



Model: 2015
 Groep: LarLT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
002	personenwagen parkeren	0,75	0,00	Relatief	68	40	--	25,74	23,27	--	20	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
003	personenwagen parkeren	0,75	0,00	Relatief	32	20	--	29,19	26,46	--	20	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
004	bromfietsen/scooters parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	29,41	--	--	20	10,00	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00
005	bromfietsen/scooters parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	29,12	--	--	20	10,00	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
006	LBK	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	Ja	Nee	Nee	--	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
007	Lasafzuiging	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	54,35	62,25	68,95	71,25	69,95
008	Ventilator metaalbewerkingslokaal	3,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	45,79	52,79	58,39	62,49	65,19
009	Ventilator metaalbewerkingslokaal	3,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	45,79	52,79	58,39	62,49	65,19
010	Ventilator dierenlokaal	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	45,79	52,79	58,39	62,49	65,19
011	Ventilator dierenlokaal	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	45,79	52,79	58,39	62,49	65,19
012	Koelmachine	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	3,01	Ja	Nee	Nee	--	39,79	48,59	57,59	66,69	66,89

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006	76,00	76,00	--	0,00	2,50	6,50	10,50	14,50	18,50	22,50	27,50	0,00
007	67,25	65,85	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	64,39	60,59	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	64,39	60,59	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	64,39	60,59	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	64,39	60,59	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	63,29	61,49	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
013	beglazing praktijklokaal metaalbewerking	1,00	0,00	Relatief	Ja	5	False	1,76	--	--	3,0	1,0	1,0	--	--	56,00	62,00	67,00	71,00	69,00	66,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
013	--	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	--	29,00	36,00	32,00	29,00	27,00	24,00	--	-188,08	-188,08	40,92	47,92	43,92

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
013	40,92	38,92	35,92	-188,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2015
Groep: LaMAX
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
013	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
014	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
015	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
016	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
017	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
018	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
019	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
020	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
021	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
022	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
023	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
024	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
025	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
026	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
027	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
028	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70
029	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
030	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
031	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
032	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
033	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
034	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
035	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
036	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
037	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
038	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
039	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
040	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00
041	bromfiets rijden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
 Groep: LaMAX
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
013	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
030	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
031	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
032	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
033	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
034	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
035	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
036	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
037	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
038	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
039	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
040	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
041	93,00	91,00	--	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00

Model: 2015
 Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
042	personenwagens k&r VAW	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	33,23	--	--	35	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
043	personenwagen parkeren VAW	0,75	0,00	Relatief	50	30	--	29,46	26,90	--	35	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
044	personenwagen parkeren VAW	0,75	0,00	Relatief	50	30	--	29,35	26,80	--	35	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00
045	bromfietsen/scooters rijden VAW	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	31,66	--	--	35	10,00	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00
046	bromfietsen/scooters rijden VAW	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	31,57	--	--	35	10,00	--	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
042	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beukenweg 14 (ag)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Beukenweg 14 (zg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Beukenweg 14 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Beukenweg 16a (ag)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Beukenweg 16a (vg)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Beukenweg 18,20,22 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Beukenweg 18,20,22 (vg)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Biedelselaan 34 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Biedelselaan 36 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Alteveer 17 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Alteveer 13-15 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Alteveer 9a-11a(ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Alteveer 3-5(ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Pinkenbergseweg 11 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Pinkenbergseweg 9 (ag)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Pinkenbergseweg 7 (ag)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	Pinkenbergseweg 7 (ag)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
18	Pinkenbergseweg 7 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Pinkenbergseweg 7 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	Pinkenbergseweg 1 (ag) (slkamer)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
21	Pinkenbergseweg 1 (vg) (woonkamer)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
22	Pinkenbergseweg 8 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
23	Pinkenbergseweg 6 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
24	Pinkenbergseweg 4 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
25	Pinkenbergseweg 10 (vg)	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
26	Rembrandtlaan 94 (vg)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Beukenweg 1 (vg)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Beukenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
29	Beukenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Beukenweg 14 (ag)	1,50	41	35	21	41
01_B	Beukenweg 14 (ag)	5,00	42	35	23	42
02_A	Beukenweg 14 (zg)	1,50	42	37	21	42
02_B	Beukenweg 14 (zg)	5,00	43	37	23	43
03_A	Beukenweg 14 (vg)	1,50	32	28	16	33
03_B	Beukenweg 14 (vg)	5,00	34	29	18	34
04_A	Beukenweg 16a (ag)	1,50	41	33	20	41
04_B	Beukenweg 16a (ag)	5,00	42	35	22	42
05_A	Beukenweg 16a (vg)	1,50	21	18	8	23
06_A	Beukenweg 18,20,22 (ag)	1,50	33	27	18	33
07_A	Beukenweg 18,20,22 (vg)	1,50	18	14	10	20
08_A	Biedelselaan 34 (ag)	1,50	27	21	19	29
09_A	Biedelselaan 36 (ag)	1,50	27	22	20	30
10_A	Alteveer 17 (ag)	1,50	37	30	28	38
11_A	Alteveer 13-15 (ag)	1,50	36	30	28	38
12_A	Alteveer 9a-11a(ag)	1,50	32	29	27	37
13_A	Alteveer 3-5(ag)	1,50	33	28	25	35
14_A	Pinkenbergsseweg 11 (ag)	1,50	35	29	26	36
15_A	Pinkenbergsseweg 9 (ag)	1,50	39	33	30	40
16_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	44	39	33	44
16_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	45	39	34	45
16_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	45	39	35	45
17_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	45	39	31	45
17_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	45	39	31	45
17_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	45	39	31	45
18_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	38	33	22	38
18_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	38	33	22	38
18_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	38	33	19	38
19_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	33	27	18	33
19_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	35	29	18	35
19_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	35	29	19	35
20_A	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	1,50	43	40	32	45
20_B	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	5,00	44	40	32	45
20_C	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	7,50	43	39	32	44
21_A	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	1,50	40	37	13	42
21_B	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	5,00	41	37	14	42
21_C	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	7,50	41	37	14	42
22_A	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	1,50	41	37	26	42
22_B	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	5,00	42	37	27	42
22_C	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	7,50	42	37	27	42
23_A	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	1,50	39	34	24	39
23_B	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	5,00	40	36	26	41
23_C	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	7,50	40	36	26	41
24_A	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	1,50	36	32	22	37
24_B	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	5,00	39	34	24	39
24_C	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	7,50	39	34	25	39
25_A	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	1,50	36	31	20	36
25_B	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	5,00	38	33	22	38
25_C	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	7,50	38	34	23	39
26_A	Rembrandtlaan 94 (vg)	1,50	33	29	17	34
27_A	Beukenweg 1 (vg)	1,50	32	28	17	33
28_A	Beukenweg 2	1,50	30	24	8	30
28_B	Beukenweg 2	5,00	31	25	10	31
28_C	Beukenweg 2	7,50	32	26	12	32
29_A	Beukenweg 2	1,50	20	16	1	21
29_B	Beukenweg 2	5,00	20	17	3	22
29_C	Beukenweg 2	7,50	22	18	5	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LaMAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beukenweg 14 (ag)	1,50	68	62	--
01_B	Beukenweg 14 (ag)	5,00	68	62	--
02_A	Beukenweg 14 (zg)	1,50	68	60	--
02_B	Beukenweg 14 (zg)	5,00	68	61	--
03_A	Beukenweg 14 (vg)	1,50	54	53	--
03_B	Beukenweg 14 (vg)	5,00	56	55	--
04_A	Beukenweg 16a (ag)	1,50	69	60	--
04_B	Beukenweg 16a (ag)	5,00	69	61	--
05_A	Beukenweg 16a (vg)	1,50	46	44	--
06_A	Beukenweg 18,20,22 (ag)	1,50	61	52	--
07_A	Beukenweg 18,20,22 (vg)	1,50	43	35	--
08_A	Biedelselaan 34 (ag)	1,50	47	35	--
09_A	Biedelselaan 36 (ag)	1,50	44	40	--
10_A	Alteveer 17 (ag)	1,50	64	35	--
11_A	Alteveer 13-15 (ag)	1,50	65	35	--
12_A	Alteveer 9a-11a(ag)	1,50	58	36	--
13_A	Alteveer 3-5(ag)	1,50	60	36	--
14_A	Pinkenbergsseweg 11 (ag)	1,50	63	38	--
15_A	Pinkenbergsseweg 9 (ag)	1,50	65	45	--
16_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	70	47	--
16_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	70	52	--
16_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	69	49	--
17_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	72	53	--
17_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	71	54	--
17_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	71	54	--
18_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	68	58	--
18_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	68	59	--
18_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	67	59	--
19_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	59	51	--
19_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	61	53	--
19_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	61	53	--
20_A	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	1,50	70	55	--
20_B	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	5,00	70	57	--
20_C	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	7,50	70	57	--
21_A	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	1,50	69	65	--
21_B	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	5,00	69	65	--
21_C	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	7,50	69	64	--
22_A	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	1,50	70	62	--
22_B	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	5,00	70	62	--
22_C	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	7,50	70	62	--
23_A	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	1,50	66	60	--
23_B	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	5,00	67	60	--
23_C	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	7,50	66	60	--
24_A	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	1,50	60	55	--
24_B	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	5,00	63	57	--
24_C	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	7,50	63	57	--
25_A	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	1,50	64	55	--
25_B	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	5,00	65	57	--
25_C	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	7,50	66	57	--
26_A	Rembrandtlaan 94 (vg)	1,50	56	51	--
27_A	Beukenweg 1 (vg)	1,50	57	50	--
28_A	Beukenweg 2	1,50	54	47	--
28_B	Beukenweg 2	5,00	56	49	--
28_C	Beukenweg 2	7,50	57	50	--
29_A	Beukenweg 2	1,50	46	41	--
29_B	Beukenweg 2	5,00	46	41	--
29_C	Beukenweg 2	7,50	48	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VAW
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Beukenweg 14 (ag)	1,50	21	15	--	21
01_B	Beukenweg 14 (ag)	5,00	21	15	--	21
02_A	Beukenweg 14 (zg)	1,50	24	18	--	24
02_B	Beukenweg 14 (zg)	5,00	25	18	--	25
03_A	Beukenweg 14 (vg)	1,50	29	16	--	29
03_B	Beukenweg 14 (vg)	5,00	29	17	--	29
04_A	Beukenweg 16a (ag)	1,50	20	14	--	20
04_B	Beukenweg 16a (ag)	5,00	20	14	--	20
05_A	Beukenweg 16a (vg)	1,50	28	6	--	28
06_A	Beukenweg 18,20,22 (ag)	1,50	18	12	--	18
07_A	Beukenweg 18,20,22 (vg)	1,50	28	3	--	28
08_A	Biedelselaan 34 (ag)	1,50	19	8	--	19
09_A	Biedelselaan 36 (ag)	1,50	16	9	--	16
10_A	Alteveer 17 (ag)	1,50	24	19	--	24
11_A	Alteveer 13-15 (ag)	1,50	23	19	--	24
12_A	Alteveer 9a-11a(ag)	1,50	26	21	--	26
13_A	Alteveer 3-5(ag)	1,50	36	30	--	36
14_A	Pinkenbergsseweg 11 (ag)	1,50	24	20	--	25
15_A	Pinkenbergsseweg 9 (ag)	1,50	25	21	--	26
16_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	24	19	--	24
16_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	27	21	--	27
16_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	26	22	--	27
17_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	29	24	--	29
17_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	32	27	--	32
17_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	30	25	--	30
18_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	43	38	--	43
18_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	43	38	--	43
18_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	43	38	--	43
19_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	45	39	--	45
19_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	44	39	--	44
19_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	44	39	--	44
20_A	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	1,50	34	29	--	34
20_B	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	5,00	37	31	--	37
20_C	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	7,50	37	31	--	37
21_A	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	1,50	23	14	--	23
21_B	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	5,00	25	14	--	25
21_C	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	7,50	25	15	--	25
22_A	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	1,50	43	38	--	43
22_B	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	5,00	43	38	--	43
22_C	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	7,50	43	37	--	43
23_A	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	1,50	41	36	--	41
23_B	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	5,00	41	36	--	41
23_C	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	7,50	41	36	--	41
24_A	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	1,50	42	36	--	42
24_B	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	5,00	42	37	--	42
24_C	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	7,50	42	36	--	42
25_A	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	1,50	42	36	--	42
25_B	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	5,00	42	37	--	42
25_C	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	7,50	42	37	--	42
26_A	Rembrandtlaan 94 (vg)	1,50	30	17	--	30
27_A	Beukenweg 1 (vg)	1,50	31	17	--	31
28_A	Beukenweg 2	1,50	45	40	--	45
28_B	Beukenweg 2	5,00	44	39	--	44
28_C	Beukenweg 2	7,50	43	38	--	43
29_A	Beukenweg 2	1,50	30	16	--	30
29_B	Beukenweg 2	5,00	30	17	--	30
29_C	Beukenweg 2	7,50	30	17	--	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

Model: 2015 maatregelen
Groep: LaMAX
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
013	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

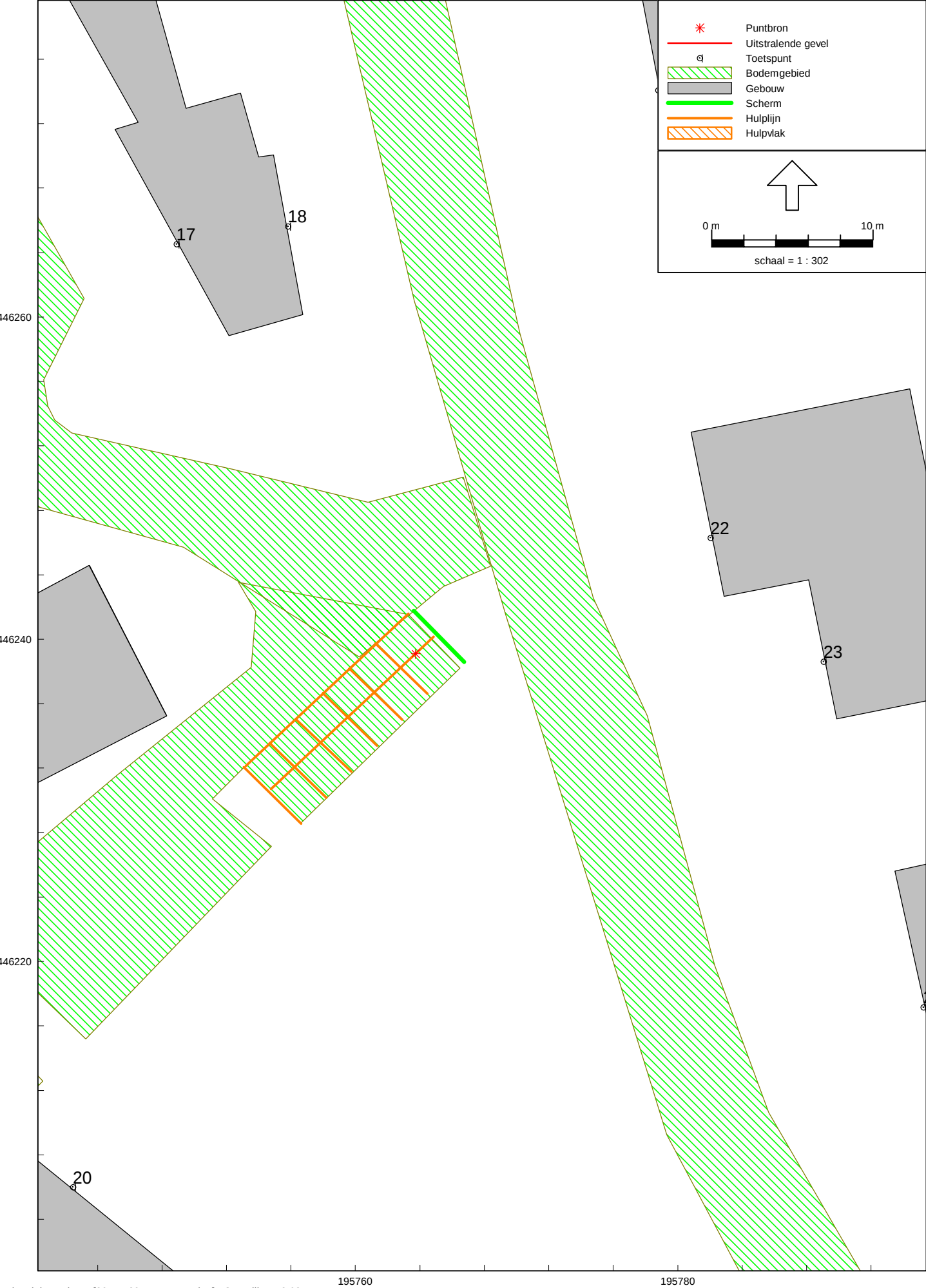
Model: 2015 maatregelen
Groep: LaMAX
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
013	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 maatregelen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LaMAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	1,50	62	--	--
22_B	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	5,00	62	--	--
22_C	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	7,50	62	--	--
23_B	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	5,00	60	--	--
23_C	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	7,50	60	--	--
23_A	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	1,50	60	--	--
18_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	59	--	--
18_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	59	--	--
18_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	58	--	--
20_B	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	5,00	57	--	--
25_C	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	7,50	57	--	--
20_C	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	7,50	57	--	--
25_B	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	5,00	57	--	--
24_B	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	5,00	57	--	--
24_C	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	7,50	57	--	--
20_A	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	1,50	55	--	--
25_A	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	1,50	55	--	--
24_A	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	1,50	55	--	--
17_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	54	--	--
17_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	54	--	--
19_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	53	--	--
19_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	53	--	--
17_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	53	--	--
16_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	52	--	--
19_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	51	--	--
28_C	Beukenweg 2	7,50	50	--	--
16_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	49	--	--
28_B	Beukenweg 2	5,00	49	--	--
02_B	Beukenweg 14 (zg)	5,00	48	--	--
02_A	Beukenweg 14 (zg)	1,50	48	--	--
16_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	47	--	--
28_A	Beukenweg 2	1,50	47	--	--
01_B	Beukenweg 14 (ag)	5,00	46	--	--
01_A	Beukenweg 14 (ag)	1,50	45	--	--
15_A	Pinkenbergsseweg 9 (ag)	1,50	45	--	--
27_A	Beukenweg 1 (vg)	1,50	43	--	--
03_B	Beukenweg 14 (vg)	5,00	42	--	--
04_B	Beukenweg 16a (ag)	5,00	41	--	--
04_A	Beukenweg 16a (ag)	1,50	41	--	--
03_A	Beukenweg 14 (vg)	1,50	41	--	--
21_A	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	1,50	39	--	--
14_A	Pinkenbergsseweg 11 (ag)	1,50	38	--	--
21_C	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	7,50	37	--	--
13_A	Alteveer 3-5(ag)	1,50	36	--	--
21_B	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	5,00	36	--	--
12_A	Alteveer 9a-11a(ag)	1,50	36	--	--
11_A	Alteveer 13-15 (ag)	1,50	35	--	--
10_A	Alteveer 17 (ag)	1,50	35	--	--
26_A	Rembrandtlaan 94 (vg)	1,50	34	--	--
05_A	Beukenweg 16a (vg)	1,50	33	--	--
06_A	Beukenweg 18,20,22 (ag)	1,50	30	--	--
29_C	Beukenweg 2	7,50	29	--	--
29_A	Beukenweg 2	1,50	28	--	--
29_B	Beukenweg 2	5,00	27	--	--
09_A	Biedelselaan 36 (ag)	1,50	27	--	--
07_A	Beukenweg 18,20,22 (vg)	1,50	24	--	--
08_A	Biedelselaan 34 (ag)	1,50	21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

Model: 2015 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

Model: 2015 maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
	0,80	0,80	0,80

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

Model: 2015 maatregelen
Groep: LaMAX
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
013	dichtslaan portier personenwagen Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70

I.2011.1201.05

Akoestisch onderzoek - Groenhorst College, Velp

Bijlage 3
Rekenresultaten (maatregelen)

Model: 2015 maatregelen
Groep: LaMAX
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
013	90,30	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 maatregelen
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LaMAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	59	59	--
20_B	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	5,00	59	59	--
18_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	59	59	--
20_C	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	7,50	59	59	--
18_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	58	58	--
22_C	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	7,50	58	58	--
23_C	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	7,50	58	58	--
20_A	Pinkenbergsseweg 1 (ag) (slkamer)	1,50	57	57	--
22_B	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	5,00	57	57	--
24_B	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	5,00	57	57	--
24_C	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	7,50	57	57	--
23_B	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	5,00	57	57	--
22_A	Pinkenbergsseweg 8 (vg)	1,50	55	55	--
23_A	Pinkenbergsseweg 6 (vg)	1,50	55	55	--
24_A	Pinkenbergsseweg 4 (vg)	1,50	55	55	--
25_C	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	7,50	54	54	--
17_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	54	54	--
17_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	54	54	--
19_B	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	5,00	53	53	--
19_C	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	7,50	53	53	--
25_B	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	5,00	53	53	--
17_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	53	53	--
16_B	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	5,00	52	52	--
25_A	Pinkenbergsseweg 10 (vg)	1,50	51	51	--
19_A	Pinkenbergsseweg 7 (vg)	1,50	51	51	--
28_C	Beukenweg 2	7,50	50	50	--
02_B	Beukenweg 14 (zg)	5,00	49	49	--
16_C	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	7,50	49	49	--
28_B	Beukenweg 2	5,00	49	49	--
02_A	Beukenweg 14 (zg)	1,50	49	49	--
16_A	Pinkenbergsseweg 7 (ag)	1,50	47	47	--
28_A	Beukenweg 2	1,50	47	47	--
01_B	Beukenweg 14 (ag)	5,00	46	46	--
01_A	Beukenweg 14 (ag)	1,50	46	46	--
27_A	Beukenweg 1 (vg)	1,50	45	45	--
15_A	Pinkenbergsseweg 9 (ag)	1,50	45	45	--
03_B	Beukenweg 14 (vg)	5,00	43	43	--
03_A	Beukenweg 14 (vg)	1,50	43	43	--
21_A	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	1,50	40	40	--
04_B	Beukenweg 16a (ag)	5,00	39	39	--
04_A	Beukenweg 16a (ag)	1,50	39	39	--
21_C	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	7,50	39	39	--
21_B	Pinkenbergsseweg 1 (vg) (woonkamer)	5,00	38	38	--
14_A	Pinkenbergsseweg 11 (ag)	1,50	37	37	--
26_A	Rembrandtlaan 94 (vg)	1,50	35	35	--
12_A	Alteveer 9a-11a(ag)	1,50	35	35	--
11_A	Alteveer 13-15 (ag)	1,50	35	35	--
10_A	Alteveer 17 (ag)	1,50	35	35	--
05_A	Beukenweg 16a (vg)	1,50	33	33	--
13_A	Alteveer 3-5(ag)	1,50	33	33	--
06_A	Beukenweg 18,20,22 (ag)	1,50	30	30	--
29_C	Beukenweg 2	7,50	29	29	--
29_A	Beukenweg 2	1,50	28	28	--
09_A	Biedelselaan 36 (ag)	1,50	27	27	--
29_B	Beukenweg 2	5,00	27	27	--
07_A	Beukenweg 18,20,22 (vg)	1,50	25	25	--
08_A	Biedelselaan 34 (ag)	1,50	23	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen