



Gemeente Rheden
Postbus 9110
6994 ZJ De Steeg

Datum : 08-12-2013
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : ODRA2013EV007
Zaaknummer :
Contactpersoon : D.J. de Boer
Doorkiesnr. : (026) 377 1679

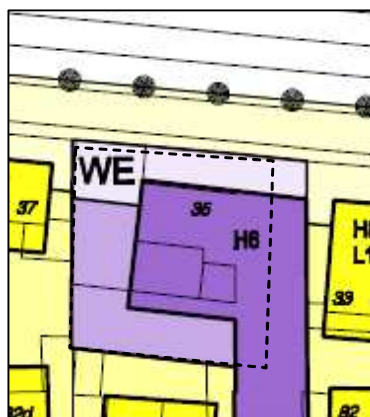
Onderwerp: Beoordeling externe veiligheid 'Bestemmingsplan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35'

Geachte Meneer/Mevrouw,

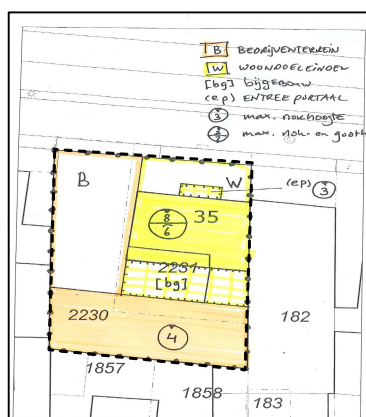
De Omgevingsdienst Regio Arnhem is door de gemeente Rheden gevraagd om het voorgenomen 'Bestemmingsplan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35' te toetsen wat betreft het aspect externe veiligheid. Met het op te stellen bestemmingsplan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35 wijzigt op één perceel de kantoorbestemming naar een bestemming wonen. In deze brief wordt ingegaan op de consequenties voor het externe veiligheidsrisico als gevolg van de beoogde wijziging.

Wijziging bestemmingsplan

In het op te stellen bestemmingsplan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35 krijgt het kantoor de bestemming wonen en wordt aan de voorzijde op de begane grond een entreeportaal toegelaten. Het bedrijfspand achter de nieuwe bestemming wonen houdt een bedrijfsfunctie en wordt bestemd tot bedrijf net zoals het onbebouwde terrein aan de westzijde van 'de woning'.



Bestaand
Figuur 1



Nieuw

Bestaande en nieuwe bestemmingsplansituatie Zuider Parallelweg 35

Met de beoogde wijziging verandert het percentage aanwezigen personen op het adres Zuider Parallelweg 35. Met betrekking tot de personendichtheid worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Bestaand: 4 personen in een dagsituatie van een bedrijf
Nieuw: 2,4 personen in een dag- en nachtsituatie van een woning

Beoordeling EV situatie:

In de onderstaande tabel is een analyse opgenomen van de mogelijke externe veiligheidsrisicobronnen, waarvan het invloedsgebied groepsrisico over het plangebied ligt.

Risicobron	Plangebied in invloedsgebied?
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	N.v.t.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (CRNVGS ³)	N.v.t.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (CRNVGS)	N.v.t.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (CRNVGS)	Spoorlijn Arnhem – Zutphen ⁴ op +/- 10 meter van het plangebied.

In de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (CRNVGS) is het toetsingskader voor externe veiligheid rondom transportassen opgenomen. Het toetsingskader is gebaseerd op de risiconormen plaatsgebonden risico en groepsrisico. In de situatie van de locatie Zuider Parallelweg 35 geldt voor de risiconormen het volgende:

Plaatsgebonden risico spoorlijn Arnhem - Zutphen

Conform bijlage 4 van de CRNVGS is het plaatsgebonden risico 10^{-6} op de spoorlijn 0 meter. Daarmee is het plaatsgebonden risico 10^{-6} geen belemmering voor de realisatie van de beoogde planwijziging.

Groepsrisico spoorlijn Arnhem – Zutphen

Het groepsrisico is volgens de CRNVGS: *De kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.*

De beoogde wijziging van de bestemming bedrijven naar de bestemmingen woningen heeft:

- een beperkte invloed op het aantal aanwezige personen op het perceel. In de dag situatie zijn minder mensen aanwezig en in de nachtperiode meer;
- tot gevolg dat het groepsrisico in de dagsituatie (theoretisch) afneemt en in de nachtsituatie (theoretisch) toeneemt.

De invloed van de wijziging kan niet zichtbaar gemaakt worden in een risicoberekening, omdat enerzijds de wijziging zeer beperkt is en anderzijds omdat andere objecten in de omgeving een veel grotere bijdrage leveren aan de hoogte van het groepsrisico.

In de CRNVGS paragraaf 4.3. is het volgende aangegeven: *'Over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.'* Het groepsrisico van de spoorlijn Arnhem – Zutphen wijzigt niet significant door de vaststelling van het plan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35. Omwille van de zekerheid over de juridische houdbaarheid is onderstaand invulling geven aan de verantwoordingsplicht groepsrisico volgens de CRNVGS.

¹ Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen

² Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

³ Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen

⁴ Onderdeel van het spoortraject Ressen Noord – Eefde (traject 62010) uit het Basisnet Spoor

Verantwoording groepsrisico

In de verantwoording van het groepsrisico worden de volgende gegevens opgenomen:

Motivatiedoorden	Invulling BP Velp-Zuid, Parallelweg 35 Velp
Hoogte groepsrisico (nieuw en bestaand):	Volgens de rapportage Basisnet Spoor (Werkgroep Basisnet Spoor 2011) ligt het groepsrisico ter hoogte van Velp tussen de 0 en 0.3 ten opzichte van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Door de invulling van het plangebied wijzigt het groepsrisico niet.
Aanduiding invloedsgebied:	De meest vervoerde (en risicobepalende) stofcategorie op het spoortraject is GF3 (brandbare gassen). Conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (Ministerie van Infrastructuur en Transport, 2011) geldt voor de stofcategorie GF3 een invloedsgebied van 460 meter.
Dichtheid personen invloedsgebied:	In het invloedsgebied van het spoortraject ligt een belangrijk deel van de woonkern Velp. In lijn met de Handleiding Risicoanalyse Transport (Ministerie van Infrastructuur en Transport, 2011) valt de personendichtheid in de categorie 'drukke woonwijk' met een personendichtheid van 70/personen per ha.
Aanduiding vervoersstromen (nu en toekomst):	In het CRNVGS (Basisnet Spoor) zijn de plafonds vastgelegd voor het maximaal aantal te vervoeren ketelwagons met gevaarlijke stoffen. Deze plafonds zijn toekomstvast. De plafondcijfers zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.
Bijdrage (beperkt) kwetsbare objecten aan groepsrisico:	In het invloedsgebied van het spoortraject liggen diverse objecten die een zwaardere bijdrage leveren aan de hoogte van het groepsrisico dan de ontwikkeling in het plangebied. Hierbij valt te denken aan: Hogeschool Larenstein, de Intratuin en brandweerkazerne.
Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico:	De gemeente heeft geen invloed op de veiligheid op het spoor. De gemeente kan enkel in de ontwikkeling van de ruimte optimaal rekening houden met de aanwezige veiligheidsrisico's. Het plangebied betreft een inbreidingsplan, waarbij er geen mogelijkheden zijn voor verdere risicoreductie.
Mogelijkheden rampbestrijding:	Pm huidige mogelijkheden via adviesaanvraag VGGM. Door de invulling van het plangebied wijzigen de mogelijkheden voor rampenbestrijding niet.
Mogelijkheden zelfredzaamheid:	Pm huidige mogelijkheden via adviesaanvraag VGGM. Door de invulling van het plangebied wijzigen de mogelijkheden voor zelfredzaamheid niet.

Besluit Externe Veiligheid Transport

Naar verwachting zal per juli 2014 het Besluit Externe Veiligheid Transport van kracht worden als vervanger van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (CRNVGS). De omgang met externe veiligheidsrisico's rondom transportassen zal daarmee op (kleine) onderdelen wijzigen. Mocht het nu voorliggende plan later worden vastgesteld dan juli 2014 moet een nieuw advies van de ODRA worden aangevraagd.

Voorstel conclusie:

In het 'Bestemmingsplan Velp-Zuid, locatie Zuider Parallelweg 35' maakt de gemeente Rheden de wijziging van een bestemming 'bedrijf' naar de bestemming 'wonen' mogelijk voor het adres Parallelweg 35. De invloed van deze wijziging op het groepsrisico van het spoortraject Arnhem – Zutphen is zeer klein en kan niet zichtbaar gemaakt worden in een risicoberekening. Omdat het gaat om een inbreidingsplan, waarbij de externe veiligheidsrisico's niet toenemen en de zelfredzaamheid van aanwezigen niet in het geding is, acht de gemeente de ontwikkeling verantwoord.

Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van bovenstaand advies dan horen we dit graag.

Met vriendelijke groet,

Dirk Jan de Boer
Adviseur Externe Veiligheid

Bijlage 1 Vervoerscijfers Basisnet Spoor

Tabel 1 Transportstromen (risicoplafond) per stof conform het basisnet spoor voor spoorvak Ressen-Noord – Eefde.

Spoorvak Wegvak	Breedte categorie spoor	Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)						Warme/Koude Bleeverhouding	
		A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2
Zevenaar - Emmerich	0-24	1700	200	0	1050	50	50	0	0,95