



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningbouw Hogeweg 1 te Velp

Versie 26 april 2021

opdrachtnummer

21-121

datum

26 april 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina i

datum
26 april 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Rheden	9
4.3 Toets ruimtelijke ordening	9
4.4 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hogeweg 1 te Velp. Op de locatie worden 6 woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Velp op 55 meter uit de as van de Hoofdstraat en op 55 m uit de as van de Zutphensestraatweg binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt op 10 meter uit de as van de Hogeweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Indirect de omgeving liggen op enige afstand nog een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Zutphensestraatweg bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden nodig.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-121

bestand

21-121r1

bladzijde

pagina 1

datum

26 april 2021

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB(A). Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB geldt de minimale waarde uit het Bouwbesluit van 20 dB(A). Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hogeweg 1 te Velp. Op de locatie worden 6 woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Velp op 55 meter uit de as van de Hoofdstraat en op 55 m uit de as van de Zutphensestraatweg binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt op 10 meter uit de as van de Hogeweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Indirect de omgeving liggen op enige afstand nog een aantal 30 km wegen zonder geluidzone.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

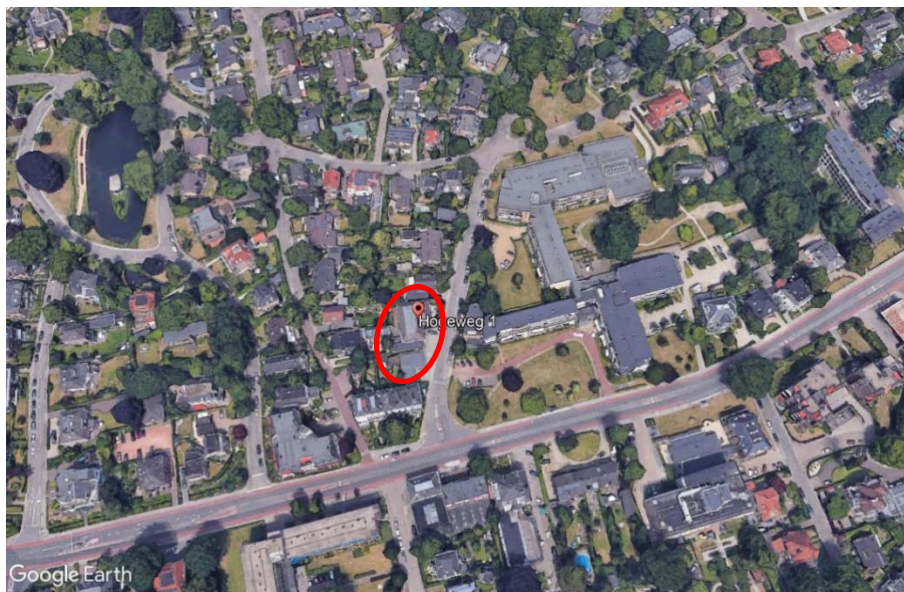
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 2

datum
26 april 2021



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 3

datum
26 april 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 4

datum
26 april 2021

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Rheden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere Wet geluidhinder Rheden 2015" van 27 april 2015.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-121

bestand

21-121r1

bladzijde

pagina 5

datum

26 april 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK van de regio Arnhem versie april 2020 voor 2029_hoog zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2029 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Hoofdstraat	Zutphensestraatweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	5752	4673
- etmaalintensiteit jaar 2031	5868	4767
- daguurintensiteit [%]	6,51	6,51
- avonduurintensiteit [%]	3,87	3,87
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,79
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,79/96,94/96,38	95,36/96,62/95,84
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,50/2,46/3,06	3,82/2,69/3,52
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,71/0,60/0,56	0,82/0,69/0,64
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- rotonde	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Hogeweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	1088
- etmaalintensiteit jaar 2031	1110
- daguurintensiteit [%]	7,0
- avonduurintensiteit [%]	2,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,8/98,25/96,88
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,97/1,57/2,49
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,22/0,18/0,63
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 80
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee
- rotonde	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 6

datum
26 april 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Hoofdstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidgevel	39	40	41
5	Zuidgevel	38	40	40
7	Oostgevel	40	42	42

Tabel III.4 geeft voor de Zutphensestraatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Zutphensestraatweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidgevel	43	45	46
5	Zuidgevel	44	46	46
7	Oostgevel	44	46	47

Tabel III.5 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	46	46	46
5	Oostgevel	45	46	45
3	Zuidgevel	45	45	45

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 7

datum
26 april 2021



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de vier hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Oostgevel	52	53	53
3	Zuidgevel	53	54	54
5	Oostgevel	53	54	55
7	Zuidgevel	53	54	54

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 8

datum
26 april 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 21 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zutphensestraatweg bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden nodig.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Rheden

De geluidbelasting door elk van de wegen ligt beneden de voorkeursgrenswaarde. Daarmee wordt voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente Rheden.

4.3 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-121

bestand
21-121r1

bladzijde
pagina 9

datum
26 april 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 55 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB(A). Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB geldt de minimale waarde uit het Bouwbesluit van 20 dB(A). Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-121

bestand

21-121r1

bladzijde

pagina 10

datum

26 april 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-121

datum

26 april 2021

Tekening nr	versiedatum
1	April 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-121

datum

26 april 2021

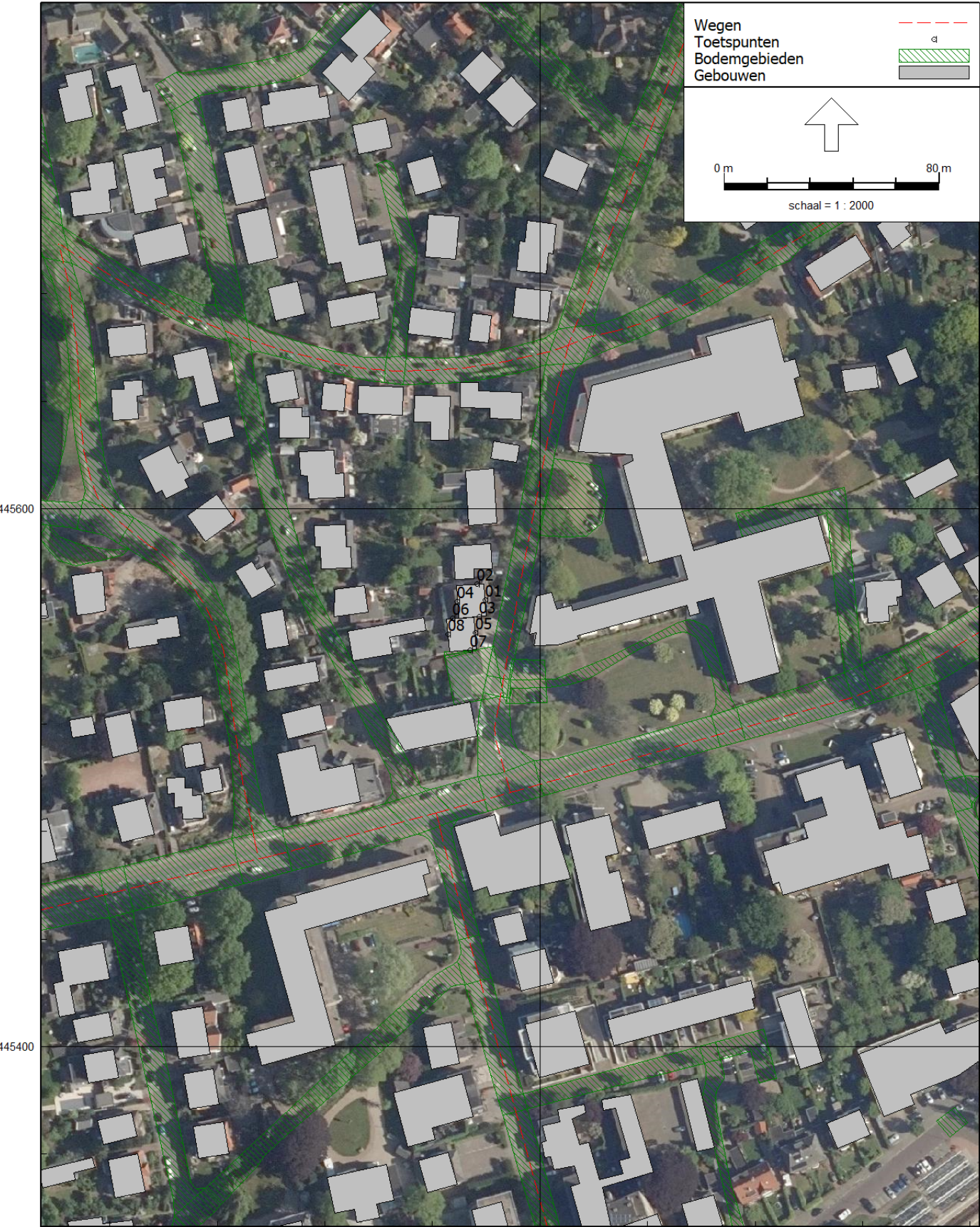
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2021
Berekeningen	April 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195579,56	445566,06	1,50	32,5	30,1	23,2	33,3
01_B	oostgevel	195579,56	445566,06	4,50	33,9	31,5	24,7	34,7
01_C	oostgevel	195579,56	445566,06	7,50	35,0	32,6	25,8	35,8
02_A	noordgevel	195576,70	445571,94	1,50	15,9	13,4	6,6	16,6
02_B	noordgevel	195576,70	445571,94	4,50	18,2	15,8	9,0	19,0
02_C	noordgevel	195576,70	445571,94	7,50	21,1	18,6	11,8	21,8
03_A	zuidgevel	195577,47	445559,71	1,50	37,9	35,5	28,7	38,7
03_B	zuidgevel	195577,47	445559,71	4,50	39,5	37,1	30,2	40,3
03_C	zuidgevel	195577,47	445559,71	7,50	40,4	38,0	31,1	41,2
04_A	westgevel	195569,28	445565,45	1,50	27,3	24,9	18,0	28,1
04_B	westgevel	195569,28	445565,45	4,50	28,7	26,3	19,4	29,5
04_C	westgevel	195569,28	445565,45	7,50	29,6	27,2	20,4	30,4
05_A	oostgevel	195576,00	445553,76	1,50	37,3	34,9	28,1	38,1
05_B	oostgevel	195576,00	445553,76	4,50	39,0	36,6	29,7	39,8
05_C	oostgevel	195576,00	445553,76	7,50	39,7	37,3	30,5	40,5
06_A	noordgevel	195567,41	445559,18	1,50	14,4	11,9	5,1	15,1
06_B	noordgevel	195567,41	445559,18	4,50	16,1	13,6	6,8	16,9
06_C	noordgevel	195567,41	445559,18	7,50	18,0	15,5	8,7	18,8
07_A	zuidgevel	195573,92	445547,36	1,50	39,6	37,2	30,4	40,4
07_B	zuidgevel	195573,92	445547,36	4,50	41,4	39,0	32,1	42,2
07_C	zuidgevel	195573,92	445547,36	7,50	41,7	39,3	32,5	42,5
08_A	westgevel	195565,71	445553,41	1,50	25,0	22,7	15,8	25,8
08_B	westgevel	195565,71	445553,41	4,50	26,4	24,0	17,2	27,2
08_C	westgevel	195565,71	445553,41	7,50	27,4	25,0	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphensestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195579,56	445566,06	1,50	40,0	37,6	30,8	40,8
01_B	oostgevel	195579,56	445566,06	4,50	41,5	39,2	32,3	42,3
01_C	oostgevel	195579,56	445566,06	7,50	42,6	40,2	33,4	43,4
02_A	noordgevel	195576,70	445571,94	1,50	32,9	30,5	23,7	33,7
02_B	noordgevel	195576,70	445571,94	4,50	34,4	32,0	25,2	35,2
02_C	noordgevel	195576,70	445571,94	7,50	35,7	33,4	26,5	36,5
03_A	zuidgevel	195577,47	445559,71	1,50	43,0	40,6	33,8	43,8
03_B	zuidgevel	195577,47	445559,71	4,50	44,6	42,3	35,4	45,4
03_C	zuidgevel	195577,47	445559,71	7,50	45,6	43,2	36,3	46,4
04_A	westgevel	195569,28	445565,45	1,50	23,2	20,9	14,0	24,0
04_B	westgevel	195569,28	445565,45	4,50	24,5	22,2	15,3	25,3
04_C	westgevel	195569,28	445565,45	7,50	25,9	23,5	16,7	26,7
05_A	oostgevel	195576,00	445553,76	1,50	43,2	40,9	34,0	44,0
05_B	oostgevel	195576,00	445553,76	4,50	44,9	42,5	35,6	45,7
05_C	oostgevel	195576,00	445553,76	7,50	45,7	43,3	36,5	46,5
06_A	noordgevel	195567,41	445559,18	1,50	12,9	10,5	3,7	13,7
06_B	noordgevel	195567,41	445559,18	4,50	14,7	12,2	5,4	15,4
06_C	noordgevel	195567,41	445559,18	7,50	18,5	16,0	9,2	19,3
07_A	zuidgevel	195573,92	445547,36	1,50	43,5	41,1	34,3	44,3
07_B	zuidgevel	195573,92	445547,36	4,50	45,1	42,7	35,9	45,9
07_C	zuidgevel	195573,92	445547,36	7,50	45,8	43,4	36,5	46,6
08_A	westgevel	195565,71	445553,41	1,50	11,8	9,3	2,5	12,6
08_B	westgevel	195565,71	445553,41	4,50	12,9	10,4	3,6	13,6
08_C	westgevel	195565,71	445553,41	7,50	13,9	11,4	4,6	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195579,56	445566,06	1,50	45,6	41,1	35,9	45,8
01_B	oostgevel	195579,56	445566,06	4,50	45,9	41,4	36,2	46,1
01_C	oostgevel	195579,56	445566,06	7,50	45,5	41,1	35,9	45,8
02_A	noordgevel	195576,70	445571,94	1,50	39,3	34,9	29,7	39,5
02_B	noordgevel	195576,70	445571,94	4,50	39,8	35,3	30,1	40,0
02_C	noordgevel	195576,70	445571,94	7,50	39,8	35,3	30,1	40,0
03_A	zuidgevel	195577,47	445559,71	1,50	44,5	40,0	34,8	44,7
03_B	zuidgevel	195577,47	445559,71	4,50	44,7	40,3	35,1	45,0
03_C	zuidgevel	195577,47	445559,71	7,50	44,4	39,9	34,7	44,6
04_A	westgevel	195569,28	445565,45	1,50	21,7	17,3	12,3	22,0
04_B	westgevel	195569,28	445565,45	4,50	23,2	18,7	13,8	23,5
04_C	westgevel	195569,28	445565,45	7,50	24,3	19,8	14,9	24,6
05_A	oostgevel	195576,00	445553,76	1,50	45,2	40,7	35,5	45,4
05_B	oostgevel	195576,00	445553,76	4,50	45,5	41,1	35,8	45,7
05_C	oostgevel	195576,00	445553,76	7,50	45,2	40,7	35,5	45,4
06_A	noordgevel	195567,41	445559,18	1,50	19,1	14,6	9,6	19,4
06_B	noordgevel	195567,41	445559,18	4,50	20,7	16,2	11,3	21,0
06_C	noordgevel	195567,41	445559,18	7,50	22,7	18,2	13,3	23,0
07_A	zuidgevel	195573,92	445547,36	1,50	43,5	39,0	33,8	43,7
07_B	zuidgevel	195573,92	445547,36	4,50	43,5	39,1	33,9	43,8
07_C	zuidgevel	195573,92	445547,36	7,50	43,2	38,7	33,5	43,4
08_A	westgevel	195565,71	445553,41	1,50	20,6	16,2	11,3	21,0
08_B	westgevel	195565,71	445553,41	4,50	22,3	17,9	13,0	22,7
08_C	westgevel	195565,71	445553,41	7,50	23,6	19,2	14,4	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195579,56	445566,06	1,50	51,8	48,0	42,2	52,2
01_B	oostgevel	195579,56	445566,06	4,50	52,4	48,7	42,9	52,8
01_C	oostgevel	195579,56	445566,06	7,50	52,6	49,0	43,1	53,0
02_A	noordgevel	195576,70	445571,94	1,50	45,2	41,3	35,7	45,6
02_B	noordgevel	195576,70	445571,94	4,50	45,9	42,0	36,3	46,3
02_C	noordgevel	195576,70	445571,94	7,50	46,2	42,5	36,7	46,6
03_A	zuidgevel	195577,47	445559,71	1,50	52,3	49,0	42,9	52,8
03_B	zuidgevel	195577,47	445559,71	4,50	53,3	50,1	43,9	53,9
03_C	zuidgevel	195577,47	445559,71	7,50	53,7	50,7	44,3	54,3
04_A	westgevel	195569,28	445565,45	1,50	34,5	31,9	25,2	35,2
04_B	westgevel	195569,28	445565,45	4,50	35,9	33,2	26,6	36,6
04_C	westgevel	195569,28	445565,45	7,50	37,0	34,3	27,7	37,7
05_A	oostgevel	195576,00	445553,76	1,50	52,7	49,3	43,3	53,2
05_B	oostgevel	195576,00	445553,76	4,50	53,7	50,4	44,3	54,2
05_C	oostgevel	195576,00	445553,76	7,50	54,0	50,9	44,6	54,6
06_A	noordgevel	195567,41	445559,18	1,50	26,1	22,5	16,7	26,5
06_B	noordgevel	195567,41	445559,18	4,50	27,7	24,1	18,4	28,2
06_C	noordgevel	195567,41	445559,18	7,50	30,1	26,5	20,7	30,6
07_A	zuidgevel	195573,92	445547,36	1,50	52,3	49,2	42,9	52,9
07_B	zuidgevel	195573,92	445547,36	4,50	53,4	50,4	44,0	54,0
07_C	zuidgevel	195573,92	445547,36	7,50	53,7	50,8	44,3	54,3
08_A	westgevel	195565,71	445553,41	1,50	31,5	28,7	22,3	32,2
08_B	westgevel	195565,71	445553,41	4,50	33,0	30,1	23,7	33,6
08_C	westgevel	195565,71	445553,41	7,50	34,1	31,2	24,8	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van bodems

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115791010	0,00
	nl.top10nl.115788429	0,00
	nl.top10nl.115791166	0,00
	nl.top10nl.115809322	0,00
	nl.top10nl.115804027	0,00
	nl.top10nl.115790264	0,00
	nl.top10nl.115787628	0,00
	nl.top10nl.115805921	0,00
	nl.top10nl.115798322	0,00
	nl.top10nl.115804238	0,00
	nl.top10nl.115795999	0,00
	nl.top10nl.115808758	0,00
	nl.top10nl.115802317	0,00
	nl.top10nl.115806936	0,00
	nl.top10nl.115806497	0,00
	nl.top10nl.115810135	0,00
	nl.top10nl.124411193	0,00
	nl.top10nl.115792022	0,00
	nl.top10nl.115808581	0,00
	nl.top10nl.124411108	0,00
	nl.top10nl.124410951	0,00
	nl.top10nl.115802605	0,00
	nl.top10nl.124410869	0,00
	nl.top10nl.124411109	0,00
	nl.top10nl.124410870	0,00
	nl.top10nl.115805329	0,00
	nl.top10nl.115788594	0,00
	nl.top10nl.115807162	0,00
	nl.top10nl.115791870	0,00
	nl.top10nl.115800031	0,00
	nl.top10nl.115804974	0,00
	nl.top10nl.115808998	0,00
	nl.top10nl.115808245	0,00
	nl.top10nl.115803506	0,00
	nl.top10nl.115791009	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101460591		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457769		15,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454500		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457346		21,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455038		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456428		13,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458403		10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457925		11,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454120		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456460		19,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458888		12,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454131		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457484		13,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455196		11,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458525		11,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456621		11,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101459086		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467437		14,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467453		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470222		13,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470677		12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471194		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465256		15,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463567		11,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464481		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462722		13,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466188		12,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471679		12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471681		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474932		14,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477635		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466201		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466217		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466668		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474957		21,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101463631		19,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466243		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466251		12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475001		14,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473572		4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464114		12,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465372		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465815		11,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468865		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464587		14,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470357		11,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470376		13,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468918		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471815		15,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471847		21,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471830		14,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462475		14,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101464636		14,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467629		25,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468528		12,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473191		12,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475109		14,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475602		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474630		12,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467653		11,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468054		12,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466833		19,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467262		12,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473714		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101471911		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474675		11,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475136		16,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475139		11,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466398		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462940		23,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101468587		12,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468590		14,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467278		10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467668		13,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470965		12,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475647		10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473762		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462141		16,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463824		17,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462957		12,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466892		12,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472802		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476659		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474717		5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101477441		10,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463874		16,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469582		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476213		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476700		11,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463904		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468185		19,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470580		11,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101475284		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474300		17,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101466975		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101472911		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101474825		10,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101473867		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463934		17,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465657		11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101469194		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470159		18,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470165		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462285		18,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462680		12,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101467011	6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101466103	19,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101468262	8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471163	14,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475829	14,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459821	24,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101461261	14,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101462639	16,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455318	14,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455916	3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456517	11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411622	19,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411640	20,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411641	33,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101477333	38,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411646	21,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411689	12,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411714	16,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411715	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411772	6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124411723	14,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van ontvangers

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zutphenses	Zutphensestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zutphenses	Zutphensestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
van Galenl	van Galenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
van Galenl	van Galenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Evertsenla	Evertsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Evertsenla	Evertsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Overbeekla	Overbeeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6523,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5871,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5871,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5868,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Zutphenses	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4767,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Zutphenses	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4767,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--
van Galenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,60	0,70	--	--	--
van Galenl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,60	0,70	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,58	0,70	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,58	0,70	--	--	--
Evertsenla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Evertsenla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1110,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1110,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1110,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1110,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Vijverlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Overbeekla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--
Overbeekla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--
Overbeekla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--
Overbeekla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--
Overbeekla	--	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Stationsst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hoofdstraa	--	--	95,80	96,93	96,48	--	3,35	2,35	2,85	--	0,85	0,73	0,68	--	--	--	--	--	406,81	244,69
Hoofdstraa	--	--	95,70	96,87	96,33	--	3,53	2,48	3,07	--	0,77	0,65	0,61	--	--	--	--	--	365,77	220,10
Hoofdstraa	--	--	95,70	96,87	96,33	--	3,53	2,48	3,07	--	0,77	0,65	0,61	--	--	--	--	--	365,77	220,10
Hoofdstraa	--	--	95,79	96,94	96,38	--	3,50	2,46	3,06	--	0,71	0,60	0,56	--	--	--	--	--	365,92	220,14
Zutphenses	--	--	95,36	96,62	95,84	--	3,82	2,69	3,52	--	0,82	0,69	0,64	--	--	--	--	--	295,93	178,25
Zutphenses	--	--	95,36	96,62	95,84	--	3,82	2,69	3,52	--	0,82	0,69	0,64	--	--	--	--	--	295,93	178,25
van Galenl	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,39	7,96
van Galenl	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,39	7,96
Hogeweg	--	--	98,38	98,71	97,74	--	1,48	1,18	1,88	--	0,13	0,10	0,38	--	--	--	--	--	21,04	7,79
Hogeweg	--	--	98,38	98,71	97,74	--	1,48	1,18	1,88	--	0,13	0,10	0,38	--	--	--	--	--	21,04	7,79
Evertsenla	--	--	99,83	99,86	99,77	--	0,17	0,13	0,21	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	26,21	9,74
Evertsenla	--	--	99,83	99,86	99,77	--	0,17	0,13	0,21	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	26,21	9,74
Hogeweg	--	--	97,80	98,25	96,88	--	1,97	1,57	2,49	--	0,22	0,18	0,63	--	--	--	--	--	75,99	28,14
Hogeweg	--	--	97,80	98,25	96,88	--	1,97	1,57	2,49	--	0,22	0,18	0,63	--	--	--	--	--	75,99	28,14
Hogeweg	--	--	97,80	98,25	96,88	--	1,97	1,57	2,49	--	0,22	0,18	0,63	--	--	--	--	--	75,99	28,14
Hogeweg	--	--	97,80	98,25	96,88	--	1,97	1,57	2,49	--	0,22	0,18	0,63	--	--	--	--	--	75,99	28,14
Vijverlaan	--	--	97,71	98,16	96,75	--	2,07	1,66	2,62	--	0,22	0,18	0,63	--	--	--	--	--	53,35	19,75
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Overbeekla	--	--	97,30	97,84	94,65	--	1,40	1,12	1,74	--	1,30	1,04	3,61	--	--	--	--	--	49,65	18,50
Stationsst	--	--	99,03	99,22	97,76	--	0,33	0,26	0,41	--	0,65	0,52	1,83	--	--	--	--	--	36,74	13,57
Stationsst	--	--	99,03	99,22	97,76	--	0,33	0,26	0,41	--	0,65	0,52	1,83	--	--	--	--	--	36,74	13,57
Stationsst	--	--	99,03	99,22	97,76	--	0,33	0,26	0,41	--	0,65	0,52	1,83	--	--	--	--	--	36,74	13,57
Stationsst	--	--	99,03	99,22	97,76	--	0,33	0,26	0,41	--	0,65	0,52	1,83	--	--	--	--	--	36,74	13,57
Stationsst	--	--	99,03	99,22	97,76	--	0,33	0,26	0,41	--	0,65	0,52	1,83	--	--	--	--	--	36,74	13,57

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hoofdstraa	49,72	--	14,23	5,93	1,47	--	3,61	1,84	0,35	--	80,93	88,07	94,46	99,83	106,28
Hoofdstraa	44,68	--	13,49	5,63	1,42	--	2,94	1,48	0,28	--	80,48	87,64	94,05	99,36	105,82
Hoofdstraa	44,68	--	13,49	5,63	1,42	--	2,94	1,48	0,28	--	80,48	87,64	94,05	99,36	105,82
Hoofdstraa	44,68	--	13,37	5,59	1,42	--	2,71	1,36	0,26	--	80,43	87,59	93,99	99,32	105,81
Zutphenses	36,09	--	11,85	4,96	1,33	--	2,54	1,27	0,24	--	79,67	86,87	93,35	98,52	104,94
Zutphenses	36,09	--	11,85	4,96	1,33	--	2,54	1,27	0,24	--	79,67	86,87	93,35	98,52	104,94
van Galenl	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,37	69,37	73,53	82,68	88,37
van Galenl	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	77,00	80,27	86,61	90,30
Hogeweg	2,09	--	0,32	0,09	0,04	--	0,03	0,01	0,01	--	67,34	70,91	78,47	82,98	88,55
Hogeweg	2,09	--	0,32	0,09	0,04	--	0,03	0,01	0,01	--	74,61	78,59	85,31	86,93	90,50
Evertsenla	2,62	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	74,62	78,10	82,11	87,54	91,21
Evertsenla	2,62	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	67,38	70,46	75,34	83,60	89,28
Hogeweg	7,64	--	1,53	0,45	0,20	--	0,17	0,05	0,05	--	80,52	84,67	91,88	92,66	96,18
Hogeweg	7,64	--	1,53	0,45	0,20	--	0,17	0,05	0,05	--	73,25	76,97	85,03	88,71	94,23
Hogeweg	7,64	--	1,53	0,45	0,20	--	0,17	0,05	0,05	--	73,25	76,97	85,03	88,71	94,23
Hogeweg	7,64	--	1,53	0,45	0,20	--	0,17	0,05	0,05	--	73,25	76,97	85,03	88,71	94,23
Vijverlaan	5,36	--	1,13	0,33	0,15	--	0,12	0,04	0,03	--	71,76	75,51	83,65	87,19	92,71
Overbeekla	4,97	--	0,71	0,21	0,09	--	0,66	0,20	0,19	--	71,73	75,93	84,08	87,42	92,65
Overbeekla	4,97	--	0,71	0,21	0,09	--	0,66	0,20	0,19	--	79,02	83,64	90,93	91,39	94,60
Overbeekla	4,97	--	0,71	0,21	0,09	--	0,66	0,20	0,19	--	71,73	75,93	84,08	87,42	92,65
Overbeekla	4,97	--	0,71	0,21	0,09	--	0,66	0,20	0,19	--	71,73	75,93	84,08	87,42	92,65
Overbeekla	4,97	--	0,71	0,21	0,09	--	0,66	0,20	0,19	--	71,73	75,93	84,08	87,42	92,65
Stationsst	3,68	--	0,12	0,04	0,02	--	0,24	0,07	0,07	--	76,68	80,76	86,54	89,48	92,93
Stationsst	3,68	--	0,12	0,04	0,02	--	0,24	0,07	0,07	--	76,68	80,76	86,54	89,48	92,93
Stationsst	3,68	--	0,12	0,04	0,02	--	0,24	0,07	0,07	--	76,68	80,76	86,54	89,48	92,93
Stationsst	3,68	--	0,12	0,04	0,02	--	0,24	0,07	0,07	--	76,68	80,76	86,54	89,48	92,93

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hoofdstraa	102,86	96,09	86,36	78,33	85,32	91,45	97,37	103,96	100,50	93,72	83,74	71,54	78,61	84,85
Hoofdstraa	102,40	95,63	85,93	77,87	84,87	91,02	96,89	103,49	100,04	93,26	83,28	71,11	78,21	84,49
Hoofdstraa	102,40	95,63	85,93	77,87	84,87	91,02	96,89	103,49	100,04	93,26	83,28	71,11	78,21	84,49
Hoofdstraa	102,39	95,62	85,89	77,83	84,83	90,96	96,86	103,48	100,02	93,24	83,25	71,07	78,17	84,44
Zutphenses	101,53	94,76	85,13	77,04	84,08	90,29	96,04	102,60	99,15	92,38	82,47	70,34	77,50	83,89
Zutphenses	101,53	94,76	85,13	77,04	84,08	90,29	96,04	102,60	99,15	92,38	82,47	70,34	77,50	83,89
van Galenl	85,08	78,35	67,97	62,08	65,07	69,24	78,38	84,07	80,78	74,05	63,68	56,38	59,37	63,54
van Galenl	83,31	78,08	68,71	69,31	72,71	75,97	82,32	86,01	79,02	73,79	64,41	63,61	67,01	70,27
Hogeweg	85,44	78,75	70,52	62,83	66,30	73,49	78,59	84,19	81,04	74,34	65,77	57,70	61,50	69,57
Hogeweg	83,69	78,50	71,32	70,09	73,98	80,32	82,54	86,13	79,28	74,09	66,57	64,97	69,19	76,42
Evertsenla	84,25	79,02	69,98	70,29	73,75	77,61	83,23	86,91	79,94	74,71	65,60	64,65	68,16	72,34
Evertsenla	86,01	79,29	69,23	63,05	66,11	70,85	79,29	84,97	81,70	74,97	64,85	57,41	60,52	65,57
Hogeweg	89,42	84,26	77,60	75,95	79,99	86,84	88,24	91,79	84,99	79,82	72,78	71,06	75,50	83,19
Hogeweg	91,17	84,50	76,79	68,68	72,31	80,00	84,29	89,85	86,74	80,06	71,98	63,77	67,80	76,34
Hogeweg	91,17	84,50	76,79	68,68	72,31	80,00	84,29	89,85	86,74	80,06	71,98	63,77	67,80	76,34
Vijverlaan	89,66	82,99	75,35	67,20	70,84	78,62	82,77	88,32	85,23	78,55	70,54	62,30	66,34	74,94
Overbeekla	89,63	83,05	75,92	67,15	71,19	79,02	82,93	88,24	85,18	78,56	71,04	63,05	67,99	76,79
Overbeekla	87,90	82,81	76,75	74,42	78,89	85,86	86,89	90,19	83,44	78,33	71,86	70,36	75,73	83,66
Overbeekla	89,63	83,05	75,92	67,15	71,19	79,02	82,93	88,24	85,18	78,56	71,04	63,05	67,99	76,79
Overbeekla	89,63	83,05	75,92	67,15	71,19	79,02	82,93	88,24	85,18	78,56	71,04	63,05	67,99	76,79
Overbeekla	89,63	83,05	75,92	67,15	71,19	79,02	82,93	88,24	85,18	78,56	71,04	63,05	67,99	76,79
Stationsst	86,05	80,90	73,28	72,21	76,18	81,64	85,05	88,55	81,65	76,48	68,59	67,51	72,26	79,11
Stationsst	86,05	80,90	73,28	72,21	76,18	81,64	85,05	88,55	81,65	76,48	68,59	67,51	72,26	79,11
Stationsst	86,05	80,90	73,28	72,21	76,18	81,64	85,05	88,55	81,65	76,48	68,59	67,51	72,26	79,11
Stationsst	86,05	80,90	73,28	72,21	76,18	81,64	85,05	88,55	81,65	76,48	68,59	67,51	72,26	79,11

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-121 Hogeweg 1 Velp

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoofdstraa	90,52	97,07	93,63	86,85	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	90,05	96,61	93,18	86,40	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	90,05	96,61	93,18	86,40	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	90,02	96,60	93,17	86,39	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89,23	95,73	92,31	85,55	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89,23	95,73	92,31	85,55	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--
van Galenl	72,69	78,37	75,09	68,36	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
van Galenl	76,62	80,31	73,32	68,09	58,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	73,20	78,67	75,62	68,96	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	77,15	80,62	73,87	68,72	62,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Evertsenla	77,55	81,22	74,26	69,04	60,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Evertsenla	73,61	79,29	76,02	69,30	59,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	83,04	86,41	79,74	74,62	68,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	79,08	84,46	81,48	74,85	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	79,08	84,46	81,48	74,85	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	79,08	84,46	81,48	74,85	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	77,56	82,94	79,97	73,35	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Overbeekla	78,66	83,39	80,57	74,12	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Overbeekla	82,66	85,36	78,85	73,91	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Overbeekla	78,66	83,39	80,57	74,12	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Overbeekla	78,66	83,39	80,57	74,12	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Overbeekla	78,66	83,39	80,57	74,12	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	80,22	83,34	76,59	71,53	65,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zutphensestraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 7-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 26-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Rheden_V_521
Originele omschrijving	Hogeweg 1, Velp 20229
Geïmporteerd door	Johan op 7-4-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

