

Datum : 19 januari 2016

Aan : Ilse Vos

Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Aanleveren gegevens Basisnet Spoor dorpskern Velp.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem is door de gemeente Rheden gevraagd gegevens aan te leveren uit het 'Basisnet spoor'. De gemeente Rheden is voornemens de bestemmingsplannen te actualiseren voor de dorpskern Velp. De gemeente Rheden wil voor deze locaties weten wat de uitkomsten zijn van het Basisnet Spoor.

Basisnet Spoor

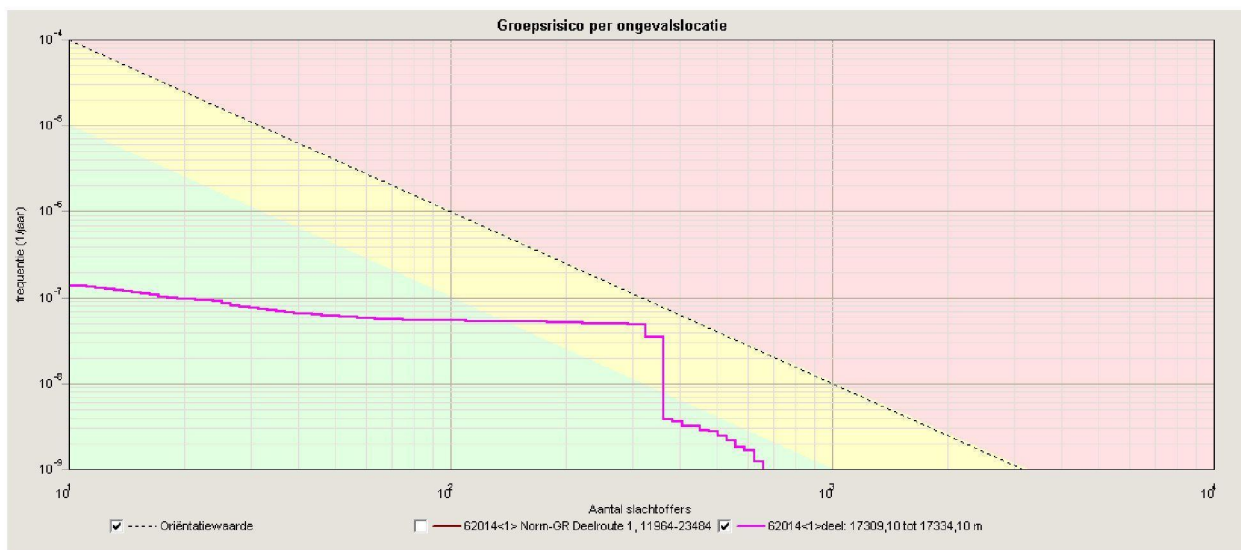
Het Basisnet Spoor is er gekomen omdat er problemen waren in Nederland rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Dit zat hem met name op het feit dat gemeenten doormiddel van visies en bestemmingsplannen bouwprojecten langs het spoor toe stonden. Maar gemeenten niet het bevoegd gezag is, om de groei van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor te beperken. Omgekeerd kon de vervoersector de ruimtelijke ontwikkelingen niet beïnvloeden. Hiervoor zag de rijksoverheid het als haar taak om kaders te bieden waarbinnen de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen verantwoord mogelijk is.

Dit heeft geresulteerd in het Basisnet Spoor waarbij er een risicoplafond is ingesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Op deze manier is duidelijk wat de maximale risico's zijn als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen en is duidelijk welke ruimtelijke ontwikkelingen wel of niet toegestaan kunnen worden rondom het spoor. Het Basisnet Spoor is al verankerd in het 'Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)' en de bijbehorende regeling Basisnet.

Bij externe veiligheid kijken we altijd naar het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Echter is bij de komst van het Basisnet Spoor ook een zogenaamd plasbrandaandachtsgebied geïntroduceerd. Dit is een zone waarbinnen bepaalde bouwrestricties gelden. Onderstaand de consequenties van het Basisnet spoor voor de dorpskern Velp.

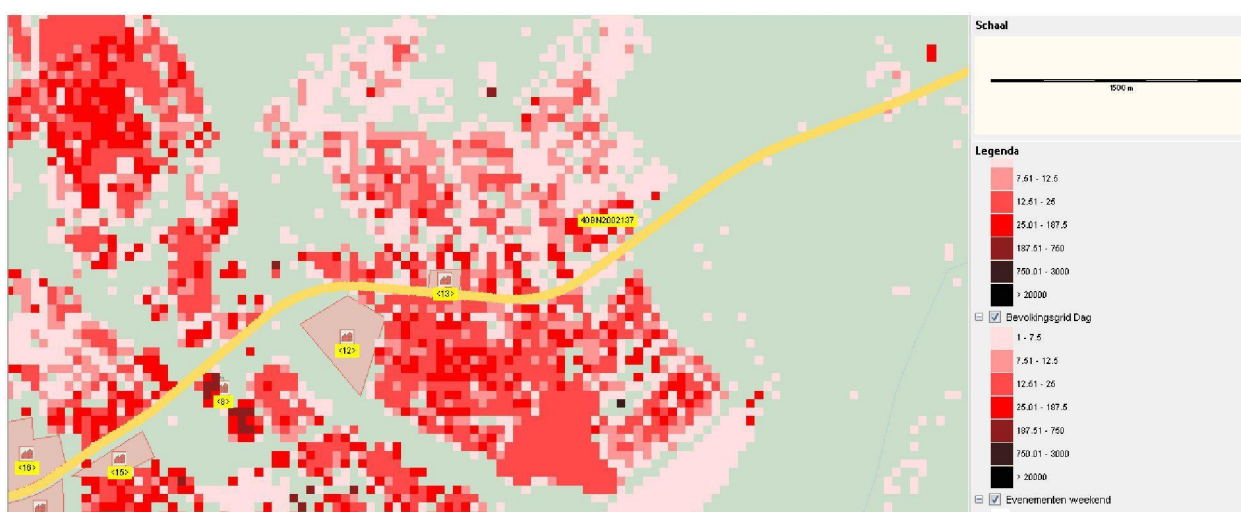
Dorpskern Velp

De dorpskern Velp valt volledig binnen het invloedgebied groepsrisico van de risicobron Spoorlijn Arnhem – Zutphen. De risicobron heeft geen plaatsgebonden risicocontour 10-6. Conform Basisnet spoor heeft de risicobron ook geen plasbrandaandachtsgebied. De hoogste normwaarde van het groepsrisico bedraagt 0,507 maal de orientatiewaarde ter hoogte van de President Kennedylaan kruisend met de Brugstraat (figuur 1). In de rest van de dorpskern Velp bedraagt de hoogte van het groepsrisico tussen de 0,1 en 0,2 maal de orientatiewaarde.



Figuur 1, FN-curve

Voor de dorpskern Velp is er in het Basisnet spoor met verschillende personendichtheden gerekend (figuur 2). Dit is natuurlijk logische vanwege de uiteen lopende functies en type bebouwing in de dorpskern Velp. Gemiddeld genomen komt het neer op een personendichtheid van 25 personen per hectare met een paar uitzonderingen daargelaten (bron: PGS 1, deel 6 aanwezigheid gegevens).



Figuur 2, Personendichtheid.