

Akoestisch onderzoek
Arnhemsestraatweg 29 te Velp

27 januari 2017

Akoestisch onderzoek
Arnhemsestraatweg 29 te Velp

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Arnhemsestraatweg 29 te Velp
Opdrachtgever	Planontwikkeling Van de Kolk-Garderen BV
Projectleider	Esther Gort-Krijger
Auteur(s)	Wouter Huisjes
Projectnummer	1246779
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	27 januari 2017
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1246779HUI-mwl-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatieomschrijving	10
3 Wetgeving	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	11
3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï	12
3.4 Normstelling	12
3.5 Ontheffingsmogelijkheden	14
4 Uitgangspunten	15
4.1 Documenten en tekeningen	15
4.2 Rekenmethode	15
4.3 Beoordelingshoogten	16
4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	16
5 Resultaten en beschouwing	17
5.1 Rijksweg A12.....	17
5.2 Arnhemsestraatweg	18
5.3 Daalhuizerweg.....	19
5.4 Nordlaan	20
5.5 Zaalbospad.....	21
5.6 Zaalboslaan en Van Berckstraat.	22
5.7 Railverkeer	23
5.8 Gecumuleerde geluidbelasting	23
6 Conclusie	24
6.1 Resultaten weg- en railverkeer.....	24
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting	25
6.3 Beschouwing geluidbelastingen	25

Bijlage(n)

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens
- 3 Resultaten wegverkeer
- 4 Resultaten railverkeer
- 5 Gecumuleerde geluidbelasting
- 6 Geluidbeleid gemeente Rheden

1 Inleiding

In opdracht van Planontwikkeling Van de Kolk-Garderen BV is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Arnhemsestraatweg 29 in Velp. De opdrachtgever heeft het voornemen het huidige kantoorpand aan de Arnhemsestraatweg 29 te slopen en een aantal nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en de spoorweg op het plangebied inzichtelijk te maken. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A12, de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan en de spoorweg traject Arnhem - Zutphen.

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden voor nieuwbouwwoningen. De stedelijke wegen het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn 30 km/h wegen die wettelijk gezien geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen op het plangebied wel beschouwd.

In hoofdstuk 2 is de situatie aan de Arnhemsestraatweg 29 omschreven. In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader weergegeven. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie weergegeven.

2 Situatieomschrijving

Het plangebied in Velp ligt aan de Arnhemsestraatweg aan de rand van de stad. De Arnhemsestraatweg en de Daalhuizerweg liggen aan de noordzijde van het plangebied. De Nordlaan is gelegen aan de oostzijde van het plangebied. De Van Berckstraat, Zaalbospad, Zaalboslaan en de spoorweg liggen aan de zuidzijde van het plangebied. De rijksweg A12 bevindt zich aan de westzijde van het plangebied. In figuur 2.1 is de situatie rondom het plangebied aan de Arnhemsestraatweg 29 te Velp weergegeven.



Figuur 2.1 Situatie aan de Arnhemsestraatweg 29 in Velp, Arnhemsestraatweg, Spoorweg, rijksweg A12, Nordlaan, Daalhuizerweg, Van Berckstraat, Zaalbospad en Zaalboslaan

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A12, Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en de Nordlaan. Naast de geluidgezoneerde wegen zijn enkele binnenstedelijke wegen aanwezig. Het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg wettelijk geen geluidzone. Vanwege de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting van deze wegen echter toch berekend en beschouwd.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A12, Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en de Nordlaan. De rijksweg A12 is een buitenstedelijke weg met zes rijstroken hiervoor geldt een geluidzone van 600 meter. De overige wegen hebben twee rijstroken met de daarbij behorende geluidzone van de 200 meter. Daarnaast is het bestemmingsplan gelegen binnen de invloedssferen van de binnenstedelijke wegen de Zaalboslaan, de Zaalbospad en de Van Berckstraat met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg wettelijk geen geluidzone.

3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor ter hoogte van het bestemmingsplan op referentiepunt 50756 bedraagt 68,1 dB. De geluidzone is daarmee 600 meter breed. Het te onderzoeken bestemmingsplan ligt binnen de geluidzone van de spoorweg.

3.4 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabellen 3.3 is de grenswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï opgenomen. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [dB]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq})

Tabel 3.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-	Maximale ontheffingswaarde [dB]
	grenswaarde [dB]	Stedelijk
Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en Nordlaan	48	63
Rijksweg A12	48	53
Railverkeer	55	68

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

3.5 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Rheden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning.

Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Hogere waarden kunnen worden verleend, als een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. In bijlage 6 is het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Rheden opgenomen.

4 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte gegevens. Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het plangebied berekend.

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersintensiteiten omliggende wegen aangeleverd door gemeente Rheden op 05-01-2017
- Verkeersgegevens rijksweg A12 afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, gedownload op 04-01-2017
- Railverkeersgegevens afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, gedownload op 05-01-2017
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT)

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.10.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

4.3 Beoordelingshoogten

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving van het plangebied aan de Arnhemsestraatweg 29 gemodelleerd. De geluidbelasting is op de grens van het plangebied op een hoogte van 1½, 4½, 7½, 10½ meter hoogte berekend. Tevens is de geluidbelasting berekend met een geluidcontour op een beoordelingshoogte van 5 meter.

4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Rheden. De aangeleverde verkeersintensiteiten waren prognoses voor het jaar 2025 en zijn omgerekend met een autonome groei van 1,5 % naar het peiljaar 2028.

In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten van de stedelijke wegen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit stedelijke wegen en verkeersverdeling in 2028

Nr.	Omschrijving	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Dag uur [%]	Avond uur [%]	Nacht uur [%]	Voertuig			Voertuig			Voertuig		
						verdeling dag [%]			verdeling avond [%]			verdeling nacht [%]		
						LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Arnhemsestraatweg	7230	6,5	3,9	0,8	95,1	96,4	96,6	3,3	2,2	2,2	1,6	1,3	1,3
2	Daalhuizerweg	8866	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
3	Nordlaan	7808	6,5	3,9	0,8	95,9	97,1	97,7	3,1	2,1	1,6	1,0	0,8	0,8
7	Zaalbospad	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
5-6	Zaalboslaan	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
4	Van Berckstraat	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg en de Nordlaan is 50 km/uur. Op het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. De Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan, de Zaalbospad en de Zaalboslaan zijn voorzien van referentiewegdek. De Van Berckstraat is voorzien klinkers in keperverband.

De gegevens van de rijksweg zijn afkomstig uit het geluidregister en opgenomen in de bijlage 2.

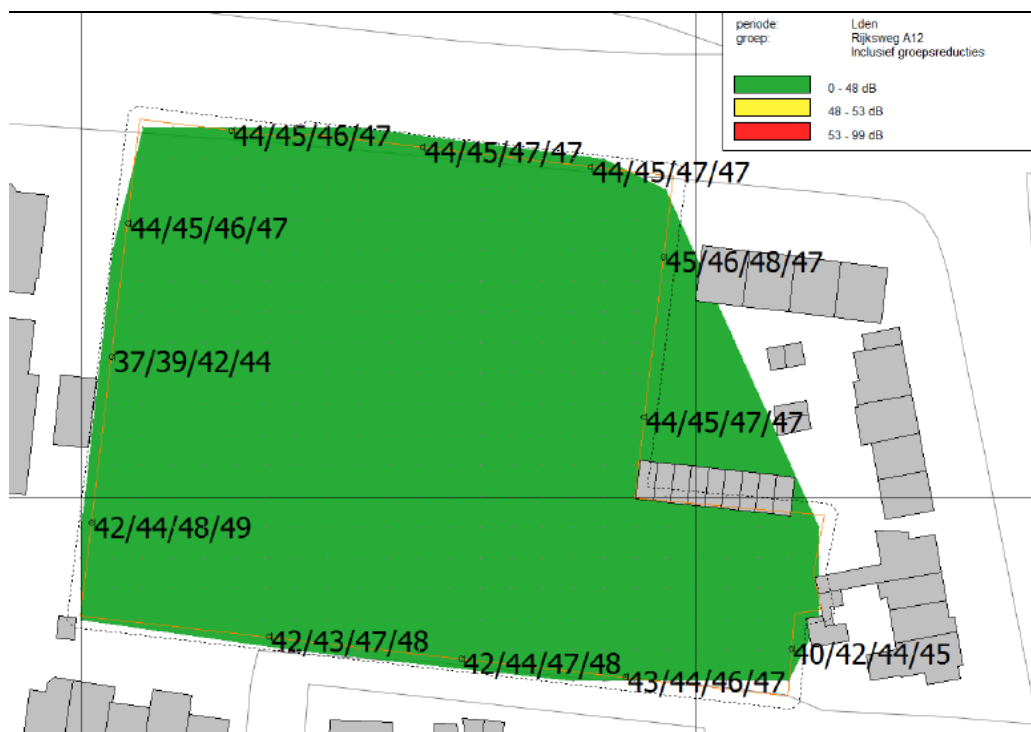
5 Resultaten en beschouwing

In onderstaande paragrafen is de geluidbelasting per bron beschouwd. De geluidbelasting is berekend op de grens van het plangebied op een beoordelingshoogte van 1½, 4½, 7½, 10½ meter. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is inclusief de wettelijk toegestane aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder weergegeven. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3, 4 en 5.

De geluidcontour is berekend op een beoordelingshoogte van 5 meter. De geluidbelasting in de geluidcontour is in drie verschillende kleuren weergegeven. Als de geluidcontour groen is, dan is de heersende belasting lager dan de voorkeurswaarde. Op het moment dat een deel van de geluidcontour geel is, ligt de geluidbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde. In dit geval moet er een hogere waarde worden aangevraagd en er extra aandacht aan de gevelwering worden besteedt aangezien de minimale gevelweringeis in het Bouwbesluit van 20 dB(A) niet voldoende is. Op het moment dat een deel van het gebied rood is de geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde uit Wet geluidhinder. Woningbouw is in de rode contour niet zonder meer mogelijk.

5.1 Rijksweg A12

De rijksweg A12 is een buitenstedelijke weg. In figuur 5.1 is de geluidbelasting op de grens van het plangebied en de geluidcontour op 5 meter weergegeven ten gevolge van het rijksweg A12.

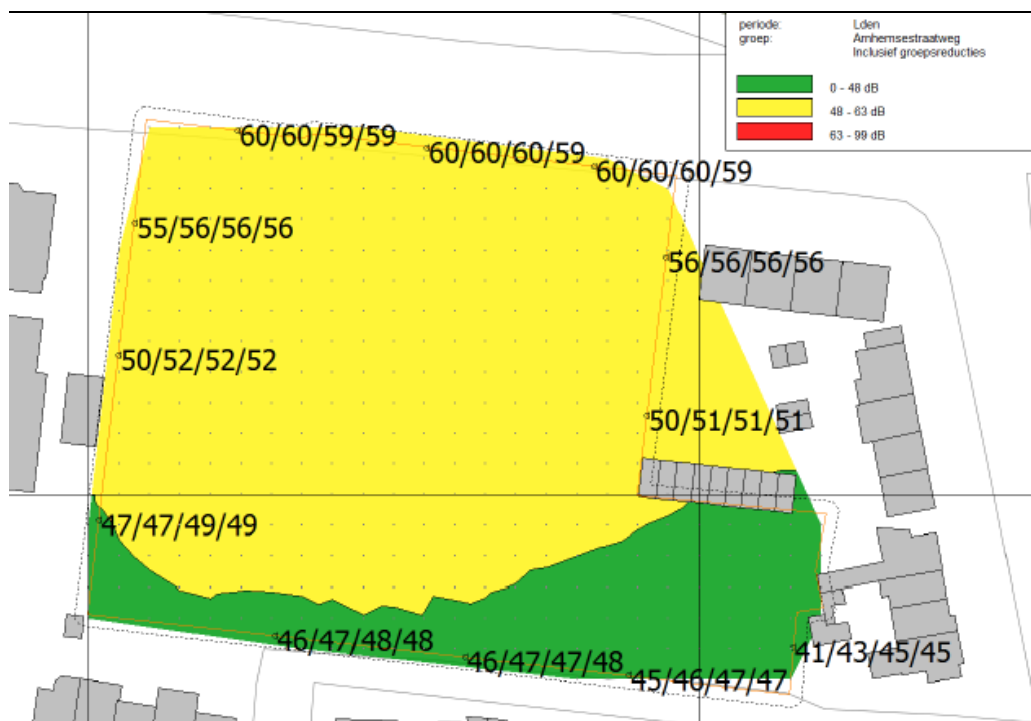


Figuur 5.1 Geluidbelasting rijksweg A12 op grens plangebied in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg is aan de zuidwestzijde van het plangebied met 49 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gezien de geringe overschrijding van 1 dB vormt de rijksweg A12 geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat. Indien bebouwing van 4 bouwlagen op de plangrens wordt gerealiseerd, dient er een hogere waarde voor 49 dB te worden aangevraagd. Indien de bebouwing op afstand van de plangrens gerealiseerd wordt is waarschijnlijk geen hogere waarde noodzakelijk.

5.2 Arnhemsestraatweg

De Arnhemsestraatweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.2 is de geluidbelasting op de grens van het plangebied en de geluidcontour op 5 meter weergegeven ten gevolge van het Arnhemsestraatweg.

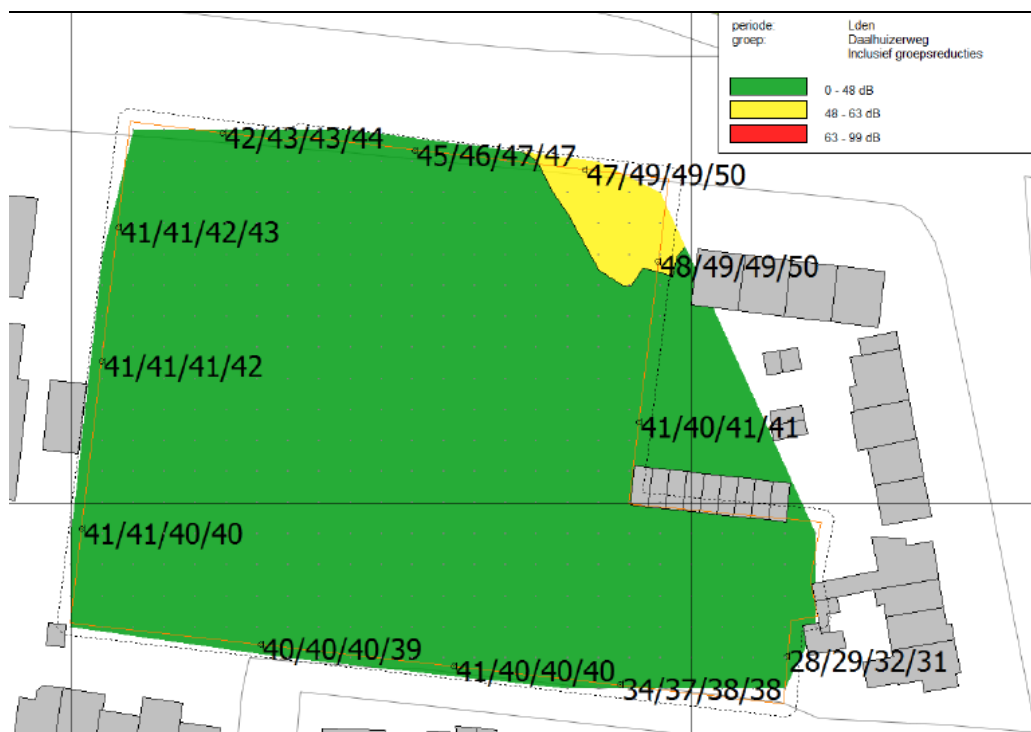


Figuur 5.2 Geluidbelasting Arnhemsestraatweg op grens plangebied (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Arnhemsestraatweg is aan de noordzijde van het bestemmingsplan met 60 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal ontheffingswaarde van 63 dB. Een deel van het plangebied is geel dit betekent dat de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde maar langer dan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Op het moment dat in het gele gebied woningen worden gesitueerd dient vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Indien maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere te worden aangevraagd.

5.3 Daalhuizerweg

De Daalhuizerweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.3 is de geluidbelasting op de grens van het plangebied en de geluidcontour op 5 meter weergegeven ten gevolge van het Daalhuizerweg.

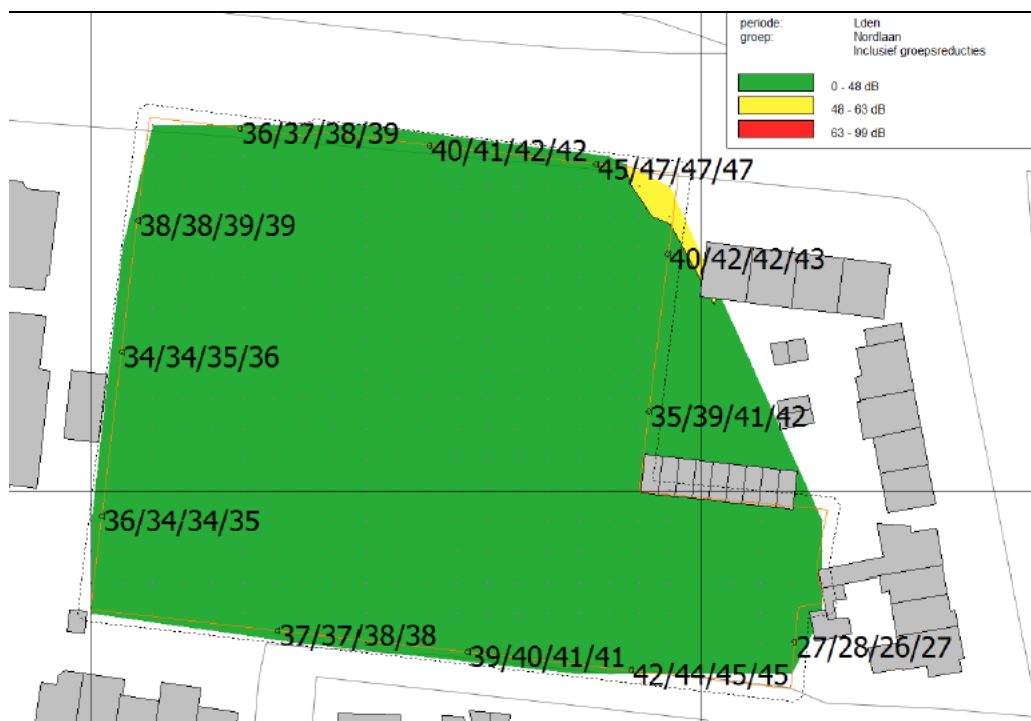


Figuur 5.3 Geluidbelasting Daalhuizerweg op grens plangebied (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Daalhuizerweg is aan de noordzijde van het bestemmingsplan met 50 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal ontheffingswaarde van 63 dB. Een deel van het plangebied is geel dit betekend dat de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde maar langer dan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Op het moment dat in het gele gebied woningen worden gesitueerd dient vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Indien maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere te worden aangevraagd.

5.4 Nordlaan

De Nordlaan is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.4 is de geluidbelasting op de grens van het plangebied en de geluidcontour op 5 meter weergegeven ten gevolge van het Nordlaan.

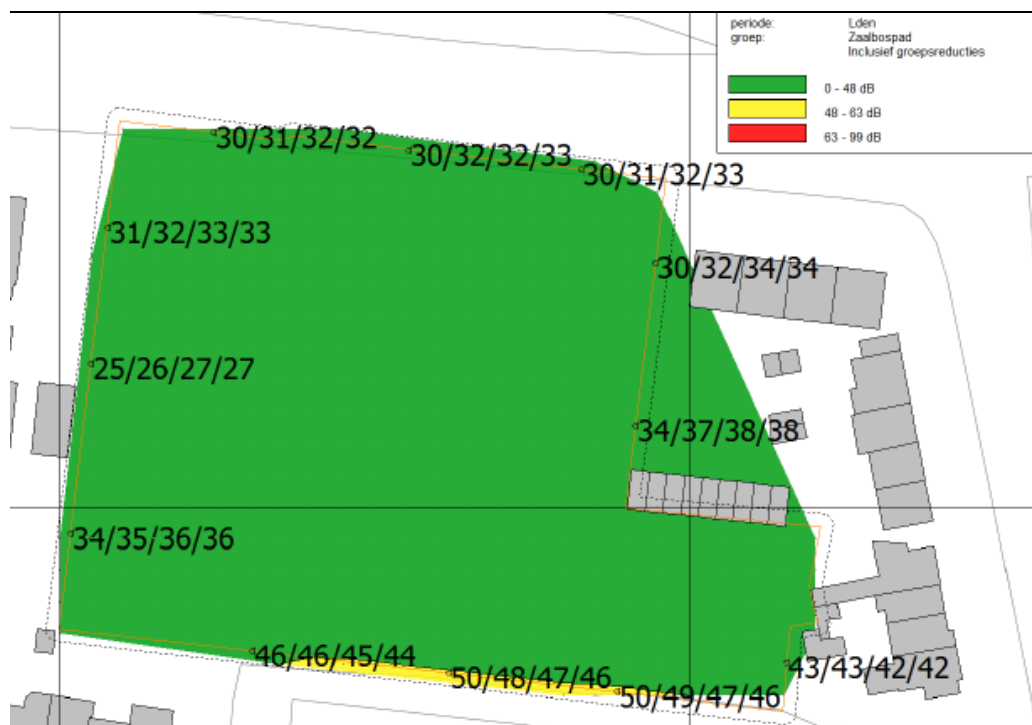


Figuur 5.4 Geluidbelasting Nordlaan op grens plangebied (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Nordlaan is aan de noordoostzijde van het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximaal ontheffingswaarde van 63 dB. Een deel van het plangebied is geel en dit betekent dat de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Op het moment dat in het gele gebied woningen worden gesitueerd dient vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Indien maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere te worden aangevraagd.

5.5 Zaalbospad

Het Zaalbospad is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. In figuur 5.5. is de geluidbelasting op de grens van het plangebied en de geluidcontour op 5 meter weergegeven ten gevolge van het Zaalbospad.



Figuur 5.5 Geluidbelasting Zaalbospad op grens plangebied (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Zaalbospad is aan de zuidzijde van het plangebied met 50 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal ontheffingswaarde van 63 dB. Gezien de geringe overschrijding van 2 dB en de afmeting van de contour vormt de weg geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat. Indien de bebouwing op de rand van het plangebied wordt geprojecteerd dient er wel een hogere waarde te worden aangevraagd.

5.6 Zaalboslaan en Van Berckstraat.

De Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is met 42 en 46 dB lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.7 Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem - Zutphen is met 51 dB op de grens aan zuidzijde van het plangebied lager dan voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege het railverkeer vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.8 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

In deze situatie is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan en het Zaalbospad hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt en weergegeven in figuur 5.6.



Figuur 5.6 Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g)

De gecumuleerde geluidbelasting is aan de noordzijde van het plangebied 65 dB.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de Nota geluid van de gemeente Rheden worden bij de cumulatie van geluid eisen gesteld aan de situering van een woning een aan geluidgevoelige ruimten in een woning. Bij gecumuleerde geluidbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Bij gecumuleerde geluidbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde. In het hogere waarden besluit worden deze aanvullende voorwaarden opgenomen. Dit wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

6 Conclusie

6.1 Resultaten weg- en railverkeer

De stedelijke wegen Zaalbospad, Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn 30 km/uur wegen die wettelijke geen geluidzone hebben maar in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden beschouwd. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over het Zaalbospad is met 50 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 voor gezoneerde wegen. Gezien de geringe overschrijding van 2 dB en de afmeting van de contour vormt de weg geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat. De geluidbelasting vanwege de Zaalboslaan en de Van Berckstraat is lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem - Zutphen railverkeer lager dan de voorkeursgrenswaarde en vormt hiermee geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A12 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48, maar lager dan de maximale toelaatbare grenswaarde van 53 dB voor buitenstedelijke wegen. De geluidbelasting van de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg en de Nordlaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting van de hiervoor genoemde wegen zijn lager dan maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke wegen. Vanwege de overschrijdingen ten gevolge van de wegen dient conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Indien maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere te worden aangevraagd.

6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, wordt bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht. De gecumuleerde geluidbelasting is aan de noordzijde van het plangebied 65 dB. Bij gecumuleerde geluidbelastingen vanaf 63 dB dient volgens de Nota geluid van de gemeente Rheden minimaal één geluidgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde.

6.3 Beschouwing geluidbelastingen

Bij het verder inrichten van het plangebied dient in dit geval rekening te worden gehouden met de geluidbelasting van 60 dB op de grens van het plangebied ten gevolge van de Arnhemstraatweg. In de verdere planvorming dienen ten behoeve van de hogere waarden maatregelen te worden afgewogen.

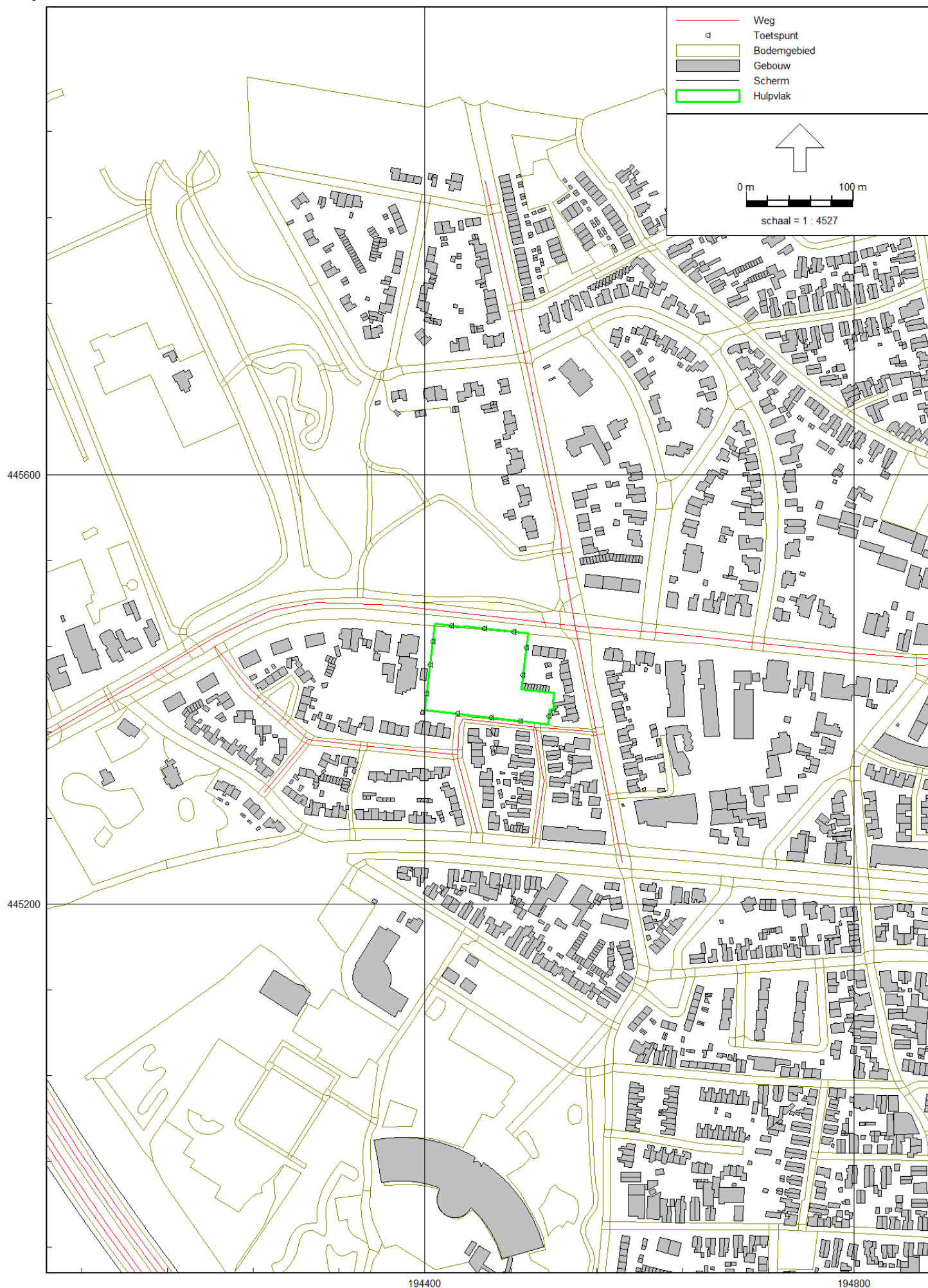
Er vanuit gaande dat maatregelen aan bron- en overdracht niet voldoende effectief en doelmatig zijn, dient in dit geval aandacht te worden besteed aan de gevelwering en indeling van de woningen. Bij de indeling van de woning moet vanuit het geluidbeleid van de gemeente Rheden een slaapvertrek aan de geluidluwe gevel (zuidzijde) worden gerealiseerd. Door woningen parallel aan de Arnhemsestraatweg te projecteren zouden deze eerstelijns woningen een afschermende werking hebben voor de achterliggende woningen. Daarbij is waarschijnlijk tevens een geluidluwe buitenruimte en gevel aan de achterzijde van de woning te realiseren. Indien bij het inrichten van het plan de bebouwing haaks op de weg wordt gesitueerd, is een geluidluwe gevel niet zonder meer te realiseren. Dit geldt tevens voor eenzijdig geprojecteerde appartementen.

Kenmerk R001-1246779HUI-mwl-V01-NL

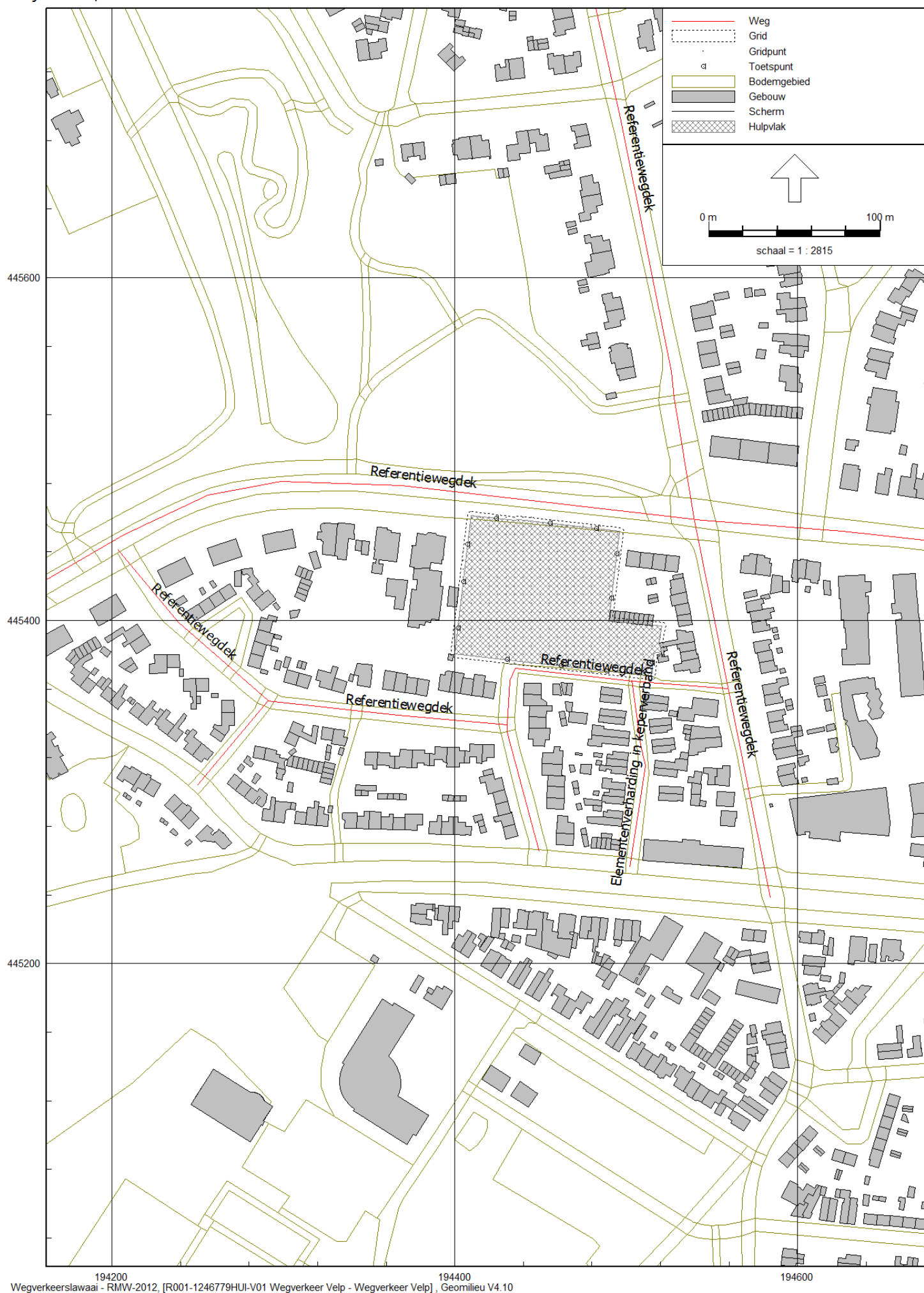
Bijlage

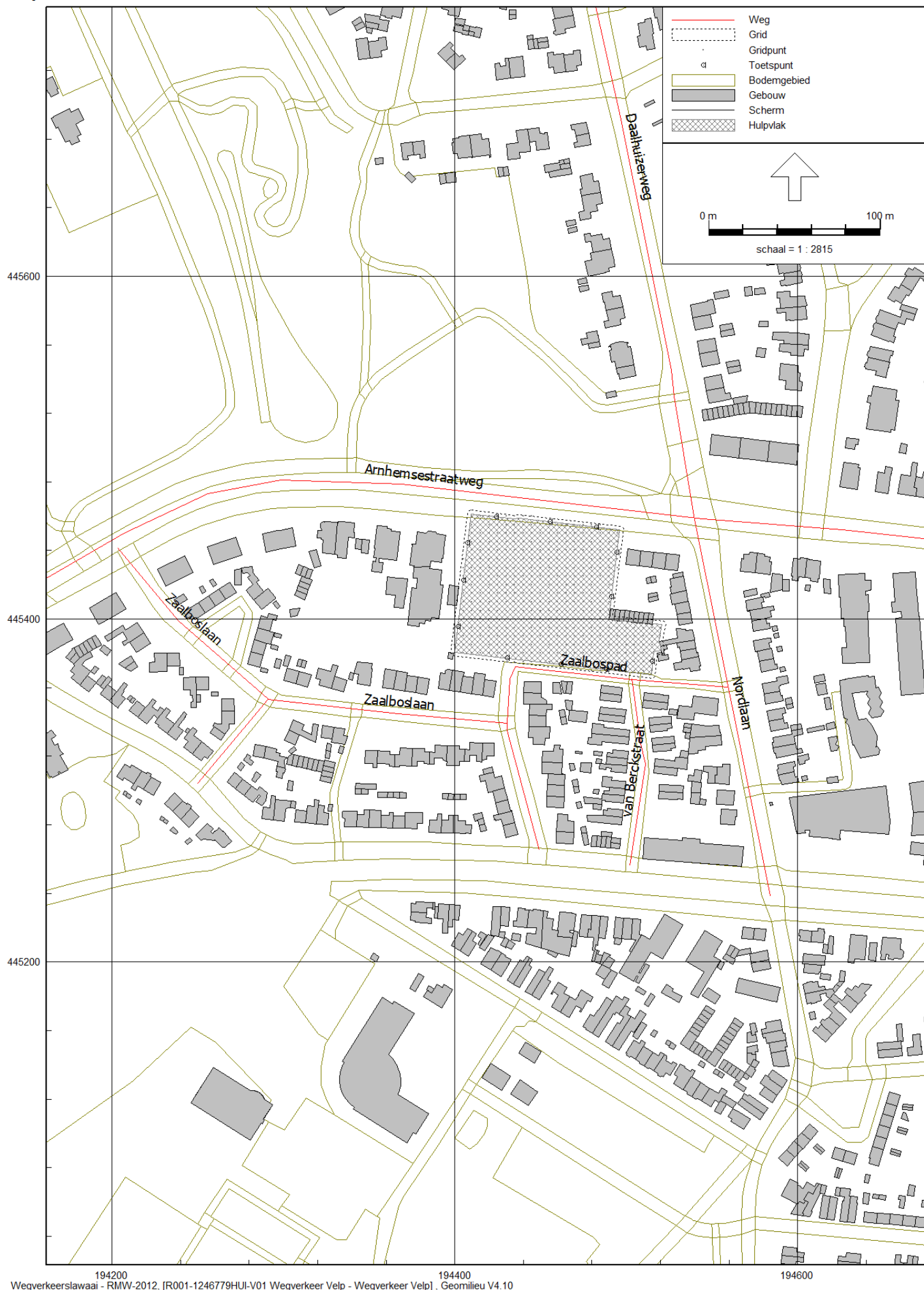
1

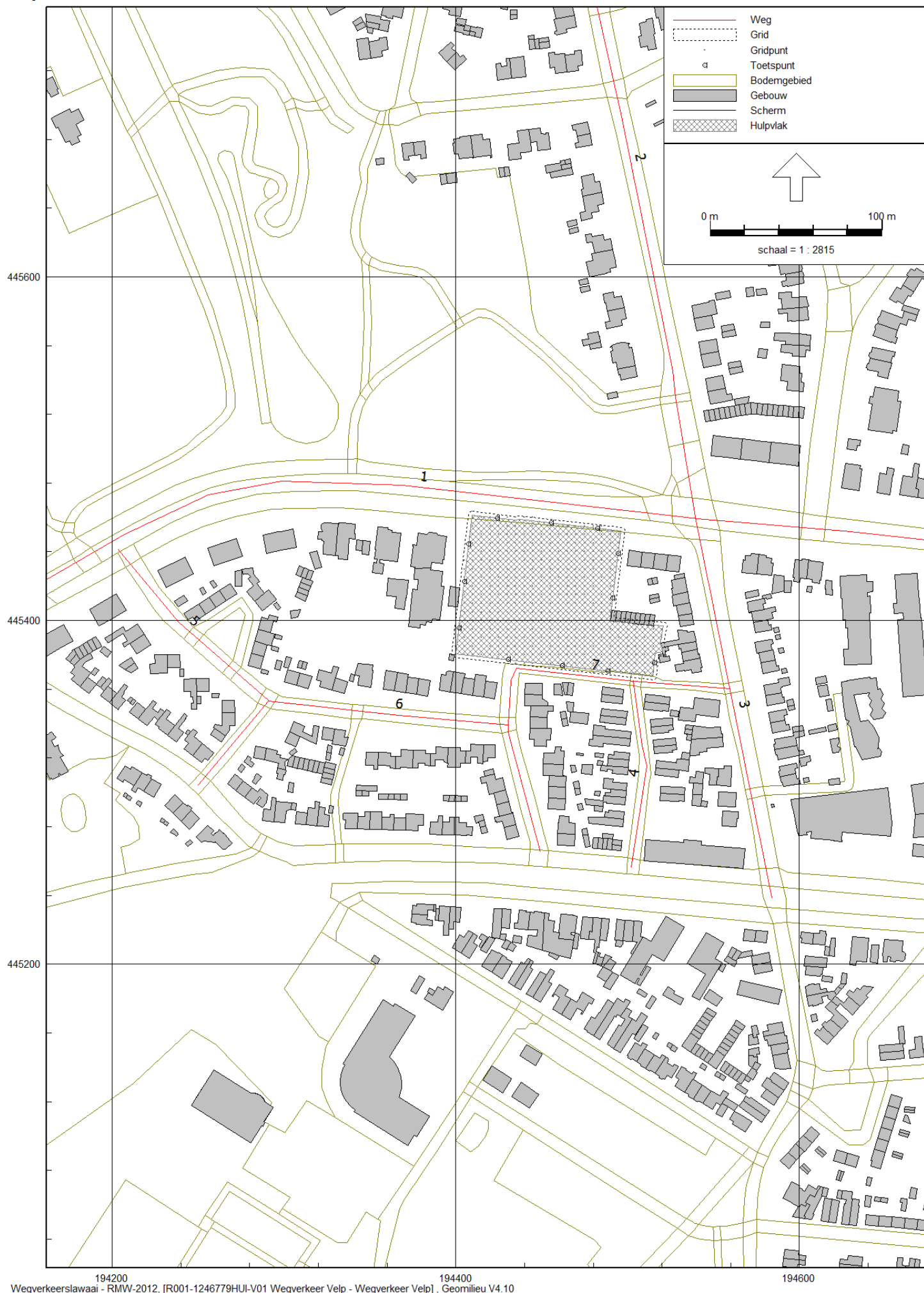
Figuren

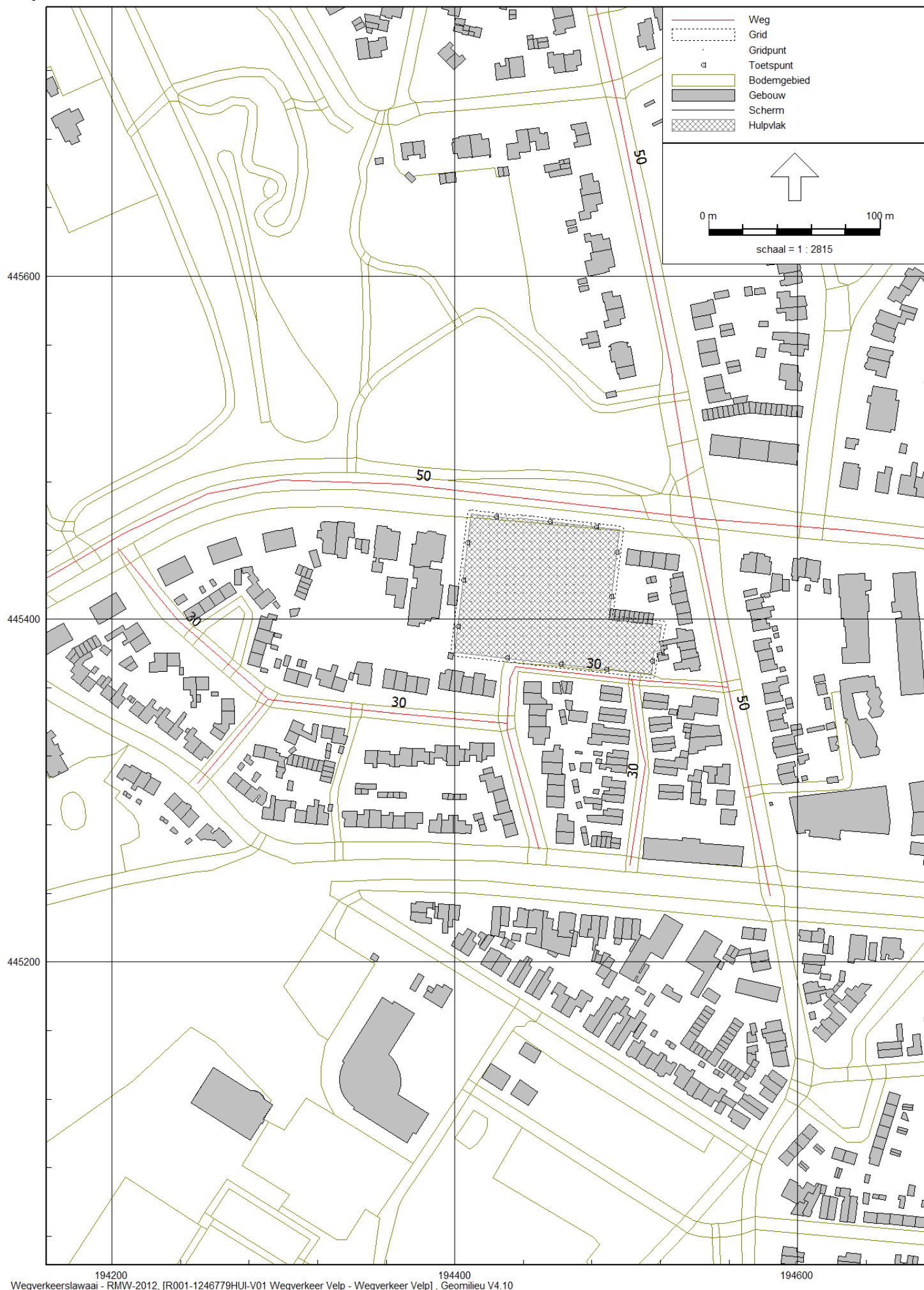




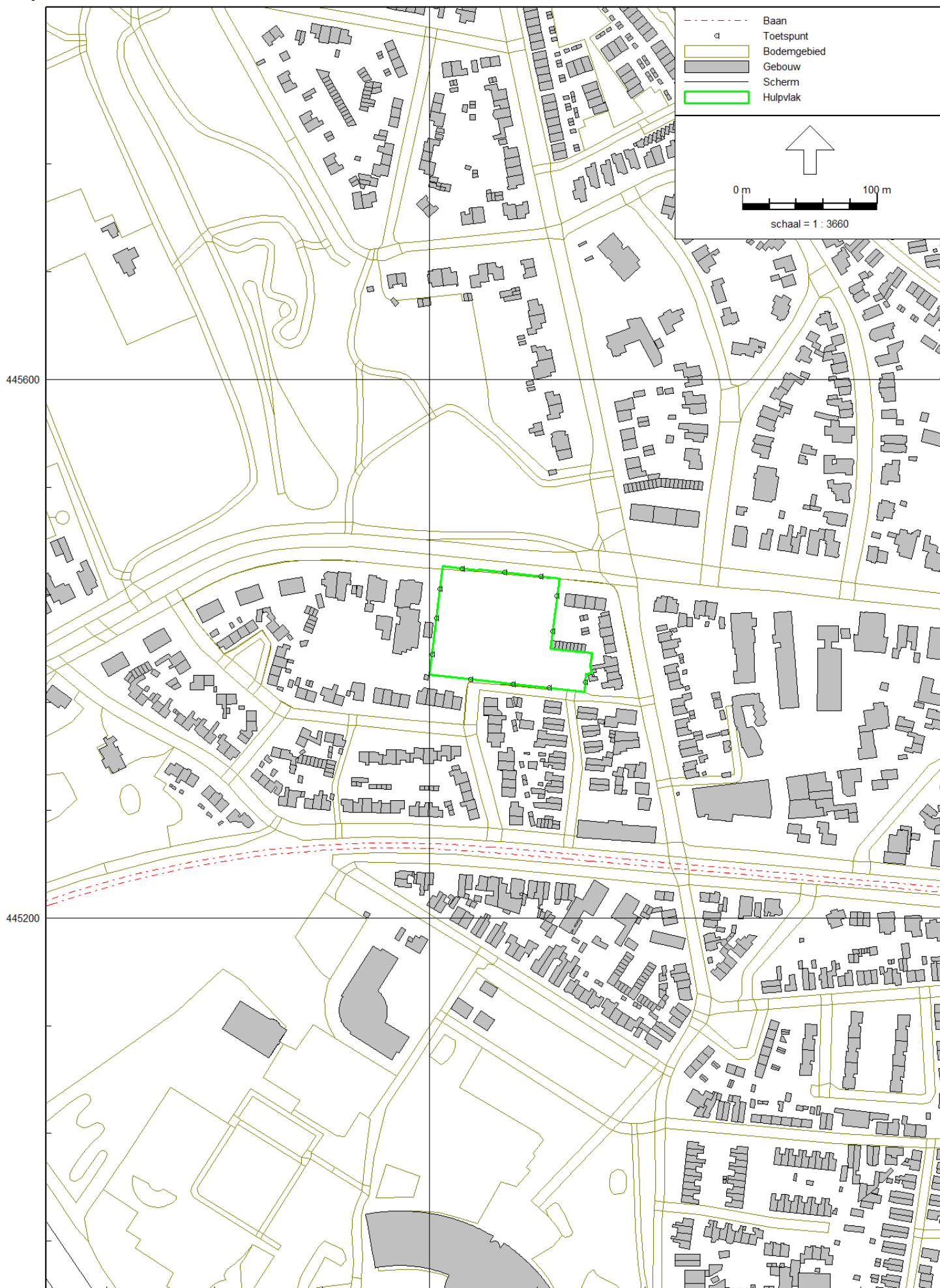


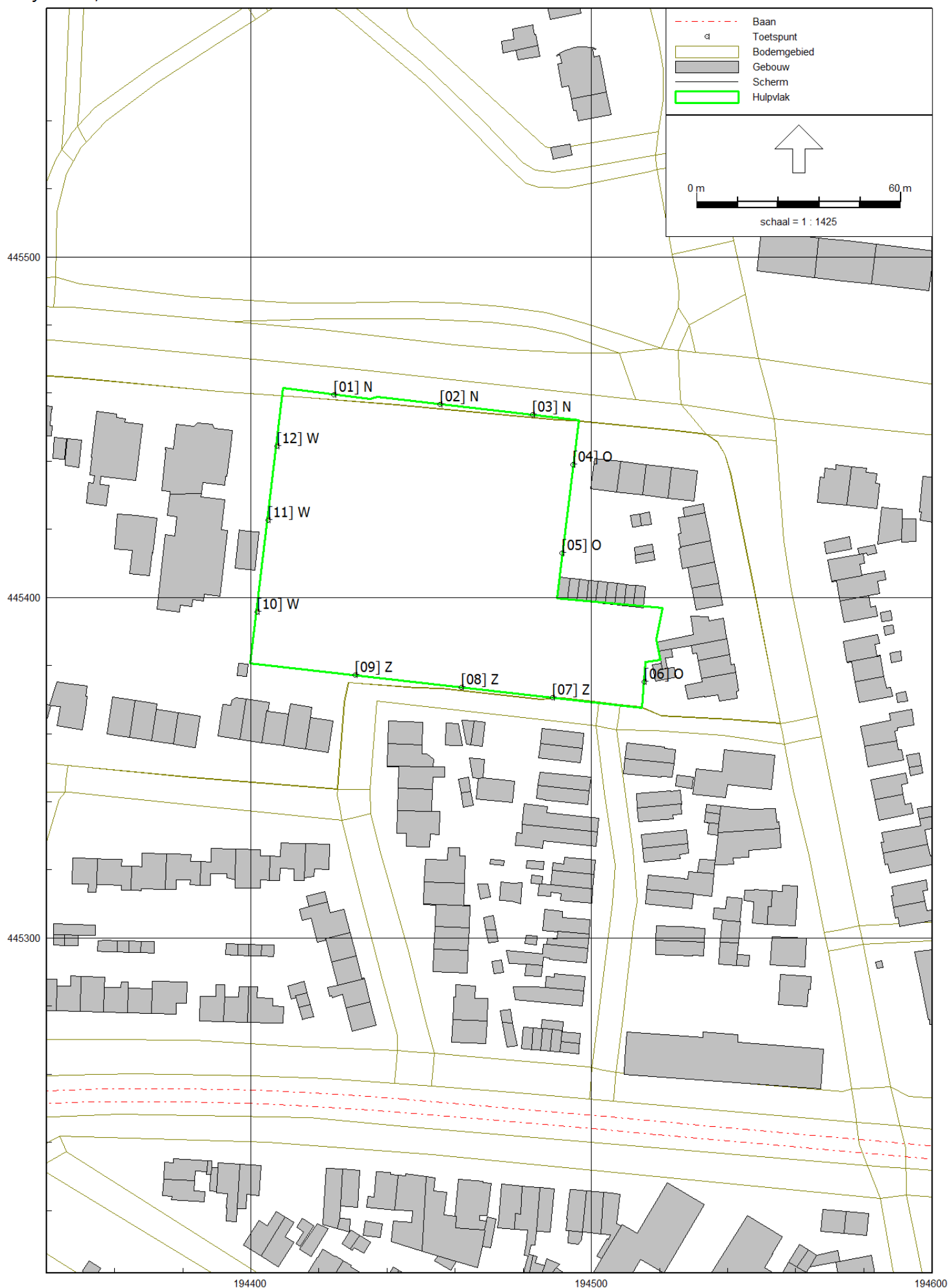






18 jan 2017, 09:51





Bijlage

2

Invoergegevens

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
21931	12 / 133,727 / 133,832	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
16131	12 / 133,907 / 133,934	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
39102	12 / 133,934 / 134,008	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
8045	12 / 133,934 / 134,008	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
1101	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
9718	12 / 134,069 / 134,105	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
19582	12 / 134,335 / 134,345	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
4024	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
27549	12 / 134,304 / 134,335	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
27421	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
20267	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
9037	12 / 134,140 / 134,178	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
13750	12 / 134,132 / 134,145	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
32024	12 / 134,014 / 134,104	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
3547	12 / 134,145 / 134,304	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
18181	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
8688	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
33810	12 / 133,693 / 133,727	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
28831	12 / 134,145 / 134,304	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
39191	12 / 133,832 / 133,907	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
21158	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
27625	12 / 133,898 / 134,065	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
30871	12 / 133,934 / 134,008	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
30548	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	60
28199	12 / 133,727 / 133,832	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
37567	12 / 134,145 / 134,304	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
24527	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
20824	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
34123	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	65
19999	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	50
22657	12 / 134,145 / 134,304	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
4133	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
27285	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
30004	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	60
8719	12 / 134,104 / 134,140	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
11630	12 / 134,104 / 134,140	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
261	12 / 133,832 / 133,907	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
33739	12 / 134,014 / 134,104	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
29976	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
26912	12 / 133,898 / 134,065	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
29909	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
23490	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	60
13389	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	50
29317	12 / 133,832 / 133,907	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
39065	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
23491	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1	50
12367	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50
15352	12 / 134,065 / 134,069	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
37114	12 / 134,304 / 134,335	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
10642	12 / 134,105 / 134,132	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
32023	12 / 134,145 / 134,304	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
37413	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
20182	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
16477	12 / 134,008 / 134,014	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
33693	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
9288	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
24031	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80
26123	12 / 133,693 / 133,727	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--
16766	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
24263	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100
1	Arnhemsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
2	Daalhuizerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3	Nordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Geomilieu V4.10

18-1-2017 09:50:25

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
21931	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16131	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39102	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
8045	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1101	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9718	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
19582	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4024	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27549	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27421	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20267	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
9037	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13750	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32024	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3547	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18181	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
8688	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
33810	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28831	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39191	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21158	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
27625	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30871	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30548	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
28199	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
37567	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24527	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20824	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
34123	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19999	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
22657	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4133	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
27285	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
30004	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
8719	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11630	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
261	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33739	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29976	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26912	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29909	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
23490	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
13389	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
29317	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39065	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
23491	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12367	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15352	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
37114	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
10642	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
32023	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
37413	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20182	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16477	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33693	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
9288	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24031	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26123	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16766	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
24263	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
21931	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
16131	75	75	75	--	39430,84	6,36	3,30	1,31	--	--	--
39102	75	75	75	--	39430,84	6,36	3,30	1,31	--	--	--
8045	75	75	75	--	39430,84	6,36	3,30	1,31	--	--	--
1101	50	50	50	--	18104,00	6,55	3,10	1,13	--	--	--
9718	75	75	75	--	15090,56	6,57	3,32	0,98	--	--	--
19582	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
4024	80	80	80	--	8804,00	6,32	2,83	1,61	--	--	--
27549	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
27421	80	80	80	--	37112,00	6,46	3,56	1,03	--	--	--
20267	80	80	80	--	22612,00	6,41	3,50	1,14	--	--	--
9037	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
13750	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
32024	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
3547	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
18181	80	80	80	--	31512,00	6,53	3,27	1,07	--	--	--
8688	80	80	80	--	37112,00	6,46	3,56	1,03	--	--	--
33810	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
28831	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
39191	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
21158	80	80	80	--	49400,00	6,23	2,72	1,80	--	--	--
27625	75	75	75	--	15090,56	6,57	3,32	0,98	--	--	--
30871	75	75	75	--	39430,84	6,36	3,30	1,31	--	--	--
30548	60	60	60	--	17000,00	6,57	3,48	0,91	--	--	--
28199	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
37567	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
24527	80	80	80	--	31512,00	6,53	3,27	1,07	--	--	--
20824	80	80	80	--	34700,00	6,26	2,70	1,76	--	--	--
34123	65	65	65	--	31600,00	6,62	3,49	0,82	--	--	--
19999	50	50	50	--	8804,00	6,32	2,83	1,61	--	--	--
22657	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
4133	80	80	80	--	37112,00	6,46	3,56	1,03	--	--	--
27285	80	80	80	--	22008,00	6,58	3,55	0,85	--	--	--
30004	60	60	60	--	18104,00	6,55	3,10	1,13	--	--	--
8719	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
11630	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
261	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
33739	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
29976	80	80	80	--	8804,00	6,32	2,83	1,61	--	--	--
26912	75	75	75	--	15090,56	6,57	3,32	0,98	--	--	--
29909	80	80	80	--	14508,00	6,53	3,65	0,88	--	--	--
23490	60	60	60	--	8804,00	6,32	2,83	1,61	--	--	--
13389	50	50	50	--	17000,00	6,57	3,48	0,91	--	--	--
29317	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
39065	80	80	80	--	23604,00	6,38	2,99	1,44	--	--	--
23491	50	50	50	--	31600,00	6,62	3,49	0,82	--	--	--
12367	50	50	50	--	17000,00	6,57	3,48	0,91	--	--	--
15352	75	75	75	--	15090,56	6,57	3,32	0,98	--	--	--
37114	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
10642	75	75	75	--	52157,52	6,48	3,36	1,11	--	--	--
32023	75	75	75	--	25800,60	6,37	3,26	1,32	--	--	--
37413	80	80	80	--	49400,00	6,23	2,72	1,80	--	--	--
20182	80	80	80	--	17000,00	6,57	3,48	0,91	--	--	--
16477	75	75	75	--	28717,32	6,36	3,31	1,31	--	--	--
33693	80	80	80	--	49400,00	6,23	2,72	1,80	--	--	--
9288	80	80	80	--	17000,00	6,57	3,48	0,91	--	--	--
24031	80	80	80	--	8804,00	6,32	2,83	1,61	--	--	--
26123	75	75	75	--	33906,68	6,36	3,37	1,27	--	--	--
16766	80	80	80	--	49400,00	6,23	2,72	1,80	--	--	--
24263	80	80	80	--	37112,00	6,46	3,56	1,03	--	--	--
1	50	50	50	--	7230,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
2	50	50	50	--	8866,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
3	50	50	50	--	7808,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21931	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
16131	--	--	89,72	91,99	86,96	--	5,44	3,65	5,97	--	4,84	4,36	7,07
39102	--	--	89,72	91,99	86,96	--	5,44	3,65	5,97	--	4,84	4,36	7,07
8045	--	--	89,72	91,99	86,96	--	5,44	3,65	5,97	--	4,84	4,36	7,07
1101	--	--	95,86	98,04	95,61	--	1,94	0,53	1,46	--	2,19	1,43	2,93
9718	--	--	92,26	94,58	91,07	--	4,28	2,21	4,03	--	3,46	3,21	4,90
19582	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
4024	--	--	83,81	87,55	73,94	--	7,19	3,61	11,97	--	8,99	8,84	14,08
27549	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
27421	--	--	79,05	80,18	66,41	--	5,76	3,71	6,51	--	15,19	16,11	27,08
20267	--	--	65,36	66,92	49,81	--	9,52	6,19	9,73	--	25,12	26,89	40,47
9037	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
13750	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
32024	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
3547	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
18181	--	--	70,41	75,83	55,49	--	13,07	8,64	18,69	--	16,52	15,53	25,82
8688	--	--	79,05	80,18	66,41	--	5,76	3,71	6,51	--	15,19	16,11	27,08
33810	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
28831	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
39191	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
21158	--	--	82,22	85,51	72,52	--	4,10	1,78	6,31	--	13,69	12,70	21,17
27625	--	--	92,26	94,58	91,07	--	4,28	2,21	4,03	--	3,46	3,21	4,90
30871	--	--	89,72	91,99	86,96	--	5,44	3,65	5,97	--	4,84	4,36	7,07
30548	--	--	91,94	93,74	85,71	--	3,58	2,20	5,84	--	4,48	4,06	8,44
28199	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
37567	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
24527	--	--	70,41	75,83	55,49	--	13,07	8,64	18,69	--	16,52	15,53	25,82
20824	--	--	69,34	75,24	55,48	--	13,63	7,47	19,97	--	17,03	17,29	24,55
34123	--	--	93,74	96,55	91,89	--	2,82	0,82	2,32	--	3,44	2,63	5,79
19999	--	--	83,81	87,55	73,94	--	7,19	3,61	11,97	--	8,99	8,84	14,08
22657	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
4133	--	--	79,05	80,18	66,41	--	5,76	3,71	6,51	--	15,19	16,11	27,08
27285	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30004	--	--	95,86	98,04	95,61	--	1,94	0,53	1,46	--	2,19	1,43	2,93
8719	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
11630	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
261	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
33739	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
29976	--	--	83,81	87,55	73,94	--	7,19	3,61	11,97	--	8,99	8,84	14,08
26912	--	--	92,26	94,58	91,07	--	4,28	2,21	4,03	--	3,46	3,21	4,90
29909	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23490	--	--	83,81	87,55	73,94	--	7,19	3,61	11,97	--	8,99	8,84	14,08
13389	--	--	91,94	93,74	85,71	--	3,58	2,20	5,84	--	4,48	4,06	8,44
29317	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
39065	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23491	--	--	93,74	96,55	91,89	--	2,82	0,82	2,32	--	3,44	2,63	5,79
12367	--	--	91,94	93,74	85,71	--	3,58	2,20	5,84	--	4,48	4,06	8,44
15352	--	--	92,26	94,58	91,07	--	4,28	2,21	4,03	--	3,46	3,21	4,90
37114	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
10642	--	--	90,52	92,89	88,09	--	5,10	3,00	5,18	--	4,38	4,11	6,74
32023	--	--	91,65	92,04	89,44	--	4,31	3,40	4,89	--	4,04	4,56	5,67
37413	--	--	82,22	85,51	72,52	--	4,10	1,78	6,31	--	13,69	12,70	21,17
20182	--	--	91,94	93,74	85,71	--	3,58	2,20	5,84	--	4,48	4,06	8,44
16477	--	--	90,23	93,19	87,15	--	5,32	3,05	5,95	--	4,44	3,76	6,89
33693	--	--	82,22	85,51	72,52	--	4,10	1,78	6,31	--	13,69	12,70	21,17
9288	--	--	91,94	93,74	85,71	--	3,58	2,20	5,84	--	4,48	4,06	8,44
24031	--	--	83,81	87,55	73,94	--	7,19	3,61	11,97	--	8,99	8,84	14,08
26123	--	--	92,36	95,09	90,57	--	4,03	2,04	4,17	--	3,60	2,87	5,26
16766	--	--	82,22	85,51	72,52	--	4,10	1,78	6,31	--	13,69	12,70	21,17
24263	--	--	79,05	80,18	66,41	--	5,76	3,71	6,51	--	15,19	16,11	27,08
1	--	--	95,12	96,42	96,56	--	3,26	2,24	2,18	--	1,58	1,34	1,25
2	--	--	95,64	96,87	97,50	--	3,30	2,23	1,65	--	1,06	0,90	0,85
3	--	--	95,92	97,08	97,67	--	3,10	2,09	1,55	--	0,98	0,82	0,77

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
21931	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
16131	--	--	--	--	--	2248,78	1198,03	450,45	--	136,47	47,53	30,92
39102	--	--	--	--	--	2248,78	1198,03	450,45	--	136,47	47,53	30,92
8045	--	--	--	--	--	2248,78	1198,03	450,45	--	136,47	47,53	30,92
1101	--	--	--	--	--	1136,00	550,00	196,00	--	23,00	3,00	3,00
9718	--	--	--	--	--	914,84	473,97	135,18	--	42,40	11,09	5,98
19582	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
4024	--	--	--	--	--	466,00	218,00	105,00	--	40,00	9,00	17,00
27549	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
27421	--	--	--	--	--	1894,00	1060,00	255,00	--	138,00	49,00	25,00
20267	--	--	--	--	--	947,00	530,00	128,00	--	138,00	49,00	25,00
9037	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
13750	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
32024	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
3547	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
18181	--	--	--	--	--	1449,00	781,00	187,00	--	269,00	89,00	63,00
8688	--	--	--	--	--	1894,00	1060,00	255,00	--	138,00	49,00	25,00
33810	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
28831	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
39191	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
21158	--	--	--	--	--	2529,00	1151,00	644,00	--	126,00	24,00	56,00
27625	--	--	--	--	--	914,84	473,97	135,18	--	42,40	11,09	5,98
30871	--	--	--	--	--	2248,78	1198,03	450,45	--	136,47	47,53	30,92
30548	--	--	--	--	--	1027,00	554,00	132,00	--	40,00	13,00	9,00
28199	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
37567	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
24527	--	--	--	--	--	1449,00	781,00	187,00	--	269,00	89,00	63,00
20824	--	--	--	--	--	1506,00	705,00	339,00	--	296,00	70,00	122,00
34123	--	--	--	--	--	1962,00	1065,00	238,00	--	59,00	9,00	6,00
19999	--	--	--	--	--	466,00	218,00	105,00	--	40,00	9,00	17,00
22657	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
4133	--	--	--	--	--	1894,00	1060,00	255,00	--	138,00	49,00	25,00
27285	--	--	--	--	--	1449,00	781,00	187,00	--	--	--	--
30004	--	--	--	--	--	1136,00	550,00	196,00	--	23,00	3,00	3,00
8719	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
11630	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
261	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
33739	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
29976	--	--	--	--	--	466,00	218,00	105,00	--	40,00	9,00	17,00
26912	--	--	--	--	--	914,84	473,97	135,18	--	42,40	11,09	5,98
29909	--	--	--	--	--	947,00	530,00	128,00	--	--	--	--
23490	--	--	--	--	--	466,00	218,00	105,00	--	40,00	9,00	17,00
13389	--	--	--	--	--	1027,00	554,00	132,00	--	40,00	13,00	9,00
29317	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
39065	--	--	--	--	--	1506,00	705,00	339,00	--	--	--	--
23491	--	--	--	--	--	1962,00	1065,00	238,00	--	59,00	9,00	6,00
12367	--	--	--	--	--	1027,00	554,00	132,00	--	40,00	13,00	9,00
15352	--	--	--	--	--	914,84	473,97	135,18	--	42,40	11,09	5,98
37114	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
10642	--	--	--	--	--	3057,41	1628,30	508,06	--	172,41	52,67	29,85
32023	--	--	--	--	--	1505,74	773,77	304,45	--	70,83	28,60	16,63
37413	--	--	--	--	--	2529,00	1151,00	644,00	--	126,00	24,00	56,00
20182	--	--	--	--	--	1027,00	554,00	132,00	--	40,00	13,00	9,00
16477	--	--	--	--	--	1647,72	885,20	327,42	--	97,16	28,93	22,36
33693	--	--	--	--	--	2529,00	1151,00	644,00	--	126,00	24,00	56,00
9288	--	--	--	--	--	1027,00	554,00	132,00	--	40,00	13,00	9,00
24031	--	--	--	--	--	466,00	218,00	105,00	--	40,00	9,00	17,00
26123	--	--	--	--	--	1991,98	1086,29	391,36	--	87,01	23,36	18,02
16766	--	--	--	--	--	2529,00	1151,00	644,00	--	126,00	24,00	56,00
24263	--	--	--	--	--	1894,00	1060,00	255,00	--	138,00	49,00	25,00
1	--	--	--	--	--	448,39	269,09	55,15	--	15,37	6,25	1,25
2	--	--	--	--	--	552,86	331,52	68,29	--	19,08	7,63	1,16
3	--	--	--	--	--	488,31	292,59	60,25	--	15,78	6,30	0,96

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
21931	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
16131	--	121,23	56,77	36,60	--	91,28	101,60	105,39	108,58	114,40
39102	--	121,23	56,77	36,60	--	91,28	101,60	105,39	108,58	114,40
8045	--	121,23	56,77	36,60	--	91,28	101,60	105,39	108,58	114,40
1101	--	26,00	8,00	6,00	--	85,70	92,65	98,99	104,73	110,87
9718	--	34,30	16,08	7,28	--	86,59	97,15	100,79	104,16	110,33
19582	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
4024	--	50,00	22,00	20,00	--	84,73	94,46	98,43	101,65	106,56
27549	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
27421	--	364,00	213,00	104,00	--	92,32	101,85	105,98	109,34	114,41
20267	--	364,00	213,00	104,00	--	91,90	100,84	105,20	108,40	112,29
9037	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
13750	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
32024	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
3547	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
18181	--	340,00	160,00	87,00	--	92,30	101,97	106,18	109,10	113,65
8688	--	364,00	213,00	104,00	--	92,32	101,85	105,98	109,34	114,41
33810	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
28831	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
39191	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
21158	--	421,00	171,00	188,00	--	92,99	102,62	106,68	110,15	115,50
27625	--	34,30	16,08	7,28	--	86,59	97,15	100,79	104,16	110,33
30871	--	121,23	56,77	36,60	--	91,28	101,60	105,39	108,58	114,40
30548	--	50,00	24,00	13,00	--	87,02	95,90	100,23	102,75	108,21
28199	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
37567	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
24527	--	340,00	160,00	87,00	--	92,30	101,97	106,18	109,10	113,65
20824	--	370,00	162,00	150,00	--	92,65	102,29	106,52	109,42	113,88
34123	--	72,00	29,00	15,00	--	89,76	99,91	105,15	111,93	114,58
19999	--	50,00	22,00	20,00	--	85,63	93,42	99,10	99,56	104,00
22657	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
4133	--	364,00	213,00	104,00	--	92,32	101,85	105,98	109,34	114,41
27285	--	--	--	--	--	83,79	96,89	100,00	104,07	112,11
30004	--	26,00	8,00	6,00	--	86,77	96,71	101,79	108,91	111,61
8719	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
11630	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
261	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
33739	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
29976	--	50,00	22,00	20,00	--	84,73	94,46	98,43	101,65	106,56
26912	--	34,30	16,08	7,28	--	86,59	97,15	100,79	104,16	110,33
29909	--	--	--	--	--	81,94	95,04	98,16	102,23	110,27
23490	--	50,00	22,00	20,00	--	85,65	94,20	99,16	100,74	105,38
13389	--	50,00	24,00	13,00	--	87,07	95,05	99,95	101,68	106,82
29317	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
39065	--	--	--	--	--	83,96	97,06	100,17	104,24	112,28
23491	--	72,00	29,00	15,00	--	90,31	99,10	105,06	110,90	112,96
12367	--	50,00	24,00	13,00	--	86,74	93,89	100,73	105,56	111,01
15352	--	34,30	16,08	7,28	--	86,59	97,15	100,79	104,16	110,33
37114	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
10642	--	147,79	72,02	38,87	--	92,37	102,77	106,51	109,75	115,69
32023	--	66,31	38,36	19,31	--	89,02	99,45	103,14	106,48	112,55
37413	--	421,00	171,00	188,00	--	92,99	102,62	106,68	110,15	115,50
20182	--	50,00	24,00	13,00	--	85,98	96,26	99,90	103,48	109,42
16477	--	81,16	35,72	25,90	--	89,75	100,15	103,90	107,11	113,02
33693	--	421,00	171,00	188,00	--	92,99	102,62	106,68	110,15	115,50
9288	--	50,00	24,00	13,00	--	85,98	96,26	99,90	103,48	109,42
24031	--	50,00	22,00	20,00	--	84,73	94,46	98,43	101,65	106,56
26123	--	77,67	32,78	22,75	--	89,99	100,51	104,15	107,55	113,71
16766	--	421,00	171,00	188,00	--	92,99	102,62	106,68	110,15	115,50
24263	--	364,00	213,00	104,00	--	92,32	101,85	105,98	109,34	114,41
1	--	7,45	3,74	0,71	--	81,72	88,85	95,34	100,62	106,84
2	--	6,13	3,08	0,60	--	82,36	89,49	95,91	101,27	107,65
3	--	4,99	2,47	0,47	--	81,72	88,82	95,18	100,65	107,08

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
21931	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
16131	108,84	103,49	94,98	88,06	98,38	102,07	105,49	111,55	105,91	100,55
39102	108,84	103,49	94,98	88,06	98,38	102,07	105,49	111,55	105,91	100,55
8045	108,84	103,49	94,98	88,06	98,38	102,07	105,49	111,55	105,91	100,55
1101	107,41	100,66	90,99	81,67	88,36	94,11	100,93	107,44	103,93	97,14
9718	104,69	99,33	90,80	83,24	93,76	97,28	100,96	107,37	101,65	96,28
19582	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
4024	101,14	95,80	87,25	80,91	90,45	94,35	97,92	103,07	97,55	92,18
27549	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
27421	108,87	103,48	94,77	89,79	99,16	103,29	106,80	111,87	106,30	100,91
20267	107,03	101,67	93,02	89,38	98,10	102,48	105,85	109,74	104,43	99,06
9037	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
13750	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
32024	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
3547	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
18181	108,31	102,97	94,30	88,88	98,49	102,65	105,82	110,70	105,24	99,87
8688	108,87	103,48	94,77	89,79	99,16	103,29	106,80	111,87	106,30	100,91
33810	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
28831	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
39191	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
21158	109,89	104,50	95,77	89,02	98,66	102,67	106,33	111,93	106,25	100,84
27625	104,69	99,33	90,80	83,24	93,76	97,28	100,96	107,37	101,65	96,28
30871	108,84	103,49	94,98	88,06	98,38	102,07	105,49	111,55	105,91	100,55
30548	102,84	97,56	89,73	83,91	92,80	96,91	99,82	105,43	99,98	94,69
28199	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
37567	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
24527	108,31	102,97	94,30	88,88	98,49	102,65	105,82	110,70	105,24	99,87
20824	108,56	103,22	94,56	88,73	98,13	102,33	105,59	110,33	104,87	99,50
34123	108,94	103,09	95,29	86,28	96,52	101,37	108,93	111,82	106,07	100,18
19999	99,18	94,06	87,41	81,72	89,43	94,81	95,93	100,50	95,53	90,38
22657	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
4133	108,87	103,48	94,77	89,79	99,16	103,29	106,80	111,87	106,30	100,91
27285	106,10	100,66	91,83	81,10	94,21	97,32	101,39	109,43	103,41	97,98
30004	105,94	100,08	92,36	82,86	92,92	97,52	105,47	108,37	102,61	96,71
8719	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
11630	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
261	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
33739	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
29976	101,14	95,80	87,25	80,91	90,45	94,35	97,92	103,07	97,55	92,18
26912	104,69	99,33	90,80	83,24	93,76	97,28	100,96	107,37	101,65	96,28
29909	104,25	98,81	89,98	79,42	92,52	95,64	99,71	107,75	101,73	96,29
23490	100,32	95,10	87,60	81,77	90,20	94,95	97,07	101,89	96,69	91,45
13389	101,62	96,41	89,21	83,96	91,94	96,54	98,78	104,03	98,75	93,52
29317	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
39065	106,27	100,83	91,99	80,66	93,76	96,88	100,95	108,99	102,97	97,53
23491	107,54	101,79	94,74	86,83	95,67	100,98	107,95	110,19	104,64	98,82
12367	107,62	100,91	91,99	83,55	90,56	97,21	102,50	108,13	104,70	97,97
15352	104,69	99,33	90,80	83,24	93,76	97,28	100,96	107,37	101,65	96,28
37114	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
10642	110,09	104,75	96,23	89,17	99,51	103,15	106,68	112,83	107,17	101,80
32023	106,92	101,57	93,04	86,21	96,47	100,17	103,62	109,66	104,02	98,66
37413	109,89	104,50	95,77	89,02	98,66	102,67	106,33	111,93	106,25	100,84
20182	103,78	98,41	89,84	82,88	93,16	96,72	100,51	106,64	100,94	95,57
16477	107,43	102,09	93,57	86,37	96,80	100,41	103,94	110,16	104,49	99,12
33693	109,89	104,50	95,77	89,02	98,66	102,67	106,33	111,93	106,25	100,84
9288	103,78	98,41	89,84	82,88	93,16	96,72	100,51	106,64	100,94	95,57
24031	101,14	95,80	87,25	80,91	90,45	94,35	97,92	103,07	97,55	92,18
26123	108,07	102,71	94,18	86,64	97,24	100,72	104,44	110,94	105,20	99,83
16766	109,89	104,50	95,77	89,02	98,66	102,67	106,33	111,93	106,25	100,84
24263	108,87	103,48	94,77	89,79	99,16	103,29	106,80	111,87	106,30	100,91
1	103,42	96,66	87,10	79,07	86,05	92,29	98,09	104,48	101,02	94,25
2	104,22	97,46	87,78	79,71	86,69	92,82	98,76	105,30	101,84	95,06
3	103,64	96,88	87,14	79,08	86,03	92,10	98,15	104,73	101,26	94,48

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
21931	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
16131	92,03	85,21	95,17	99,10	102,21	107,63	102,14	96,80	88,32	--
39102	92,03	85,21	95,17	99,10	102,21	107,63	102,14	96,80	88,32	--
8045	92,03	85,21	95,17	99,10	102,21	107,63	102,14	96,80	88,32	--
1101	86,94	78,31	85,21	91,59	97,37	103,34	99,87	93,12	83,54	--
9718	87,73	78,88	89,10	92,85	96,21	102,13	96,52	91,17	82,65	--
19582	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
4024	83,62	80,24	89,67	93,86	96,79	100,81	95,64	90,33	81,80	--
27549	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
27421	92,19	86,27	94,99	99,38	102,73	106,59	101,30	95,93	87,27	--
20267	90,40	86,05	94,36	98,91	102,18	104,96	99,96	94,62	86,02	--
9037	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
13750	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
32024	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
3547	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
18181	91,17	85,99	95,19	99,58	102,38	105,82	100,78	95,47	86,86	--
8688	92,19	86,27	94,99	99,38	102,73	106,59	101,30	95,93	87,27	--
33810	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
28831	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
39191	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
21158	92,09	89,07	98,14	102,41	105,76	110,16	104,76	99,38	90,70	--
27625	87,73	78,88	89,10	92,85	96,21	102,13	96,52	91,17	82,65	--
30871	92,03	85,21	95,17	99,10	102,21	107,63	102,14	96,80	88,32	--
30548	86,78	79,81	88,36	93,22	95,01	99,78	94,65	89,42	81,86	--
28199	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
37567	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
24527	91,17	85,99	95,19	99,58	102,38	105,82	100,78	95,47	86,86	--
20824	90,81	88,47	97,77	102,15	104,88	108,37	103,34	98,03	89,43	--
34123	92,26	81,49	91,23	96,70	103,23	105,54	99,98	94,17	86,45	--
19999	83,51	81,05	88,74	94,86	94,49	98,30	93,86	88,81	82,60	--
22657	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
4133	92,19	86,27	94,99	99,38	102,73	106,59	101,30	95,93	87,27	--
27285	89,14	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--
30004	88,85	79,39	89,17	94,32	101,39	104,01	98,36	92,50	84,80	--
8719	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
11630	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
261	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
33739	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
29976	83,62	80,24	89,67	93,86	96,79	100,81	95,64	90,33	81,80	--
26912	87,73	78,88	89,10	92,85	96,21	102,13	96,52	91,17	82,65	--
29909	87,46	73,25	86,35	89,47	93,54	101,58	95,56	90,12	81,29	--
23490	83,81	81,10	89,48	94,82	95,76	99,66	94,93	89,77	82,55	--
13389	86,17	79,79	87,58	93,12	93,85	98,40	93,50	88,36	81,60	--
29317	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
39065	88,70	77,48	90,58	93,70	97,77	105,81	99,79	94,35	85,52	--
23491	91,49	81,92	90,51	96,76	102,15	103,93	98,63	92,93	86,08	--
12367	88,77	79,66	86,95	94,14	98,32	102,99	99,68	93,03	84,86	--
15352	87,73	78,88	89,10	92,85	96,21	102,13	96,52	91,17	82,65	--
37114	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
10642	93,27	85,51	95,47	99,37	102,56	108,08	102,56	97,22	88,73	--
32023	90,13	82,84	92,97	96,80	100,04	105,76	100,20	94,85	86,35	--
37413	92,09	89,07	98,14	102,41	105,76	110,16	104,76	99,38	90,70	--
20182	86,99	78,90	88,62	92,55	95,89	100,96	95,50	90,15	81,59	--
16477	90,59	83,77	93,74	97,67	100,78	106,22	100,73	95,40	86,91	--
33693	92,09	89,07	98,14	102,41	105,76	110,16	104,76	99,38	90,70	--
9288	86,99	78,90	88,62	92,55	95,89	100,96	95,50	90,15	81,59	--
24031	83,62	80,24	89,67	93,86	96,79	100,81	95,64	90,33	81,80	--
26123	91,28	83,66	93,83	97,60	100,94	106,79	101,19	95,84	87,33	--
16766	92,09	89,07	98,14	102,41	105,76	110,16	104,76	99,38	90,70	--
24263	92,19	86,27	94,99	99,38	102,73	106,59	101,30	95,93	87,27	--
1	84,42	72,11	79,08	85,29	91,15	97,57	94,11	87,34	77,47	--
2	85,10	72,63	79,50	85,45	91,76	98,37	94,89	88,11	78,00	--
3	84,47	72,00	78,85	84,75	91,15	97,80	94,32	87,53	77,37	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21931	--	--	--	--	--	--	--
16131	--	--	--	--	--	--	--
39102	--	--	--	--	--	--	--
8045	--	--	--	--	--	--	--
1101	--	--	--	--	--	--	--
9718	--	--	--	--	--	--	--
19582	--	--	--	--	--	--	--
4024	--	--	--	--	--	--	--
27549	--	--	--	--	--	--	--
27421	--	--	--	--	--	--	--
20267	--	--	--	--	--	--	--
9037	--	--	--	--	--	--	--
13750	--	--	--	--	--	--	--
32024	--	--	--	--	--	--	--
3547	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
8688	--	--	--	--	--	--	--
33810	--	--	--	--	--	--	--
28831	--	--	--	--	--	--	--
39191	--	--	--	--	--	--	--
21158	--	--	--	--	--	--	--
27625	--	--	--	--	--	--	--
30871	--	--	--	--	--	--	--
30548	--	--	--	--	--	--	--
28199	--	--	--	--	--	--	--
37567	--	--	--	--	--	--	--
24527	--	--	--	--	--	--	--
20824	--	--	--	--	--	--	--
34123	--	--	--	--	--	--	--
19999	--	--	--	--	--	--	--
22657	--	--	--	--	--	--	--
4133	--	--	--	--	--	--	--
27285	--	--	--	--	--	--	--
30004	--	--	--	--	--	--	--
8719	--	--	--	--	--	--	--
11630	--	--	--	--	--	--	--
261	--	--	--	--	--	--	--
33739	--	--	--	--	--	--	--
29976	--	--	--	--	--	--	--
26912	--	--	--	--	--	--	--
29909	--	--	--	--	--	--	--
23490	--	--	--	--	--	--	--
13389	--	--	--	--	--	--	--
29317	--	--	--	--	--	--	--
39065	--	--	--	--	--	--	--
23491	--	--	--	--	--	--	--
12367	--	--	--	--	--	--	--
15352	--	--	--	--	--	--	--
37114	--	--	--	--	--	--	--
10642	--	--	--	--	--	--	--
32023	--	--	--	--	--	--	--
37413	--	--	--	--	--	--	--
20182	--	--	--	--	--	--	--
16477	--	--	--	--	--	--	--
33693	--	--	--	--	--	--	--
9288	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--
26123	--	--	--	--	--	--	--
16766	--	--	--	--	--	--	--
24263	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
7	Zaalbospad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
6	Zaalboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5	Zaalboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
4	van Berckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
7	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
7	30	30	30	--	500,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
6	30	30	30	--	500,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
5	30	30	30	--	500,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
4	30	30	30	--	500,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7	--	--	95,64	96,87	97,50	--	3,30	2,23	1,65	--	1,06	0,90	0,85
6	--	--	95,64	96,87	97,50	--	3,30	2,23	1,65	--	1,06	0,90	0,85
5	--	--	95,64	96,87	97,50	--	3,30	2,23	1,65	--	1,06	0,90	0,85
4	--	--	95,64	96,87	97,50	--	3,30	2,23	1,65	--	1,06	0,90	0,85

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
7	--	--	--	--	--	31,18	18,70	3,85	--	1,08	0,43	0,07
6	--	--	--	--	--	31,18	18,70	3,85	--	1,08	0,43	0,07
5	--	--	--	--	--	31,18	18,70	3,85	--	1,08	0,43	0,07
4	--	--	--	--	--	31,18	18,70	3,85	--	1,08	0,43	0,07

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
7	--	0,35	0,17	0,03	--	70,48	74,77	83,73	85,58	90,81
6	--	0,35	0,17	0,03	--	70,48	74,77	83,73	85,58	90,81
5	--	0,35	0,17	0,03	--	70,48	74,77	83,73	85,58	90,81
4	--	0,35	0,17	0,03	--	77,78	82,49	90,59	89,55	92,77

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
7	87,94	81,36	75,04	67,68	71,80	80,28	83,08	88,40	85,42	78,81
6	87,94	81,36	75,04	67,68	71,80	80,28	83,08	88,40	85,42	78,81
5	87,94	81,36	75,04	67,68	71,80	80,28	83,08	88,40	85,42	78,81
4	86,21	81,13	75,88	74,97	79,51	87,13	87,05	90,35	83,68	78,58

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
7	71,87	60,50	64,52	72,64	76,09	81,44	78,41	71,79	64,45	--
6	71,87	60,50	64,52	72,64	76,09	81,44	78,41	71,79	64,45	--
5	71,87	60,50	64,52	72,64	76,09	81,44	78,41	71,79	64,45	--
4	72,70	67,78	72,22	79,49	80,05	83,39	76,67	71,55	65,27	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[01] N	[01] Noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[02] N	[02] Noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[03] N	[03] Noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[04] O	[04] Oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[05] O	[05] Oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[06] O	[06] Oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[07] Z	[07] Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[08] Z	[08] Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[09] Z	[09] Zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[10] W	[10] Westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[11] W	[11] Westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
[12] W	[12] Westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		16,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		14,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		14,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		16,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		12,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
447		--	0,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038		--	0,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1625		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1636		--	0,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1477		7,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2647		7,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2852		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3195		7,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3197		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3278		--	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344		--	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3634		7,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3857		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5454		--	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4461		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4642		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4669		7,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5812		--	0,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4291		6,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1625	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1477	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2647	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2852	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3195	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3197	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3634	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3857	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5454	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4461	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4642	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4669	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4291	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R001-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
447	0,00
1038	0,00
1625	0,20
1636	0,00
1477	0,20
2647	0,20
2787	0,20
2852	0,20
3195	0,20
3197	0,20
3278	0,80
3344	0,20
3634	0,20
3857	0,20
5454	0,20
4461	0,20
4642	0,20
4669	0,20
5812	0,00
4291	0,20

Bijlage

3

Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	47,1	43,8	40,5	48,8	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	46,1	42,8	39,6	47,8	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	46,1	42,9	39,5	47,8	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	45,9	42,7	39,4	47,7	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	45,8	42,5	39,4	47,6	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	45,7	42,5	39,2	47,4	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	45,5	42,3	39,0	47,3	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	45,4	42,1	38,9	47,1	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	45,4	42,1	38,9	47,1	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	45,3	42,0	38,8	47,0	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	45,3	42,0	38,8	47,0	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	45,2	41,9	38,7	46,9	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	45,0	41,8	38,5	46,8	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	44,9	41,6	38,4	46,7	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	44,9	41,6	38,5	46,6	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	44,8	41,6	38,4	46,6	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	44,7	41,5	38,3	46,5	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	44,7	41,4	38,2	46,4	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	44,4	41,1	38,0	46,2	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	44,3	41,1	37,9	46,1	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	44,3	41,0	37,9	46,1	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	43,5	40,3	37,2	45,4	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	43,5	40,2	37,1	45,3	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	43,5	40,2	37,1	45,3	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	43,3	40,0	36,9	45,1	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	43,3	40,0	36,9	45,0	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	43,3	40,0	36,8	45,0	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	42,7	39,4	36,3	44,5	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	42,6	39,3	36,3	44,5	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	42,6	39,4	36,3	44,4	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	42,4	39,1	36,0	44,2	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	42,4	39,1	36,0	44,2	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	42,3	39,0	35,9	44,1	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	42,2	38,9	35,9	44,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	42,0	38,8	35,7	43,9	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	41,9	38,5	35,6	43,7	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	41,9	38,7	35,3	43,6	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	41,7	38,4	35,5	43,6	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	41,6	38,3	35,4	43,5	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	40,9	37,5	34,7	42,8	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	40,2	36,8	34,1	42,1	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	40,2	36,9	33,9	42,0	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	40,1	36,7	34,0	42,0	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	40,3	37,0	33,6	42,0	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	39,7	36,3	33,5	41,6	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	38,6	35,3	32,4	40,5	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	37,4	34,2	31,0	39,2	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	35,5	32,3	29,2	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	58,8	56,4	49,5	59,6	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	58,9	56,5	49,6	59,7	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	58,6	56,2	49,3	59,4	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	58,1	55,7	48,8	58,9	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	59,1	56,7	49,8	59,9	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	59,2	56,8	49,8	59,9	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	58,8	56,4	49,5	59,6	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	58,3	55,9	49,0	59,1	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	59,2	56,8	49,9	60,0	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	59,3	56,8	49,9	60,0	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	59,0	56,5	49,6	59,7	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	58,5	56,0	49,1	59,2	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	54,9	52,4	45,5	55,6	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	55,7	53,3	46,4	56,5	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	55,7	53,3	46,4	56,5	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	55,7	53,2	46,3	56,4	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	48,8	46,3	39,4	49,5	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	50,0	47,6	40,6	50,7	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	50,4	47,9	41,0	51,1	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	50,5	48,1	41,2	51,3	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	40,7	38,3	31,4	41,5	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	42,5	40,1	33,2	43,3	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	44,1	41,7	34,8	44,9	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	44,4	42,0	35,1	45,2	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	44,1	41,7	34,7	44,8	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	45,1	42,7	35,7	45,8	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	46,2	43,8	36,9	47,0	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	46,4	44,0	37,0	47,1	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	45,7	43,3	36,4	46,5	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	46,5	44,0	37,1	47,2	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	46,6	44,2	37,3	47,4	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	47,0	44,6	37,7	47,8	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	45,3	42,9	36,0	46,1	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	46,1	43,7	36,8	46,9	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	47,1	44,7	37,8	47,9	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	47,2	44,8	37,9	48,0	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	45,9	43,5	36,6	46,6	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	46,7	44,3	37,4	47,5	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	47,8	45,3	38,4	48,5	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	48,0	45,6	38,7	48,8	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	49,3	46,9	40,0	50,1	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	50,9	48,5	41,5	51,6	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	51,3	48,9	42,0	52,0	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	51,4	48,9	42,0	52,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	53,9	51,4	44,5	54,6	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	54,9	52,5	45,6	55,7	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	55,0	52,6	45,7	55,8	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	54,9	52,5	45,6	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	48,8	46,4	39,5	49,6	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	48,8	46,4	39,5	49,6	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	48,7	46,3	39,3	49,4	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	48,6	46,2	39,3	49,4	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	48,2	45,8	38,8	48,9	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	48,0	45,6	38,6	48,7	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	46,8	44,4	37,4	47,5	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	46,4	44,0	37,0	47,1	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	46,4	44,0	37,0	47,1	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	46,0	43,6	36,6	46,8	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	44,9	42,5	35,6	45,7	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	43,8	41,4	34,4	44,5	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	43,5	41,1	34,2	44,3	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	42,6	40,2	33,3	43,4	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	42,0	39,6	32,6	42,7	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	41,8	39,4	32,4	42,5	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	41,2	38,8	31,8	42,0	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	41,0	38,6	31,6	41,8	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	40,9	38,5	31,5	41,6	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	40,7	38,3	31,4	41,5	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	40,6	38,2	31,2	41,4	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	40,6	38,2	31,2	41,3	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	40,4	38,0	31,0	41,1	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	40,4	37,9	31,0	41,1	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	40,3	37,9	31,0	41,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	40,2	37,8	30,9	41,0	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	40,1	37,7	30,8	40,9	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	40,0	37,6	30,7	40,8	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	40,0	37,6	30,6	40,8	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	39,8	37,4	30,4	40,5	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	39,7	37,3	30,4	40,5	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	39,6	37,2	30,3	40,4	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	39,4	37,0	30,0	40,1	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	39,4	37,0	30,0	40,1	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	39,3	36,9	30,0	40,1	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	39,3	36,9	29,9	40,0	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	39,0	36,6	29,7	39,8	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	38,9	36,4	29,5	39,6	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	38,8	36,4	29,4	39,5	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	38,6	36,2	29,3	39,4	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	37,5	35,0	28,0	38,2	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	37,0	34,5	27,6	37,7	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	36,6	34,2	27,2	37,3	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	32,9	30,4	23,4	33,6	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	31,1	28,6	21,6	31,8	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	30,5	28,0	21,1	31,2	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	28,0	25,5	18,5	28,7	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	26,9	24,5	17,5	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	46,4	44,0	37,0	47,2	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	46,4	44,0	37,0	47,1	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	45,9	43,5	36,5	46,6	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	44,3	41,8	34,9	45,0	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	44,1	41,7	34,7	44,8	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	43,9	41,5	34,5	44,6	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	43,0	40,6	33,6	43,7	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	42,6	40,1	33,2	43,3	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	41,7	39,3	32,4	42,5	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	41,6	39,1	32,2	42,3	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	41,5	39,1	32,1	42,3	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	41,4	39,0	32,0	42,1	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	41,2	38,8	31,9	42,0	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	41,2	38,8	31,8	42,0	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	40,7	38,3	31,4	41,5	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	40,2	37,8	30,9	41,0	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	40,1	37,7	30,8	40,9	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	40,1	37,7	30,7	40,8	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	39,3	36,9	29,9	40,0	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	39,2	36,7	29,8	39,9	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	38,9	36,5	29,6	39,7	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	38,6	36,2	29,2	39,4	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	38,4	36,0	29,0	39,1	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	38,1	35,7	28,7	38,9	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	37,9	35,5	28,5	38,6	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	37,8	35,4	28,4	38,5	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	37,6	35,2	28,3	38,4	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	37,3	34,9	28,0	38,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	37,4	34,9	28,0	38,1	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	37,2	34,8	27,9	38,0	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	37,2	34,8	27,8	37,9	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	36,6	34,2	27,3	37,4	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	36,6	34,2	27,2	37,4	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	36,4	34,0	27,1	37,2	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	35,6	33,2	26,3	36,4	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	35,6	33,2	26,3	36,4	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	35,5	33,0	26,1	36,2	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	34,6	32,2	25,3	35,4	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	34,3	31,9	24,9	35,0	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	33,9	31,5	24,5	34,6	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	33,7	31,3	24,3	34,4	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	33,6	31,2	24,2	34,4	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	33,3	30,9	23,9	34,0	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	32,8	30,4	23,4	33,5	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	26,9	24,5	17,5	27,6	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	26,7	24,2	17,2	27,4	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	26,2	23,6	16,6	26,8	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	25,1	22,6	15,6	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	49,0	46,5	39,5	49,7	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	48,9	46,4	39,3	49,5	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	48,0	45,4	38,4	48,6	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	47,9	45,3	38,3	48,5	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	46,5	43,9	36,9	47,1	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	46,4	43,9	36,8	47,0	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	45,3	42,7	35,7	45,9	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	45,1	42,6	35,5	45,8	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	45,0	42,5	35,5	45,7	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	44,9	42,3	35,3	45,5	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	44,1	41,6	34,5	44,8	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	43,2	40,6	33,6	43,8	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	42,3	39,8	32,8	43,0	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	42,3	39,7	32,7	42,9	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	41,8	39,3	32,2	42,5	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	41,2	38,7	31,6	41,9	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	37,3	34,7	27,7	37,9	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	37,2	34,7	27,6	37,9	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	36,1	33,6	26,5	36,8	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	35,1	32,5	25,5	35,7	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	35,0	32,5	25,4	35,7	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	34,7	32,1	25,1	35,3	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	33,8	31,2	24,2	34,4	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	33,3	30,7	23,7	33,9	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	33,3	30,7	23,7	33,9	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	32,9	30,4	23,3	33,6	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	32,5	30,0	23,0	33,2	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	32,5	30,0	22,9	33,2	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	32,4	29,9	22,8	33,1	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	32,0	29,5	22,4	32,7	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	31,8	29,3	22,2	32,5	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	31,8	29,2	22,2	32,4	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	31,8	29,2	22,2	32,4	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	31,6	29,1	22,0	32,3	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	31,1	28,5	21,5	31,7	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	31,1	28,5	21,5	31,7	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	30,9	28,3	21,3	31,5	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	30,5	27,9	20,9	31,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	30,4	27,8	20,8	31,0	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	30,2	27,7	20,6	30,9	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	29,7	27,1	20,1	30,3	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	29,5	27,0	19,9	30,2	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	29,5	26,9	19,9	30,1	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	29,1	26,6	19,5	29,8	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	26,7	24,1	17,1	27,3	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	25,9	23,4	16,4	26,6	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	25,1	22,6	15,6	25,8	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	24,7	22,1	15,1	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246779

Tauw bv

Resultaten wegverkeer
Inclusief aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	36,0	33,5	26,4	36,7	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	36,0	33,4	26,4	36,6	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	35,7	33,2	26,1	36,4	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	34,2	31,6	24,6	34,8	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	30,1	27,5	20,4	30,7	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	29,5	26,9	19,9	30,1	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	28,7	26,1	19,1	29,4	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	27,2	24,7	17,6	27,9	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	26,4	23,8	16,8	27,0	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	25,7	23,1	16,0	26,3	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	25,2	22,6	15,6	25,8	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	25,2	22,6	15,5	25,8	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	24,4	21,9	14,8	25,1	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	24,4	21,8	14,7	25,0	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	24,0	21,4	14,3	24,6	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	23,8	21,2	14,2	24,4	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	23,7	21,1	14,1	24,3	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	22,8	20,2	13,2	23,4	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	21,9	19,3	12,3	22,5	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	21,9	19,2	12,1	22,4	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	21,3	18,7	11,6	21,9	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	21,1	18,6	11,5	21,8	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	20,8	18,2	11,1	21,4	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	20,6	18,0	10,9	21,2	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	20,5	17,9	10,9	21,1	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	20,4	17,8	10,8	21,0	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	20,0	17,3	10,2	20,5	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	19,9	17,3	10,2	20,5	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	19,8	17,2	10,2	20,4	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	19,6	16,9	9,9	20,1	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	19,4	16,6	9,4	19,9	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	19,2	16,6	9,5	19,8	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	19,1	16,5	9,5	19,7	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	18,9	16,3	9,3	19,5	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	18,8	16,1	9,1	19,4	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	18,5	15,9	8,9	19,1	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	18,1	15,4	8,3	18,6	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	17,9	15,2	8,1	18,4	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	17,6	14,8	7,7	18,1	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	16,3	13,6	6,4	16,8	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	15,6	12,8	5,7	16,1	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	15,1	12,4	5,3	15,7	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	14,6	11,8	4,7	15,1	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	12,9	10,2	3,0	13,4	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	4,3	1,5	-5,7	4,8	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	4,0	1,2	-6,0	4,5	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	4,0	1,2	-6,0	4,4	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	3,8	1,0	-6,2	4,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

18-1-2017 10:00:30

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Velp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Berckstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	40,0	37,3	30,2	40,6	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	39,9	37,1	30,0	40,4	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	39,7	37,0	29,9	40,2	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	39,7	36,9	29,8	40,2	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	39,5	36,8	29,6	40,0	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	39,3	36,6	29,5	39,8	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	39,1	36,4	29,3	39,6	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	39,0	36,3	29,2	39,5	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	33,7	31,0	23,9	34,3	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	33,6	30,8	23,7	34,1	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	31,3	28,5	21,4	31,8	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	31,2	28,5	21,4	31,7	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	31,2	28,5	21,3	31,7	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	31,1	28,3	21,2	31,6	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	31,1	28,3	21,2	31,6	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	29,9	27,3	20,2	30,5	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	29,4	26,6	19,5	29,9	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	28,9	26,2	19,1	29,4	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	27,3	24,6	17,5	27,8	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	27,2	24,5	17,4	27,8	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	26,8	24,1	16,9	27,3	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	26,0	23,2	16,1	26,5	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	26,0	23,2	16,1	26,5	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	25,8	23,1	15,9	26,3	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	25,2	22,5	15,4	25,7	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	25,1	22,4	15,3	25,6	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	25,0	22,2	15,1	25,5	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	24,5	21,8	14,6	25,0	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	23,8	21,1	13,9	24,3	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	23,2	20,5	13,3	23,7	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	22,7	19,9	12,8	23,2	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	22,4	19,6	12,5	22,9	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	22,2	19,5	12,3	22,7	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	21,9	19,2	12,0	22,4	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	21,9	19,2	12,1	22,4	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	21,8	18,9	11,7	22,2	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	21,6	18,8	11,6	22,0	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	21,4	18,7	11,5	21,9	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	21,3	18,6	11,4	21,8	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	21,3	18,6	11,4	21,8	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	21,2	18,5	11,3	21,7	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	21,1	18,3	11,2	21,6	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	20,7	17,9	10,8	21,2	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	20,6	17,8	10,6	21,0	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	20,4	17,7	10,6	20,9	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	20,2	17,5	10,3	20,7	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	20,0	17,2	10,0	20,4	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	19,4	16,6	9,5	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Resultaten railverkeer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,50	48,9	48,0	42,6	51,2	
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,50	47,9	47,0	41,6	50,2	
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,50	47,7	46,8	41,4	50,0	
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,50	47,0	46,1	40,7	49,4	
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,50	45,8	45,0	39,6	48,2	
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,50	44,1	43,2	37,9	46,5	
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,50	43,3	42,5	37,2	45,8	
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,50	43,1	42,3	36,9	45,5	
[10] W_D	[10] Westzijde	10,50	43,0	42,2	36,8	45,4	
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,50	42,4	41,5	36,1	44,7	
[12] W_D	[12] Westzijde	10,50	42,3	41,5	36,1	44,7	
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,50	42,2	41,3	36,0	44,5	
[12] W_A	[12] Westzijde	1,50	41,9	41,0	35,7	44,3	
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,50	41,5	40,7	35,3	43,9	
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,50	41,5	40,7	35,3	43,9	
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,50	41,3	40,5	35,2	43,8	
[12] W_C	[12] Westzijde	7,50	41,2	40,4	35,0	43,6	
[12] W_B	[12] Westzijde	4,50	41,2	40,3	35,0	43,6	
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,50	41,0	40,2	34,9	43,5	
[10] W_C	[10] Westzijde	7,50	39,6	38,9	33,5	42,1	
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,50	39,6	38,8	33,5	42,1	
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,50	39,6	38,9	33,5	42,1	
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,50	39,2	38,4	33,1	41,7	
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,50	38,9	38,1	32,9	41,4	
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,50	38,5	37,7	32,5	41,0	
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,50	38,4	37,6	32,2	40,8	
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,50	38,2	37,4	32,1	40,6	
[10] W_B	[10] Westzijde	4,50	38,2	37,4	32,1	40,6	
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,50	38,2	37,4	32,0	40,6	
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,50	37,9	37,1	31,8	40,3	
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,50	37,8	37,0	31,7	40,3	
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,50	37,5	36,7	31,5	40,0	
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,50	37,5	36,7	31,4	39,9	
[10] W_A	[10] Westzijde	1,50	37,4	36,6	31,3	39,9	
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,50	37,1	36,3	31,0	39,5	
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,50	36,9	36,1	30,9	39,4	
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,50	36,2	35,5	30,2	38,7	
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,50	36,1	35,3	30,0	38,6	
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,50	35,9	35,1	29,8	38,4	
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,50	35,8	35,1	29,8	38,3	
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,50	35,7	34,9	29,6	38,2	
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,50	35,6	34,9	29,6	38,1	
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,50	35,6	34,9	29,6	38,1	
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,50	35,4	34,7	29,4	37,9	
[11] W_C	[11] Westzijde	7,50	25,1	24,3	19,0	27,5	
[11] W_D	[11] Westzijde	10,50	24,9	24,1	18,8	27,4	
[11] W_B	[11] Westzijde	4,50	24,6	23,8	18,5	27,0	
[11] W_A	[11] Westzijde	1,50	23,9	23,1	17,9	26,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatieve geluidbelasting: Rail- en wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	Railverkeer	Wegverkeer	
			Lden	Lden	Lden [dB] Cumulatie
[01] N_A	[01] Noordzijde	1,5	45	65	65
[01] N_B	[01] Noordzijde	4,5	44	65	65
[01] N_C	[01] Noordzijde	7,5	44	65	65
[01] N_D	[01] Noordzijde	10,5	45	64	64
[02] N_A	[02] Noordzijde	1,5	38	65	65
[02] N_B	[02] Noordzijde	4,5	38	65	65
[02] N_C	[02] Noordzijde	7,5	40	65	65
[02] N_D	[02] Noordzijde	10,5	41	65	65
[03] N_A	[03] Noordzijde	1,5	38	65	65
[03] N_B	[03] Noordzijde	4,5	39	66	66
[03] N_C	[03] Noordzijde	7,5	39	65	65
[03] N_D	[03] Noordzijde	10,5	41	65	65
[04] O_A	[04] Oostzijde	1,5	38	62	62
[04] O_B	[04] Oostzijde	4,5	39	63	63
[04] O_C	[04] Oostzijde	7,5	41	63	63
[04] O_D	[04] Oostzijde	10,5	42	63	63
[05] O_A	[05] Oostzijde	1,5	40	56	56
[05] O_B	[05] Oostzijde	4,5	40	57	57
[05] O_C	[05] Oostzijde	7,5	42	58	58
[05] O_D	[05] Oostzijde	10,5	44	58	58
[06] O_A	[06] Oostzijde	1,5	38	52	52
[06] O_B	[06] Oostzijde	4,5	38	53	53
[06] O_C	[06] Oostzijde	7,5	40	54	54
[06] O_D	[06] Oostzijde	10,5	47	54	54
[07] Z_A	[07] Zuidzijde	1,5	41	57	57
[07] Z_B	[07] Zuidzijde	4,5	42	57	57
[07] Z_C	[07] Zuidzijde	7,5	44	57	57
[07] Z_D	[07] Zuidzijde	10,5	46	57	57
[08] Z_A	[08] Zuidzijde	1,5	40	57	57
[08] Z_B	[08] Zuidzijde	4,5	41	57	57
[08] Z_C	[08] Zuidzijde	7,5	46	57	57
[08] Z_D	[08] Zuidzijde	10,5	48	57	57
[09] Z_A	[09] Zuidzijde	1,5	50	55	56
[09] Z_B	[09] Zuidzijde	4,5	49	56	56
[09] Z_C	[09] Zuidzijde	7,5	50	56	57
[09] Z_D	[09] Zuidzijde	10,5	51	56	57
[10] W_A	[10] Westzijde	1,5	40	54	54
[10] W_B	[10] Westzijde	4,5	41	55	55
[10] W_C	[10] Westzijde	7,5	42	56	56
[10] W_D	[10] Westzijde	10,5	45	56	56

Cumulatieve geluidbelasting: Rail- en wegverkeer

			Railverkeer	Wegverkeer	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden [dB] Cumulatie
[11] W_A	[11] Westzijde	1,5	26	56	56
[11] W_B	[11] Westzijde	4,5	27	57	57
[11] W_C	[11] Westzijde	7,5	28	58	58
[11] W_D	[11] Westzijde	10,5	27	58	58
[12] W_A	[12] Westzijde	1,5	44	60	60
[12] W_B	[12] Westzijde	4,5	44	61	61
[12] W_C	[12] Westzijde	7,5	44	61	61
[12] W_D	[12] Westzijde	10,5	45	61	61

Bijlage

6

Geluidbeleid gemeente Rheden

NOTA HOGERE
WAARDEN WET
GELUIDHINDER
RHEDEN 2015

Vastgesteld: 27 april 2015

HOGERE WAARDEN



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Hogere waarden in de gemeente Rheden	2
2.1	Wettelijk kader	2
2.2	Uitbreidingslocaties	2
2.3	Inbreidingslocaties	2
2.4	Dove gevel	3
2.5	Cumulatie van geluid	3
2.6	Financiële aard	3
3	Slot	4

Bijlage 1

Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde

1 Inleiding

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder regelen de toegestane geluidsbelasting op de gevels van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, zoals scholen en ziekenhuizen. Ook worden er grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen. In alle gevallen gaat het om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door gezonde wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt de voorkeurswaarde genoemd. Als niet aan deze voorkeurswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van hogere waarden. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om hogere waarden vast te stellen. De hogere waarden moeten worden vastgesteld voordat het bestemmingsplan waar die deze nieuwe bestemming mogelijk maakt door de gemeenteraad wordt vastgesteld. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet vermoedelijk in 2018 worden deze twee procedures aan elkaar gekoppeld.

In deze Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015 wordt aangegeven op welke wijze de gemeente hier invulling aan wil geven.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden hebben op 1 juli 2008 de notitie 'Hogere grenswaarden Wet geluidhinder' vastgesteld. Bij dit besluit zijn de regels vastgesteld die gebruikt worden voor het verlenen van hogere grenswaarden bij het realiseren van geluidsgevoelige objecten.

2 Hogere waarden in de gemeente Rheden

2.1 Wettelijk kader

In artikel 110a en 110b van de Wet geluidhinder zijn de bevoegdheden van het college van Burgemeester en wethouders vastgelegd. De voorkeursgrenswaarden en de maximale te verlenen waarden verschillen per geluidsbron en zijn ook afhankelijk van de ligging van de geluidgevoelige bestemming. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde.

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

- de geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
- de geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

2.2 Uitbreidingslocaties

Bij uitbreidingslocaties wordt gestreefd naar een optimalisatie van het bouwplan. Op uitbreidingslocaties worden hogere grenswaarden verleend tot maximaal 58 dB wegverkeer, 63 dB railverkeer en 53 dB(A) industrielawaai. Hierbij moet worden aangetoond dat is gekozen voor de akoestisch optimale invulling van de uitbreidingslocatie. Indien vanuit stedenbouw zwaarwegende argumenten zijn voor een andere invulling van de locatie dan kan worden afgeweken van de akoestisch optimale invulling van het terrein. Dit zal worden gemotiveerd in het hogere waarden besluit van de desbetreffende locatie.

2.3 Inbreidingslocaties

In de gemeente is er vaak sprake van inbreidingslocaties zoals vrijkomende bedrijfslocaties langs de spoorlijn. Voor deze locaties kunnen de maximale hogere waarden worden verleend. Om deze hogere waarden te kunnen verlenen is het wel van belang dat de nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming bestaande bebouwing vervangt, of zorgt voor een afscherming van bestaande geluidgevoelige bestemmingen, of dat de nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming een open plaats opvult tussen de bestaande bebouwing. Bij het verlenen van de hogere waarden zal ook bekeken worden of er één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt.

2.4 Dove gevel

Een dove gevel (een gevel zonder te openen delen) wordt in de Wet geluidhinder niet aangemerkt als een gevel en is dus vrij van toetsing aan de waarden uit de Wet geluidhinder. Een dove gevel wordt dus soms toegepast om op hoge geluidsbelaste locaties toch een geluidsgevoelige bestemming mogelijk te maken. Hierbij kan gedacht worden aan bebouwing op hele korte afstand van het spoor of het bebouwing in de zone van de snelweg. Indien vanuit stedenbouwkundige redenen het gewenst is om een geluidsgevoelige bestemming te realiseren en het is niet mogelijk om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit paragraaf 2.1 en 2.2 dan kan overwogen worden om een dove gevel toe te passen. In het hogere waarden besluit wordt dit gemotiveerd. Het toepassen van een dove gevel wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

2.5 Cumulatie van geluid

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de cumulatie van geluid kunnen eisen worden gesteld aan de situering van de geluidsgevoelige ruimten in een woning. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidsgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde. In het hogere waarden besluit wordt dit opgenomen. Dit wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

2.6 Financiële aard

Bij de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen in de gemeente Rheden is er in de meeste gevallen sprake van een klein aantal woningen. De kosten van het toepassen van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen is in de meeste gevallen niet rendabel. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" wordt bij ingrijpende projecten aansluiting gezocht bij het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen".

3 Slot

Daar waar de Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015 niet in voorziet zal in het hogere waarden besluit een gemotiveerde afweging worden gemaakt.

Bijlage 1 Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde

Hieronder staan de voorkeursgrenswaarde en de maximaal hogere waarde per bron (weg, spoor of industrie) en per bestemming (woning of andere geluidgevoelige bestemming). Het beschermingsniveau is geregeld in de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder:

Beschermingsniveau realiseren woningen in de zone van een weg

Nieuwe woning	Aanwezige weg	Aanwezigheid auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB
Agrarische woning ²	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw ³	In stedelijk gebied 68 dB Buiten de bebouwde kom 58 dB	Binnen de bebouwde kom 63 dB Buiten de bebouwde kom 58 dB

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wet geluidhinder.

² Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³ Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Beschermingsniveau realiseren nieuwe andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen in de zone van een weg

Nieuwe andere geluidsgevoelige gebouwen	Bij een weg
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Beschermingsniveau realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Beschermingsniveau realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een gezoneerd industrieterrein

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	50 dB(A)	55 dB(A).
Andere geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	55 -60 dB(A)
Geluidsgevoelige terreinen	50 dB(A)	55 dB(A)

Velp | Rheden | De Steeg | Ellecom
Dieren | Spankeren | Laag-Soeren

Gemeentehuis Hoofdstraat 3 | 6994 AB De Steeg | postbus 9110 | 6994 ZJ De Steeg
T (026) 49 76 911 | **F** (026) 49 76 518 | **E** gemeente@rheden.nl | www.rheden.nl

