

Akoestisch onderzoek
Arnhemsestraatweg 29 te Velp

6 april 2017

Akoestisch onderzoek
Arnhemsestraatweg 29 te Velp

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Arnhemsestraatweg 29 te Velp
Opdrachtgever	Planontwikkeling Van de Kolk-Garderen BV
Projectleider	Esther Gort-Krijger
Auteur(s)	Wouter Huisjes
Projectnummer	1246779
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	6 april 2017
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R005-1246779HUI-baw-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatieomschrijving	10
3 Wetgeving	12
3.1 Wet geluidhinder	12
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	12
3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï	13
3.4 Normstelling	13
3.5 Ontheffingsmogelijkheden	15
4 Uitgangspunten	17
4.1 Documenten en tekeningen	17
4.2 Rekenmethode	17
4.3 Beoordelingshoogten	18
4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	18
5 Resultaten en beschouwing	19
5.1 Rijksweg A12.....	19
5.2 Arnhemsestraatweg	19
5.3 Daalhuizerweg en Nordlaan	20
5.4 Zaalbospad, Zaalboslaan en de Van Berckstraat	20
5.5 Railverkeer	20
5.6 Gecumuleerde geluidbelasting	20
6 Beschouwing bron- en overdrachtsmaatregelen	21
6.1 Inleiding	21
6.2 Maatregelen bij de bron.....	21
6.3 Overdrachtsmaatregelen	22
6.4 Combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen	22
6.5 Maatregelen bij de ontvanger	22
7 Hogere waarden.....	23
8 Conclusie	25

Bijlage(n)

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens
- 3 Resultaten wegverkeer
- 4 Resultaten railverkeer
- 5 Geluidbeleid gemeente Rheden

1 Inleiding

In opdracht van Planontwikkeling Van de Kolk-Garderen BV is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Arnhemsestraatweg 29 in Velp. De opdrachtgever heeft het voornemen het huidige kantoorpand aan de Arnhemsestraatweg 29 te slopen en een aantal nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en de spoorweg op de gevels inzichtelijk te maken. De woningen in het plangebied liggen binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A12, de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan en de spoorweg traject Arnhem - Zutphen.

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden voor nieuwbouwwoningen. De stedelijke wegen het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn 30 km/h wegen die wettelijk gezien geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen er hoogte van de woningen wel beschouwd.

In hoofdstuk 2 is de situatie aan de Arnhemsestraatweg 29 omschreven. In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader weergegeven. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5. De maatregelen zijn afgewogen in hoofdstuk 6. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in hoofdstuk 7. In hoofdstuk 8 wordt de conclusie weergegeven.

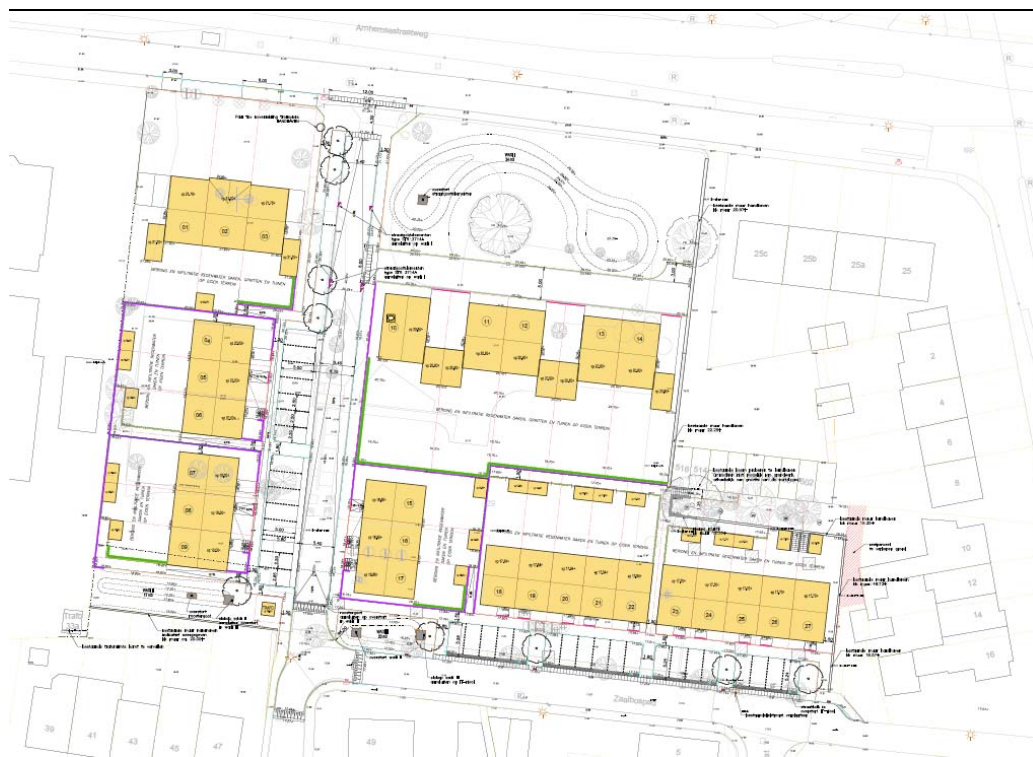
2 Situatieomschrijving

Het plangebied in Velp ligt aan de Arnhemsestraatweg aan de rand van de stad. De Arnhemsestraatweg en de Daalhuizerweg liggen aan de noordzijde van het plangebied. De Nordlaan is gelegen aan de oostzijde van het plangebied. De Van Berckstraat, het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de spoorweg liggen aan de zuidzijde van het plangebied. De rijksweg A12 bevindt zich aan de westzijde van het plangebied. In figuur 2.1 is de situatie rondom het plangebied aan de Arnhemsestraatweg 29 te Velp weergegeven.



Figuur 2.1 Situatie aan de Arnhemsestraatweg 29 in Velp, Arnhemsestraatweg, Spoorweg, rijksweg A12, Nordlaan, Daalhuizerweg, Van Berckstraat, Zaalbospad en Zaalboslaan

In figuur 2.2 is ontwerp inrichtingsplan weergegeven.



Figuur 2.2 Inrichtingsplan Arnhemsestraatweg

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De woningen in het plangebied liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A12, Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en de Nordlaan. Naast de geluidgezoneerde wegen zijn enkele binnenstedelijke wegen aanwezig. Het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat zijn binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg wettelijk geen geluidzone. Vanwege de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting van deze wegen echter toch berekend en beschouwd.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de rijksweg A12, Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en de Nordlaan. De rijksweg A12 is een buitenstedelijke weg met zes rijstroken hiervoor geldt een geluidzone van 600 meter. De overige wegen hebben twee rijstroken met de daarbij behorende geluidzone van de 200 meter. Daarnaast is het bestemmingsplan gelegen binnen de invloedssferen van de binnenstedelijke wegen de Zaalboslaan, de Zaalbospad en de Van Berckstraat met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg wettelijk geen geluidzone.

3.3 Geluidzone railverkeerslawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1.200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor ter hoogte van het bestemmingsplan op referentiepunt 50756 bedraagt 68,1 dB. De geluidzone is daarmee 600 meter breed. Het te onderzoeken bestemmingsplan ligt binnen de geluidzone van de spoorweg.

3.4 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabellen 3.3 is de grenswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï opgenomen. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq})

Tabel 3.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- waarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
		Stedelijk
Arnhemsestraatweg, Daalhuizerweg en Nordlaan	48	63
Rijksweg A12	48	53
Railverkeer	55	68

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

3.5 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Rheden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente (Nota Hogere Waarden Wet Geluidhinder Rheden 2015, 27 april 2015).

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning.

Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Hogere waarden kunnen worden verleend, als een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. In bijlage 5 is het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Rheden opgenomen.

4 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte gegevens. Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de woningen in het plangebied berekend.

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Akoestisch onderzoek Arnhemsestraatweg 29 te Velp, kenmerk R001-1246779HUI-mwl-V01-NL, datum 27 januari 2017
- Voorlopig ontwerp inrichtingsplan, 14 maart 2017, kenmerk 16025.00-VOIP
- Verkeersintensiteiten omliggende wegen aangeleverd door gemeente Rheden op 5 januari 2017; op 4 april 2017 is nagegaan of deze gegevens actueel zijn
- Verkeersgegevens rijksweg A12 afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, gedownload op 4 januari 2017, geraadpleegd op wijzigingen 5 april 2017
- Railverkeersgegevens afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, gedownload op 5 januari 2017, geraadpleegd op wijzigingen 5 april 2017
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT)

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.20.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II

4.3 Beoordelingshoogten

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving van het plangebied aan de Arnhemsestraatweg 29 gemodelleerd. De bouwhoogte is maximaal 10 meter, wat betekent dat de woning kan bestaan uit 3 bouwlagen. De geluidbelasting is op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op een hoogte van 1½, 4½ en 7½ meter berekend.

4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Rheden. De aangeleverde verkeersintensiteiten waren prognoses voor het jaar 2025 en zijn omgerekend met een autonome groei van 1,5 % naar het peiljaar 2028.

In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten van de stedelijke wegen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit stedelijke wegen en verkeersverdeling in 2028

Nr.	Omschrijving	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Dag uur [%]	Avond uur [%]	Nacht uur [%]	Voertuig			Voertuig			Voertuig		
						verdeling dag			verdeling avond			verdeling nacht		
						[%]			[%]			[%]		
						LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Arnhemsestraatweg	7230	6,5	3,9	0,8	95,1	96,4	96,6	3,3	2,2	2,2	1,6	1,3	1,3
2	Daalhuizerweg	8866	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
3	Nordlaan	7808	6,5	3,9	0,8	95,9	97,1	97,7	3,1	2,1	1,6	1,0	0,8	0,8
7	Zaalbospad	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
5-6	Zaalboslaan	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9
4	Van Berckstraat	500	6,5	3,9	0,8	95,6	96,9	97,5	3,3	2,2	1,7	1,1	0,9	0,9

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg en de Nordlaan is 50 km/uur. Op het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. De Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan, de Zaalbospad en de Zaalboslaan zijn voorzien van referentiewegdek. De Van Berckstraat is voorzien klinkers in keperverband.

De gegevens van de rijksweg zijn afkomstig uit het geluidregister en opgenomen in de bijlage 2.

5 Resultaten en beschouwing

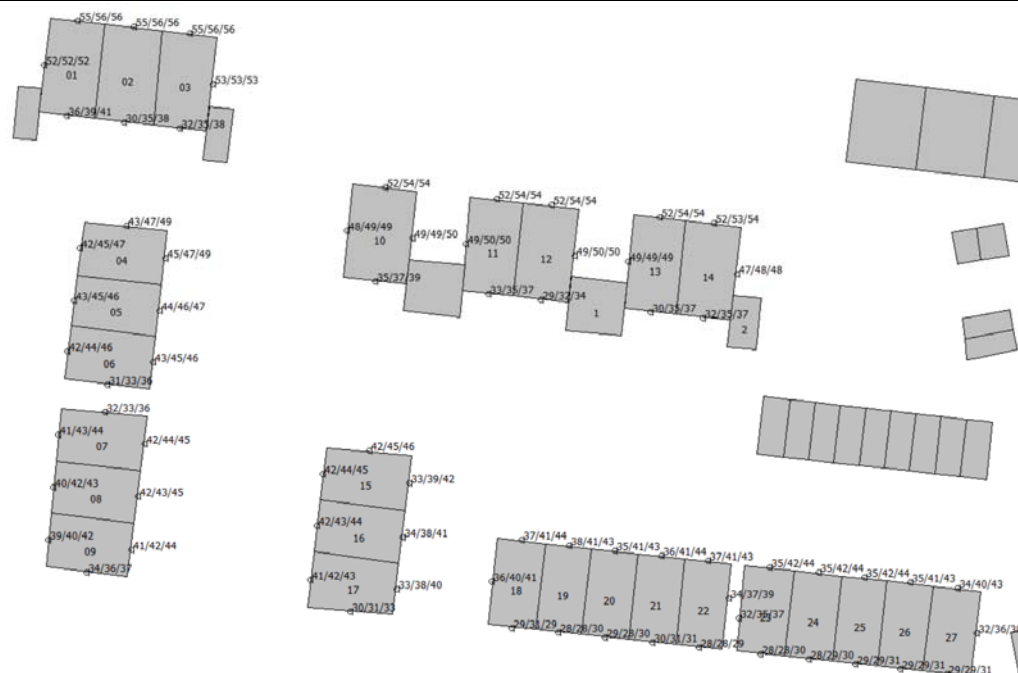
In onderstaande paragrafen is de geluidbelasting per bron beschouwd. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuwbouwwoningen op een beoordelingshoogte van 1½, 4½ en 7½ meter. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is inclusief de wettelijk toegestane aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder weergegeven. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

5.1 Rijksweg A12

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A12 is op de zuidgevel op woningnummer 9 met maximaal 46 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A12 vormt voor de woningbouw geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

5.2 Arnhemsestraatweg

De Arnhemsestraatweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.1 is de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van de Arnhemsestraatweg weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidbelasting Arnhemsestraatweg op gevels van het inrichtingsplan (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting van de Arnhemsestraatweg is op de woningnummers 1 tot en met 3 van het bestemmingsplan met 56 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal ontheffingswaarde van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt op de gevels van de woningnummers 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13 en 14 overschreden. De woningen beschikken aan de zuid- of westzijde over een geluidluwe zijde en buitenruimte ten gevolge van de Arnhemsestraatweg. Volgens het gemeentelijke geluidbeleid dient een woning namelijk te zijn voorzien van de geluidluwe zijde en buitenruimte. Vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder dienen geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Indien maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

5.3 Daalhuizerweg en Nordlaan

De Daalhuizerweg en de Nordlaan zijn binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 50 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van de Daalhuizerweg en de Nordlaan zijn met maximaal 46 dB en 45 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Daalhuizerweg en de Nordlaan vormen hiermee geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Zaalbospad, Zaalboslaan en de Van Berckstraat

De Zaalboslaan, het Zaalbospad en de Van Berckstraat zijn binnenstedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is met 34, 45 en 43 dB lager dan voorkeurswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege het verkeer over deze wegen vormen geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.5 Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem - Zutphen is met 49 dB op de zuidgevel van woningnummer 9 lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege het railverkeer vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

In deze situatie is alleen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Arnhemsestraatweg hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Hierdoor is de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk gemaakt.

6 Beschouwing bron- en overdrachtsmaatregelen

6.1 Inleiding

In hoofdstuk 5, is vastgesteld dat de individuele geluidbelasting als gevolg van het Arnhemsestraatweg op een aantal waarneempunten hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Om de woningbouw mogelijk te maken dient ontheffing voor hogere waarde te worden aangevraagd middels een hogere waarde procedure. Ten behoeve van de hogere waarde procedure dienen voor deze overschrijdingen de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd.

Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluiduitstraling bij de bron aan te pakken. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen.

Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van een ontheffing mogelijk.

6.2 Maatregelen bij de bron

Verlagen van de maximale rijsnelheid

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur over een bepaalde weglengte ter plaatse van de planlocatie zal een geluidreducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 48 dB op te lossen.

De Arnhemsestraatweg heeft een doorstroombaanfunctie. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard.

Effect van 'stil wegdek'

Het toepassen van een stil wegdek heeft een effect van circa 3 tot 4 dB ten opzichte van de huidige wegdekverharding DAB. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 48 dB op te lossen. Vanuit financieel oogpunt is het aanbrengen en onderhouden van een stiller wegdek ten behoeve van de realisatie van dit kleinschalige project financieel ondoelmatig te beschouwen. Deze maatregel is om die reden dan ook niet verder uitgewerkt.

6.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidschermen. Gezien de stedelijke omgeving zijn schermen vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet wenselijk op deze locatie. Op basis van deze bezwaren is deze maatregel niet verder uitgewerkt en beschouwd.

6.4 Combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen

Een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen zou voldoende effectief kunnen zijn om alle overschrijdingen van de voorkeurswaarde op te lossen. Echter, zoals bovenstaand beschreven stuiten de besproken maatregelen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, en/of verkeerskundige aard. Het combineren van bron- en overdrachtsmaatregelen is daarom niet nader beschouwd.

6.5 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

Voor geluidbelastingen ten gevolge van de Arnhemsestraatweg is met 61 dB (excl. aftrek art 110g Wgh) hoger dan 53 dB hierdoor dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau. In geval van de woningen betreft dit de gevels van geluidgevoelige ruimten. Het toetsen van of de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd dient te worden uitgewerkt in de fase van de aanvraag van de omgevingsvergunning.

7 Hogere waarden

In het vorige hoofdstuk zijn maatregelen beschouwd en afgewogen. Eventuele maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting te verlagen zijn beperkt afgewogen, maar zijn onvoldoende doeltreffend of ontmoeten bezwaren uit financiële, stedenbouwkundige, en/of verkeerskundige aard.

Als maatregelen zijn beschouwd dient er nog te worden getoetst aan het gemeente geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarde. Op het moment dat er niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van hogere waarden. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om hogere waarden vast te stellen.

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

- De geluidbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde
- De geluidbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard
- De gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Bij gecumuleerde geluidbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Bij gecumuleerde geluidbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde

In deze situatie is de geluidbelasting ten gevolge van de Arnhemsestraatweg hoger dan de voorkeurswaarde. De berekende geluidbelasting kan niet worden verlaagd tot de voorkeurswaarde. Eventuele maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting te verlagen zijn beperkt afgewogen, maar zijn onvoldoende doeltreffend of ontmoeten bezwaren uit financiële, stedenbouwkundige, en/of verkeerskundige aard. De gecumuleerde geluidbelasting is niet inzichtelijk gemaakt omdat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Arnhemsestraatweg alleen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Tevens zijn alle woningen voorzien van de geluidluwe gevel en buitenruimte. Omdat wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeente geluidbeleid is het mogelijk om hogere waarden aan te vragen bij de gemeente Velp. In de onderstaande tabel zijn de aan te vragen hogere waarde ten gevolge van de Arnhemsestraatweg weergegeven.

Tabel 7.1 Overzicht aanvraag hogere waarden

Bouwnummer	Gevel orientatie	Geluidbelasting Lden [dB] (incl. aftrek art 110g Wgh)
1	Noord	56
1	West	52
2	Noord	56
3	Noord	56
3	Oost	53
4	Noord	49
4	Oost	49
10	Noord	54
10	Oost	50
10	West	49
11	Noord	54
11	West	50
12	Noord	54
12	Oost	50
13	Noord	54
13	West	49
14	Noord	54

8 Conclusie

Planontwikkeling Van de Kolk-Garderen BV heeft het voornemen het huidige kantoorpand aan de Arnhemsestraatweg 29 te slopen en een aantal nieuwbouwwoningen te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en de spoorweg op de gevels inzichtelijk te maken. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A12, de Arnhemsestraatweg, de Daalhuizerweg, de Nordlaan en de spoorweg traject Arnhem - Zutphen.

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden voor nieuwbouwwoningen. Dit onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG). De resultaten zijn tevens getoetst aan het beleid van de gemeente met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

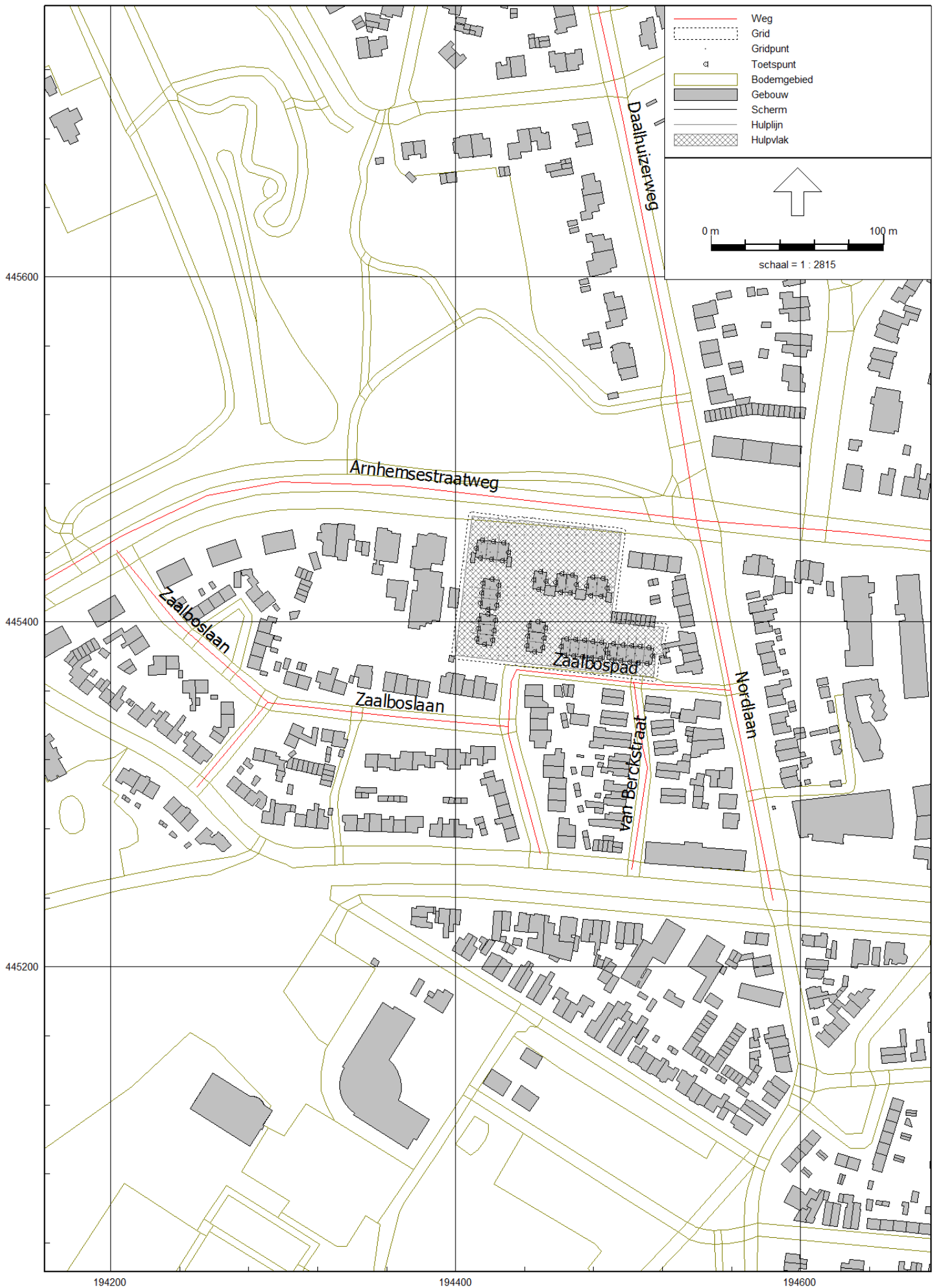
- De geluidbelasting ten gevolge van de stedelijke wegen het Zaalbospad, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat met een maximale snelheid van 30 km/uur is lager dan de voorkeurswaarde van 48 voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat
- De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A12, de Zaalboslaan en de Van Berckstraat met een maximale snelheid van 50 km/uur of meer is lager dan voorkeurswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat
- De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem - Zutphen railverkeer is lager dan de voorkeurswaarde en vormt hiermee geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat
- De geluidbelasting van de Arnhemsestraatweg is met maximaal 56 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is lager dan maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke wegen. Vanwege de overschrijdingen ten gevolge van de weg zijn conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen afgewogen. Indien de maatregelen niet voldoende effectief zijn dient een hogere te worden aangevraagd. De geluidbelasting kan wel worden beschouwd als een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, mede door de aanwezigheid van een geluidluwe gevel
- In deze situatie is alleen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Arnhemsestraatweg hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Hierdoor is de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk gemaakt

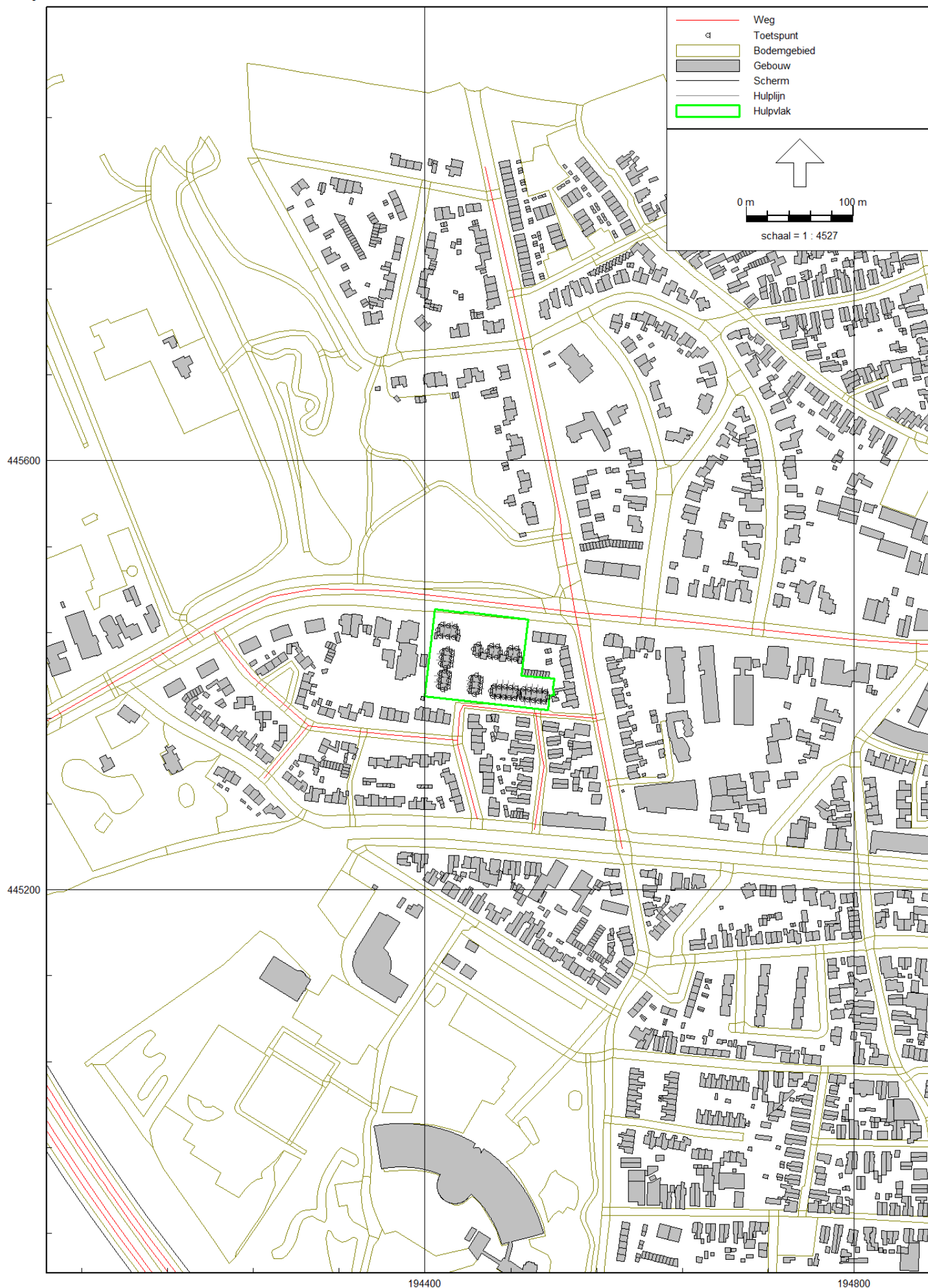
- Maatregelen aan de bron of in de overdracht om de geluidbelasting te verlagen zijn beperkt afgewogen, maar zijn onvoldoende doeltreffend of ontmoeten bezwaren uit financiële, stedenbouwkundige, en/of verkeerskundige aard
- Als laatste stap is de geluidbelasting getoetst aan de voorwaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Velp. In dit geval is de geluidbelasting ten gevolge van de Arnhemsestraatweg hoger dan de voorkeurswaarde en zijn er maatregelen afgewogen en beschouwd. Tevens zijn de woningen voorzien van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Doordat aan alleen voorwaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid wordt voldaan is het mogelijk om hogere waarde aan te vragen zoals opgenomen in hoofdstuk 7 tabel 7.1
- In deze situatie dient rekening te worden gehouden met ontvangermaatregelen en dient bij aanvraag van de bouwvergunning doormiddel van een gevelweringsberekening te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB voor de woningen 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13 en 14 wordt gewaarborgd

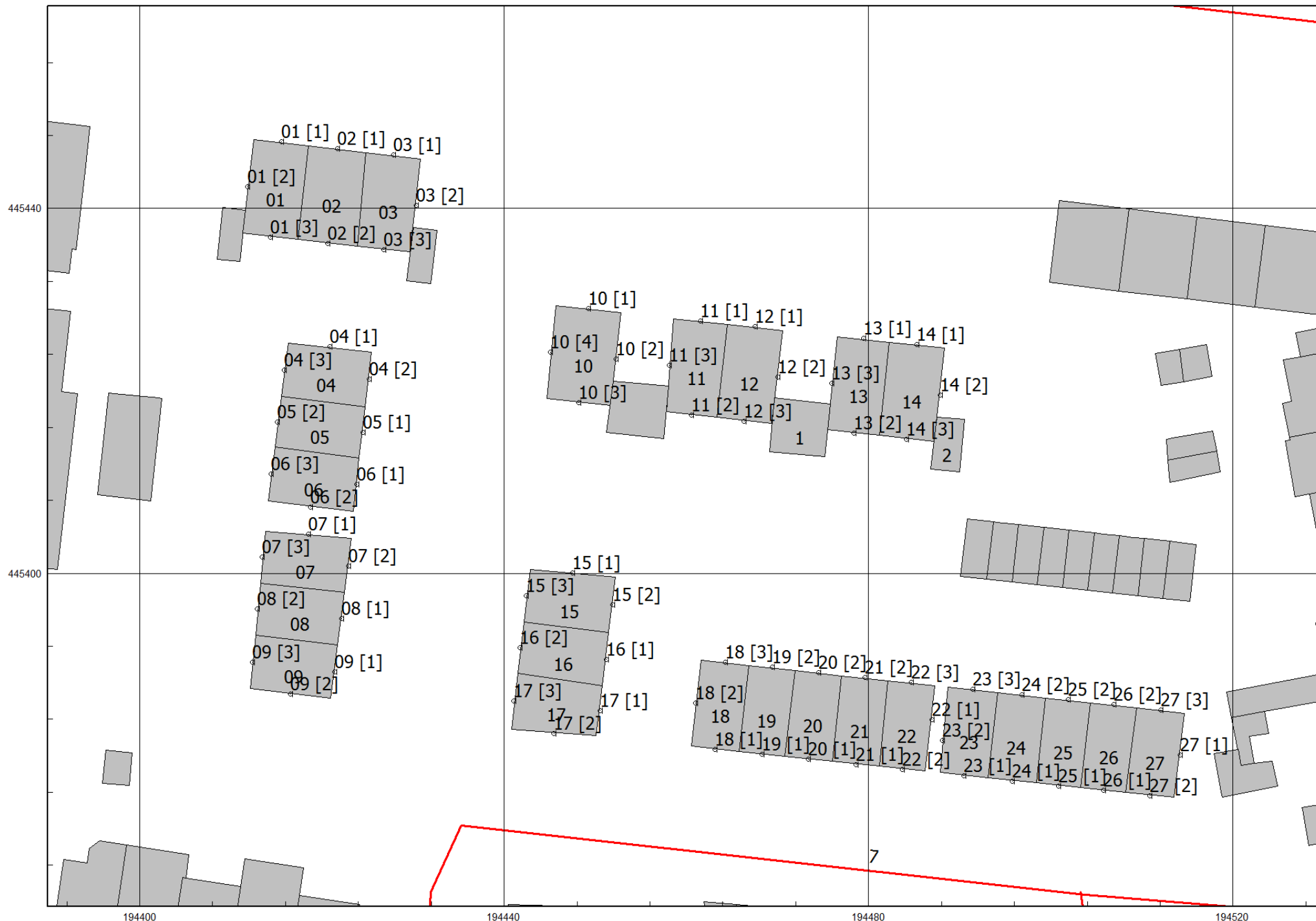
Bijlage

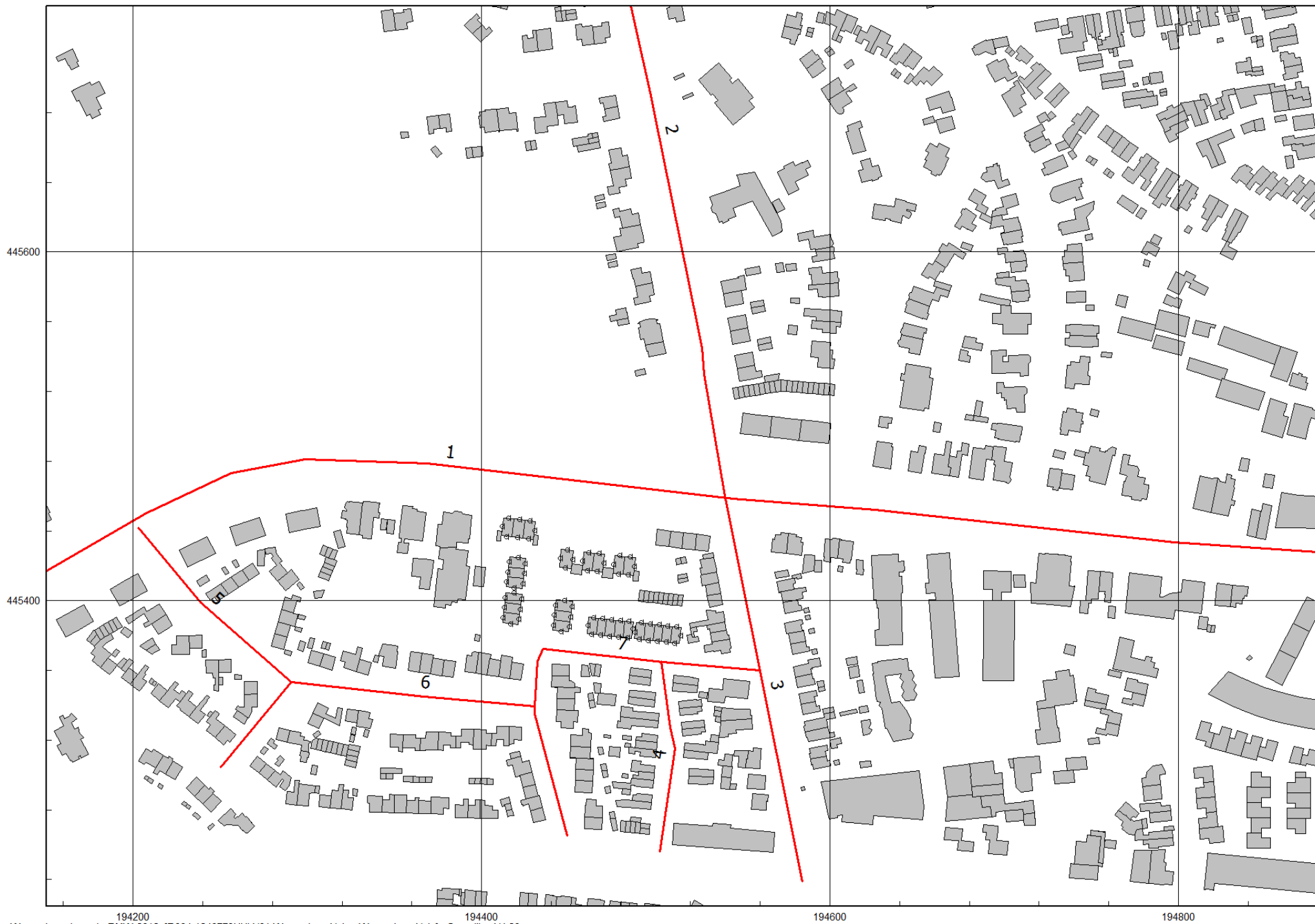
1

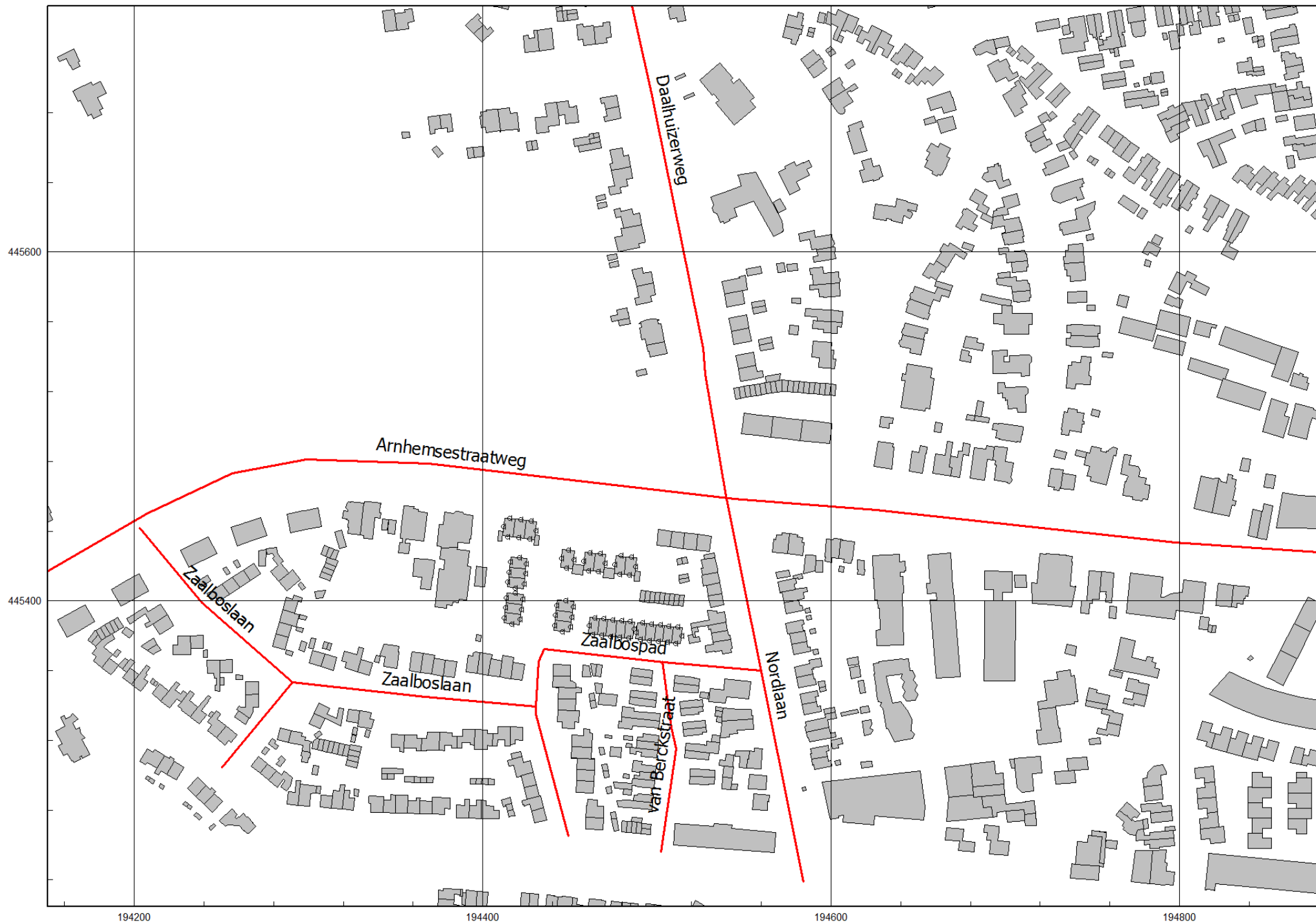
Figuren

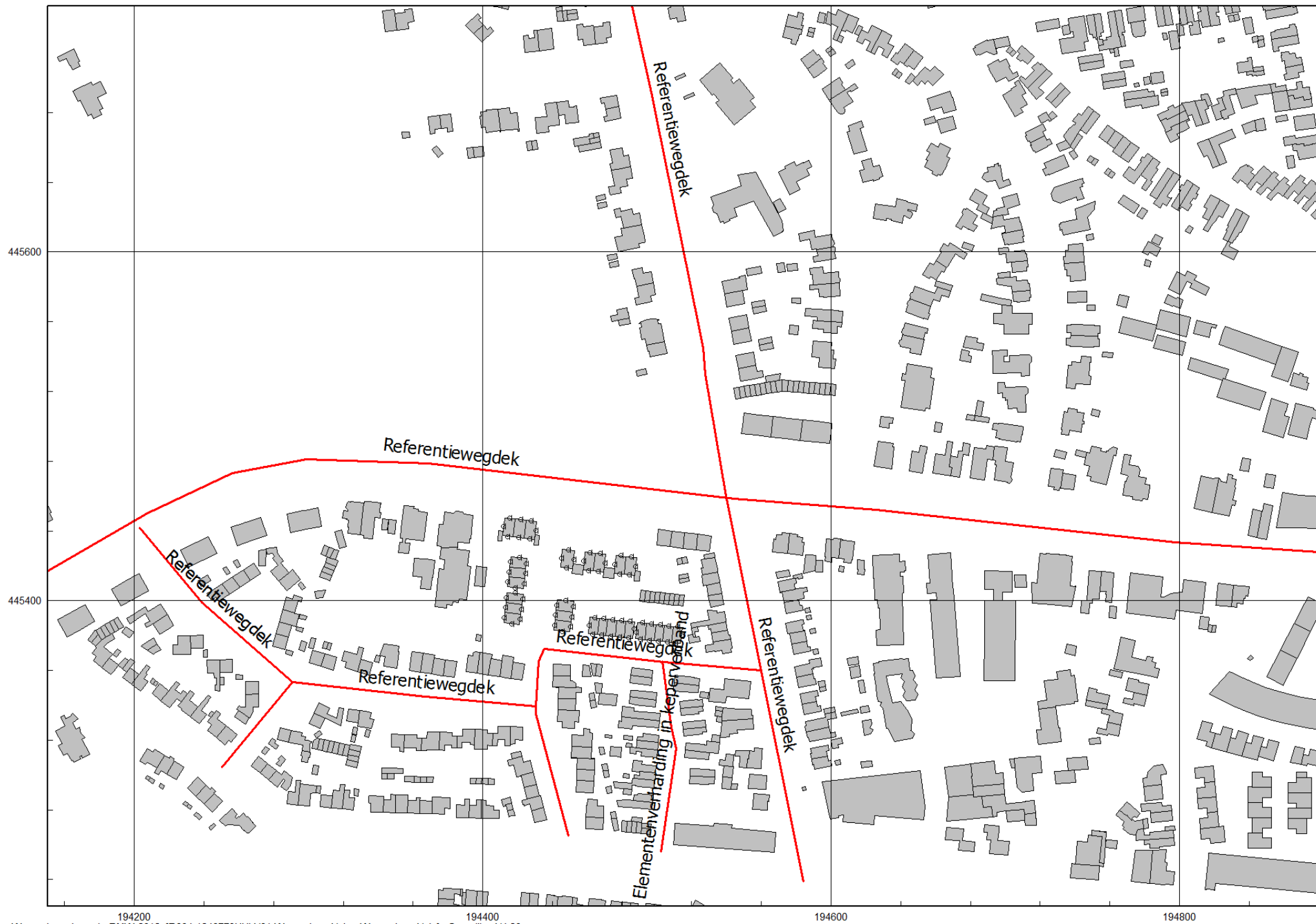


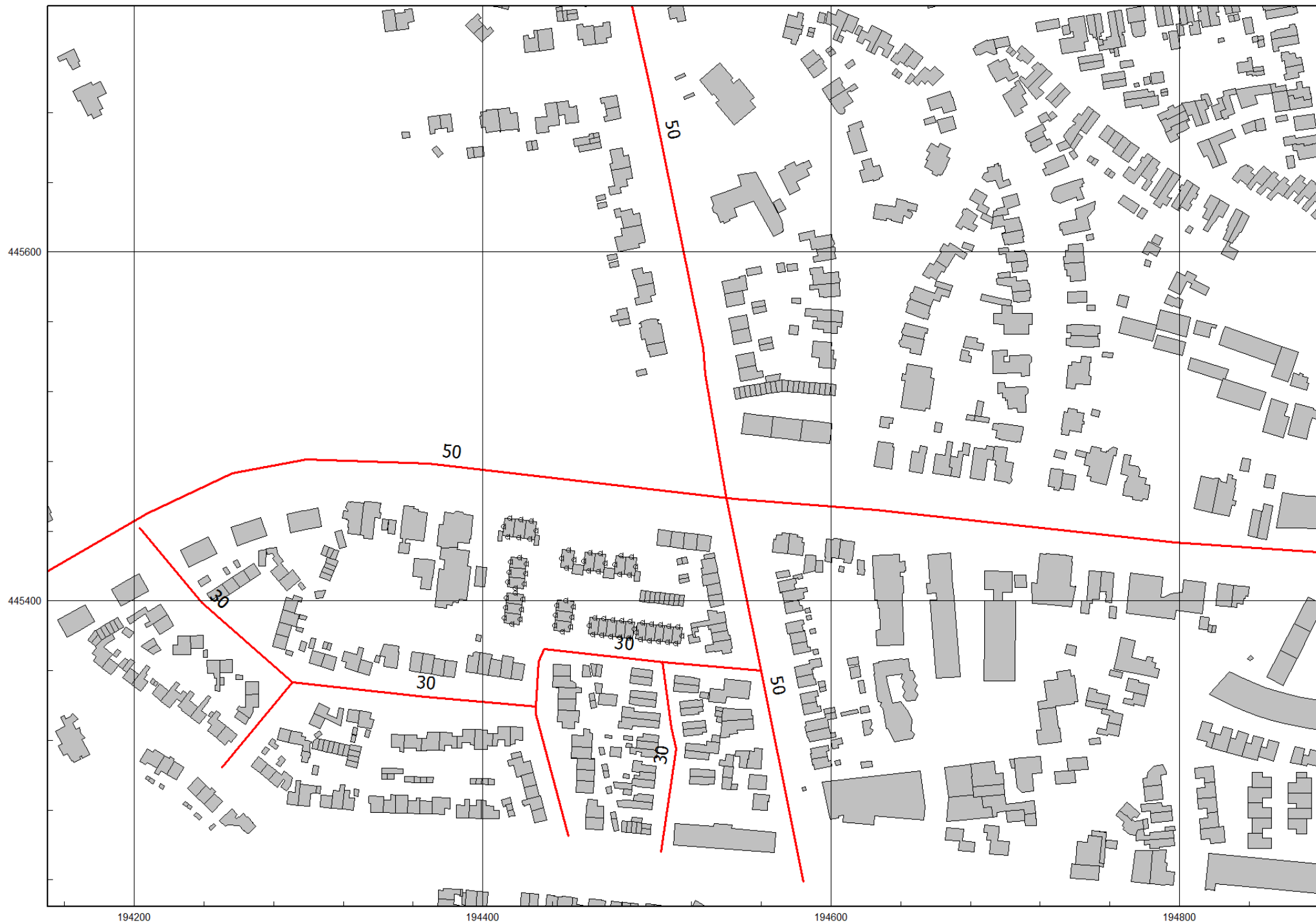


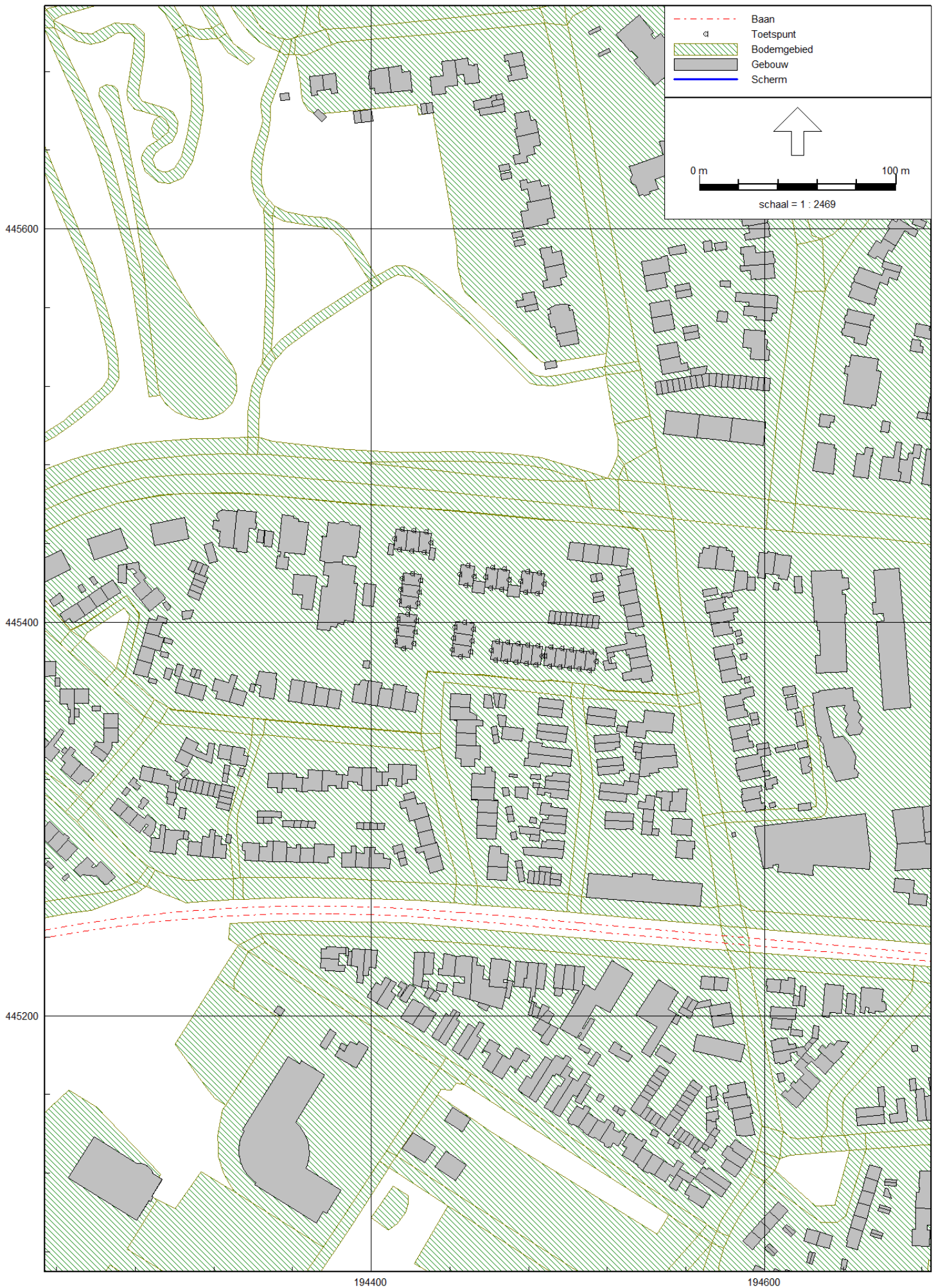


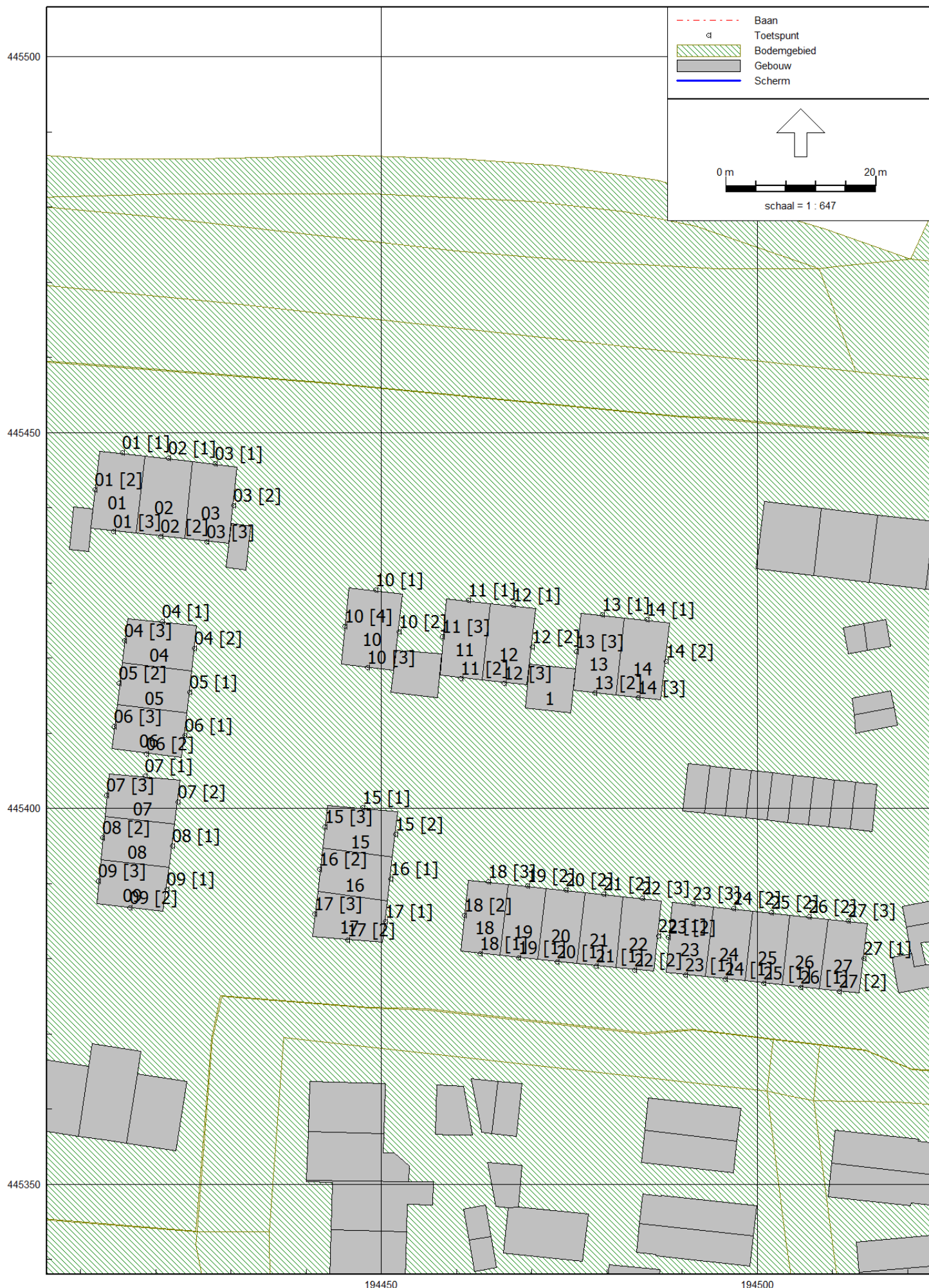












Bijlage

2

Invoergegevens

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
21931	12 / 133,727 / 133,832	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
16131	12 / 133,907 / 133,934	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
39102	12 / 133,934 / 134,008	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
8045	12 / 133,934 / 134,008	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
1101	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	50
9718	12 / 134,069 / 134,105	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
19582	12 / 134,335 / 134,345	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
4024	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	80	80	80	80
27549	12 / 134,304 / 134,335	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
27421	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
20267	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
9037	12 / 134,140 / 134,178	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
13750	12 / 134,132 / 134,145	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
32024	12 / 134,014 / 134,104	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
3547	12 / 134,145 / 134,304	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
18181	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
8688	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
33810	12 / 133,693 / 133,727	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
28831	12 / 134,145 / 134,304	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
39191	12 / 133,832 / 133,907	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
21158	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
27625	12 / 133,898 / 134,065	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
30871	12 / 133,934 / 134,008	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
30548	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	60	60	60	60
28199	12 / 133,727 / 133,832	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
37567	12 / 134,145 / 134,304	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
24527	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
20824	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
34123	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	65	65	65	65
19999	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	50	50	50	50
22657	12 / 134,145 / 134,304	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
4133	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
27285	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
30004	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	60	60	60	60
8719	12 / 134,104 / 134,140	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
11630	12 / 134,104 / 134,140	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
261	12 / 133,832 / 133,907	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21931	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
16131	80	80	75	75	75	39430,84	6,36	3,30	1,31	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
39102	80	80	75	75	75	39430,84	6,36	3,30	1,31	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
8045	80	80	75	75	75	39430,84	6,36	3,30	1,31	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
1101	50	50	50	50	50	18104,00	6,55	3,10	1,13	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
9718	80	80	75	75	75	15090,56	6,57	3,32	0,98	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
19582	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
4024	80	80	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
27549	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
27421	80	80	80	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
20267	80	80	80	80	80	22612,00	6,41	3,50	1,14	65,36	66,92	49,81	9,52	6,19	9,73	25,12	26,89	40,47
9037	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
13750	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
32024	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
3547	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
18181	80	80	80	80	80	31512,00	6,53	3,27	1,07	70,41	75,83	55,49	13,07	8,64	18,69	16,52	15,53	25,82
8688	80	80	80	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
33810	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
28831	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
39191	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
21158	80	80	80	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
27625	80	80	75	75	75	15090,56	6,57	3,32	0,98	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
30871	80	80	75	75	75	39430,84	6,36	3,30	1,31	89,72	91,99	86,96	5,44	3,65	5,97	4,84	4,36	7,07
30548	60	60	60	60	60	17000,00	6,57	3,48	0,91	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
28199	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
37567	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
24527	80	80	80	80	80	31512,00	6,53	3,27	1,07	70,41	75,83	55,49	13,07	8,64	18,69	16,52	15,53	25,82
20824	80	80	80	80	80	34700,00	6,26	2,70	1,76	69,34	75,24	55,48	13,63	7,47	19,97	17,03	17,29	24,55
34123	65	65	65	65	65	31600,00	6,62	3,49	0,82	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
19999	50	50	50	50	50	8804,00	6,32	2,83	1,61	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
22657	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
4133	80	80	80	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
27285	80	80	80	80	80	22008,00	6,58	3,55	0,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30004	60	60	60	60	60	18104,00	6,55	3,10	1,13	95,86	98,04	95,61	1,94	0,53	1,46	2,19	1,43	2,93
8719	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
11630	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
261	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
33739	12 / 134,014 / 134,104	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
29976	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	80	80	80	80
26912	12 / 133,898 / 134,065	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
29909	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
23490	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	60	60	60	60
13389	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	50	50	50	50
29317	12 / 133,832 / 133,907	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
39065	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
23491	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	50	50	50	50
12367	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	50	50	50	50
15352	12 / 134,065 / 134,069	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
37114	12 / 134,304 / 134,335	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
10642	12 / 134,105 / 134,132	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
32023	12 / 134,145 / 134,304	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
37413	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
20182	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	80	80	80	80
16477	12 / 134,008 / 134,014	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
33693	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
9288	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	80	80	80	80
24031	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	80	80	80	80
26123	12 / 133,693 / 133,727	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80
16766	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
24263	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A12	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	100	100	100	80
1	Arnhemsestraatweg	Arnhemsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
2	Daalhuizerweg	Daalhuizerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
3	Nordlaan	Nordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
7	Zaalbospad	Zaalbospad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
6	Zaalboslaan	Zaalboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
5	Zaalboslaan	Zaalboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
4	van Berckstraat	van Berckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
33739	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
29976	80	80	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
26912	80	80	75	75	75	15090,56	6,57	3,32	0,98	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
29909	80	80	80	80	80	14508,00	6,53	3,65	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23490	60	60	60	60	60	8804,00	6,32	2,83	1,61	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
13389	50	50	50	50	50	17000,00	6,57	3,48	0,91	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
29317	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
39065	80	80	80	80	80	23604,00	6,38	2,99	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23491	50	50	50	50	50	31600,00	6,62	3,49	0,82	93,74	96,55	91,89	2,82	0,82	2,32	3,44	2,63	5,79
12367	50	50	50	50	50	17000,00	6,57	3,48	0,91	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
15352	80	80	75	75	75	15090,56	6,57	3,32	0,98	92,26	94,58	91,07	4,28	2,21	4,03	3,46	3,21	4,90
37114	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
10642	80	80	75	75	75	52157,52	6,48	3,36	1,11	90,52	92,89	88,09	5,10	3,00	5,18	4,38	4,11	6,74
32023	80	80	75	75	75	25800,60	6,37	3,26	1,32	91,65	92,04	89,44	4,31	3,40	4,89	4,04	4,56	5,67
37413	80	80	80	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
20182	80	80	80	80	80	17000,00	6,57	3,48	0,91	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
16477	80	80	75	75	75	28717,32	6,36	3,31	1,31	90,23	93,19	87,15	5,32	3,05	5,95	4,44	3,76	6,89
33693	80	80	80	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
9288	80	80	80	80	80	17000,00	6,57	3,48	0,91	91,94	93,74	85,71	3,58	2,20	5,84	4,48	4,06	8,44
24031	80	80	80	80	80	8804,00	6,32	2,83	1,61	83,81	87,55	73,94	7,19	3,61	11,97	8,99	8,84	14,08
26123	80	80	75	75	75	33906,68	6,36	3,37	1,27	92,36	95,09	90,57	4,03	2,04	4,17	3,60	2,87	5,26
16766	80	80	80	80	80	49400,00	6,23	2,72	1,80	82,22	85,51	72,52	4,10	1,78	6,31	13,69	12,70	21,17
24263	80	80	80	80	80	37112,00	6,46	3,56	1,03	79,05	80,18	66,41	5,76	3,71	6,51	15,19	16,11	27,08
1	50	50	50	50	50	7230,00	6,52	3,86	0,79	95,12	96,42	96,56	3,26	2,24	2,18	1,58	1,34	1,25
2	50	50	50	50	50	8866,00	6,52	3,86	0,79	95,64	96,87	97,50	3,30	2,23	1,65	1,06	0,90	0,85
3	50	50	50	50	50	7808,00	6,52	3,86	0,79	95,92	97,08	97,67	3,10	2,09	1,55	0,98	0,82	0,77
7	30	30	30	30	30	500,00	6,52	3,86	0,79	95,64	96,87	97,50	3,30	2,23	1,65	1,06	0,90	0,85
6	30	30	30	30	30	500,00	6,52	3,86	0,79	95,64	96,87	97,50	3,30	2,23	1,65	1,06	0,90	0,85
5	30	30	30	30	30	500,00	6,52	3,86	0,79	95,64	96,87	97,50	3,30	2,23	1,65	1,06	0,90	0,85
4	30	30	30	30	30	500,00	6,52	3,86	0,79	95,64	96,87	97,50	3,30	2,23	1,65	1,06	0,90	0,85

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Taufv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	[1]	10 [Noord]	194449,26	445429,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[2]	10 [Oost]	194452,32	445423,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[3]	10 [Zuid]	194448,17	445418,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[4]	10 [West]	194445,11	445424,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[1]	11 [Noord]	194461,55	445427,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[2]	11 [Zuid]	194460,56	445417,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[3]	11 [West]	194458,10	445422,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[1]	13 [Noord]	194479,42	445425,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[2]	13 [Zuid]	194478,36	445415,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[3]	13 [West]	194475,95	445420,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[1]	27 [Oost]	194514,18	445380,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[2]	27 [Zuid]	194510,87	445375,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[3]	27 [Noord]	194512,05	445385,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[1]	22 [Oost]	194486,93	445383,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[2]	22 [Zuid]	194483,70	445378,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[3]	22 [Noord]	194484,69	445388,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[1]	15 [Noord]	194447,54	445400,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[2]	15 [Oost]	194451,92	445396,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[3]	15 [West]	194442,44	445397,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	[1]	04 [Noord]	194420,86	445424,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	[2]	04 [Oost]	194425,16	445421,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	[3]	04 [West]	194415,83	445422,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	[1]	07 [Noord]	194418,53	445404,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	[2]	07 [Oost]	194422,94	445400,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	[3]	07 [West]	194413,44	445401,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	[1]	26 [Zuid]	194505,75	445376,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	[2]	26 [Noord]	194506,89	445385,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	[1]	25 [Zuid]	194500,84	445376,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	[2]	25 [Noord]	194501,89	445386,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	[1]	24 [Zuid]	194495,75	445377,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	[2]	24 [Noord]	194496,82	445386,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[1]	23 [Zuid]	194490,47	445377,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[2]	23 [West]	194488,08	445381,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[3]	23 [Noord]	194491,46	445387,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	[1]	21 [Zuid]	194478,60	445379,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	[2]	21 [Noord]	194479,59	445388,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	[1]	20 [Zuid]	194473,39	445379,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	20 [2]	20 [Noord]	194474,51	445389,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	19 [1]	19 [Zuid]	194468,27	445380,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	19 [2]	19 [Noord]	194469,42	445389,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	18 [1]	18 [Zuid]	194463,15	445380,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	18 [2]	18 [West]	194460,98	445385,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	18 [3]	18 [Noord]	194464,25	445390,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	16 [1]	16 [Oost]	194451,22	445390,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	16 [2]	16 [West]	194441,77	445391,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	17 [1]	17 [Oost]	194450,54	445384,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	17 [2]	17 [Zuid]	194445,45	445382,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	17 [3]	17 [West]	194441,07	445385,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	08 [1]	08 [Oost]	194422,18	445395,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	08 [2]	08 [West]	194412,89	445396,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	09 [1]	09 [Oost]	194421,43	445389,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	09 [2]	09 [Zuid]	194416,54	445386,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	09 [3]	09 [West]	194412,34	445390,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	06 [1]	06 [Oost]	194423,86	445409,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	06 [2]	06 [Zuid]	194418,76	445407,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	06 [3]	06 [West]	194414,39	445410,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	05 [1]	05 [Oost]	194424,51	445415,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	05 [2]	05 [West]	194415,11	445416,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	12 [1]	12 [Noord]	194467,52	445427,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	12 [2]	12 [Oost]	194470,05	445421,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	12 [3]	12 [Zuid]	194466,34	445416,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	14 [1]	14 [Noord]	194485,32	445425,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	14 [2]	14 [Oost]	194487,85	445419,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	14 [3]	14 [Zuid]	194484,17	445414,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	01 [2]	01 [West]	194411,85	445442,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	01 [1]	01 [Noord]	194415,55	445447,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	01 [3]	01 [Zuid]	194414,35	445436,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	02 [1]	02 [Noord]	194421,69	445446,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	02 [2]	02 [Zuid]	194420,62	445436,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	03 [1]	03 [Noord]	194427,84	445445,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	03 [2]	03 [Oost]	194430,36	445440,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	03 [3]	03 [Zuid]	194426,77	445435,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	DeltaY	DeltaX
		5,00	0,00	Relatief	18	5	5

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	omgeving		194141,07	445741,66	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193893,10	445431,27	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193696,71	445093,70	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193603,48	445442,97	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193703,33	445578,47	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193558,21	445227,20	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193585,21	445033,60	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193737,48	445033,76	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193609,90	445375,38	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193979,23	445011,68	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193566,86	445174,75	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193866,36	445274,63	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193710,32	445412,63	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193889,91	445194,24	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193980,56	445922,09	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193942,51	445546,06	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193624,76	445542,38	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193546,49	445300,74	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193709,23	445295,42	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193479,91	445560,58	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193522,35	445446,16	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194209,94	445327,03	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193584,39	445592,30	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193537,39	445354,91	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193851,74	445025,44	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193870,09	445682,71	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193788,16	445973,03	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193562,84	445579,86	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194083,18	445230,22	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193821,14	445838,27	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193510,16	445752,72	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193849,94	445555,84	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194276,06	445081,50	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193681,86	445422,43	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193957,08	445146,40	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193983,09	445100,08	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193515,26	445693,21	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	omgeving		193992,47	445581,77	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193625,21	445504,92	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193490,17	445013,06	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194140,13	445368,74	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193819,47	445178,45	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193575,08	445120,67	0,00
Bodemgebieden	omgeving		193687,97	444936,64	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194634,86	445597,15	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194639,60	445916,91	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194889,13	445026,70	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194525,43	445472,59	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194788,07	445658,09	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194914,10	445425,07	0,00
Bodemgebieden	omgeving		195323,63	445134,18	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194768,78	445029,43	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194241,58	445389,30	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194501,31	445362,37	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194869,87	444889,50	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194795,89	445314,51	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194720,46	444896,08	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194519,64	445536,78	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194675,42	445218,06	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194840,94	445027,81	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194533,82	445447,88	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194508,26	445471,85	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194208,62	445252,94	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194556,72	445356,95	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194339,20	445342,90	0,00
Bodemgebieden	omgeving		195000,00	445802,98	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194458,79	445842,24	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194869,41	444960,67	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194697,55	445077,25	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194805,16	445206,30	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194893,52	445858,44	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194825,53	445885,31	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194268,50	444957,25	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194925,47	444968,65	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	omgeving		194618,07	445799,34	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194756,59	445811,39	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194426,78	445334,52	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194811,07	445143,44	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194284,62	444948,97	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194706,27	445453,31	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194284,63	445962,36	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194765,85	445430,83	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194584,80	445223,62	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194396,15	445854,65	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194460,92	445140,97	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194683,68	445854,65	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194567,28	445049,50	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194602,47	445464,59	0,00
Bodemgebieden	omgeving		195016,03	445360,33	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194434,85	445173,48	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194972,28	445132,71	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194908,24	445312,86	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194858,26	445321,83	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194879,94	445699,74	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194464,83	444822,37	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194340,52	444918,10	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194596,54	445824,78	0,00
Bodemgebieden	omgeving		194540,12	445917,80	0,00
Bodemgebieden	water		194293,35	445646,38	0,00
Bodemgebieden	water		194100,42	445253,21	0,00
Bodemgebieden	water		194211,81	444993,18	0,00
Bodemgebieden	water		194079,98	445545,27	0,00
Bodemgebieden	water		193574,78	444893,72	0,00
Bodemgebieden	water		194127,93	445502,15	0,00
Bodemgebieden	water		193744,49	445209,97	0,00
Bodemgebieden	water		194387,81	444992,65	0,00
Bodemgebieden	water		194521,67	444938,64	0,00
Bodemgebieden	water		194337,15	444874,03	0,00
Bodemgebieden	water		193756,38	445128,57	0,00
Bodemgebieden	water		194137,34	444988,71	0,00
Bodemgebieden	water		194127,26	445307,72	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden water		194536,90	444994,76	0,00
Bodemgebieden water		193703,22	444817,01	0,00
Bodemgebieden water		193738,16	445300,50	0,00
Bodemgebieden water		193697,78	445189,48	0,00
Bodemgebieden water		194408,58	445090,99	0,00
Bodemgebieden water		194506,48	444966,32	0,00
Bodemgebieden water		194178,16	445299,03	0,00
Bodemgebieden water		193854,72	445032,89	0,00
Bodemgebieden water		194337,52	444949,93	0,00
Bodemgebieden water		193741,82	445278,30	0,00
Bodemgebieden water		194276,44	445643,28	0,00
Bodemgebieden weg		194814,12	445342,96	0,00
Bodemgebieden weg		194864,46	445326,70	0,00
Bodemgebieden weg		194706,05	445735,44	0,00
Bodemgebieden weg		194727,70	445241,51	0,00
Bodemgebieden weg		194687,62	445224,78	0,00
Bodemgebieden weg		194812,94	445232,26	0,00
Bodemgebieden weg		194814,18	445213,77	0,00
Bodemgebieden weg		194864,12	445830,62	0,00
Bodemgebieden weg		194868,93	445410,61	0,00
Bodemgebieden weg		194878,95	444966,08	0,00
Bodemgebieden weg		194699,00	445135,63	0,00
Bodemgebieden weg		194675,85	445718,28	0,00
Bodemgebieden weg		194775,31	445035,95	0,00
Bodemgebieden weg		194872,99	445775,15	0,00
Bodemgebieden weg		194766,62	444968,31	0,00
Bodemgebieden weg		194878,89	444971,82	0,00
Bodemgebieden weg		194729,46	444901,67	0,00
Bodemgebieden weg		194868,96	445621,89	0,00
Bodemgebieden weg		194806,23	445314,91	0,00
Bodemgebieden weg		194643,36	445131,52	0,00
Bodemgebieden weg		194818,46	445145,45	0,00
Bodemgebieden weg		194876,08	444986,44	0,00
Bodemgebieden weg		194696,71	445066,48	0,00
Bodemgebieden weg		194651,63	445132,13	0,00
Bodemgebieden weg		194852,54	445023,50	0,00
Bodemgebieden weg		194795,95	445659,58	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		194771,70	445141,00	0,00
Bodemgebieden	weg		194755,41	444901,07	0,00
Bodemgebieden	weg		194878,68	444895,55	0,00
Bodemgebieden	weg		194845,16	445034,73	0,00
Bodemgebieden	weg		194886,83	445614,15	0,00
Bodemgebieden	weg		194704,15	445668,79	0,00
Bodemgebieden	weg		194630,64	445568,51	0,00
Bodemgebieden	weg		194809,94	445338,52	0,00
Bodemgebieden	weg		194716,82	445452,72	0,00
Bodemgebieden	weg		194870,39	445417,28	0,00
Bodemgebieden	weg		194905,78	445223,24	0,00
Bodemgebieden	weg		195287,04	445171,60	0,00
Bodemgebieden	weg		194813,81	445219,38	0,00
Bodemgebieden	weg		194863,09	445320,95	0,00
Bodemgebieden	weg		194854,85	445839,02	0,00
Bodemgebieden	weg		194795,89	445314,51	0,00
Bodemgebieden	weg		194696,71	445066,48	0,00
Bodemgebieden	weg		194720,55	444901,81	0,00
Bodemgebieden	weg		194866,59	445616,41	0,00
Bodemgebieden	weg		194932,07	444968,21	0,00
Bodemgebieden	weg		194791,42	445662,68	0,00
Bodemgebieden	weg		194812,94	445232,26	0,00
Bodemgebieden	weg		194775,25	445029,28	0,00
Bodemgebieden	weg		194889,71	445033,49	0,00
Bodemgebieden	weg		194600,20	445115,73	0,00
Bodemgebieden	weg		194884,11	445715,26	0,00
Bodemgebieden	weg		194814,72	445205,80	0,00
Bodemgebieden	weg		194923,43	445502,28	0,00
Bodemgebieden	weg		194690,94	445135,03	0,00
Bodemgebieden	weg		194873,36	444990,47	0,00
Bodemgebieden	weg		194866,02	445773,82	0,00
Bodemgebieden	weg		194817,18	445346,24	0,00
Bodemgebieden	weg		194908,04	445318,78	0,00
Bodemgebieden	weg		194859,47	445327,61	0,00
Bodemgebieden	weg		194699,02	445731,21	0,00
Bodemgebieden	weg		194857,48	445623,74	0,00
Bodemgebieden	weg		194764,17	445140,44	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194694,14	445684,97	0,00
Bodemgebieden weg		194697,55	445077,25	0,00
Bodemgebieden weg		194878,93	444960,05	0,00
Bodemgebieden weg		194795,95	445659,58	0,00
Bodemgebieden weg		194676,08	445225,78	0,00
Bodemgebieden weg		194973,60	445145,32	0,00
Bodemgebieden weg		194878,89	444971,82	0,00
Bodemgebieden weg		194869,15	444966,14	0,00
Bodemgebieden weg		194878,66	444889,46	0,00
Bodemgebieden weg		194689,85	445660,90	0,00
Bodemgebieden weg		194694,23	445739,63	0,00
Bodemgebieden weg		194876,60	445618,58	0,00
Bodemgebieden weg		194804,46	445214,64	0,00
Bodemgebieden weg		194765,53	444962,20	0,00
Bodemgebieden weg		194769,18	445036,05	0,00
Bodemgebieden weg		194837,30	445034,78	0,00
Bodemgebieden weg		194997,50	445812,69	0,00
Bodemgebieden weg		194865,49	445406,19	0,00
Bodemgebieden weg		194802,88	445233,61	0,00
Bodemgebieden weg		194844,51	445035,72	0,00
Bodemgebieden weg		194869,91	444895,58	0,00
Bodemgebieden weg		194747,90	444901,39	0,00
Bodemgebieden weg		194686,84	445215,81	0,00
Bodemgebieden weg		194729,37	444896,01	0,00
Bodemgebieden weg		194689,36	445075,46	0,00
Bodemgebieden weg		194811,07	445143,44	0,00
Bodemgebieden weg		194714,79	445242,23	0,00
Bodemgebieden weg		194573,16	444982,38	0,00
Bodemgebieden weg		194871,58	445782,56	0,00
Bodemgebieden weg		194639,19	445825,81	0,00
Bodemgebieden weg		194870,48	445432,60	0,00
Bodemgebieden weg		194716,34	445448,56	0,00
Bodemgebieden weg		194705,37	445445,61	0,00
Bodemgebieden weg		194857,65	445432,79	0,00
Bodemgebieden weg		194886,95	445432,35	0,00
Bodemgebieden weg		193957,49	445825,58	0,00
Bodemgebieden weg		194238,60	445706,09	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		193970,32	445733,26	0,00
Bodemgebieden	weg		193990,65	445723,73	0,00
Bodemgebieden	weg		194026,78	445764,00	0,00
Bodemgebieden	weg		194326,87	445699,51	0,00
Bodemgebieden	weg		194554,43	445039,48	0,00
Bodemgebieden	weg		194541,40	445048,57	0,00
Bodemgebieden	weg		193990,53	445721,93	0,00
Bodemgebieden	weg		193977,02	445713,64	0,00
Bodemgebieden	weg		193988,03	445715,84	0,00
Bodemgebieden	weg		193937,50	445817,00	0,00
Bodemgebieden	weg		193984,10	445711,88	0,00
Bodemgebieden	weg		193965,06	445726,02	0,00
Bodemgebieden	weg		193915,02	445529,01	0,00
Bodemgebieden	weg		193983,78	445732,48	0,00
Bodemgebieden	weg		194032,09	445789,05	0,00
Bodemgebieden	weg		193935,44	445659,72	0,00
Bodemgebieden	weg		193963,97	445404,83	0,00
Bodemgebieden	weg		194048,65	445706,24	0,00
Bodemgebieden	weg		193943,35	445396,44	0,00
Bodemgebieden	weg		194412,72	445128,64	0,00
Bodemgebieden	weg		194355,94	445000,58	0,00
Bodemgebieden	weg		194312,02	445025,59	0,00
Bodemgebieden	weg		194257,54	445051,56	0,00
Bodemgebieden	weg		194311,54	445021,17	0,00
Bodemgebieden	weg		194307,04	445698,64	0,00
Bodemgebieden	weg		193946,08	445381,99	0,00
Bodemgebieden	weg		193932,66	445666,37	0,00
Bodemgebieden	weg		194349,43	444932,41	0,00
Bodemgebieden	weg		194408,87	445122,92	0,00
Bodemgebieden	weg		194447,40	445165,20	0,00
Bodemgebieden	weg		194285,76	445265,62	0,00
Bodemgebieden	weg		194556,00	444858,07	0,00
Bodemgebieden	weg		194535,62	445042,04	0,00
Bodemgebieden	weg		194021,90	445762,27	0,00
Bodemgebieden	weg		193989,02	445727,72	0,00
Bodemgebieden	weg		193989,67	445718,84	0,00
Bodemgebieden	weg		193914,65	445523,97	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194319,03	445701,90	0,00
Bodemgebieden weg		194180,70	445858,32	0,00
Bodemgebieden weg		193946,08	445381,99	0,00
Bodemgebieden weg		194024,62	445769,85	0,00
Bodemgebieden weg		194305,10	445703,89	0,00
Bodemgebieden weg		194307,80	445015,19	0,00
Bodemgebieden weg		194329,44	445014,64	0,00
Bodemgebieden weg		194356,82	444875,19	0,00
Bodemgebieden weg		193951,79	445399,31	0,00
Bodemgebieden weg		193944,22	445673,04	0,00
Bodemgebieden weg		194304,83	445022,11	0,00
Bodemgebieden weg		194045,78	445712,19	0,00
Bodemgebieden weg		193938,85	445405,17	0,00
Bodemgebieden weg		194355,11	444993,17	0,00
Bodemgebieden weg		193990,53	445721,93	0,00
Bodemgebieden weg		194212,71	445689,26	0,00
Bodemgebieden weg		193985,71	445713,14	0,00
Bodemgebieden weg		193962,06	445393,03	0,00
Bodemgebieden weg		194350,02	445001,70	0,00
Bodemgebieden weg		193969,56	445737,41	0,00
Bodemgebieden weg		194567,23	445041,34	0,00
Bodemgebieden weg		194549,92	445047,26	0,00
Bodemgebieden weg		194442,72	445109,65	0,00
Bodemgebieden weg		194040,72	445709,75	0,00
Bodemgebieden weg		194172,43	445456,74	0,00
Bodemgebieden weg		194085,40	445616,74	0,00
Bodemgebieden weg		194296,95	445054,56	0,00
Bodemgebieden weg		194284,84	445573,18	0,00
Bodemgebieden weg		193950,13	445819,76	0,00
Bodemgebieden weg		193944,56	445389,42	0,00
Bodemgebieden weg		194573,27	445084,49	0,00
Bodemgebieden weg		194322,08	445696,77	0,00
Bodemgebieden weg		194255,51	445043,86	0,00
Bodemgebieden weg		194233,38	445702,09	0,00
Bodemgebieden weg		193989,44	445412,92	0,00
Bodemgebieden weg		193960,17	445555,84	0,00
Bodemgebieden weg		193950,34	445523,19	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194289,88	444956,67	0,00
Bodemgebieden weg		194323,91	445704,69	0,00
Bodemgebieden weg		194032,50	445596,14	0,00
Bodemgebieden weg		194081,15	445615,03	0,00
Bodemgebieden weg		193980,98	445710,20	0,00
Bodemgebieden weg		194013,24	445596,51	0,00
Bodemgebieden weg		193944,66	445740,90	0,00
Bodemgebieden weg		193942,51	445546,06	0,00
Bodemgebieden weg		193967,34	445731,73	0,00
Bodemgebieden weg		193987,14	445742,16	0,00
Bodemgebieden weg		194140,17	445841,86	0,00
Bodemgebieden weg		193965,64	445720,17	0,00
Bodemgebieden weg		194250,81	445699,80	0,00
Bodemgebieden weg		193979,59	445735,63	0,00
Bodemgebieden weg		194276,35	444965,02	0,00
Bodemgebieden weg		194405,05	445572,15	0,00
Bodemgebieden weg		194350,96	445611,44	0,00
Bodemgebieden weg		194351,64	445533,76	0,00
Bodemgebieden weg		194402,52	445576,14	0,00
Bodemgebieden weg		194357,98	445688,65	0,00
Bodemgebieden weg		194349,62	445606,56	0,00
Bodemgebieden weg		194401,30	445569,78	0,00
Bodemgebieden weg		194347,89	445528,06	0,00
Bodemgebieden weg		194433,36	445571,03	0,00
Bodemgebieden weg		194115,58	445380,80	0,00
Bodemgebieden weg		194106,94	445396,60	0,00
Bodemgebieden weg		194014,36	445344,38	0,00
Bodemgebieden weg		194103,15	445394,47	0,00
Bodemgebieden weg		194383,09	445488,33	0,00
Bodemgebieden weg		194111,65	445378,67	0,00
Bodemgebieden weg		194121,37	445383,94	0,00
Bodemgebieden weg		194336,99	445485,44	0,00
Bodemgebieden weg		194177,53	445435,75	0,00
Bodemgebieden weg		194342,11	445485,34	0,00
Bodemgebieden weg		193951,45	445542,39	0,00
Bodemgebieden weg		194178,16	445456,72	0,00
Bodemgebieden weg		194215,30	445685,10	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194507,16	445260,61	0,00
Bodemgebieden weg		194453,91	445266,21	0,00
Bodemgebieden weg		194334,98	445259,26	0,00
Bodemgebieden weg		194559,86	445787,86	0,00
Bodemgebieden weg		194345,86	445237,19	0,00
Bodemgebieden weg		194216,72	445436,51	0,00
Bodemgebieden weg		194253,42	445391,73	0,00
Bodemgebieden weg		194257,28	445306,50	0,00
Bodemgebieden weg		194168,25	445409,46	0,00
Bodemgebieden weg		194616,81	445810,61	0,00
Bodemgebieden weg		194613,17	445814,26	0,00
Bodemgebieden weg		194296,94	445356,69	0,00
Bodemgebieden weg		194379,62	445693,57	0,00
Bodemgebieden weg		194274,98	445372,77	0,00
Bodemgebieden weg		194556,49	445735,29	0,00
Bodemgebieden weg		194346,22	445350,57	0,00
Bodemgebieden weg		194508,34	445368,52	0,00
Bodemgebieden weg		194435,14	445336,56	0,00
Bodemgebieden weg		194575,77	445090,45	0,00
Bodemgebieden weg		194450,84	445170,63	0,00
Bodemgebieden weg		194290,03	445274,26	0,00
Bodemgebieden weg		194063,56	445953,89	0,00
Bodemgebieden weg		194271,19	445534,00	0,00
Bodemgebieden weg		194177,70	445451,06	0,00
Bodemgebieden weg		194438,15	445178,68	0,00
Bodemgebieden weg		194042,68	445341,31	0,00
Bodemgebieden weg		194159,57	445404,73	0,00
Bodemgebieden weg		194355,74	445696,61	0,00
Bodemgebieden weg		194361,14	445692,69	0,00
Bodemgebieden weg		194570,65	445093,76	0,00
Bodemgebieden weg		194404,33	445853,15	0,00
Bodemgebieden weg		194453,91	445266,21	0,00
Bodemgebieden weg		194579,92	445298,16	0,00
Bodemgebieden weg		194546,21	445729,68	0,00
Bodemgebieden weg		194300,67	445780,16	0,00
Bodemgebieden weg		194289,84	445360,82	0,00
Bodemgebieden weg		194608,48	445652,18	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194292,34	445348,78	0,00
Bodemgebieden weg		194502,13	445369,25	0,00
Bodemgebieden weg		194274,98	445372,77	0,00
Bodemgebieden weg		194270,27	445376,66	0,00
Bodemgebieden weg		194507,47	445361,14	0,00
Bodemgebieden weg		194557,42	445786,61	0,00
Bodemgebieden weg		194605,81	445811,41	0,00
Bodemgebieden weg		194425,45	445343,63	0,00
Bodemgebieden weg		194555,59	445362,93	0,00
Bodemgebieden weg		194660,94	445731,14	0,00
Bodemgebieden weg		194445,00	445244,73	0,00
Bodemgebieden weg		194247,32	445395,88	0,00
Bodemgebieden weg		194628,89	445138,50	0,00
Bodemgebieden weg		194576,45	445255,67	0,00
Bodemgebieden weg		194333,48	445270,15	0,00
Bodemgebieden weg		194340,09	445351,22	0,00
Bodemgebieden weg		194488,29	445704,60	0,00
Bodemgebieden weg		194286,72	445275,87	0,00
Bodemgebieden weg		194513,08	445458,07	0,00
Bodemgebieden weg		194500,24	445261,87	0,00
Bodemgebieden weg		194443,05	445266,91	0,00
Bodemgebieden weg		194251,58	445311,60	0,00
Bodemgebieden weg		194296,33	445271,19	0,00
Bodemgebieden weg		194208,14	445431,18	0,00
Bodemgebieden weg		194607,82	445809,44	0,00
Bodemgebieden weg		194337,69	445232,59	0,00
Bodemgebieden weg		194615,93	445462,86	0,00
Bodemgebieden weg		194357,98	445688,65	0,00
Bodemgebieden weg		194187,81	445442,60	0,00
Bodemgebieden weg		194059,90	445350,64	0,00
Bodemgebieden weg		194130,54	445388,93	0,00
Bodemgebieden weg		194545,14	445489,14	0,00
Bodemgebieden weg		193995,34	445414,97	0,00
Bodemgebieden weg		193959,86	445518,44	0,00
Bodemgebieden weg		194489,70	445754,33	0,00
Bodemgebieden weg		194003,45	445391,62	0,00
Bodemgebieden weg		194499,81	445703,67	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		193953,62	445524,14	0,00
Bodemgebieden	weg		193971,85	445482,83	0,00
Bodemgebieden	weg		194528,74	445480,00	0,00
Bodemgebieden	weg		194497,80	445715,59	0,00
Bodemgebieden	weg		194549,12	445470,09	0,00
Bodemgebieden	weg		194019,37	445347,35	0,00
Bodemgebieden	weg		194536,99	445528,22	0,00
Bodemgebieden	weg		194499,81	445703,67	0,00
Bodemgebieden	weg		194541,87	445504,85	0,00
Bodemgebieden	weg		194489,70	445760,76	0,00
Bodemgebieden	weg		194601,47	445455,08	0,00
Bodemgebieden	weg		194600,20	445115,73	0,00
Bodemgebieden	weg		194049,94	445355,37	0,00
Bodemgebieden	weg		194578,71	445303,54	0,00
Bodemgebieden	weg		194607,62	445127,26	0,00
Bodemgebieden	weg		194183,79	445427,85	0,00
Bodemgebieden	weg		194592,21	445238,48	0,00
Bodemgebieden	weg		194573,74	444989,27	0,00
Bodemgebieden	weg		194107,34	445386,70	0,00
Bodemgebieden	weg		194573,16	444982,38	0,00
Bodemgebieden	weg		194605,35	445121,55	0,00
Bodemgebieden	weg		194161,55	445414,81	0,00
Bodemgebieden	weg		194573,74	444989,27	0,00
Bodemgebieden	weg		194572,54	444904,12	0,00
Bodemgebieden	weg		194592,39	445232,32	0,00
Bodemgebieden	weg		194590,55	445245,24	0,00
Bodemgebieden	weg		194575,11	445043,85	0,00
Bodemgebieden	weg		194609,33	445141,04	0,00
Bodemgebieden	weg		194567,47	445359,12	0,00
Bodemgebieden	weg		194581,93	445087,86	0,00
Bodemgebieden	weg		194579,92	445298,16	0,00
Bodemgebieden	weg		194194,23	445433,96	0,00
Bodemgebieden	weg		194553,69	445452,50	0,00
Bodemgebieden	weg		194061,63	445361,81	0,00
Bodemgebieden	weg		194023,32	445340,69	0,00
Bodemgebieden	weg		194530,56	445472,05	0,00
Bodemgebieden	weg		194587,82	445256,32	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		194579,28	445081,55	0,00
Bodemgebieden weg		194572,42	444896,82	0,00
Bodemgebieden weg		193995,80	445325,53	0,00
Bodemgebieden weg		194554,20	445445,95	0,00
Bodemgebieden weg		194609,33	445141,04	0,00
Bodemgebieden weg		194419,35	445478,76	0,00
Bodemgebieden weg		194615,67	445460,40	0,00
Bodemgebieden weg		194330,27	445213,38	0,00
Bodemgebieden weg		194564,19	445817,25	0,00
Bodemgebieden weg		194111,20	445388,80	0,00
Bodemgebieden weg		194525,43	445472,59	0,00
Bodemgebieden weg		194330,10	445110,54	0,00
Bodemgebieden weg		194150,89	445409,11	0,00
Bodemgebieden weg		193610,83	445181,92	0,00
Bodemgebieden weg		193578,85	445451,42	0,00
Bodemgebieden weg		193669,79	445260,49	0,00
Bodemgebieden weg		193659,53	445414,35	0,00
Bodemgebieden weg		193696,76	445445,91	0,00
Bodemgebieden weg		193645,86	445265,17	0,00
Bodemgebieden weg		193684,10	445565,93	0,00
Bodemgebieden weg		193909,88	445549,93	0,00
Bodemgebieden weg		193912,73	445723,19	0,00
Bodemgebieden weg		193612,36	445436,49	0,00
Bodemgebieden weg		193598,78	445133,55	0,00
Bodemgebieden weg		193695,36	445241,05	0,00
Bodemgebieden weg		193616,72	445415,11	0,00
Bodemgebieden weg		193697,92	445266,72	0,00
Bodemgebieden weg		193608,24	445457,80	0,00
Bodemgebieden weg		193631,29	445507,84	0,00
Bodemgebieden weg		193635,78	445290,28	0,00
Bodemgebieden weg		193564,61	445434,94	0,00
Bodemgebieden weg		193551,96	445416,40	0,00
Bodemgebieden weg		193773,74	445402,57	0,00
Bodemgebieden weg		193679,94	445262,81	0,00
Bodemgebieden weg		193697,92	445266,72	0,00
Bodemgebieden weg		193687,24	445238,77	0,00
Bodemgebieden weg		193654,69	445409,10	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		193700,85	445228,77	0,00
Bodemgebieden	weg		193644,60	445257,32	0,00
Bodemgebieden	weg		193677,28	445558,22	0,00
Bodemgebieden	weg		193625,21	445504,92	0,00
Bodemgebieden	weg		193695,36	445241,05	0,00
Bodemgebieden	weg		193714,08	445296,24	0,00
Bodemgebieden	weg		193608,96	445174,41	0,00
Bodemgebieden	weg		193654,31	445385,29	0,00
Bodemgebieden	weg		193610,95	445452,45	0,00
Bodemgebieden	weg		193701,23	445219,75	0,00
Bodemgebieden	weg		193602,59	445457,86	0,00
Bodemgebieden	weg		193710,32	445412,63	0,00
Bodemgebieden	weg		193607,04	445182,87	0,00
Bodemgebieden	weg		193655,22	445264,92	0,00
Bodemgebieden	weg		193693,00	445441,03	0,00
Bodemgebieden	weg		193645,86	445265,17	0,00
Bodemgebieden	weg		193569,04	445451,15	0,00
Bodemgebieden	weg		193724,79	445547,32	0,00
Bodemgebieden	weg		193931,90	445814,82	0,00
Bodemgebieden	weg		193613,99	445418,14	0,00
Bodemgebieden	weg		193570,04	445441,62	0,00
Bodemgebieden	weg		193611,76	445443,30	0,00
Bodemgebieden	weg		193908,13	445526,49	0,00
Bodemgebieden	weg		193603,86	445436,22	0,00
Bodemgebieden	weg		193505,27	444861,60	0,00
Bodemgebieden	weg		193521,96	444916,05	0,00
Bodemgebieden	weg		193592,02	444888,94	0,00
Bodemgebieden	weg		193585,01	444867,88	0,00
Bodemgebieden	weg		193515,51	444857,51	0,00
Bodemgebieden	weg		193545,96	445778,88	0,00
Bodemgebieden	weg		193591,43	444884,09	0,00
Bodemgebieden	weg		193582,48	444865,10	0,00
Bodemgebieden	weg		193503,16	444879,52	0,00
Bodemgebieden	weg		193510,96	444860,36	0,00
Bodemgebieden	weg		193512,25	444855,86	0,00
Bodemgebieden	weg		193505,45	444858,67	0,00
Bodemgebieden	weg		193557,77	444885,04	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		193504,25	444865,08	0,00
Bodemgebieden	weg		193620,99	445846,61	0,00
Bodemgebieden	weg		193524,06	444921,54	0,00
Bodemgebieden	weg		193611,83	444888,54	0,00
Bodemgebieden	weg		193553,35	444924,12	0,00
Bodemgebieden	weg		193599,86	444963,80	0,00
Bodemgebieden	weg		193621,93	444870,87	0,00
Bodemgebieden	weg		193595,90	444971,11	0,00
Bodemgebieden	weg		193639,62	444869,54	0,00
Bodemgebieden	weg		193633,33	444891,68	0,00
Bodemgebieden	weg		193880,75	445274,33	0,00
Bodemgebieden	weg		193616,82	444972,71	0,00
Bodemgebieden	weg		193883,56	445275,77	0,00
Bodemgebieden	weg		193631,77	444847,14	0,00
Bodemgebieden	weg		193617,09	444890,73	0,00
Bodemgebieden	weg		193584,34	445575,10	0,00
Bodemgebieden	weg		193564,51	444956,68	0,00
Bodemgebieden	weg		193553,72	445442,63	0,00
Bodemgebieden	weg		193554,19	444984,85	0,00
Bodemgebieden	weg		193533,87	445016,10	0,00
Bodemgebieden	weg		193521,22	445022,90	0,00
Bodemgebieden	weg		193538,34	445611,92	0,00
Bodemgebieden	weg		193685,96	445152,57	0,00
Bodemgebieden	weg		193703,71	445689,12	0,00
Bodemgebieden	weg		193633,01	445535,32	0,00
Bodemgebieden	weg		193726,42	445037,88	0,00
Bodemgebieden	weg		193837,35	445233,16	0,00
Bodemgebieden	weg		193751,30	445035,50	0,00
Bodemgebieden	weg		193680,94	445767,82	0,00
Bodemgebieden	weg		193733,26	445017,34	0,00
Bodemgebieden	weg		193695,70	445119,03	0,00
Bodemgebieden	weg		193684,01	445757,23	0,00
Bodemgebieden	weg		193566,09	445457,09	0,00
Bodemgebieden	weg		193870,29	445033,97	0,00
Bodemgebieden	weg		193522,13	444934,63	0,00
Bodemgebieden	weg		193842,18	445236,02	0,00
Bodemgebieden	weg		193535,89	445702,98	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden weg		193677,82	445781,47	0,00
Bodemgebieden weg		193560,19	445218,19	0,00
Bodemgebieden weg		193547,30	445291,82	0,00
Bodemgebieden weg		193538,38	445346,52	0,00
Bodemgebieden weg		193746,94	445041,16	0,00
Bodemgebieden weg		193551,26	444950,37	0,00
Bodemgebieden weg		193820,20	445223,69	0,00
Bodemgebieden weg		193718,38	445004,26	0,00
Bodemgebieden weg		193593,80	444964,84	0,00
Bodemgebieden weg		193723,29	445050,89	0,00
Bodemgebieden weg		193511,21	445032,30	0,00
Bodemgebieden weg		193766,41	445158,39	0,00
Bodemgebieden weg		193700,73	445699,40	0,00
Bodemgebieden weg		193624,76	445542,38	0,00
Bodemgebieden weg		193626,53	445527,75	0,00
Bodemgebieden weg		193531,64	445605,22	0,00
Bodemgebieden weg		193719,09	445635,94	0,00
Bodemgebieden weg		193575,40	445582,19	0,00
Bodemgebieden weg		193567,93	445165,72	0,00
Bodemgebieden weg		193726,99	445024,39	0,00
Bodemgebieden weg		193549,28	445456,98	0,00
Bodemgebieden weg		193682,00	445764,18	0,00
Bodemgebieden weg		193742,52	445027,26	0,00
Bodemgebieden weg		193531,27	445394,03	0,00
Bodemgebieden weg		193692,51	445127,46	0,00
Bodemgebieden weg		193606,37	445600,73	0,00
Bodemgebieden weg		193513,87	445483,16	0,00
Bodemgebieden weg		193606,09	444964,16	0,00
Bodemgebieden weg		193836,43	445213,35	0,00
Bodemgebieden weg		193550,68	444974,63	0,00
Bodemgebieden weg		193544,56	444988,91	0,00
Bodemgebieden weg		193516,66	445018,45	0,00
Bodemgebieden weg		193561,01	445451,15	0,00
Bodemgebieden weg		193527,56	445021,21	0,00
Bodemgebieden weg		193564,62	445020,30	0,00
Bodemgebieden weg		193675,10	445754,65	0,00
Bodemgebieden weg		193541,31	445428,13	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		193599,06	444968,35	0,00
Bodemgebieden	weg		193618,25	444965,14	0,00
Bodemgebieden	weg		193526,96	444938,08	0,00
Bodemgebieden	weg		193611,57	444971,63	0,00
Bodemgebieden	weg		193638,83	444848,75	0,00
Bodemgebieden	weg		193612,99	444964,12	0,00
Bodemgebieden	weg		193611,57	444971,63	0,00
Bodemgebieden	weg		193535,48	445421,31	0,00
Bodemgebieden	weg		193521,46	445485,32	0,00
Bodemgebieden	weg		193568,38	445228,94	0,00
Bodemgebieden	weg		193555,83	445302,34	0,00
Bodemgebieden	weg		193583,57	445125,32	0,00
Bodemgebieden	weg		193577,35	445176,55	0,00
Bodemgebieden	weg		193546,57	445356,49	0,00
Bodemgebieden	weg		193532,02	445448,92	0,00
Bodemgebieden	weg		193518,53	445495,49	0,00
Bodemgebieden	weg		193538,49	445403,75	0,00
Bodemgebieden	weg		193576,86	445101,90	0,00
Bodemgebieden	weg		193600,25	445114,13	0,00
Bodemgebieden	weg		193673,59	445152,57	0,00
Bodemgebieden	weg		193886,87	445267,62	0,00
Bodemgebieden	weg		193680,60	445156,29	0,00
Bodemgebieden	weg		193606,38	445117,33	0,00
Bodemgebieden	weg		193819,88	445232,17	0,00
Bodemgebieden	weg		193557,34	445293,53	0,00
Bodemgebieden	weg		193569,94	445219,86	0,00
Bodemgebieden	weg		193539,89	445395,51	0,00
Bodemgebieden	weg		193547,99	445348,17	0,00
Bodemgebieden	weg		193579,74	445170,23	0,00
Bodemgebieden	weg		193761,93	444895,26	0,00
Bodemgebieden	weg		193594,25	445110,99	0,00
Bodemgebieden	weg		193839,71	445253,28	0,00
Bodemgebieden	weg		194144,72	445856,12	0,00
Bodemgebieden	weg		194144,94	445843,99	0,00
Bodemgebieden	weg		194183,62	445867,72	0,00
Bodemgebieden	weg		194153,46	445888,55	0,00
Bodemgebieden	weg		194194,22	445897,67	0,00

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebieden	weg		194001,38	445915,21	0,00
Bodemgebieden	weg		194185,10	445862,01	0,00
Bodemgebieden	weg		194178,20	445869,27	0,00
Bodemgebieden	weg		194144,86	445848,60	0,00
Bodemgebieden	weg		194139,60	445856,12	0,00
Bodemgebieden	weg		193623,55	445853,54	0,00
Bodemgebieden	weg		193540,00	445779,91	0,00
Bodemgebieden	weg		193545,32	445799,10	0,00
Bodemgebieden	weg		193623,55	445853,54	0,00
Bodemgebieden	weg		193633,28	445843,81	0,00
Bodemgebieden	weg		194857,07	445875,07	0,00
Bodemgebieden	weg		194728,75	445860,12	0,00
Bodemgebieden	weg		194686,89	445844,55	0,00
Bodemgebieden	weg		194675,33	445871,19	0,00
Bodemgebieden	weg		194862,60	445844,14	0,00
Bodemgebieden	weg		194878,92	445848,06	0,00
Bodemgebieden	weg		194405,63	445860,05	0,00
Bodemgebieden	weg		193642,25	445844,67	0,00
Bodemgebieden	weg		194456,95	445850,69	0,00
Bodemgebieden	weg		194723,23	445857,11	0,00
Bodemgebieden	weg		194821,15	445887,61	0,00
Bodemgebieden	weg		194845,85	445886,11	0,00
Bodemgebieden	weg		194547,46	445931,13	0,00
Bodemgebieden	weg		194869,15	445845,31	0,00
Bodemgebieden	weg		194683,16	445854,34	0,00
Bodemgebieden	weg		194861,75	445851,97	0,00
Bodemgebieden	weg		194244,65	445882,07	0,00
Bodemgebieden	weg		194397,45	445861,59	0,00
Bodemgebieden	weg		194667,01	445881,95	0,00
Bodemgebieden	weg		193637,38	445838,57	0,00
Bodemgebieden	weg		194471,35	445844,94	0,00
Bodemgebieden	weg		194445,43	445944,52	0,00
Bodemgebieden	weg		194540,66	445913,33	0,00
Bodemgebied	Rijksweg		196054,74	443526,04	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		196050,10	443521,90	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		196109,80	443489,75	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		196161,11	443363,31	0,50

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebied	Rijksweg		195753,01	443789,95	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195500,25	443951,30	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195482,46	443987,91	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195342,54	444030,81	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195470,73	443966,62	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195359,79	444048,53	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195340,67	444002,69	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195348,23	444043,88	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195488,87	443877,52	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195804,81	443895,86	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195634,14	443747,59	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195366,17	444063,82	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195476,56	443885,38	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195730,12	443815,76	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195567,10	443940,54	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195675,03	443736,77	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195358,25	444066,86	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195729,42	444038,67	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195565,89	444027,48	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195528,61	443952,37	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195748,96	444013,25	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195748,98	443785,31	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195514,92	443982,33	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195782,93	443784,94	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195620,96	443749,12	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195490,52	444028,46	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195350,74	444026,86	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195692,99	444048,55	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195655,12	443737,02	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195497,95	443946,01	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195791,64	443859,07	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195521,62	443939,47	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195774,60	443774,32	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195250,08	444048,51	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194958,07	444208,29	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195090,26	444165,62	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195180,84	444131,56	0,50

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:23:18

1246779

Invoergegevens wegverkeer

Tauw bv

Model: Wegverkeer Velp
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Bodemgebied	Rijksweg		195332,15	444006,64	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195046,49	444175,65	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194768,78	444302,61	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193946,25	445166,10	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193955,92	445171,34	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194375,56	444599,99	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194386,43	444611,63	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193983,09	445100,08	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193992,46	445105,40	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194397,02	444570,59	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194405,12	444579,50	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194387,86	444578,94	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194392,38	444574,79	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		194379,80	444586,47	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193895,27	445308,14	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193890,78	445306,28	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193903,75	445256,50	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193913,54	445261,03	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193570,32	446338,74	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193566,04	446335,34	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193601,36	446250,72	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193591,76	446241,53	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193575,09	446292,17	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193579,12	446281,00	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		193580,71	446276,03	0,50
Bodemgebied	Rijksweg		195828,29	443682,04	0,00
Bodemgebied	Rijksweg		195885,43	443727,08	0,00

1246779

Invoergegevens railverkeer

Tauw bv

Model: Railverkeer
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Hbron
13865	1488421	- 1501000	193275,06	444579,20	0,00	0,00	Relatief	60,20	0,20
13865	1580000	- 1600000	193321,32	444617,73	0,00	0,00	Relatief	99,33	0,20
13865	1600000	- 1601000	193397,60	444681,36	0,00	0,00	Relatief	1,01	0,20
13865	1625852	- 1680000	193398,37	444682,01	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	1681371	- 1701000	193459,15	444732,90	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	1716168	- 1780000	193475,35	444746,37	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	1798713	- 1800000	193536,18	444797,20	0,00	0,00	Relatief	20,06	0,20
13865	1800000	- 1801000	193551,57	444810,07	0,00	0,00	Relatief	1,01	0,20
13865	1801000	- 1880000	193552,34	444810,72	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	1881257	- 1901000	193613,15	444861,57	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	1914247	- 1980000	193629,36	444875,03	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	1980231	- 2000000	193690,26	444925,78	0,00	0,00	Relatief	20,07	0,20
13865	2000000	- 2080000	193705,65	444938,66	0,00	0,00	Relatief	80,27	0,20
13865	2080000	- 2101000	193767,21	444990,18	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	2137376	- 2180000	193783,37	445003,70	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	2180764	- 2200000	193844,25	445054,46	0,00	0,00	Relatief	20,07	0,20
13865	2277642	- 2280000	193859,86	445067,08	0,00	0,00	Relatief	80,27	0,20
13865	2295238	- 2301000	193924,28	445114,92	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	2369971	- 2380000	193941,97	445126,37	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	2386668	- 2400000	194010,97	445165,31	0,00	0,00	Relatief	20,07	0,20
13865	2481350	- 2497000	194029,03	445174,06	0,00	0,00	Relatief	97,33	0,20
13865	2581632	- 2586000	194119,35	445210,18	0,00	0,00	Relatief	89,30	0,20
13865	2597987	- 2601000	194205,36	445234,02	0,00	0,00	Relatief	15,06	0,20
13865	2681369	- 2700000	194220,10	445237,10	0,00	0,00	Relatief	99,33	0,20
13865	2761203	- 2762000	194318,50	445250,18	0,00	0,00	Relatief	62,21	0,20
13865	2778022	- 2780000	194380,67	445251,88	0,00	0,00	Relatief	18,07	0,20
13865	2878717	- 2884000	194398,73	445251,49	0,00	0,00	Relatief	104,36	0,20
13865	2900000	- 2901000	194502,79	445243,77	0,00	0,00	Relatief	17,06	0,20
13865	3007052	- 3080000	194519,78	445242,22	0,00	0,00	Relatief	179,61	0,20
13865	3179370	- 3180000	194698,69	445226,37	0,00	0,00	Relatief	100,34	0,20
13865	3196859	- 3201000	194798,63	445217,44	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	3266399	- 3280000	194819,61	445215,51	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	3359326	- 3400000	194898,57	445208,52	0,00	0,00	Relatief	120,42	0,20
13865	3461900	- 3480000	195018,51	445197,81	0,00	0,00	Relatief	80,27	0,20
13865	3491785	- 3501000	195098,46	445190,66	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	3573911	- 3590000	195119,45	445188,78	0,00	0,00	Relatief	89,30	0,20
13865	3590000	- 3600000	195208,39	445180,81	0,00	0,00	Relatief	10,04	0,20
13865	3674642	- 3680000	195218,39	445179,93	0,00	0,00	Relatief	80,27	0,20
13865	3768133	- 3780000	195298,47	445174,65	0,00	0,00	Relatief	100,34	0,20
13865	3793607	- 3801000	195398,63	445179,05	0,00	0,00	Relatief	21,07	0,20
13865	3865474	- 3880000	195419,52	445181,80	0,00	0,00	Relatief	79,27	0,20
13865	3896042	- 3900000	195497,13	445197,77	0,00	0,00	Relatief	20,07	0,20
13865	3968784	- 3980000	195516,46	445203,17	0,00	0,00	Relatief	80,27	0,20
13865	4075675	- 4080000	195592,04	445230,09	0,00	0,00	Relatief	100,33	0,20
13865	4151983	- 4175000	195681,51	445275,31	0,00	0,00	Relatief	95,33	0,20
27422	1484486	- 1490000	193242,39	444557,41	0,00	0,00	Relatief	90,28	0,20
27422	1490000	- 1495000	193311,89	444615,03	0,00	0,00	Relatief	5,01	0,20
27422	1495000	- 1520000	193315,74	444618,24	0,00	0,00	Relatief	25,08	0,20
27422	1520000	- 1527000	193334,99	444634,32	0,00	0,00	Relatief	7,02	0,20
27422	1574016	- 1590000	193340,38	444638,82	0,00	0,00	Relatief	63,20	0,20
27422	1590000	- 1600000	193388,90	444679,32	0,00	0,00	Relatief	10,03	0,20
27422	1620000	- 1627000	193396,60	444685,75	0,00	0,00	Relatief	27,08	0,20
27422	1627000	- 1645000	193417,39	444703,11	0,00	0,00	Relatief	18,05	0,20
27422	1663547	- 1690000	193431,25	444714,68	0,00	0,00	Relatief	45,15	0,20
27422	1720000	- 1727000	193465,91	444743,61	0,00	0,00	Relatief	37,12	0,20
27422	1753078	- 1790000	193494,40	444767,40	0,00	0,00	Relatief	63,19	0,20
27422	1790000	- 1800000	193542,91	444807,90	0,00	0,00	Relatief	10,03	0,20
27422	1879883	- 1890000	193550,61	444814,33	0,00	0,00	Relatief	90,29	0,20
27422	1920000	- 1927000	193619,96	444872,14	0,00	0,00	Relatief	37,12	0,20
27422	2684061	- 2700000	193648,41	444895,99	0,00	0,00	Relatief	775,45	0,20
27422	2807821	- 2827000	194317,62	445253,93	0,00	0,00	Relatief	127,40	0,20
27422	2852843	- 2888000	194444,88	445252,62	0,00	0,00	Relatief	61,20	0,20
27422	2923000	- 2927000	194505,85	445247,37	0,00	0,00	Relatief	39,12	0,20

Model: Railverkeer
R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Tauw bv

Model: Railverkeer
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Hbron
27422	2997355	- 3000000	194544,81	445243,85	0,00	0,00	Relatief	73,24	0,20
27422	3099677	- 3127000	194617,76	445237,39	0,00	0,00	Relatief	127,41	0,20
27422	3180935	- 3227000	194744,66	445226,05	0,00	0,00	Relatief	100,32	0,20
27422	3271396	- 3327000	194844,58	445217,14	0,00	0,00	Relatief	100,32	0,20
27422	3368563	- 3400000	194944,50	445208,24	0,00	0,00	Relatief	73,23	0,20
27422	3400000	- 3427000	195017,44	445201,76	0,00	0,00	Relatief	27,09	0,20
27422	3458667	- 3527000	195044,42	445199,32	0,00	0,00	Relatief	100,31	0,20
27422	3558419	- 3590000	195144,34	445190,45	0,00	0,00	Relatief	63,20	0,20
27422	3611330	- 3627000	195207,29	445184,80	0,00	0,00	Relatief	37,12	0,20
27422	3719890	- 3727000	195244,27	445181,61	0,00	0,00	Relatief	100,32	0,20
27422	3817147	- 3827000	195344,47	445178,74	0,00	0,00	Relatief	100,32	0,20
27422	3898134	- 3900000	195444,04	445190,15	0,00	0,00	Relatief	73,23	0,20
27422	3906540	- 3914000	195515,13	445207,55	0,00	0,00	Relatief	14,05	0,20
27422	3915611	- 3927000	195528,53	445211,77	0,00	0,00	Relatief	13,04	0,20
27422	4125613	- 4127000	195540,86	445216,00	0,00	0,00	Relatief	200,64	0,20

Model: Railverkeer
 R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp - R004-1246779HUI-V01 Wegverkeer Velp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	bb	Lwissel	m
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Bijlage

3

Resultaten wegverkeer

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	44	41	37	46
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	44	40	37	45
07 [3]_C	07 [West]	7,50	43	40	37	45
08 [2]_C	08 [West]	7,50	43	40	37	45
06 [3]_C	06 [West]	7,50	43	40	37	45
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	43	40	37	45
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	43	40	37	45
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	43	40	37	45
09 [3]_C	09 [West]	7,50	43	40	36	45
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	43	40	36	45
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	43	39	36	44
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	43	39	36	44
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	42	39	36	44
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	42	39	36	44
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	42	39	36	44
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	42	39	36	44
05 [2]_C	05 [West]	7,50	42	39	36	44
04 [3]_C	04 [West]	7,50	42	39	36	44
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	42	39	36	44
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	42	39	36	44
01 [2]_C	01 [West]	7,50	42	39	36	44
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	42	39	36	44
17 [3]_C	17 [West]	7,50	42	39	36	44
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	42	39	36	44
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	42	39	36	44
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	42	39	35	44
16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	42	39	35	44
17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	42	39	35	44
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	42	39	35	44
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	42	39	35	44
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	42	39	35	44
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	42	38	35	44
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	42	39	35	44	
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	42	38	35	44	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	42	38	35	43	
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	42	38	35	43	
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	42	38	35	43	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	42	38	35	43	
07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	42	38	35	43	
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	42	38	35	43	
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	42	38	35	43	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	42	38	35	43	
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	42	38	35	43	
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	41	38	35	43	
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	41	38	35	43	
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
10 [4]_C	10 [West]	7,50	41	38	35	43	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	41	38	35	43	
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	41	38	35	43	
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	41	38	35	43	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	41	38	35	43	
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	41	38	35	43	
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	41	38	35	43	
01 [2]_B	01 [West]	4,50	41	38	35	43	
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	41	38	35	43	
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	41	38	35	43	
11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	41	38	34	43	
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	41	37	34	43	
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	41	37	34	42	
18 [2]_C	18 [West]	7,50	41	37	34	42	
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	41	37	34	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	41	37	34	42
01 [2]_A	01 [West]	1,50	40	37	34	42
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	40	37	34	42
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	40	37	34	42
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	40	37	34	42
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	40	37	34	42
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	40	37	34	42
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	40	37	34	42
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	40	37	34	42
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	40	37	34	42
13 [3]_C	13 [West]	7,50	40	37	34	42
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	40	37	34	42
07 [3]_B	07 [West]	4,50	40	37	34	42
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	40	37	34	42
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	40	37	34	42
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	40	37	33	42
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	40	36	34	42
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	40	36	33	42
11 [3]_C	11 [West]	7,50	40	36	33	41
08 [2]_B	08 [West]	4,50	40	36	33	41
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	39	36	33	41
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	39	36	33	41
06 [3]_B	06 [West]	4,50	39	36	33	41
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	39	36	33	41
09 [3]_B	09 [West]	4,50	39	36	33	41
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	39	36	33	41
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	39	36	33	41
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	39	36	33	41
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	39	36	33	41
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	39	36	33	41
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	39	36	33	41
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	39	35	32	41
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	39	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	39	35	32	41	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	39	35	32	40	
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	39	35	32	40	
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	39	35	32	40	
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	38	35	32	40	
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	38	35	32	40	
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	38	35	32	40	
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	38	35	32	40	
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	38	35	32	40	
17 [3]_B	17 [West]	4,50	38	35	32	40	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
07 [3]_A	07 [West]	1,50	38	35	32	40	
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	38	35	32	40	
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	38	35	32	40	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	38	35	32	40	
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	38	34	32	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	38	34	32	40	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	38	34	32	40	
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	38	34	32	40	
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	38	34	32	40	
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	38	34	32	40	
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	38	34	31	40	
11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	38	34	31	40	
10 [4]_B	10 [West]	4,50	38	34	31	40	
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	38	34	31	39	
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	38	34	31	39	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	37	34	31	39	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	37	34	31	39	
13 [3]_B	13 [West]	4,50	37	34	31	39	
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	37	34	31	39	
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	37	34	31	39	
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	37	34	31	39	
08 [2]_A	08 [West]	1,50	37	34	31	39	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	37	34	31	39	
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	37	34	31	39	
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	37	34	31	39	
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	37	34	31	39	
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	37	34	31	39	
11 [3]_B	11 [West]	4,50	37	34	31	39	
09 [3]_A	09 [West]	1,50	37	34	31	39	
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	37	34	31	39	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	37	33	31	39	
18 [2]_B	18 [West]	4,50	37	34	31	39	
06 [3]_A	06 [West]	1,50	37	34	31	39	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	37	34	31	39	
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	37	33	31	39	
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	37	34	31	39	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	37	33	31	39	
12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	37	33	31	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	37	33	31	39
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	37	33	31	39
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	37	33	31	39
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	37	33	31	39
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	37	33	31	39
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	37	33	31	39
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	36	33	30	38
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	36	33	30	38
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	36	33	30	38
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	36	33	30	38
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	36	33	30	38
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	36	33	30	38
23 [2]_C	23 [West]	7,50	36	33	30	38
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	36	33	30	38
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	36	33	30	38
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	36	33	30	38
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	36	33	30	38
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	36	33	30	38
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	36	33	30	38
13 [3]_A	13 [West]	1,50	36	33	30	38
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	36	33	30	38
04 [3]_A	04 [West]	1,50	36	33	30	38
05 [2]_A	05 [West]	1,50	36	33	30	38
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	36	32	30	38
11 [3]_A	11 [West]	1,50	36	33	30	38
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	36	32	30	38
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	36	32	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Rijksweg A12 (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A12
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	36	32	30	38
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	36	33	30	38
17 [3]_A	17 [West]	1,50	36	32	30	38
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	36	32	30	38
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	36	32	30	38
16 [2]_A	16 [West]	1,50	36	32	29	38
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	36	32	30	38
15 [3]_A	15 [West]	1,50	36	32	29	37
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	35	32	29	37
10 [4]_A	10 [West]	1,50	35	32	29	37
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	35	32	29	37
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	35	32	29	37
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	35	32	29	37
18 [2]_A	18 [West]	1,50	35	31	29	37
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	34	30	28	36
23 [2]_B	23 [West]	4,50	33	29	27	35
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	32	29	26	34
23 [2]_A	23 [West]	1,50	31	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:07

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	56	53	46	56
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	56	53	46	56
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	56	53	46	56
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	56	53	46	56
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	56	53	46	56
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	56	53	46	56
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	55	52	45	55
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	55	52	45	55
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	55	52	45	55
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	53	51	44	54
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	53	51	44	54
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	53	51	44	54
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	53	51	44	54
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	53	51	44	54
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	53	51	44	54
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	53	51	44	54
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	53	50	44	54
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	53	50	44	54
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	53	50	43	53
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	52	50	43	53
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	52	49	43	53
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	52	49	42	53
01 [2]_A	01 [West]	1,50	52	49	42	52
01 [2]_C	01 [West]	7,50	52	49	42	52
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	52	49	42	52
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	52	49	42	52
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	52	49	42	52
01 [2]_B	01 [West]	4,50	51	49	42	52
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	51	49	42	52
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	51	49	42	52
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	49	47	40	50
11 [3]_C	11 [West]	7,50	49	47	40	50
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	49	46	39	50
11 [3]_B	11 [West]	4,50	49	46	39	50
10 [4]_C	10 [West]	7,50	49	46	39	49
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	49	46	39	49
13 [3]_C	13 [West]	7,50	49	46	39	49
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	48	46	39	49
11 [3]_A	11 [West]	1,50	48	46	39	49
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	48	46	39	49
13 [3]_B	13 [West]	4,50	48	46	39	49
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	48	46	39	49
10 [4]_B	10 [West]	4,50	48	46	39	49
13 [3]_A	13 [West]	1,50	48	46	39	49
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	48	45	38	49
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	47	45	38	48
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	47	45	38	48
10 [4]_A	10 [West]	1,50	47	45	38	48
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	47	44	37	47
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	47	44	37	47
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	47	44	37	47
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	47	44	37	47
04 [3]_C	04 [West]	7,50	46	44	37	47
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	46	43	36	46
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	46	43	36	46
05 [2]_C	05 [West]	7,50	46	43	36	46
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	45	43	36	46
06 [3]_C	06 [West]	7,50	45	42	36	46
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	45	42	35	45
04 [3]_B	04 [West]	4,50	45	42	35	45
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	44	42	35	45
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	44	42	35	45
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	44	42	35	45
05 [2]_B	05 [West]	4,50	44	42	35	45
15 [3]_C	15 [West]	7,50	44	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	44	41	34	45	
07 [3]_C	07 [West]	7,50	44	41	34	44	
06 [3]_B	06 [West]	4,50	43	41	34	44	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	43	41	34	44	
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	43	41	34	44	
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	43	41	34	44	
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	43	41	34	44	
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	43	41	34	44	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	43	41	34	44	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	43	41	34	44	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	43	41	34	44	
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	43	41	34	44	
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	43	40	33	44	
17 [3]_C	17 [West]	7,50	43	40	33	43	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	43	40	33	43	
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	43	40	33	43	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	43	40	33	43	
08 [2]_C	08 [West]	7,50	43	40	33	43	
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	43	40	33	43	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	42	40	33	43	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	42	40	33	43	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	42	40	33	43	
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	42	40	33	43	
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	42	40	33	43	
07 [3]_B	07 [West]	4,50	42	40	33	43	
05 [2]_A	05 [West]	1,50	42	40	33	43	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	42	39	32	42	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	42	39	32	42	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	42	39	32	42	
06 [3]_A	06 [West]	1,50	42	39	32	42	
15 [3]_A	15 [West]	1,50	42	39	32	42	
17 [3]_B	17 [West]	4,50	42	39	32	42	
09 [3]_C	09 [West]	7,50	41	39	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 [2]_B	08 [West]	4,50	41	39	32	42
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	41	39	32	42
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	41	39	32	42
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	41	39	32	42
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	41	39	32	42
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	41	39	32	42
16 [2]_A	16 [West]	1,50	41	39	32	42
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	41	38	32	42
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	41	38	31	41
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	40	38	31	41
18 [2]_C	18 [West]	7,50	40	38	31	41
16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	40	38	31	41
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	40	38	31	41
07 [3]_A	07 [West]	1,50	40	38	31	41
17 [3]_A	17 [West]	1,50	40	38	31	41
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	40	38	31	41
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	40	38	31	41
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	40	38	31	41
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	40	37	31	41
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	40	37	31	41
09 [3]_B	09 [West]	4,50	40	37	30	40
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	40	37	30	40
17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	40	37	30	40
08 [2]_A	08 [West]	1,50	39	37	30	40
18 [2]_B	18 [West]	4,50	39	37	30	40
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	38	36	29	39
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	38	36	29	39
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	38	36	29	39
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	38	36	29	39
09 [3]_A	09 [West]	1,50	38	36	29	39
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	38	35	28	38
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	37	35	28	38
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	37	35	28	38	
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	37	35	28	38	
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	37	34	27	38	
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	37	34	27	37	
23 [2]_C	23 [West]	7,50	37	34	27	37	
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	36	34	27	37	
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	36	34	27	37	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	36	34	27	37	
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	36	34	27	37	
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	36	34	27	37	
11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	36	34	27	37	
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	36	34	27	37	
18 [2]_A	18 [West]	1,50	36	33	26	36	
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	35	33	26	36	
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	35	33	26	36	
07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	35	33	26	36	
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	35	33	26	36	
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	35	32	26	36	
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	35	32	26	36	
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	35	32	25	35	
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	35	32	25	35	
11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	35	32	25	35	
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	34	32	25	35	
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	34	32	25	35	
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	34	32	25	35	
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	34	32	25	35	
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	34	32	25	35	
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	34	31	25	35	
23 [2]_B	23 [West]	4,50	34	31	25	35	
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	34	31	24	34	
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	34	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	33	31	24	34
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	33	31	24	34
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	33	31	24	34
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	33	30	23	33
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	33	30	23	33
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	32	30	23	33
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	32	30	23	33
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	32	29	23	33
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	32	29	22	33
23 [2]_A	23 [West]	1,50	32	29	22	32
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	32	29	22	32
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	31	29	22	32
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	31	29	22	32
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	31	29	22	32
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	31	28	22	32
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	31	28	21	31
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	31	28	21	31
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	31	28	21	31
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	30	28	21	31
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	30	28	21	31
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	30	28	21	31
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	30	27	21	31
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	30	27	20	31
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	30	27	20	30
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	30	27	20	30
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	30	27	20	30
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	30	27	20	30
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	29	27	20	30
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	29	27	20	30
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	29	27	20	30
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	29	26	20	30
12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	29	26	19	29
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Arnhemsestraatweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	28	26	19	29
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	28	26	19	29
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	28	26	19	29
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	28	26	19	29
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	28	26	19	29
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	28	26	19	29
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	28	25	18	29
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	28	25	18	29
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	28	25	18	29
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	28	25	18	29
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	28	25	18	28
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	28	25	18	28
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	28	25	18	28
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	27	25	18	28
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:05

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	46	43	36	46
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	45	43	36	46
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	45	43	36	46
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	45	43	36	46
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	45	42	35	45
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	44	42	35	45
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	44	42	35	45
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	44	42	35	45
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	44	42	35	45
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	44	42	35	45
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	44	41	34	44
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	44	41	34	44
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	43	41	34	44
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	43	41	34	44
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	43	41	34	44
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	43	41	34	44
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	43	41	34	44
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	43	41	34	44
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	43	40	33	43
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	43	40	33	43
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	42	40	33	43
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	42	40	33	43
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	42	40	33	43
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	42	40	33	43
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	42	40	33	43
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	42	40	33	43
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	42	40	33	43
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	42	39	32	42
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	42	39	32	42
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	41	39	32	42
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	41	39	32	42
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	41	39	32	42
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	41	39	32	42
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	41	39	32	42
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	41	38	32	42
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	41	38	31	41
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	40	38	31	41
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	40	38	31	41
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	40	38	31	41
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	40	37	30	41
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	39	37	30	40
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	39	36	29	39
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	39	36	29	39
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	39	36	29	39
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	38	36	29	39
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	38	36	29	39
11 [3]_C	11 [West]	7,50	38	36	29	39
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	37	35	28	38
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	37	35	28	38
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	37	35	28	38
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	37	35	28	38
11 [3]_B	11 [West]	4,50	37	35	28	38
10 [4]_A	10 [West]	1,50	37	34	27	38
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	37	34	27	37
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	37	34	27	37
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	36	34	27	37
13 [3]_C	13 [West]	7,50	36	34	27	37
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	36	34	27	37
11 [3]_A	11 [West]	1,50	36	34	27	37
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	36	33	27	37
10 [4]_C	10 [West]	7,50	36	33	26	37
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	36	33	26	36
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	35	33	26	36
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	35	33	26	36
13 [3]_B	13 [West]	4,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	35	33	26	36	
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	35	32	25	35	
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	35	32	25	35	
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	35	32	25	35	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	35	32	25	35	
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	35	32	25	35	
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	35	32	25	35	
10 [4]_B	10 [West]	4,50	35	32	25	35	
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	34	32	25	35	
13 [3]_A	13 [West]	1,50	34	32	25	35	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	34	32	25	35	
15 [3]_A	15 [West]	1,50	34	31	24	34	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	33	31	24	34	
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	33	31	24	34	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	33	31	24	34	
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	33	31	24	34	
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	33	31	24	34	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	33	31	24	34	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	33	31	24	34	
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	33	31	24	34	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	33	30	24	34	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	33	30	23	33	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	33	30	23	33	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	33	30	23	33	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	33	30	23	33	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	33	30	23	33	
17 [3]_A	17 [West]	1,50	33	30	23	33	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	33	30	23	33	
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	32	30	23	33	
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	33	30	23	33	
17 [3]_C	17 [West]	7,50	32	30	23	33	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	32	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17	[1]_C	17 [Oost]	7,50	32	30	23	33
18	[2]_C	18 [West]	7,50	32	30	23	33
04	[3]_A	04 [West]	1,50	32	29	22	33
17	[3]_B	17 [West]	4,50	32	29	22	33
01	[3]_B	01 [Zuid]	4,50	32	29	22	33
26	[2]_C	26 [Noord]	7,50	32	29	22	33
04	[3]_C	04 [West]	7,50	32	29	22	32
27	[1]_C	27 [Oost]	7,50	32	29	22	32
21	[2]_A	21 [Noord]	1,50	31	29	22	32
04	[3]_B	04 [West]	4,50	31	29	22	32
24	[1]_C	24 [Zuid]	7,50	31	29	22	32
20	[2]_A	20 [Noord]	1,50	31	29	22	32
09	[1]_C	09 [Oost]	7,50	31	29	22	32
27	[3]_C	27 [Noord]	7,50	31	29	22	32
18	[2]_B	18 [West]	4,50	31	29	22	32
27	[2]_C	27 [Zuid]	7,50	31	28	21	32
13	[2]_C	13 [Zuid]	7,50	31	28	21	32
11	[2]_C	11 [Zuid]	7,50	31	28	21	31
25	[1]_C	25 [Zuid]	7,50	31	28	21	31
15	[2]_C	15 [Oost]	7,50	31	28	21	31
23	[1]_C	23 [Zuid]	7,50	31	28	21	31
23	[3]_A	23 [Noord]	1,50	30	28	21	31
05	[2]_A	05 [West]	1,50	30	28	21	31
16	[1]_C	16 [Oost]	7,50	30	28	21	31
18	[2]_A	18 [West]	1,50	30	28	21	31
26	[1]_C	26 [Zuid]	7,50	30	28	21	31
05	[2]_C	05 [West]	7,50	30	28	21	31
17	[1]_B	17 [Oost]	4,50	30	28	21	31
09	[1]_B	09 [Oost]	4,50	30	28	21	31
09	[1]_A	09 [Oost]	1,50	30	28	21	31
05	[2]_B	05 [West]	4,50	30	28	21	31
01	[3]_A	01 [Zuid]	1,50	30	27	20	31
11	[2]_B	11 [Zuid]	4,50	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	30	27	20	30
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	30	27	20	30
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	29	27	20	30
06 [3]_A	06 [West]	1,50	29	27	20	30
23 [2]_C	23 [West]	7,50	29	26	19	30
01 [2]_A	01 [West]	1,50	29	26	19	30
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	29	26	19	30
06 [3]_C	06 [West]	7,50	29	26	19	30
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	29	26	19	30
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	29	26	19	30
06 [3]_B	06 [West]	4,50	29	26	19	29
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	29	26	19	29
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	29	26	19	29
01 [2]_C	01 [West]	7,50	28	26	19	29
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	28	26	19	29
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	28	26	19	29
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	28	26	19	29
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	28	26	19	29
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	28	26	19	29
07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	28	26	19	29
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	28	26	19	29
01 [2]_B	01 [West]	4,50	28	25	19	29
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	28	25	18	29
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	28	25	18	29
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	27	25	18	28
07 [3]_C	07 [West]	7,50	27	25	18	28
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	27	25	18	28
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	27	24	17	27
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	27	24	17	27
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	27	24	17	27
23 [2]_B	23 [West]	4,50	27	24	17	27
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	27	24	17	27
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	27	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	27	24	17	27
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	27	24	17	27
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	27	24	17	27
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	26	24	17	27
07 [3]_A	07 [West]	1,50	26	24	17	27
07 [3]_B	07 [West]	4,50	26	24	17	27
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	26	24	17	27
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	26	24	17	27
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	26	24	17	27
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	26	24	16	27
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	26	23	16	27
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	26	23	16	27
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	26	23	16	27
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	26	23	16	26
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	26	23	16	26
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	26	23	16	26
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	26	23	16	26
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	26	23	16	26
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	25	23	16	26
09 [3]_B	09 [West]	4,50	25	23	16	26
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	25	23	16	26
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	25	23	16	26
23 [2]_A	23 [West]	1,50	25	23	16	26
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	25	23	16	26
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	25	23	16	26
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	25	23	16	26
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	25	22	15	26
08 [2]_B	08 [West]	4,50	25	22	15	25
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	25	22	15	25
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	25	22	15	25
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	25	22	15	25
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	24	22	15	25
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Daalhuizerweg (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalhuizerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	24	22	15	25
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	24	21	14	25
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	24	21	14	24
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	24	21	14	24
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	23	21	14	24
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	23	21	14	24
09 [3]_A	09 [West]	1,50	23	21	14	24
08 [2]_A	08 [West]	1,50	23	21	14	24
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	23	21	14	24
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	23	21	14	24
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	23	20	13	24
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	23	20	13	24
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	22	20	13	23
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	22	20	13	23
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	22	19	12	23
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	22	19	12	22
08 [2]_C	08 [West]	7,50	20	17	10	20
09 [3]_C	09 [West]	7,50	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:36

1246779

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	44	42	35	45
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	44	42	35	45
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	44	41	34	44
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	43	41	34	44
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	43	41	34	44
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	43	41	34	44
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	43	40	33	44
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	42	40	33	43
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	42	40	33	43
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	42	40	33	43
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	42	39	32	43
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	42	39	32	43
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	42	39	32	43
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	41	39	32	42
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	41	39	32	42
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	41	39	32	42
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	41	39	32	42
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	41	38	31	41
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	41	38	31	41
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	41	38	31	41
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	40	38	31	41
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	40	37	31	41
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	40	37	30	40
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	39	37	30	40
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	39	37	30	40
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	39	37	30	40
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	39	37	30	40
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	39	36	30	40
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	39	36	29	40
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	39	36	29	39
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	38	36	29	39
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Tauw bv

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [1]_B	18	[Zuid]	4,50	38	36	29	39
19 [1]_A	19	[Zuid]	1,50	38	36	29	39
03 [2]_C	03	[Oost]	7,50	38	35	28	39
10 [1]_C	10	[Noord]	7,50	38	35	28	38
24 [2]_C	24	[Noord]	7,50	38	35	28	38
14 [1]_B	14	[Noord]	4,50	38	35	28	38
13 [1]_B	13	[Noord]	4,50	37	35	28	38
18 [1]_A	18	[Zuid]	1,50	37	35	28	38
13 [1]_A	13	[Noord]	1,50	37	35	28	38
17 [2]_C	17	[Zuid]	7,50	37	34	27	38
24 [2]_B	24	[Noord]	4,50	37	34	27	38
14 [2]_B	14	[Oost]	4,50	37	34	27	38
03 [2]_B	03	[Oost]	4,50	37	34	27	38
11 [1]_B	11	[Noord]	4,50	37	34	27	38
19 [2]_C	19	[Noord]	7,50	37	34	27	37
27 [3]_C	27	[Noord]	7,50	37	34	27	37
21 [2]_C	21	[Noord]	7,50	37	34	27	37
23 [3]_C	23	[Noord]	7,50	37	34	27	37
27 [1]_A	27	[Oost]	1,50	36	34	27	37
02 [1]_C	02	[Noord]	7,50	36	34	27	37
20 [2]_C	20	[Noord]	7,50	36	34	27	37
10 [1]_B	10	[Noord]	4,50	36	34	27	37
11 [1]_A	11	[Noord]	1,50	36	34	27	37
26 [2]_C	26	[Noord]	7,50	36	34	27	37
12 [1]_C	12	[Noord]	7,50	36	34	27	37
03 [1]_C	03	[Noord]	7,50	36	34	27	37
14 [1]_A	14	[Noord]	1,50	36	34	27	37
17 [2]_B	17	[Zuid]	4,50	36	34	27	37
03 [2]_A	03	[Oost]	1,50	36	34	27	37
10 [1]_A	10	[Noord]	1,50	36	33	26	37
23 [3]_B	23	[Noord]	4,50	36	33	26	37
27 [3]_B	27	[Noord]	4,50	36	33	26	37
14 [3]_C	14	[Zuid]	7,50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Tauw bv

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	36	33	26	36	
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	36	33	26	36	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	35	33	26	36	
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	35	33	26	36	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	35	33	26	36	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	35	33	26	36	
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	35	33	26	36	
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	35	33	26	36	
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	35	33	26	36	
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	35	32	25	36	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	35	32	25	35	
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	35	32	25	35	
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	35	32	25	35	
16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	34	32	25	35	
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	34	32	25	35	
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	34	32	25	35	
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	34	31	24	35	
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	34	31	24	34	
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	34	31	24	34	
17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	34	31	24	34	
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	34	31	24	34	
11 [3]_C	11 [West]	7,50	33	31	24	34	
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	33	31	24	34	
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	33	31	24	34	
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	33	31	24	34	
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	33	31	24	34	
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	33	31	24	34	
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	33	31	24	34	
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	33	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Tauw bv

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	33	31	24	34	
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	33	30	23	33	
11 [3]_B	11 [West]	4,50	32	30	23	33	
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	32	30	23	33	
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	32	30	23	33	
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	32	30	23	33	
23 [2]_C	23 [West]	7,50	32	30	23	33	
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	32	30	23	33	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	32	29	23	33	
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	32	29	22	32	
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	32	29	22	32	
11 [3]_A	11 [West]	1,50	31	29	22	32	
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	31	29	22	32	
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	31	29	22	32	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	31	29	22	32	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	31	29	22	32	
23 [2]_B	23 [West]	4,50	31	28	21	32	
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	31	28	21	31	
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	31	28	21	31	
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	30	28	21	31	
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	30	28	21	31	
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	30	27	20	31	
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	30	27	20	31	
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	30	27	20	31	
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	29	27	20	30	
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	29	27	20	30	
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	29	27	20	30	
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	29	26	19	30	
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	29	26	19	30	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	29	26	19	30	
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	29	26	19	29	
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	29	26	19	29	
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	29	26	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	29	26	19	29
	11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	29	26	19	29
	23 [2]_A	23 [West]	1,50	28	26	19	29
	08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	28	25	18	29
	15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	28	25	18	29
	01 [2]_A	01 [West]	1,50	28	25	19	29
	01 [2]_C	01 [West]	7,50	28	25	18	29
	06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	28	25	18	28
	12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
	17 [3]_C	17 [West]	7,50	28	25	18	28
	11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	28	25	18	28
	22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	27	25	18	28
	12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	28	25	18	28
	17 [3]_A	17 [West]	1,50	27	25	18	28
	11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	27	25	18	28
	01 [2]_B	01 [West]	4,50	27	25	18	28
	10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	27	25	18	28
	04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	27	24	17	28
	13 [3]_C	13 [West]	7,50	27	24	17	28
	07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	27	24	17	27
	17 [3]_B	17 [West]	4,50	27	24	17	27
	10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	27	24	17	27
	06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	26	24	17	27
	05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	26	24	17	27
	02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	26	24	17	27
	08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	26	24	17	27
	10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	26	24	17	27
	10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	26	24	17	27
	15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	26	24	17	27
	06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	26	23	16	27
	18 [2]_C	18 [West]	7,50	26	23	16	27
	07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	26	23	16	26
	08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Tauw bv

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	26	23	16	26
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	26	23	16	26
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	26	23	16	26
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	26	23	16	26
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	26	23	16	26
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	25	23	16	26
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	25	23	16	26
13 [3]_B	13 [West]	4,50	25	23	16	26
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	25	23	16	26
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	25	23	16	26
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	25	23	16	26
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	25	23	16	26
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	25	23	16	26
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	25	22	15	26
05 [2]_A	05 [West]	1,50	25	22	15	25
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	25	22	15	25
13 [3]_A	13 [West]	1,50	25	22	15	25
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	25	22	15	25
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	24	22	15	25
08 [2]_B	08 [West]	4,50	24	22	15	25
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	24	22	15	25
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	24	21	14	24
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	23	21	14	24
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	23	21	14	24
18 [2]_B	18 [West]	4,50	23	21	14	24
10 [4]_A	10 [West]	1,50	23	20	13	23
16 [2]_C	16 [West]	7,50	22	20	13	23
10 [4]_C	10 [West]	7,50	22	20	13	23
06 [3]_A	06 [West]	1,50	22	20	13	23
18 [2]_A	18 [West]	1,50	22	19	12	23
15 [3]_C	15 [West]	7,50	22	19	12	23
10 [4]_B	10 [West]	4,50	22	19	12	22
15 [3]_A	15 [West]	1,50	21	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Resultaten Nordlaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nordlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	21	18	11	22	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	21	18	11	21	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	21	18	11	21	
08 [2]_A	08 [West]	1,50	20	18	11	21	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	20	18	11	21	
07 [3]_A	07 [West]	1,50	20	17	10	21	
06 [3]_B	06 [West]	4,50	20	17	10	20	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	19	17	10	20	
09 [3]_C	09 [West]	7,50	19	16	9	20	
07 [3]_B	07 [West]	4,50	18	16	9	19	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	18	16	9	19	
09 [3]_A	09 [West]	1,50	18	15	8	18	
04 [3]_C	04 [West]	7,50	16	13	6	17	
09 [3]_B	09 [West]	4,50	16	13	6	17	
05 [2]_C	05 [West]	7,50	13	10	3	13	
06 [3]_C	06 [West]	7,50	12	9	2	13	
07 [3]_C	07 [West]	7,50	9	7	0	10	
08 [2]_C	08 [West]	7,50	8	6	-1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:24:52

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	44	42	35	45
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	44	42	35	45
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	44	42	34	45
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	44	41	34	45
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	44	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	40	38	31	41	
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	40	38	31	41	
17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	40	38	31	41	
18 [2]_B	18 [West]	4,50	40	37	30	41	
18 [2]_C	18 [West]	7,50	40	37	30	40	
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	40	37	30	40	
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	40	37	30	40	
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	40	37	30	40	
18 [2]_A	18 [West]	1,50	39	37	30	40	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	39	36	29	40	
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	39	36	29	40	
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	39	36	29	39	
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	39	36	29	39	
17 [3]_B	17 [West]	4,50	38	36	29	39	
17 [3]_A	17 [West]	1,50	38	36	29	39	
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	38	36	29	39	
17 [3]_C	17 [West]	7,50	38	36	29	39	
16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	38	36	29	39	
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	38	36	28	39	
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	38	35	28	38	
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	38	35	28	38	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	37	35	28	38	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	37	35	28	38	
23 [2]_A	23 [West]	1,50	37	34	27	38	
23 [2]_B	23 [West]	4,50	37	34	27	38	
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	37	34	27	37	
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	37	34	27	37	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	37	34	27	37	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	37	34	27	37	
23 [2]_C	23 [West]	7,50	37	34	27	37	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	36	34	27	37	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	36	33	26	37	
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	36	33	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	36	33	26	36	
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	36	33	26	36	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	35	33	26	36	
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	35	33	26	36	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	35	33	26	36	
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	35	33	26	36	
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	35	33	26	36	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	34	32	25	35	
15 [3]_A	15 [West]	1,50	34	32	25	35	
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	34	31	24	34	
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	33	31	24	34	
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	33	30	23	33	
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	32	30	23	33	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	32	30	23	33	
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	32	30	23	33	
11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	32	29	22	32	
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	32	29	22	32	
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	31	29	22	32	
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	31	29	22	32	
11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	31	29	22	32	
10 [4]_C	10 [West]	7,50	31	29	22	32	
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	31	29	21	32	
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	31	29	21	32	
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	31	28	21	32	
10 [4]_B	10 [West]	4,50	31	28	21	31	
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	30	27	20	31	
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	30	27	20	30	
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	30	27	20	30	
12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	29	27	20	30	
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	29	27	20	30	
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	29	27	20	30	
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	29	27	20	30	
10 [4]_A	10 [West]	1,50	29	26	19	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 [3]_C	13 [West]	7,50	29	26	19	30
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	29	26	19	29
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	29	26	19	29
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	29	26	19	29
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	28	26	19	29
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	28	25	18	29
13 [3]_B	13 [West]	4,50	28	25	18	29
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	28	25	18	28
11 [3]_C	11 [West]	7,50	27	25	18	28
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	27	25	18	28
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	27	25	17	28
11 [3]_B	11 [West]	4,50	26	24	17	27
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	26	23	16	27
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	26	23	16	27
07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	25	23	16	26
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	25	22	15	26
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	25	22	15	25
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	24	22	15	25
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	24	22	15	25
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	24	21	14	24
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	23	21	14	24
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	23	21	14	24
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	22	20	13	23
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	22	19	12	23
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	22	19	12	23
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	21	18	11	22
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	21	18	11	22
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	21	18	11	22
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	21	18	11	22
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	20	18	10	21
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	20	17	10	21
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	20	17	10	20
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	20	17	10	20
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	19	17	10	20
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	19	17	10	20
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	19	17	10	20
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	19	17	10	20
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	19	16	9	20
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	19	16	9	20
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	19	16	9	20
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	19	16	9	19
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	19	16	9	19
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	18	16	9	19
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	18	16	8	19
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	18	15	8	19
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	18	15	8	19
07 [3]_A	07 [West]	1,50	18	15	8	19
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	18	15	8	19
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	17	15	8	18
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	17	15	8	18
06 [3]_A	06 [West]	1,50	17	15	8	18
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	17	15	7	18
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	17	14	7	18
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	17	14	7	17
01 [2]_C	01 [West]	7,50	16	14	7	17
05 [2]_C	05 [West]	7,50	16	14	7	17
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	16	14	7	17
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	16	13	6	17
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	16	13	6	17
04 [3]_C	04 [West]	7,50	15	13	6	16
05 [2]_A	05 [West]	1,50	15	13	6	16
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	15	12	5	16
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	15	12	5	16
01 [2]_B	01 [West]	4,50	15	12	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	14	12	5	15	
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	14	11	4	15	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	14	11	4	15	
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	14	11	4	15	
13 [3]_A	13 [West]	1,50	14	11	4	14	
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	14	11	4	14	
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	14	11	4	14	
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	13	11	4	14	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	13	10	3	13	
11 [3]_A	11 [West]	1,50	13	10	3	13	
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	12	10	3	13	
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	12	10	2	13	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	11	8	1	12	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	11	8	1	12	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	11	8	1	11	
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	11	8	1	11	
01 [2]_A	01 [West]	1,50	9	7	0	10	
09 [3]_B	09 [West]	4,50	7	4	-3	8	
06 [3]_B	06 [West]	4,50	7	4	-3	7	
09 [3]_C	09 [West]	7,50	5	3	-4	6	
09 [3]_A	09 [West]	1,50	5	2	-5	5	
08 [2]_A	08 [West]	1,50	5	2	-5	5	
08 [2]_B	08 [West]	4,50	3	1	-6	4	
06 [3]_C	06 [West]	7,50	1	-2	-9	1	
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	1	-2	-9	1	
08 [2]_C	08 [West]	7,50	0	-3	-10	1	
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	0	-3	-10	0	
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	-2	-4	-12	-1	
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	-2	-5	-12	-1	
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	-2	-5	-12	-1	
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	-2	-5	-12	-1	
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	-2	-5	-12	-1	
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	-2	-5	-12	-1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalbospad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	-2	-5	-12	-1
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	-2	-5	-12	-1
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	-2	-5	-12	-1
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	-2	-5	-12	-2
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	-2	-5	-12	-2
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	-2	-5	-12	-2
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	-2	-5	-12	-2
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	-3	-6	-13	-2
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	-3	-6	-13	-2
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	-3	-6	-13	-2
07 [3]_B	07 [West]	4,50	-4	-7	-14	-4
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	-6	-9	-16	-6
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	-6	-9	-16	-6
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	-6	-9	-16	-6
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	-6	-9	-16	-6
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	-6	-9	-16	-6
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	-6	-9	-16	-6
07 [3]_C	07 [West]	7,50	-6	-9	-16	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:58

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17 [3]_C	17 [West]	7,50	34	31	24	34	
17 [3]_B	17 [West]	4,50	33	31	24	34	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	33	30	23	33	
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	32	30	23	33	
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	32	29	22	33	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	32	29	22	33	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	32	29	22	33	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	32	29	22	32	
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	32	29	22	32	
17 [3]_A	17 [West]	1,50	32	29	22	32	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	31	29	21	32	
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	31	28	21	31	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	30	28	21	31	
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	30	28	21	31	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	30	28	21	31	
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	30	27	20	31	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	30	27	20	31	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	30	27	20	30	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	29	27	20	30	
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	29	27	20	30	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	29	27	20	30	
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	29	26	19	30	
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	29	26	19	30	
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	29	26	19	29	
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	28	26	19	29	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	28	26	19	29	
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	28	25	18	29	
15 [3]_A	15 [West]	1,50	28	25	18	29	
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	28	25	18	29	
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	28	25	18	28	
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	27	25	18	28	
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	27	24	17	28	
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	27	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	26	24	17	27
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	26	24	17	27
10 [4]_C	10 [West]	7,50	26	24	16	27
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	26	23	16	27
18 [2]_C	18 [West]	7,50	26	23	16	27
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	26	23	16	26
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	25	23	16	26
18 [2]_B	18 [West]	4,50	25	22	15	26
10 [4]_B	10 [West]	4,50	25	22	15	26
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	25	22	15	25
10 [4]_A	10 [West]	1,50	24	21	14	24
18 [2]_A	18 [West]	1,50	23	21	14	24
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	23	21	14	24
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	23	20	13	24
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	23	20	13	23
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	22	20	13	23
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	22	20	13	23
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	22	20	12	23
05 [2]_C	05 [West]	7,50	22	19	12	23
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	22	19	12	23
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	22	19	12	23
07 [3]_C	07 [West]	7,50	22	19	12	22
09 [3]_C	09 [West]	7,50	22	19	12	22
04 [3]_C	04 [West]	7,50	22	19	12	22
08 [2]_C	08 [West]	7,50	22	19	12	22
06 [3]_C	06 [West]	7,50	21	19	12	22
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	21	18	11	22
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	21	18	11	22
07 [3]_B	07 [West]	4,50	21	18	11	21
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	21	18	11	21
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	21	18	11	21
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	21	18	11	21
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	20	18	11	21	
08 [2]_B	08 [West]	4,50	20	18	11	21	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	20	18	11	21	
09 [3]_B	09 [West]	4,50	20	18	10	21	
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	20	17	10	21	
07 [3]_A	07 [West]	1,50	20	17	10	21	
06 [3]_B	06 [West]	4,50	20	17	10	20	
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	20	17	10	20	
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	20	17	10	20	
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	19	17	10	20	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	19	17	10	20	
05 [2]_A	05 [West]	1,50	19	17	9	20	
09 [3]_A	09 [West]	1,50	19	16	9	20	
08 [2]_A	08 [West]	1,50	19	16	9	20	
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	19	16	9	20	
01 [2]_C	01 [West]	7,50	19	16	9	20	
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	19	16	9	20	
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	19	16	9	19	
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	19	16	9	19	
13 [3]_C	13 [West]	7,50	19	16	9	19	
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	18	16	9	19	
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	18	16	9	19	
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	18	16	9	19	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	18	16	9	19	
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	18	15	8	19	
06 [3]_A	06 [West]	1,50	18	15	8	19	
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	18	15	8	19	
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	18	15	8	18	
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	18	15	8	18	
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	18	15	8	18	
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	18	15	8	18	
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	18	15	8	18	
13 [3]_B	13 [West]	4,50	17	15	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	17	15	7	18
	11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	17	15	7	18
	15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	17	14	7	18
	07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	17	14	7	18
	23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	17	14	7	18
	01 [2]_B	01 [West]	4,50	17	14	7	18
	23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	17	14	7	17
	24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	17	14	7	17
	06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	17	14	7	17
	20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	16	14	6	17
	23 [2]_C	23 [West]	7,50	16	14	6	17
	23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	16	13	6	17
	21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	16	13	6	17
	25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	16	13	6	16
	23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	16	13	6	16
	12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	16	13	6	16
	26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	16	13	6	16
	22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	16	13	6	16
	27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	15	12	5	16
	23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	15	12	5	16
	17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	15	12	5	16
	25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	15	12	5	15
	20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	15	12	5	15
	24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	15	12	5	15
	11 [3]_C	11 [West]	7,50	15	12	5	15
	11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	15	12	5	15
	21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	15	12	5	15
	22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	14	12	5	15
	22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	14	12	4	15
	22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	14	12	4	15
	12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	14	11	4	15
	24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	14	11	4	15
	16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	14	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	14	11	4	15	
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	14	11	4	14	
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	14	11	4	14	
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	14	11	4	14	
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	14	11	4	14	
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	14	11	4	14	
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	14	11	4	14	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	14	11	4	14	
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	13	11	4	14	
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	13	11	3	14	
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	13	10	3	14	
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	13	10	3	14	
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	13	10	3	13	
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	13	10	3	13	
01 [2]_A	01 [West]	1,50	13	10	3	13	
11 [3]_B	11 [West]	4,50	12	10	2	13	
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	12	10	2	13	
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	12	10	2	13	
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	12	9	2	13	
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	12	9	2	12	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	12	9	2	12	
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	12	9	2	12	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	12	9	2	12	
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	12	9	2	12	
23 [2]_B	23 [West]	4,50	12	9	2	12	
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	11	9	2	12	
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	11	9	1	12	
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	11	9	1	12	
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	11	8	1	12	
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	11	8	1	12	
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	11	8	1	12	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	11	8	1	12	
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	11	8	1	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	11	8	1	11	
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	11	8	1	11	
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
13 [3]_A	13 [West]	1,50	11	8	1	11	
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	11	8	1	11	
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
11 [3]_A	11 [West]	1,50	11	8	1	11	
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	10	8	1	11	
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	10	8	0	11	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	10	8	0	11	
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	10	8	0	11	
23 [2]_A	23 [West]	1,50	10	8	0	11	
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	10	7	0	11	
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	10	7	0	11	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	10	7	0	10	
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	10	7	0	10	
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	10	7	0	10	
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	9	7	0	10	
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	9	6	-1	10	
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	9	6	-1	9	
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	9	6	-1	9	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	9	6	-1	9	
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	8	5	-2	8	
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	8	5	-2	8	
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	7	5	-2	8	
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	7	5	-2	8	
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	7	5	-2	8	
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	4	1	-6	4	
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	3	1	-7	4	
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	3	0	-7	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten Zaalboslaan (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zaalboslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	2	-1	-8	3
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	2	-1	-8	3
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	2	-1	-8	2
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	2	-1	-8	2
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	2	-1	-8	2
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	2	-1	-8	2
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	2	-1	-8	2
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	2	-1	-8	2
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	1	-1	-9	2
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	-3	-5	-13	-2
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	-3	-6	-13	-3
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	-4	-7	-14	-4
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	-7	-10	-17	-7
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	-7	-10	-17	-7
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	-7	-10	-18	-7
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	-8	-10	-18	-7
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	-8	-10	-18	-7
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	-8	-10	-18	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:42

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Berckstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	42	39	32	43
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	42	39	32	42
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	42	39	32	42
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	42	39	32	42
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	42	39	32	42
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	42	39	32	42
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	42	39	32	42
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	41	39	31	42
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	41	38	31	42
24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	41	38	31	41
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	41	38	31	41
24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	40	38	31	41
23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	39	36	29	39
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	39	36	29	39
23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	38	36	29	39
22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	37	34	27	37
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	37	34	27	37
22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	36	33	26	36
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	35	32	25	36
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	35	32	25	36
27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	34	31	24	35
21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	34	31	24	34
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	34	31	24	34
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	34	31	24	34
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	33	30	23	33
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	32	30	23	33
20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	32	30	22	33
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	31	29	21	32
18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	31	28	21	32
19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	31	28	21	31
23 [2]_C	23 [West]	7,50	30	28	20	31
23 [2]_B	23 [West]	4,50	30	27	20	31
18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Berckstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23 [2]_A	23 [West]	1,50	29	26	19	29
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	29	26	19	29
17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	29	26	19	29
17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	28	25	18	29
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	28	25	18	28
27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	27	24	17	27
17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	26	24	17	27
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	26	24	17	27
27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	25	22	15	25
18 [2]_C	18 [West]	7,50	24	22	15	25
22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	24	21	14	25
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	24	21	14	24
18 [2]_B	18 [West]	4,50	24	21	14	24
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	24	21	14	24
14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	23	20	13	24
09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	23	20	13	23
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	22	20	12	23
18 [2]_A	18 [West]	1,50	22	19	12	23
09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	22	19	12	22
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	21	19	11	22
14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	21	18	11	21
13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	20	17	10	20
16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	20	17	10	20
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	20	17	10	20
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	20	17	10	20
14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	20	17	9	20
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	18	16	8	19
12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	18	16	8	19
13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	18	15	8	19
11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	18	15	8	18
12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	18	15	8	18
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	18	15	8	18
16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	18	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Berckstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	18	15	7	18	
14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	17	14	7	18	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	17	14	7	17	
10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	17	14	7	17	
13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	17	14	7	17	
12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	17	14	7	17	
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	17	14	7	17	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	17	14	6	17	
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	16	13	6	17	
11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	16	13	6	17	
16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	16	13	6	17	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	16	13	6	16	
15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	16	13	6	16	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	16	13	6	16	
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	16	13	6	16	
12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	16	13	5	16	
10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	16	13	5	16	
11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	15	12	5	16	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	15	12	5	16	
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	15	12	5	16	
10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	15	12	5	15	
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	15	12	5	15	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	15	12	5	15	
06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	15	12	5	15	
10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	15	12	5	15	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	15	12	5	15	
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	15	12	4	15	
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	15	12	4	15	
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	14	12	4	15	
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	14	11	4	15	
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	14	11	4	15	
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	14	11	4	15	
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	14	11	4	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Berckstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	14	11	4	14	
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	14	11	4	14	
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	14	11	4	14	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	14	11	3	14	
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	14	11	3	14	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	14	11	3	14	
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	14	11	3	14	
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	14	11	3	14	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	13	10	3	14	
02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	13	10	3	14	
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	13	10	3	14	
01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	13	10	3	14	
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	13	10	3	13	
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	13	10	3	13	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	13	10	3	13	
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	13	10	3	13	
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	13	10	3	13	
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	13	10	3	13	
25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	13	10	2	13	
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	13	10	2	13	
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	13	10	2	13	
02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	13	10	2	13	
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	13	10	2	13	
01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	12	10	2	13	
01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	12	9	2	12	
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	12	9	2	12	
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	12	9	2	12	
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	12	9	2	12	
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	12	9	2	12	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	12	9	2	12	
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	12	9	1	12	
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	12	9	1	12	
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	12	9	1	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Berckstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	11	8	1	12	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	11	8	1	12	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	11	8	1	11	
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	11	8	1	11	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	11	8	1	11	
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	11	8	1	11	
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	11	8	1	11	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	11	8	1	11	
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	11	8	0	11	
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	10	7	0	11	
05 [2]_A	05 [West]	1,50	10	7	0	10	
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	10	7	0	10	
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	10	7	0	10	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	10	7	-1	10	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	10	7	-1	10	
10 [4]_C	10 [West]	7,50	9	7	-1	10	
10 [4]_A	10 [West]	1,50	9	6	-1	10	
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	9	6	-1	9	
11 [3]_C	11 [West]	7,50	9	6	-1	9	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	9	6	-2	9	
10 [4]_B	10 [West]	4,50	8	6	-2	9	
15 [3]_B	15 [West]	4,50	8	5	-2	9	
13 [3]_C	13 [West]	7,50	8	5	-2	8	
06 [3]_A	06 [West]	1,50	8	5	-2	8	
13 [3]_B	13 [West]	4,50	8	5	-2	8	
07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	8	5	-3	8	
13 [3]_A	13 [West]	1,50	7	5	-3	8	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	7	4	-3	8	
15 [3]_A	15 [West]	1,50	7	4	-3	8	
01 [2]_A	01 [West]	1,50	7	4	-3	8	
11 [3]_B	11 [West]	4,50	7	4	-3	7	
11 [3]_A	11 [West]	1,50	7	4	-4	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Berckstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 [2]_C	01 [West]	7,50	7	4	-4	7
17 [3]_A	17 [West]	1,50	7	4	-4	7
01 [2]_B	01 [West]	4,50	6	4	-4	7
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	6	4	-4	7
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	6	3	-4	7
17 [3]_C	17 [West]	7,50	6	3	-4	7
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	6	3	-4	6
17 [3]_B	17 [West]	4,50	6	3	-4	6
09 [3]_C	09 [West]	7,50	6	3	-4	6
09 [3]_A	09 [West]	1,50	6	3	-5	6
09 [3]_B	09 [West]	4,50	5	2	-5	6
07 [3]_A	07 [West]	1,50	5	2	-5	5
04 [3]_C	04 [West]	7,50	4	1	-6	5
05 [2]_C	05 [West]	7,50	4	1	-6	5
08 [2]_C	08 [West]	7,50	4	1	-6	5
06 [3]_B	06 [West]	4,50	4	1	-6	4
08 [2]_A	08 [West]	1,50	4	1	-6	4
08 [2]_B	08 [West]	4,50	4	1	-6	4
07 [3]_C	07 [West]	7,50	4	1	-6	4
07 [3]_B	07 [West]	4,50	3	0	-7	4
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	3	0	-8	3
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	2	-1	-8	3
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	2	-1	-8	3
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	2	-1	-8	2
06 [3]_C	06 [West]	7,50	1	-2	-9	2
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	1	-2	-10	1
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	0	-3	-10	1
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	-7	-10	-17	-6
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	-7	-10	-17	-7
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	-7	-10	-18	-7
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	-8	-11	-18	-7
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	-8	-11	-18	-8
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	-9	-12	-19	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

1246779

Resultaten van Berckstraat (incl aftrek art 110g)

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Velp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Berckstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	-12	-15	-22	-11
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	-12	-15	-22	-11
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	-12	-15	-22	-12
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	-12	-15	-22	-12
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	-12	-15	-22	-12
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	-12	-15	-22	-12
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	-12	-15	-22	-12
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	-12	-15	-22	-12
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	-12	-15	-22	-12
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	-12	-15	-22	-12
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	-12	-15	-22	-12
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	-12	-15	-22	-12
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	-12	-15	-22	-12
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	-12	-15	-22	-12
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	-12	-15	-23	-12
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	--	--	--	--
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	--	--	--	--
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

5-4-2017 14:25:27

Bijlage

4

Resultaten railverkeer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09 [1]_A	09 [Oost]	1,50	46	46	40	49	
09 [1]_C	09 [Oost]	7,50	46	45	40	48	
08 [1]_A	08 [Oost]	1,50	46	45	39	48	
05 [1]_A	05 [Oost]	1,50	46	45	39	48	
09 [1]_B	09 [Oost]	4,50	45	45	39	48	
07 [2]_A	07 [Oost]	1,50	45	45	39	48	
08 [1]_C	08 [Oost]	7,50	45	45	39	48	
06 [1]_A	06 [Oost]	1,50	45	44	39	47	
08 [1]_B	08 [Oost]	4,50	45	44	39	47	
26 [1]_C	26 [Zuid]	7,50	45	44	38	47	
07 [2]_C	07 [Oost]	7,50	45	44	38	47	
27 [2]_C	27 [Zuid]	7,50	44	43	38	47	
26 [1]_A	26 [Zuid]	1,50	44	43	38	46	
05 [1]_C	05 [Oost]	7,50	44	43	38	46	
06 [1]_C	06 [Oost]	7,50	44	43	38	46	
07 [2]_B	07 [Oost]	4,50	44	43	38	46	
05 [1]_B	05 [Oost]	4,50	44	43	38	46	
25 [1]_C	25 [Zuid]	7,50	44	43	37	46	
06 [1]_B	06 [Oost]	4,50	44	43	37	46	
26 [1]_B	26 [Zuid]	4,50	44	43	37	46	
27 [2]_A	27 [Zuid]	1,50	43	42	37	46	
20 [1]_C	20 [Zuid]	7,50	43	42	37	46	
04 [2]_C	04 [Oost]	7,50	43	42	37	45	
25 [1]_A	25 [Zuid]	1,50	43	42	37	45	
27 [2]_B	27 [Zuid]	4,50	43	42	37	45	
04 [2]_B	04 [Oost]	4,50	43	42	37	45	
04 [2]_A	04 [Oost]	1,50	43	42	37	45	
17 [2]_C	17 [Zuid]	7,50	43	42	37	45	
03 [3]_A	03 [Zuid]	1,50	43	42	37	45	
25 [1]_B	25 [Zuid]	4,50	43	42	36	45	
17 [3]_C	17 [West]	7,50	43	42	36	45	
17 [3]_A	17 [West]	1,50	43	42	36	45	
16 [2]_C	16 [West]	7,50	42	42	36	45	
16 [2]_A	16 [West]	1,50	42	42	36	45	
03 [3]_C	03 [Zuid]	7,50	42	41	36	45	
03 [3]_B	03 [Zuid]	4,50	42	41	36	45	
17 [3]_B	17 [West]	4,50	42	41	36	44	
17 [2]_A	17 [Zuid]	1,50	42	41	36	44	
16 [2]_B	16 [West]	4,50	42	41	35	44	
15 [2]_C	15 [Oost]	7,50	42	41	35	44	
20 [1]_B	20 [Zuid]	4,50	42	41	35	44	
17 [2]_B	17 [Zuid]	4,50	41	41	35	44	
19 [1]_C	19 [Zuid]	7,50	41	41	35	44	
21 [1]_C	21 [Zuid]	7,50	41	40	35	43	
04 [1]_A	04 [Noord]	1,50	41	40	35	43	
18 [1]_C	18 [Zuid]	7,50	41	40	35	43	
22 [2]_C	22 [Zuid]	7,50	40	40	34	43	
04 [1]_B	04 [Noord]	4,50	40	39	34	43	
03 [2]_C	03 [Oost]	7,50	40	39	34	42	
03 [2]_B	03 [Oost]	4,50	40	39	34	42	
04 [1]_C	04 [Noord]	7,50	40	39	34	42	
24 [1]_C	24 [Zuid]	7,50	40	39	34	42	
23 [1]_C	23 [Zuid]	7,50	40	39	34	42	
09 [2]_C	09 [Zuid]	7,50	39	39	33	42	
19 [1]_B	19 [Zuid]	4,50	39	38	33	41	
15 [3]_C	15 [West]	7,50	39	38	33	41	
15 [2]_B	15 [Oost]	4,50	39	38	33	41	
10 [2]_C	10 [Oost]	7,50	39	38	33	41	
21 [1]_B	21 [Zuid]	4,50	39	38	33	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	22 [2]_B	22 [Zuid]	4,50	38	38	32	41
	20 [1]_A	20 [Zuid]	1,50	38	38	32	41
	10 [3]_C	10 [Zuid]	7,50	38	38	32	41
	17 [1]_C	17 [Oost]	7,50	38	38	32	41
	13 [2]_C	13 [Zuid]	7,50	38	38	32	41
	23 [1]_B	23 [Zuid]	4,50	38	38	32	41
	15 [3]_A	15 [West]	1,50	38	38	32	41
	18 [1]_B	18 [Zuid]	4,50	38	37	32	41
	12 [3]_C	12 [Zuid]	7,50	38	37	32	41
	24 [1]_B	24 [Zuid]	4,50	38	37	32	41
	11 [2]_C	11 [Zuid]	7,50	38	37	32	41
	19 [1]_A	19 [Zuid]	1,50	38	37	32	41
	21 [1]_A	21 [Zuid]	1,50	38	37	32	40
	15 [3]_B	15 [West]	4,50	38	37	32	40
	22 [2]_A	22 [Zuid]	1,50	38	37	32	40
	14 [3]_C	14 [Zuid]	7,50	38	37	32	40
	27 [1]_C	27 [Oost]	7,50	38	37	32	40
	16 [1]_C	16 [Oost]	7,50	38	37	32	40
	23 [1]_A	23 [Zuid]	1,50	38	37	32	40
	09 [2]_B	09 [Zuid]	4,50	38	37	32	40
	23 [2]_C	23 [West]	7,50	38	37	31	40
	18 [1]_A	18 [Zuid]	1,50	37	37	31	40
	18 [2]_C	18 [West]	7,50	37	37	31	40
	06 [2]_C	06 [Zuid]	7,50	37	37	31	40
	24 [1]_A	24 [Zuid]	1,50	37	36	31	40
	02 [2]_C	02 [Zuid]	7,50	37	36	31	40
	01 [3]_C	01 [Zuid]	7,50	37	36	31	40
	13 [2]_B	13 [Zuid]	4,50	37	36	31	40
	22 [1]_C	22 [Oost]	7,50	37	36	31	39
	10 [3]_B	10 [Zuid]	4,50	37	36	31	39
	12 [3]_B	12 [Zuid]	4,50	37	36	31	39
	17 [1]_B	17 [Oost]	4,50	37	36	31	39
	11 [2]_B	11 [Zuid]	4,50	37	36	31	39
	14 [3]_B	14 [Zuid]	4,50	37	36	31	39
	08 [2]_C	08 [West]	7,50	37	36	31	39
	09 [2]_A	09 [Zuid]	1,50	37	36	31	39
	17 [1]_A	17 [Oost]	1,50	37	36	31	39
	13 [2]_A	13 [Zuid]	1,50	37	36	30	39
	09 [3]_C	09 [West]	7,50	36	36	30	39
	11 [2]_A	11 [Zuid]	1,50	36	36	30	39
	12 [3]_A	12 [Zuid]	1,50	36	36	30	39
	14 [3]_A	14 [Zuid]	1,50	36	35	30	39
	07 [3]_C	07 [West]	7,50	36	36	30	39
	27 [1]_B	27 [Oost]	4,50	36	35	30	39
	10 [2]_B	10 [Oost]	4,50	36	35	30	39
	16 [1]_B	16 [Oost]	4,50	36	35	30	38
	01 [3]_B	01 [Zuid]	4,50	36	35	30	38
	10 [3]_A	10 [Zuid]	1,50	36	35	30	38
	15 [2]_A	15 [Oost]	1,50	36	35	30	38
	16 [1]_A	16 [Oost]	1,50	36	35	30	38
	01 [3]_A	01 [Zuid]	1,50	36	35	30	38
	27 [1]_A	27 [Oost]	1,50	36	35	30	38
	14 [2]_C	14 [Oost]	7,50	36	35	30	38
	07 [1]_C	07 [Noord]	7,50	36	35	30	38
	06 [3]_C	06 [West]	7,50	36	35	29	38
	02 [2]_B	02 [Zuid]	4,50	35	35	29	38
	25 [2]_C	25 [Noord]	7,50	35	35	29	38
	05 [2]_C	05 [West]	7,50	35	35	29	38
	12 [2]_C	12 [Oost]	7,50	35	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
18 [2]_B	18 [West]	4,50	35	34	29	38	
10 [4]_C	10 [West]	7,50	35	34	29	38	
02 [2]_A	02 [Zuid]	1,50	35	34	29	38	
13 [3]_C	13 [West]	7,50	35	34	29	37	
11 [3]_C	11 [West]	7,50	35	34	29	37	
09 [3]_B	09 [West]	4,50	35	34	29	37	
14 [2]_B	14 [Oost]	4,50	35	34	29	37	
08 [2]_B	08 [West]	4,50	35	34	29	37	
14 [2]_A	14 [Oost]	1,50	35	34	29	37	
25 [2]_A	25 [Noord]	1,50	35	34	29	37	
18 [2]_A	18 [West]	1,50	35	34	29	37	
07 [3]_B	07 [West]	4,50	35	34	28	37	
24 [2]_A	24 [Noord]	1,50	35	34	29	37	
04 [3]_C	04 [West]	7,50	34	34	28	37	
04 [3]_A	04 [West]	1,50	34	34	28	37	
05 [2]_A	05 [West]	1,50	34	34	28	37	
26 [2]_A	26 [Noord]	1,50	34	34	28	37	
08 [2]_A	08 [West]	1,50	34	33	28	37	
09 [3]_A	09 [West]	1,50	34	33	28	37	
04 [3]_B	04 [West]	4,50	34	33	28	37	
05 [2]_B	05 [West]	4,50	34	33	28	37	
07 [3]_A	07 [West]	1,50	34	33	28	37	
22 [1]_A	22 [Oost]	1,50	34	33	28	37	
06 [3]_A	06 [West]	1,50	34	33	28	36	
23 [2]_B	23 [West]	4,50	34	33	28	36	
23 [3]_A	23 [Noord]	1,50	34	33	28	36	
06 [3]_B	06 [West]	4,50	34	33	28	36	
10 [4]_B	10 [West]	4,50	34	33	28	36	
27 [3]_A	27 [Noord]	1,50	34	33	28	36	
23 [2]_A	23 [West]	1,50	34	33	28	36	
24 [2]_C	24 [Noord]	7,50	34	33	28	36	
11 [3]_B	11 [West]	4,50	34	33	28	36	
13 [3]_B	13 [West]	4,50	34	33	28	36	
01 [2]_A	01 [West]	1,50	34	33	27	36	
22 [1]_B	22 [Oost]	4,50	33	33	27	36	
01 [2]_C	01 [West]	7,50	33	33	27	36	
22 [3]_A	22 [Noord]	1,50	33	33	27	36	
27 [3]_C	27 [Noord]	7,50	33	33	27	36	
12 [2]_B	12 [Oost]	4,50	33	32	27	36	
26 [2]_C	26 [Noord]	7,50	33	32	27	36	
20 [2]_A	20 [Noord]	1,50	33	32	27	36	
15 [1]_A	15 [Noord]	1,50	33	32	27	36	
19 [2]_A	19 [Noord]	1,50	33	32	27	36	
18 [3]_A	18 [Noord]	1,50	33	32	27	35	
21 [2]_A	21 [Noord]	1,50	33	32	27	35	
10 [4]_A	10 [West]	1,50	33	32	27	35	
01 [2]_B	01 [West]	4,50	33	32	27	35	
20 [2]_B	20 [Noord]	4,50	33	32	27	35	
03 [2]_A	03 [Oost]	1,50	33	32	27	35	
21 [2]_C	21 [Noord]	7,50	33	32	27	35	
12 [2]_A	12 [Oost]	1,50	33	32	27	35	
10 [2]_A	10 [Oost]	1,50	33	32	27	35	
13 [3]_A	13 [West]	1,50	33	32	27	35	
20 [2]_C	20 [Noord]	7,50	33	32	27	35	
18 [3]_C	18 [Noord]	7,50	33	32	27	35	
22 [3]_C	22 [Noord]	7,50	33	32	27	35	
06 [2]_B	06 [Zuid]	4,50	33	32	26	35	
25 [2]_B	25 [Noord]	4,50	33	32	26	35	
19 [2]_C	19 [Noord]	7,50	32	32	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06 [2]_A	06 [Zuid]	1,50	32	32	26	35	
11 [3]_A	11 [West]	1,50	32	32	26	35	
24 [2]_B	24 [Noord]	4,50	32	32	26	35	
15 [1]_C	15 [Noord]	7,50	32	31	26	35	
23 [3]_C	23 [Noord]	7,50	32	31	26	35	
21 [2]_B	21 [Noord]	4,50	32	31	26	35	
18 [3]_B	18 [Noord]	4,50	32	31	26	35	
22 [3]_B	22 [Noord]	4,50	32	31	26	34	
27 [3]_B	27 [Noord]	4,50	32	31	26	34	
19 [2]_B	19 [Noord]	4,50	32	31	26	34	
26 [2]_B	26 [Noord]	4,50	32	31	26	34	
23 [3]_B	23 [Noord]	4,50	32	31	25	34	
07 [1]_B	07 [Noord]	4,50	31	31	25	34	
15 [1]_B	15 [Noord]	4,50	31	31	25	34	
07 [1]_A	07 [Noord]	1,50	31	30	25	33	
13 [1]_B	13 [Noord]	4,50	30	30	24	33	
13 [1]_C	13 [Noord]	7,50	30	30	24	33	
13 [1]_A	13 [Noord]	1,50	30	29	24	33	
14 [1]_C	14 [Noord]	7,50	30	29	23	32	
14 [1]_B	14 [Noord]	4,50	27	27	21	30	
11 [1]_C	11 [Noord]	7,50	27	26	20	29	
14 [1]_A	14 [Noord]	1,50	26	26	20	29	
11 [1]_B	11 [Noord]	4,50	26	26	20	29	
11 [1]_A	11 [Noord]	1,50	26	25	20	28	
12 [1]_B	12 [Noord]	4,50	25	25	19	28	
12 [1]_C	12 [Noord]	7,50	25	24	19	28	
12 [1]_A	12 [Noord]	1,50	25	24	19	27	
10 [1]_C	10 [Noord]	7,50	23	23	17	26	
10 [1]_B	10 [Noord]	4,50	23	23	17	26	
10 [1]_A	10 [Noord]	1,50	23	22	17	25	
03 [1]_C	03 [Noord]	7,50	23	22	16	25	
03 [1]_B	03 [Noord]	4,50	22	21	16	25	
03 [1]_A	03 [Noord]	1,50	21	20	15	24	
02 [1]_C	02 [Noord]	7,50	20	19	14	22	
02 [1]_B	02 [Noord]	4,50	19	18	13	22	
01 [1]_C	01 [Noord]	7,50	18	17	12	20	
02 [1]_A	02 [Noord]	1,50	18	17	12	20	
01 [1]_B	01 [Noord]	4,50	18	17	12	20	
01 [1]_A	01 [Noord]	1,50	17	16	11	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Geluidbeleid gemeente Rheden

NOTA HOGERE
WAARDEN WET
GELUIDHINDER
RHEDEN 2015

Vastgesteld: 27 april 2015

HOGERE WAARDEN



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Hogere waarden in de gemeente Rheden	2
2.1	Wettelijk kader	2
2.2	Uitbreidingslocaties	2
2.3	Inbreidingslocaties	2
2.4	Dove gevel	3
2.5	Cumulatie van geluid	3
2.6	Financiële aard	3
3	Slot	4

Bijlage 1

Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde

1 Inleiding

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder regelen de toegestane geluidsbelasting op de gevels van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, zoals scholen en ziekenhuizen. Ook worden er grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen. In alle gevallen gaat het om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door gezonde wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt de voorkeurswaarde genoemd. Als niet aan deze voorkeurswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om hiervan af te wijken door het vaststellen van hogere waarden. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om hogere waarden vast te stellen. De hogere waarden moeten worden vastgesteld voordat het bestemmingsplan waar die deze nieuwe bestemming mogelijk maakt door de gemeenteraad wordt vastgesteld. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet vermoedelijk in 2018 worden deze twee procedures aan elkaar gekoppeld.

In deze Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015 wordt aangegeven op welke wijze de gemeente hier invulling aan wil geven.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rheden hebben op 1 juli 2008 de notitie 'Hogere grenswaarden Wet geluidhinder' vastgesteld. Bij dit besluit zijn de regels vastgesteld die gebruikt worden voor het verlenen van hogere grenswaarden bij het realiseren van geluidsgevoelige objecten.

2 Hogere waarden in de gemeente Rheden

2.1 Wettelijk kader

In artikel 110a en 110b van de Wet geluidhinder zijn de bevoegdheden van het college van Burgemeester en wethouders vastgelegd. De voorkeursgrenswaarden en de maximale te verlenen waarden verschillen per geluidsbron en zijn ook afhankelijk van de ligging van de geluidgevoelige bestemming. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde.

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

- de geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
- de geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

2.2 Uitbreidingslocaties

Bij uitbreidingslocaties wordt gestreefd naar een optimalisatie van het bouwplan. Op uitbreidingslocaties worden hogere grenswaarden verleend tot maximaal 58 dB wegverkeer, 63 dB railverkeer en 53 dB(A) industrielawaai. Hierbij moet worden aangetoond dat is gekozen voor de akoestisch optimale invulling van de uitbreidingslocatie. Indien vanuit stedenbouw zwaarwegende argumenten zijn voor een andere invulling van de locatie dan kan worden afgeweken van de akoestisch optimale invulling van het terrein. Dit zal worden gemotiveerd in het hogere waarden besluit van de desbetreffende locatie.

2.3 Inbreidingslocaties

In de gemeente is er vaak sprake van inbreidingslocaties zoals vrijkomende bedrijfslocaties langs de spoorlijn. Voor deze locaties kunnen de maximale hogere waarden worden verleend. Om deze hogere waarden te kunnen verlenen is het wel van belang dat de nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming bestaande bebouwing vervangt, of zorgt voor een afscherming van bestaande geluidgevoelige bestemmingen, of dat de nieuwe woning/geluidsgevoelige bestemming een open plaats opvult tussen de bestaande bebouwing. Bij het verlenen van de hogere waarden zal ook bekeken worden of er één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt.

2.4 Dove gevel

Een dove gevel (een gevel zonder te openen delen) wordt in de Wet geluidhinder niet aangemerkt als een gevel en is dus vrij van toetsing aan de waarden uit de Wet geluidhinder. Een dove gevel wordt dus soms toegepast om op hoge geluidsbelaste locaties toch een geluidsgevoelige bestemming mogelijk te maken. Hierbij kan gedacht worden aan bebouwing op hele korte afstand van het spoor of het bebouwing in de zone van de snelweg. Indien vanuit stedenbouwkundige redenen het gewenst is om een geluidsgevoelige bestemming te realiseren en het is niet mogelijk om te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit paragraaf 2.1 en 2.2 dan kan overwogen worden om een dove gevel toe te passen. In het hogere waarden besluit wordt dit gemotiveerd. Het toepassen van een dove gevel wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

2.5 Cumulatie van geluid

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de cumulatie van geluid kunnen eisen worden gesteld aan de situering van de geluidsgevoelige ruimten in een woning. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen tot 63 dB moet minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zijn. Bij gecumuleerde geluidsbelastingen vanaf 63 dB moet minimaal één geluidsgevoelige binnenruimte (bijvoorbeeld een slaapvertrek) gelegen zijn aan de minst belaste zijde. In het hogere waarden besluit wordt dit opgenomen. Dit wordt via een voorwaardelijke verplichting aan het ruimtelijke besluit zoals een bestemmingsplan geborgd.

2.6 Financiële aard

Bij de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen in de gemeente Rheden is er in de meeste gevallen sprake van een klein aantal woningen. De kosten van het toepassen van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen is in de meeste gevallen niet rendabel. Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" wordt bij ingrijpende projecten aansluiting gezocht bij het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen".

3 Slot

Daar waar de Nota Hogere waarden Wet geluidhinder Rheden 2015 niet in voorziet zal in het hogere waarden besluit een gemotiveerde afweging worden gemaakt.

Bijlage 1 Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximaal hogere waarde

Hieronder staan de voorkeursgrenswaarde en de maximaal hogere waarde per bron (weg, spoor of industrie) en per bestemming (woning of andere geluidgevoelige bestemming). Het beschermingsniveau is geregeld in de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder:

Beschermingsniveau realiseren woningen in de zone van een weg

Nieuwe woning	Aanwezige weg	Aanwezigheid auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB
Agrarische woning ²	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw ³	In stedelijk gebied 68 dB Buiten de bebouwde kom 58 dB	Binnen de bebouwde kom 63 dB Buiten de bebouwde kom 58 dB

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wet geluidhinder.

² Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³ Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Beschermingsniveau realiseren nieuwe andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen in de zone van een weg

Nieuwe andere geluidsgevoelige gebouwen	Bij een weg
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Beschermingsniveau realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Beschermingsniveau realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een gezoneerd industrieterrein

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	50 dB(A)	55 dB(A).
Andere geluidsgevoelige gebouwen	50 dB(A)	55 -60 dB(A)
Geluidsgevoelige terreinen	50 dB(A)	55 dB(A)

Velp | Rheden | De Steeg | Ellecom
Dieren | Spankeren | Laag-Soeren

Gemeentehuis Hoofdstraat 3 | 6994 AB De Steeg | postbus 9110 | 6994 ZJ De Steeg
T (026) 49 76 911 | **F** (026) 49 76 518 | **E** gemeente@rheden.nl | www.rheden.nl

