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	100	100	100	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	100	100	100	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-99	-99	-99	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-95	-95	-95	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-95	-95	-95	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-91	-91	-91	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-86	-86	-86	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-83	-83	-83	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-83	-83	-83	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-80	-80	-80	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-75	-75	-75	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-69	-69	-69	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-66	-66	-66	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-66	-66	-66	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-62	-62	-62	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-54	-54	-54	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-44	-44	-44	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-40	-40	-40	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	-40	-40	-40	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,340	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
13865	Stoppend	0,120	0,000	0,120	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	96	96	96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,63	ΔL_e ;brug,125	ΔL_e ;brug,250	ΔL_e ;brug,500	ΔL_e ;brug,1k	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,68	84,84	99,90	105,85	109,72	108,51	101,76
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,69	84,84	99,90	105,85	109,72	108,50	101,75
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,75	84,88	99,90	105,86	109,88	108,71	101,91
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	84,89	99,90	105,87	109,94	108,78	101,97
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	84,89	99,90	105,87	109,94	108,79	101,97
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,76	84,88	99,90	105,86	109,89	108,71	101,91
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	84,83	99,90	105,85	109,66	108,43	101,70
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	84,83	99,90	105,85	109,66	108,43	101,70
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,59	84,78	99,89	105,83	109,44	108,16	101,49
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,48	84,72	99,89	105,80	109,17	107,82	101,23
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,42	84,68	99,89	105,79	109,02	107,63	101,07
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,42	84,68	99,89	105,79	109,02	107,64	101,08
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,36	84,64	99,89	105,78	108,86	107,45	100,93
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27	84,57	99,89	105,75	108,62	107,16	100,69
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,16	84,49	99,89	105,72	108,34	106,85	100,41
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	84,45	99,89	105,70	108,20	106,70	100,28
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	84,45	99,89	105,70	108,20	106,70	100,28
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,04	84,39	99,89	105,68	108,03	106,52	100,11
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,91	84,27	99,89	105,62	107,73	106,22	99,81
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,77	84,12	99,89	105,55	107,42	105,94	99,49
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	84,06	99,89	105,52	107,32	105,85	99,38
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	84,06	99,89	105,52	107,32	105,85	99,38

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
13865	89,01	66,80	79,31	94,47	100,09	103,86	102,66	96,01	83,32	--	--
13865	89,01	66,81	79,31	94,46	100,08	103,85	102,65	95,99	83,31	--	--
13865	89,16	66,87	79,35	94,47	100,10	104,02	102,86	96,16	83,46	--	--
13865	89,21	66,89	79,37	94,48	100,10	104,07	102,93	96,21	83,51	--	--
13865	89,21	66,89	79,37	94,48	100,10	104,08	102,93	96,21	83,52	--	--
13865	89,16	66,93	79,42	94,53	103,02	110,83	110,59	108,10	96,07	--	--
13865	88,96	66,84	79,35	94,52	102,98	110,42	110,07	107,67	95,65	--	--
13865	88,96	66,84	79,35	94,52	102,98	110,42	110,07	107,67	95,65	--	--
13865	88,76	66,76	79,29	94,50	102,95	109,99	109,53	107,22	95,22	--	--
13865	88,52	66,66	79,21	94,48	102,90	109,44	108,84	106,64	94,65	--	--
13865	88,37	66,60	79,17	94,47	102,87	109,10	108,41	106,27	94,29	--	--
13865	88,37	66,60	79,17	94,47	102,87	109,11	108,42	106,27	94,29	--	--
13865	88,23	66,54	79,12	94,46	102,84	108,76	107,98	105,89	93,93	--	--
13865	88,00	66,45	79,04	94,45	102,79	108,17	107,24	105,23	93,29	--	--
13865	87,74	66,34	78,94	94,43	102,72	107,43	106,32	104,39	92,47	--	--
13865	87,62	66,29	78,89	94,42	102,68	107,05	105,85	103,95	92,04	--	--
13865	87,62	66,29	78,89	94,42	102,69	107,06	105,85	103,95	92,04	--	--
13865	87,46	66,22	78,83	94,41	102,63	106,54	105,22	103,33	91,44	--	--
13865	87,17	66,10	78,71	94,39	102,52	105,50	103,96	102,01	90,14	--	--
13865	86,87	65,96	78,59	94,39	102,36	104,19	102,46	100,16	88,31	--	--
13865	86,76	65,92	78,54	94,39	102,29	103,69	101,91	99,37	87,50	--	--
13865	86,76	65,92	78,54	94,39	102,29	103,69	101,91	99,37	87,50	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,24	84,40	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,24	84,40	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	84,42	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,43	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31	84,43	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	84,42	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,39	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,39	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	84,35	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	84,31	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	84,28	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	84,28	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	84,25	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,96	84,20	99,56
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	84,15	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	84,12	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	84,12	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,80	84,08	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	84,00	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	83,90	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	83,85	99,55
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	83,90	99,64

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
13865	105,38	108,89	107,64	100,98	88,27	66,65	79,45	94,94	100,17	103,42	102,16
13865	105,38	108,89	107,64	100,98	88,27	66,65	79,45	94,94	100,17	103,42	102,16
13865	105,39	109,02	107,80	101,11	88,39	66,69	79,48	94,95	100,18	103,53	102,31
13865	105,39	109,07	107,86	101,15	88,43	66,70	79,49	94,95	100,18	103,57	102,36
13865	105,39	109,07	107,87	101,16	88,43	66,71	79,49	94,95	100,20	103,59	102,38
13865	105,39	109,03	107,81	101,11	88,39	66,74	79,52	94,98	102,24	109,26	108,94
13865	105,38	108,85	107,59	100,95	88,24	66,68	79,48	94,98	102,22	108,88	108,45
13865	105,38	108,86	107,59	100,95	88,24	66,69	79,48	94,98	102,23	108,88	108,46
13865	105,37	108,69	107,38	100,79	88,09	66,63	79,44	94,97	102,20	108,50	107,96
13865	105,35	108,48	107,13	100,60	87,91	66,57	79,39	94,96	102,16	108,00	107,33
13865	105,34	108,37	106,99	100,48	87,80	66,53	79,36	94,95	102,14	107,70	106,94
13865	105,35	108,38	107,00	100,50	87,81	66,54	79,37	94,95	102,16	107,71	106,95
13865	105,34	108,27	106,87	100,39	87,71	66,51	79,34	94,95	102,13	107,41	106,56
13865	105,32	108,08	106,65	100,22	87,54	66,45	79,29	94,94	102,09	106,89	105,91
13865	105,30	107,88	106,43	100,02	87,36	66,38	79,23	94,93	102,04	106,26	105,11
13865	105,29	107,79	106,33	99,93	87,27	66,34	79,20	94,92	102,01	105,95	104,72
13865	105,29	107,79	106,33	99,94	87,28	66,35	79,20	94,92	102,02	105,96	104,73
13865	105,27	107,68	106,21	99,82	87,17	66,31	79,16	94,92	101,98	105,54	104,21
13865	105,24	107,47	106,00	99,61	86,97	66,24	79,10	94,91	101,90	104,72	103,22
13865	105,19	107,25	105,81	99,40	86,77	66,15	79,02	94,91	101,78	103,74	102,13
13865	105,16	107,19	105,76	99,33	86,70	66,13	79,00	94,91	101,73	103,39	101,76
13865	105,23	107,21	105,78	99,36	86,73	66,15	79,05	94,99	101,89	103,51	101,86

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
13865	95,75	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,75	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,86	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,90	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,92	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	106,32	94,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	105,90	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	105,90	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	105,46	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	104,90	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	104,55	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	104,55	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	104,19	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	103,57	91,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	102,78	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	102,37	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	102,37	90,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	101,80	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	100,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	99,01	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	98,35	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	98,57	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
13865	65,88	78,15	93,40	99,21	102,58	101,30	94,68	81,86	60,35	73,09	88,75
13865	65,88	78,15	93,40	99,21	102,58	101,30	94,68	81,86	60,35	73,09	88,75
13865	65,97	78,19	93,40	99,23	102,77	101,55	94,86	82,03	60,43	73,12	88,75
13865	66,00	78,20	93,40	99,24	102,83	101,63	94,92	82,08	60,46	73,14	88,75
13865	66,00	78,20	93,40	99,25	102,84	101,64	94,93	82,09	60,47	73,14	88,75
13865	65,97	78,19	93,40	99,24	102,77	101,55	94,87	82,03	60,52	73,20	88,81
13865	65,85	78,13	93,40	99,21	102,52	101,23	94,62	81,81	60,41	73,16	88,81
13865	65,85	78,13	93,40	99,21	102,53	101,24	94,63	81,81	60,42	73,16	88,81
13865	65,73	78,08	93,40	99,18	102,28	100,93	94,39	81,59	60,31	73,11	88,81
13865	65,58	78,01	93,40	99,14	101,98	100,54	94,10	81,32	60,17	73,06	88,81
13865	65,49	77,97	93,40	99,11	101,80	100,32	93,92	81,16	60,09	73,02	88,81
13865	65,50	77,97	93,40	99,12	101,81	100,34	93,94	81,17	60,11	73,02	88,81
13865	65,41	77,93	93,40	99,10	101,64	100,13	93,77	81,01	60,03	72,99	88,81
13865	65,26	77,85	93,40	99,05	101,35	99,79	93,49	80,75	59,90	72,92	88,81
13865	65,09	77,76	93,40	98,99	101,02	99,41	93,17	80,44	59,74	72,85	88,81
13865	65,00	77,71	93,40	98,96	100,86	99,23	93,02	80,30	59,66	72,81	88,81
13865	65,00	77,71	93,40	98,97	100,87	99,25	93,03	80,30	59,67	72,81	88,81
13865	64,89	77,65	93,40	98,93	100,67	99,03	92,83	80,11	59,57	72,76	88,81
13865	64,68	77,51	93,40	98,84	100,29	98,65	92,47	79,76	59,38	72,65	88,81
13865	64,42	77,33	93,40	98,71	99,90	98,30	92,09	79,38	59,15	72,50	88,81
13865	64,33	77,25	93,40	98,66	99,77	98,19	91,96	79,25	59,07	72,43	88,81
13865	64,30	77,18	93,29	98,56	99,73	98,17	91,92	79,21	59,05	72,38	88,73

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
13865	94,10	97,20	95,88	89,52	76,62	--	--	--	--	--	--
13865	94,10	97,20	95,88	89,52	76,62	--	--	--	--	--	--
13865	94,12	97,37	96,10	89,67	76,76	--	--	--	--	--	--
13865	94,13	97,42	96,17	89,72	76,81	--	--	--	--	--	--
13865	94,14	97,44	96,19	89,74	76,82	--	--	--	--	--	--
13865	96,82	103,95	103,67	101,16	89,09	--	--	--	--	--	--
13865	96,78	103,54	103,15	100,73	88,67	--	--	--	--	--	--
13865	96,79	103,54	103,16	100,73	88,67	--	--	--	--	--	--
13865	96,75	103,12	102,62	100,28	88,24	--	--	--	--	--	--
13865	96,69	102,58	101,93	99,70	87,68	--	--	--	--	--	--
13865	96,65	102,25	101,50	99,33	87,33	--	--	--	--	--	--
13865	96,67	102,26	101,52	99,34	87,33	--	--	--	--	--	--
13865	96,64	101,92	101,08	98,96	86,97	--	--	--	--	--	--
13865	96,57	101,34	100,34	98,31	86,33	--	--	--	--	--	--
13865	96,49	100,62	99,43	97,48	85,52	--	--	--	--	--	--
13865	96,45	100,25	98,97	97,05	85,10	--	--	--	--	--	--
13865	96,46	100,26	98,99	97,05	85,10	--	--	--	--	--	--
13865	96,40	99,76	98,37	96,45	84,51	--	--	--	--	--	--
13865	96,27	98,75	97,13	95,15	83,23	--	--	--	--	--	--
13865	96,09	97,50	95,69	93,37	81,43	--	--	--	--	--	--
13865	96,00	97,02	95,17	92,61	80,65	--	--	--	--	--	--
13865	95,82	96,86	95,04	92,33	80,35	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
13865	4351623 - 4360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4360000 - 4401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4428145 - 4460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4460000 - 4501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4525920 - 4560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4560000 - 4601000	15,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4632628 - 4660000	15,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4660000 - 4701000	15,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4701000 - 4760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4760000 - 4801000	15,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
13865	4811181 - 4860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
13865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V
13865	100	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V
13865	103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V
13865	103	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V
13865	105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V
13865	105	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V
13865	107	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V
13865	107	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V
13865	109	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V
13865	109	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V
13865	111	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	103	103	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800
13865	Doorgaand	4,220	3,920	0,600	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,920	4,800

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
13865	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,260	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	100
13865	1,260	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	103
13865	1,260	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	103
13865	1,260	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	105
13865	1,260	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	105
13865	1,260	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	107
13865	1,260	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	107
13865	1,260	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	109
13865	1,260	0,000	73	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	109
13865	1,260	0,000	73	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,140	0,120	0,020	0,000	111

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
13865	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
13865	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
13865	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3
13865	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3
13865	107	107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3
13865	107	107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3
13865	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
13865	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
13865	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,030	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	100
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	103
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	103
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	105
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	105
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	107
13865	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	107
13865	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	109
13865	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	109
13865	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	111

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
13865	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
13865	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
13865	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
13865	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
13865	105	105	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
13865	107	107	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
13865	107	107	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
13865	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
13865	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	73	73	73	0
13865	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	73	73	73	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
13865	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	1,040	0,300	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010
13865	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13865	0,070	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
13865	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	100
13865	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	103
13865	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	103
13865	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	105
13865	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	105
13865	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	107
13865	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	107
13865	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	109
13865	0,000	73	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	109
13865	0,000	73	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,960	4,640	0,720	0,000	111

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	40	40	40	0
13865	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	48	48	48	0
13865	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	48	48	48	0
13865	103	103	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	57	57	57	0
13865	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	57	57	57	0
13865	105	105	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	64	64	64	0
13865	107	107	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	64	64	64	0
13865	107	107	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	69	69	69	0
13865	109	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	69	69	69	0
13865	109	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	73	73	73	0
13865	111	111	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,280	0,000	73	73	73	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6
13865	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,520	0,480	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	73	73	73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	73	73	73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
13865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
13865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
13865	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
13865	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
13865	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	84,06	99,89	105,52	107,32	105,85	99,38
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,82	84,18	99,89	105,58	107,53	106,04	99,61
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	84,24	99,89	105,63	107,79	106,39	99,87
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,13	84,37	99,89	105,69	108,08	106,66	100,17
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,25	84,41	99,89	105,72	108,24	106,88	100,33
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,36	84,51	99,89	105,76	108,50	107,13	100,58
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,47	84,54	99,89	105,79	108,65	107,34	100,74
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,55	84,61	99,89	105,82	108,84	107,54	100,93
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,66	84,65	99,89	105,85	108,98	107,74	101,08
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,72	84,70	99,89	105,88	109,15	107,91	101,23
13865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,83	84,73	99,89	105,90	109,28	108,09	101,37

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
13865	86,76	65,91	78,50	94,33	99,76	101,56	100,13	93,74	81,10	--	--
13865	86,98	66,00	78,60	94,33	99,83	101,76	100,31	93,95	81,31	--	--
13865	87,22	66,17	78,66	94,33	99,87	102,01	100,65	94,20	81,54	--	--
13865	87,50	66,29	78,76	94,34	99,94	102,29	100,91	94,47	81,81	--	--
13865	87,65	66,40	78,80	94,34	99,97	102,44	101,12	94,63	81,95	--	--
13865	87,89	66,50	78,90	94,36	100,01	102,69	101,36	94,87	82,18	--	--
13865	88,03	66,61	78,94	94,36	100,03	102,83	101,55	95,02	82,32	--	--
13865	88,21	66,69	79,01	94,38	100,06	103,02	101,75	95,20	82,50	--	--
13865	88,34	66,80	79,05	94,38	100,10	103,17	101,95	95,35	82,63	--	--
13865	88,49	66,86	79,11	94,39	100,12	103,32	102,11	95,50	82,78	--	--
13865	88,62	66,96	79,14	94,39	100,15	103,45	102,29	95,64	82,91	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	83,90	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68	83,99	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,86	84,05	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	84,15	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,19	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,15	84,26	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	84,29	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,32	84,34	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	84,38	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	84,42	99,64
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	84,45	99,64

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
13865	105,23	107,21	105,78	99,36	86,73	66,14	79,03	94,95	100,10	102,07	100,68
13865	105,28	107,37	105,91	99,52	86,88	66,20	79,09	94,95	100,15	102,20	100,79
13865	105,33	107,62	106,25	99,78	87,11	66,36	79,14	94,96	100,19	102,42	101,07
13865	105,37	107,83	106,44	99,98	87,31	66,44	79,20	94,96	100,23	102,59	101,24
13865	105,40	107,99	106,66	100,15	87,46	66,54	79,24	94,96	100,25	102,73	101,42
13865	105,44	108,18	106,85	100,33	87,64	66,61	79,30	94,97	100,28	102,89	101,58
13865	105,47	108,33	107,06	100,48	87,78	66,71	79,33	94,98	100,31	103,02	101,76
13865	105,49	108,48	107,20	100,62	87,91	66,76	79,38	94,99	100,32	103,14	101,88
13865	105,53	108,64	107,42	100,79	88,05	66,88	79,42	94,99	100,38	103,32	102,11
13865	105,54	108,76	107,55	100,90	88,17	66,92	79,46	95,00	100,39	103,42	102,22
13865	105,57	108,90	107,74	101,04	88,29	67,02	79,49	95,00	100,42	103,54	102,38

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
13865	94,52	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	94,64	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	94,84	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,01	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,14	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,29	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,42	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,54	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,71	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,80	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	95,92	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
13865	64,30	77,18	93,29	98,56	99,73	98,17	91,92	79,21	59,03	72,33	88,67
13865	64,49	77,33	93,29	98,66	99,99	98,39	92,18	79,47	59,18	72,45	88,67
13865	64,64	77,37	93,29	98,70	100,21	98,70	92,40	79,67	59,32	72,48	88,67
13865	64,86	77,52	93,29	98,81	100,55	99,01	92,73	80,00	59,50	72,60	88,67
13865	64,96	77,55	93,29	98,83	100,69	99,21	92,87	80,12	59,59	72,62	88,67
13865	65,13	77,66	93,29	98,90	100,99	99,50	93,15	80,40	59,74	72,70	88,67
13865	65,22	77,68	93,29	98,93	101,11	99,68	93,28	80,51	59,82	72,72	88,67
13865	65,35	77,76	93,29	98,98	101,34	99,92	93,50	80,72	59,93	72,78	88,67
13865	65,45	77,78	93,29	99,01	101,48	100,11	93,64	80,84	60,03	72,80	88,67
13865	65,55	77,84	93,29	99,05	101,66	100,31	93,82	81,01	60,12	72,85	88,67
13865	65,63	77,86	93,29	99,07	101,77	100,47	93,94	81,12	60,19	72,87	88,67

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
13865	93,65	95,02	93,49	87,55	74,61	--	--	--	--	--	--
13865	93,73	95,22	93,65	87,73	74,80	--	--	--	--	--	--
13865	93,76	95,38	93,89	87,88	74,95	--	--	--	--	--	--
13865	93,84	95,65	94,13	88,12	75,20	--	--	--	--	--	--
13865	93,86	95,75	94,28	88,22	75,29	--	--	--	--	--	--
13865	93,92	95,99	94,51	88,43	75,51	--	--	--	--	--	--
13865	93,94	96,09	94,65	88,53	75,59	--	--	--	--	--	--
13865	93,98	96,27	94,84	88,69	75,76	--	--	--	--	--	--
13865	94,03	96,43	95,06	88,85	75,88	--	--	--	--	--	--
13865	94,06	96,58	95,22	88,98	76,02	--	--	--	--	--	--
13865	94,08	96,67	95,35	89,07	76,10	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuwbouw	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Nieuwbouw	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Nieuwbouw	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Nieuwbouw	15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Nieuwbouw	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Nieuwbouw	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Nieuwbouw	9,00	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	8,00	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	9,00	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	9,00	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	9,00	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G		9,00	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	bestaande bebouwing	9,00	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	bestaande bebouwing	9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	bestaande bebouwing	9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	bestaande bebouwing	9,00	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	bestaande bebouwing	9,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	bestaande bebouwing	9,00	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	bestaande bebouwing	9,00	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	bestaande bebouwing	9,00	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	bestaande bebouwing	9,00	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	bestaande bebouwing	9,00	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	bestaande bebouwing	9,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	bestaande bebouwing	9,00	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	bestaande bebouwing	9,00	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	bestaande bebouwing	9,00	15,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	bestaande bebouwing	9,00	15,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G122	bestaande bebouwing	9,00	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	bestaande bebouwing	9,00	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	bestaande bebouwing	9,00	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	bestaande bebouwing	9,00	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	bestaande bebouwing	9,00	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	bestaande bebouwing	9,00	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	bestaande bebouwing	9,00	15,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	bestaande bebouwing	9,00	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	bestaande bebouwing	9,00	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	bestaande bebouwing	9,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	bestaande bebouwing	9,00	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	bestaande bebouwing	9,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	bestaande bebouwing	9,00	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	bestaande bebouwing	9,00	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	bestaande bebouwing	9,00	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	bestaande bebouwing	9,00	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	bestaande bebouwing	9,00	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	bestaande bebouwing	9,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	bestaande bebouwing	9,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	bestaande bebouwing	9,00	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	bestaande bebouwing	9,00	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G144	bestaande bebouwing	9,00	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	bestaande bebouwing	9,00	15,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	bestaande bebouwing	9,00	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	bestaande bebouwing	9,00	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	bestaande bebouwing	9,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	bestaande bebouwing	9,00	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	bestaande bebouwing	9,00	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	bestaande bebouwing	9,00	15,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	bestaande bebouwing	9,00	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	bestaande bebouwing	9,00	15,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
verkeer - Zuiderparallelweg 39 te Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
BG	woonwijk	0,80
BG	ballast bed	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	IsabelleA op 4-2-2016
Laatst ingezien door	niels_000 op 19-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Alexanderstraat Velp

elementen in keperverband

Totale intensiteit	1.051		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	7	2,57	0,72
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,51	97,2	94,58
Lichte vracht	2,81	2,25	3,52
Zware vracht	0,68	0,55	1,9
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Kerkalee

elementen in keperverband

Totale intensiteit	1.206		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,51	3,87	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,48	98,9	99,11
Lichte vracht	1,02	0,68	0,5
Zware vracht	0,5	0,42	0,39
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alexanderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouw	1,50	45,6	41,1	36,3	45,9
1_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	41,6	36,8	46,5
1_C	Nieuwbouw	7,50	45,9	41,4	36,6	46,3
2_A	Nieuwbouw	1,50	51,1	46,6	41,8	51,5
2_B	Nieuwbouw	4,50	51,3	46,8	42,0	51,6
2_C	Nieuwbouw	7,50	50,8	46,2	41,5	51,1
3_A	Nieuwbouw	1,50	46,8	42,3	37,5	47,1
3_B	Nieuwbouw	4,50	47,2	42,7	37,9	47,5
3_C	Nieuwbouw	7,50	46,9	42,3	37,6	47,2
4_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	39,0	34,2	43,8
4_B	Nieuwbouw	4,50	44,4	39,9	35,1	44,7
4_C	Nieuwbouw	7,50	44,2	39,7	34,9	44,6
5_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	25,9	21,0	30,7
5_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	28,0	23,2	32,9
5_C	Nieuwbouw	7,50	32,6	28,1	23,3	33,0
6_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	38,1	33,3	42,9
6_B	Nieuwbouw	4,50	43,6	39,1	34,3	43,9
6_C	Nieuwbouw	7,50	43,6	39,1	34,3	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkalee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouw	1,50	8,9	6,5	-0,5	9,6
1_B	Nieuwbouw	4,50	10,3	7,9	0,9	11,0
1_C	Nieuwbouw	7,50	11,5	9,0	2,1	12,2
2_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	31,9	25,1	35,1
2_B	Nieuwbouw	4,50	36,1	33,8	26,9	36,9
2_C	Nieuwbouw	7,50	36,1	33,7	26,8	36,9
3_A	Nieuwbouw	1,50	33,9	31,6	24,7	34,7
3_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,3	26,4	36,5
3_C	Nieuwbouw	7,50	35,7	33,4	26,5	36,5
4_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	32,7	25,8	35,9
4_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	34,5	27,6	37,6
4_C	Nieuwbouw	7,50	36,9	34,5	27,6	37,7
5_A	Nieuwbouw	1,50	31,9	29,5	22,6	32,7
5_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,2	24,3	34,4
5_C	Nieuwbouw	7,50	33,6	31,3	24,4	34,4
6_A	Nieuwbouw	1,50	16,1	13,8	6,9	16,9
6_B	Nieuwbouw	4,50	17,5	15,1	8,2	18,3
6_C	Nieuwbouw	7,50	18,5	16,1	9,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuider Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouw	1,50	49,1	46,4	41,0	50,3
1_B	Nieuwbouw	4,50	48,9	46,2	40,8	50,0
1_C	Nieuwbouw	7,50	48,0	45,3	39,9	49,1
2_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	38,7	33,3	42,5
2_B	Nieuwbouw	4,50	41,6	39,0	33,5	42,8
2_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,6	33,1	42,4
3_A	Nieuwbouw	1,50	23,7	21,0	15,6	24,8
3_B	Nieuwbouw	4,50	25,6	23,0	17,5	26,8
3_C	Nieuwbouw	7,50	25,7	23,0	17,6	26,8
4_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	27,0	21,5	30,8
4_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	29,0	23,5	32,8
4_C	Nieuwbouw	7,50	31,7	29,0	23,5	32,8
5_A	Nieuwbouw	1,50	42,9	40,2	34,7	44,0
5_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,4	34,9	44,2
5_C	Nieuwbouw	7,50	42,6	39,9	34,5	43,8
6_A	Nieuwbouw	1,50	49,7	47,0	41,6	50,8
6_B	Nieuwbouw	4,50	49,4	46,7	41,3	50,5
6_C	Nieuwbouw	7,50	48,4	45,7	40,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouw	1,50	50,7	47,5	42,3	51,6
1_B	Nieuwbouw	4,50	50,8	47,5	42,3	51,6
1_C	Nieuwbouw	7,50	50,1	46,8	41,6	51,0
2_A	Nieuwbouw	1,50	51,7	47,4	42,5	52,1
2_B	Nieuwbouw	4,50	51,9	47,6	42,7	52,3
2_C	Nieuwbouw	7,50	51,4	47,1	42,2	51,8
3_A	Nieuwbouw	1,50	47,0	42,7	37,7	47,4
3_B	Nieuwbouw	4,50	47,5	43,2	38,2	47,9
3_C	Nieuwbouw	7,50	47,2	42,9	37,9	47,6
4_A	Nieuwbouw	1,50	44,3	40,1	35,0	44,7
4_B	Nieuwbouw	4,50	45,3	41,2	36,0	45,7
4_C	Nieuwbouw	7,50	45,2	41,1	35,9	45,6
5_A	Nieuwbouw	1,50	43,4	40,7	35,2	44,5
5_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	41,1	35,5	44,9
5_C	Nieuwbouw	7,50	43,5	40,7	35,2	44,5
6_A	Nieuwbouw	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
6_B	Nieuwbouw	4,50	50,4	47,4	42,1	51,4
6_C	Nieuwbouw	7,50	49,6	46,5	41,2	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

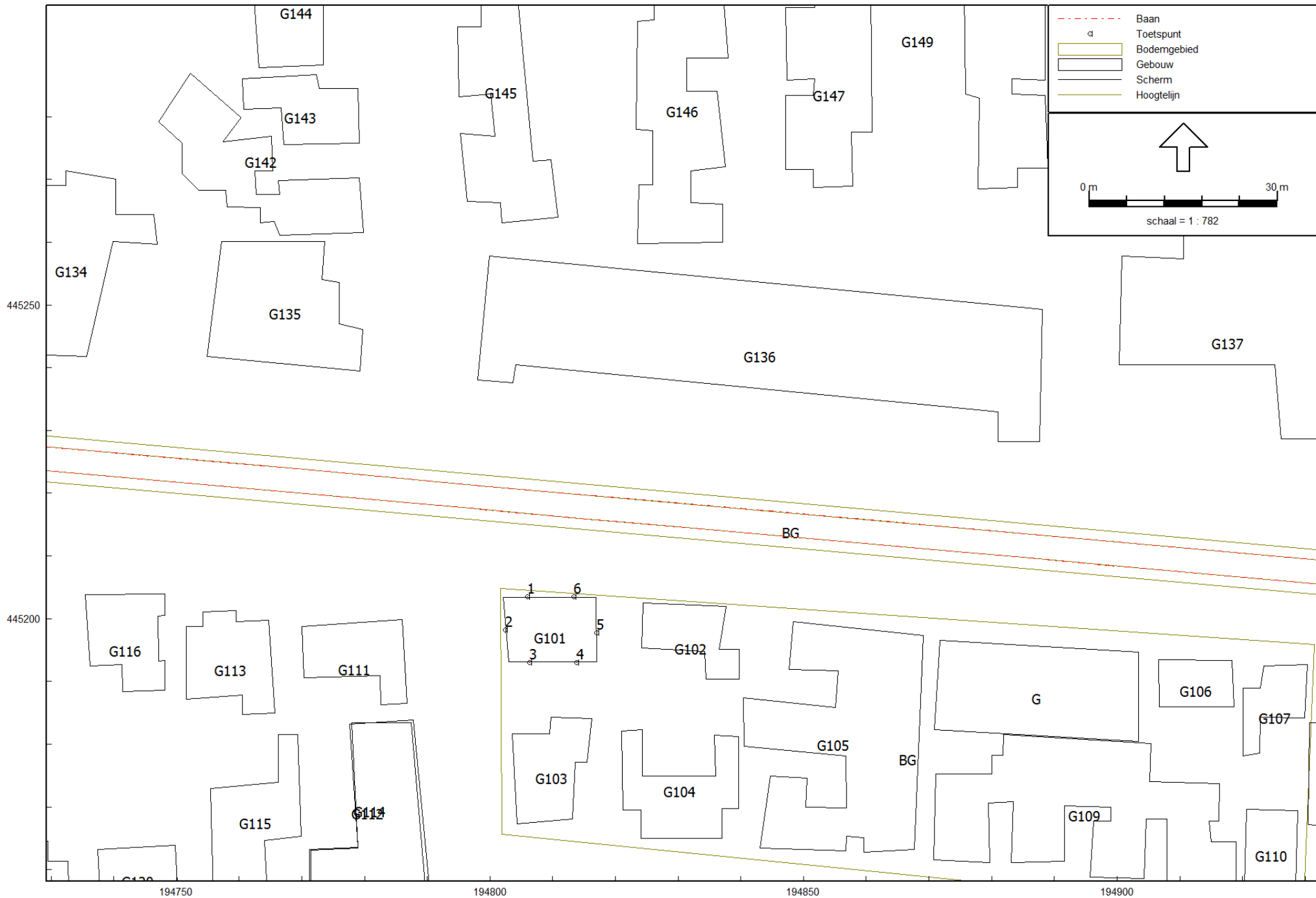
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwbouw	1,50	70,1	69,0	63,6	72,3
1_B	Nieuwbouw	4,50	70,3	69,2	63,8	72,5
1_C	Nieuwbouw	7,50	70,1	69,0	63,6	72,3
2_A	Nieuwbouw	1,50	64,0	62,8	57,4	66,1
2_B	Nieuwbouw	4,50	64,7	63,6	58,1	66,8
2_C	Nieuwbouw	7,50	64,7	63,5	58,1	66,8
3_A	Nieuwbouw	1,50	48,6	47,5	42,2	50,8
3_B	Nieuwbouw	4,50	50,9	49,9	44,5	53,2
3_C	Nieuwbouw	7,50	51,1	50,1	44,7	53,4
4_A	Nieuwbouw	1,50	54,2	53,1	47,7	56,4
4_B	Nieuwbouw	4,50	56,3	55,1	49,8	58,4
4_C	Nieuwbouw	7,50	56,6	55,5	50,1	58,8
5_A	Nieuwbouw	1,50	65,7	64,6	59,2	67,9
5_B	Nieuwbouw	4,50	66,3	65,2	59,8	68,5
5_C	Nieuwbouw	7,50	66,3	65,2	59,8	68,5
6_A	Nieuwbouw	1,50	70,4	69,3	63,8	72,5
6_B	Nieuwbouw	4,50	70,5	69,4	64,0	72,7
6_C	Nieuwbouw	7,50	70,3	69,2	63,8	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Plots rekenmodel



194750
Railverkeerslawaaier - RMR-2012, [verkeer - eerste model], Geomilieu V3.11



194750
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [verkeer - eerste model] , Geomilieu V3.11

Wegverkeer